

# Полноприводный фронтальный погрузчик 524К-II

(PIN: D001001- )



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Полноприводный фронтальный  
погрузчик 524К-II

OMT386078X59 ВЫПУСК B4 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



JOHN DEERE

### U.S. AND CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the Emissions Control information label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine conforms to US EPA nonroad compression-ignition regulations", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the label states: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines", or "This engine conforms to US EPA and California nonroad compression-ignition emission regulations", also refer to the "California Emission Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

#### JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of the sale with Section 213 of the Clean Air Act and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable US EPA regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-Induction System	Aftertreatment Devices
Fuel System	Crankcase Ventilation Valves
Ignition System	Sensors
Exhaust Gas Recirculation Systems	Engine Electronic Control Units

#### EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual
- The use of the engine/equipment in a manner for which it was not designed
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine/equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

**THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.**

Emission\_CI\_EPA (18Dec09)

DX,EMISSIONS,EPA -59-12DEC12-2/2

TS1721 —JUN—15JUL13

**5. Ограниченная гарантия.** Лицензиар гарантирует только Вам, а не какой-либо третьей стороне, что в течение указанного ниже **“Гарантийного периода”** Программное обеспечение будет в основном работать в соответствии с применимыми функциональными спецификациями (**“Спецификации”**), указанными в руководствах по эксплуатации. Если до истечения Гарантийного периода произойдет существенный сбой в работе Программного обеспечения по отношению к Спецификациям, то Вы можете вернуть Машину в место ее приобретения для ремонта или замены неработающего Программного обеспечения. Гарантийный период оставляет 90 (девяносто) дней с момента установки Программного обеспечения или равен гарантийному периоду того компонента Машины, на который установлено Программное обеспечение в зависимости от того, какой срок больше. Гарантийный период Программного обеспечения не влияет на гарантийный период самой Машины или каких-либо ее компонентов.

**6. ОТКАЗ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.** НАСТОЯЩИМ ВЫ ВЫРАЖАЕТЕ СВОЕ СОГЛАСИЕ С ТЕМ, ЧТО ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННАЯ ВЫШЕ (**“ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ”**), ОЗНАЧАЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УСТРАНЕНИЕ КАКИХ-ЛИБО НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТОЛЬКО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛИЦЕНЗИРУЕТСЯ НА УСЛОВИЯХ **“КАК ЕСТЬ”**, И ЛИЦЕНЗИАР, ЕГО ФИЛИАЛЫ И НЕЗАВИСИМЫЕ ПОСТАВЩИКИ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ЗАЯВЛЯЮТ ОБ ОТКАЗЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ, А ВЫ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ОТКАЗЫВАЕТЕСЬ ОТ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПО ЗАКОНУ ЛИБО ИНЫМ ОБРАЗОМ В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ, СРЕДИ ПРОЧЕГО: ЛЮБЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОГО КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ КАКОЙ-ЛИБО КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ; ЛЮБЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ, В ХОДЕ ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЙ ИЛИ В СВЯЗИ С ТОРГОВЫМИ ОБЫЧАЯМИ; ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ПРАВОВОГО ТИТУЛА ИЛИ ПАТЕНТНОЙ ЧИСТОТЫ; И ЛЮБЫЕ ИНЫЕ ГАРАНТИИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПО ТЕОРИИ ПРАВА, ВКЛЮЧАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДЕЛИКТ, НЕОСТОРОЖНОСТЬ, СТРОГУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО ДОГОВОРУ ЛИБО НА ОСНОВАНИИ ЛЮБОЙ ЮРИДИЧЕСКОЙ ИЛИ ОСНОВАННОЙ НА ПРАВЕ СПРАВЕДЛИВОСТИ ТЕОРИИ. НИКАКИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ ИЛИ ИНЫЕ ЗАВЕРЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ, СРЕДИ ПРОЧЕГО, ЗАЯВЛЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРИГОДНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, НЕ ДОЛЖНЫ РАССМАТРИВАТЬСЯ В КАЧЕСТВЕ ГАРАНТИИ ЛИЦЕНЗИАРА ИЛИ КАКОГО-ЛИБО ИЗ ЕГО

ФИЛИАЛОВ ЛИБО НЕЗАВИСИМЫХ ПОСТАВЩИКОВ. ЛИЦЕНЗИАР НЕ ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕ СОДЕРЖИТ ОШИБОК ИЛИ ЧТО ОНО БУДЕТ РАБОТАТЬ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ.

**7. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.** ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, УПОМЯНУТЫХ В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ, НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ЛИЦЕНЗИАР, ЕГО ФИЛИАЛЫ ИЛИ НЕЗАВИСИМЫЕ ПОСТАВЩИКИ НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ ИЛИ КАКИМИ-ЛИБО ТРЕТЬИМИ СТОРОНАМИ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЛЮБЫМИ ПРЯМЫМИ, НЕПРЯМЫМИ, СЛУЧАЙНЫМИ ИЛИ КОСВЕННЫМИ УБЫТКАМИ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБОЙ УБЫТОК ИЛИ УЩЕРБ, ВЫЗВАННЫЙ ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ; ЛЮБЫМ ПОЛНЫМ ИЛИ ЧАСТИЧНЫМ ОТКАЗОМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ; ИСПОЛНЕНИЕМ, НЕИСПОЛНЕНИЕМ ИЛИ ЗАДЕРЖКАМИ В СВЯЗИ С ЛЮБЫМИ УСТАНОВКАМИ, ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ, ГАРАНТИЕЙ ИЛИ РЕМОНТОМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ; УЩЕРБОМ ПО ПРИЧИНЕ ПОТЕРИ УРОЖАЯ, УЩЕРБОМ ЗЕМЕЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ; УПУЩЕННОЙ ПРИБЫЛЬЮ, УТРАТОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ ИЛИ ПОТЕРЕЙ РЕПУТАЦИИ; ПРОСТОЯМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ НЕПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ УСЛУГ ЛИБО УЩЕРБОМ ПРЕДПРИЯТИЮ ИЛИ ЕГО РЕПУТАЦИИ, ВОЗНИКАЮЩИМИ В СВЯЗИ С ИСПОЛНЕНИЕМ ИЛИ НЕИСПОЛНЕНИЕМ ЛЮБОГО ИЗ АСПЕКТОВ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ, БУДЬ ТО НА ОСНОВАНИИ ДОГОВОРА, ПО ДЕЛИКТУ ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, БЫЛИ УВЕДОМЛЕННЫ ЛИЦЕНЗИАР, ЕГО ФИЛИАЛЫ ИЛИ НЕЗАВИСИМЫЕ ПОСТАВЩИКИ О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКИХ УЩЕРБОВ ИЛИ НЕТ. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ СОВОКУПНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦЕНЗИАРА ПЕРЕД ВАМИ ИЛИ ЛЮБОЙ ДРУГОЙ СТОРОНОЙ ЗА ЛЮБЫЕ УБЫТКИ ИЛИ УЩЕРБ, ВОЗНИКШИЕ В СВЯЗИ С ИСКАМИ, ТЯЖБАМИ, ТРЕБОВАНИЯМИ ИЛИ СУДЕБНЫМИ ДЕЛАМИ, СТАВШИМИ СЛЕДСТВИЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ ОТНОСЯЩИМИСЯ К ТАКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ПОЛНОЙ СУММЫ, ВЫПЛАЧЕННОЙ ВАМИ ЗА МАШИНУ И ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

**8. Прекращение действия Лицензии.** Лицензиар может прекратить действие предоставленной по настоящему Соглашению Лицензии, предоставив письменное о том уведомление, при условии, что Вы нарушаете существенные положения настоящего Соглашения, относящиеся к использованию Программного обеспечения или правам Лицензиара, включая положения Разделов 2 и 3 выше, но не ограничиваясь этими положениями.

Стр.	Стр.		
Блок дисплея — Главное меню — Коды — Сохраненные коды.....	2-3-4	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики машины .....	2-3-16
Блок дисплея — Главное меню — Настройки (при наличии) .....	2-3-5	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Селектор FNR.....	2-3-17
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Реверс вентилятора.....	2-3-6	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Переключатели в кабине .....	2-3-17
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Цикл реверса вентилятора ..	2-3-6	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Модуль переключателей .....	2-3-18
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Освещение подножки.....	2-3-6	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Ручка рулевого управления.....	2-3-18
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Быстрое переключение передачи .....	2-3-7	Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Давление накачки шин—При наличии .....	2-3-18
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Счетчик часов .....	2-3-8	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Обнаружение объектов — при наличии .....	2-3-18
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Секундомер .....	2-3-8	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Автоматическая блокировка дифференциала — при наличии .....	2-3-19
Блок дисплея—Главное меню—Настройки—Управление плавностью хода—При наличии .....	2-3-9	Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Измерение веса полезной нагрузки—При наличии ..	2-3-20
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Счетчики.....	2-3-9	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Информация системы JDLINK™ .....	2-3-20
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Блоки дисплея .....	2-3-9	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Проверка стояночного тормоза .....	2-3-21
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Язык.....	2-3-10	Блок дисплея—Главное меню—Охранная система .....	2-3-22
Блок дисплея—Главное меню—Настройки—Режим камеры—При наличии .....	2-3-10	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Защита .....	2-3-23
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Конфигурация оператора ..	2-3-11	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Изменение PIN владельца .....	2-3-23
Блок дисплея—Главное меню—Настройки—Отключение сцепления .....	2-3-11	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Управление PIN оператора .....	2-3-24
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Обнаружение объектов.....	2-3-12	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Управление PIN транспортировки.....	2-3-25
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Режим выбора передачи — При наличии .....	2-3-12	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Отложенный выход оператора.....	2-3-26
Блок дисплея—Главное меню—Диагностика.....	2-3-13	Блок дисплея—Главное меню—Поставка ПО .....	2-3-27
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Идентификатор машины .....	2-3-14	Блок дисплея — Главное меню — Поставка ПО — Обновление ПО .....	2-3-28
Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Дисплей аккумуляторных батарей .....	2-3-14		
Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Датчики двигателя .....	2-3-15		
Блок дисплея—Главное меню— —Диагностика—Трансмиссия/ мост .....	2-3-15		
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики гидравлической системы .....	2-3-16		

### Техобслуживание — машина

Необходимая информация о  
системе снижения токсичности  
отработавших газов.....

Продолжение на следующей стр.

## Предотвращение несанкционированных модификаций машины

Чтобы обеспечить надлежащую производительность машины, рекомендуется использовать только оригинальные запасные части компании John Deere. Не заменяйте оригинальные запасные части компании John Deere деталями, не предназначенными для применения на данной машине, так как это может создать опасную ситуацию при эксплуатации машины. На использование запасных частей сторонних производителей (не John Deere), а также на какие-либо повреждения или сбои, возникшие вследствие их применения, гарантия, предоставляемая компанией John Deere, не распространяется.

Модификации этой машины или использование на ней дополнительных неутвержденных изделий

или дополнительного оборудования могут ухудшить устойчивость или надежность машины и создать опасность для оператора и других находящихся возле машины людей. Установщик любой модификации, которая может повлиять на работу системы электронных органов управления данной машины, несет ответственность за то, чтобы эта модификация не оказывала неблагоприятного влияния на машину или ее производительность.

Прежде чем производить модификации машины, изменяющие назначение, массу или баланс машины, а также ее органы управления, рабочие характеристики или надежность, всегда обращайтесь к уполномоченному дилеру.

TX.AVOID.MACH.MODS -59-24FEB20-1/1

## Осмотр машины

Каждый день перед запуском производите обход машины, внимательно осматривая ее.

Все ограждения и щитки должны быть в исправном состоянии и установлены надлежащим образом. Немедленно устраняйте неполадки и заменяйте изношенные или сломанные детали. Особенно внимательно осматривайте гидравлические шланги и электропроводку.



T6607AQ —UN—15APR13

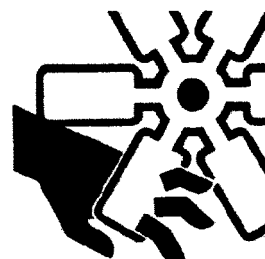
TX.INSPECT -59-16MAY23-1/1

## Соблюдение дистанции до движущихся деталей

Попадание в зону движущихся деталей может привести к серьезной травме.

Перед началом осмотра, регулировки или техобслуживания любого компонента машины с движущимися деталями выключите двигатель.

Убедитесь в том, что ограждения и щитки находятся на своих местах. Поставьте на место любые снятые для обеспечения доступа защиты или щитки, как только закончите обслуживание или ремонт.



T133592 —UN—15APR13

TX.MOVING.PARTS -59-20JAN11-1/1

## Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке

Перед выемкой грунта проверьте местные требования и свяжитесь по телефону с местными службами подземных коммуникаций для определения и маркировки нахождения всех подземных сетей инженерных коммуникаций в зоне проведения земляных работ. Примите меры предосторожности во избежание соприкосновения с газовыми линиями, подземными кабелями и водопроводами.

Надлежащим образом подготовьте рабочую площадку к работе. Избегайте проведения работ вблизи сооружений или объектов, которые могут обрушиться на машину. Очистите площадку от мусора, который может неожиданно сместиться при наезде.

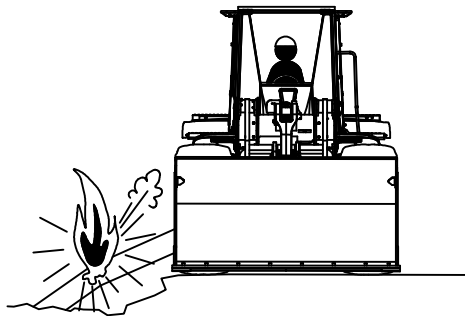
Не допускайте контакта стрелы или дополнительного оборудования с расположенными над машиной объектами или линиями электропередач. Никогда не подъезжайте к воздушным линиям электропередач ближе, чем на 3 м (10 футов) плюс два расстояния до линейных изоляторов.

Не допускайте на рабочую площадку посторонних лиц. Не допускайте посторонних в зону работы с поднятыми стрелами и агрегатами; не работайте с незакрепленными грузами. Не допускайте поворота или подъема стрел, агрегатов или грузов над или рядом с персоналом. Используйте аварийные барьеры или сигнальщика, чтобы держать транспортные средства и прохожих на расстоянии. Воспользуйтесь помощью сигнальщика при движении машины в тесном пространстве или в местах с ограниченной видимостью. Сигнальщик должен постоянно находиться в поле вашего зрения. Перед началом движения машины согласуйте сигналы рукой.

Работайте только на твердой поверхности с достаточной прочностью, которая может выдержать вес машины. Будьте особенно внимательны при работе вблизи насыпей или выемок в грунте.

Избегайте проведения работ под нависающими насыпями или отвалами, которые могут провалиться под машиной или обрушиться на нее.

Снижайте скорость машины при работе с орудием или при приближении к участку, на котором могут быть скрытые препятствия (например, при уборке снега или расчистке грязи, земли и т.д.). Столкновение с препятствиями (камнями, неровностями бетона или люками) на большой скорости может привести к резкому останову. Всегда пристегивайте ремень безопасности.



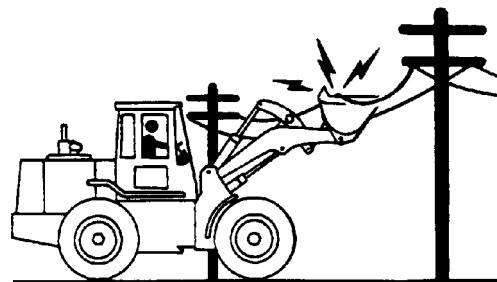
Примите меры предосторожности во избежание соприкосновения с газовыми линиями



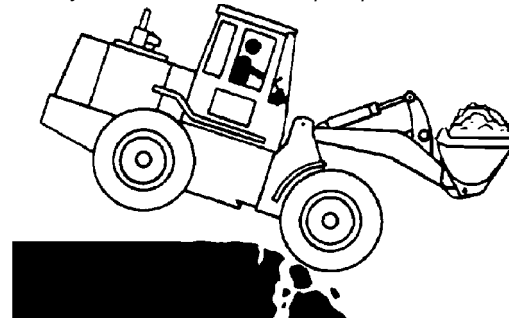
Know what's below.  
Call before you dig.

(USA only)  
1-888-258-0808  
(USA & Canada)

Позвоните по номеру 811 перед началом проведения земляных работ



Примите меры предосторожности во избежание соприкосновения с воздушными линиями электропередачи



Работайте только на твердой поверхности

T141894 —UN—15APR13

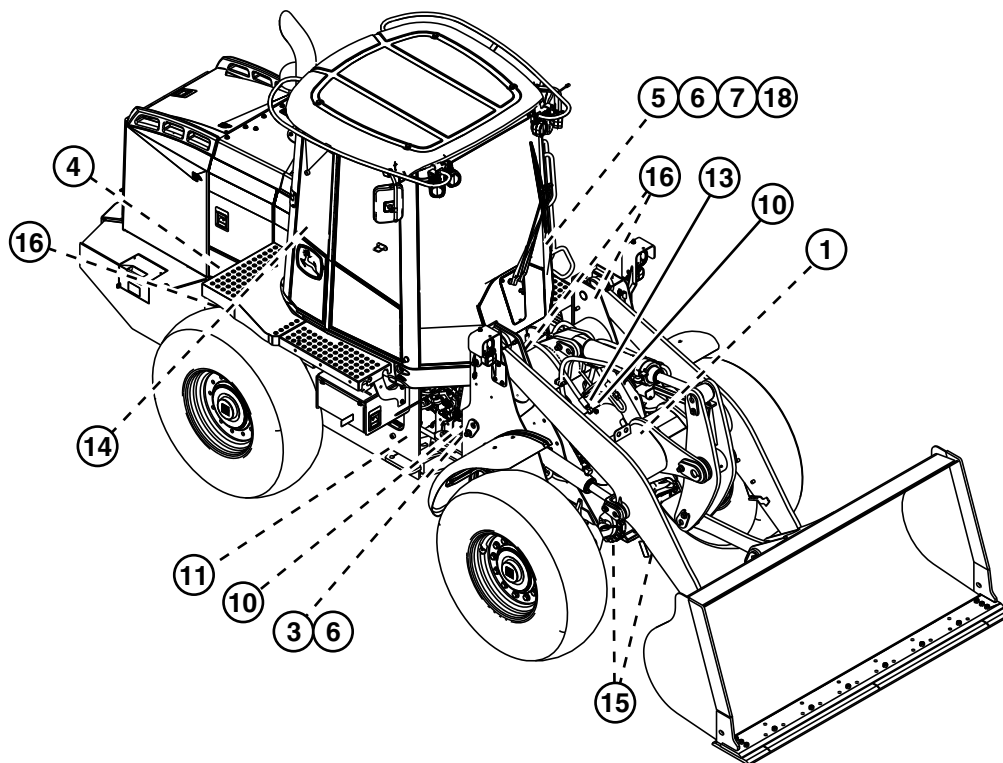
TX1286211 —UN—03OCT19

T141670 —UN—24APR01

T141672 —UN—04MAY01

DP99999.0000113 -59-07OCT19-1/1

## Знаки безопасности и другие инструкции



TX1228189

Расположение знаков безопасности и других инструкций (показана правая сторона)

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 1— ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:<br>примите меры<br>предосторожности во<br>избежание получения<br>травм вследствие выброса<br>жидкости | 5— ВНИМАНИЕ! Процедура<br>запуска и глушения<br>двигателя  | 11— ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:<br>примите меры<br>предосторожности во<br>избежание получения<br>травм вследствие<br>выброса жидкости | 16— Точка подъема (при<br>наличии)                                 |
| 3— ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:<br>установите фиксатор<br>шарнирного сочленения   | 6— ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:<br>примите меры<br>предосторожности во<br>избежание случайного<br>движения машины | 13— ОПАСНО! Всегда<br>закрепляйте подъемный<br>рычаг!   | 18— ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:<br>перевозка пассажиров на<br>машине запрещена |
| 4— ОПАСНО! Запускайте<br>двигатель только с сиденья  | 7— ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:<br>пристегивайте ремень<br>безопасности   | 14— Сертификация защитной<br>структуры  |  |
|  | 10— ОСТОРОЖНО! Избегайте<br>травм в результате<br>выброса масла под<br>высоким давлением             | 15— Точка крепления   |  |

Продолжение на следующей стр.

JK05397,000512E -59-11MAY23-1/20

TX1228189 —JIN—11NOV16

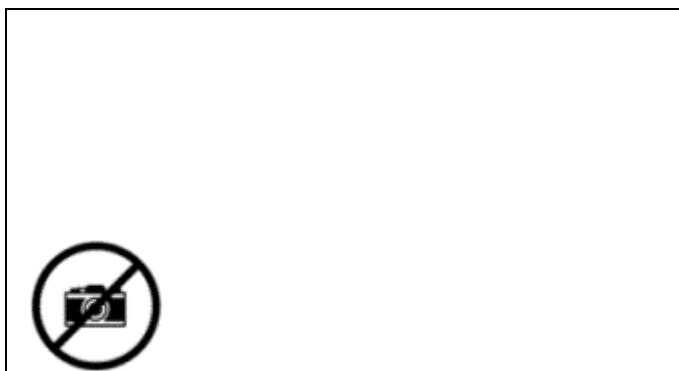
### Двухрычажное управление ковшом и стрелой с переключателем быстрого переключения передач и рычагом переключения переднего хода, нейтрали и заднего хода (FNR) на рулевой колонке

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 3— Переключатель быстрого переключения передач   | 6— Рычаг управления ковшом  |
| 5— Рычаг переключения переднего хода, нейтрали и заднего хода (FNR) на рулевой колонке | 7— Рычаг управления стрелой |



TX1063322A —UN—

Двухрычажное управление ковшом и стрелой с переключателем быстрого переключения передач



TX1097384A —UN—

Рычаг FNR рулевой колонки

JB92884.0000026 -59-24AUG15-3/3

### Рычаги—Трехфункциональные, управление гидравлической системой

*ПРИМЕЧАНИЕ: На погрузчиках John Deere с полным приводом доступно несколько конфигураций рычагов управления. Перед ознакомлением с инструкциями по эксплуатации проверьте конфигурацию машины.*

Джойстик управления ковшом и стрелой с переключателем передач, переключателем быстрого переключения передач, переключателем переднего хода, нейтрали и заднего хода (FNR) и вспомогательным рычагом управления третьей функцией

- |  |  |
|--|--|
| 1— Джойстик управления ковшом и стрелой        | 4— Переключатель переднего хода, нейтрали и заднего хода (FNR) |
| 2— Кнопка повышения передачи                   | 5— Кнопка понижения передачи                                   |
| 3— Переключатель быстрого переключения передач | 6— Вспомогательный рычаг управления третьей функцией           |



TX1063323A —UN—

Джойстик управления ковшом и стрелой с переключателем передач, переключателем быстрого переключения передач, переключателем переднего хода, нейтрали и заднего хода (FNR) и вспомогательным рычагом управления третьей функцией

Продолжение на следующей стр.

OUT4001.0000917 -59-24AUG15-1/3

## Функции блока дисплея

**1—Кнопка ИНФОРМАЦИЯ:** Нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ, чтобы вернуться к нормальному отображению из режима отображения меню. На машинах, оснащенных системой обнаружения объектов радаром, встроенной системой измерения веса загрузки или обеими системами, нажмите кнопку для выбора отображения требуемой системы.

**2—Кнопка НАЗАД:** Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы открыть предыдущее отображаемое меню.

**3 — Кнопка SELECT (ВЫБРАТЬ):** Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы перейти от нормального отображения в главное меню. В режиме меню нажмите на кнопку для вызова выделенной функции меню. Нажмите кнопку, чтобы выбрать отображения отдельных подменю, например, сброс таймера выполнения задания, запуск и останов секундомера, а также сохранение настроек.

**4—Кнопка ВНИЗ:** Нажимайте кнопку ВНИЗ, чтобы перейти к следующему пункту меню или режиму.

При наличии встроенной системы измерения веса загрузки (EPS):

- Нажмите кнопку в нормальном режиме отображения, чтобы выбрать для EPS активный режим или режим ожидания.
- Нажмите кнопку при отображении экрана измерения веса, чтобы отобразить экран СУММ. ВЕС.

**5—Кнопка ВВЕРХ:** Нажмите кнопку ВВЕРХ, чтобы перейти к предыдущему пункту меню или режиму. Нажмите кнопку в нормальном режиме отображения, чтобы выбрать режим отображения показаний счетчика часов, одометра или потребления топлива. Нажмите и удерживайте кнопку ВВЕРХ, чтобы сбросить значение в режиме отображения потребления топлива.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Показания счетчика часов работы, одометра и потребления топлива отображаются в одном положении на дисплее. Нажмите кнопку ВВЕРХ блока дисплея, чтобы выбрать требуемые показания.*

*В блоке дисплея ГЛАВНОЕ МЕНЮ - НАСТРОЙКИ можно выбрать британские или метрические единицы.*

**6a—Счетчик моточасов:** Отображает общее значение часов работы двигателя. По умолчанию счетчик моточасов отображается при включении зажигания.

**6b—Одометр:** Отображает показания одометра в милях или километрах.

**6с—Средний расход топлива:** Отображает среднее потребление топлива за последний час в галлонах или литрах в час.

**7—Направление хода:** Отображает включение передней передачи (F), нейтрали (N) или задней передачи (R) трансмиссии. В положении переднего или заднего хода также отображается фактическая передача.

**8—Запрошенная передача:** Отображает передачу, запрошенную с помощью кнопок повышения или понижения передачи на ручке управления или поворотом рычага переднего хода, нейтрали или заднего хода (FNR) рулевой колонки.

**9—Режим трансмиссии:** Отображает нахождение трансмиссии в режиме АВТО 1-D, АВТО 2-D или РУЧНОЙ. Выберите требуемый режим с помощью переключателя автоматической трансмиссии на герметичном модуле переключателей (SSM). В случае обнаружения неисправности блока управления коробкой передач или потери связи на дисплее отображается обозначение “- - -”.

**10—Тахометр:** Отображает скорость двигателя в оборотах в минуту (об/мин). В случае обнаружения неисправности блока управления коробкой передач или потери связи на дисплее отображается обозначение “- - -”.

**11—Спидометр:** Отображает скорость движения в километрах в час (км/ч) или милях в час (миля/ч). В случае обнаружения неисправности блока управления машиной или потери связи на дисплее отображается обозначение “- - -”.

**12—Указатель уровня топлива:** Отображается примерный уровень топлива, остающегося в баке. Если топливный бак заполнен менее чем на 1/8, загорится красный указатель. Заливайте топливо в бак в конце каждого дня, чтобы предотвратить конденсацию влаги.

**13—Не используется**

**14—Не используется**

*ПРИМЕЧАНИЕ: Для следующих четырех указателей:*

*Если потеряна электронная связь или есть активная ошибка датчика, стрелка указателя отклонится до упора влево. Индикатор не загорается.*

Для включения радио SiriusXM в первый раз нажимайте кнопку разъединения до тех пор, пока на дисплее не отобразится XM ВЫКЛ. Поверните регулятор громкости по часовой стрелке для включения радио SiriusXM.

### Информация о дорожной ситуации

Нажмите кнопку дорожных оповещений (TA) (7B), чтобы включить или выключить приоритет воспроизведения информации о дорожном движении для всех режимов. Приоритет воспроизведения информации о дорожном движении активирован, если на дисплее отображается TA или TP. При получении сообщения о дорожном движении воспроизведение источников выходного сигнала прерывается и радиосистема переключается на воспроизведение сообщения о дорожном движении. Во время воспроизведения такого сообщения на дисплее отображается TRAFFIC (ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ).

- Если при выезде за пределы зоны вещания станции, транслирующей информацию о дорожном движении, в процессе автоматического сканирования не удастся найти какую-либо альтернативную станцию, транслирующую информацию о дорожном движении, то раздастся звуковой предупредительный сигнал вне зависимости от источника воспроизведения.
- Звуковой сигнал также раздается при переключении со станции, передающей информацию о дорожном движении, на станцию, не транслирующую такую информацию.

В обоих случаях следует либо отключить приоритет воспроизведения информации о дорожном движении, либо настроиться на станцию, транслирующую сообщения о дорожном движении.

Регулировка громкости сообщений о дорожном движении.

Bluetooth® – товарный знак компании Bluetooth SIG

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Во время воспроизведения сообщения о дорожном движении громкость можно изменять с помощью регулятора громкости на период воспроизведения сообщения о дорожном движении.

Громкость сообщений о дорожном движении можно увеличить по сравнению с уровнем громкости, который был выбран до этого.

- Выберите режим радиоприемника (диапазон частот FM).
- Нажимайте на кнопку МЕНЮ на лицевой панели радиоприемника до тех пор, пока не отобразится дорожных оповещений (TA) DIFF и текущая настройка.
- Поворачивая регулятор громкости против часовой стрелки или по часовой стрелке, отрегулируйте значение DIFF в диапазоне 0—10. Цифры обозначают увеличение громкости звука по отношению к выбранной громкости.
- Нажмите на кнопку МЕНЮ несколько раз для выхода из меню.

Отмена сообщения о дорожном движении.

Нажмите на кнопку дорожных оповещений (TA) для отмены воспроизведения текущего сообщения о дорожном движении и возврата к предыдущему источнику воспроизведения. Приоритет воспроизведения информации о дорожном движении остается включенным.

### Радиоприемник (сер. № 003901– )

Описание работы и функций см. в дополнительном руководстве по эксплуатации радиоприемника.

## Устройство облегчения запуска в холодную погоду—Вспомогательная жидкость для запуска двигателя—При наличии

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУСКОВОГО ТОПЛИВА

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Пусковое топливо огнеопасно, а контейнер находится под давлением. Во избежание травм в случае взрыва контейнера держите его вдали от источников тепла, искр и открытого огня. НЕ прокалывайте и не сжигайте контейнер. Снимайте контейнер с машины в сезоны, когда температура топлива превышает 4°C (40°F).

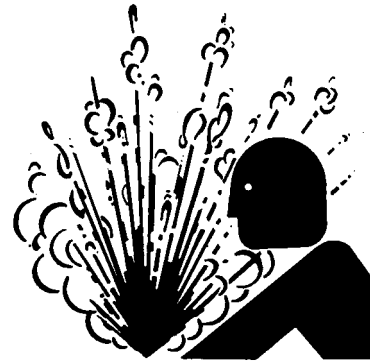
На машинах, оснащенных системой облегчения запуска в холодную погоду, необходимое количество эфирного пускового топлива автоматически впрыскивается в двигатель при нажатии переключателя запуска двигателя, если температура топлива ниже 4°C (40°F). Количество впрыскиваемого пускового топлива зависит от фактической температуры топлива.

### ЗАМЕНА КОНТЕЙНЕРА СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАПУСКА

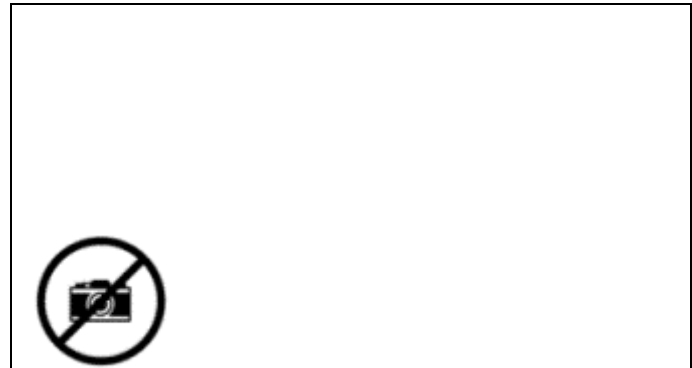
1. Откройте левую дверцу радиатора с левой стороны машины.
2. Ослабьте зажим для шланга (1) и поверните контейнер средства для запуска (2) против часовой стрелки, чтобы снять его.
3. Снимите защитную крышку с нового контейнера, поверните контейнер по часовой стрелке на установочном основании и затяните зажим для установки контейнера.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО КОНТЕЙНЕРА СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАПУСКА

**ВАЖНО:** Предотвращайте повреждение машины. Устанавливайте пробку в клапан пускового топлива при снятии контейнера.



Осторожное обращение с пусковым топливом



Эфир для облегчения запуска холодного двигателя

1— Зажим для шланга

2— Контейнер средства для запуска

Снимите контейнер средства для запуска и установите пробку в фитинг клапана.

WC20922,000517D -59-30MAR15-1/1

TS281 —UN—15APR13

TX1189376A —UN—

## Управление плавностью хода—При наличии

Диапазон регулировки - от 1,5 до 24,0 км/ч (от 1,0 до 15,0 миль/ч) с шагом 0,5.

Управление плавностью хода улучшает передвижение машины и снижает просадку шин при движении по неровной местности или на скорости, превышающей заданное значение. Управление плавностью хода также снижает вероятность выпадения материала из ковша благодаря амортизации движения стрелы.

Управление плавностью хода можно перевести в режим ВКЛ. (постоянная работа), режим АВТО и ВЫКЛ. с помощью переключателя (1) управления плавностью хода. При включении управления плавностью хода загорается индикатор (2) на блоке дисплея.

По умолчанию в качестве заданной скорости для включения управления плавностью хода установлена скорость 5,6 км/ч (3,5 миль/ч). Заданные значения могут регулироваться от 1,5 до 24,0 км/ч (от 1,0 до 15,0 миль/ч) с шагом 0,5. См. Блок дисплея—Главное меню—Настройки—Управление плавностью хода—При наличии. (Раздел 2-3.)

### Режим ВКЛ.

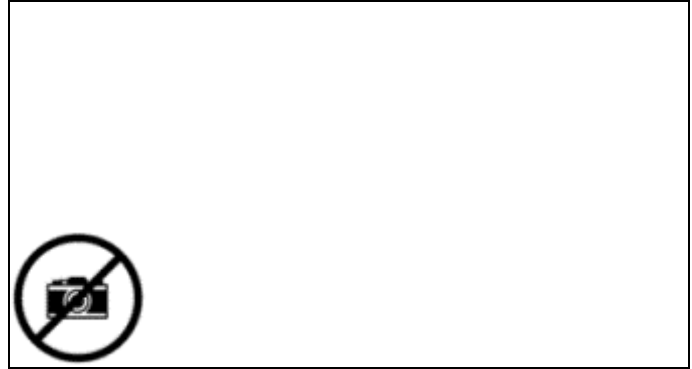
**ПРИМЕЧАНИЕ:** В этом режиме управление плавностью хода постоянно активно. Этот режим идеально подходит для навесного оборудования и работ, при которых не требуется загрузка с помощью ковша.

После запуска двигателя нажмите и отпустите переключатель управления плавностью хода (загорится левый светодиодный индикатор). Управление плавностью хода остается включенным до выключения двигателя.

Если двигатель будет выключен при установке переключателя управления плавностью хода в режим ВКЛ., управление плавностью хода будет автоматически отключено. Если двигатель будет повторно запущен с установленным в положение ВКЛ. переключателем управления плавностью хода, управление плавностью хода не будет включено до тех пор, пока скорость движения машины не превысит заданное значение. Чтобы восстановить нормальный режим ВКЛ. (постоянная работа), переведите и удерживайте переключатель управления плавностью хода в положении ВЫКЛ. (оба светодиодных индикатора погаснут), затем нажмите переключатель, чтобы снова активизировать режим ВКЛ.

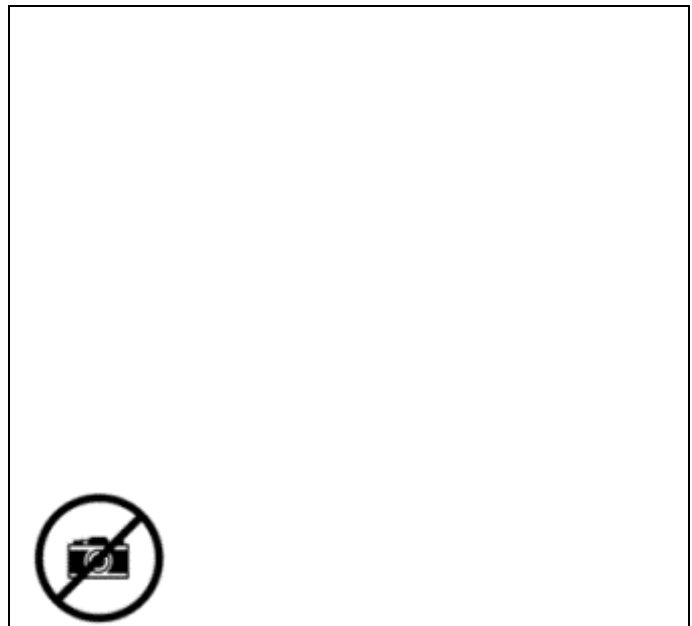
### Автоматический режим (АВТО)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Режим АВТО подходит для работ, при которых используется загрузка с помощью ковша, так как в этом режиме управление плавностью хода отключается для остановки движения стрелы и улучшения загрузки ковшом.



TX1039922A —UN—

Герметичный модуль переключателей (SSM)



TX1148142 —UN—

Индикатор управления плавностью хода

1— Переключатель управления плавностью хода

2— Индикатор управления плавностью хода

Чтобы включить режим АВТО, дважды нажмите переключатель управления плавностью хода (загорятся два светодиодных индикатора). Управление плавностью хода будет активно, если двигатель работает и скорость движения превышает заданное значение. Выключение двигателя не приведет к отключению АВТОМАТИЧЕСКОГО режима управления плавностью хода.

### Режим OFF (ВЫКЛ.)

Нажмите и удерживайте нажатым переключатель управления плавностью хода (оба светодиодных индикатора погаснут).

### Эксплуатация управления плавностью хода

Продолжение на следующей стр.

SP66632,0004919 -59-07JUL15-1/3

**ВАЖНО: Не допускайте повреждений рычажного механизма и гидравлических цилиндров ковша из-за чрезмерных нагрузок, не эксплуатируйте бульдозер, если ковш находится в положении разгрузки.**

**РАБОТА БУЛЬДОЗЕРОМ.** При нахождении ковша параллельно уровню земли снимите минимально возможное количество грязи с верхней поверхности. Дайте грязи упасть с ковша, находящегося в частичном положении разгрузки, чтобы заполнить впадины.

**СОСКАБЛИВАНИЕ.** Частично откройте захват. После загрузки ковша переведите его в крайнее заднее положение, одновременно закрывая захват.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРЕЛЫ В ПЛАВАЮЩЕМ ПОЛОЖЕНИИ.** Установите стрелу в плавающее положение и ковш в положение RTD, чтобы предотвратить выдалбливание поверхности, как при очистке бетонной поверхности и уборке снега. Используйте плавающее положение также для того, чтобы избежать перемешивания материала поверхности с материалом отвала.

**КОПАНИЕ ТВЕРДОГО, ПЛОТНОГО ИЛИ СЛЕЖАВШЕГОСЯ МАТЕРИАЛА.** Чтобы разбить материал, используйте осторожные движения ковша вверх и вниз.



T7747BD —UN—

*Эксплуатация бульдозера - Правильное положение ковша*



TX1148551 —UN—

*Эксплуатация бульдозера - Неправильное положение ковша*

DP99999,000005F -59-10DEC13-3/3

## Утюжка в обратном направлении

Выравнивание и утюжку можно выполнить при нахождении стрелы в плавающем положении путем утюжки в обратном направлении ковшем погрузчика при движении назад. (Плавающее положение позволяет ковшу повторять контур поверхности.)



T7747BG —UN—

*Использование утюжки в обратном направлении*

DP99999,00002C5 -59-18OCT11-1/1

## Блок дисплея—Главное меню

В **ГЛАВНОМ МЕНЮ** отображаются пять подменю, которые можно выбрать для просмотра диагностической информации или изменения разных рабочих характеристик машины или блока дисплея.

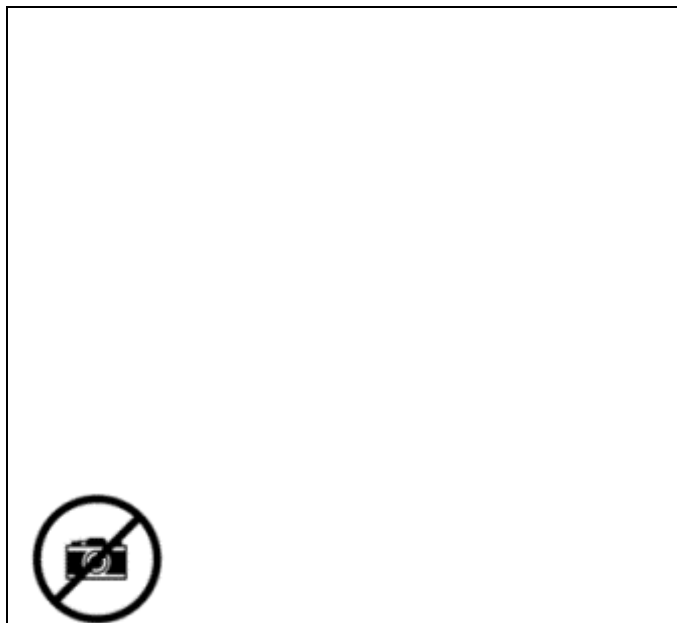
*ПРИМЕЧАНИЕ: Переводы, отображаемые на экране, могут содержать сокращения.*

ГЛАВНОЕ МЕНЮ можно вызвать, нажав кнопку **ВЫБРАТЬ** (3).

В **ГЛАВНОМ МЕНЮ** на дисплее (6) отображаются следующие пункты:

1. **КОДЫ**—Позволяет техническому персоналу или оператору просматривать активные или сохраненные диагностические коды неисправностей (DTC).
2. **НАСТРОЙКИ**—Позволяет оператору изменять рабочие характеристики машины.
3. **ДИАГНОСТИКА**—Предоставляет ограниченный набор инструментов, позволяющий техническому персоналу и операторам машины использовать функции диагностики, поиска и устранения неисправностей.
4. **ОХРАННАЯ СИСТЕМА**—Предоставляет возможность владельцу машины назначать личные идентификационные номера (PIN) уполномоченным операторам, чтобы предотвратить угон или несанкционированное использование машины. При активной системе безопасности для запуска двигателя оператору по запросу необходимо ввести допустимый код PIN.
5. **ПОСТАВКА ПО**—Предоставляет оператору возможность принять, отклонить или загрузить обновления дистанционного Service ADVISOR .

Нажмите кнопку **ВНИЗ** (4) в **ГЛАВНОМ МЕНЮ**, чтобы переместиться к требуемому подменю.



TX1051892—UN—

Блок дисплея

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| 1— Кнопка <b>ИНФОРМАЦИЯ</b> | 4— Кнопка <b>ВНИЗ</b>  |
| 2— Кнопка <b>НАЗАД</b>      | 5— Кнопка <b>ВВЕРХ</b> |
| 3— Кнопка <b>ВЫБРАТЬ</b>    | 6— Дисплей             |

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы активизировать выбранное подменю.

Нажмите кнопку **НАЗАД** (2), чтобы вернуться в предыдущее меню.

Нажмите кнопку **ИНФОРМАЦИЯ** (1), чтобы вернуться к экрану выполнения.

JK05397,0005103 -59-01NOV16-1/1

## Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Обнаружение объектов

На машинах, оснащенных системой обнаружения объектов сзади (RODS), оператор может включить и выключить эту систему в настройках.

Если система включена, при появлении объекта в зоне обнаружения раздастся звуковой сигнал.

Эта опция должна быть доступна только в меню обслуживания.

Нажмите на кнопку ВВЕРХ или кнопку ВНИЗ, чтобы выделить необходимый режим настроек.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы активировать выбранный режим.

Нажмите кнопку "НАЗАД", чтобы вернуться в предыдущее меню.

По умолчанию должно быть выбрано "ВКЛ."

Последнее сохраненное значение функции питания рециркуляции.

s2pjv5,1703152803876 -59-21DEC23-1/1

## Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Режим выбора передачи — При наличии

В этом режиме оператор может выбрать один из двух режимов выбора передач.

Режим выбора передач должен быть следующим:

- Совместн.
- Отдельн.

Нажмите на кнопку ВВЕРХ или кнопку ВНИЗ, чтобы выделить необходимый режим настроек.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы активировать выбранный режим.

Нажмите кнопку "НАЗАД", чтобы вернуться в предыдущее меню.

По умолчанию должно быть выбрано "Совместн."

Последним сохраненным выбором должно быть состояние функции рекуперации энергии.

s2pjv5,1703152809666 -59-21DEC23-1/1

## Блок дисплея—Главное меню—Охранная система

В меню **ОХРАННАЯ СИСТЕМА** для владельца машины предусмотрена функция безопасности, предназначенная для защиты от угона или несанкционированного использования машины с помощью блокирования запуска двигателя до ввода оператором верного кода безопасности. Система поддерживает один личный идентификационный номер (PIN) владельца и до 10 PIN-кодов операторов.

Длина PIN-кодов может составлять от 1 до 8 цифр. Нули в начале кода считаются значащими. Например, коды 1, 01, и 001 являются допустимыми и разными PIN-кодами.

При включенной системе безопасности происходит следующее:

- После нажатия переключателя запуска двигателя оператору выдается приглашение на ввод PIN-кода на герметичном модуле переключателей (SSM). Для запуска двигателя необходимо ввести верный PIN-код.
- После нажатия переключателя останова двигателя и выключения двигателя система автоматически заблокирует контроллеры машины. Оператор сможет перезапустить двигатель через заданное время задержки выхода. По истечении времени задержки необходимо будет ввести PIN-код, чтобы повторно запустить двигатель.

Владелец машины может использовать следующие функции системы безопасности:

- Включение и выключение системы безопасности.
- Изменить PIN-кода владельца.
- Управление PIN-кодами и присваивание PIN-кодов операторам.
- Управление и присваивание транспортных PIN-кодов.
- Изменение времени задержки выхода оператора из системы.

В ГЛАВНОМ МЕНЮ на дисплее (6) отображаются следующие пункты:

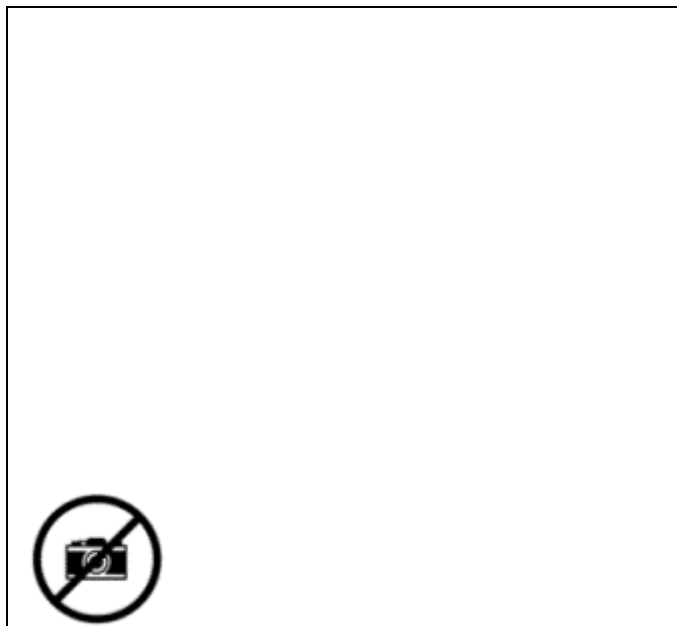
1. **КОДЫ**
2. **УСТАНОВКИ**
3. **ДИАГНОСТИКА**
4. **ОХРАННАЯ СИСТЕМА**
5. **ПОСТАВКА ПО**

Нажмите кнопку ВНИЗ (4) в главном меню, чтобы выделить пункт ЗАЩИТА.

Нажмите кнопку SELECT (ВЫБРАТЬ) (3), чтобы открыть экран PIN ВЛАД.

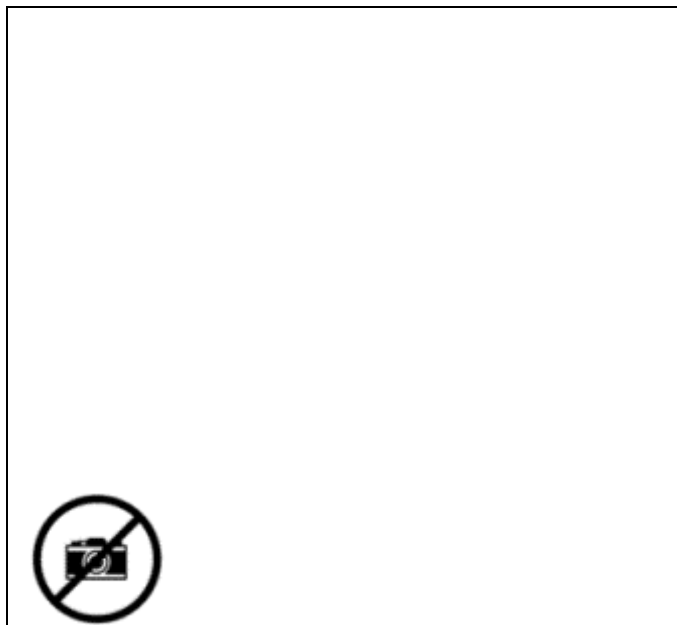
Введите PIN-код одним из следующих способов:

- Введите PIN-код с помощью цифровой клавиатуры (7) на SSM, затем нажмите клавишу ввода (8) на SSM, чтобы открыть меню ЗАЩИТА.
- ИЛИ



TX1051892 —UN—

Блок дисплея



TX1077061A —UN—

Герметичный модуль переключателей (SSM)

- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1— Кнопка ИНФОРМАЦИЯ | 5— Кнопка ВВЕРХ        |
| 2— Кнопка НАЗАД      | 6— Дисплей             |
| 3— Кнопка ВЫБРАТЬ    | 7— Цифровая клавиатура |
| 4— Кнопка ВНИЗ       | 8— Кнопка ввода        |

- Введите PIN-код с помощью кнопок на блоке дисплея.
  - а. Нажмите кнопку ВВЕРХ (5) или ВНИЗ, чтобы начать процесс ввода PIN-кода.

## Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство типов дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают достаточной маслянистостью, обеспечивающей надлежащие эксплуатационные характеристики и срок службы элементов системы впрыска топлива. Однако дизельные топлива, производимые в других странах мира, могут не обладать необходимой маслянистостью.

**ВАЖНО: Убедитесь, что дизельное топливо в Вашей машине обладает хорошей маслянистостью.**

Смазывающая способность топлива по тестам на задиры должна быть не более 0,52 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является диаметр отпечатка по тесту не более 0,45 мм.

При использовании топлива с низкой или неизвестной смазывающей способностью добавляйте кондиционирующую присадку John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

### Смазывающая способность биодизельного топлива

Заметно лучшей смазывающей способностью отличаются биодизельные смеси вплоть до B20 (20 % биодизеля). Возможность дальнейшего повышения смазывающей способности в смесях биодизеля с большим номером, чем B20, является ограниченной.

DX,FUEL5 -59-07FEB14-1/1

## Обращение с дизельным топливом и его хранение

**⚠ ОСТОРОЖНО: Сведите к минимуму риск возникновения пожара. Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом. НЕ заправляйте топливо в бак при работающем двигателе. НЕ курите при заправке топливного бака или техническом обслуживании топливной системы.**

Заправляйте топливный бак в конце каждой смены во избежание конденсации влаги и замерзания в холодную погоду.

По возможности оставляйте все топливные баки полностью заправленными, чтобы уменьшить образование конденсата.

Убедитесь, что все крышки и пробки топливного бака правильно установлены, чтобы предотвратить попадание влаги. Регулярно проверяйте содержание воды в топливе.

При использовании дизельного биотоплива из-за преждевременного засорения, возможно, понадобится чаще менять топливный фильтр.

Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло.

**ВАЖНО: Вентиляция топливного бака происходит через крышку заливной горловины. Если требуется новая крышка заливной горловины, всегда заменяйте ее оригинальной крышкой с вентиляционным отверстием.**

Если топливо хранится в течение длительного времени или если топливо потребляется медленно, добавьте кондиционер для топлива, чтобы стабилизировать характеристики топлива. Если сливать избыточную воду и ежеквартально обрабатывать бак для хранения наливного топлива поддерживающей дозой биоцида, то это позволит не допустить роста микробов. Для ознакомления с рекомендациями обратитесь к своему поставщику топлива или дилеру John Deere.

DX,FUEL4 -59-13JAN18-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Смазка с дисульфидом молибдена

Используйте консистентную смазку, выбранную на основании значений консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего сезона колебаний температуры воздуха.

**Предпочтительной является смазка John Deere HD Moly Grease.**

Также рекомендуется для влажных или экстремальных условий:

**JD Special Purpose Calcium Sulfonate 5% Moly Grease**

Можно использовать и другие смазки, если они удовлетворяют следующим требованиям:

- Классификация эксплуатационных характеристик NLGI GC-LB с добавкой от 3 до 5% дисульфида молибдена
- ISO-L-X-BDHB 2 (согласно ISO 6743-9) или DIN KPF 2 N-10 (согласно DIN 51825) литий комплекс, несинтетическое масло (от 100 до 220 мм<sup>2</sup>/с при 40 °C) с содержанием дисульфида молибдена от 3% до 5%

**ВАЖНО: Некоторые типы загустителей, базовых масел и добавок, используемых в смазках,**



*Смазки для различных диапазонов температуры воздуха*

**несовместимы друг с другом. Следует избегать смешивания смазок. Прежде чем смешивать разные типы смазок, проконсультируйтесь со своим поставщиком смазочных материалов.**

RG30201—UN—

DX,GREA4 -59-13JAN18-1/1

## Блокировка стрелы

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие падения стрелы. Перед выполнением работ на машине с поднятой стрелой или около нее обязательно заблокируйте стрелу.

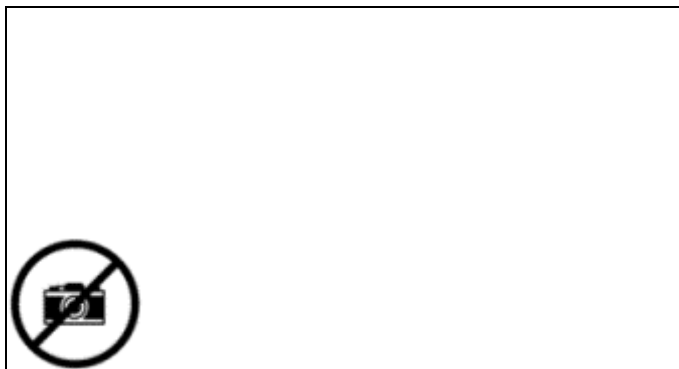
Перед установкой фиксатора стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.

1. Поднимите стрелу. Перед установкой фиксатора (1) стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.
2. Снимите ручной болт (2) и снимите фиксатор стрелы сбоку машины.
3. Установите фиксатор штанги на цилиндр штанги и затяните вручную болт наружной торцевой поверхности фиксатора штанги. Опустите стрелу на фиксатор.
4. Затяните ручной болт.
5. Выполните процедуру Подготовка машины к обслуживанию, указанную в настоящем разделе.
6. Перед снятием фиксатора стрелы с цилиндра слегка поднимите стрелу, чтобы сбросить давление. Верните фиксатор стрелы в положение для хранения сбоку машины. Установите ручной болт в верхнюю часть фиксатора стрелы и затяните.



TX1041106A —UN—

Фиксатор стрелы в положении для хранения



TX1042107A —UN—

Фиксатор стрелы установлен на цилиндр стрелы

1— Фиксатор стрелы

2— Ручной болт

AA40007,0006CD9 -59-28APR15-1/1

## Давление накачки шин

**ВАЖНО: ВСЕГДА** следуйте рекомендациям производителя шин относительно рабочего давления и диапазона нагрузок.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Давление для транспортировки может не совпадать с рабочим давлением шин. Давление накачки шин можно изменить в соответствии с конфигурацией машины и фактическими условиями работы.

Давление накачки шин колесного погрузчика определяется по массе машины и нагрузке. Определите давление в передней шине по весу на передней шине, когда машина находится в положении перемещения груза с полным ковшом. Определите давление в задней шине по весу на задней шине, когда машина находится в положении перемещения груза с пустым ковшом.

Добавление жидкостей, воды и/или хлористого кальция не влияет на рекомендуемые значения давления накачки шин.

Чтобы увеличить поперечную стабильность, увеличивайте давление в передних шинах с шагом в 14 кПа (2 фунта на кв. дюйм).

Из-за высоких нагрузок в состояниях погрузки и разгрузки для передних шин зачастую используют

более высокие значения, чем рекомендуемый вес перемещения груза. Для получения более точной информации обратитесь к производителю. Однако, если давление в шине ниже максимального, указанного в таблице, обычно повышают значение на 69–103 кПа (10–15 фунтов на кв. дюйм) с целью учета этой повышенной нагрузки.

Чтобы отрегулировать стабильность в продольном направлении, увеличивайте или уменьшайте давление в задних шинах с шагом в 14 кПа (2 фунта на кв. дюйм).

Для получения подробной информации о рекомендациях относительно нагрузки, давления и расстояний см. Таблицы производителя шин.

### Оперативная справка:

Обратитесь к дилеру и таблицам давления в шинах для погрузчиков 444Н-844К в системе DealerNet.

### ИЛИ

Используйте приведенную ниже таблицу и учитывайте следующую информацию:

- Масса нагруженной машины с одиночными передними шинами составляет приблизительно 0,40\* (масса машины под нагрузкой)
- Масса пустой машины с одиночными задними шинами составляет приблизительно 0,28\* (масса машины без нагрузки)

Диагональные шины									
Типоразмер шин	Марка шины	Таблица давления							
Передняя шина под нагрузкой		Нагрузка	4763 кг 10500 фнт	5307 кг 11700 фнт	5806 кг 12800 фнт	6169 кг 13600 фнт	6713 кг 14800 фнт	7303 кг 16100 фнт	8255 кг 18200 фнт
17,5-25 L2, L3	Все	Давление	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм	324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм	400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм	476 кПа 4,76 бар 69 фунт на кв. дюйм	572 кПа 5,72 бар 83 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд				12	14	16	20
Задняя шина без нагрузки		Нагрузка	3084 кг 6800 фунта	3651 кг 8050 фунта	3992 кг 8800 фунта	4241 кг 9350 фунта	4990 кг 11000 фнт	5579 кг 12300 фнт	6486 кг 14300 фнт
17,5-25 L2, L3	Все	Давление	172 кПа 1,72 бар 25 фунт на кв. дюйм	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм	476 кПа 4,76 бар 69 фунт на кв. дюйм	627 кПа 6,27 бар 91 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд		12	14	16	20	24	32
Передняя шина под нагрузкой		Нагрузка	6305 кг 13900 фнт	6713 кг 14800 фнт	7484 кг 16500 фнт	8255 кг 18200 фнт	9480 кг 20900 фнт	10297 кг 22700 фнт	11521 кг 25400 фнт
20,5-25 L2, L3	Все	Давление	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм	448 кПа 4,48 бар 65 фунт на кв. дюйм	524 кПа 5,24 бар 76 фунт на кв. дюйм	627 кПа 6,27 бар 91 фунт на кв. дюйм

Продолжение на следующей стр.

OUT4001.0000403 -59-12DEC13-1/4

## Проверка, очистка или замена фильтра поступающего воздуха кабины

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При работе в пыльных условиях необходимо часто выполнять проверку и очистку фильтра приточной вентиляции кабины.

1. Открутите фиксатор крышки (1) и снимите крышку (2).
2. Снимите гайки (3) с кронштейна фиксатора фильтра (4).
3. Извлеките фильтрующий элемент (5) из корпуса и осмотрите. Замените поврежденный фильтр.
4. Очистите фильтр одним из следующих способов.

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры для предотвращения возможных травм от летящих осколков и мусора. При использовании для очистки сжатого воздуха уменьшите его давление до 210 кПа (2,1 бар) (30 фунтов на кв. дюйм). Удалите людей с площадки, обеспечьте защиту от разлетающихся частиц и воспользуйтесь средствами индивидуальной защиты, в том числе для глаз.

- Постучите фильтром по плоской поверхности, держа его загрязненной стороной вниз.
- Продуйте фильтр сжатым воздухом против обычного направления воздушного потока.
- Вымойте фильтр теплой мыльной водой. Тщательно сполосните фильтр чистой водой. Просушите фильтр перед установкой.

5. Очистите корпус фильтра от пыли, при необходимости замените фильтр поступающего воздуха.
6. Установите фильтр в корпус. Установите кронштейн фиксатора фильтра и затяните гайки.



TX1218370A —UN—

Крышка отсека фильтров



TX1218371A —UN—

Фильтр приточного воздуха

1— Фиксатор крышки  
2— Крышка  
3— Гайка (2 шт.)

4— Кронштейн фиксатора  
фильтра  
5— Фильтрующий элемент

7. Установите крышку и затяните фиксатор крышки.

JK05397,000504A -59-06JUL16-1/1



## Проверка уровня электролита гибридной аккумуляторной батареи—При наличии

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в аккумуляторной батарее используйте электрический фонарик.

**НИКОГДА** не приставляйте к клеммам батареи металлические предметы, чтобы проверить, заряжена ли она. Используйте вольтметр или прибор для определения плотности жидкости.

Всегда сначала снимайте заземленный (-) зажим батареи и заменяйте его последним.

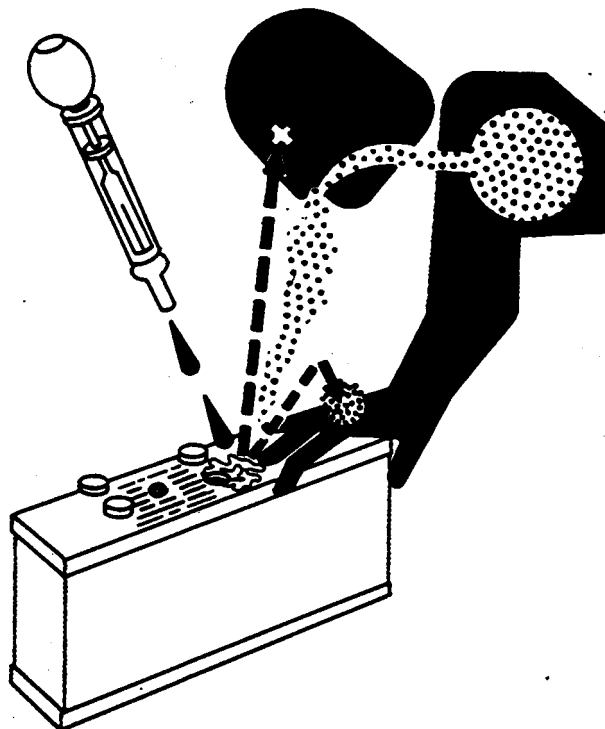
Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте пролива и подтекания электролита.
5. Применяйте надлежащую процедуру запуска двигателя от внешнего источника.

При попадании кислоты на кожу:

1. Промойте кожу водой.
2. Приложите питьевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промойте глаза водой в течение 15—30 минут.



*Предотвращайте ожоги кислотой*

4. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 1,9 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

1. Снимите крышку батарейного ящика.

Продолжение на следующей стр.

TX, HYBATT, CHK -59-21AUG23-1/2

TS203 —UN—23AUG88

### Очистка вентиляционной трубки картера двигателя

**ВАЖНО:** Не тяните за трубку. Это может привести к повреждению разъема.

1. Ослабьте зажим и извлеките вентиляционную трубку картера двигателя (1) из фитинга крышки клапана двигателя.
2. Очистите вентиляционную трубку и проверьте на наличие повреждений. При необходимости, замените трубку.
3. Установите вентиляционную трубку и затяните зажим.



TX1148552 —UN—

Вентиляционная трубка картера

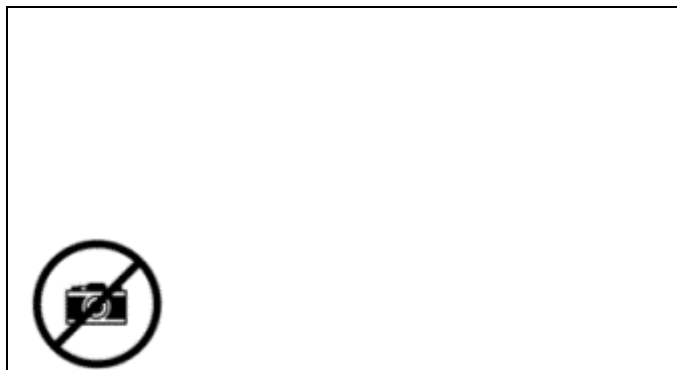
1— Вентиляционная трубка

CN93077,0000153 -59-27NOV13-1/1

### Замена клапана пылевытягивающего устройства воздухоочистителя

*ПРИМЕЧАНИЕ:* При отсутствии, повреждении или затвердевании клапана воздухоочистителя элементы воздушного фильтра не будут выполнять своей функции.

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности и заглушите двигатель.
2. Откройте левую дверцу для обслуживания двигателя.
3. Сожмите и потяните клапан воздухоочистителя (1), чтобы извлечь клапан из крышки воздухоочистителя.
4. Установите новый клапан пылевытягивающего устройства в крышку воздухоочистителя.



TX119064A —UN—

Пылеудаляющий клапан

1— Клапан воздухоочи-  
теля

AA40007,0006C70 -59-29APR15-1/1



**Соблюдение осторожности при обращении с аккумуляторными батареями, их проверке и обслуживании**

*ПРИМЕЧАНИЕ: При нормальных рабочих условиях не требуется общее обслуживание необслуживаемых аккумуляторных батарей.*



Блок плавких предохранителей

Продолжение на следующей стр.

JK05397,000510F -59-16APR18-2/3

TX1078241 —UN—

## Проведение сварочных работ на машине

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Избегайте воздействия потенциально токсичных паров и пыли. Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой. Все работы выполняйте за пределами помещения или в хорошо проветриваемом помещении. Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

Старайтесь не вдыхать пыль во время зачистки или шлифовки окрашенных поверхностей. Работайте в утвержденном респираторе. При использовании растворителя или жидкости для снятия краски перед сваркой удалите остатки жидкости мыльной водой. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или составом для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Выждать не менее 15 минут, прежде чем начинать сварку или нагревание, чтобы дать парам рассеяться.

**ВАЖНО:** Поручайте работы только квалифицированному сварщику. Заземляющий зажим сварочного аппарата следует подсоединять как можно ближе к местам сварки, чтобы электрический ток не проходил через подшипники, шарнирные сочленения и точки поворота. Демонтируйте или накройте все компоненты, которые могут быть повреждены в результате нагрева или брызг, образующихся при сварке.

1. Удаление краски перед сваркой или нагревом поверхности.
  - Старайтесь не вдыхать пыль во время зачистки или шлифовки краски.
  - Работайте в утвержденном респираторе. При использовании растворителя или жидкости для снятия краски перед сваркой удалите остатки жидкости мыльной водой.
  - Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или составом для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы.
  - Выждать не менее 15 минут, прежде чем начинать сварку или нагревание, чтобы дать парам рассеяться.

**ВАЖНО:** Прохождение электрического тока от сварочного аппарата через электросистему машины может стать причиной повреждения электросистемы, а также аккумуляторной батареи и блоков управления. Перед началом сварочных работ отсоедините кабели от положительных и отрицательных клемм аккумуляторной батареи.

2. Отсоедините отрицательные (-) кабели аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините положительные (+) кабели аккумуляторной батареи.
4. Накройте, обеспечьте защиту или удалите из зоны проведения сварочных работ все жгуты проводов.

При необходимости ремонта обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

VD76477,00005A0 -59-21JUL17-1/1

## Чистка разъемов электронных блоков управления

**ВАЖНО:** Запрещается открывать блок управления и чистить его, используя распылитель под высоким давлением. Влага, пыль и иные виды загрязнения могут нанести неустранимые повреждения.

1. Клеммы должны быть чистыми. Влага, пыль и другие виды загрязнения могут со временем вызвать эрозию клемм и нарушение хорошего электрического соединения.

2. Если разъем не используется, то следует надеть на него подходящий пылезащитный колпачок для защиты от грязи и влаги.
3. Блоки управления ремонту не подлежат.
4. Поскольку вероятность отказа блоков управления значительно МЕНЬШЕ по сравнению с другими компонентами, то перед заменой следует обязательно выполнить диагностическую процедуру. (Обращаться к дилеру John Deere.)
5. Разъемы и клеммы жгутов проводов для электронных блоков управления подлежат ремонту.

DX,WW,ECU04 -59-11JUN09-1/1



TX1028777 —UN—

*Переключатель запуска двигателя*

Нажмите на переключатель запуска двигателя один раз, чтобы включить зажигание.

Наблюдайте за дисплеем ADU, контрольно-измерительными приборами и предупреждающими световыми индикаторами при включении дисплея ADU.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Отклонение стрелки прибора до упора влево указывает на потерю связи или на наличие активной неисправности датчика. В этом случае соответствующий сигнальный индикатор не загорится.*

*ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Подсветка и звуковой сигнал включаются?*

*ЗРЕНИЕ: Все предупреждающие индикаторы в нижнем ряду загораются?*

*ЗРЕНИЕ: Все индикаторы в нижнем ряду, за исключением индикатора стояночного тормоза гаснут приблизительно через 3 секунды?*

*ЗРЕНИЕ: Индикатор СТОП мигает?*

*ЗРЕНИЕ: Элементы на дисплее отображаются как обычно?*

*ЗРЕНИЕ: Соответствуют ли показания контрольно-измерительных приборов текущему состоянию машины?*

*ЗРЕНИЕ: Отображаются ли показания счетчика часов работы?*

*ЗРЕНИЕ: Отображается ли на манометре давления моторного масла значение (0) на красном мигающем фоне?*

Если машина оснащена камерой заднего вида, нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ.

*ЗРЕНИЕ: На дисплее ADU появляется изображение камеры заднего вида?*

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Проверьте 5-амперный плавкий предохранитель питания зажигания расширенного блока дисплея (ADU), звукового сигнала монитора, сигнала поворота и переключателя счетчика (F13). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

**ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JK05397,00050C3 -59-05JUN18-9/50

**ЗРЕНИЕ:** Требуется не менее восьми нажатий педали для включения светового индикатора низкого давления тормоза?

**ЗРЕНИЕ:** Загораются индикаторы тормоза в нужное время при нажатии педали тормоза (при надлежащем ходе педали)?

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Если световой индикатор низкого давления тормоза не включается до того, как показание давления тормоза на расширенном блоке дисплея (ADU) не достигнет нуля, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

Если световой индикатор низкого давления тормозной системы включается при нажатии педали тормоза менее восьми раз, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

JK05397,00050C3 -59-05JUN18-23/50

**Проверка отключения сцепления**



T194311 —UN—

*Переключатель отключения сцепления*

Нажмите переключатель отключения сцепления, чтобы задействовать отключение сцепления для движения на любом склоне (должен загореться один или несколько светодиодных индикаторов).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Функция отключения сцепления не работает на 3-й или более высокой передаче.

Убедитесь в том, что трансмиссия установлена на первую или вторую передачу.

Включите рабочий тормоз.

Увеличьте частоту вращения двигателя до 1500 об/мин.

Переведите переключатель отключения сцепления в положение выключения функции (светодиодные индикаторы должны погаснуть).

**СЛУХ/ЗРЕНИЕ:** Обороты двигателя падают?

**ОСЯЗАНИЕ:** Машина движется при включенных тормозах?

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JK05397,00050C3 -59-05JUN18-24/50

**Проверка самопроизвольного движения цилиндра стрелы и ковша**



T6564NZ —UN—

*Положение ковша*

Установите ковш полностью на землю, а затем поднимите приблизительно на 50 мм (2 дюйм.).

Заглушите двигатель. Наблюдайте за ковшом в течение 1 минуты.

**ЗРЕНИЕ:** *Ковш остается в этом положении?*

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Ковш не должен опускаться на землю.*

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

JK05397,00050C3 -59-05JUN18-35/50

**Проверка возврата в положение копания (RTD)**



T194314 —UN—

*Переключатель возврата в положение копания (RTD)*

Поднимите стрелу приблизительно на уровень глаз.

Полностью разгрузите ковш.

Задействуйте возврат в положение копания (RTD), нажав переключатель RTD на герметичном модуле переключателей (SSM) (должен загореться один светодиодный индикатор).

Переведите гидравлический рычаг управления в фиксированное положение наклона ковша.

**ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ:** *Гидравлический рычаг управления остается в фиксированном положении?*

**ЗРЕНИЕ:** *Прекращается ли движение ковша при достижении положения копания?*

**ЗРЕНИЕ:** *Возвращается ли гидравлический рычаг управления в нейтральное положение при достижении положения копания?*

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JK05397,00050C3 -59-05JUN18-36/50

<p><b>Проверка системы обнаружения объектов с помощью радара (ROD) (при наличии)</b></p>	<p>Очистите радар от скопившейся пыли, грязи, снега, льда или мусора.</p> <p>Деактивируйте систему обнаружения объектов с помощью радара (ROD) в меню расширенного блока дисплея (ADU), выбрав пункт ВЫКЛ. См. Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Обнаружение объектов—При наличии. (Раздел 2-3.)</p> <p>Нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ, чтобы вернуться к экрану выполнения.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: На дисплее ADU появился индикатор системы ROD с косой чертой?</i></p>	<p><b>ДА:</b> Перейдите к следующему пункту данной проверки.</p> <p><b>НЕТ:</b> Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>
	<p>Активируйте систему обнаружения объектов с помощью радара (ROD) в меню расширенного блока дисплея (ADU), выбрав пункт ВКЛ. См. Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Обнаружение объектов—При наличии. (Раздел 2-3.)</p> <p>Нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ, чтобы вернуться к экрану выполнения.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: На дисплее ADU появился индикатор системы ROD?</i></p>	<p><b>ДА:</b> Перейдите к следующему пункту данной проверки.</p> <p><b>НЕТ:</b> Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>
	<p>Убедитесь, что система обнаружения объектов с помощью радара (ROD) включена, вызвав экран ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ в меню расширенного блока дисплея (ADU). См. Блок дисплея—Главное меню—Диагностика—Обнаружение объектов—При наличии. (Раздел 2-3.)</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли ВКЛ на экране ОБНАР. ОБЪЕКТОВ?</i></p> <p><b>ВАЖНО: Во избежание повреждения имущества или машины НЕ полагайтесь только на систему обнаружения объектов с помощью радара для примерного расчета расстояния до объекта. Повернитесь и посмотрите, чтобы более точно рассчитать расстояние до объекта. Пользуйтесь зеркалами заднего вида только как вспомогательным средством.</b></p> <p>На первой передаче заднего хода медленно ведите машину, пока задняя часть машины не будет находиться на расстоянии 4—5 м (12—15 футов) до большого твердого объекта.</p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Если система ROD работает и радар обнаружил объект, раздастся звуковой сигнал системы.</i></p> <p><i>СЛУХ: Раздается ли звуковой сигнал?</i></p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли обнаруженный объект в окне ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ?</i></p> <p>Переместите машину ближе к объекту.</p> <p><i>СЛУХ: Увеличивается ли частота подачи звукового сигнала по мере приближения машины к объекту?</i></p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли в окне ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ приближение обнаруженного объекта?</i></p>	<p><b>ДА:</b> Проверка завершена.</p> <p><b>НЕТ:</b> Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>

JK05397,00050C3 -59-05JUN18-50/50

**Дифференциал и мост**

Признак	Проблема	Решение
<b>Блокировка дифференциала не работает</b>	Плавкий предохранитель	Проверьте плавкие предохранители. См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1.)
	Неисправность электронной системы управления, дифференциала или моста	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
<b>Блокировка дифференциала не выключается</b>	Ножной переключатель застрял	Отпустите ножной переключатель.
	Неисправность электронной системы управления, дифференциала или моста	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
<b>Нехватка масла моста</b>	Внешняя утечка	Проверьте мост на отсутствие утечек.
<b>Чрезмерный шум моста</b>	Низкий уровень масла в мосте	Проверьте масло в мостах. Извлеките сливную заглушку и проверьте наличие металлических частиц в картере моста. См. Проверка уровня масла в переднем и заднем мостах. (Раздел 3-8.)
	Включена блокировка дифференциала	Выключите блокировку. Если контур остается под давлением, проверьте заедание ножного переключателя. Снимите и проверьте.
		Проверьте заедание клапана с электромагнитным управлением. Снимите и проверьте клапан. В случае заедания переключателя или клапана с электромагнитным управлением обратитесь к авторизованному дилеру.
<b>Просачивание масла через внешнее уплотнение моста</b>	Грязь в торцевом уплотнении	Осмотрите торцевые уплотнения.
	Переполнение моста	Проверьте обратный контур масла блокировки дифференциала на предмет чрезмерного внутреннего засорения. Слейте масло моста до надлежащего уровня. См. Слив и заливка масла переднего и заднего мостов. (Раздел 3-10.)
	Высокое давление в мосте	Проверьте сапун моста. Устраните закупорку в сапуне или замените сапун.

Продолжение на следующей стр.

JK05397,00050CA -59-30AUG16-1/2

## Обновление программного обеспечения

**Признак**

**Неправильная работа после обновления Service ADVISOR с дистанционным управлением (SAR)**

**Проблема**

Неправильная работа после обновления программного обеспечения

**Решение**

Следуйте инструкциям на мониторе дисплея.

Если проблему не удалось устранить, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

OUT4001,00006CA -59-19MAY15-1/1

Наименование	Измерение	Спецификация
F—Шарнирное соединение ковша	Высота	3,77 м 12 фт 5 дюйм.
G—Разгрузка	Вылет	0,98 м 3 фт 2 дюйм.
H—Максимальная, копания	Глубина	97 мм 3,8 дюйм.
I — вся машина	Длина	7,34 м 24 фт 1 дюйм.
J - Максимальный возврат в исходное положение на уровне поверхности	Угол	41°
K—Максимальный возврат ковша на полной высоте	Угол	55°
L—Разгрузка ковша на полной высоте	Угол	51°
Вся машина	Масса (приблизительно)	12807 кг 28235 фнт

JK05397.0005113 -59-25OCT16-2/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL