

# **410E-II и 460E-II ADT**

**(PIN: D708125-) и (PIN: F708125-)**



## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 410E-II и 460E-II**

**OMT424947X59 ВЫПУСК 13 (RUSSIAN)**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## EPA Заявление о гарантии по контролю выбросов на внедорожниках - компрессионное зажигание

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

### США И КАНАДА: ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИИ ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ВАШИ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

Для выяснения, подпадает ли двигатель John Deere под какие-либо дополнительные гарантии из указанных ниже, найти ярлык "Информация о контроле выбросов", расположенный на двигателе. Если двигатель эксплуатируется в Соединенных Штатах или Канаде и на ярлыке с информацией о контроле выбросов указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям по компрессионному воспламенению для внедорожных двигателей EPA США", то см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов США и Канады". Если двигатель эксплуатируется в Калифорнии и на ярлыке указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям CARB и EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США и штата Калифорния по компрессионному воспламенению внедорожных двигателей", также см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов штата Калифорния".

Гарантийные условия, указанные в данном свидетельстве, относятся только к тем компонентам и деталям вашего двигателя, которые участвуют в контроле выбросов. Полная гарантия на двигатель, которая не покрывает детали и компоненты, участвующие в контроле выбросов, предоставляется отдельно. Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и обязанностей по гарантии, свяжитесь с John Deere по номеру 1-319-292-5400.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА JOHN DEERE

John Deere гарантирует конечному и каждому следующему покупателю, что внедорожный дизельный двигатель, включая все детали системы управления токсичностью выхлопных газов, сконструирован, изготовлен и оснащен таким образом, чтобы он соответствовал на момент продажи требованиям Раздела 213 Закона о чистом воздухе (Clean Air Act), а также не имел дефектов материалов или изготовления, которые вызвали бы несоблюдение двигателем применимых нормативных требований US EPA, в течение пяти лет с начала эксплуатации или спустя 3000 ч работы - по первому сроку.

В гарантийном случае John Deere бесплатно произведет ремонт или замену - по своему выбору - любой детали или узла с дефектом в материалах или изготовлении, повлекшим повышенные выбросы двигателем какого-либо загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного срока, включая расходы, связанные с диагностированием и восстановлением или заменой узлов, имеющих отношение к выбросам. Гарантия действует при условии соблюдения указанных здесь ограничений и исключений. Узлы, имеющие отношение к выбросам, охватывают компоненты двигателя, предназначенные для контроля выбросов, а именно:

Воздухозаборная система	Устройства доочистки
Топливная система	Клапаны вентиляции картера
Система зажигания	Датчики
Система рециркуляции выхлопных газов	Электронные блоки управления двигателя

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ ПО ВЫБРОСАМ

John Deere может отказать в удовлетворении претензий по гарантии в отношении отказов, причиной которых были:

- Несоблюдение требований по техобслуживанию, перечисленных в Руководстве механика-водителя
- Непредусмотренное конструкцией использование двигателя/оборудования
- Неправильная эксплуатация, халатность, ненадлежащее техобслуживание или несогласованные модификации или переделки.
- Несчастные случаи, не подпадающие под объем ответственности или вызванные стихийными бедствиями.

Внедорожный дизельный двигатель сконструирован для работы на дизельном топливе, указанном в разделе Топливо, смазки и охлаждающие жидкости в Руководстве механика-водителя. Использование любого другого топлива запрещается, так как может повредить систему контроля выхлопных газов двигателя/оборудования.

В пределах, допускаемых законом, John Deere не несет ответственности за повреждение других компонентов двигателя, вызванных неисправностью связанных с выбросами компонентов, если таковое не подпадает под стандартную гарантию.

**НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ОДНОЗНАЧНО ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ЯВНОМ ВИДЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕНЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБУЮ ГАРАНТИЮ ВЫСОКОГО СПРОСА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ. ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА СОГЛАСНО ЭТОЙ ГАРАНТИИ ОГРАНИЧЕНЫ ОГОВОРЕННЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ О МАТЕРИАЛАХ И УСЛУГАХ. В РАМКАХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НИ JOHN DEERE, НИ АВТОРИЗОВАННЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, ДИЛЕРЫ ИЛИ РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ JOHN DEERE, А ТАКЖЕ НИКАКАЯ КОМПАНИЯ, АФФИЛИРОВАННАЯ С JOHN DEERE, НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ.**

Emission\_CI\_EPA (18Dec09)

Продолжение на следующей стр.

DX,EMISSIONS,EPA -59-12DEC12-1/2

## **Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений**

### **Эксплуатация и техобслуживание**

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

### **Несанкционированное внесение изменений**

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование

DX,EMISSIONS,PERFORM -59-12JAN18-1/1

# Содержание

Стр.	Стр.
<b>Техника безопасности — обеспечение безопасности и удобства работы оператора</b>	
Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора ..... 1-1-1	
<b>Техника безопасности — общие меры предосторожности</b>	
Информация относительно соблюдения директив Европейского Союза и технических нормативов Евразийского экономического союза ..... 1-2-1	
Ознакомление с информацией по технике безопасности ..... 1-2-3	
Соблюдение инструкций по технике безопасности ..... 1-2-3	
К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы ..... 1-2-4	
Использование защитной экипировки ..... 1-2-4	
Защита от шума ..... 1-2-4	
Предотвращение несанкционированных модификаций машины ..... 1-2-5	
Осмотр машины ..... 1-2-5	
Соблюдение дистанции до движущихся деталей ..... 1-2-5	
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением ..... 1-2-6	
Будьте осторожны при работе с маслами под высоким давлением ..... 1-2-6	
Работайте в хорошо проветриваемом помещении ..... 1-2-6	
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством ..... 1-2-7	
Применение при значительном загрязнении ..... 1-2-7	
Предупреждение пожаров, очистка загрязнений машины ..... 1-2-8	
При возгорании машины ..... 1-2-9	
Предотвращение взрывов аккумуляторных батарей ..... 1-2-9	
Осторожно обращайтесь с химикатами ..... 1-2-10	
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью ..... 1-2-10	
	Вывод из эксплуатации —
	Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей ..... 1-2-11
	Удаление и утилизация золы из фильтра отработавших газов ..... 1-2-11
	Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям .. 1-2-12
	Очистка машины от мусора ..... 1-2-12
	Добавление ограждения кабины для специальных областей применения ..... 1-2-12
	<b>Техника безопасности — меры предосторожности при эксплуатации</b>
	Правильное использование ступеней и поручней ..... 1-3-1
	Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора ..... 1-3-1
	Использование и техобслуживание ремня безопасности ..... 1-3-1
	Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией ..... 1-3-2
	Предотвращение самопроизвольного движения машины ..... 1-3-2
	Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке ..... 1-3-3
	Предотвращение контакта с линиями электропередачи ..... 1-3-4
	Перевозка пассажиров на машине запрещена ..... 1-3-4
	Предотвращение несчастных случаев при движении задним ходом ..... 1-3-5
	Предотвращение опрокидывания и повреждения машины ..... 1-3-5
	Работа на уклонах ..... 1-3-6
	Эксплуатация на общественных дорогах и движение по ним ..... 1-3-6
	Осмотрите и проведите техническое обслуживание конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS) ..... 1-3-6
	Соблюдение техники безопасности при движении ..... 1-3-7
	Предотвращение ожогов кислотой ..... 1-3-7
	Соблюдение безопасности при присоединении и использовании дополнительного оборудования ..... 1-3-8

Продолжение на следующей стр.

*Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.*

COPYRIGHT © 2023  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual  
Previous Editions  
Copyright © 2020,2021,2022

## Ознакомление с информацией по технике безопасности

Этот знак предупреждает об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности личной травмы.

Соблюдайте отмеченные этим знаком меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.

В сочетании с этим предупредительным знаком используются предупредительные надписи ОПАСНО, ОСТОРОЖНО и ВНИМАНИЕ. ОПАСНО указывает на наиболее серьезный риск.

На вашей машине знаки ОПАСНО! красные, знаки ОСТОРОЖНО! оранжевые, а знаки ВНИМАНИЕ! желтые. Предупредительные знаки ОПАСНО и ОСТОРОЖНО располагаются около опасных объектов. Предупреждения общего характера помещаются на наклейках со знаком ОСТОРОЖНО.



TX.RECOGNIZE -59-28JUN10-1/1

T133555 —UN—15APR13

T133588 —59—28AUG00

## Соблюдение инструкций по технике безопасности

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в данном руководстве и на знаках безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Информация о надлежащем расположении предупредительных знаков приводится в данном руководстве по эксплуатации. Проследите, чтобы на новых компонентах оборудования и запасных частях были актуальные предупредительные знаки. Запасные знаки безопасности можно заказать у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Изучите порядок эксплуатации машины и научитесь правильно обращаться с ее органами управления. Лица, не прошедшие подготовку, не должны допускаться к работе на машине.



Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Внесение несанкционированных изменений в конструкцию машины может ухудшить ее работу или нарушить безопасность ее эксплуатации, а также сократить срок ее службы.

Если вы не понимаете смысл любой части данного руководства и нуждаетесь в помощи, обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

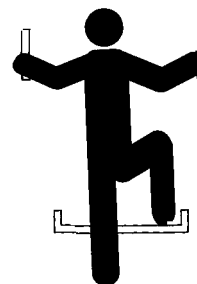
TX.FOLLOW -59-20JAN11-1/1

TS201 —UN—15APR13

### Правильное использование ступеней и поручней

Во избежание падения поворачивайтесь лицом к машине, когда садитесь в машину и выходите из нее. Старайтесь, чтобы всегда было 3 точки опоры на подножках и поручнях. Ни в коем случае не опирайтесь на органы управления машиной.

Будьте особенно внимательны на дороге, скользкой от грязи, снега или дождя. Очищайте подножки и не допускайте скопления на них смазки или масла. Никогда не спрыгивайте с машины. Запрещается садиться в машину и выходить из нее на ходу.



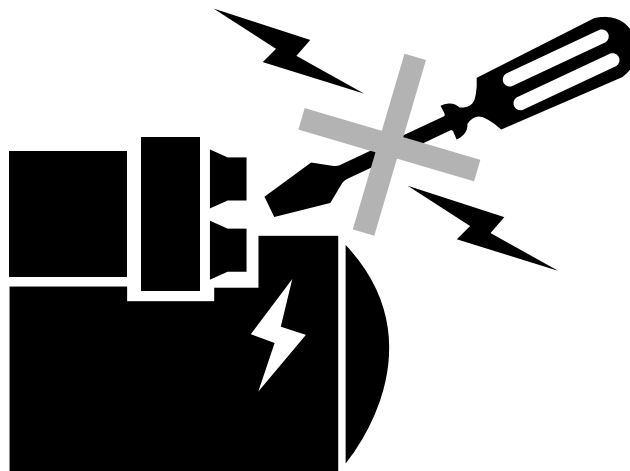
T133468 —UN—15APR13

TX,STEPS -59-09FEB11-1/1

### Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора

Не допускайте самопроизвольного движения машины. Запускайте двигатель только с сиденья оператора. Убедитесь, что все органы управления и рабочие инструменты находятся в надлежащем положении для машины на стоянке.

Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель с грунтового уровня. Запрещается запускать двигатель с помощью замыкания клемм электромагнитного клапана стартера.



Управляйте машиной, только находясь на сиденье оператора  
TX,SOFOS -59-29JUN21-1/1

TX1314398 —UN—29JUN21

### Использование и техобслуживание ремня безопасности

При управлении машиной пользуйтесь ремнем безопасности. Не забывайте пристегивать ремень безопасности при погрузке и разгрузке с грузовиков, а также во время других операций.

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры по предотвращению возникновения несчастных случаев. Перед управлением машиной проверьте состояние ремня безопасности и крепежных деталей. Замените, если они износились, обтрепались или повреждены.

Меняйте ремень безопасности каждые 3 года или чаще, независимо от его состояния.



**ПРИСТЕГНИТЕ  
РЕМЕНЬ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

TX1165594 —59—23JUL14

TX,SEAT,BELT -59-27JUL20-1/1

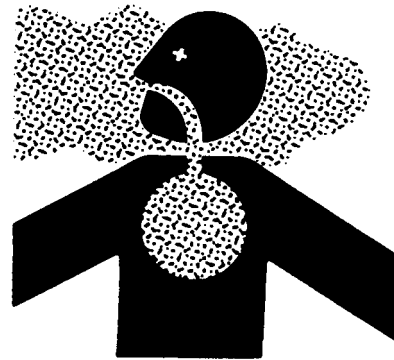
## Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удастся, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проведением сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем



TS220—UN—15APR13

приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX,PAINT -59-24JUL02-1/1

## Соблюдение техники безопасности во время сварочных ремонтных работ

**ВАЖНО:** Перед началом сварочных работ отключите электропитание. Выключите главный переключатель аккумуляторной батареи и отсоедините положительный (+) и отрицательный (-) кабели аккумуляторной батареи.

Запрещается выполнять сварку или нагревать любую часть резервуара или бака, содержащего масло или топливо. Выделяющееся при сварке и резке тепло, воздействующее на масло, топливо или чистящий раствор, может вызвать образование взрывчатых, воспламеняющихся или токсичных газов.

Избегайте сварки или нагрева вблизи линий, заполненных жидкостями под давлением. В случае поломки находящихся под давлением линий в результате нагрева из них может вырваться струя легковоспламеняющейся жидкости, которая может причинить тяжелые ожоги. Не допускайте



Нагревание линий, заполненных жидкостями под давлением

распространения тепла за пределы участка работ или нагрева расположенных поблизости линий, находящихся под давлением.

Удаляйте краску надлежащим образом. При удалении краски избегайте вдыхания пыли или паров. Поручите ремонт конструкций квалифицированному сварщику. Обеспечьте хорошую вентиляцию. Во время сварочных работ используйте защитные очки и средства личной защиты.

TX,WELD,SAFE -59-08MAY20-1/1

T133547—UN—15APR13

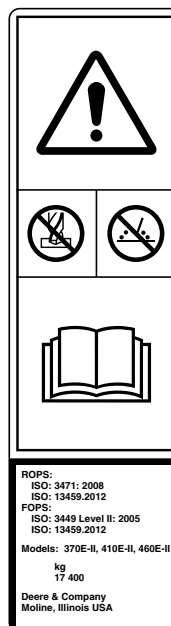
### 13. Сертификация защитной структуры

Эта наклейка находится на рабочем месте оператора на левой боковой панели.

Чтобы не допустить повреждения средств защиты оператора и сохранить юридическую силу сертификата производителя, должно учитываться указанное далее.

- Поврежденная конструкция системы защиты при опрокидывании (ROPS) или конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) подлежит замене, а не ремонту или модернизации.

- Любое изменение конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS) или конструкции для защиты от падающих предметов (FOPS) должно быть одобрено производителем.



Сертификация защитной структуры

GW86913.0000490 -59-19MAR21-15/21

TX1299297 —59—01JUL20

### 14. ОСТОРОЖНО! Соблюдайте правила техники безопасности при управлении машиной

ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ И ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ перед эксплуатацией этой машины внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.

Управляйте машиной только с сиденья оператора.

Прежде чем покинуть сиденье оператора:

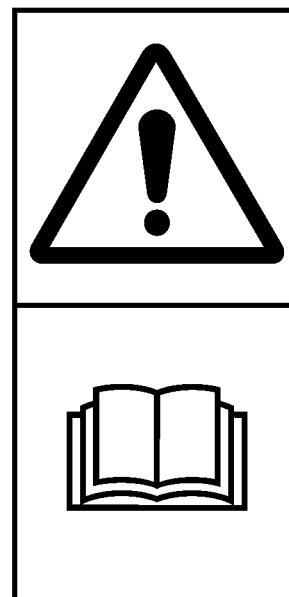
- Опустите кузов на опору рамы.
- Переведите трансмиссию на нейтраль.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель; исключением является случай, когда для выполнения процедуры обслуживания требуется, чтобы двигатель работал.
- Не оставляйте заведенную машину без присмотра.

Не перевозите на машине людей.

Избегайте контакта с надземными препятствиями при работе на грузовике или во время движения.

Соблюдайте особую осторожность во избежание опрокидывания при поднятом кузове.

Эта наклейка находится внутри кабины рядом с дверью.



ОСТОРОЖНО! Соблюдайте правила техники безопасности при управлении машиной

Продолжение на следующей стр.

GW86913.0000490 -59-19MAR21-16/21

TX1219676 —59—21JUL16

Индикатор датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя мигает, когда стрелка находится в красной зоне (указывая на температуру выше 109 °C [228 °F]). Если температура превышает 112 °C (234 °F), индикатор мигает, также мигает индикатор необходимости остановки и раздается звуковое оповещение. Остановите машину, заглушите двигатель и дайте системе остыть до температуры ниже 107 °C (225 °F). Выясните причину и примите меры по устранению. Показания температуры можно получить с главного блока дисплея (PDU). См. Главное меню—Диагностика. (Раздел 2-3.)

## 25 — Указатель температуры трансмиссионного масла

Индикатор указателя температуры трансмиссионного масла мигает, также мигает индикатор необходимости остановки и раздается звуковое оповещение, когда стрелка находится в красной зоне (указывая, что температура выше 110 °C (230 °F)). Остановите машину, заглушите двигатель и дайте трансмиссии остыть до температуры ниже 107 °C (225 °F). Выясните причину и примите меры по устранению. Показания температуры можно получить на главном блоке дисплея (PDU). См. Главное меню—Диагностика. (Раздел 2-3.)

## 26—Дисплей температуры окружающего воздуха с часами

Индикатор температуры окружающего воздуха с часами отображает температуру окружающего воздуха в °C или °F с округлением до ближайшего целого значения в левой части дисплея.

*ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске на месте часов будет кратковременно отображаться — — — до тех пор, пока не будет получено время от модульного телематического шлюза (MTG).*

Часы отображаются на правой стороне дисплея показывают текущее время в 12-часовом формате (без AM/ PM) или 24-часовом формате.

## 27—Индикатор стояночного тормоза

Красный индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Если трансмиссия выведена из нейтрального положения при работающем двигателе и включении стояночного тормоза, будут мигать индикатор необходимости остановки, индикатор стояночного тормоза, на дисплее будет отображаться всплывающее сообщение Стояночный тормоз не выключен и Верните рычаг переднего хода, нейтрали и заднего хода (FNR) в нейтральное положение, аварийный сигнал будет звучать до тех пор, пока стояночный тормоз не будет выключен или трансмиссия не будет переведена в нейтральное положение.

## 28a — Индикатор низкого давления в тормозной системе

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности для предотвращения травм или повреждений машины вследствие случайного движения из-за неисправности тормозов. Если во время работы загорается индикатор давления в тормозной системе, немедленно остановите машину.

Индикатор низкого давления в тормозной системе и индикатор необходимости остановки мигают, а также активируется звуковое оповещение, когда давление масла в тормозной системе низкое или когда аккумулятор тормоза разряжен. Немедленно остановите машину и включите стояночный тормоз или заглушите двигатель.

## 28b—Индикатор автоматического включения рабочего тормоза

Индикатор загорается при автоматическом включении тормоза.

## 28с—Индикатор замедлителя трансмиссии

Индикатор указывает на то, что активирован замедлитель трансмиссии.

## 29—Индикатор положения подъема кузова самосвала

Индикатор загорается, когда считываемое положение кузова самосвала составляет 4% или более. Индикатор также загорается, если положение кузова самосвала является недействительным.

## 30a — индикатор прогресс трансмиссионного масла

Индикатор загорается, когда температура трансмиссии не достигает рабочей температуры.

## 30b — индикатор ручного задействования устройства блокировки дифференциала

Индикатор загорается, когда активно ручное задействование блокировки дифференциала.

## 30с — индикатор автоматической блокировки дифференциала

Индикатор загорается при включении автоматической блокировки дифференциала.

## 31 — индикатор системы управления спуском

Индикатор загорается при активации системы управления спуском.

## 32—Индикатор фар дальнего света

Индикатор загорается при активации дальнего света

## 33—Индикатор автоматической смазки

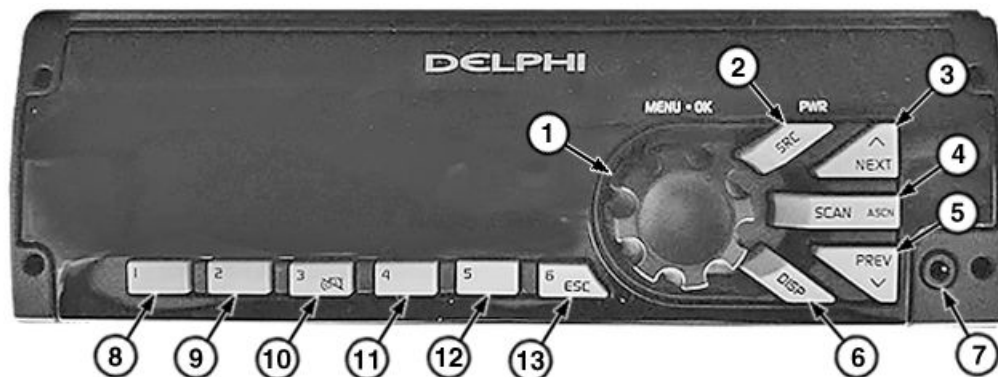
Зеленый индикатор горит, когда система автоматической (принудительной) смазки активна.

Красный индикатор горит при низком уровне смазки или, когда система смазки отключена

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3.0000124 -59-17MAY23-7/8

## Радиоприемник—При наличии



Радиоприемник (показан радиоприемник Premium)

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 1— Поворотный регулятор громкости/ кнопка ОК         | 5— Кнопка Предыдущие                     | 9— Кнопка сохраненных настроек 2                        | 12— Кнопка сохраненных настроек 5        |
| 2— Кнопка питания/ источника                         | 6— Кнопка Дисплей                        | 10— Кнопка сигнала часов/ кнопка сохраненных настроек 3 | 13— Выход/ кнопка сохраненных настроек 6 |
| 3— Кнопка Далее                                      | 7— Передний разъем для внешних устройств | 11— Кнопка сохраненных настроек 4                       |  |
| 4— Кнопка сканирования/ автоматического сканирования | 8— Кнопка сохраненных настроек 1         |   |  |

**1—Поворотный регулятор громкости/ кнопка ОК.** Поверните для увеличения или уменьшения громкости. Нажмите, чтобы открыть меню управления аудиосистемой, или нажмите и удерживайте для доступа к меню органов управления. Поверните для перехода к меню управления. Нажмите, чтобы включить регулировку меню управления. Поверните, чтобы изменить настройки меню управления. Нажмите, чтобы подтвердить выбор.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Радиоприемник можно включить с помощью кнопки питания/ источника (2) даже при выключенном зажигании.

**2—Кнопка питания/ источника.** Нажмите, чтобы включить радиоприемник и изменить источник аудио. Выберите из FM, AM, WX, FRONT AUX или REAR AUX. Нажмите и удерживайте для выключения радиосистемы.

**3—Кнопка Далее.** Нажмите, чтобы выбрать следующую радиочастоту или, при выборе источника звука, для навигации между вариантами источника звука. Нажмите и удерживайте для настройки частоты вперед.

**4—Кнопка сканирования/ автоматического сканирования.** Нажмите для сканирования до следующей радиостанции с устойчивым сигналом. Нажмите и удерживайте, чтобы включить функцию автоматического сканирования. Функция автоматического сканирования выполняет сканирование радиочастот и сохраняет станции с устойчивым сигналом в качестве предварительных настроек радиостанций.

**5—Кнопка Предыдущие.** Нажмите, чтобы выбрать предыдущую радиочастоту с устойчивым сигналом или, при выборе источника звука, для навигации между вариантами источника звука. Нажмите и удерживайте для настройки частоты назад.

**6—Кнопка Дисплей.** Если зажигание включено, нажмите для смены источника изображения на дисплее или нажмите и удерживайте кнопку для временного отображения часов. Если зажигание выключено, нажмите для включения радиоприемника и временного отображения часов.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Альтернативное расположение разъема для внешних устройств с помощью источника REAR AUX предусмотрено на правой консоли.

**7—Передний разъем для внешних устройств.** Подсоедините внешнее устройство, например телефон или MP3-плеер, и используйте кнопку питания/ источника, чтобы сменить источник на FRONT AUX.

**8—Кнопка сохраненных настроек 1.** Нажмите, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.

**9—Кнопка сохраненных настроек 2.** Нажмите, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.

**10—Кнопка сигнала часов/ кнопка сохраненных настроек 3.** Нажмите, чтобы выключить аварийный сигнал. Когда аварийный сигнал отключен, нажмите для выбора предварительно настроенной радиостанции.

**11—Кнопка сохраненных настроек 4.** Нажмите, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.

**12—Кнопка сохраненных настроек 5.** Нажмите, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.

**13—Выход/ кнопка сохраненных настроек 6.** Нажмите, чтобы выйти из текущего уровня меню. Если вы не находитесь в меню, используется для выбора сохраненной радиостанции.

**Источник аудио**  
Продолжение на следующей стр.

GW86913.00005D5 -59-15JUN20-1/3

TX1271739A—UN—22JAN19

## Остановка двигателя

Заглушить двигатель может либо оператор, либо система.

Система может заглушить двигатель, только если включена функция автоматического выключения. Настройки функции автоматического выключения могут быть изменены владельцем. Для получения дополнительной информации см. "Главное меню — настройка машины". (Раздел 2-3.)

Глушение, выполненное оператором, называется управляемым.

**Управляемое глушение**—Выполняется так, как указано далее.

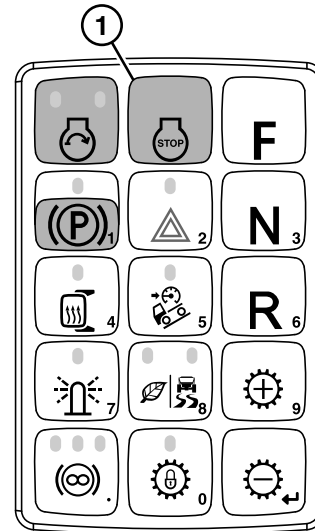
1. Нажмите кнопку остановки двигателя (1) на герметичной кнопочной панели (SSM) менее чем на 1 с.

**ВАЖНО: Не допускайте повреждения двигателя.**

**Не обходите режим охлаждения турбины без крайней необходимости. Охлаждение турбины позволяет двигателю охладиться перед выключением. Система автоматически определяет время, необходимое для охлаждения двигателя.**

*ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости возможно немедленное выключение (с обходом режима охлаждения турбины), когда нажата и удерживается дольше 1 с или когда нажимается второй раз кнопка остановки двигателя.*

2. Система переходит в режим охлаждения турбины так, как указано далее.
  - На главном блоке дисплея (PDU) появляется экран охлаждения турбины, показывающий обратный отсчет.
  - Когда время истекает, двигатель останавливается и зажигание выключается.
  - Время обратного отсчета зависит от режима использования машины. Максимальная продолжительность обратного отсчета составляет 2 минуты.



Герметичный модуль переключателей (SSM)

1— Кнопка остановки двигателя

**Автоматическое выключение** — Функция автоматического глушения двигателя обеспечивает автоматическое глушение двигателя, когда машина работает на холостом ходу в течение установленного промежутка времени.

После того как машина перейдет в режим холостого хода, запустится таймер автоматического глушения.

Увеличьте обороты двигателя для отмены автоматического выключения.

Когда таймер автоматического глушения достигает нуля, двигатель останавливается, зажигание выключается.

GW86913.00004CE -59-03JUN22-1/1

TX1299137 —UN—25JUN20

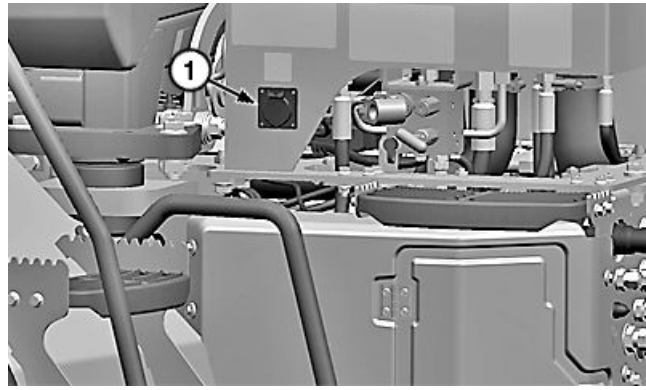
## Обогреватель блока цилиндров двигателя—При наличии

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры для предотвращения возможных травм вследствие поражения электрическим током. Для подключения к источнику питания используйте заземленный кабель, проверенный на отсутствие повреждений.

**ВАЖНО:** Предотвращайте повреждение имущества в результате пожара из-за перегрева электрического кабеля. Чтобы подключить обогреватель, используйте заземленный кабель для тяжелых условий эксплуатации.

Напряжение питания для обогревателя блока цилиндров двигателя составляет 220В или 110 В. Убедитесь, что соответствующий обогреватель блока цилиндров двигателя используется в соответствии с напряжением питания.

Подключите электропитание к разъему обогревателя блока цилиндров двигателя (1) за 10 ч до запуска двигателя.



Разъем обогревателя блока цилиндров двигателя

1— Разъем обогревателя блока цилиндров двигателя

TX1297053A —UN—19MAY20

GW86913,00005E5 -59-20MAY20-1/1

## Прогрев двигателя в холодную погоду

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Если гидравлическое масло холодное, гидравлические агрегаты движутся медленно. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** выполнять обычные операции машины до тех пор, пока цикл работы гидравлических функций не приблизится к норме.

**ВАЖНО:** Не допускайте возможного повреждения двигателя. При температурах ниже  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-13\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) потребуется прогреть дизельный нагреватель охлаждающей жидкости. См. приведенную ниже таблицу. Для получения информации о работе дизельного нагревателя охлаждающей жидкости см. Работа дизельного нагревателя охлаждающей жидкости (DFCH)—При наличии в настоящем разделе.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если трансмиссионное масло недостаточно теплое, работа трансмиссии будет ограничена.

Период прогрева дизельного нагревателя охлаждающей жидкости	
Температура	Необходимый период прогрева перед эксплуатацией
$-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-13\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) до $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-22\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	2 ч
$-31\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-23,8\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) до $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-31\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	3 ч
$-36\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-32,8\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) до $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $-40\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	4 ч

В условиях экстремально низких температур потребуется более продолжительный период прогрева.

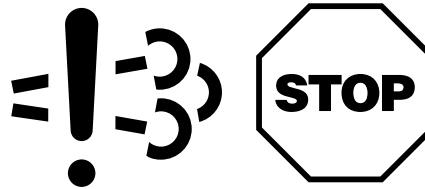
Примите меры предосторожности во избежание включения каких-либо функций до тех пор, пока двигатель и гидравлическое масло не прогреются до надлежащей температуры. См. "Прогрев гидравлической системы" в настоящем разделе.

WC20922,000513B -59-03JUN22-1/1

Когда остается две или менее минуты, индикаторы Неисправность системы снижения токсичности выхлопных газов двигателя и Останов двигателя загораются и звучит аварийный сигнал, чтобы предупредить оператора о сбое, имеющем отношение к системе управления токсичностью отработавших газов двигателя, который не был исправлен. На машинах, оборудованных мониторами, отобразится сообщение Сбой системы очистки дизельных выхлопных газов (DEF)—Мощность и скорость ограничены.

- Двигатель работает только на оборотах холостого хода.

RG26972 —UN—26MAR15



*Индикаторы Неисправность системы управления токсичностью отработавших газов двигателя и Останов двигателя*

- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.

TX,MACH,STOP,WARNING -59-23JUN20-6/6

## Работа на склоне

### Помощь на уклонах

Когда машина движется вверх или вниз на уклоне, равном или превышающем 16%, включается функция помощи на уклонах. Функция помощи на уклонах автоматически задействует рабочие тормоза и кратковременно удерживает рабочие тормоза после отпускания педали рабочего тормоза. Сразу после отпускания педали рабочего тормоза медленно нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения двигателя и крутящий момент.

### Работа на подъеме

- Машина работает в полностью автоматическом режиме, и выбирается наиболее подходящая передача для подъема по склону.
- При движении по льду или подобному скользкому дорожному покрытию включите устройства блокировки дифференциала для увеличения сцепления с дорогой. См. Использование устройства блокировки дифференциала в данном разделе.
- Циклическое переключение передач или колебание передач представляют собой состояние, при котором трансмиссия переключается между двумя передачами через короткие промежутки времени. Это может быть вызвано изменением состояния грунта или при движении по склону. В некоторых ситуациях при движении вверх по уклону циклического переключения передач можно избежать благодаря правильному использованию переключателя удержания передачи (1). См. Использование удержания передачи и диапазона передач в данном разделе.

### Работа на спуске

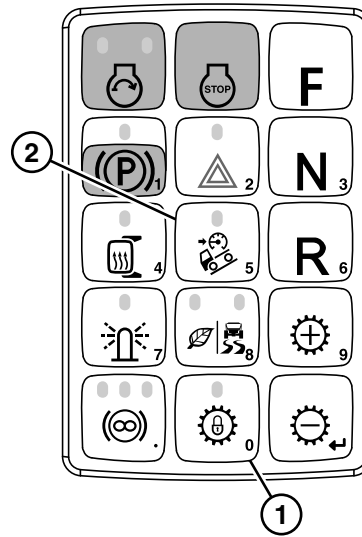
Подъезжайте к склону, выбрав соответствующую передачу и скорость, соответствующие эксплуатационной массе машины и условиям склона. Замедлитель трансмиссии автоматически включается при отпускании педали акселератора. Усилие замедления будет возрастать по мере понижения передач.

Также может потребоваться применение рабочего тормоза, чтобы дополнить работу замедлителя и не допустить переключения на повышенную передачу устройством защиты от заброса оборотов двигателя.

### Система управления спуском

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для системы системы управления спуском можно установить скорость от 3 до 55 км/ч (от 2 до 34 миль/ч).

- Система управления спуском используется для поддержания заданной скорости при движении под уклон.



Переключатель системы управления спуском

1— Переключатель удержания передачи

2— Переключатель системы управления спуском

- Включение системы управления спуском.
  1. Нажмите и отпустите переключатель системы управления спуском (2) (загорится светодиод).
  2. Повысьте скорость до необходимого значения для движения под уклон.
  3. Отпустите педаль акселератора, чтобы установить скорость системы управления спуском, когда достигнута требуемая скорость.
  4. Система будет регулировать частоту вращения двигателя и использовать замедлитель для поддержания заданной скорости.
  5. Для уменьшения скорости спуска нажмите и отпустите педаль акселератора. Машина автоматически установит и будет поддерживать новую необходимую скорость.
  6. Движение под уклон (под действием силы тяжести) является единственным фактором, увеличивающим скорость машины до заданной скорости.
  7. Управление движением под уклон отключается только при нажатии переключателя системы управления спуском (светодиод не горит).

TX1297122 — UN — 25JUN20

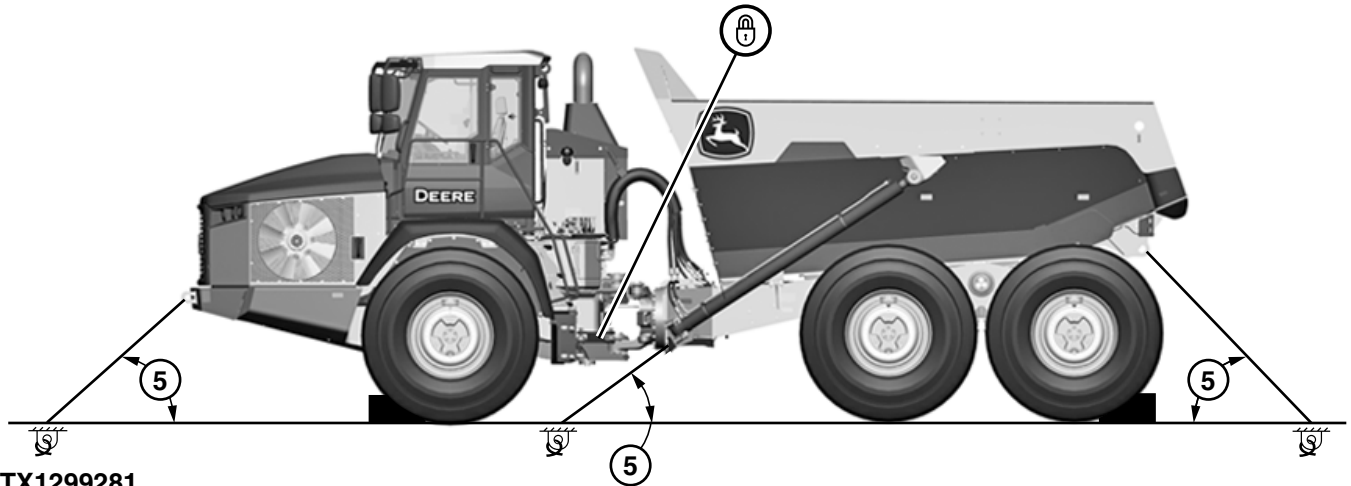
**15. Задние габаритные огни, стоп-сигналы и боковые габаритные огни**—Для работы боковых габаритных огней предусмотрено два дополнительных режима.

- Боковые габаритные огни выключены—Задние габаритные огни и стояночные огни включены, когда включены фары дорожного освещения. Стоп-сигналы активируются при нажатии педали рабочего тормоза или когда активирован замедлитель.
- Боковые габаритные огни включены—Передние и задние боковые габаритные огни включены,

если включен замок зажигания или двигатель работает с выключенными фарами дорожного освещения. Если фары дорожного освещения включены, передние боковые габаритные огни выключаются. Задние боковые габаритные огни работают в качестве стоп-сигналов, когда нажата педаль тормоза или активирован замедлитель.

Для получения дополнительной информации о режимах работы боковых габаритных огней обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

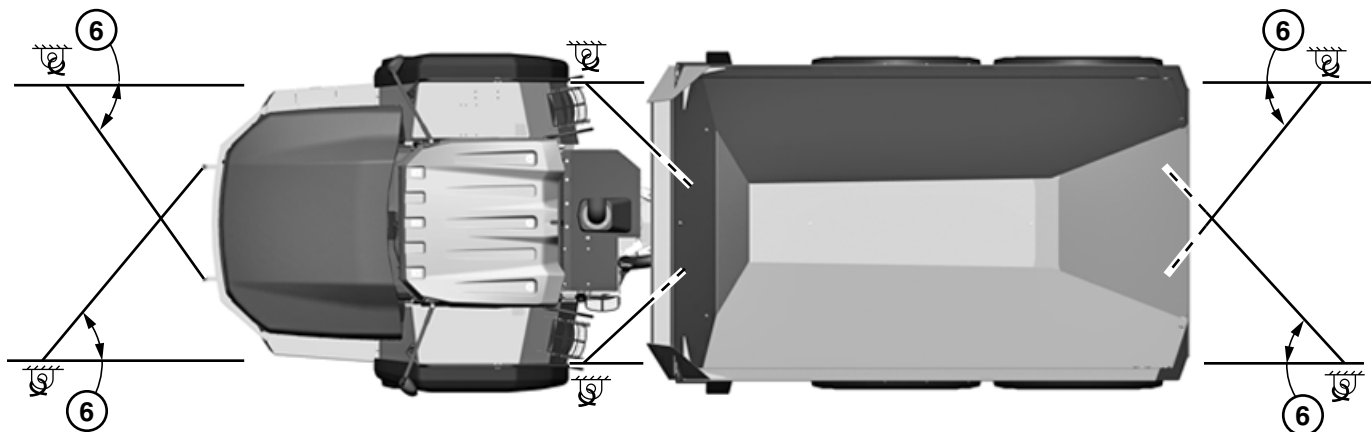
GW86913,00004FF -59-11AUG21-3/3



TX1299281

Машина (вид слева)

TX1299281 —UN—26JUN20



TX1299282

Машина (вид сверху)

TX1299282 —UN—26JUN20

5—Вертикальный уголок точки крепления (6 шт.)

6—Боковой уголок точки крепления (6 шт.)

**ВАЖНО: Не допускайте повреждения орудия.**

Прикрепите цепи или тросы к раме машины.  
Не охватывайте и не задевайте цепями или тросами гидравлические линии и шланги.

6. Зафиксируйте машину на прицепе с помощью цепей или тросов, рассчитанных на соответствующую нагрузку, в указанных далее местах.
  - Точки крепления оттяжек на передней раме (2 шт.)
  - Точки крепления оттяжек на средней раме (2 шт.)
  - Точки крепления оттяжек на задней раме (2 шт.)

Убедитесь, что оттяжки закреплены относительно вертикальной (5) и продольной (6) осей под углом 20—40°.

**Разгрузка машины при транспортировке**

1. Отсоедините все цепи, крепящие машину к транспортному средству.
2. При съезде машины с транспортного средства выполните указанные далее действия.
  - a. Снимите запорный брус шарнирного сочленения. См. Установка запорного бруса шарнирного сочленения. (Раздел 3-2.)
  - b. Откройте левую дверцу доступа (4).
  - c. Переведите размыкающий переключатель аккумуляторных батарей в положение ON (ВКЛ.). См. Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей в данном разделе.

Продолжение на следующей стр.

GW86913,0000504 -59-25AUG23-4/5

**Главное меню—Настройки дисплея**

В меню перейдите к: **ГЛАВНОЕ МЕНЮ >> НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ.**

Меню НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ отображает текущие настройки дисплея и позволяет оператору просматривать и изменять различные настройки дисплея.

Пункты меню НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ			
Пункты меню		Значения	Описание
ЯРКОСТЬ ПОДСВЕТКИ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10</li> <li>• 20</li> <li>• 30</li> <li>• 40</li> <li>• 50</li> <li>• 60</li> <li>• 70</li> <li>• 80</li> <li>• 90</li> <li>• 100</li> </ul>	<p>Позволяет оператору настраивать требуемую яркость подсветки дисплея и специализированного дисплея камеры заднего вида (при наличии). Используйте кнопки Вверх и Вниз для увеличения или уменьшения яркости подсветки.</p> <p>Оператор может устанавливать подсветку дисплея в процентном выражении при выключенном рабочем освещении, но данная настройка не действует, пока не включены световые приборы.</p>
ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ДИСПЛЕЯ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• АНГЛИЙСКИЙ</li> <li>• МЕТРИЧЕСКИЕ</li> </ul>	Для переключения между английскими и метрическими единицами нажимайте кнопку Выбрать.
ЯЗЫК	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• АНГЛИЙСКИЙ</li> <li>• ИСПАНСКИЙ</li> <li>• ФРАНЦУЗСКИЙ</li> <li>• РУССКИЙ</li> <li>• ПОРТУГАЛЬСКИЙ</li> </ul>	
РЕЖИМ ДОСТУПА К МЕНЮ			Только режим обслуживания. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВСПЛЫВАЮЩИЕ ОКНА	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ВКЛ.</li> <li>• ВЫКЛ.</li> </ul>	Нажмите кнопку выбора для переключения между Вкл. и Выкл. Если Вкл., сообщения будут отображаться на дисплее для удобства оператора.
ФОРМАТ ВРЕМЕНИ ДИСПЛЕЯ	>>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12-ЧАСОВОЙ</li> <li>• 24-ЧАСОВОЙ</li> </ul>	Нажмите кнопку выбора для переключения между 12-часовым или 24-часовым форматом дисплея.
НАСТРОЙКА ЧАСОВ	>>	ВВЕДИТЕ НОВОЕ ВРЕМЯ С ПОМОЩЬЮ КЛАВИАТУРЫ	Введите цифры с помощью герметичной кнопочной панели (SSM), нажмите кнопку Вверх или Вниз на главном блоке дисплея (PDU) для установки AM или PM, нажмите правую кнопку на главном блоке дисплея (PDU) для сброса времени и нажмите левую кнопку на главном блоке дисплея (PDU) для отмены.

JJ5JLD3,0000109 -59-11MAY20-1/1

Пункты меню Система контроля давления накачки шин (TPMS)						
ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ШИНА	>>	СТАТУС ШИН			В НОРМЕ УРОВЕНЬ 2—НИЗК. УРОВЕНЬ 1—НИЗК. УРОВЕНЬ 1—ВЫС. ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ПРОИЗОШЕЛ СБОЙ	Позволяет оператору контролировать давление воздуха и температуру в шинах.
		ОПТИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ			ФНТ/КВ. ДЮЙМ, кПа	
		ТЕКУЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ ШИН			ФНТ/КВ. ДЮЙМ, кПа	
		ОТКЛОНЕНИЕ				
		АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ДАВЛЕНИЯ УРОВНЯ 1			ФНТ/КВ. ДЮЙМ, кПа	
		АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ДАВЛЕНИЯ УРОВНЯ 2			ФНТ/КВ. ДЮЙМ, кПа	
		ТЕКУЩАЯ ТЕМПЕРАТУРА ШИНЫ			°F, °C	
АККУМУЛЯТОР-НАЯ БАТАРЕЯ ДАТЧИКА			V			
• НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ НАКАЧКИ ШИН (TPMS)	>>	• ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ ШИН В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	>>	• ПЕРЕДНИЙ МОСТ • СРЕДНИЙ МОСТ • ЗАДНИЙ МОСТ	ФНТ/КВ. ДЮЙМ, кПа	Позволяет оператору настроить давление накачки шин с помощью герметичной кнопочной панели (SSM).
		• НАСТРОЙКА АВАРИЙНЫХ СИГНАЛОВ	>>	• АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ТЕМПЕРАТУРЫ	°F, °C	Позволяет оператору установить аварийный сигнал температуры.
				• ПОРОГОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ УРОВНЯ 1	%	Позволяет оператору устанавливать уровень срабатывания первого аварийного сигнала, когда давление накачки шин находится в диапазоне от 95% до 50% и выше порогового уровня 2 давления.
				• ПОРОГОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ УРОВНЯ 2	%	<i>ПРИМЕЧАНИЕ: Для настройки порогового значения давления уровня 2 необходимо включить пороговое значение давления уровня 1.</i>  Позволяет оператору устанавливать уровень второго аварийного сигнала в диапазоне от 95% до 50% и при меньшем пороговом значении давления, чем уровень 1.

JJ5JLD3,000010E -59-25JUN20-4/4

## Спецификации дизельного топлива

Двигатель в этой машине предназначен для работы только на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD). Использование топлива, отличного от ULSD снижает КПД и надежность двигателя, вредит и постоянно повреждает

современную систему контроля выбросов. снижает топливную эффективность и может привести к выходу двигателя из строя. Использование топлива, не соответствующего этим спецификациям, скорее всего сделает недействительной гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов.

TX,FUEL,SPECS -59-26OCT20-1/1

## Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство типов дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают достаточной маслянистостью, обеспечивающей надлежащие эксплуатацию и срок службы элементов системы впрыска топлива. Однако дизельные топлива, производимые в других странах мира, могут не обладать необходимой маслянистостью.

**ВАЖНО: Убедитесь, что дизельное топливо в Вашей машине обладает хорошей маслянистостью.**

Смазывающая способность топлива по тестам на задиры должна быть не более 0,52 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является диаметр отпечатка по тесту не более 0,45 мм.

При использовании топлива с низкой или неизвестной смазывающей способностью добавлять кондиционирующую присадку John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

### Смазывающая способность биодизельного топлива

Заметно лучшей смазывающей способностью отличаются биодизельные смеси вплоть до B20 (20 % биодизеля). Возможность дальнейшего повышения смазывающей способности в смесях биодизеля с большим номером, чем B20, является ограниченной.

DX,FUEL5 -59-07FEB14-1/1

## Обращение с дизельным топливом и его хранение

**⚠ ОСТОРОЖНО: Сведите к минимуму риск возникновения пожара. Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом. НЕ заправляйте топливо в бак при работающем двигателе. НЕ курите при заправке топливного бака или техническом обслуживании топливной системы.**

Заправляйте топливный бак в конце каждой смены во избежание конденсации влаги и замерзания в холодную погоду.

По возможности оставляйте все топливные баки полностью заправленными, чтобы уменьшить образование конденсата.

Убедитесь, что все крышки и пробки топливного бака правильно установлены, чтобы предотвратить попадание влаги. Регулярно проверяйте содержание воды в топливе.

При использовании дизельного биотоплива из-за преждевременного засорения, возможно, понадобится чаще менять топливный фильтр.

Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло.

**ВАЖНО: Вентиляция топливного бака происходит через крышку заливной горловины. Если требуется новая крышка заливной горловины, всегда заменяйте ее оригинальной крышкой с вентиляционным отверстием.**

Если топливо хранится в течение длительного времени или если топливо потребляется медленно, добавьте кондиционер для топлива, чтобы стабилизировать характеристики топлива. Если сливать избыточную воду и ежеквартально обрабатывать бак для хранения наливного топлива поддерживающей дозой биоцида, то это позволит не допустить роста микробов. Для ознакомления с рекомендациями обратитесь к своему поставщику топлива или дилеру John Deere.

DX,FUEL4 -59-13JAN18-1/1

**Утепляющие чехлы радиатора**

На двигателях John Deere не рекомендуется использовать утеплительные чехлы из ткани, картона или твердых материалов). Их использование может привести к чрезмерному увеличению температуры охлаждающей жидкости, моторного масла и нагнетаемого воздуха. Это приведет к сокращению срока службы двигателя, снижению мощности и увеличению расхода топлива. Утеплительные чехлы увеличивают нагрузку на вентилятор и компоненты его привода, это может стать причиной его преждевременного выхода из строя.

При использовании утеплительных чехлов категорически запрещается полностью закрывать переднюю часть решетки радиатора. Примерно 25% площади в центре решетки должны всегда оставаться открытыми. Ни в коем случае не размещайте устройство блокировки воздуха непосредственно на самом радиаторе.

**Заслонка радиатора**

Если имеется термостатически управляемая система радиаторных жалюзи, эту систему нужно отрегулировать таким образом, чтобы жалюзи полностью открывались, как только температура охлаждающей жидкости достигает 93°C (200°F), с целью недопущения перегрева впускного коллектора. Не рекомендуется использовать системы с ручным управлением.

При наличии системы доохлаждения класса воздух-воздух, жалюзи должны быть полностью открыты, прежде чем температура впускного воздушного коллектора превысит разрешенный максимум.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

DX,FUEL10 -59-13JAN18-2/2

**Обкаточное масло Break-In™ для дизельных двигателей**

На заводе-изготовителе в новые двигатели заливают моторное масло Break-In™ или Break-In Plus компании John Deere. В период обкатки по мере необходимости доливайте моторное масло John Deere Break-In или John Deere Break-In Plus для поддержания требуемого уровня масла.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности, при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

Во время эксплуатации нового или восстановленного двигателя замените масло и фильтр после первых 250 часов работы (но не более) для масла Break-In или 500 часов работы (но не более) для масла Break-In Plus.

После капитального ремонта двигателя залейте его обкаточным моторным маслом Break-In или Break-In Plus компании John Deere.

При отсутствии обкаточного моторного масла Break-In или Break-In Plus компании John Deere в первые 250 часов работы используйте масло 10W-30 для дизельных двигателей, отвечающее одной из следующих спецификаций:

- Группа SE по классификации эксплуатационных характеристик API (Американского нефтяного института)
- Группа CD по классификации эксплуатационных характеристик API
- Группа CC по классификации эксплуатационных характеристик API

- Ряд масел E2 по классификации ACEA
- Ряд масел E1 по классификации ACEA

**ВАЖНО: В период обкатки нового или восстановленного двигателя не следует использовать масло Plus-50 II, Plus-50™ или указанные далее моторные масла.**

API CK-4	ACEA E9
API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

**Эти масла не удовлетворяют требованиям, предъявляемым на период обкатки.**

Моторное масло John Deere Break-In Plus можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere на всех уровнях сертификации на уровень токсичности отработавших газов.

По окончании периода обкатки следует применять масло марки John Deere Plus-50 II, John Deere Plus-50 или иные масла для дизельных двигателей, рекомендуемые в данном руководстве.

Break-In — товарный знак Deere & Company

TX,ENOIL4 -59-13FEB23-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

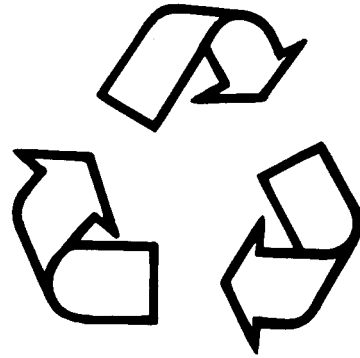
### Утилизация охлаждающей жидкости

Неправильная утилизация охлаждающей жидкости двигателя может создать угрозу для окружающей среды и экологии.

Пользуйтесь герметичными контейнерами для слива жидкости. Не используйте емкости, предназначенные для хранения пищевых продуктов или напитков, по ошибке их содержимое могут выпить другие люди.

Не сливайте отходы на землю, в канализацию или водоемы.

Справки о надлежащих методах переработки или утилизации отходов можно получить в местном природоохранном центре, в центре переработки вторсырья или у уполномоченного дилера компании John Deere.



Утилизация отходов

TS1133—UN—15APR13

OUT4001,0000685 -59-09JUL10-1/1

**Межсервисные интервалы—Двигатель D**

<input type="checkbox"/> Возьмите пробу масла моста	<input type="checkbox"/> Замените топливный фильтр тонкой очистки.
<input type="checkbox"/> Возьмите пробу трансмиссионного масла	<input type="checkbox"/> Слейте моторное масло, залейте новое и замените фильтр <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> Возьмите пробу охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/> Проверьте воздухозаборные шланги и муфты трубки охладителя наддувочного воздуха
<input type="checkbox"/> Возьмите пробу гидравлического масла	<input type="checkbox"/> Замените сапун топливного бака (при наличии) с системой быстрой заливки.
<input type="checkbox"/> Замените топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем	<input type="checkbox"/> Проверьте износ тормозной колодки стояночного тормоза и смажьте рычажный механизм

**Каждые 1000 часов**

<input type="checkbox"/> Проверьте состояние охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/> Проверьте и отрегулируйте амортизирующие прокладки кузова самосвала
<input type="checkbox"/> Проверьте уровни масла в мостах	

**Каждые 2000 часов**

<input type="checkbox"/> Замените элемент первичного воздушного фильтра	<input type="checkbox"/> Замените фильтры трансмиссионного масла. <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Замените фильтры масла мостов. <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Слейте трансмиссионное масло и залейте новое <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Проверьте и отрегулируйте зазор клапанов двигателя	<input type="checkbox"/> Смажьте уплотнения мостов. <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Замените фильтр сапуна топливного бака.	<input type="checkbox"/> Очистите и осмотрите сапуны мостов
<input type="checkbox"/> Слейте масло моста и залейте новое <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Проверьте фильтр внутреннего насоса системы автоматической смазки (при наличии)
<input type="checkbox"/> Запустите калибровку муфты трансмиссии (дисплей кабины)	

**Каждые 4000 часов**

<input type="checkbox"/> Очистите встроенный сетчатый фильтр слива корпуса приводного механизма вентилятора гидравлической системы	<input type="checkbox"/> Слейте масло из гидравлической системы и залейте новое
<input type="checkbox"/> Очистите сетчатый фильтр заливной горловины гидравлической системы	<input type="checkbox"/> Замените фильтр сапуна гидравлического бака
<input type="checkbox"/> Замените возвратный фильтр гидравлической системы	<input type="checkbox"/> Выполните калибровку системы измерения нагрузки (дисплей кабины)
<input type="checkbox"/> Очистите встроенный сетчатый фильтр слива картера гидравлического насоса	

**Каждые 6000 часов**

<input type="checkbox"/> Замените элемент вторичного воздушного фильтра	<input type="checkbox"/> Проверьте торсионную муфту приводного механизма
<input type="checkbox"/> Опорожните и повторно заполните систему охлаждения двигателя	

<sup>1</sup>Первичное обслуживание выполняется один раз через первые 500 моточасов.

<sup>2</sup>Интервал не должен превышать 12 мес.

<sup>3</sup>Интервал не должен превышать 24 мес.

<sup>4</sup>Смазывайте каждые 50 моточасов при работе в глубокой грязи или воде.

## Проверка износа дисков рабочего тормоза

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите блоки перед шинами и за ними, чтобы машина не покатилась.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Рабочие тормоза расположены только на переднем и среднем мостах.

2. Снимите заглушки смотровых отверстий (1).

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Показанные диски извлечены из корпуса моста для детальности.

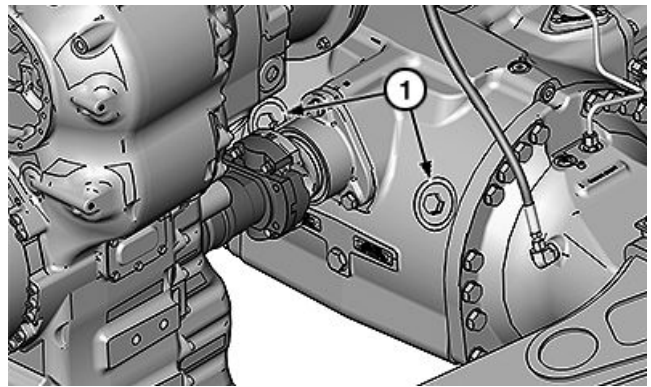
3. Осмотрите диск рабочего тормоза (2) или приводной диск рабочего тормоза (3) на наличие следов чрезмерного износа или повреждений. При наличии чрезмерного износа или повреждений обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

4. Установите заглушки смотровых отверстий.

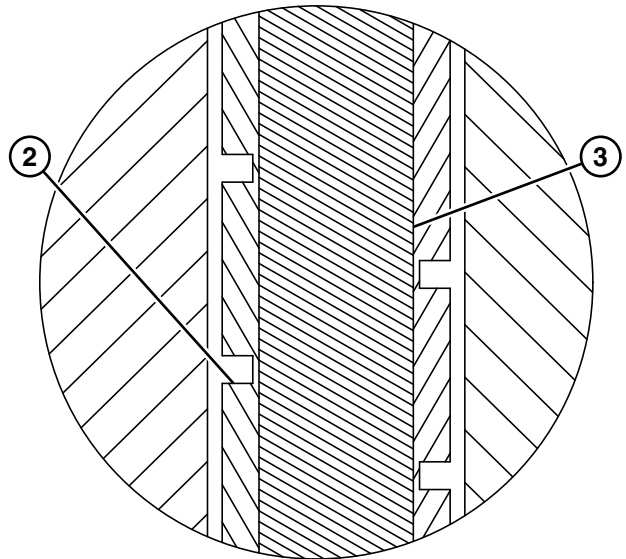
5. Повторите процедуру для всех мостов.

1— Заглушка смотрового  
отверстия (2 шт.)  
2— Диск рабочего тормоза

3— Приводной диск рабочего  
тормоза



Смотровые отверстия переднего моста



Диски рабочего тормоза

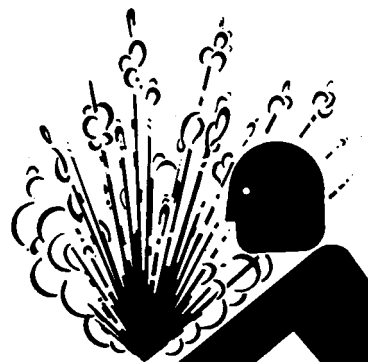
TX1182764A —UN—27JAN15

TX1187477 —UN—10MAR15

JJ5JLD3.000012F -59-09JUN20-1/1

## Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате разбрызгивания горячих жидкостей. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка (2) только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно ослабьте ее затяжку, чтобы сбросить давление.



Жидкости под давлением

**ВАЖНО:** Не допускайте повреждения системы. Не заливайте выше отметки MAX COLD (МАКС. ОХЛ.) на расширительном бачке охлаждающей жидкости двигателя (1).

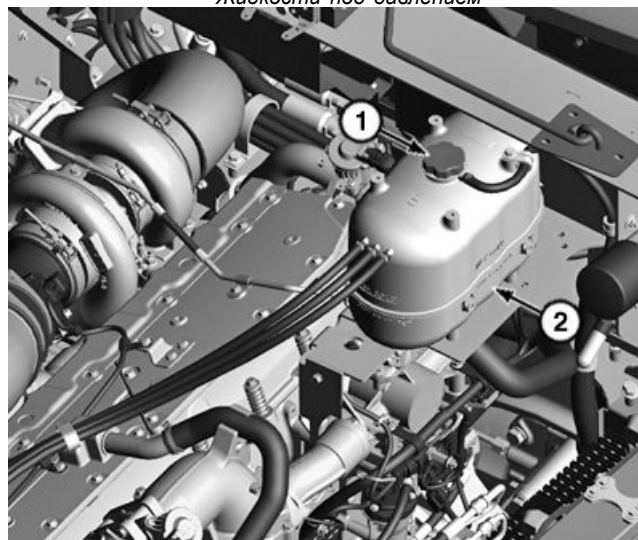
1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Откройте капот для получения доступа к расширительному бачку охлаждающей жидкости двигателя (1).
3. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости двигателя должен находиться выше отметки MIN COLD (МИН. ОХЛ.).

**ВАЖНО:** Не смешивайте различные типы и марки охлаждающей жидкости. Изготовители разрабатывают охлаждающие жидкости в соответствии с требованиями определенных спецификаций и эксплуатационных характеристик. Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов может ухудшить рабочие характеристики жидкостей и машины.

Используйте только всесезонный антифриз с низким содержанием силикона на основе этиленгликоля в растворе охлаждающей жидкости. Антифризы других типов могут повредить уплотнения цилиндров.

При добавлении новой охлаждающей жидкости в систему охлаждения рекомендуется использовать готовую смесь Cool-Gard II Pre-Mix. Следуйте указаниям на емкости для получения правильной пропорции смеси.

4. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN COLD (МИН. ОХЛ.), снимите крышку заливной



Крышка заливной горловины расширительного бачка

- |  |  |
|--|--|
| 1— Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя | 2— Крышка заливной горловины расширительного бачка |
|--|--|

горловины расширительного бачка (2), долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок и установите на место крышку заливной горловины.

5. Если расширительный бачок пуст, проверьте его на отсутствие утечек и отремонтируйте по необходимости. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок. Для получения информации о рекомендованных охлаждающих жидкостях см. Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров). (Раздел 3-1.)
6. Закройте капот.

GW86913,000053D -59-28MAY20-1/1

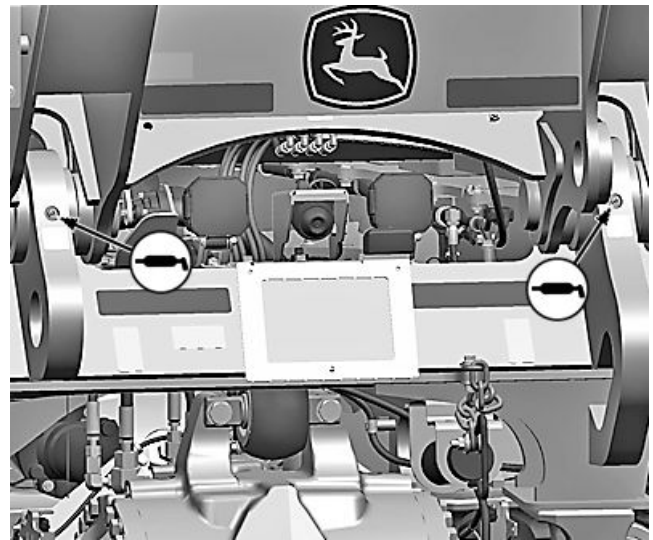
TS281 —UN—15APR13

TX1297032A —UN—18MAY20

## Смазка шарниров кузова самосвала

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Перед началом работы установите запорный брус шарнирного сочленения и стопорный штифт кузова самосвала. Установите колодки с обеих сторон колес, чтобы машина не покатилась.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Заглушите двигатель.
3. Установите запорный брус шарнирного сочленения. См. Установка запорного бруса шарнирного сочленения (раздел 3-2).
4. Смазывайте шарниры кузова до тех пор, пока смазка не начнет вытекать через соединения.



*Шарниры кузова самосвала*

TX1297963A —UN—03JUN20

GW86913.000054C -59-06JUN20-1/1

16. Проверьте уровень моторного масла с помощью крышки заливной горловины моторного масла

и масляного щупа (5). Долейте масло по необходимости.

LC4VVDS,0000154 -59-19MAY20-2/2

### Слив моторного масла и заливка нового (быстрое обслуживание—при наличии), замена фильтра

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Моторное масло легче сливать при теплом двигателе.

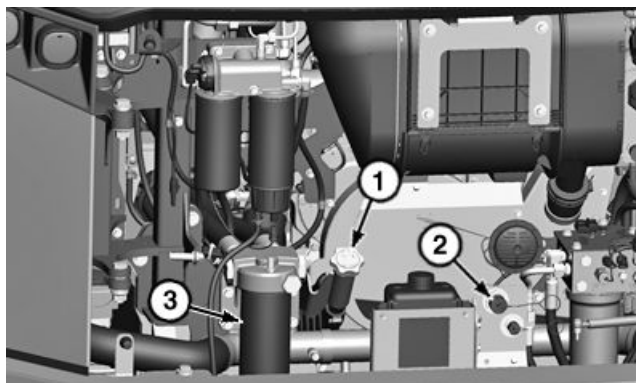
1. Заведите двигатель, чтобы немного прогреть масло.
2. Припаркуйте и подготовьте машину к проведению техобслуживания. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
3. Откройте решетку радиатора.
4. Снимите крышку заливной горловины/ масляный щуп двигателя (1). Очистите и осмотрите уплотнительное кольцо, при необходимости замените.
5. Подсоедините шланг для быстрого обслуживания к отверстию для быстрого обслуживания моторного масла (2).
6. Слейте масло. Соблюдайте правила утилизации отходов.
7. Снова заполните через отверстие для быстрого обслуживания моторного масла. Рекомендуемое масло см. в Межсервисные интервалы моторного масла и фильтра—Двигатели Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V. (Раздел 3-1.)

#### Спецификация

гидр.—Объем..... 43 л  
11,4 галл.

**ВАЖНО:** Не очищайте внутренние поверхности корпуса масляного фильтра двигателя. В противном случае загрязнения могут попасть в систему смазки, в результате чего двигатель может получить повреждения.

8. Снимите масляный фильтр двигателя (3) и утилизируйте его. Остатки масла необходимо



Отверстие для быстрого обслуживания моторного масла

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1— Крышка заливной горловины/ масляный щуп двигателя   | 3— Масляный фильтр двигателя |
| 2— Отверстие для быстрого обслуживания моторного масла |                              |

слить из корпуса в подходящую емкость. Соблюдайте правила утилизации отходов.

9. Заполните новый масляный фильтр двигателя чистым маслом; нанесите тонкий слой чистого масла на прокладку фильтра.
10. Установите новый масляный фильтр двигателя, поворачивая его по часовой стрелке вручную до тех пор, пока прокладка не коснется контактной поверхности. Затяните фильтр еще на 3/ 4 оборота.
11. Запустите двигатель и дайте ему поработать на низких оборотах холостого хода в течение 1 мин. Проверьте крышку масляного фильтра двигателя и сливной клапан на отсутствие утечек масла. Затяните ровно настолько, чтобы остановить утечку.
12. Проверьте уровень моторного масла с помощью крышки заливной горловины/ масляного щупа двигателя. Долейте масло по необходимости.

LC4VVDS,0000155 -59-19MAY20-1/1

TX1295770A —UN—24APR20

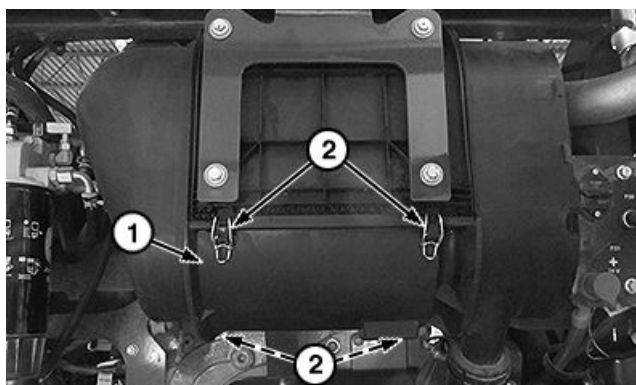
## Замена элемента первичного воздушного фильтра

**ВАЖНО:** Не допускайте возможного повреждения двигателя. Замените элементы; не очищайте их. Во избежание втягивания грязи в двигатель не снимайте элементы при работающем двигателе. Не запускайте двигатель, если фильтрующие элементы первичного и вторичного фильтров не установлены.

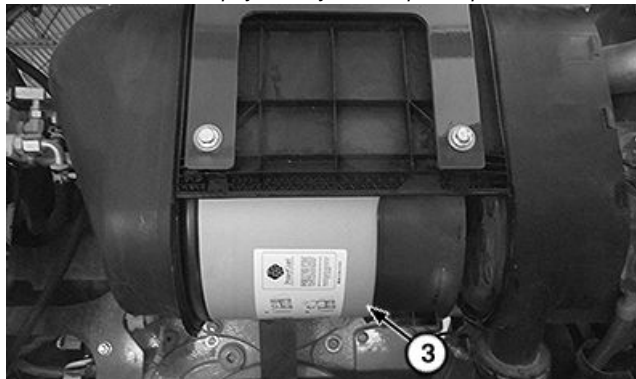
1. Припаркуйте и подготовьте машину к проведению техобслуживания. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Откройте решетку радиатора.
3. Откройте защелки (2) и снимите крышку доступа к воздушному фильтру (1).
4. Снимите элемент первичной очистки (3).

**ВАЖНО: НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ** сжатый воздух для удаления грязи из корпуса воздушного фильтра. Мусор может попасть в двигатель и стать причиной его внутреннего повреждения.

5. Вытрите пыль с корпуса воздушного фильтра безворсовой тканью.
6. Установите новый фильтрующий элемент первичного фильтра, правильно расположив его.
7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра и закройте защелки.



Корпус воздушного фильтра



Фильтрующий элемент первичного фильтра

1— Крышка доступа  
2— Защелка (4 шт.)

3— Фильтрующий элемент  
первичного фильтра

8. Закройте решетку радиатора.

LC4VVDS,0000170 -59-06MAY20-1/1

TX1183095A—UN—22JAN15

TX1183097A—UN—22JAN15

## Слив и повторная заливка масла моста

1. Расположите колеса так, чтобы сливные заглушки (1) ступиц колес на бортовом редукторе находились в нижней части ступицы (положение на 6 часов) или вблизи нее.
2. Снимите сливные заглушки ступиц колес на бортовом редукторе и подождите, пока масло стечет в подходящую емкость. Установите сливные заглушки ступиц колес на бортовом редукторе.

1— Сливная заглушка  
колесной ступицы  
бортового редуктора (2  
шт.)



Ступица колеса на бортовом редукторе

Продолжение на следующей стр.

LC4VVDS,0000172 -59-24NOV20-1/3

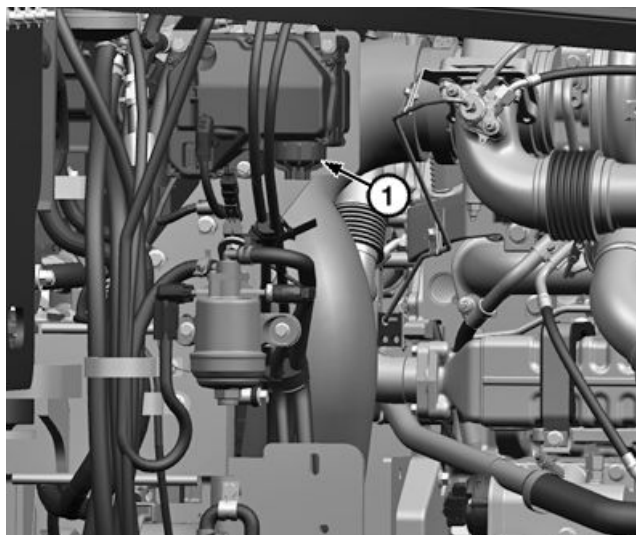
TX1101655A—UN—09DEC11

## Доступ к дозатору жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Не допускайте попадания в глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 мин. См. паспорт безопасности материала (MSDS) для получения дополнительной информации.

**ВАЖНО:** Если жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) разливается или соприкасается с любой поверхностью, кроме бака для хранения, немедленно вымойте поверхность чистой водой. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) обладает коррозионным эффектом для окрашенных и неокрашенных металлических поверхностей и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

1. Припаркуйте и подготовьте машину к проведению техобслуживания. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Откройте капот. См. Работа капота. (Раздел 2-2.)
3. Откройте правую дверцу вентилятора.



Дозатор жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

- 1— Дозатор жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)
4. Расположение дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (1).

LC4VVDS.0000178 -59-27MAY20-1/1

TX1296410A —UN—18MAY20

## Замена элемента вторичного воздушного фильтра

**ВАЖНО:** Не допускайте возможного повреждения двигателя. Замените элементы; не очищайте их. Во избежание втягивания грязи в двигатель не снимайте элементы при работающем двигателе. Не запускайте двигатель, если фильтрующие элементы первичного и вторичного фильтров не установлены.

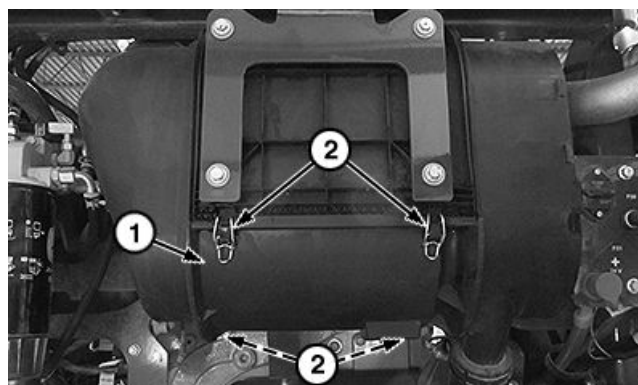
1. Припаркуйте и подготовьте машину к проведению техобслуживания. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Откройте решетку радиатора.
3. Откройте защелки (2) и снимите крышку доступа к воздушному фильтру (1).
4. Снимите элемент первичной очистки (3).
5. Снимите элемент вторичной очистки (4).

**ВАЖНО:** НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ сжатый воздух для удаления грязи из корпуса воздушного фильтра. Мусор может попасть в двигатель и стать причиной его внутреннего повреждения.

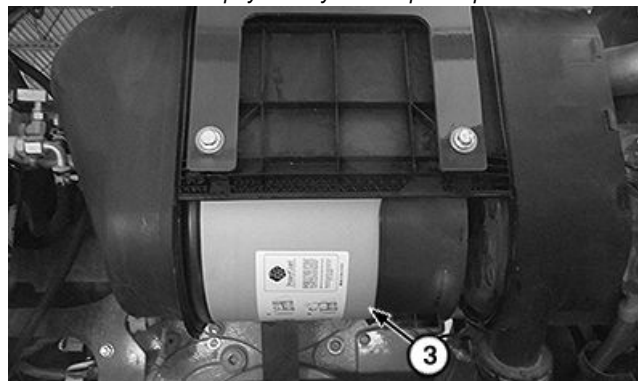
6. Вытрите пыль с корпуса воздушного фильтра безворсовой тканью.
7. Установите новый фильтрующий элемент, убедитесь, что он посажен плотно и равномерно.
8. Установите фильтрующий элемент первичного фильтра, правильно расположив его.
9. Установите крышку доступа к воздушному фильтру и закройте защелки.
10. Закройте решетку радиатора.

1— Крышка доступа  
2— Защелка (4 шт.)

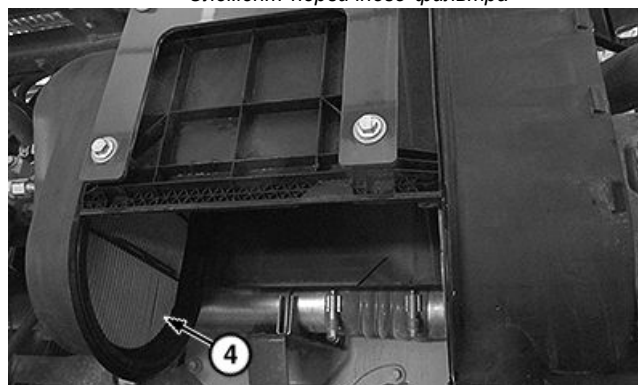
3— Фильтрующий элемент  
первичного фильтра  
4— Фильтрующий элемент  
вторичного фильтра



Корпус воздушного фильтра



Элемент первичного фильтра



Элемент тонкой очистки

TX1183095A —UN—22JAN15

TX1183097A —UN—22JAN15

TX1183098A —UN—22JAN15

LC4VVDS.0000192 -59-06MAY20-1/1

8. Установите правый крепежный болт соединения ремня безопасности с сиденьем и затяните согласно спецификации.

**Спецификация**

Правый крепежный болт соединения ремня безопасности с сиденьем (сиденье оператора)—Момент затяжки.....

39 Н·м  
29 фнт-фт

Правый крепежный болт соединения ремня безопасности с сиденьем (место для инструктора)—Момент затяжки.....

130 Н·м  
96 фнт-фт

9. Соединяет разъем датчика ремня безопасности.

Продолжение на следующей стр.

MB60223,000049C -59-30JUL20-2/3

## Использование зарядного устройства аккумуляторной батареи

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры к предотвращению взрыва аккумуляторной батареи, который может привести к получению травм. Не заряжайте замерзшую батарею, так как это может привести к взрыву. Перед зарядкой прогрейте батарею до 16°C (60°F).

Выключите зарядное устройство перед его присоединением или отсоединением.

**ВАЖНО:** Не используйте зарядное устройство в качестве бустера, если удельная масса электролита в аккумуляторной батарее составляет 1,150 или менее.

Во избежание повреждения компонентов электросистемы, перед тем как заряжать аккумуляторную батарею на машине, отсоедините заземляющую (-) клемму аккумуляторной батареи.

Переведите размыкающий переключатель аккумуляторной батареи (при наличии) в положение ВЫКЛ.

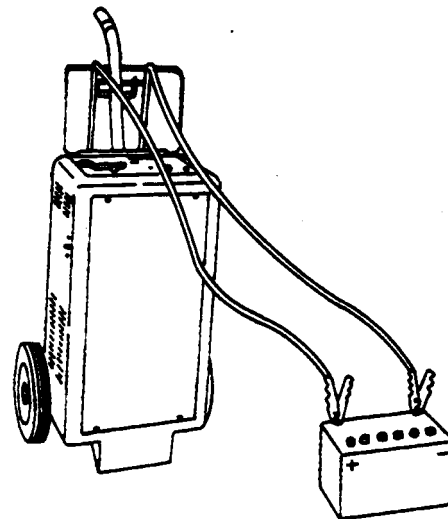
Зарядное устройство аккумуляторной батареи можно использовать в качестве бустера для запуска двигателя.

Проветривайте помещение, в котором заряжаются аккумуляторные батареи.

Остановите или понизьте ток заряда, если корпус аккумуляторной батареи нагревается или из него течет электролит. Температура аккумуляторной батареи не должна превышать 52 °C (125 °F).



Не допускайте взрыва аккумуляторных батарей



Зарядное устройство

TS204 —UN—15APR13

N36890 —UN—07OCT88

KR46761,0000C06 -59-30MAR17-1/1

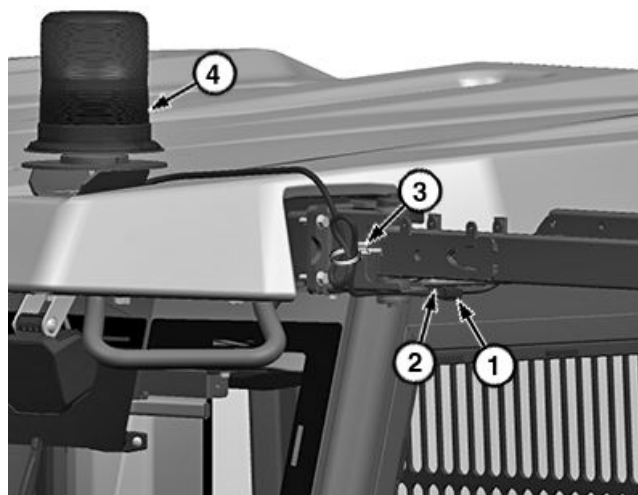
## Снятие и установка проблескового маячка ремня безопасности

### СНЯТИЕ

1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. "Подготовка машины к техобслуживанию". (Раздел 3-2.)
2. Снимите стяжные ленты (2 и 3).
3. Отсоедините разъем (1) проблескового маячка ремня безопасности.
4. Снимите проблесковый маячок (4) ремня безопасности с магнитного основания.

### УСТАНОВКА

1. Установите проблесковый маячок ремня безопасности на магнитное основание.
2. Установите разъем ремня безопасности.
3. Установите стяжные ленты, чтобы закрепить жгут проводов и разъем.



Проблесковый маячок ремня безопасности

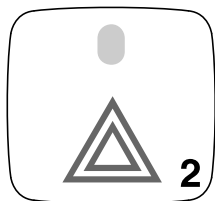
1— Разъем проблескового маячка ремня безопасности  
2— Стяжная лента

3— Стяжная лента  
4— Проблесковый маячок ремня безопасности

TX1306833A —UN—02DEC20

DF89619,0000BCE -59-31MAY23-1/1

**Проверка  
переключателя  
аварийной световой  
сигнализации**



TX1297297 —UN—25JUN20

*Переключатель аварийной световой сигнализации*

Нажмите переключатель аварийной световой сигнализации на герметичной кнопочной панели (SSM). См. Функции герметичной кнопочной панели (SSM). (Раздел 2-1.)

**ЗРЕНИЕ:** Все светодиоды переключателей герметичной кнопочной панели (SSM) загораются при нажатии переключателя аварийной световой сигнализации?

**ЗРЕНИЕ:** Примерно через 1 с все индикаторы переключателей герметичной кнопочной панели (SSM) гаснут, а светодиод переключателя аварийной световой сигнализации продолжает гореть?

**ЗРЕНИЕ:** Мигают ли указатели поворота налево и направо спереди и сзади?

**ДА:** Перейдите к следующему пункту данной проверки.

**НЕТ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Снова нажмите переключатель аварийной световой сигнализации.

**ЗРЕНИЕ:** Погасли ли указатели поворота налево и направо спереди и сзади?

**ЗРЕНИЕ:** Светодиод переключателя аварийной световой сигнализации гаснет?

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

PN36905,000A12E -59-14MAY21-6/47

Проверьте работу переключателя вентиляции сиденья (10) на модуле поворотных переключателей (RSM) (при наличии).

**ОСЯЗАНИЕ:** Поток воздуха выходит под сиденьем?

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

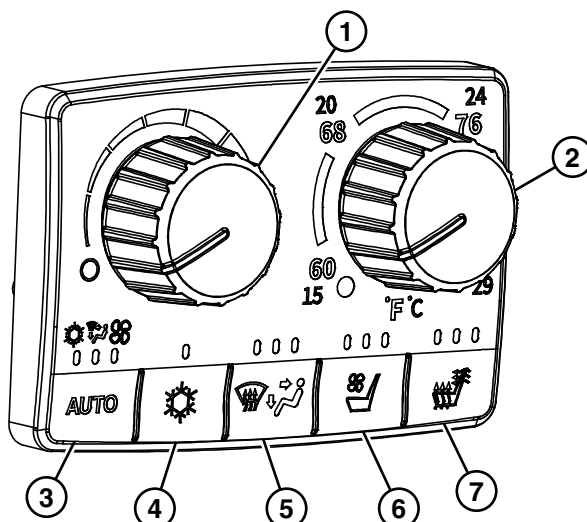
**НЕТ:** Проверьте 10-амперный плавкий предохранитель коммутируемого питания компрессора/обогревателя/вентилятора сиденья с пневматической подвеской (F37) и 5-амперный плавкий предохранитель коммутируемого питания модуля поворотных переключателей (RSM) (F31). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

PN36905,000A12E -59-14MAY21-20/47

Проверка кондиционера



TX1296976 —UN—19MAY20

Функции модуля поворотных переключателей (RSM)

- 1— Поворотный регулятор скорости вентилятора
- 2— Ручка регулировки температуры
- 3— Переключатель системы автоматического регулирования температуры (АТС)
- 4— Кнопка включения кондиционера
- 5— Переключатель режима вентиляции
- 6— Переключатель вентиляции сиденья
- 7— Переключатель обогревателя сиденья

Поверните поворотный регулятор скорости вентилятора (1) и ручку управления температурой (2) влево и вправо.

Несколько раз нажмите каждый переключатель (3—7).

*ОСЯЗАНИЕ/ЗРЕНИЕ:* Поворотные регуляторы поворачиваются легко?

*ОСЯЗАНИЕ/ЗРЕНИЕ:* Поворотные регуляторы поворачиваются для всех настроек?

*ЗРЕНИЕ:* Загораются ли светодиоды переключателей?

**ДА:** Перейдите к следующему пункту данной проверки.

**НЕТ:** Почистите, отрегулируйте или замените модуль поворотных переключателей (RSM).

Поверните поворотный регулятор скорости вентилятора в выключенное положение.

*СЛУХ:* Мотор вентилятора работает?

*ОСЯЗАНИЕ:* Воздух выходит из вентиляционных отверстий?

**ДА:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

**НЕТ:** Перейдите к следующему пункту данной проверки.

Поверните поворотный регулятор скорости вентилятора в самое нижнее положение вентилятора.

Переведите переключатель кондиционера воздуха (4) во включенное положение (светодиод переключателя горит).

Поверните ручку управления температурой в положение самой низкой температуры.

Продолжение на следующей стр.

PN36905,000A12E -59-14MAY21-34/47

**Проверка продолжительности циклов**

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие перемещения машины. Убедитесь в наличии достаточного места и отсутствии посторонних.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Все системы должны быть прогреты до рабочей температуры для получения точных результатов тестирования.

При работающем двигателе убедитесь, что температура гидравлического масла находится на в рабочих пределах.

Используйте секундомер для записи продолжительности цикла каждой функции.

*ЗРЕНИЕ:* Работает ли машина в пределах, указанных в спецификации?

**Продолжительность цикла—Спецификация**

Подъем кузова самосвала—Продолжительность цикла.....	9–15 с
Опускание кузова—Продолжительность цикла.....	4,5–8,5 с
Полный поворот рулевого колеса—Продолжительность цикла.....	3–5 с

**ДА:** Проверка завершена.

**НЕТ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

PN36905.000A12E -59-14MAY21-47/47

Признак	Проблема	Решение
<b>Трансмиссия переключается слишком медленно</b>	Низкий уровень трансмиссионного масла (аэрация масла)	Проверка уровня трансмиссионного масла См. Проверка уровня трансмиссионного масла. (Раздел 3-4.)
	Неисправность электронной системы управления/ основная неисправность трансмиссии	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
<b>Перегрев гидравлической системы трансмиссии</b>	Высокий уровень масла в трансмиссии	Проверка уровня трансмиссионного масла См. Проверка уровня трансмиссионного масла. (Раздел 3-4.)
	Низкий уровень трансмиссионного масла	Проверка уровня трансмиссионного масла См. Проверка уровня трансмиссионного масла. (Раздел 3-4.)
	Неподходящее трансмиссионное масло	Используйте трансмиссионное масло надлежащего сорта. См. Трансмиссионное масло. (Раздел 3-1.)
	Ограниченный поток воздуха через масляный радиатор или радиатор	Проверьте маслоохладитель и радиатор на отсутствие загрязнений. При необходимости выполните очистку. См. "Очистка сердечников охладителей". (Раздел 3-3.)
	Внутренняя неисправность трансмиссии	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
<b>Чрезмерный шум в трансмиссии (под нагрузкой или без нагрузки)</b>	Износ деталей или повреждение трансмиссии	Проверьте фильтр трансмиссионного масла на наличие частиц металла. В случае обнаружения металлических частиц обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.
	Карданная передача или стояночный тормоз	Проверьте карданную передачу и стояночный тормоз. В случае повреждения любой детали карданной передачи или стояночного тормоза обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.
<b>Вспенивание масла</b>	Неподходящая марка трансмиссионного масла	Проверьте тип трансмиссионного масла. Замените трансмиссионное масло по необходимости. См. "Слив и заливка трансмиссионного масла". (Раздел 3-10.)

Продолжение на следующей стр.

RG24095.000003E -59-14NOV22-2/3

## Процедура ежемесячного техобслуживания при хранении

*ПРИМЕЧАНИЕ: Указанная далее процедура используется ежемесячно, если машина не была подготовлена к длительному хранению.*

**⚠ ОСТОРОЖНО: Соблюдайте осторожность во избежание получения травм или смерти от удущья. Выхлопные газы двигателя могут вызвать отравление, в том числе со смертельным исходом. Запускайте двигатель ТОЛЬКО в местах с хорошей вентиляцией.**

1. Освободите пространство вокруг машины, чтобы обеспечить возможность движения
2. Зарядите и установите аккумуляторные батареи.
3. Установите двухпозиционный выключатель аккумуляторной батареи в положение Вкл. См. пункт "Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей" (2-2).
4. Удалите ингибитор коррозии LPS 3 со штоков цилиндров с помощью чистящего растворителя.
5. При использовании машин с шинами проверьте состояние шин и давление в шинах. При использовании машин с гусеницами проверьте состояние гусениц и провисание гусеничной ленты. Для негерметичных смазываемых гусениц нанесите масло на соединения штифтов и втулок.
6. Осмотрите отсек двигателя и удалите все посторонние предметы.
7. Проверьте ремни.

**ВАЖНО: Не допускайте возможного повреждения двигателя. В холодную погоду проверяйте текучесть моторного масла на щупе. Если масло выглядит застывшим, как воск и/или желе, а не жидким, НЕ предпринимайте попытку завести двигатель. При помощи внешнего источника тепла прогревайте картер до тех пор, пока масло не станет жидким.**

8. Проверьте уровни всех жидкостей. Если уровень понизился, проверьте, нет ли утечек, и, если нужно, долейте масло.

9. Проверьте состояние всех шлангов и соединений.

**⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Перед началом эксплуатации машины убедитесь в отсутствии людей.**

*ПРИМЕЧАНИЕ: Если аккумуляторные батареи были отсоединены дольше 1 мес., может потребоваться перезагрузка дисплея. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.*

- Запустите двигатель и дайте ему поработать до достижения нормальной рабочей температуры.
- Если двигатель не заводится или после запуска работает с перебоями, замените топливные фильтры. Удалите воздух из топливной системы.
10. Проверьте работу всех органов управления, рычагов, регулировок сиденья и т. д.
    - При наличии запустите систему кондиционирования воздуха на 2 минуты.
  11. Несколько раз проведите машину вперед и назад.
  12. По возможности припаркуйте машину с втянутыми штоками цилиндров. Заглушите двигатель.
  13. Установите табличку НЕ ВКЛЮЧАТЬ на рабочем месте оператора
  14. Проверьте состояние всех шлангов и соединений.
  15. Слейте воду и осадок из топливного бака.
- ВАЖНО: Ингибитор коррозии LPS 3 может разрушить окрашенную поверхность. НЕ распыляйте ингибитор коррозии LPS 3 на окрашенные участки.**
16. Нанесите на открытые участки штоков цилиндров ингибитор коррозии LPS 3 Rust Inhibitor.
  17. Заблокируйте все крышки и дверцы, если они установлены

1—Высота ограждения кузова самосвала (положение разгрузки)	7—Габаритная высота машины (с проблесковым маячком)	12—Высота дорожного просвета	18—Ширина откидного борта
2—Высота верха боковой части кузова самосвала (опущенное положение)	8—Угол проходимости машины	13—Длина от осевой линии среднего моста до осевой линии заднего моста	19—Ширина кузова самосвала
3—Высота дорожного просвета кузова самосвала	9—Длина от осевой линии переднего моста до передней части машины	14—Длина от осевой линии заднего моста до задней части кузова самосвала	20—Ширина колеи шин
4—Габаритная длина кузова самосвала	10—Длина от осевой линии переднего моста до осевой линии среднего моста	15—Внешний радиус разворота	21—Ширина по шинам
5—Максимальный угол кузова самосвала	11—Длина от кромки кузова самосвала до передней части машины (опущенное состояние, рамы шарнирного сочленения выпрямлены)	16—Внутренний радиус разворота	22—Ширина по крыльям
6—Габаритная высота машины		17—Габаритная ширина машины (с зеркалами в рабочем положении)	

*ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Где это применимо, спецификации соответствуют стандартам SAE. Если не оговорено иное, данные*

*спецификации предназначены для машины со всем стандартным оборудованием, с учетом массы оператора в 79 кг (175 фунт) и полным топливным баком.*

Наименование	Измерение	Спецификация
1—Ограждение кузова самосвала (положение разгрузки)		
410E-II	Высота	7,09 м 23 фт 3 дюйм
460E-II	Высота	7,18 м 23 фт 7 дюйм
2—Верхняя часть борта кузова самосвала (опущенное положение)		
410E-II	Высота	3,71 м 12 фт 2 дюйм
460E-II	Высота	3,89 м 12 фт 9 дюйм
3—Дорожный просвет кузова самосвала		
410E-II	Высота	1,11 м 3 фт 8 дюйм
460E-II	Высота	1,12 м 3 фт 8 дюйм
4—Кузов самосвала, общая		
410E-II	Длина	5,81 м 19 фт 1 дюйм
460E-II	Длина	5,86 м 19 фт 3 дюйм
5—Кузов самосвала, максимальный	Уголок	70°
6—Вся машина		
410E-II	Высота	3,86 м 12 фт 8 дюйм
460E-II	Высота	3,89 м 12 фт 9 дюйм

Продолжение на следующей стр.

GW86913.00005A0 -59-14DEC20-2/4

	Стр.		Стр.
<b>Ж</b>		Зарядное устройство аккумуляторной батареи	
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)		Использование .....	4-1-15
Бак, заправка .....	3-1-11	Застрявшая машина	
Фильтр дозатора, замена .....	3-10-12, 3-10-13	Высвобождение машины .....	2-2-46
Хранение .....	3-1-13	Раскачивание застрявшей машины .....	2-2-46
Жидкость для очистки дизельных отработавших газов (DEF)		Фаркопы .....	2-2-46
Использование в двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR) .....	3-1-10	Значения моментов затяжки болтов и винтов	
Жидкость омывателя ветрового стекла .....	3-3-8	Метрическая резьба .....	4-1-31
Жидкость DEF		Унифицированная дюймовая резьба .....	4-1-29
Проверка .....	3-1-12	Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой .....	4-1-31
Утилизация .....	3-1-14	Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой .....	4-1-29
<b>З</b>		Значения моментов затяжки крепежных деталей	
Заднее боковое окно		Метрическая резьба .....	4-1-31
Открывание .....	2-1-17	Унифицированная дюймовая резьба .....	4-1-29
Задний мост		<b>И</b>	
Очистка маслоохладителя .....	3-3-7	Идентификационный номер изделия .....	4-5-1
Задняя рама и кабина		Место установки .....	1-2-1
Поиск и устранение неисправностей .....	4-3-18	Идентификация	
Зажигание без ключа		Идентификационный номер изделия .....	4-5-1
Эксплуатационная проверка .....	4-2-19	Руководство .....	-3
Зажигание выключено, двигатель заглушен		Серийный номер двигателя .....	4-5-2
Эксплуатационная проверка .....	4-2-1	Серийный номер моста, заднего .....	4-5-4
Зазор клапанов двигателя		Серийный номер моста, переднего .....	4-5-3
Проверка и регулировка .....	3-10-1	Серийный номер моста, среднего .....	4-5-3
Замедление машины .....	2-2-33	Серийный номер трансмиссии .....	4-5-3
Замена		Индикаторы	
Аккумуляторные батареи .....	4-1-17	Место .....	2-1-4
Емкость средства для запуска .....	2-2-18	Информация об анкерных точках	
Плавкие предохранители .....	4-1-20	Проверено .....	4-1-8
Ремень безопасности .....	4-1-4	Использование	
Топливный фильтр грубой очистки .....	3-10-2	Ремень безопасности .....	2-1-21
Фильтр сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов .....	3-12-6	Использование бортовой системы измерения веса (OBW) .....	2-2-41
Фильтр сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) ...	3-12-6	Испытательный комплект для анализа жидкостей .....	3-2-8
Фильтр сапуна топливного бака .....	3-8-6, 3-10-1	<b>К</b>	
Замена масла		Кабина	
Мост .....	3-7-1, 3-10-2, 3-10-5	Защелка двери .....	2-1-16
Запасной выход		Регулировка упора двери .....	2-1-17
Открывание .....	2-1-17	Сервисный замок наклона .....	3-2-6
Запорный предохранительный брус шарнирного сочленения .....	3-2-5	Система кондиционера воздуха .....	2-2-26
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством .....	1-2-7	Система обогревателя .....	2-2-26
Запуск		Фильтр приточного воздуха .....	3-3-9
Двигатель .....	2-2-3	Фильтр системы рециркуляции .....	3-3-9
Запуск от внешнего источника .....	4-1-16	Калибровка	
		Муфта трансмиссии .....	3-7-2, 3-10-11
		Система измерения нагрузки .....	3-7-3, 3-11-7

Продолжение на следующей стр.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL