

**CARGADORAS DE
TRONCOS CON
AGUILÓN ARTICULADO
335C y 437C**
(N° de serie 167282-)

**MANUAL DEL OPERADOR
CARGADORAS DE TRONCOS CON
AGUILÓN ARTICULADO
335C y 437C**

OMT240304 Edición H8 (SPANISH)

**Worldwide Construction
And Forestry Division**
LITHO IN U.S.A.

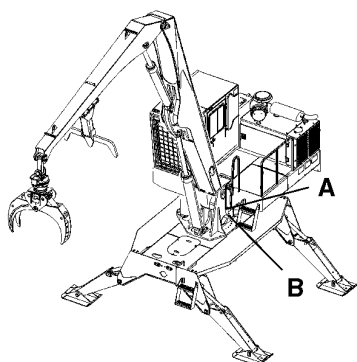
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

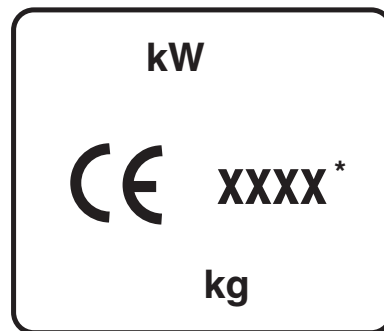


TX1039263 -UN-28MAR08

Ubicación de chapas de número de identificación de producto (PIN) y de símbolo CE

La máquina se identifica mediante el PIN estampado en la chapa del número de serie (A) ubicada en la sección central de la máquina. La chapa de identificación CE (B) también está ubicada junto a la chapa de número de serie o PIN.

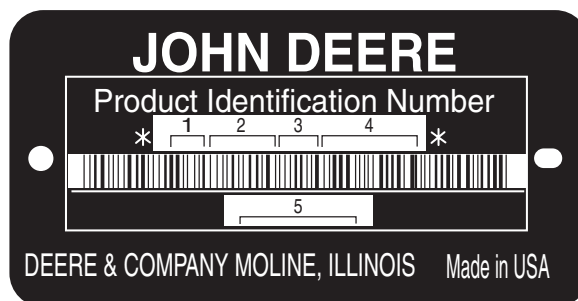
- A—Ubicación de chapa con símbolo PIN
- B—Posición de chapa con símbolo CE (si la tiene)
- 1—Designa el fabricante de la máquina
- 2—Designa el modelo de la máquina
- 3—Designa la configuración de la máquina
- 4—Designa el número de serie de la máquina
- 5—Designa el tipo de la máquina



T162817 -UN-16DEC02

T162817

Chapa con símbolo CE — *Indica el año de fabricación



TX1023488

Chapa de PIN

TX1023488 -UN-16MAY07

Continúa en la pág. siguiente

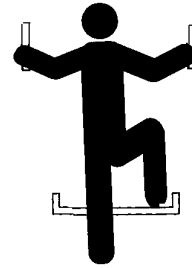
OUT4001,00000A8 -63-15APR08-2/3

Seguridad—Precauciones de funcionamiento

Usar los peldaños y asideros correctamente

Para evitar caídas, subir y bajarse del puesto del operador mirando hacia la máquina. Mantener 3 puntos de contacto con los peldaños y asideros. Nunca usar los controles de la máquina como asideros.

Tener sumo cuidado cuando el barro, la nieve o la humedad presentan condiciones resbaladizas. Mantener los peldaños limpios y libres de grasa y aceite. Nunca saltar para bajarse de la máquina. Nunca bajarse o subirse mientras la máquina está en movimiento.



T133468 -UN-30AUG00

TX03679.00016F2 -63-15MAR07-1/1

Arrancar el motor únicamente desde el asiento del operador

Evitar el movimiento inesperado de la máquina. Arrancar el motor solamente del asiento del operador. Verificar que todos los controles y herramientas de trabajo se encuentren en posición adecuada para una máquina estacionada.

Nunca intentar arrancar el motor desde el suelo. No intentar arrancar la máquina haciendo puente entre los bornes de solenoide del arrancador.



T133715 -UN-07SEP00

TX03679.0001799 -63-03JAN07-1/1

Usar y mantener en buen estado el cinturón de seguridad

Usar el cinturón de seguridad al manejar la máquina. Abrocharse el cinturón de seguridad para subir o bajar la máquina de camiones y durante otros usos.

Examinar el cinturón de seguridad con frecuencia. Asegurarse que el cinturón no esté cortado ni deshilachado. Sustituir el cinturón de seguridad inmediatamente si alguna parte está dañada o no funciona correctamente.

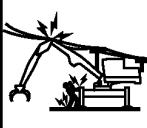


Cambiar el conjunto del cinturón de seguridad cada 3 años, sin importar su apariencia.

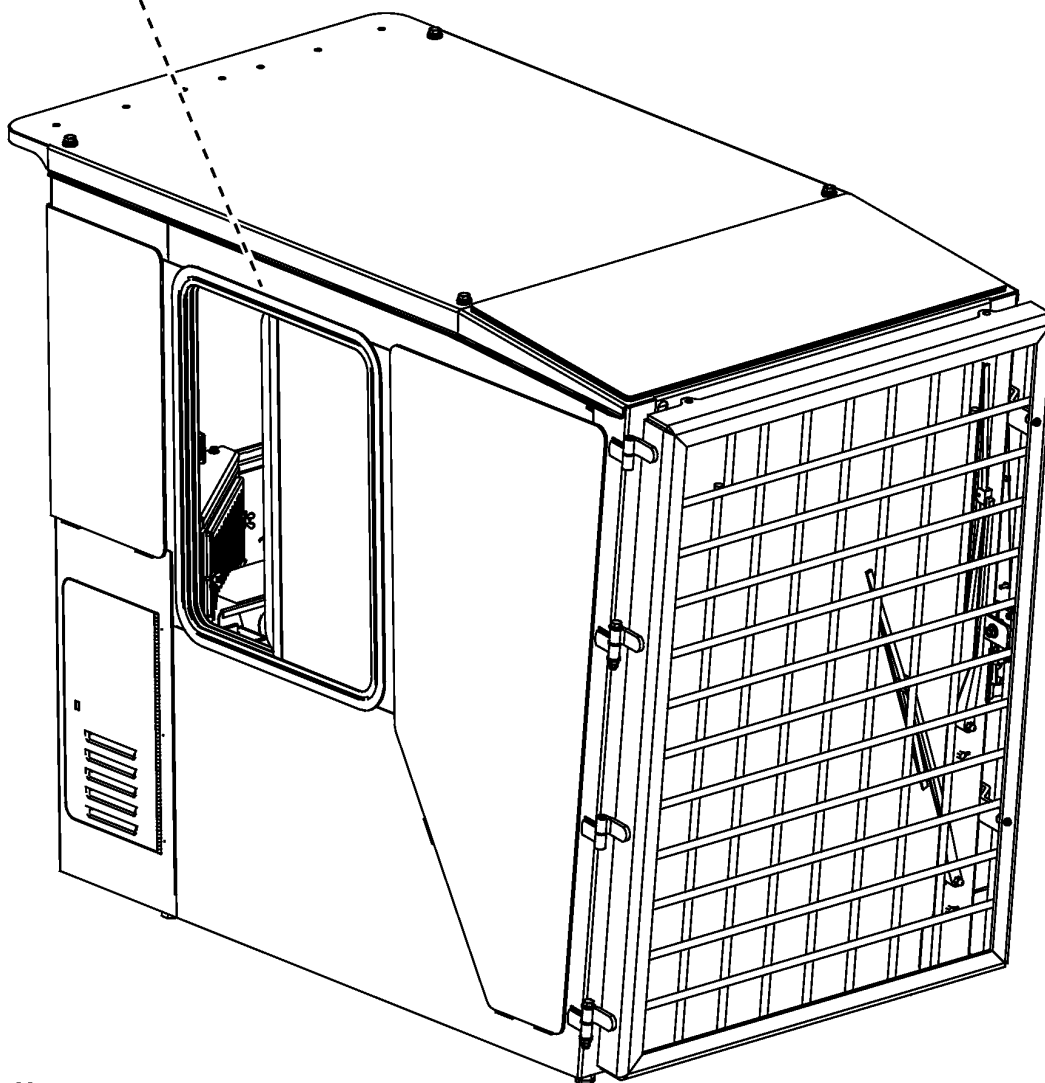


EMPLEAR CINTURON DE SEGURIDAD

T133716 -63-27MAR01

TX03679.00016DD -63-20MAR07-1/1

| | | | |
|---|---|---|--|
|  <p>⚠ PELIGRO Si la máquina hace contacto con cables eléctricos se pueden sufrir graves lesiones o la muerte. Siempre mantener una distancia de por lo menos 3 m (10 ft) más dos veces la longitud del aislador entre la máquina o la carga y el cable eléctrico.</p> |  | <p>⚠ ATENCIÓN</p> <ol style="list-style-type: none"> EVITAR LA POSIBILIDAD DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE Leer y entender el manual del operador y los reglamentos del empleador y del gobierno. Mantener únicamente desde el asiento. Siempre abrocharse el cinturón de seguridad. Antes de salir del asiento, bajar las tenazas al suelo, inhabilitar el sistema hidráulico y apagar el motor. Mantener las manos, los pies y la ropa lejos de las piezas impulsadas. EVITAR LA POSIBILIDAD DE LESIONES DE TERCEROS No admitir pasajeros en la máquina. No levantar ni transportar personas. Verificar que no haya nadie cerca de la máquina antes de usarla. Nunca girar el aguilón ni la carga encima de las personas. Bajar las tenazas al suelo o inhabilitar el sistema hidráulico antes de permitir que alguien se acerque a la máquina. EVITAR LOS VUELCOS Bajar y anclar seguramente los estabilizadores antes de usar el aguilón. |  <p>⚠ ATENCIÓN EVITAR LA POSIBILIDAD DE INCENDIOS EN LA MÁQUINA Mantener el compartimento del motor y demás zonas del motor libres de basura y desperdicios. Limpiar según se requiera o por lo menos diariamente. Buscar fugas de combustible y aceite cada día. Reparar las fugas y limpiar los materiales derramados inmediatamente. Colocar extinguidores de incendios en la máquina, debidamente mantenidos. Recargarlos inmediatamente después de haberlos usado.</p> |
|---|---|---|--|



TX1039540

TX1039540 -63-01APR08

Continúa en la pág. siguiente

ER93822,0000113 -63-28MAR08-2/3

Controles del accesorio cortador (si lo tiene instalado)

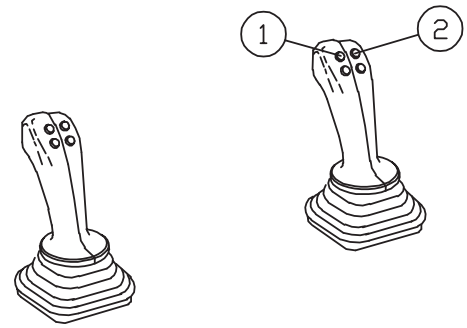
NOTA: La sierra del accesorio cortador es accionada por los mismos botones de la palanca de control derecha que se usan para activar la sierra desmochadora de la desramadora.

Cuando las cuchillas de la desramadora y los brazos guía están cerrados, los botones activarán la sierra desmochadora en la desramadora.

Cuando las cuchillas de la desramadora y los brazos guía están abiertos, los botones activarán la sierra en la cortadora.

Pulsar el botón izquierdo superior en la palanca derecha para bajar la sierra de la cortadora (1).

Pulsar el botón derecho superior en la palanca derecha para elevar la sierra de la cortadora (2).



1—Bajada de sierra de cortadora
2—Elevación de sierra de cortadora

T148390 -UN-04DEC01

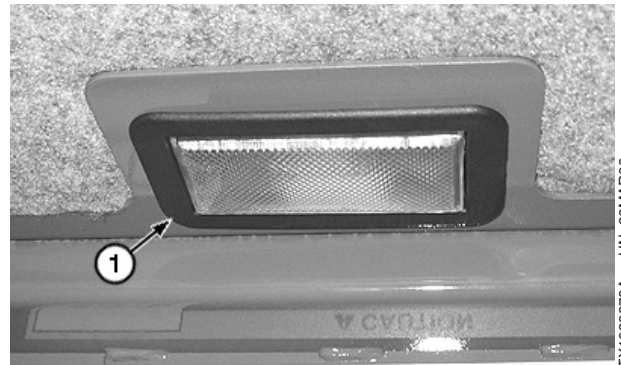
OUT4001,00000AA -63-08APR08-4/4

Luz de techo interior

NOTA: La llave de contacto debe estar en la posición de accesorios o marcha para que la luz de techo interior funcione.

La luz de techo interior (1) está ubicada en el techo de la cabina, encima del tablero de controles. Pulsar cualquier extremo de la luz de techo interior para usarla.

1—Luz de techo interior



TX1039376A -UN-26MAR08

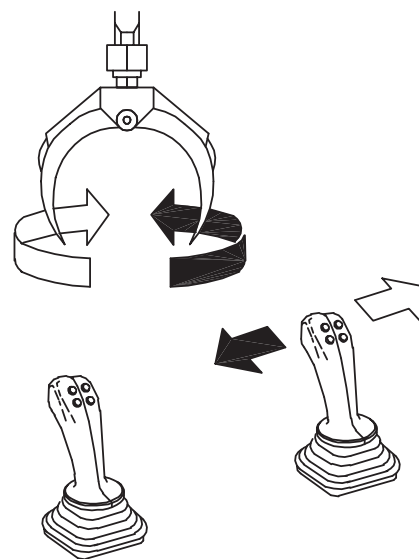
OUTJ003,0000A28 -63-08NOV01-1/1

Funcionamiento—Máquina

Rotación de tenazas

Empujar la palanca de control derecha a la derecha para girar las tenazas en sentido horario.

Empujar la palanca de control derecha a la izquierda para girar las tenazas en sentido contrahorario.



T148032 -UN-04DEC01

OUTJ003,0000A38 -63-01APR08-1/1

Transporte de la cargadora de troncos



ATENCIÓN: La preparación descuidada o inadecuada de la cargadora para el transporte puede resultar en accidentes que podrían producir lesiones personales y daño al equipo. Con el uso de cadenas o tiras adecuadas, asegurar el elevador (aguilón), la vara (brazo), el talón y las tenazas a una base de soporte o portatenazas, según corresponda, durante el transporte.

No conducir ni transportar este equipo en pendientes mayores de 20%.

NOTA: Si el talón montado en el aguilón impide que el aguilón se pueda poner en la posición de almacenamiento, se **DEBE** quitar el talón cuando la cargadora está en tránsito.

La reubicación se **DEBE** hacer **SIEMPRE** de conformidad con las reglas locales, estatales, regionales y nacionales.

Independientemente de si la cargadora está montada en un camión o remolque, la altura general del vehículo **NO DEBE** exceder los límites mínimos locales o estatales.

Continúa en la pág. siguiente

OUT4001,00000BA -63-07APR08-1/2

- La posibilidad de la dilución del aceite en el cárter, debido a la cual será necesario cambiar el aceite más frecuentemente
- La posibilidad de corrosión del equipo de inyección de combustible
- La posibilidad de formación de laca y/o agarrotamiento de los componentes internos
- La posibilidad de formación de lodo y sedimentos
- La posibilidad de oxidación térmica del combustible a temperaturas altas
- La posibilidad de degradación de los sellos elastoméricos y del material de empaquetaduras (principalmente en los motores más viejos)
- La posibilidad de problemas de compatibilidad con otros materiales (incluyendo cobre, plomo, zinc, estaño, latón y bronce) empleados en los sistemas de combustible y los aparatos de manipulación de combustible
- La posibilidad de eficiencia reducida del separador de agua
- La posibilidad de altos niveles de ácido en el sistema de combustible
- La posibilidad de daños de las zonas pintadas expuestas al combustible biodiesel

IMPORTANTE: Los aceites vegetales crudos NO son aceptables para uso como combustible en los motores John Deere. Al usarlos, es posible dañar el motor.

DX,FUEL7 -63-04OCT07-2/2

Acondicionador de combustible diesel bajo en azufre

Cuando sea posible, usar las formulaciones existentes de combustible para motores de uso fuera de las carreteras. Este tipo de combustible no requerirá ningún aditivo para proporcionar buen rendimiento y confiabilidad del motor. Sin embargo, muchos distribuidores locales de combustible no disponen de los dos tipos de combustibles diesel, el normal y el bajo en azufre.

Si el distribuidor local de combustible suministra sólo combustible bajo en azufre, pedir y usar el acondicionador de combustible diesel PREMIUM de

John Deere. Tiene propiedades lubricantes, junto con otras ventajas, como el mejorador del índice cetánico, antioxidante, estabilizador del combustible, inhibidor de corrosión y otros. El acondicionador de combustible diesel PREMIUM de John Deere es específico para uso con combustibles bajos en azufre. Casi todos los demás acondicionadores de diesel sólo mejoran el flujo a temperaturas bajas y estabilizan el combustible para almacenamiento a largo plazo. No contienen los aditivos lubricantes que necesitan las bombas giratorias de inyección de combustible.

TX,45,DH5857 -63-01FEB07-1/1

Tabla de mantenimiento periódico

| INTERVALOS DE MANTENIMIENTO | | |
|--|--|---------------------------|
| Dar servicio a la máquina en los intervalos especificados en esta tabla. Además, efectuar el mantenimiento de los componentes en los múltiplos de los intervalos originales. Por ejemplo, a las 500 horas dar servicio (de ser aplicable) a los componentes listados bajo 500 horas, 250 horas, 50 horas y 10 horas o diariamente. | | |
| Según se requiera | | |
| <input type="checkbox"/> Revisión/cambio de filtro de aire fresco | <input type="checkbox"/> Revisión/limpieza de filtro de aire y válvula de polvo | |
| <input type="checkbox"/> Revisión/cambio de filtro de aire recirculado | | |
| Cada 10 horas o diariamente | | |
| <input type="checkbox"/> Lubricación de pasadores y girador de tenazas | <input type="checkbox"/> Revisión del nivel de refrigerante del motor | |
| <input type="checkbox"/> Lubricación de los pivotes del aguilón y el cilindro | <input type="checkbox"/> Revisión del nivel de aceite de motor | |
| <input type="checkbox"/> Revisión del nivel del fluido lavaparabrisas | <input type="checkbox"/> Revisión y vaciado del separador de agua | |
| <input type="checkbox"/> Lubricación del piñón y la corona de giro | <input type="checkbox"/> Revisión del nivel de aceite del mecanismo de giro | |
| <input type="checkbox"/> Revisión del nivel de aceite hidráulico | <input type="checkbox"/> Lubricación de los pasadores de estabilizadores y cilindros | |
| <input type="checkbox"/> Revisión y limpieza de las aletas del radiador y del enfriador de aceite | <input type="checkbox"/> Revisión del indicador del extinguidor de incendios | |
| Servicio inicial - 250 horas** | | |
| <input type="checkbox"/> Cambio de aceite de rodaje del motor y el filtro | <input type="checkbox"/> Cambio de aceite del mecanismo de giro | |
| ** Llevar a cabo el servicio inicial una vez, después de las primeras 250 horas de funcionamiento. | | |
| Cada 250 horas | | |
| <input type="checkbox"/> Cambio del aceite del motor y el filtro | <input type="checkbox"/> Cambio del filtro de combustible del motor | |
| <input type="checkbox"/> Muestreo de aceite del motor, 250 horas (recomendado), 500 horas (máx.) | <input type="checkbox"/> Muestreo de aceite hidráulico | |
| Cada 500 horas | | |
| <input type="checkbox"/> Cambio de filtro piloto en línea | <input type="checkbox"/> Revisión de tensión de la correa del ventilador del motor | |
| <input type="checkbox"/> Cambio de los filtros de retorno de aceite hidráulico | <input type="checkbox"/> Cambio del elemento separador de agua/combustible | |
| <input type="checkbox"/> Sustitución de los filtros de aire del motor | <input type="checkbox"/> Revisión de los pernos de montaje de cojinetes de giro (apretar de ser necesario) | |
| <input type="checkbox"/> Muestreo de aceite de la caja de engranajes | <input type="checkbox"/> Muestreo de refrigerante del motor | |
| <input type="checkbox"/> Muestreo de aceite del motor, 250 horas (recomendado), 500 horas (máx.) | <input type="checkbox"/> Muestreo de combustible diesel | |
| Cada 2000 horas | | |
| <input type="checkbox"/> Limpieza de tamiz de retorno de vaciado de caja | <input type="checkbox"/> Cambio de aceite del mecanismo de giro | |
| <input type="checkbox"/> Cambio de refrigerante de motor y enjuague de sistema de enfriamiento | <input type="checkbox"/> Cambio del aceite hidráulico | |
| <input type="checkbox"/> Cambio de filtro de respiradero de depósito hidráulico | | |
| Cada 4500 horas | | |
| <input type="checkbox"/> Sustitución del amortiguador del cigüeñal del motor | | |
| Modelo: 335C y 437C <input type="checkbox"/> Cliente: | | |
| PIN/Número de serie: | Fecha de entrega: | Indicación del horómetro: |

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

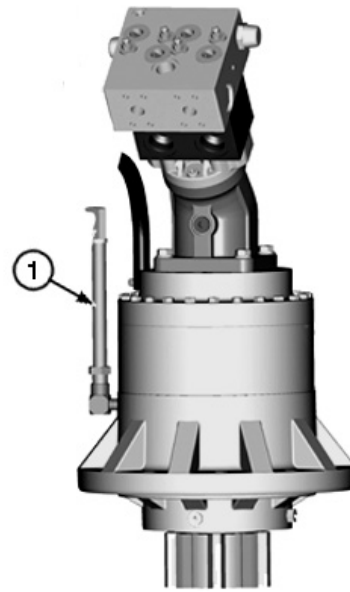
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Revisión del nivel de aceite del mecanismo de giro

El nivel debe estar entre las líneas de mínimo y máximo en la varilla de medición (1).

Añadir aceite según se requiera. Para el aceite del mecanismo de giro recomendado, ver Mantenimiento—Máquina. (Sección 3-1.)

1—Varilla de medición



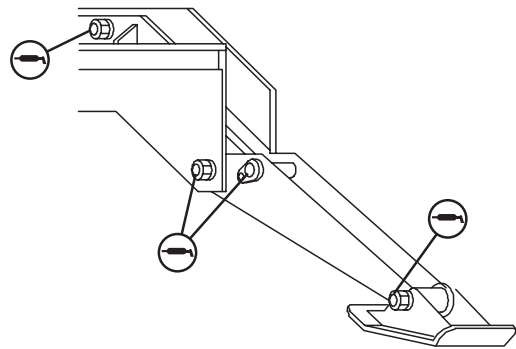
TX1030919 -UN-26OCT07

OUT4001,0000C4 -63-02APR08-1/1

Lubricación de pasadores de estabilizadores y cilindros

Engrasar todas las graseras.

Para la grasa recomendada, ver Mantenimiento—Máquina. (Sección 3-1.)



TX1039759 -UN-02APR08

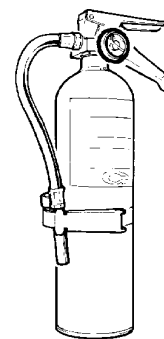
OUTJ003,0000EE4 -63-03APR08-1/1

Revisión del extinguidor de incendios

El extinguidor de incendios está en la cabina, a la izquierda del asiento del operador.

Asegurarse que la presión de carga indicada esté sobre la zona roja en el indicador.

Si la carga está en la zona roja, el extinguidor se debe recargar o cambiar.



T148111 -UN-04DEC01

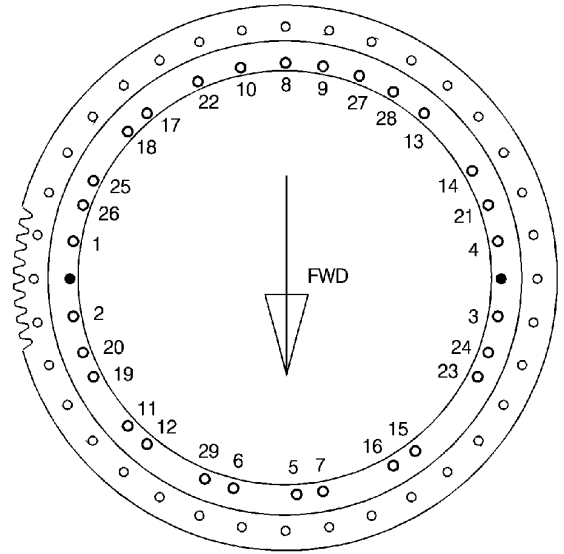
OUT4001,0000C5 -63-02APR08-1/1

Revisión de pernos de montaje del cojinete de giro

Inspeccionar visualmente los pernos de montaje de cojinete de giro superior e inferior.

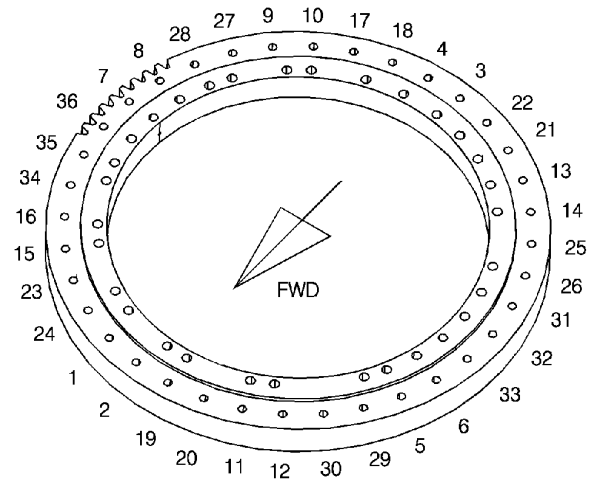
Si algún perno se ve suelto, debe apretarse al par de apriete especificado.

| Valor especificado | |
|--|-------------------------------|
| Pernos de montaje de cojinete de giro—Par de apriete | 510-575 N•m 375 -425 lb-ft |



T204265 -UN-20OCT04

Secuencia de apriete de pernos de montaje de cojinete de giro superior



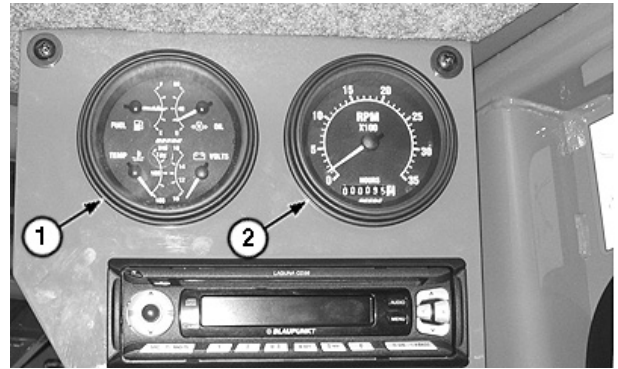
T204266 -UN-20OCT04

Secuencia de apriete de pernos de montaje de cojinete de giro inferior

Revisión del funcionamiento de los indicadores del motor y las luces de advertencia

IMPORTANTE: Durante el funcionamiento a plena carga, la presión de aceite indicada debe estar en una gama de 40 a 70 psi. Una presión por debajo de esta gama indica la posibilidad de daño severo al equipo.

Con el motor en ralentí y a temperatura normal de funcionamiento, verificar que los medidores indiquen lo especificado:



1—Nivel de combustible
Presión de aceite del motor
Voltímetro
Temperatura de refrigerante de motor
2—Tacómetro
Horómetro

| Pieza | Medida | Valor especificado |
|--------------------------------------|-------------|----------------------------|
| Presión de aceite del motor | Presión | 103-482 kPa 15 - 50 psi |
| Voltímetro | Voltaje | 12-14 voltios |
| Temperatura de refrigerante de motor | Temperatura | 71-93°C 160-200°F |
| Tacómetro—Ralentí lento | Velocidad | 1000 ±50 rpm |

Durante el funcionamiento normal, las cuatro luces de advertencia deben estar apagadas.

Para probar las luces de advertencia, seguir este procedimiento:

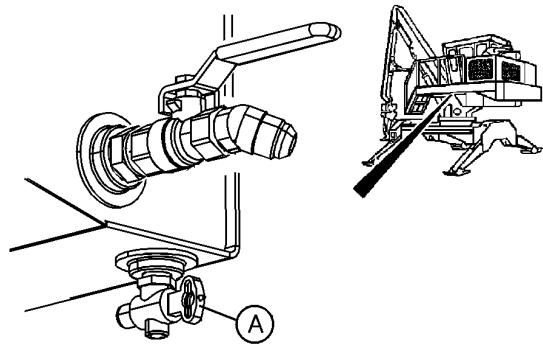
1. Apagar el motor.
2. Mantener la llave de contacto entre las posiciones de MARCHA y ARRANQUE. Las cuatro luces deben encenderse como una prueba de bombillas.

ER93822.0000137 -63-02APR08-1/1

Vaciado de agua y sedimentos del tanque de combustible

1. Abrir el grifo de vaciado del tanque de combustible (A) y vaciar el agua y los sedimentos en un recipiente adecuado.
2. Asegurarse que la válvula de vaciado quede completamente cerrada cuando se termina el vaciado.

A—Válvula de vaciado del tanque de combustible



T163802 -UN-22APR03

OUTJ003.0000EEF -63-03APR08-1/1

Revisión de apriete de tuerca de pasador de estabilizador y perno retenedor de pasador de cilindro

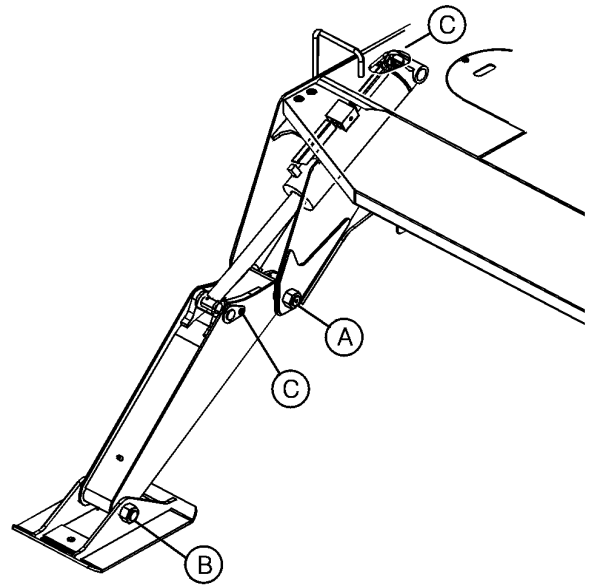
Inspeccionar visualmente las tuercas de pasador de estabilizador (A y B) y apretarlos al valor especificado si se requiere.

Inspeccionar visualmente los pernos retenedores de pasador de cilindro (C) y apretarlos al valor de apriete especificado si se requiere.

El par de apriete de las tuercas de pasador de estabilizador y de pernos retenedores de pasador de cilindro debe igualar el valor especificado.

Valor especificado

| | |
|---|-------------------------------|
| Tuercas de pasador de estabilizador y pernos retenedores de pasador de cilindro—Par de apriete..... | 510-575 N•m 375 -425 lb-ft |
|---|-------------------------------|



A—Tuerca de pasador de estabilizador
B—Tuerca de pasador de bloque de estabilizador
C—Perno retenedor de pasador de cilindro (se usan 2)

T204260 -UN-20OCT04

ER93822,000011F -63-07APR08-1/1

Revisión de apriete de pernos de montaje de talón

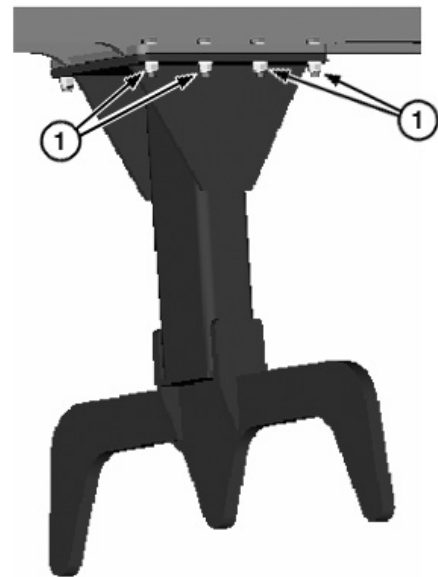
Inspeccionar visualmente los pernos de montaje de talón (1) y apretarlos al par de apriete especificado si se requiere.

El par de apriete de los pernos de montaje del talón debe ser de acuerdo con las especificaciones.

Valor especificado

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Pernos de montaje de talón (1)— | 500 N•m |
| Par de apriete..... | 369 lb-ft |

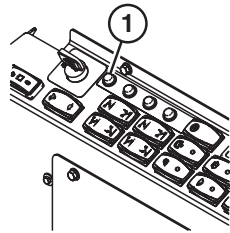
1—Pernos de montaje de talón (se usan 8)



TX1028905A -UN-04SEP07

ER93822,0000001 -63-07APR08-1/1

Revisión de luces indicadoras



TX1039507 -UN-31MAR08
Luz indicadora de restricción del filtro de aire

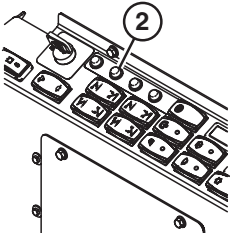
1—Luz indicadora de restricción del filtro de aire

Arrancar el motor. Dejar que el sistema se caliente a la temperatura de funcionamiento.

Revisar la luz indicadora de restricción del filtro de aire.

MIRAR: La luz indicadora de restricción del filtro de aire NO debe estar encendida.

NOTA: Si la luz indicadora de restricción del filtro de aire está iluminada, apagar el motor y no hacer funcionar la máquina hasta haber solucionado el problema. Cambiar el filtro de admisión de aire del motor. Si es necesario, limpiar o cambiar los filtros.



TX1039509 -UN-31MAR08
Luz indicadora de presión baja de aceite del motor

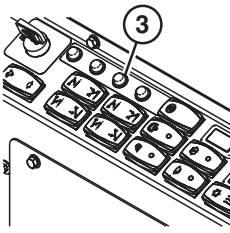
2—Luz indicadora de presión baja de aceite del motor

Revisar la luz indicadora de presión baja de aceite del motor.

MIRAR: La luz indicadora de presión baja de aceite del motor NO debe estar iluminada.

NOTA: La luz indicadora de presión baja de aceite del motor se puede encender por hasta 15 segundos cuando se arranca el motor por primera vez.

Si la luz indicadora de presión baja de aceite del motor sigue iluminada, apagar el motor y no hacer funcionar la máquina hasta haber solucionado el problema. Revisar el nivel de aceite del motor. Añadir aceite de ser necesario.



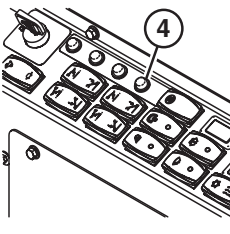
TX1039510 -UN-31MAR08
Luz indicadora de restricción del filtro hidráulico

3—Luz indicadora de restricción del filtro hidráulico

Revisar la luz indicadora de restricción del filtro hidráulico.

MIRAR: La luz indicadora de restricción del filtro hidráulico NO debe estar encendida.

NOTA: En condiciones de clima frío, la luz indicadora de advertencia del filtro hidráulico puede permanecer iluminada durante algunos minutos mientras el sistema se calienta a la temperatura de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia permanece iluminada, apagar el motor y no hacer funcionar la máquina hasta haber solucionado el problema. Los filtros de retorno de aceite hidráulico pueden estar obstruidos.



TX1039511 -UN-31MAR08
Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor

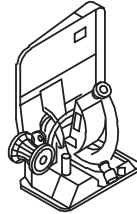
4—Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor

Revisar la luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor.

Accesorios

--1/1

Revisión de condición de desramadora



T148505 -UN-14SEP04

NOTA: Consultar el manual del operador del accesorio desramador para la información y los procedimientos de servicio con respecto a la desramadora.

Revisar la condición general del accesorio desramador, si está instalado.

MIRAR: La desramadora debe estar razonablemente limpia.

La desramadora no debe mostrar signos de desgaste o daño.

Las cuchillas de la desramadora deben estar funcionalmente afiladas.

Las mangueras hidráulicas no deben mostrar signos de desgaste o daño. Los adaptadores deben estar apretados y sin signos de fugas. Los motores y cilindros hidráulicos no deben mostrar signos de daño o fugas.

Los sujetadores deben estar en su lugar y debidamente apretados.

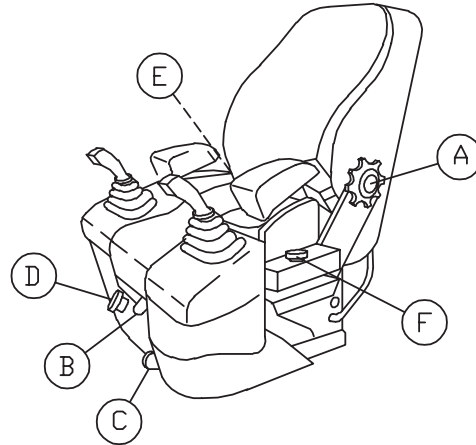
¿Está la desramadora en buenas condiciones?

SI: Continuar con la revisión operacional.

NO: Limpiar la desramadora. Consultar al concesionario autorizado.

--1/1

Revisión de controles de ajuste del asiento



T148023 -UN-21FEB03

- A—Perilla de ajuste de ángulo del asiento**
- B—Palanca de ajuste de altura**
- C—Palanca de ajuste hacia adelante y hacia atrás**
- D—Perilla de ajuste de suspensión**
- E—Perilla de ajuste lumbar**
- F—Perilla de ajuste hacia adelante y hacia atrás de apoyabrazos**

Revisión del funcionamiento de todos los controles de ajuste del asiento.

Ver Funcionamiento—Puesto del operador, para los procedimientos de ajuste del asiento. (Sección 2-1.)

MIRAR/SENTIR: Todos los controles de ajuste deben funcionar sin problemas y trabarse firmemente en sus posiciones.



ATENCION: Si el asiento está flojo el operador puede perder el control de la máquina y lesionarse. Asegurarse que el asiento esté bien trabado en posición antes de manejar la máquina.

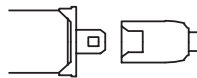
¿Funcionan correctamente los controles de ajuste del asiento?

SI: Continuar con la revisión operacional.

NO: Reparar o cambiar el asiento del operador.

---/1/1

Revisión de cinturón de seguridad



T147593 -UN-17JUL03

Inspeccionar el cinturón de seguridad.

MIRAR/SENTIR: El cinturón de seguridad no debe mostrar señales de deshilachado o desgaste. La hebilla y el retractor deben funcionar de manera suave. Las fijaciones deberán estar ajustadas.

NOTA: Reemplazar el cinturón de seguridad cada 3 años sin importar su apariencia.

¿Está el cinturón de seguridad en buenas condiciones?

SI: Continuar con la revisión operacional.

NO: Apretar las fijaciones. Cambiar el conjunto completo del cinturón de seguridad, si estuviera dañado o desgastado.

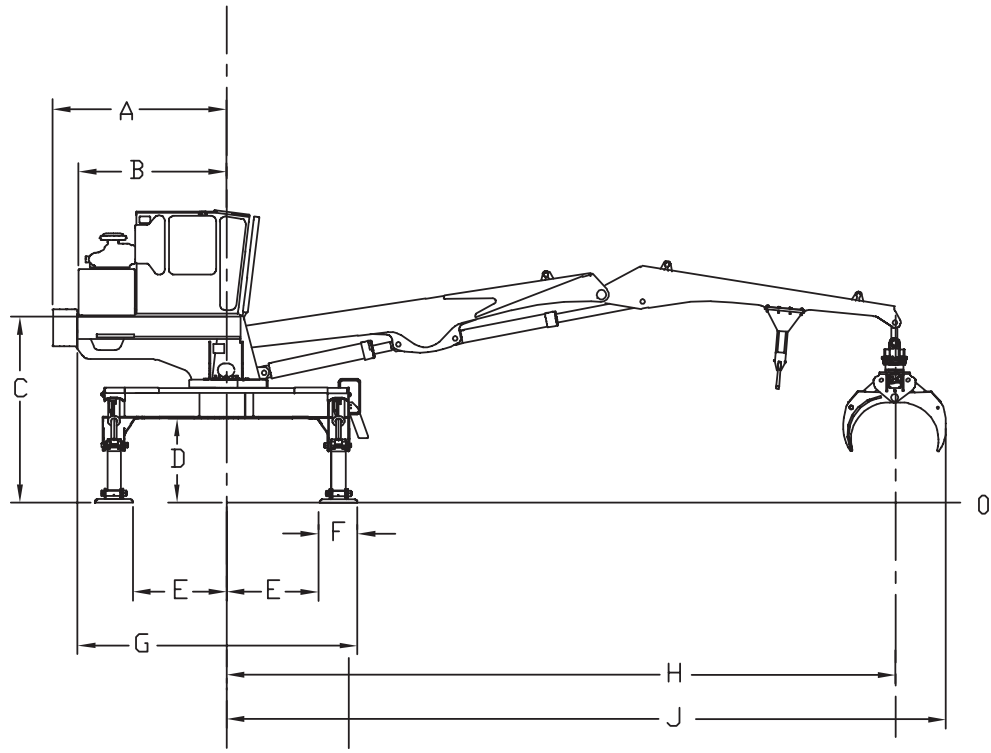
---/1/1

Diagnóstico del sistema hidráulico

| Avería | Causa | Solución |
|---|--|---|
| Falla del sistema hidráulico completo | Bajo nivel de aceite hidráulico | Revisar el nivel de aceite hidráulico. Si fuese necesario, agregar aceite. |
| | Bomba defectuosa | Cambiar la bomba. Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente. |
| | Línea de aspiración dañada | Sustituir la línea. Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente. |
| Funcionamiento lento de cilindros | Aceite hidráulico frío | Calentar el sistema. |
| | Aceite hidráulico incorrecto | Cambiar el aceite hidráulico. Ver la Sección 3-1 para el aceite hidráulico recomendado. |
| | Bomba defectuosa | Cambiar la bomba. Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente. |
| Temperatura del aceite hidráulico demasiado alta | Aceite hidráulico incorrecto | Cambiar el aceite hidráulico. Ver la Sección 3-1 para el aceite hidráulico recomendado. |
| | Enfriador de aceite contaminado o defectuoso | Limpiar el enfriador de aceite. Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente. |
| | Alta presión en circuito de retorno del tanque | Cambiar los filtros. Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente. |
| | Fugas de aire en línea de aspiración | Ubicar y reparar la fuga. Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente. |
| | | |
| El aceite hidráulico hace espuma | Agua en el aceite hidráulico | Cambio del aceite hidráulico y filtros. |
| Ruido en el sistema | Fuga de aire en el sistema | Revisar el nivel de aceite hidráulico. Si fuese necesario, agregar aceite. |
| | Tornillería suelta de componente | Ubicar y apretar los sujetadores sueltos. |

Varios—Especificaciones

Especificaciones de la máquina



Dimensiones de la cargadora de troncos con aguilón articulado

Continúa en la pág. siguiente

ER93822.0000126 -63-09APR08-1/3

T202876 -JUN-05NOV04

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL