

**326E**  
**Погрузчик с бортовым**  
**поворотом**

(ИНИ: 1T0326E\_ \_ \_G254998— )



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**Погрузчик с бортовым поворотом**  
**326E**

**OMT343319 ВЫПУСК 10 (RUSSIAN)**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

# Содержание

Стр.	Стр.
<b>Техника безопасности—Обеспечение безопасности и удобства работы оператора</b>	
Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора .....1-1-1	
<b>Техника безопасности—Общие меры предосторожности</b>	
Информация относительно соблюдения директив Таможенного союза .....1-2-1	
Ознакомление с информацией по технике безопасности .....1-2-1	
Соблюдение инструкций по технике безопасности .....1-2-2	
К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы .....1-2-2	
Использование средств личной защиты .....1-2-2	
Предотвращение несанкционированных модификаций машины .....1-2-3	
Осмотр машины .....1-2-3	
Соблюдение дистанции до движущихся деталей .....1-2-3	
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением .....1-2-4	
Будьте осторожны при работе с маслами под высоким давлением .....1-2-4	
Работайте в хорошо проветриваемом помещении .....1-2-5	
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством .....1-2-5	
Предотвращение пожаров .....1-2-6	
Не допускайте взрыва батарей аккумуляторов .....1-2-7	
Осторожно обращайтесь с химикатами .....1-2-7	
Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей .....1-2-8	
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям .....1-2-8	
Очистка машины от мусора .....1-2-9	
<b>Техника безопасности—Меры предосторожности при эксплуатации</b>	
Правильное использование подножек и поручней .....1-3-1	
Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора .....1-3-1	
Использование и техобслуживание ремня безопасности .....1-3-1	
Предотвращение самопроизвольного движения машины .....1-3-2	
Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке .....1-3-3	
Перевозка пассажиров на машине запрещена .....1-3-4	
Предотвращение несчастных случаев при движении задним ходом .....1-3-4	
Принятие мер во избежание опрокидывания и повреждения машины ...1-3-5	
Работа на склонах .....1-3-5	
Эксплуатация на общественных дорогах и движение по ним .....1-3-6	
Осмотрите и проведите техническое обслуживание системы защиты от опрокидывания .....1-3-6	
Соблюдение безопасности при присоединении и использовании дополнительного оборудования .....1-3-6	
<b>Техника безопасности—Меры предосторожности при техобслуживании</b>	
Безопасная парковка и подготовка к обслуживанию .....1-4-1	
Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения .....1-4-1	
Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием .....1-4-2	
Соблюдение техники безопасности во время сварочных ремонтных работ .....1-4-2	
Техника безопасности при забивании металлических штифтов .....1-4-3	
Техника безопасности при обслуживании шин .....1-4-3	
Осторожное обращение с дверью кабины ...1-4-4	
<b>Техника безопасности—Знаки безопасности</b>	
Знаки безопасности .....1-5-1	
<b>Работа—Рабочее место оператора</b>	
Органы управления машиной .....2-1-1	

Продолжение на следующей стр.

*Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.*

COPYRIGHT © 2020  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual  
Previous Editions  
Copyright © 2013,2014,2015,2018, 2019

## Предотвращение пожаров

**Соблюдайте технику безопасности при обращении с жидкостями.** Топливо, большинство смазочных материалов и некоторые смеси охлаждающей жидкости огнеопасны. Храните легковоспламеняющиеся жидкости вдали от источников огня. Во время заправки машины не курите возле нее, и не ставьте ее вблизи искр или открытого пламени.

**Регулярно очищайте машину.** Не допускайте скопления легковоспламеняющихся загрязнений (мусор, листья, прутья, солома и т.д.), консистентной смазки и масла в отсеке двигателя, вокруг топливных и гидравлических линий, компонентов выхлопной системы и электропроводки. Не храните в отсеке машине ветошь, пропитанную маслом, или легковоспламеняющиеся материалы.

**Следите за исправным состоянием шлангов, труб и электропроводки.** Немедленно замените шланги и трубы, если они начинают протекать. Удалите пролитое масло. Часто проверяйте электропроводку и разъемы на наличие повреждений.

**Имейте под рукой огнетушитель.** Всегда держите универсальный огнетушитель на машине или рядом с ней. Научитесь правильно пользоваться огнетушителем.

**Принимайте во внимание рабочую среду.**

Находящийся в воздухе мусор может содержать искры или горячую золу. Не эксплуатируйте машину в непосредственной близости с открытым огнем.

**Техника безопасности при обращении с литий-ионными аккумуляторными батареями**

- Для снижения риска возникновения пожара или получения ожогов не пытайтесь открыть, разобрать или провести обслуживание блока дисплея. Обслуживание данного блока должно выполняться только уполномоченным дилером. Блок дисплея не имеет деталей, подлежащих пользовательскому обслуживанию. Получение доступа к внутренним деталям оборудования приведет к аннулированию гарантии.
- Не снимайте и не допускайте контакта с поврежденной или имеющей утечку литий-ионной полимерной аккумуляторной батареей.



Техника безопасности при обращении с топливом  
T133553 —UN—07SEP00



Регулярно очищайте машину  
T133554 —UN—07SEP00



Обязательное наличие огнетушителя



Опасность

- Не раздавливайте и не прокалывайте аккумуляторную батарею, не замыкайте контакты аккумуляторной батареи и не утилизируйте аккумуляторную батарею в непосредственной близости с огнем или водой.
- Не подвергайте воздействию температур выше 60 °C (140 °F).

TX,PREVENT,FIRE -59-28APR20-1/1

T133552 —UN—15APR13

T133555 —UN—15APR13

## Безопасная парковка и подготовка к обслуживанию

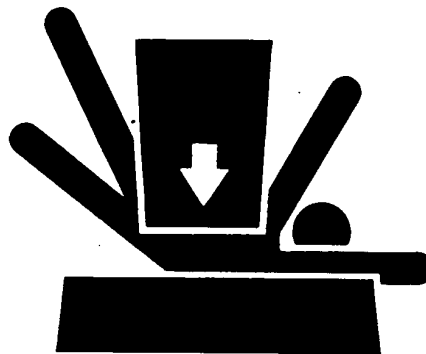
Предупреждайте других людей о том, что производятся работы по обслуживанию. Всегда должным образом паркуйте машину и подготавливайте ее к обслуживанию или ремонту.

- Не используйте в качестве опоры для машины никакие инструменты и оборудование с гидравлическим приводом.
- Не подставляйте под машину шлакоблоки или деревянные колодки, которые могут раскрошиться или расплющиться.
- Не используйте в качестве опоры машины только один домкрат или другие устройства, которые могут выскользнуть из-под нее.
- Перед выполнением работ на данной машине с поднятой стрелой погрузчика или около нее всегда устанавливайте фиксатор стрелы.
- Припаркуйте машину на ровной поверхности и опустите оборудование на землю.
- Включите стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель.
- Прикрепите табличку НЕ ВКЛЮЧАТЬ на видном месте в кабине оператора.

Прежде чем приступать к работе, обеспечьте надлежащую опору машины или дополнительного оборудования.

Установите противооткатные башмаки, чтобы машина не сдвинулась вперед или назад во время обслуживания.

Перед началом ремонта ознакомьтесь с процедурами техобслуживания. Содержите участок работ по техобслуживанию в чистом и сухом состоянии. Работайте вдвоем, если во время обслуживания двигатель должен работать.



При выполнении техобслуживания над поверхностью земли используйте соответствующие опорные устройства, такие как лестницы, подъемники или платформы. При наличии используйте точки крепления машины и одобренные страховочные пояса и стропы.

TX,PARK,SSL -59-21AUG20-1/1

T133332—59—17APR13

TS229—UN—23AUG88

## Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Не обслуживайте радиатор через отверстие для крышки радиатора. Заливайте только через отверстие под крышкой расширительного бачка. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно ослабьте ее затяжку, чтобы сбросить давление.



TX,SURGE -59-19JAN11-1/1

TS281—UN—15APR13

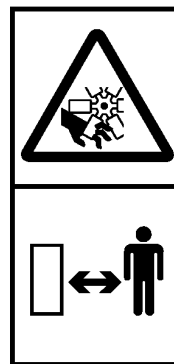
**12. ОСТОРОЖНО! Остерегайтесь вращающихся лопастей вентилятора**

Остерегайтесь вращающихся лопастей.

Выключите двигатель.

Во избежание серьезных травм держитесь на расстоянии.

Эта предупредительная наклейка находится в задней части машины за решеткой радиатора.



**ОСТОРОЖНО!** Остерегайтесь вращающихся лопастей вентилятора

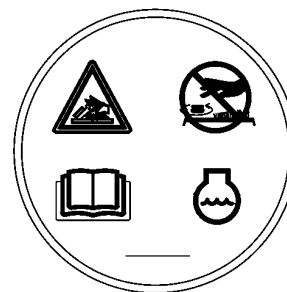
MB60223.0000027 -59-09SEP13-14/15

TX1125730 —59—06SEP13

**13. ОСТОРОЖНО! Система под давлением**

Система под давлением. Горячая охлаждающая жидкость может причинить серьезные ожоги или травмы вплоть до смертельного исхода. Для открытия крышки наливной горловины системы охлаждения выключите двигатель и подождите, пока не остынут компоненты системы охлаждения. Ослабляйте крышку герметизированной системы охлаждения медленно, чтобы стравить давление.

Это указание по технике безопасности расположено на крышке расширительного бачка.



**ОСТОРОЖНО!** Система под давлением

MB60223.0000027 -59-09SEP13-15/15

TX1099924 —UN—24OCT11

- Для включения ЭГ управления только при помощи рук (схема Н) нажмите и отпустите переключатель (загорится средний светодиодный индикатор).
- Для включения ЭГ управления при помощи рук и ног нажмите и отпустите переключатель (загорится средний и правый светодиодные индикаторы).

**10—Переключатель реакции гидравлической системы (только на ЭГ машинах):** Если машина оборудована рукоятками управления, этот переключатель контролирует скорость перемещения стрелы и ковша. Переключатель имеет три положения:

- Нажмите переключатель, чтобы выбрать степень точности (светится левый светодиодный индикатор).
- Нажмите переключатель еще раз (светятся левый и средний светодиодные индикаторы) для выбора уровня эффективности.
- Нажмите переключатель еще раз (светятся все светодиодные индикаторы) для выбора уровня производительности.

Для получения дополнительной информации см. "Степень чувствительности системы гидроуправления (стрела и ковш)" — если имеется. (Раздел 2-2.)

**11 — Переключатель управления плавностью хода (при наличии):** Нажмите переключатель (загорится

светодиодный индикатор), чтобы включить управление плавностью хода. Повторно нажмите переключатель, чтобы отключить управление плавностью хода (светодиодный индикатор должен погаснуть). Для ознакомления с дополнительной информацией об управлении плавностью хода см. "Работа функции управления плавностью хода — при наличии". (Раздел 2-2.)

**12—Переключатель режима замедленной подачи (только на ЭГ машинах):** Если машина оборудована рукоятками управления, этот переключатель ограничивает скорость хода при сохранении оборотов двигателя. На блоке включения узлов и контроля (EMU) отображаются запросы на выбор необходимого процентного значения. Для получения дополнительной информации см. "Работа в режиме замедленной подачи"— если имеется. (Раздел 2-2.)

**13 — Не используется**

**14 — Не используется**

**15 — Не используется**

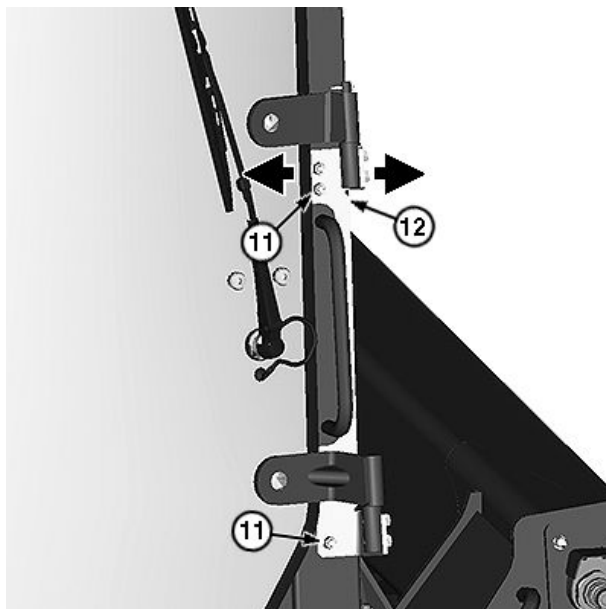
### Регулировка двери (сер. № 269402— )

Если требуется отрегулировать дверь так, чтобы обеспечить надлежащую герметичность, выполните следующее:

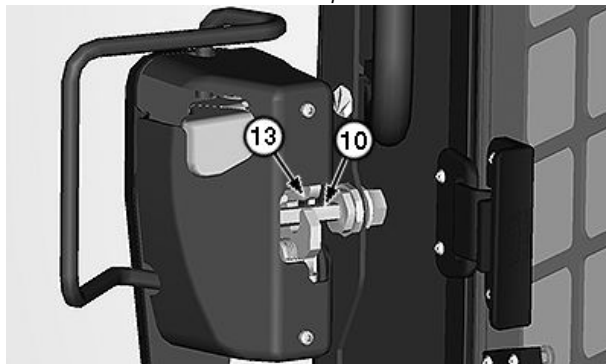
1. Установите болт фиксатора (10) по направлению к передней части внизу монтажного отверстия и слегка затяните гайку. Позднее могут потребоваться дополнительные регулировки.
2. Ослабьте три фиксатора (11) петли. Несколько раз откройте и закройте дверь.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Фиксаторы петель имеют прорези, по которым можно немного перемещать дверь для обеспечения надлежащей посадки.*

3. Подайте верхнюю часть (12) петли влево или вправо так, чтобы между болтом фиксатора и верхним захватом (13) защелки был зазор порядка 3 мм (1/8 дюйма).
4. Затяните три фиксатора петли.
5. Закройте дверь на защелку и убедитесь в том, что уплотнение двери рядом с верхним углом двери со стороны защелки сдвинулось примерно на 1 мм (1/32–1/16 дюйма). Если сжатие слишком большое и дверь закрывается на защелку с трудом (дверь труднее закрыть при закрытых боковых окнах), подайте фиксатор вперед. При недостаточном сжатии подайте фиксатор назад. Во избежание необходимости повторной регулировки петли с целью поддержания необходимого зазора между фиксатором и захватом защелки старайтесь удерживать фиксатор на постоянной высоте.
6. После достижения надежного уплотнения и приемлемого усилия, необходимого для закрытия двери, убедитесь в том, что зазор между болтом фиксатора и захватом защелки все еще в норме. В противном случае отрегулируйте петлю и/или болт фиксатора, чтобы обеспечить правильное положение болта фиксатора в захвате защелки.
7. После завершения всех регулировок полностью затяните болт фиксатора и три фиксатора петли.



Петля двери кабины



Защелка двери кабины

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 10— Болт фиксатора         | 12— Верхняя часть петли    |
| 11— Фиксатор петли (3 шт.) | 13— Верхний захват защелки |

Продолжение на следующей стр.

JK47244.00001B8 -59-25AUG14-9/10

TX1166677A—UN—23JUL14

TX1166680A—UN—23JUL14

- Кнопка понижения частоты в ручном режиме настройки (12)—Нажмите, чтобы настроить следующую более низкую радиочастоту. Нажмите и удерживайте кнопку понижения частоты при ручном режиме настройки дольше 1 секунды для непрерывной настройки в выбранном направлении.
- Кнопка повышения частоты при автоматическом режиме настройки (14)—Нажмите для автоматического увеличения частоты до следующей радиостанции уверенного приема.
- Кнопка понижения частоты при автоматическом режиме настройки (13)—Нажмите для автоматического уменьшения частоты до следующей радиостанции уверенного приема.
- Рабочий регион (США или Европа)—Используется для выбора соответствующего рабочего региона.
- Звуковое подтверждение (вкл. и выкл.)—Задаёт, будет ли подаваться звуковой сигнал при каждом нажатии кнопки.
- Индикация часов (12 или 24)—Используется для выбора 12-часовой или 24-часовой индикации часов.
- Яркость дисплея (низкая, средняя или высокая)—Выбирает уровень яркости дисплея.
- Цвет подсветки (желтый или зеленый)—Выбор цвета подсветки радиоприемника.
- Громкость при включении (0–40)—Используется для выбора требуемого уровня громкости при включении радиоприемника.
- Уведомлении о канале погоды (вкл. или выкл.)—Задаёт, включена ли функция уведомления о диапазоне метеосводок.

#### Регулировка звука:

1. Нажмите кнопку регулировки звука и меню (8), чтобы последовательно переключать опции регулировки аудио. Можно регулировать указанные далее опции.
  - Низкие частоты
  - Высокие частоты
  - Баланс (слева направо)
2. Когда на дисплее отобразится требуемый параметр, нажмите кнопку увеличения громкости или кнопку уменьшения громкости, чтобы отрегулировать функцию звука.
3. Если никакие регулировки не были выполнены в течение 3 с, радиоприемник возобновляет нормальную работу.

#### Настройка меню:

1. Нажмите кнопку регулировки звука и меню и удерживайте ее в нажатом положении более 3 с, чтобы включить режим регулировки меню.
2. Нажмите кнопку регулировки звука и меню, чтобы последовательно переключать опции регулировки меню. Указанные далее опции меню можно отрегулировать с помощью режима регулировки меню.

3. Когда на дисплее отобразится требуемая опция регулировки меню, нажмите кнопку увеличения громкости или кнопку уменьшения громкости, чтобы отрегулировать эту опцию.

#### Настройка часов:

1. Нажмите кнопку дисплея и удерживайте ее более 3 с, чтобы войти в режим настройки часов (индикация времени мигает на дисплее).
2. Регулировка моточасов—Нажимайте кнопку понижения частоты в ручном режиме настройки до тех пор, пока на дисплее не отобразится правильный час.
3. Регулировка минут—Нажимайте кнопку увеличения частоты в ручном режиме настройки до тех пор, пока на дисплее не отобразится правильная минута.
4. Если регулировка не выполняется в течение 10 с, время будет установлено и возобновится работа в нормальном режиме.

Продолжение на следующей стр.

DB84312.0000020 -59-15OCT19-2/5

## Обогреватель блока цилиндров двигателя—При наличии

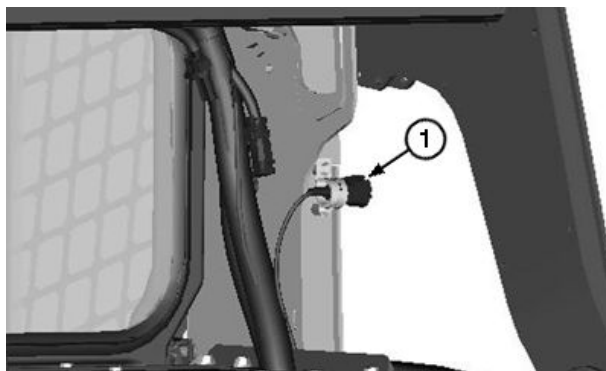
**⚠ ОСТОРОЖНО:** Избегайте поражения электрическим током. Для подключения к источнику питания используйте заземленный кабель, проверенный на отсутствие повреждений.

**ВАЖНО:** Предотвращайте повреждение имущества в результате пожара из-за перегрева электрического кабеля. Чтобы подключить обогреватель, используйте заземленный кабель для тяжелых условий эксплуатации.

Напряжение питания для обогревателя блока цилиндров двигателя составляет 220В или 110 В. Убедитесь, что соответствующий обогреватель блока двигателя используется в соответствии с напряжением питания.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Обогреватель блока цилиндров двигателя рекомендуется использовать при температуре окружающей среды ниже 5°F (-15°C) или на высотах более 1820 м (6000 футов).

Обогреватель блока цилиндров двигателя позволяет выполнять более быстрый запуск и прогрев в холодную погоду.



Кабель обогревателя блока цилиндров двигателя

1— Кабель обогревателя блока цилиндров двигателя

Перед запуском двигателя подключите кабель обогревателя блока цилиндров (1) к источнику питания как минимум на 4 часа при температуре окружающего воздуха от 5 °F (-15 °C) до -13 °F (-25 °C). Подключите кабель обогревателя блока цилиндров двигателя как минимум на 10 часов, если температура окружающей среды ниже -13 °C (-25 °F).

JK47244,00002C8 -59-07OCT13-1/1

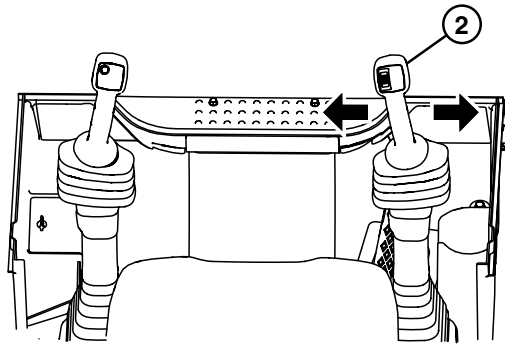
TX1139394A —JN—26JUN13

Для машин с управлением только при помощи рук:

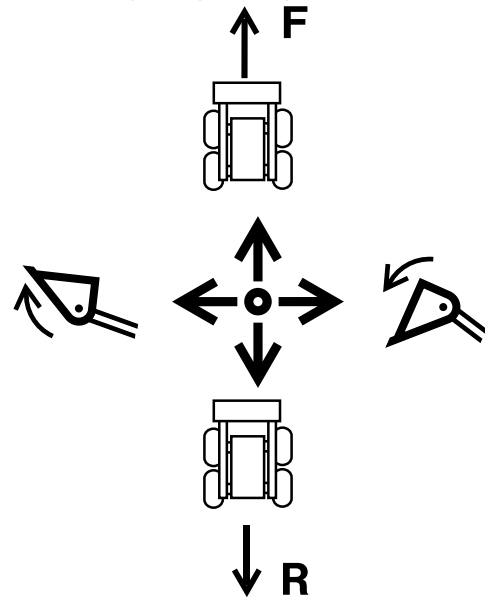
**Правый рычаг управления (2) служит для управления ковшом.**

- Чтобы развернуть ковш, поверните рычаг управления влево.
- Чтобы разгрузить ковш, поверните рычаг управления вправо.
- Чем дальше передвигается рычаг управления, тем быстрее движется ковш.

2—Правый рычаг управления



Правый рычаг управления



Работа правого рычага управления — машины только с ручным управлением

JK47244,00002A4 -59-08APR13-2/2

TX1133053 —UN—14MAR13

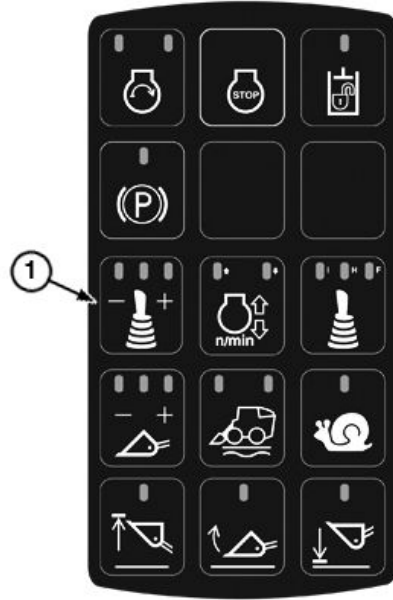
TX1067118 —UN—04NOV09

### Уровень реакции трансмиссии (ход и рулевое управление)—если имеется

Только на машинах с ЭГ управлением при помощи рукояток можно выбрать одну из трех настроек скорости хода и рулевого управления для повышения производительности и в соответствии с требованиями оператора.

Чтобы выбрать требуемое значение, нажмите переключатель реакции трансмиссии (1) на герметичном модуле переключателей (SSM).

- **Уровень точности (светится левый светодиодный индикатор)**—Обеспечивает снижение реакции на перемещения рукоятки управления. Скорость ограничена значением не менее 80%.
- **Уровень использования (светятся левый и средний светодиодные индикаторы)**—Обеспечивает повышение реакции на перемещения рукоятки управления. Все функции достигают 100% максимальной скорости в конце хода ручки управления. Эта настройка является заводской настройкой по умолчанию.
- **Уровень производительности (светятся все светодиодные индикаторы)**—Обеспечивает наиболее быструю реакцию на перемещения рукоятки управления. Все функции сразу достигают 100% максимальной скорости.



Переключатель реакции трансмиссии

1— Переключатель реакции трансмиссии

TX1126261 —UN—19NOV12

JK47244.00001D5 -59-03JAN13-1/1

## Подсоединение и отсоединение вспомогательного гидравлического оборудования

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Во избежание травмы от воздействия вырвавшейся струи жидкости под высоким давлением перед отсоединением или подсоединением гидравлических или других трубопроводов выключите двигатель и сбросьте давление в системе. Перед подачей давления затяните все соединения.

При невозможности подсоединения или отсоединения вспомогательного гидравлического оборудования сбросьте давление в гидравлической системе. См. "Сброс давления в гидравлической системе — Электрогидравлические органы управления" или "Сброс давления в гидравлической системе — Ручные органы управления" в данном разделе.

### Подсоединение вспомогательного гидравлического оборудования

Для облегчения подсоединения навесного оборудования машины поставляются с муфтами, подсоединяемыми под давлением (CUP).

При наличии муфт отверстий вспомогательного оборудования для высокого расхода при использовании оборудования со стандартным расходом требуется полевой комплект адаптеров. Обратитесь к уполномоченному дилеру.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Охватываемые (13 и 16) и охватывающие муфты отверстий вспомогательного оборудования (15 и 17) втягиваются в корпус (18) и выдвигаются из него, обеспечивая сброс системного давления в гидравлический бак через отверстие слива из картера вспомогательного оборудования (14).

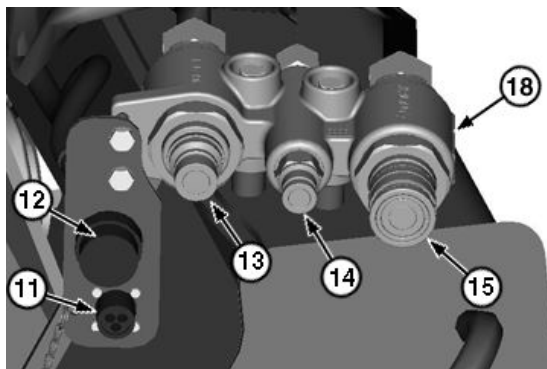
*Нажмите и удерживайте охватываемую и охватывающую муфты отверстий вспомогательного оборудования до 10 секунд, чтобы сбросить давление в системе.*

Подсоедините навесное оборудование к охватываемой и охватывающей муфтам отверстий вспомогательного оборудования.

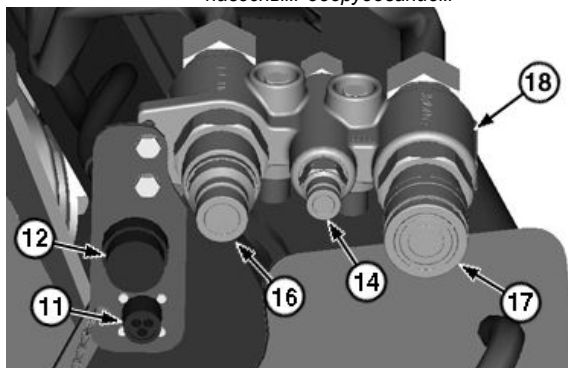
Муфта сливного отверстия картера вспомогательного оборудования используется только в том случае, если это необходимо для вспомогательного оборудования.

Если вспомогательное оборудование оснащено электрическим разъемом, подключите электрический разъем к 3-штыревому электрическому разъему (11) или 14-штыревому электрическому разъему (12).

Для ознакомления с дополнительной информацией по подключению см. Руководство по эксплуатации вспомогательного оборудования.



Показан орган управления стандартным расходом и навесным оборудованием



Показан орган управления высоким расходом и навесным оборудованием

- |   |   |
|---|---|
| 11— 3-штыревой электрический разъем (если имеется)                                  | 15— Охватываемая муфта отверстия вспомогательного оборудования (стандартный расход) |
| 12— 14-штыревой электрический разъем (если имеется)                                 | 16— Охватываемая муфта отверстия вспомогательного оборудования (высокий расход)     |
| 13— Охватываемая муфта отверстия вспомогательного оборудования (стандартный расход) | 17— Охватывающая муфта отверстия вспомогательного оборудования (высокий расход)     |
| 14— Отверстие слива из картера вспомогательного оборудования                        | 18— Корпус  |

### Отсоединение вспомогательного гидравлического оборудования

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Охватываемые и охватывающие муфты отверстий вспомогательного оборудования втягиваются в корпус и выдвигаются из него, обеспечивая сброс системного давления в гидравлический бак через отверстие слива из картера вспомогательного оборудования.

*Нажмите и удерживайте охватываемую и охватывающую муфты отверстий вспомогательного оборудования до 10 секунд, чтобы сбросить давление в системе.*

## Погрузка машины на прицеп

При транспортировке машины по общественным дорогам необходимо знать и соблюдать местные законодательные предписания.

**ВАЖНО: Не допускайте повреждений. Не допускайте контакта цепей с цилиндрами. Это может привести к повреждению цилиндров.**

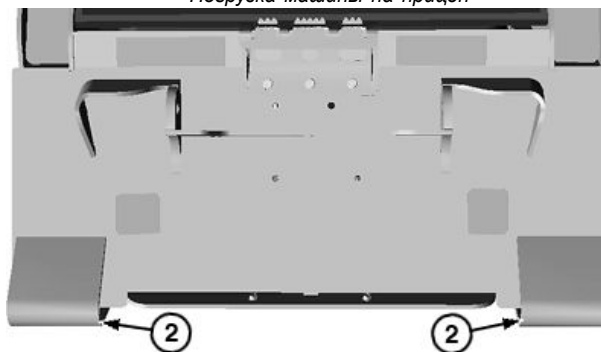
**Не буксируйте машину, в противном случае это может привести к повреждению гидростатической системы.**

*ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях высокой влажности или загрязненности соблюдайте особую осторожность.*

1. Для транспортировки машины используйте тяжеловоз.
2. Запаркуйте прицеп на твердой, ровной поверхности.
3. Содержите платформу прицепа в чистоте.
4. Установите подкладки под колеса (1) рядом с колесами прицепа.
5. Подайте машину задним ходом на прицеп, при этом стрела и навесное оборудование должны быть опущены.
6. Центральная линия машины должна находиться над центральной линией прицепа.
7. Перед тем как покинуть машину, опустите навесное оборудование на платформу прицепа, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
8. Надежно зафиксируйте машину на прицепе с помощью сверхпрочных ремней, цепей или кабелей, используя крепления (2) на передней и задней частях машины. Передние и задние ремни должны быть направлены вниз и наружу от машины.
9. Прицеп должен быть оснащен знаками и фарами в соответствии с законодательством.



Погрузка машины на прицеп



Места крепления (показана передняя часть машины, стрела поднята для наглядности)



Места крепления (показана задняя часть машины)

1— Тормозная подкладка под колесо    2— Крепление (4 шт.)

JK47244.00001B6 -59-27SEP13-1/1

TX1126846 —UN—28NOV12

TX1126833 —UN—28NOV12

TX1141840 —UN—06AUG13

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

### Блок включения узлов и контроля (ЕМУ) — Главное меню — Интервал включения реверса вентилятора.

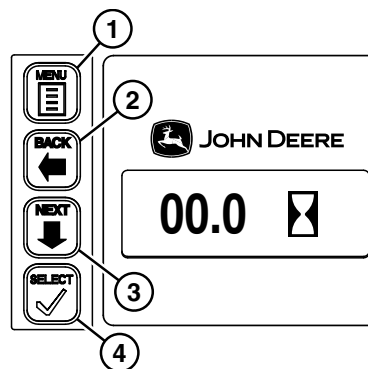
Меню ИНТЕРВАЛ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕВЕРСА ВЕНТИЛЯТОРА позволяет оператору установить временной интервал включения реверса вентилятора.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ содержит следующие подменю, отображаемые на дисплее:

- ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ОГРАНИЧЕНИЕ ЗАМЕДЛЕННОЙ ПОДАЧИ
- ПОДСВЕТКА
- ИНТЕРВАЛ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕВЕРСА ВЕНТИЛЯТОРА
- КОДЫ
- МОНИТОР
- СЧЕТЧИК ВРЕМЕНИ РАБОТЫ
- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД
- ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Нажмите кнопку NEXT (ДАЛЕЕ) (3) в ГЛАВНОМ МЕНЮ, чтобы выделить пункт ИНТЕРВАЛ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕВЕРСА ВЕНТИЛЯТОРА.

Нажмите кнопку SELECT (ВЫБОР) (4), чтобы открыть меню ИНТЕРВАЛ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕВЕРСА ВЕНТИЛЯТОРА.



Блок включения узлов и контроля (ЕМУ)

1— Кнопка МЕНЮ  
2— Кнопка НАЗАД

3— Кнопка ДАЛЕЕ  
4— Кнопка ВЫБРАТЬ

Нажмите кнопку SELECT (ВЫБРАТЬ) для просмотра вариантов интервала.

Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы выделить требуемое время задержки.

Нажмите кнопку SELECT (ВЫБРАТЬ), чтобы вернуться в ГЛАВНОЕ МЕНЮ.

Нажмите кнопку MENU (МЕНЮ) (1), чтобы в любой момент вернуться к экрану выполнения.

JK47244.00002D4 -59-26JUN13-1/1

TX1128102 —JUN—13DEC12

### Блок включения узлов и контроля (ЕМУ) — Главное меню — Коды

Меню КОДЫ позволяет оператору просматривать активные или сохраненные диагностические коды неисправностей (DTC).

ГЛАВНОЕ МЕНЮ содержит следующие подменю, отображаемые на дисплее:

- ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ОГРАНИЧЕНИЕ ЗАМЕДЛЕННОЙ ПОДАЧИ
- ПОДСВЕТКА
- ИНТЕРВАЛ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕВЕРСА ВЕНТИЛЯТОРА
- КОДЫ
- МОНИТОР
- СЧЕТЧИК ВРЕМЕНИ РАБОТЫ
- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД
- ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Нажмите кнопку NEXT (ДАЛЕЕ) (3) в ГЛАВНОМ МЕНЮ, чтобы выделить КОДЫ.

Подменю опции КОДЫ, отображаемые на дисплее, включают в себя:

- **АКТИВНЫЕ (под заголовком отображается общее число кодов в каждой категории)**— если пункт выбран, оператор может просматривать все активные коды. Продолжайте нажимать кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы прокрутить и просмотреть дополнительные сведения о каждом коде.
- **СОХРАНЕННЫЕ (под заголовком отображается общее число кодов в каждой категории)** — если пункт выбран, оператор может просматривать все сохраненные коды. Продолжайте нажимать кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы прокрутить и просмотреть дополнительные сведения о каждом коде.

Нажмите кнопку NEXT (ДАЛЕЕ), чтобы перейти к нужному пункту меню.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы открыть нужный пункт меню.

Продолжайте нажимать кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы прокрутить и просмотреть дополнительные сведения о каждом коде.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

Нажмите кнопку MENU (МЕНЮ), чтобы вернуться к экрану выполнения в любой момент.

JK47244.00002D5 -59-25SEP13-1/1

При использовании биодизельного топлива, особенно при переходе с дизельного топлива, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла двигателя может указывать на его разжижение топливом. Биодизельные смеси вплоть до B20 должны использоваться в пределах 90 дней после даты их изготовления. Биодизельные смеси свыше B20 должны использоваться в пределах 45 дней после даты их изготовления.

При использовании биодизельных смесей вплоть до B20 необходимо учитывать следующее:

- Уменьшение жидкотекучести в холодную погоду
- Проблемы, связанные со стабильностью и осложнениями при хранении (поглощение влаги, окисление, размножение микроорганизмов)
- Возможное засорение и забивание фильтра (обычно эта проблема возникает при первом переходе на биодизельное топливо на двигателях, бывших в эксплуатации)
- Возможная утечка топлива через уплотнения и шланги (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможное сокращение срока службы компонентов двигателя

Запросите у вашего поставщика топлива сертификат с анализом топлива, чтобы быть уверенным в его соответствии спецификациям, указанным в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Для улучшения условий хранения и эксплуатационных характеристик биодизельного топлива проконсультируйтесь со своим дилером John Deere относительно продуктов для топлива John Deere.

Используя биодизельные смеси свыше B20, необходимо принимать во внимание также следующее:

- Возможное закоксовывание и/или забивание форсунок, что ведет к потерям мощности и

пропускам вспышки, если не используются топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки

- Возможное разжижение масла в картере (требующее более частой замены масла)
- Возможное отложение лакообразного нагара или заклинивание внутренних компонентов
- Возможное образование шлама и осадка
- Возможное термическое окисление горючего при повышенных температурах
- Возможные проблемы с совместимостью с другими материалами (включая медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронзу), используемыми в оборудовании по транспортировке, распределению и хранению топлива
- Возможное снижение эффективности работы водоотделителя
- Возможное разрушение красочного покрытия при контакте с биодизельным топливом
- Возможная коррозия топливного впрыскивающего оборудования
- Возможное разрушение эластомерных уплотнений и прокладок (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможна высокая степень кислотности топливной системы
- Поскольку биодизельные смеси свыше B20 содержат больше остаточной золы, использование смесей свыше B20 может привести к более быстрому накоплению золы и требует более частой очистки фильтра отработавших газов (при наличии)

**ВАЖНО: Сырые растительные масла НЕ пригодны для применения в качестве топлива на двигателях John Deere в любой концентрации. Их использование может привести к отказу двигателя.**

## Дополнительная информация об охлаждающих жидкостях для дизельных двигателей и о John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Охлаждающие жидкости для двигателей представляют собой комбинацию трех химических компонентов: этиленгликолевый (EG) или пропиленгликолевый (PG) антифриз, ингибиторные присадки и вода высокого качества.

### Спецификации охлаждающих жидкостей

John Deere COOL-GARD™ II Premix EG или PG являются охлаждающими жидкостями, которые содержат все три компонента в правильных пропорциях. НЕ следует добавлять John Deere COOL-GARD II Coolant Extender к охлаждающей жидкости COOL-GARD II Premix. НЕ следует добавлять другие вспомогательные присадки для охлаждающей жидкости или воду в COOL-GARD II Premix.

John Deere COOL-GARD II Concentrate включает в себя как этиленгликоль, так и ингибиторные присадки для охлаждающей жидкости. Следует смешать данный продукт с качественной водой, но не следует добавлять John Deere COOL-GARD II Coolant Extender или какую-либо иную дополнительную присадку для охлаждающей жидкости.

### Пополнение присадок для охлаждающей жидкости

Некоторые присадки для системы охлаждения постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. Периодически необходимо пополнять ингибиторы, даже если используется John Deere COOL-GARD II Premix или COOL-GARD II Concentrate. Необходимо следовать рекомендациям данного руководства по использованию присадки John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

### Почему следует использовать John Deere COOL-GARD II Coolant Extender?

Эксплуатация без подходящих присадок для охлаждающей жидкости приводит к усилению явлений коррозии, эрозии гильз цилиндра и появлению питтингов либо к другим дефектам двигателя и системы охлаждения. Простая смесь воды с этиленгликолем или пропиленгликолем не обеспечивает должной защиты.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender по химическому составу соответствует присадке, используемой в готовой охлаждающей жидкости John Deere COOL-GARD II Premix и COOL-GARD II Concentrate, и она обеспечивает оптимальную защиту на период до шести лет или на 6000 часов эксплуатации.

COOL-GARD — торговая марка Deere & Company

### Не допускать использования охлаждающих жидкостей, предназначенных для автомобилей

Никогда не использовать охлаждающие жидкости, предназначенные для автомобилей (например, соответствующие стандарту ASTM D3306). Эти охлаждающие жидкости не содержат присадок, необходимых для защиты дизельных двигателей, предназначенных для тяжелых условий работы. Не следует добавлять в охлаждающую жидкость для автомобилей вспомогательные присадки, так как высокая концентрация присадок может привести к выпадению осадка.

### Качество воды

Для работы системы охлаждения весьма важно качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на базе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применение дистиллированной, деионизированной либо деминерализированной воды. Во всех случаях вода для системы охлаждения по качеству должна отвечать как минимум следующим спецификациям:

Хлориды	<40 мг/л
Сульфаты	<100 мг/л
Полностью растворенные твердые вещества	<340 мг/л
Общая жесткость	<170 мг/л
pH	5,5—9,0

### Защита от замерзания

Морозозащитные свойства определяются относительными концентрациями гликоля и воды в охлаждающей жидкости двигателя.

Этиленгликоль	Предельная температура защиты от замерзания
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропиленгликоль	Предельная температура защиты от замерзания
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

НЕ следует использовать смесь воды и охлаждающей жидкости, в которой содержание этиленгликоля или пропиленгликоля превышает 60%.

DX.COOL17 -59-20APR11-1/1

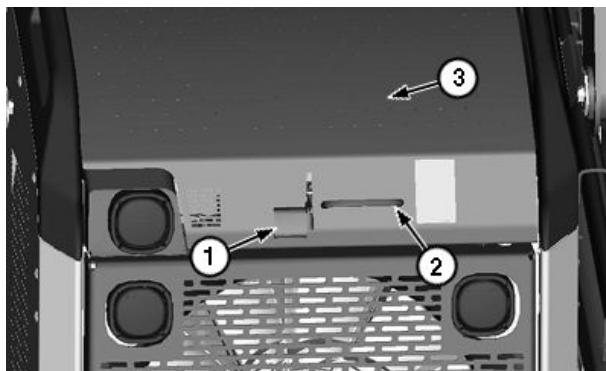
## Открытие и закрытие крышки двигателя

### Открытие крышки двигателя (3)

1. Машину следует припарковать на ровной горизонтальной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Потяните рукоятку (2) и подайте ее на защелку (1).

### Закрытие крышки двигателя:

1. Потяните за ручку, чтобы закрыть крышку двигателя.
2. Убедитесь в том, что крышка двигателя надежно зафиксирована.



Крышка двигателя

1— Защёлка  
2— Рукоятка

3— Крышка двигателя

JK47244.000016A -59-15APR13-1/1

TX1127181 —UN—03DEC12

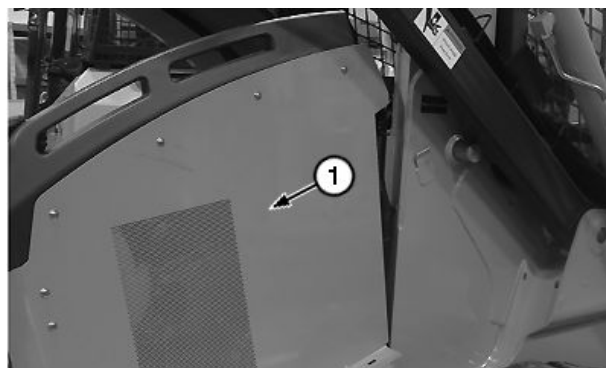
## Боковые панели двигателя—Снятие и установка

### Снятие боковых панелей двигателя (1)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для снятия боковых панелей двигателя не требуется поднимать стрелу.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Откройте крышку двигателя. См. пункт «Открытие и закрытие крышки двигателя» в данном разделе.
3. Отклоните боковую панель двигателя назад и снимите ее.

1— Боковая панель двигателя (2 шт., по 1 на каждую сторону)



Боковая панель двигателя (стрела поднята и заблокирована для наглядности)

Продолжение на следующей стр.

JK47244.000016B -59-16APR13-1/2

TX1127210 —UN—03DEC12

## Проверка охлаждающей жидкости

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности для предотвращения возможных травм от разбрызгивания горячих жидкостей. Выключите двигатель. Снимайте крышку наливной горловины только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно отпустите крышку, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью снять крышку.

**ВАЖНО:** Наполнитель охлаждающей жидкости COOL-GARD™ II компании John Deere не обеспечивает защиту от замерзания. Наполнитель охлаждающей жидкости предотвращает образование ржавчины, окисления и кавитацию гильз.

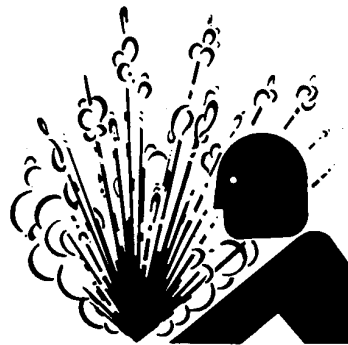
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Проверяйте охлаждающую жидкость через каждые 1000 часов работы или 1 год либо во время замены 1/3 или большей части охлаждающей жидкости. Добавьте наполнитель охлаждающей жидкости, как указано на полосках для тестирования John Deere COOL-GARD™ II.

1. Снимите крышку (1) расширительного бачка и проверьте раствор охлаждающей жидкости. Для проверки охлаждающей жидкости используйте следующий комплект:

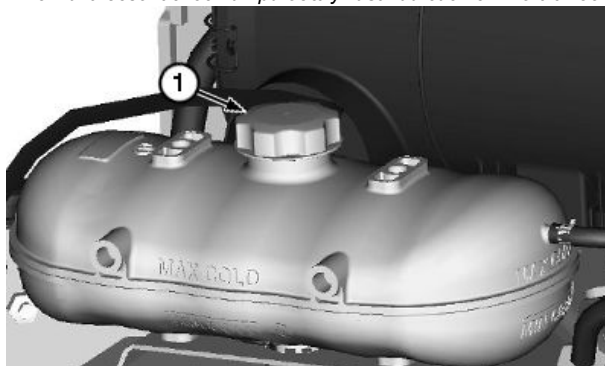
- **Полоски для тестирования COOL-GARD™ II**  
Использование полосок для тестирования охлаждающей жидкости — это эффективный способ проверки точки замерзания и уровня содержания присадок в охлаждающей жидкости двигателя. Обратитесь к уполномоченному дилеру для получения полосок для тестирования COOL-GARD™ II и следуйте инструкциям в комплекте.

2. При необходимости вводите в охлаждающую жидкость наполнитель COOL-GARD™ II

COOL-GARD — товарный знак Deere & Company



Техника безопасности при обслуживании системы охлаждения



Крышка расширительного бачка

1— Крышка расширительного бачка

производства компании John Deere. Количество присадки определяйте в соответствии с инструкциями на контейнере.

### Спецификация

Система охлаждения—Емкость.....	15,0 л
	4,0 галл.

3. Установите крышку расширительного бачка.

JK47244,0000171 -59-15APR13-1/1

TS281—UN—15APR13

TX1126385—UN—11DEC12

## Проверка уровня моторного масла

**ВАЖНО:** Примите меры по предотвращению повреждения двигателя. НЕ запускайте двигатель при уровне масла ниже отметки ADD.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Моторное масло может иметь молочный цвет в случае оборудования машины закрытой системой вентиляции картера, что может привести к увлажнению щупа для масла и крышки наливной горловины.

Если моторное масло приобретает молочный оттенок, проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и убедитесь, что охлаждающая жидкость двигателя не проникает в систему смазки двигателя. См. Проверка уровня охлаждающей жидкости в данном разделе.

Если после проверки уровня охлаждающей жидкости двигателя по-прежнему остаются сомнения, возьмите пробу моторного масла для дальнейшего анализа. См. Взятие пробы моторного масла. (Раздел 3-7.)

Самое точное значение уровня масла можно получить при холодном двигателе перед его запуском в начале рабочего дня.

1. Откройте крышку двигателя.
2. Убедитесь в том, что масляный щуп (1) полностью установлен на место.
3. Извлеките щуп, чтобы проверить уровень масла.

**ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ:** Двигатель заполнен, когда уровень масла находится на



Крышка маслналивного патрубка двигателя и масломерный щуп

1— Масляный щуп

2— Крышка заливной горловины

участке перекрестной штриховки. Если уровень масла находится выше отметки ADD (ДОБАВИТЬ), работа двигателя неприемлема.

**ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ:** Прежде чем проверять уровень масла, подождите 10 минут, чтобы масло стекло в поддон картера двигателя. Через десять минут после остановки уровень моторного масла должен быть выше отметки ADD (ДОБАВИТЬ).

4. При необходимости, снимите крышку заливной горловины (2), чтобы долить масло. Рекомендуемое масло см. в пункте “Дизельное моторное масло”. (Раздел 3-1.)
5. Закройте крышку двигателя.

ER93822.0000280 -59-01OCT15-1/1

TX1132938 —JUN—13MAR13

## Замена топливного фильтра тонкой очистки

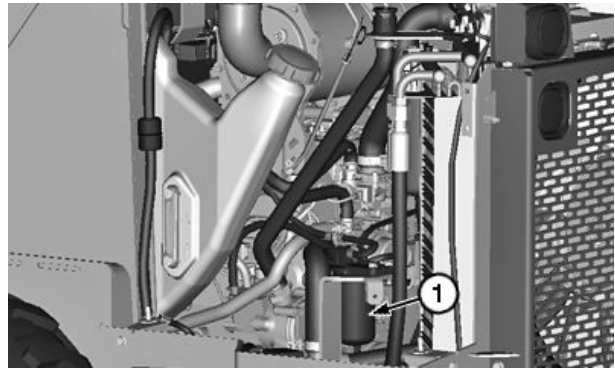
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Выполняйте такое техобслуживание с установленным интервалом при работе в обычных условиях. В сухих и пыльных условиях работы эту процедуру может потребоваться выполнять чаще.

1. Машину следует припарковать на ровной горизонтальной поверхности.
2. Поднимите стрелу и заблокируйте ее в поднятом положении. См. пункт "Блокировка стрелы". (Раздел 2-2.)
3. Откройте крышку двигателя и снимите левую боковую панель двигателя. См. "Снятие и установка боковых панелей двигателя". (Раздел 3-2.)
4. Очистите поверхность вокруг топливного фильтра тонкой очистки (1).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В корпусе топливного фильтра тонкой очистки может быть некоторое количество топлива.

5. Установите подходящую емкость под топливный фильтр тонкой очистки. Поверните корпус фильтра тонкой очистки против часовой стрелки и снимите его с крепежного основания. Утилизируйте отходы надлежащим образом.
6. Очистите монтажное основание фильтра.

**ВАЖНО:** НЕ заливаете предварительно топливо в фильтры. Загрязненное нефильрованное топливо может повредить компоненты топливной системы.



Конечный топливный фильтр

1— Конечный топливный фильтр

**Перед установкой фильтра смажьте только его уплотнение дизельным топливом.**

7. Установите новый топливный фильтр тонкой очистки на монтажном основании. Поверните руками корпус топливного фильтра по часовой стрелке. Поверните фильтр на 1 оборот после того, как уплотнение коснется монтажного основания.
8. Выпустите воздух из топливной системы. См. "Выпуск воздуха из топливной системы". (Раздел 4-1.)
9. Установите левую боковую панель двигателя и закройте крышку двигателя.
10. Опустите стрелу.

JK47244.000034E -59-12SEP13-1/1

TX1138782 —JUN—12SEP13

### Выпуск воздуха из топливной системы

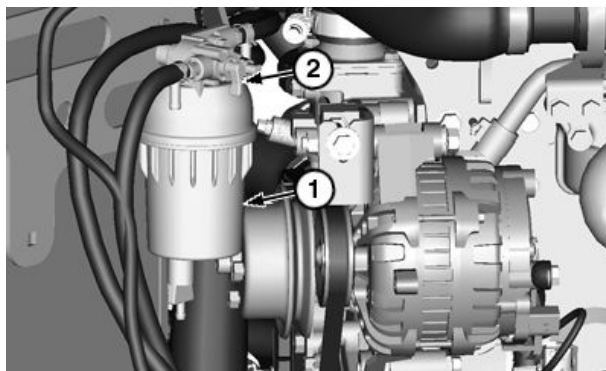
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эту процедуру следует выполнять после каждой замены топливного фильтра или в случае полного использования топлива двигателем.

Машина оснащена электрическим топливным насосом низкого давления.

1. Убедитесь в том, что топливный бак полон.
2. Откройте крышку двигателя и снимите его правую боковую панель, чтобы получить доступ к топливному фильтру грубой очистки и водоотделителю (1). См. "Снятие и установка боковых панелей двигателя". (Раздел 3-2.)
3. Убедитесь в том, что клапан отсечки топлива (2) находится в открытом положении.
4. Включите коммутируемое питание. Электрический топливный насос низкого давления начнет стравливать воздух.

Если топливный фильтр был заменен, дайте топливному насосу поработать в течение 120 секунд, и только потом попытайтесь завести двигатель.

Если в двигателе заканчивалось топливо, дайте топливному насосу поработать в течение 60 секунд, и только потом попытайтесь завести двигатель.



Топливная система

1— Топливный фильтр  
первичной очистки и  
водоотделитель

2— Топливный отсечной  
клапан

5. Запустить двигатель. Проверьте топливную систему на предмет утечек. Если двигатель не запускается или запускается и глохнет, выполните процедуру повторно.
6. Установите правую боковую панель двигателя и закройте крышку двигателя.

JK47244,000029D -59-10JUL13-1/1

### Запрет на обслуживание клапанов управления, цилиндров, насосов или моторов

Для обслуживания клапанов управления, цилиндров, насосов или моторов нужны специальные инструменты и знания.

Обратитесь к обслуживающему вашу организацию уполномоченному дилеру компании John Deere, если необходимо отремонтировать эти детали.

TX,90,DH2537 -59-13AUG20-1/1

## Замена плавких предохранителей

Панель плавких предохранителей расположена на правой стороне рабочего места оператора. Снимите крышку блока предохранителей (1), чтобы получить доступ внутрь блока.

Плавкие предохранители обеспечивают защиту электрических цепей. На каждом предохранителе указан его номинальный ток; кроме этого, предохранители имеют цветовые коды для их надлежащей замены. Маркировка плавких предохранителей и цепей приведена на указанном далее изображении.

**ВАЖНО:** Чтобы предотвратить повреждения в электрической системе в результате перегрузки, установите плавкий предохранитель с надлежащей номинальной силой тока. НЕ заменяйте исходный плавкий предохранитель плавким предохранителем с более высоким номиналом.

Если первоначальный типоразмер плавкого предохранителя не выдерживает электрической нагрузки, обратитесь к дилеру компании John Deere для проверки электросистемы.



Крышка панели плавких предохранителей

1— Крышка панели плавких предохранителей

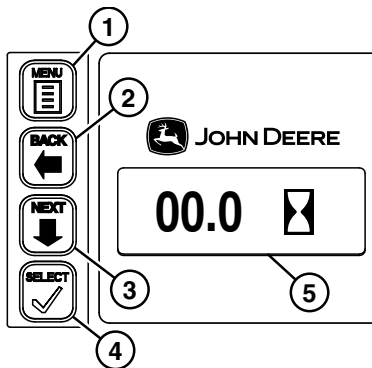
Номинальная сила тока	Цвет
1	Черный
3	Фиолетовый
4	Розовый
5	Желтовато-коричневый
7,5	Коричневый
10	Красный
15	Голубой
20	Желтые
25	Натуральный (белый)
30	Светло-зеленый

Продолжение на следующей стр.

JK47244,00001DF -59-31JAN17-1/2

TX1066401A —UN—16OCT09

Проверка цепей блока включения узлов и контроля (EMU)



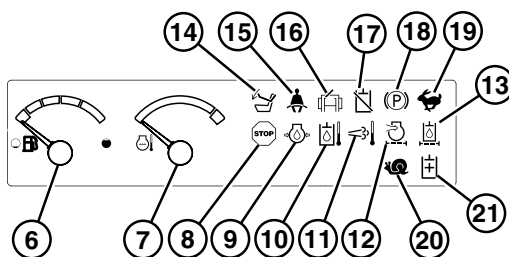
TX1126613 —UN—26NOV12

Дисплей EMU

- 1— Кнопка МЕНЮ
- 2— Кнопка НАЗАД
- 3— Кнопка ДАЛЕЕ
- 4— Кнопка ВЫБРАТЬ
- 5— Дисплей блока включения узлов и контроля (EMU)

Сядьте на сиденье оператора.

**ЗРЕНИЕ:** Все ли сегменты дисплея EMU включаются, выключаются, 2 секунды показывают "TMC BY DEERE", 2 секунды показывают правильную настройку модели машины и скорости, а затем показывают счетчик часов?



TX1127054 —UN—03DEC12

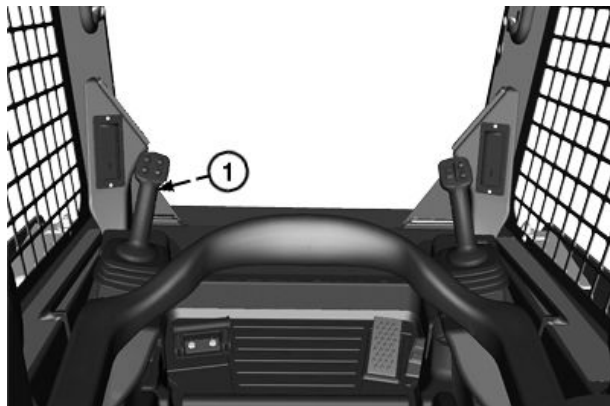
Дисплей EMU

- 6— Указатель уровня топлива
- 7— Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 8— Индикатор необходимости остановки
- 9— Индикатор низкого давления моторного масла
- 10— Индикатор температуры гидравлического масла
- 11— Индикатор очистки фильтра отработавших газов (только для двигателя 4TNV98CT)
- 12— Индикатор закупорки воздушного фильтра двигателя
- 13— Индикатор закупорки масляного фильтра гидравлической системы
- 14— Индикатор переключателя блокировочной штанги сиденья
- 15— Индикатор датчика ремня безопасности
- 16— Индикатор переключателя двери кабины
- 17— Индикатор ВЫКЛ. гидравлики
- 18— Индикатор стояночного тормоза
- 19— Индикатор двухскоростной системы
- 20— Индикатор режима замедленной подачи
- 21— Индикатор высокого расхода гидравлической системы

**ЗРЕНИЕ:** Все индикаторы загораются, а затем гаснут в зависимости от состояния машины?

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

Проверка двухскоростного переключателя (при наличии)



TX1126585A —UN—27NOV12

Внутреннее пространство кабины

**1— Переключатель двухскоростного режима**

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Не позволяйте посторонним приближаться к машине.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* При включенном режиме замедленной подачи активация двухскоростного режима невозможна.

Установите диск регулировки оборотов двигателя в положение малых оборотов холостого хода.

Двигайтесь передним ходом на полной скорости по ровной горизонтальной поверхности.

Нажатием двухскоростного переключателя перейдите на высокоскоростной режим.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Колесные машины: для переключения на режим низкой скорости необходимо остановить машину и задействовать стояночный тормоз, если температура гидравлического масла менее 40 °C (105 °F). Как только температура гидравлического масла станет не менее 40 °C (105 °F), переключение на режим низкой скорости будет возможно без остановки машины и применения стояночного тормоза.

Нажмите на двухскоростной переключатель для включения режима низкой скорости.

*ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ:* Машина ускоряется, а затем замедляется?

**ДА:** Перейдите к следующей проверке.

**НЕТ:** Проверьте 5-амперный предохранитель переключателей рукоятки (F17).

**НЕТ:** Проверьте 7,5-амперный плавкий предохранитель некоммутируемого питания (F1).

**ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ:** Обратитесь к уполномоченному дилеру.

Продолжение на следующей стр.

JK47244.0000342 -59-27AUG19-28/41

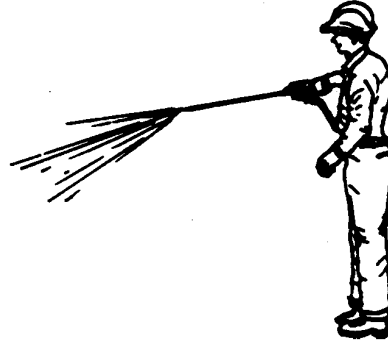
<p><b>Проверка самопроизвольного поворота ковша</b></p>	<p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Для этой проверки могут понадобиться два человека.</i></p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Для этой проверки машина должна быть оснащена ковшом.</i></p> <p>Закройте дверь кабины — при наличии.</p> <p>Доведите параметры гидравлического масла в гидравлической системе до номинальной температуры.</p> <p style="text-align: center;"><b>Спецификация</b></p> <p>Гидравлическое масло—Температура..... 43 °C 110 °F</p> <p>Разгрузите ковш наполовину.</p> <p>Включите опускание ковша, чтобы оторвать переднюю часть машины от земли.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Отметьте и запишите расстояние на штоке цилиндра ковша от корпуса цилиндра.</p> <p>Выключите стояночный тормоз.</p> <p>Дайте машине поработать 5 минут на малых оборотах холостого хода двигателя.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Измерьте отмеченное расстояние на штоке цилиндра ковша.</p> <p style="text-align: center;"><b>Спецификация</b></p> <p>Цилиндр ковша—Самопроизвольное перемещение (максимальное)..... 13 мм/5 мин 0,5 дюйм./5 мин</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Самопроизвольный подъем ковша превышает спецификацию?</i></p>	<p><b>НЕТ:</b> Перейдите к следующей проверке.</p> <p><b>ДА:</b> Перейдите к следующему пункту данной проверки.</p>
	<p>Разгрузите ковш наполовину.</p> <p>Включите опускание ковша, чтобы оторвать переднюю часть машины от земли.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Заглушите двигатель.</p> <p>Дайте машине постоять 5 минут.</p> <p style="text-align: center;"><b>Спецификация</b></p> <p>Цилиндр ковша—Самопроизвольное перемещение (максимальное)..... 13 мм/5 мин 0,5 дюйм./5 мин</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Самопроизвольный подъем ковша превышает спецификацию?</i></p>	<p><b>ДА:</b> Обратитесь к уполномоченному дилеру.</p> <p><b>НЕТ:</b> Перейдите к следующей проверке.</p>

Продолжение на следующей стр.

JK47244.0000342 -59-27AUG19-38/41

## Подготовка машины к хранению

**ВАЖНО:** Не допускайте повреждения орудия. Не используйте биодизельное топливо при постановке машины на хранение. При использовании биодизельных смесей для длительного хранения используйте нефтяное дизельное топливо.



Подготовка машины к хранению

1. Перед хранением следует потратить не менее одного полного бака дизельного топлива из нефти для очистки топливной системы. Во избежание скопления воды из-за конденсата убедитесь, что топливный бак полон во время хранения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При использовании масла до B20 (включительно) рекомендуется, чтобы биодизельное топливо было произведено не ранее 3 месяцев назад. При использовании смесей выше B20 рекомендуется, чтобы биодизельное топливо было произведено не более 45 дней назад. Если биодизельное топливо не обладает высокой устойчивостью к окислению, это может стать причиной возникновения проблем при длительном хранении. Компания John Deere не рекомендует использовать биодизельное топливо на двигателях, питающих резервные системы, или на машинах, работающих на сезонной основе. Для получения присадок, улучшающих хранение топлива и производительности биодизельного топлива, обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere или поставщику топлива. Для большей эффективности эти присадки необходимо добавлять к биодизельному топливу непосредственно после их производства.

2. Отремонтируйте изношенные или поврежденные детали. При необходимости, установите новые детали по избежание излишних задержек в будущем.
3. Замените элементы воздушного фильтра.

**ВАЖНО:** Промывка под сильным напором (давление выше 1379 кПа (13,8 бар) (200 фнт/кв. дюйм) может стать причиной повреждения свежеокрашенной поверхности. Очистка деталей машины под давлением допускается только после того, как краска высохнет на воздухе в течение минимум 30 дней после получения машины. В течение первых 30 дней помывку следует осуществлять с использованием низкого напора.

4. Вымойте машину. Используйте операции промывки под малым напором (менее 1379 кПа [13,8 бар] [200 фунтов на кв. дюйм]) до истечения 30 дней после получения машины. Покрасьте участки, подверженные коррозии. Замените наклейки (по необходимости).
  5. При возможности поднимите машину на достаточно высоко, чтобы шины не касались земли. Если это невозможно, запarkуйте машину на твердой поверхности, чтобы шины не примерзли к земле.
  6. Храните машину в сухом, защищенном месте. При хранении на открытом воздухе закройте машину водонепроницаемым материалом.
- ВАЖНО:** Ингибитор коррозии LPS 3® может разрушить окрашенную поверхность. НЕ распыляйте ингибитор коррозии LPS 3® на окрашенные поверхности.
7. Если возможно, втяните все гидравлические цилиндры. В противном случае нанесите на открытые участки штоков цилиндров ингибитор коррозии LPS 3®.
  8. Установите табличку НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ на правом рычаге управления.
  9. Смажьте все точки смазки.
  10. Снимите аккумуляторную батарею и после полной зарядки храните ее в сухом защищенном месте. Если батарея не снимается с машины, отсоедините отрицательный кабель батареи от клеммы (-).
  11. Слейте жидкость из топливного фильтра/водоотделителя.
  12. Выньте ключи и закройте крышку двигателя и дверь (при наличии).

Ингибитор коррозии LPS 3®—торговый знак компании Illinois Tool Works

OUT4001.00004E9 -59-06APR17-1/1

T5813AM—UN—09FEB89

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL