

Экскаваторы-погрузчики 315SL и 325SL

(PIN: 1JZ315SL__C005108—)

(ИНИ: 1JZ325SL__C005108—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Экскаваторы-погрузчики 315SL
и 325SL

OMT446352X059 ВЫПУСК A4 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

EPA Заявление о гарантии по контролю выбросов на внедорожниках - компрессионное зажигание

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

США И КАНАДА: ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИИ ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ВАШИ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

Для выяснения, подпадает ли двигатель John Deere под какие-либо дополнительные гарантии из указанных ниже, найти ярлык "Информация о контроле выбросов", расположенный на двигателе. Если двигатель эксплуатируется в Соединенных Штатах или Канаде и на ярлыке с информацией о контроле выбросов указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям по компрессионному воспламенению для внедорожных двигателей EPA США", то см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов США и Канады". Если двигатель эксплуатируется в Калифорнии и на ярлыке указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям CARB и EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США и штата Калифорния по компрессионному воспламенению внедорожных двигателей", также см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов штата Калифорния".

Гарантийные условия, указанные в данном свидетельстве, относятся только к тем компонентам и деталям вашего двигателя, которые участвуют в контроле выбросов. Полная гарантия на двигатель, которая не покрывает детали и компоненты, участвующие в контроле выбросов, предоставляется отдельно. Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и обязанностей по гарантии, свяжитесь с John Deere по номеру 1-319-292-5400.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА JOHN DEERE

John Deere гарантирует конечному и каждому следующему покупателю, что внедорожный дизельный двигатель, включая все детали системы управления токсичностью выхлопных газов, сконструирован, изготовлен и оснащен таким образом, чтобы он соответствовал на момент продажи требованиям Раздела 213 Закона о чистом воздухе (Clean Air Act), а также не имел дефектов материалов или изготовления, которые вызвали бы несоблюдение двигателем применимых нормативных требований US EPA, в течение пяти лет с начала эксплуатации или спустя 3000 ч работы - по первому сроку.

В гарантийном случае John Deere бесплатно произведет ремонт или замену - по своему выбору - любой детали или узла с дефектом в материалах или изготовлении, повлекшим повышенные выбросы двигателем какого-либо загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного срока, включая расходы, связанные с диагностированием и восстановлением или заменой узлов, имеющих отношение к выбросам. Гарантия действует при условии соблюдения указанных здесь ограничений и исключений. Узлы, имеющие отношение к выбросам, охватывают компоненты двигателя, предназначенные для контроля выбросов, а именно:

Воздухозаборная система	Устройства доочистки
Топливная система	Клапаны вентиляции картера
Система зажигания	Датчики
Система рециркуляции выхлопных газов	Электронные блоки управления двигателя

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ ПО ВЫБРОСАМ

John Deere может отказать в удовлетворении претензий по гарантии в отношении отказов, причиной которых были:

- Несоблюдение требований по техобслуживанию, перечисленных в Руководстве механика-водителя
- Непредусмотренное конструкцией использование двигателя/оборудования
- Неправильная эксплуатация, халатность, ненадлежащее техобслуживание или несогласованные модификации или переделки.
- Несчастные случаи, не подпадающие под объем ответственности или вызванные стихийными бедствиями.

Внедорожный дизельный двигатель сконструирован для работы на дизельном топливе, указанном в разделе Топливо, смазки и охлаждающие жидкости в Руководстве механика-водителя. Использование любого другого топлива запрещается, так как может повредить систему контроля выхлопных газов двигателя/оборудования.

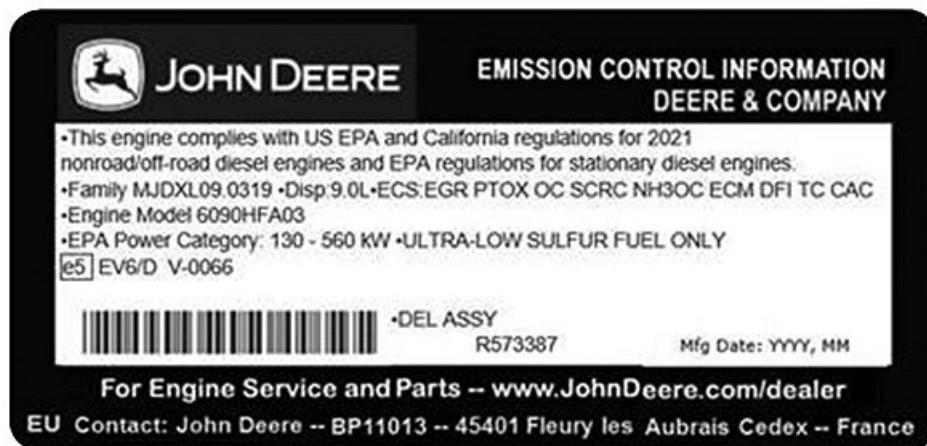
В пределах, допускаемых законом, John Deere не несет ответственности за повреждение других компонентов двигателя, вызванных неисправностью связанных с выбросами компонентов, если таковое не подпадает под стандартную гарантию.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ОДНОЗНАЧНО ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ЯВНОМ ВИДЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕНЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБУЮ ГАРАНТИЮ ВЫСОКОГО СПРОСА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ. ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА СОГЛАСНО ЭТОЙ ГАРАНТИИ ОГРАНИЧЕНЫ ОГОВОРЕННЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ О МАТЕРИАЛАХ И УСЛУГАХ. В РАМКАХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НИ JOHN DEERE, НИ АВТОРИЗОВАННЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, ДИЛЕРЫ ИЛИ РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ JOHN DEERE, А ТАКЖЕ НИКАКАЯ КОМПАНИЯ, АФФИЛИРОВАННАЯ С JOHN DEERE, НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

Продолжение на следующей стр.

DX,EMISSIONS,EPA -59-12DEC12-1/2

Выбросы углекислого газа (CO₂)

RG33429—UN—04FEB21

ОБРАЗЕЦ — табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов двигателя

Для определения объема выбросов углекислого газа (CO₂) найдите табличку с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов двигателя. Найдите соответствующее семейство на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов и обратитесь к таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первая буква номера семейства не используется для идентификации семейства по таблице.

Обозначение семейства на табличке с информацией о сертификации системы контроля токсичности выхлопных газов	Результат по CO ₂
_JDXL02.9323	952 г/кВт·ч
_JDXL02.9327	784 г/кВт·ч
_JDXL04.5337	819 г/кВт·ч
_JDXL04.5338	682 г/кВт·ч
_JDXL04.5304	1004 г/кВт·ч
_JDXN04.5174	792 г/кВт·ч
_JDXL06.8324	720 г/кВт·ч
_JDXL06.8328	683 г/кВт·ч
_JDXL06.8336	701 г/кВт·ч
_JDXN06.8175	771 г/кВт·ч
_JDXL09.0319	646 г/кВт·ч
_JDXL09.0325	695 г/кВт·ч
_JDXL09.0329	657 г/кВт·ч
_JDXL09.0333	650 г/кВт·ч
_JDXL13.5326	684 г/кВт·ч
_JDXL13.6320	651 г/кВт·ч
_JDXL13.5340	632 г/кВт·ч
_JDXL18.0341	683 г/кВт·ч
_JDXL18.0342	687 г/кВт·ч
F28	870 г/кВт·ч
F32	710 г/кВт·ч
F33	677 г/кВт·ч

Содержание

Стр.	Стр.
Техника безопасности — обеспечение безопасности и удобства работы оператора	
Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора 1-1-1	Очистка машины от мусора 1-2-11
Техника безопасности — общие меры предосторожности	Добавление ограждения кабины для специальных областей применения 1-2-11
Информация относительно соблюдения директив Европейского Союза и технических нормативов Евразийского экономического союза 1-2-1	Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 1-2-12
Ознакомление с информацией по технике безопасности 1-2-3	Техника безопасности — меры предосторожности при эксплуатации
Соблюдение инструкций по технике безопасности 1-2-3	Правильное использование ступеней и поручней 1-3-1
К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы 1-2-4	Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора 1-3-1
Использование защитной экипировки 1-2-4	Использование и техобслуживание ремня безопасности 1-3-1
Защита от шума 1-2-4	Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией 1-3-2
Предотвращение несанкционированных модификаций машины 1-2-5	Предотвращение случайного движения машины 1-3-2
Схема управления 1-2-5	Предотвращение самопроизвольного движения машины — при наличии органов сервоуправления 1-3-2
Осмотр машины 1-2-5	Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке 1-3-3
Соблюдение дистанции до движущихся деталей 1-2-5	Перевозка пассажиров на машине запрещена 1-3-4
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением 1-2-6	Меры предосторожности во избежание опрокидывания машины и повреждения машины 1-3-4
Будьте осторожны при работе с маслами под высоким давлением 1-2-6	Предотвращение несчастных случаев при движении задним ходом 1-3-5
Работайте в хорошо проветриваемом помещении 1-2-6	Соблюдение осторожности при управлении стрелой 1-3-5
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 1-2-7	Предотвращение контакта с линиями электропередачи 1-3-6
Применение при значительном загрязнении 1-2-7	Работа на склонах 1-3-6
Предотвращение пожаров 1-2-8	Эксплуатация на общественных дорогах и движение по ним 1-3-6
При возгорании машины 1-2-9	Осмотрите и проведите техническое обслуживание конструкции обслуживания опрокидывании (ROPS) 1-3-7
Предотвращение взрывов аккумуляторных батарей 1-2-9	Соблюдение техники безопасности при движении 1-3-7
Осторожно обращайтесь с химикатами 1-2-10	Избегайте ожогов кислотой 1-3-8
Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей 1-2-10	
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям .. 1-2-11	

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2018, 2019, 2020, 2023

Ознакомление с информацией по технике безопасности

Этот знак предупреждает об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности личной травмы.

Соблюдайте отмеченные этим знаком меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.

В сочетании с этим предупредительным знаком используются предупредительные надписи ОПАСНО, ОСТОРОЖНО и ВНИМАНИЕ. ОПАСНО указывает на наиболее серьезный риск.

На вашей машине знаки ОПАСНО! красные, знаки ОСТОРОЖНО! оранжевые, а знаки ВНИМАНИЕ! желтые. Предупредительные знаки ОПАСНО и ОСТОРОЖНО располагаются около опасных объектов. Предупреждения общего характера помещаются на наклейках со знаком ОСТОРОЖНО.



TX.RECOGNIZE -59-28JUN10-1/1

T133555 —UN—15APR13

T133588 —59—28AUG00

Соблюдение инструкций по технике безопасности

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в данном руководстве и на знаках безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Информация о надлежащем расположении предупредительных знаков приводится в данном руководстве по эксплуатации. Проследите, чтобы на новых компонентах оборудования и запасных частях были актуальные знаки безопасности. Знаки безопасности на замену можно приобрести у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Изучите порядок эксплуатации машины и научитесь правильно обращаться с ее органами управления. Лица, не прошедшие подготовку, не должны допускаться к работе на машине.



Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Внесение несанкционированных изменений в конструкцию машины может ухудшить ее работу или нарушить безопасность ее эксплуатации, а также сократить срок ее службы.

Если смысл какого-либо раздела данного руководства неясен и необходима помощь, обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

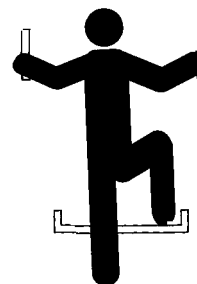
TX.FOLLOW -59-28AUG23-1/1

TS201 —UN—15APR13

Правильное использование ступеней и поручней

Во избежание падения поворачивайтесь лицом к машине, когда садитесь в машину и выходите из нее. Старайтесь, чтобы всегда было 3 точки опоры на подножках и поручнях. Ни в коем случае не опирайтесь на органы управления машиной.

Будьте особенно внимательны на дороге, скользкой от грязи, снега или дождя. Очищайте подножки и не допускайте скопления на них смазки или масла. Никогда не спрыгивайте с машины. Запрещается садиться в машину и выходить из нее на ходу.



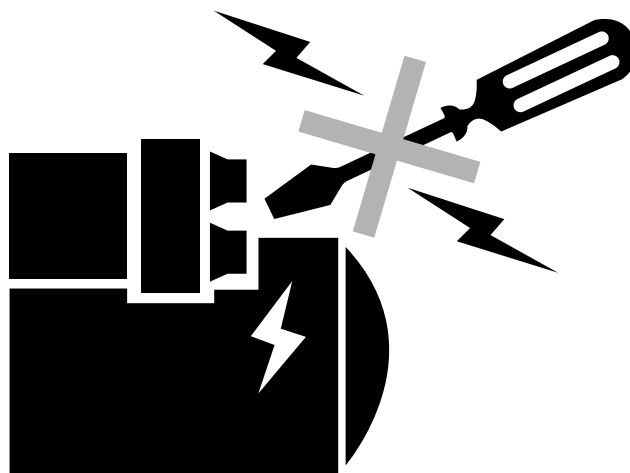
T133468 —UN—15APR13

TX,STEPS -59-09FEB11-1/1

Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора

Не допускайте самопроизвольного движения машины. Запускайте двигатель только с сиденья оператора. Убедитесь, что все органы управления и рабочие инструменты находятся в надлежащем положении для машины на стоянке.

Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель с грунтового уровня. Запрещается запускать двигатель с помощью замыкания клемм электромагнитного клапана стартера.



Управляйте машиной, только находясь на сиденье оператора
TX,SOFOS -59-29JUN21-1/1

TX1314398 —UN—29JUN21

Использование и техобслуживание ремня безопасности

При управлении машиной пользуйтесь ремнем безопасности. Не забывайте пристегивать ремень безопасности при погрузке и разгрузке с грузовиков, а также во время других операций.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению возникновения несчастных случаев. Перед управлением машиной проверьте состояние ремня безопасности и крепежных деталей. Замените, если они изношены, обтрепались или повреждены.

Меняйте ремень безопасности каждые 3 года или чаще, независимо от его состояния.



**ПРИСТЕГНИТЕ
РЕМЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ**

TX1165594 —59—23JUL14

TX,SEAT,BELT -59-27JUL20-1/1

Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Не обслуживайте радиатор через отверстие для крышки радиатора. Заливайте только через отверстие под крышкой расширительного бачка. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно ослабьте ее затяжку, чтобы сбросить давление.



TS281 —UN—15APR13

TX,SURGE -59-19JAN11-1/1

Обслуживание аккумуляторов осуществлять с соблюдением требований безопасности

Выход жидкости или газа из находящегося под давлением гидроаккумулятора может причинить тяжелые травмы. Чрезмерный перегрев ведет к взрыванию аккумулятора и, возможно, к разрыву проводок под давлением. Вблизи находящихся под давлением аккумуляторов или проводок не пользоваться сварочными устройствами или паяльными лампами.

Сбросить давление в гидравлике перед тем, как снять аккумулятор. Никогда не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлике откручиванием штуцеров и патрубков.



TS281 —UN—15APR13

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

DX,WW,ACCLA -59-15APR03-1/1

13. Процедура запуска и остановки двигателя

ЗАПУСК И ПРОГРЕВ

1. Включите и удерживайте зажигание до тех пор, пока двигатель не запустится, ИЛИ (при наличии) нажмите зеленую кнопку запуска. Если система безопасности включена, обратитесь к руководству по эксплуатации для получения дополнительных инструкций. Нажмите и удерживайте зеленую кнопку запуска до тех пор, пока двигатель не запустится.
2. Прогрев при 1200 об/мин в течение 1—2 минут.

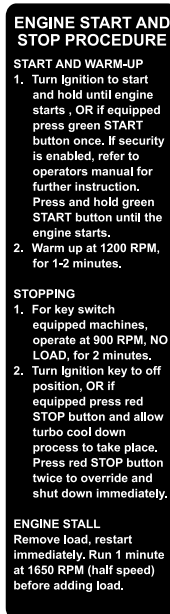
ОСТАНОВКА

1. Для машин, оснащенных замком зажигания, запустите при 900 об/мин, БЕЗ НАГРУЗКИ в течение 2 минут.
2. Поверните ключ зажигания в выключенное положение ИЛИ нажмите красную кнопку СТОП (при наличии) и дайте турбонагнетателю остыть. Дважды нажмите красную кнопку СТОП для отмены и немедленного выключения.

ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ

Снимите нагрузку и сразу же снова запустите двигатель. Запустите на 1 минуту при 1650 об/мин (половине полной скорости) перед добавлением нагрузки.

Эта наклейка находится на рабочем месте оператора на правой стойке конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS).



Процедура запуска и остановки двигателя

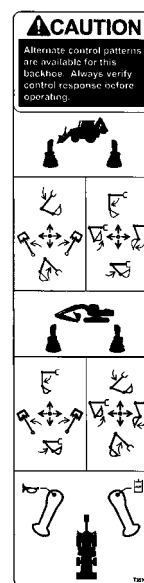
GW86913,0000637 -59-17AUG20-15/19

TX1300276 —UN—12AUG20

14. ОСТОРОЖНО! Другие схемы управления—При наличии

Для этого навесного экскаватора имеются и другие схемы управления. Перед работой всегда проверяйте реакцию систем на сигналы управления.

Эта наклейка находится на рабочем месте оператора на правой стойке конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS).



ОСТОРОЖНО! Другие схемы управления—При наличии

Продолжение на следующей стр.

GW86913,0000637 -59-17AUG20-16/19

TX1180723 —UN—12DEC14

Ножные органы управления.

Педаля регулировки частоты вращения двигателя

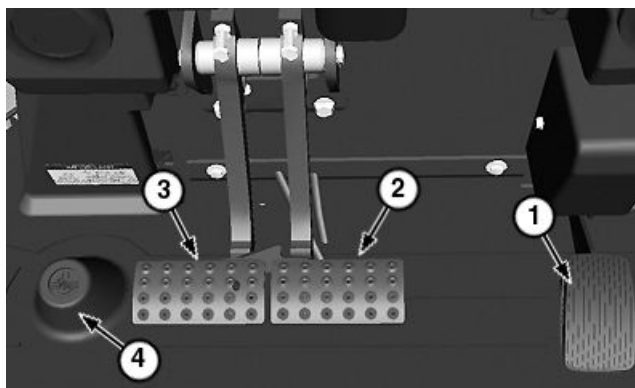
(1). Отпустите педаль, чтобы увеличить скорость относительно земли.

Педали тормоза (2 и 3). Отпустите правую и левую педали тормоза одновременно, чтобы остановить машину. Используйте отдельные педали тормоза для облегчения поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте блокировку дифференциала, только когда требуется дополнительное сцепление с поверхностью. Не используйте блокировку дифференциала во время поворота.

Переключатель устройства блокировки

дифференциала (4). Нажмите на переключатель, чтобы заблокировать задний дифференциал. Для получения дополнительной информации см. Работа блокировки дифференциала. (Раздел 2-2.)



Ножные органы управления

1— Педаля регулировки частоты вращения двигателя
2— Правая педаль тормоза

3— Левая педаль тормоза
4— Переключатель блокировки дифференциала

IDR2EHK,00004CB -59-10JUL20-2/2

TX1106518 —UN—19MAR12

Рукоятка управления частотой вращения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: После первоначального запуска возможна небольшая задержка в повышении частоты вращения двигателя после получения соответствующей команды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Частота вращения двигателя падает до малых оборотов холостого хода при первоначальном запуске, повороте сиденья между погрузчиком и навесным экскаватором или нажатием педали тормоза. Рукоятка управления (1) должна быть повернута в положение малых оборотов холостого хода (2) до тех пор, пока частота вращения двигателя не будет реагировать на изменения.

Поверните рукоятку управления (1) по часовой стрелке для увеличения и против часовой стрелки для уменьшения частоты вращения двигателя.

Сиденье должно быть заблокировано в положении погрузчика или навесного экскаватора для реагирования на частоту вращения двигателя.

Частота вращения двигателя не реагирует при нажатии педали тормоза в положении навесного экскаватора или погрузчика.

Частота вращения двигателя падает до малых оборотов холостого хода, если изменяется положение сиденья или нажата педаль тормоза.



Рукоятка управления частотой вращения двигателя

1— Рукоятка управления

2— Положение малых оборотов холостого хода

IDR2EHK,00004C4 -59-20AUG20-1/1

TX1300136A —UN—15JUL20

Сиденье с пневматической подвеской

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед эксплуатацией машины убедитесь в том, что сиденье зафиксировано в заданном положении. Незакрепленное или плохо зафиксированное сиденье может привести к потере управления машиной и травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости смажьте направляющие основания регулируемого сиденья.

Поднимите рычаг продольной регулировки (1) и сдвиньте сиденье в желаемое положение. Отпустите рычаг продольной регулировки, чтобы зафиксировать сиденье в этом положении.

Поднимите шарнирный рычаг (2) вверх и поверните сиденье. Чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении, отпустите шарнирный рычаг.

Поднимите рычаг (3) регулировки наклона спинки, чтобы отрегулировать желаемый угол наклона спинки. Отпустите рычаг регулировки наклона спинки, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Для установки поясничной опоры в соответствии с предпочтениями оператора поверните рычаг (4) регулировки поясничной опоры.

Нажмите верхнюю часть переключателя обогревателя сиденья (при наличии) (6), чтобы активировать обогреватель сиденья. Нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы деактивировать обогреватель сиденья.

Высота и жесткость сиденья

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки высоты и жесткости сиденья необходимо один раз



Сиденье с пневматической подвеской

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1— Рычаг продольной регулировки | 4— Рычаг регулировки поясничной опоры |
| 2— Поворотный рычаг | 5— Переключатель регулировки высоты сиденья с пневматической подвеской |
| 3— Рычаг наклона спинки сиденья | 6— Переключатель обогревателя сиденья (при наличии) |

нажать на переключатель запуска двигателя (загорится левый светодиодный индикатор).

Для увеличения высоты и жесткости сиденья с пневматической подвеской нажмите на верхнюю половину переключателя регулировки высоты сиденья с пневматической подвеской (5). Для уменьшения высоты и жесткости сиденья с пневматической подвеской нажмите на нижнюю часть переключателя.

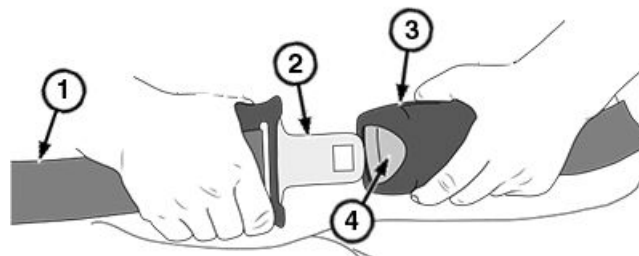
IDR2EHK,00004E7 -59-16JUL20-2/2

TX1248549A —UN—12DEC17

Использование ремня безопасности

1. Убедитесь, что ремень (1) не перекручен, вставьте язычок (2) в пряжку (3), дождитесь щелчка и потяните за ремень, чтобы убедиться в том, что ремень надлежащим образом защелкнулся.
2. Нажмите кнопку (4) на пряжке, чтобы разблокировать ремень.

- | | |
|-----------|------------|
| 1— Ремень | 3— Защелка |
| 2— Дышло | 4— Кнопка |



2- точечный ремень безопасности

TX.USING.SEAT.BELT,2PT -59-27JUL20-1/1

TX1300692 —UN—22JUL20

1. Поверните выключатель массы аккумуляторной батареи батареи (1) по часовой стрелке в положение ВКЛ.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения несчастных случаев или опрокидывания машины, которые могут привести к травмам или смерти. При эксплуатации машины всегда пользуйтесь ремнем безопасности.

2. Пристегните ремень безопасности, прежде чем запускать двигатель.
3. Нажмите на конец рычага управления трансмиссией (TCL) (2) (по направлению к рулевой колонке) для включения звукового сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя органы управления и переключатели должны быть в описанных положениях.

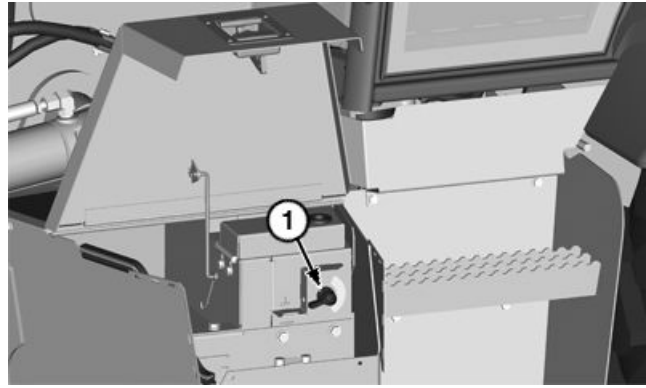
4. Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) в нейтральное положение (N).
5. Нажмите и отпустите переключатель запуска двигателя (3) (загорится левый светодиодный индикатор) для включения зажигания и подачи питания на блоки управления и блок дисплея.
6. Если владельцем включена система безопасности, на блоке дисплея появляется экран входа оператора. Для запуска машины оператор должен ввести действительный личный идентификационный номер (PIN). См. Охранная система. (Раздел 2-1.)
7. Не пытайтесь завести машину до тех пор, пока индикатор Ожидание перед запуском не перестанет гореть.

ВАЖНО: Не задействуйте пусковой двигатель дольше 30 с за раз, иначе его можно повредить. Если двигатель не заведется, выждите не менее 2 минут, прежде чем повторять попытку.

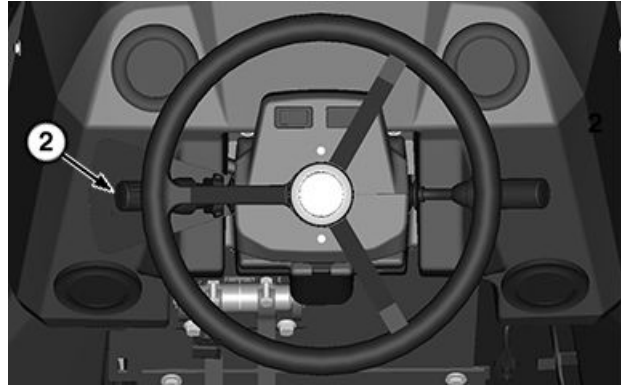
Чтобы не повредить турбокомпрессор и другие компоненты двигателя, дайте двигателю поработать 30 с на малых оборотах холостого хода, прежде чем эксплуатировать машину.

8. После инициализации блока дисплея нажмите и удерживайте переключатель пуска двигателя нажатым, чтобы запустить двигатель. Во время проворачивания двигателя будут гореть оба светодиода. Во время работы двигателя будет гореть только левый светодиод.

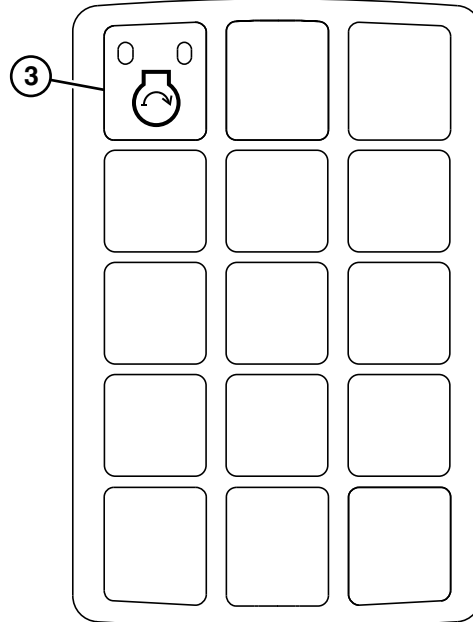
Если двигатель не запустится в течение 30 с, стартер выключится. Отпустите переключатель запуска двигателя и подождите 60 с перед следующей попыткой.



Выключатель массы аккумуляторной батареи (при наличии)



Рычаг управления трансмиссией (TCL)



Герметичный модуль переключателей (SSM)

- 1— Выключатель массы аккумуляторной батареи
- 2— Рычаг управления трансмиссией (TCL)
- 3— Кнопка запуска двигателя

Эксплуатация системы управления плавностью хода (при наличии)

Функция системы управления плавностью хода предназначена для улучшения плавности хода машины и уменьшения прогиба шин для движения по неровной поверхности на высокой скорости с загруженным ковшем или при транспортировке с пустым ковшем. Система управления плавностью хода позволяет маслу из поршневой полости цилиндров стрелы поступать в аккумулятор управления плавностью хода и выходить из него.

⚠ ОСТОРОЖНО: При наличии системы управления плавностью хода примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие случайного движения стрелы или ковша. Для работы с гидравлическими компонентами необходимо разрядить аккумулятор управления плавностью хода.

При работе погрузчика или навесного экскаватора управление плавностью хода должно быть выключено. При включенном управлении плавностью хода передний конец машины не останется поднятым, если его отрывали от земли с помощью фронтального погрузчика. Передний конец машины плавно опустится на землю.

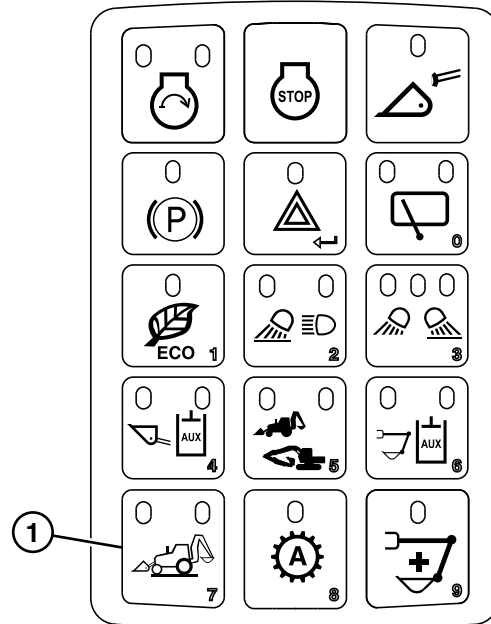
Разгрузка контура управления плавностью хода для обслуживания

Перед выполнением технического обслуживания сбросьте гидравлическое давление в системе управления плавностью хода. См. Сброс гидравлического давления в системе управления плавностью хода—При наличии. (Раздел 4-1.)

Ручное управление плавностью хода

Нажмите и отпустите переключатель управления плавностью хода (1), расположенный на герметичной кнопочной панели (SSM) (загорается левый светодиодный индикатор) для активации работы ручного управления плавностью хода. Нажмите и удерживайте переключатель управления плавностью хода более 2 с для выключения системы управления плавностью хода (все светодиоды должны погаснуть).

ПРИМЕЧАНИЕ: Система управления плавностью хода отключается при отключении зажигания, а также при повороте сиденья оператора из положения погрузчика. При подаче питания на



Герметичный модуль переключателей (SSM)

1— Переключатель управления плавностью хода

зажигание и/или повороте сиденья обратно в положение погрузчика оператор должен выключить и снова включить систему управления плавностью хода.

Автоматическая система управления плавностью хода

Для активации автоматического управления плавностью хода нажмите и отпустите переключатель управления плавностью хода (1), расположенный на герметичной кнопочной панели (SSM) (загорается правый светодиодный индикатор), во второй раз. Когда функция автоматического управления плавностью хода активирована, машина автоматически включает или выключает функцию управления плавностью хода на основании порогового значения скорости машины. Оператор может установить требуемое пороговое значение скорости на дисплее. См. Главное меню. (Раздел 2-3.)

Датчик давления штоковой полости цилиндра стрелы погрузчика предотвращает задействование системы управления плавностью хода, когда машина над поднята над землей ковшем погрузчика.

MWOR729,0000089 -59-21OCT21-1/1

TX1171762—UN—25SEP14

При отпускании органы пилотного управления возвращаются в нейтральное положение. Машина остается в установленном положении.

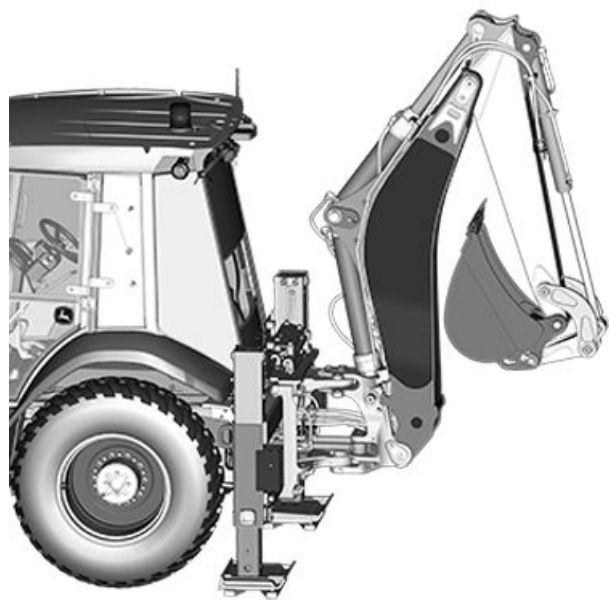
GW86913,000066E -59-10AUG20-2/2

ВАЖНО: Срок службы бронзовых износных накладок и рамы бокового смещения может быть уменьшен, если стрела навесного экскаватора, рукоять ковша и ковш не расположены надлежащим образом во время работы функции бокового смещения. Перед эксплуатацией бокового смещения

расположите стрелу, рукоять ковша и ковш надлежащим образом.

1. Опустите стабилизаторы.
2. Опустошите ковш навесного экскаватора.
3. Втяните телескопическую рукоять (при наличии).

GW86913,0000688 -59-11SEP20-2/5



XJ1292594 —UN—20FEB20

Рукоять ковша и ковш расположены в положении для приводного бокового смещения

4. Втяните стрелу и полностью подверните рукоять и ковш (как показано).

Продолжение на следующей стр.

GW86913,0000688 -59-11SEP20-3/5

Подъем с помощью муфты навесного экскаватора пружинного типа—При наличии

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Подъем следует осуществлять с особой осторожностью. При подъеме с помощью машины соблюдайте указанные далее правила.

- НЕ превышайте предельную грузоподъемность муфты.
- НЕ превышайте предельную грузоподъемность машины.
- Никогда не используйте машину для подъема людей.
- Никогда не перемещайте груз над головой человека.
- Используйте привязные тросы для направления грузов.
- Используйте условные ручные сигналы для поддержания связи с другими лицами.
- Никогда не перемещайте груз резко.
- Не подпускайте никого к поднятому грузу до тех пор, пока под него не будут подставлены брусья или пока он не будет стоять на земле.

Для получения дополнительной информации о подъеме см. Соблюдение особых мер предосторожности при подъеме объектов. (Раздел 1-3.)

Спецификация

Грузоподъемность в точке подъема муфты навесного экскаватора пружинного типа—Масса.....	4105 кг 9050 фнт
---	---------------------



Муфта навесного экскаватора пружинного типа

- 1— Муфта навесного экскаватора пружинного типа 2— Точка подъема

См. таблицу грузоподъемности для получения информации о грузоподъемности машины в различных положениях. Для получения информации о грузоподъемности машины см. Разное—Спецификации. (Раздел 4-6.)

1. Используйте надлежащую оснастку для крепления и обеспечения устойчивости груза.
2. Подверните ковш и втяните рукоять. Прикрепите строп или цепь к точке подъема (2).
3. Проверьте устойчивость, осторожно выполнив испытательный подъем.
 - Поднимите груз с земли.
 - Поверните груз в одну сторону до упора.
 - Медленно переместите груз от машины.
 - Немедленно опустите груз, если машина теряет устойчивое положение.

TX1229845 —UN—16DEC16

MWOR729,00000C8 -59-02SEP20-1/1

Работа—Версия программного обеспечения

обеспечения контроллеров и информации об идентификации.

Меню ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ дает оператору возможность просматривать информацию о различных версиях программного

В меню перейдите к: **ГЛАВНОЕ МЕНЮ >> РАБОТА >> ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.**

Пункты меню ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ			
Пункты меню	Версия программного обеспечения контроллеров машины		Пункты подменю
ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ (VCU)	ATXXXXX	>>	ИНФОМАЦИЯ ОБ ИДЕНТИФИКАЦИОННОМ НОМЕРЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ECU)	SWXXXXX		
ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТАНДАРТНОГО ДИСПЛЕЯ (SDM)	ATXXXXX		
ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНТРОЛЛЕРА МАШИНЫ 2	ATXXXXX		
ВЕРСИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ JDL	PFXXXXX		

BE78919,0000498 -59-11AUG20-1/1

Диагностические коды

В меню перейдите к: **ГЛАВНОЕ МЕНЮ >> ДИАГНОСТИКА >> КОДЫ.**

Меню КОДЫ предоставляет возможность выбрать и отобразить активные и сохраненные диагностические коды неисправностей (DTC) и информацию о диагностическом коде неисправности (DTC).

Элементы меню КОДЫ			
Пункты меню		Пункты подменю	Описание
АКТИВНЫЕ И СОХРАНЕННЫЕ КОДЫ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • Контроллер, сообщивший о неисправности (пример— блок управления машиной (VCU), герметичный модуль переключателей (SSM), блок управления двигателем (ECU)) • НОМЕР ПОДОЗРЕВАЕМОГО ПАРАМЕТРА (SPN) • УКАЗАТЕЛЬ ВИДА ПОЛОМКИ (FMI) • ТИП КОДА АКТИВНЫЙ ИЛИ СОХРАНЕННЫЙ • Текстовое описание диагностического кода неисправности (DTC) 	<p>Предоставляет возможность последовательно отобразить до 20 последних диагностических кодов неисправностей (DTC), которые в настоящее время активны и сохранены в машине. После устранения причин, вызвавших появление каждого активного диагностического кода неисправности (DTC), код будет удален из списка активных кодов и добавлен в список сохраненных кодов. Каждый диагностический код неисправности (DTC) сохраняется в порядке появления.</p> <p>Для каждого кода отображается информация в виде списка. Снова нажмите на кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы просмотреть последний и первый диагностический код неисправности (DTC).</p>

BE78919,000047D -59-11AUG20-1/1

При использовании биодизельного топлива, особенно при переходе с дизельного топлива, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла двигателя может указывать на его разжижение топливом. Биодизельные смеси вплоть до B20 должны использоваться в пределах 90 дней после даты их изготовления. Биодизельные смеси свыше B20 должны использоваться в пределах 45 дней после даты их изготовления.

При использовании биодизельных смесей вплоть до B20 необходимо учитывать следующее:

- Уменьшение жидкотекучести в холодную погоду
- Проблемы, связанные со стабильностью и осложнениями при хранении (поглощение влаги, окисление, размножение микроорганизмов)
- Возможное засорение и забивание фильтра (обычно эта проблема возникает при первом переходе на биодизельное топливо на двигателях, бывших в эксплуатации)
- Возможная утечка топлива через уплотнения и шланги (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможное сокращение срока службы компонентов двигателя

Запросите у вашего поставщика топлива сертификат с анализом топлива, чтобы быть уверенным в его соответствии спецификациям, указанным в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Для улучшения условий хранения и эксплуатационных характеристик биодизельного топлива проконсультируйтесь со своим дилером John Deere относительно продуктов для топлива John Deere.

Используя биодизельные смеси свыше B20, необходимо принимать во внимание также следующее:

- Возможное закоксовывание и/или забивание форсунок, что ведет к потерям мощности и

пропускам вспышки, если не используются топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки

- Возможное разжижение масла в картере (требующее более частой замены масла)
- Возможное отложение лакообразного нагара или заклинивание внутренних компонентов
- Возможное образование шлама и осадка
- Возможное термическое окисление горючего при повышенных температурах
- Возможные проблемы с совместимостью с другими материалами (включая медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронзу), используемыми в оборудовании по транспортировке, распределению и хранению топлива
- Возможное снижение эффективности работы водоотделителя
- Возможное разрушение красочного покрытия при контакте с биодизельным топливом
- Возможная коррозия топливного впрыскивающего оборудования
- Возможное разрушение эластомерных уплотнений и прокладок (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможна высокая степень кислотности топливной системы
- Поскольку биодизельные смеси свыше B20 содержат больше остаточной золы, использование смесей свыше B20 может привести к более быстрому накоплению золы и требует более частой очистки фильтра отработавших газов (при наличии)

ВАЖНО: Сырые растительные масла НЕ пригодны для применения в качестве топлива на двигателях John Deere в любой концентрации. Их использование может привести к отказу двигателя.

DX,FUEL7 -59-13JAN18-2/2

Проверка дизельного топлива

Помочь в контроле качества дизельного топлива может программа анализа топлива. Анализ топлива позволяет получить такие важные данные, как расчетное цетановое число, тип топлива, содержание серы, содержание воды, внешний вид, пригодность для использования в холодную погоду, наличие

бактерий, температура помутнения, кислотное число, дисперсное загрязнение, а также соответствие топлива спецификации ASTM D975 или эквивалентной спецификации.

Для ознакомления с дополнительной информацией по анализу дизельного топлива обратитесь к своему дилеру John Deere.

DX,FUEL6 -59-13JAN18-1/1

Масло для коробки передач, мостов и привода на передние колеса (MFWD)

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

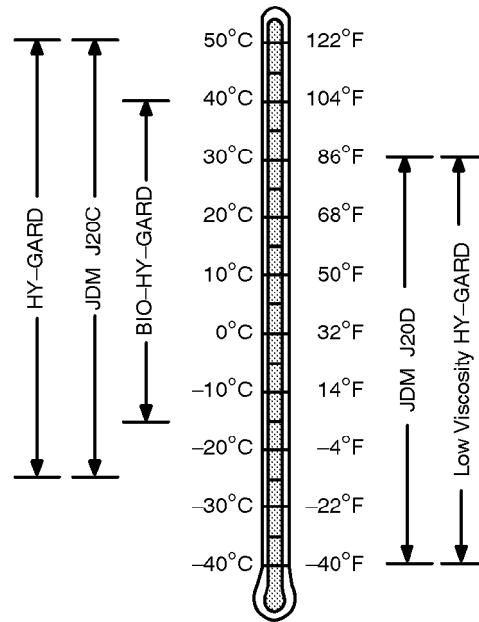
Рекомендуется применять следующие масла:

- John Deere Hy-Gard
- Hy-Gard™ низкой вязкости компании John Deere

Масла других марок можно использовать, если они соответствуют одному из следующих стандартов:

- Стандарт JDM J20C компании John Deere
- Стандарт JDM J20D компании John Deere

Следует использовать масло компании John Deere Bio-Hy-Gard, если требуется жидкость, поддающаяся биохимическому разложению.



TS1660—UN—10OCT97

OUT4001,0000B4D -59-10FEB12-1/1

Консистентная смазка

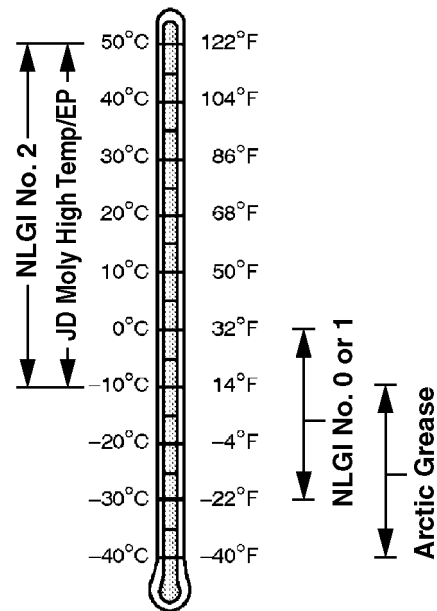
Используйте консистентную смазку, выбранную на основании числа консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего периода колебаний температуры воздуха.

Предпочтительнее молибденовая консистентная смазка с высокой температурой каплепадения или противозадирной присадкой, производства компании “Джон Дир”.

Рекомендуются также следующие консистентные смазки:

- Универсальная консистентная смазка, разработанная Обществом автомобильных инженеров (SAE), с противозадирной присадкой, содержащая 3–5% дисульфида молибдена
- Консистентная смазка, отвечающая стандартам SAE для универсальной консистентной смазки с противозадирными присадками (ПЗП)

ВАЖНО: Некоторые виды загустителей консистентных смазок несовместимы с другими загустителями. Прежде чем смешивать консистентные смазки разных



TX1075818—UN—06APR10

типов, проконсультируйтесь со своим поставщиком консистентной смазки.

VD76477,00012D0 -59-19MAY10-1/1

Смазка для рамы бокового смещения и износных пластин опоры стабилизатора

Для бокового смещения и износных пластин опоры стабилизатора используйте универсальную

консистентную смазку SAE с противозадирными присадками (EP), содержащую 3–5% дисульфида молибдена.

VD76477,00013F8 -59-02MAR12-1/1

Открытие и закрытие капота двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению серьезных травм или несчастных случаев в результате случайного движения машины. Всегда устанавливайте сервисную блокировку стрелы погрузчика или полностью опускайте стрелу фронтального погрузчика на землю и рычагами управления сбрасывайте гидравлическое давление, прежде чем выполнять работы возле передней части машины.

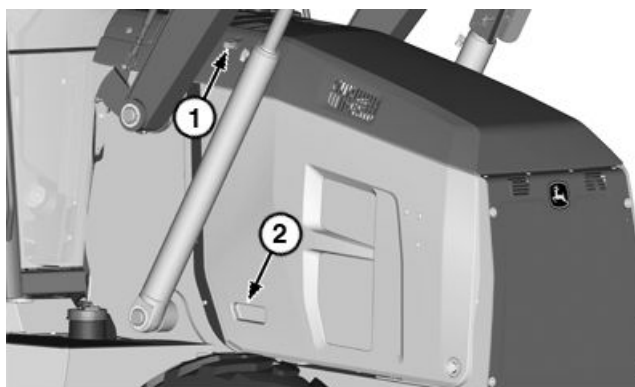
ВАЖНО: Не поднимайте и не опускайте стрелу фронтального погрузчика, когда открыт капот двигателя. Обязательно полностью закройте капот двигателя, прежде чем перемещать стрелу фронтального погрузчика, иначе возможно серьезное повреждение капота двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда стрела фронтального погрузчика полностью опущена на землю, капот двигателя можно частично открыть. Чтобы открыть капот двигателя полностью, необходимо полностью поднять стрелу фронтального погрузчика и установить сервисную блокировку стрелы погрузчика. Для получения инструкции по установке см. Сервисная блокировка стрелы погрузчика.

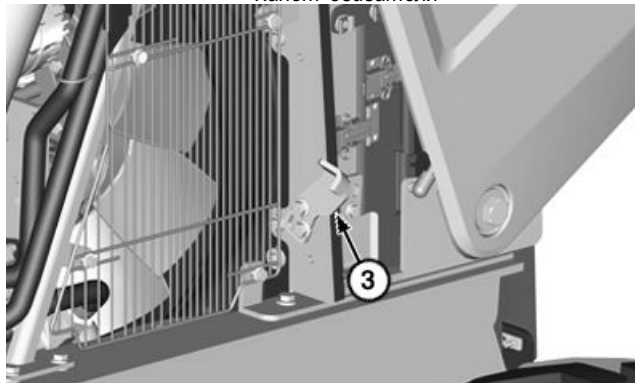
Для открывания капота двигателя нажмите на защелку капота двигателя (1) и поднимите капот двигателя с помощью поручня (2).

Ограничитель капота двигателя (3) имеет два положения.

- Положение частичного открытия



Капот двигателя



Ограничитель капота двигателя

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1— Защелка наклона капота двигателя | 3— Ограничитель капота двигателя |
| 2— Поручень | |

- Положение полного открытия

Для закрывания капота двигателя нажмите на ограничитель капота двигателя и нажимайте на капот двигателя с помощью поручня до тех пор, пока защелка не защелкнется.

GW86913,000065A -59-06AUG20-1/1

TX1171677 —UN—15SEP14

TX1171679 —UN—15SEP14

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Проверка крепежа колес

Необходимо подтянуть крепления колес в каждом из указанных далее случаев.

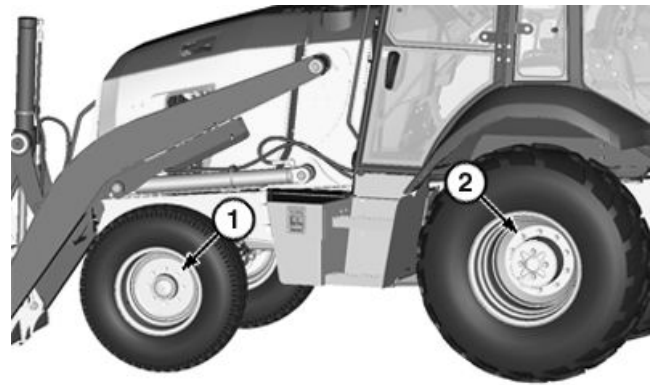
- После первых 50—100 моточасов работы под нагрузкой
- После замены или установки нового колеса, затем снова после первых 50—100 моточасов работы под нагрузкой

Продолжайте проверять и регулировать момент затяжки колесных крепежей через каждые 50—100 часов работы, пока нужный момент затяжки не будет сохраняться.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите стрелу фронтального погрузчика на землю.
3. Заглушите двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
4. Убедитесь, что крепежные детали задних и передних колес (1 и 2) затянуты согласно спецификации.

Спецификация

Крепежная деталь переднего колеса (неприводной передний мост)—Момент затяжки.....	280 Н·м 206 фнт-фт
---	-----------------------



Расположение крепежных деталей колес (показана левая сторона)

1— Фиксатор переднего колеса (по 8 или 10 шт. на каждое колесо)

2— Фиксатор заднего колеса (по 14 шт. на каждое колесо)

Крепеж переднего колеса (MFWD)—Момент затяжки.....	565 Н·м (417 фнт-фт)
Крепеж заднего колеса—Момент затяжки.....	687 Н·м 507 фнт-фт

TX1175868 —UN—02DEC14

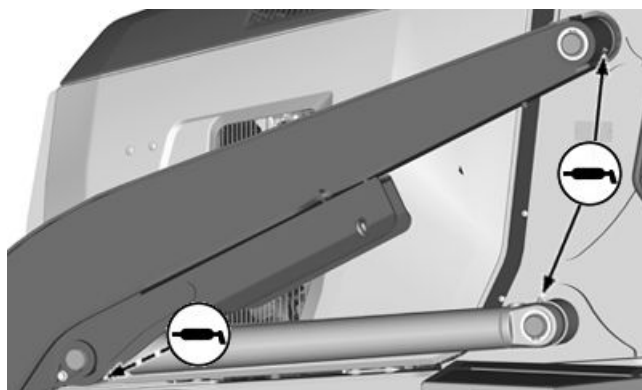
GW86913.0000646 -59-06SEP23-1/1

Смазка шкворней погрузчика

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины, оборудованные синтетическими втулками, не нуждаются в смазке.

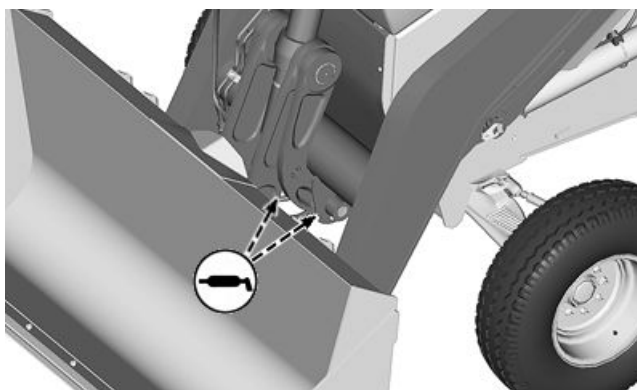
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите стрелу фронтального погрузчика на землю.

3. Заглушите двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
4. Заправляйте пресс-масленки до тех пор, пока смазка не начнет вытекать через соединения. См. пункт "Смазка" (3-1).



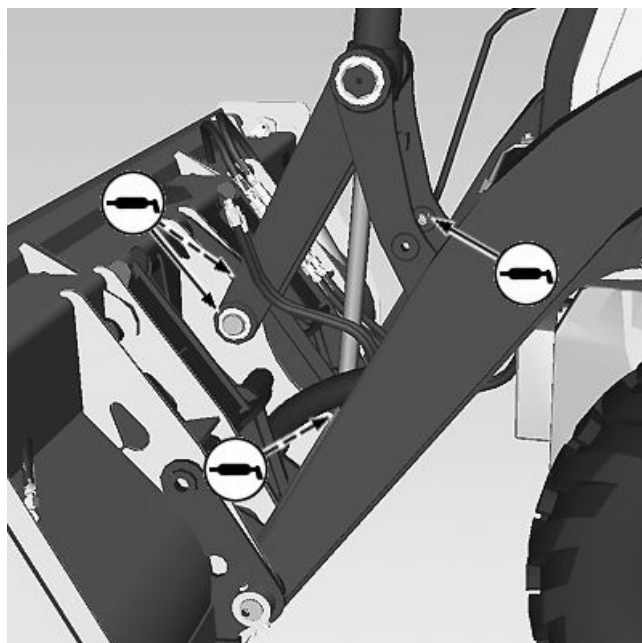
Шесть точек (показана левая сторона)

TX1172441 —UN—19SEP14



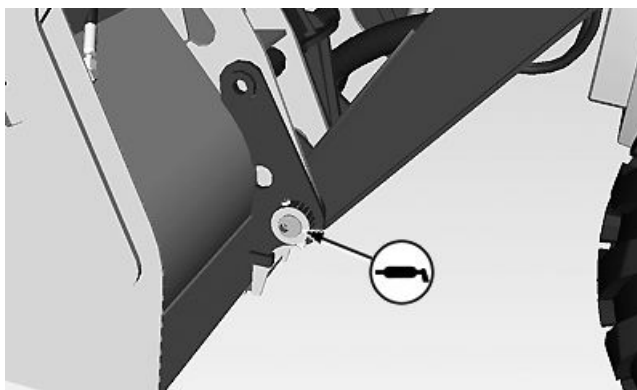
Две точки (показана левая сторона)

TX1303487A —UN—21SEP20



Четыре точки (показана левая сторона)

TX1172422 —UN—17NOV14



Две точки (показана левая сторона)

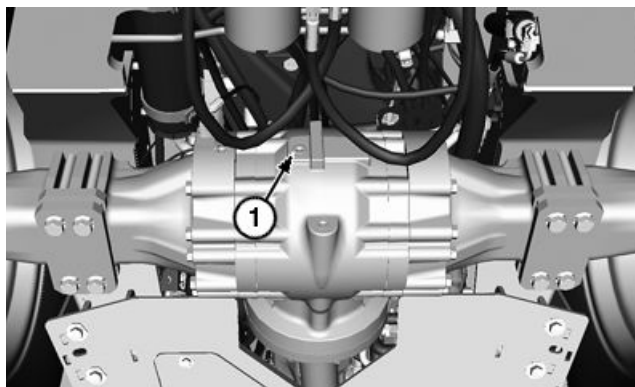
TX1172423 —UN—19SEP14

GW86913.0000622 -59-31JUL23-1/1

Проверка уровня масла заднего моста

ПРИМЕЧАНИЕ: Если обратная лопата работала в режиме быстрой транспортировки, прежде чем проверять уровень масла, подождите 30 минут, чтобы уровень масла выровнялся.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Вытащите заглушку уровня масла заднего моста (1). Масло должно доходить до нижней части отверстия заглушки.
3. Если уровень масла ниже необходимого, долейте необходимое количество масла. См. Масло трансмиссии, мостов и механического привода на передние колеса (MFWD). (Раздел 3-1.)
4. Установите заглушку.



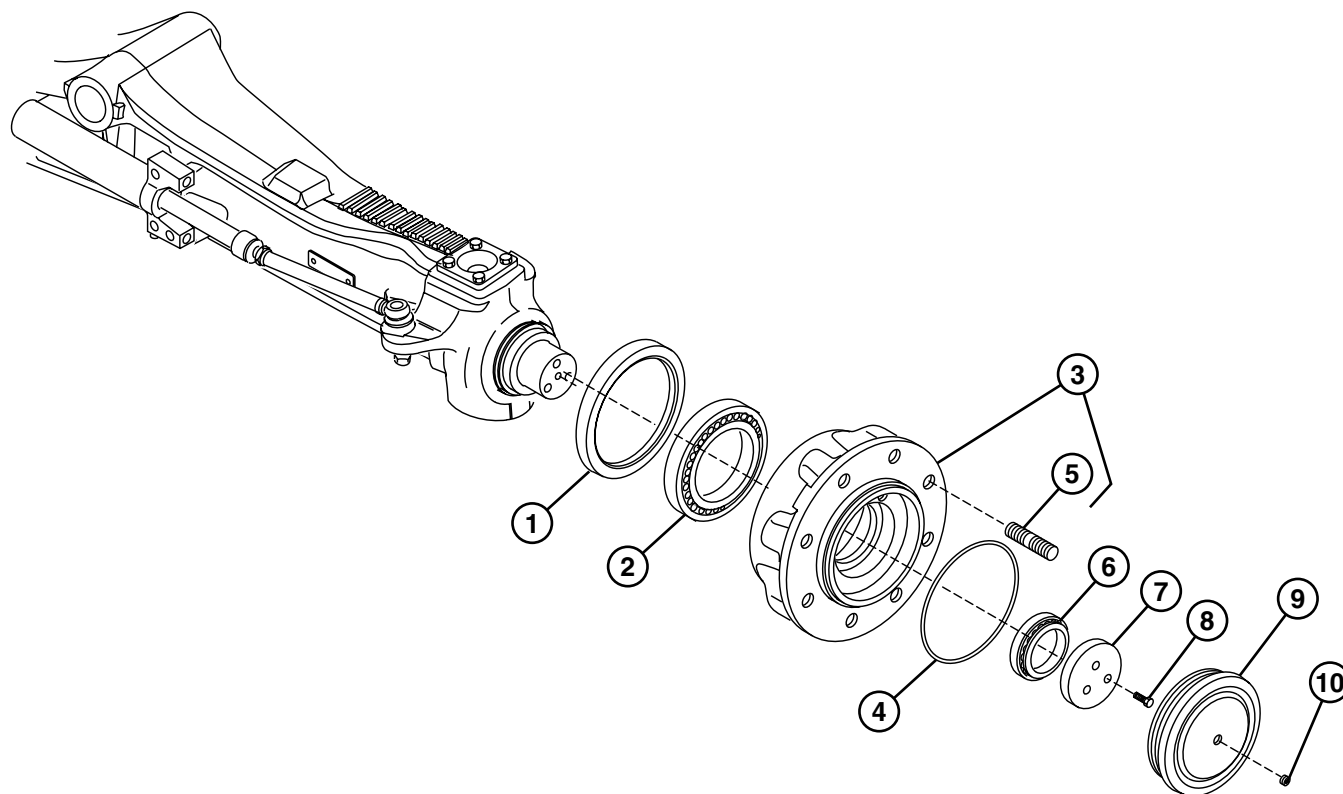
Заглушка уровня масла заднего моста

1— Заглушка уровня масла заднего моста

TX1106233—UN—07FEB12

JG33441,0000094 -59-06NOV14-1/1

Очистка, смазка и регулировка подшипников неприводных передних колес—При наличии



T158732

Узел ступицы колеса

1— Уплотнительное кольцо	3— Ступица колеса	7— Упорное кольцо
2— Внутреннее кольцо внутреннего подшипника	4— Уплотнительное кольцо	8— Болт (3 шт.)
	5— Шпилька	9— Крышка ступицы колеса
	6— Внутреннее кольцо наружного подшипника	10— Пробка крышки колесной ступицы

1. Припаркуйте машину на ровной площадке и опустите стрелу фронтального погрузчика на землю.
2. Заглушите двигатель.
3. Поднимите машину и установите стойки домкрата таким образом, чтобы передние колеса не касались земли.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению травм из-за падения деталей. Прежде чем снимать какие-либо детали, зафиксируйте ступицу колеса (3) подъемным ремнем.

4. Снимите колесо.
5. Снимите заглушку крышки ступицы колеса (10) и снимите крышку ступицы колеса (9) с помощью клиньев. Снимите и осмотрите уплотнительное кольцо (4). При необходимости замените уплотнительное кольцо.
6. Выкрутите болты (8) и снимите упорное кольцо (7).

7. Снимите внутреннее кольцо внешнего подшипника (6).
8. Снимите и осмотрите ступицу колеса (3) с наружными кольцами подшипника. Для замены колец подшипника положите ступицу колеса на ровную поверхность и выбейте наружные кольца подшипника с помощью молотка и отвертки.

ВАЖНО: При снятии кольцевого уплотнения (1) оно будет повреждено. Снимать кольцевое уплотнение можно только в том случае, если замечено повреждение.

9. Снимите внутреннее кольцо внутреннего подшипника (2) с помощью клиньев.
10. Удалите грязь и смазку с подшипников, шейки вала и узла ступицы.
11. Осмотрите уплотнение с пластичным смазочным материалом на наличие повреждений или затвердевших выступов, замените при необходимости.

Продолжение на следующей стр.

MWOR729,000007D -59-04AUG20-1/2

Слив масла из гидравлического бака и заливка нового

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Переместите навесной экскаватор и стабилизаторы в транспортное положение и опустите ковш погрузчика на землю. Заглушите двигатель.

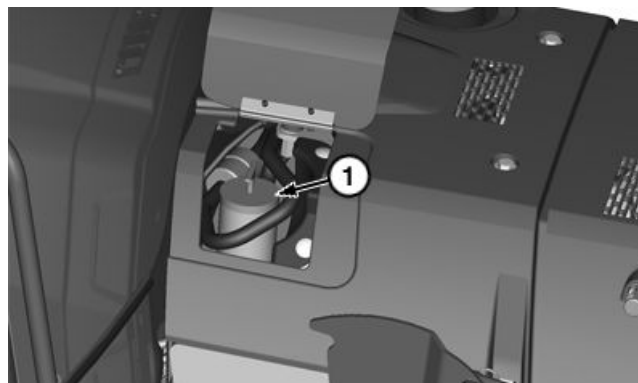
ПРИМЕЧАНИЕ: Сливной шланг хранится с правой стороны двигателя на главной раме машины.

3. Выкрутите болт (2) и снимите кронштейн (3). Проложите сливной шланг (4) в контейнер подходящей емкости.
4. Снимите пробку (5) с конца сливного шланга и слейте масло. Подождите, пока масло стечет. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.

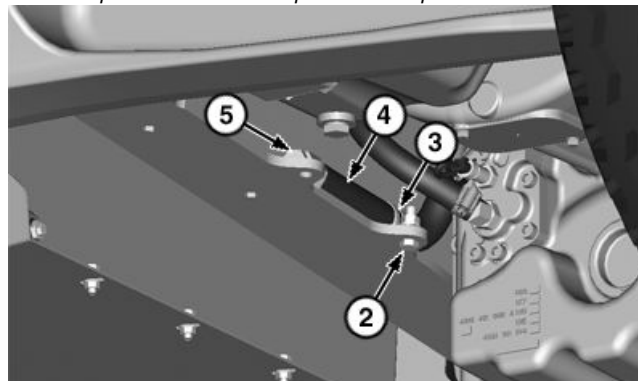
Спецификация

Масло в гидравлическом баке—Объем..... 45,0 л (11,9 галл.)

5. Замените масляный фильтр гидравлической системы. См. пункт "Замена масляного фильтра гидравлической системы" (3-7).
6. Установите пробку на сливной шланг.
7. Сложите сливной шланг для хранения. Установите кронштейн и вкрутите болт.
8. Откройте крышку гидравлического бака с помощью ключа.
9. Снимите крышку заливной горловины гидравлического бака (1).
10. Заполните гидравлический бак маслом согласно спецификации. См. пункт "Уровень гидравлического масла" (3-1).
11. Проверьте уровень масла в смотровом стекле. См. пункт "Проверка уровня масла гидравлической системы" (3-4).



Крышка заливной горловины гидравлического бака



Сливной шланг гидравлического бака и заглушка

1— Крышка заливной горловины
2— Крепежный болт
3— Кронштейн

4— Сливной шланг
5— Заглушка

12. Установите крышку заливной горловины гидравлического бака.
13. Закройте и заблокируйте крышку гидравлического бака.

MWOR729,0000053 -59-31JUL23-1/1

Проверка и регулировка зазора клапанов двигателя

Для регулировки зазора клапанов двигателя обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

MWOR729,00000C6 -59-01SEP20-1/1

TX1173512 —UN—02OCT14

TX1173513 —UN—02OCT14

⚠ ОСТОРОЖНО: Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в аккумуляторной батарее используйте электрический фонарик.

Запрещается проверять заряд батареи путем замыкания выводов АКБ с использованием металлических предметов. Используйте вольтметр или прибор для определения плотности жидкости.

Всегда отсоединяйте заземленную (-) клемму аккумуляторной батареи в первую очередь и соединяйте ее последней.

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Концентрация серной кислоты достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и стать причиной потери зрения в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте пролива и подтекания электролита.
5. Применяйте надлежащую процедуру запуска двигателя от внешнего источника.

В случае проливания кислоты на человека выполните указанные далее действия.

1. Промойте водой кожу, на которую попала кислота.

2. Нанесите на зону контакта пищевую соду или лимон для нейтрализации кислоты.
3. промойте глаза водой в течение 15–30 минут.
4. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 1,9 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО: Клеммы аккумуляторных батарей, контакты и связанные с ними комплектующие содержат свинец и его соединения — химикаты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред репродуктивным органам. После работы необходимо вымыть руки. Если электролит пролит на пол, используйте одну из следующих смесей для нейтрализации кислоты: 0,5 кг (1 фунт) пищевой соды на 4 л (1 галл.) воды или 0,47 л (11,0 жидк. унц.) бытового аммиака на 4 л (1 галл.) воды.

Не переполняйте ячейки батареи.

Проверьте удельную плотность электролита в каждой ячейке по отдельности.

Свяжитесь с уполномоченным дилером John Deere dealer для получения тестера для аккумуляторной батареи и охлаждающей жидкости SERVICEGARD . Следуйте инструкции, прилагаемой к тестеру.

Полностью заряженная батарея имеет скорректированный удельный вес 1260. Зарядите аккумуляторную батарею, если показание ниже 1,200.

JS93577,0000479 -59-04OCT18-2/2

Проверка шлангов охлаждающей жидкости и радиатора

4045TT096

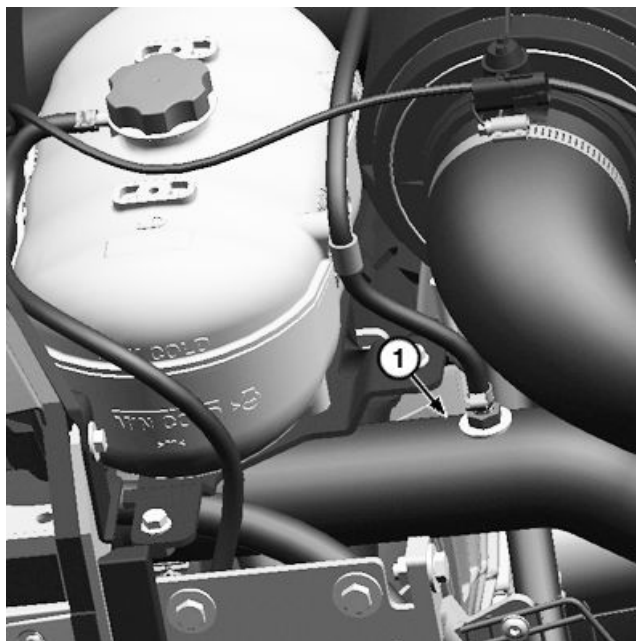
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм глаз, вызванных попаданием мусора, сжатого воздуха, воды под давлением или пара. Всегда надевайте средства защиты глаз при обслуживании двигателя и при использовании сжатого воздуха или воды под высоким давлением. Понижьте давление сжатого воздуха до 210 кПа (2 бар) (30 фнт/кв.дюйм).

1. Проверьте верхний и нижний шланги радиатора (1 и 2) на отсутствие трещин и утечек. При необходимости затяните зажимы шлангов с каждого конца.

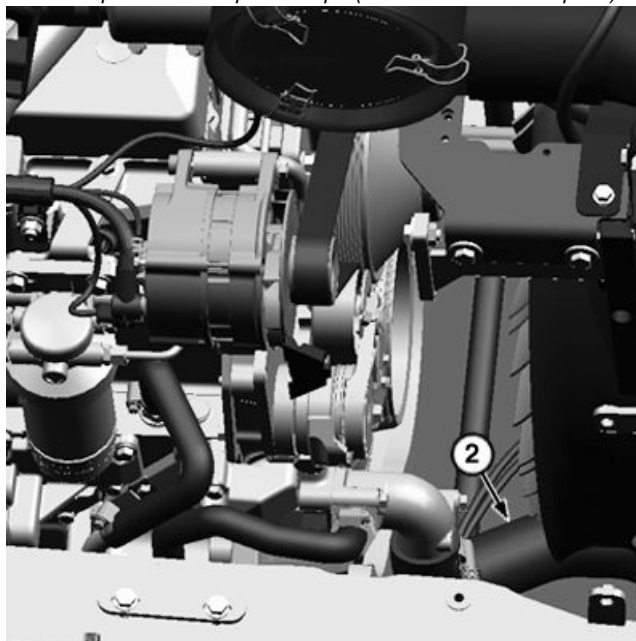
ВАЖНО: Не допускайте повреждения ребер радиатора. Никогда не используйте проволочную щетку, воду под высоким давлением или сжатый воздух при давлении выше 210 кПа (2 бар) (30 фнт/кв. дюйм). При загрязнении ребер нанесите моющее средство, тщательно очистите и промойте их водопроводной водой.

2. Проверьте, нет ли в радиаторе грязи, повреждений, утечек, ослабленных или сломанных креплений.
3. При необходимости очистите ребра радиатора сжатым воздухом, соблюдая осторожность, чтобы не повредить ребра.
 - При загрязнении ребер нанесите моющее средство, тщательно очистите и промойте их водопроводной водой.

1— Верхний шланг радиатора 2— Нижний шланг радиатора



Верхний шланг радиатора (показана левая сторона)



Нижний шланг радиатора (показана правая сторона)

Продолжение на следующей стр.

CD50885,0000024 -59-18SEP20-1/2

TX1303069A—UN—11SEP20

TX1303068A—UN—11SEP20

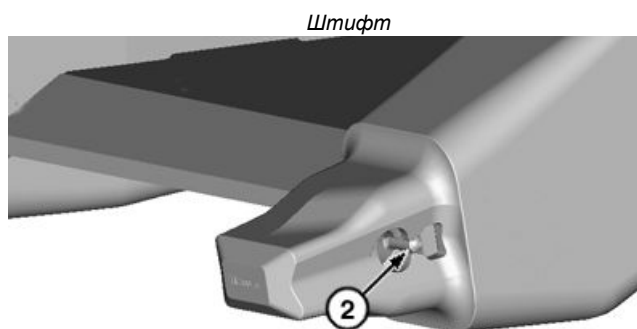
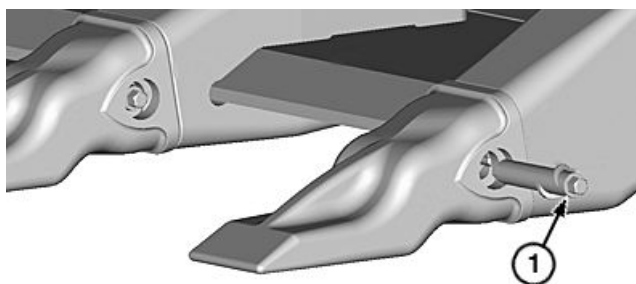
Замена зубьев ковша—TK-Series

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Периодически проверяйте зубья ковша, чтобы износ не достигал хвостовика зуба ковша.

1. Извлеките штифт (1) посредством поворота на 180° против часовой стрелки, используя храповой механизм и головку.
2. Снимите зуб.
3. Проверьте шпильку и резиновые стопоры (2) на предмет повреждений. Произведите замену при необходимости.
4. Установите новый зуб вверх хвостовика зуба.
5. Установите штифт посредством поворота на 180° по часовой стрелке. Установите штифт в той же ориентации, в какой он находился при снятии. Проверьте выравнивание штифта.

1— Штифт

2— Резиновый стопор (2 шт.)



Резиновый стопор

TX1150806 —UN—10JAN14

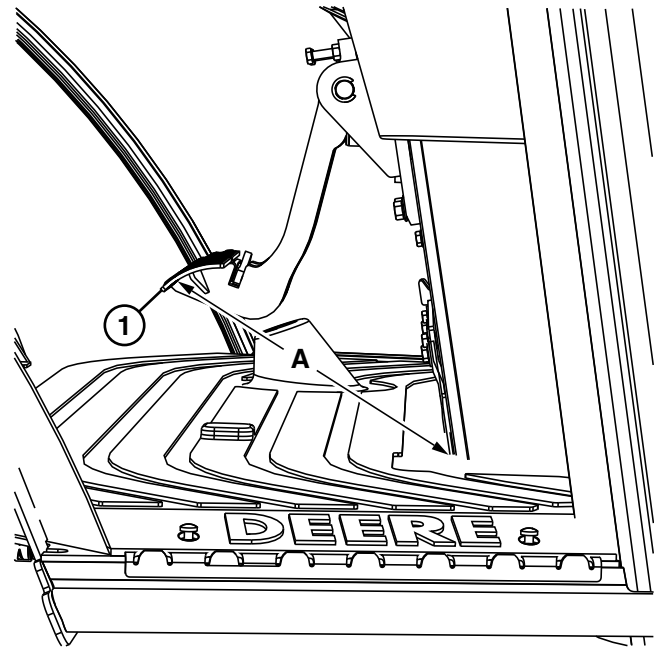
TX1150895 —UN—10JAN14

CD50885,000001F -59-20AUG20-1/1

ПРИМЕЧАНИЕ: Без повторного заполнения бака тормозного клапана можно сделать только два нажатия на педали для выпуска воздуха.

Заверните сливной болт до того, как полностью нажатая педаль дойдет до пола.

5. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом положении. Откройте один (боковой) сливной болт рабочего тормоза (1 или 4), чтобы выпустить смесь воздуха и масла в емкость. Заверните сливной болт до того, как педаль достигнет конца хода или дойдет до пола.
 - Если процедура прокачки тормозной системы (полностью нажатая педаль тормоза с максимальным ходом) выполнена более двух раз, снова заполните бак тормозного клапана, заведя машину и повернув рулевое колесо от упора до упора 3 раза.
 - Повторяйте процесс до тех пор, пока из сливного болта не пойдет прозрачное масло без воздуха.
6. Повторите операцию с противоположной стороны.
7. По завершении процесса выпуска воздуха прокачайте каждую педаль и убедитесь в ее жесткости.
8. Убедитесь, что длина хода (A) педали тормоза (1) соответствует спецификации, измерив расстояние от пола до педали тормоза, как показано на иллюстрации.
9. Утилизируйте отработанное масло.



Ход педали тормоза

1— Педаль тормоза

A—Длина хода

TX1081823—UN—21SEP10

Метод механической прокачки

СПЕЦИФИКАЦИИ	
Длина перемещения одной педали тормоза (максимальное значение)	114 мм 4.5 дюйм.

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

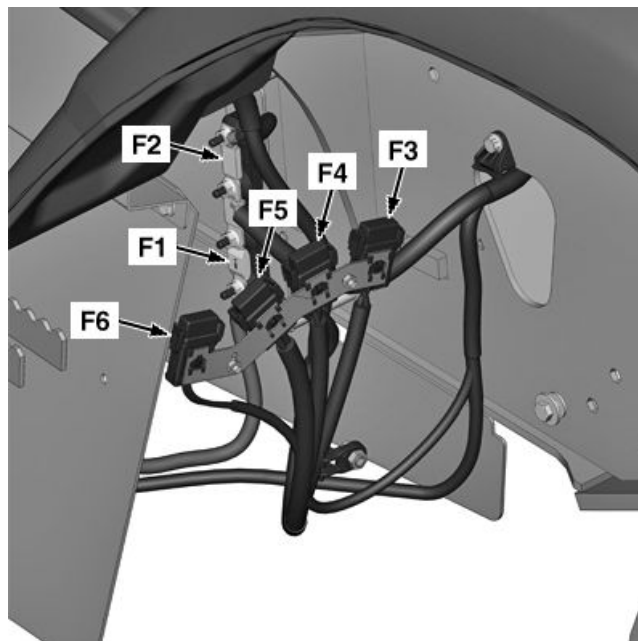
Прозрачный шланг с быстроразъемной муфтой с внутренней резьбой

Главный плавкий предохранитель, плавкие предохранители блока управления машиной (VCU), рабочего места оператора, реле комплектующих и реле запуска

Плавкие предохранители (F1—F6) расположены возле аккумуляторных батарей на левой стороне машины.

- F1— Главный плавкий предохранитель 250 А
- F2— Плавкий предохранитель 125 А некоммутируемого питания блока управления машиной (VCU)
- F3— Плавкий предохранитель 40 А некоммутируемого питания рабочего места оператора

- F4— Плавкий предохранитель 40 А коммутируемого питания рабочего места оператора
- F5— Плавкий предохранитель 60 А реле комплектующих
- F6— Плавкий предохранитель 40 А реле запуска



Главный плавкий предохранитель, плавкие предохранители блока управления машиной (VCU), рабочего места оператора, реле комплектующих и реле запуска

TX1221224A—UN—17AUG16

GZ53RZA,0002567 -59-15SEP20-8/8

2 Проверка уплотнений дверей и окон кабины

Откройте и закройте двери и окна. Осмотрите уплотнения.

ЗРЕНИЕ: Надлежащим ли образом уплотнены двери и окна кабины?

ЗРЕНИЕ: Запираются ли надлежащим образом двери кабины?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Отрегулируйте двери и окна, чтобы они плотно прижимались к уплотнениям при закрытии. При необходимости замените уплотнения.

НЕТ: Отрегулируйте или замените защелки по необходимости.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-6/72

3 Проверка счетчика часов и аккумуляторной батареи

Положение ВЫКЛ. коммутируемого питания.



TX1106171A —UN—24JAN12

Количество часов и напряжение

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ на стандартном дисплее (SDM) и удерживайте до отображения напряжения аккумуляторной батареи и показаний счетчика моточасов.

ЗРЕНИЕ: Напряжение аккумуляторных батарей не менее 12 В?

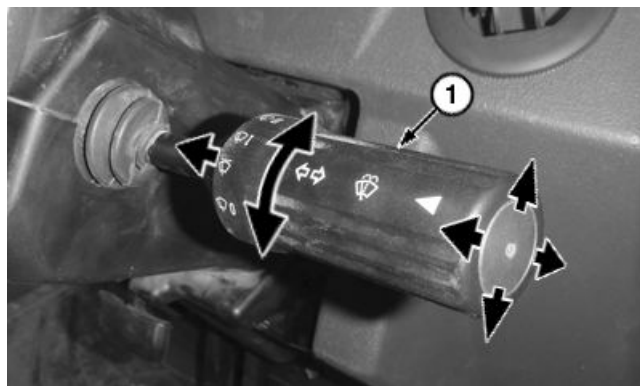
ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте аккумуляторную батарею.

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-7/72

8 Проверка указателей сигнала поворота



TX1175160A —UN—21OCT14

Многофункциональный рычаг (MFL) (показана кабина)

1— Многофункциональный рычаг (MFL)

Многофункциональный рычаг (MFL) использует разные положения для управления функциями дальнего света ходового освещения, сигналов поворота, стеклоочистителя ветрового стекла и стеклоомывателя (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ: Положения многофункционального рычага (MFL) для работы указателя поворота и переднего рабочего освещения устанавливаются с рулевой колонкой, находящейся в положении наклона ВВЕРХ.

Переместите многофункциональный рычаг (MFL) в нижнее положение.

ЗРЕНИЕ: Правый желтый указатель поворота мигает?

ЗРЕНИЕ: Индикатор правого поворота (стрелка) на рулевой колонке мигает?

Переместите многофункциональный рычаг (MFL) в верхнее положение.

ЗРЕНИЕ: Левый желтый указатель поворота мигает?

ЗРЕНИЕ: Индикатор левого поворота (стрелка) на рулевой колонке мигает?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте плавкий предохранитель и лампы накаливания. См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-22/72

9 Проверка переключателя стоп-сигналов

Разблокируйте педали тормоза.

Нажмите и удерживайте левую педаль тормоза, а затем правую педаль тормоза.

ЗРЕНИЕ: Загорается ли стоп-сигнал при нажатии любой педали тормоза, когда зажигание включено?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте плавкий предохранитель и лампы накаливания. См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-23/72

Продолжение на следующей стр.

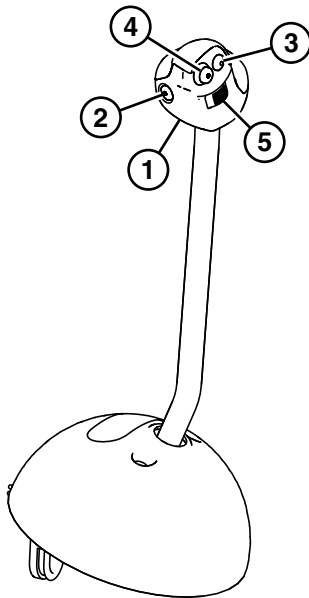
<p>8 Проверка переключателя включения/выключения контура управления (при наличии)</p>	<p>Запустите двигатель и установите частоту вращения двигателя на малые обороты холостого хода.</p> <p>Задействуйте стояночный тормоз.</p> <p>Заблокируйте сиденье в положении работы навесным экскаватором.</p> <p>Включите контур управления.</p> <p>Задействуйте функции навесного экскаватора.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Функции приводят навесной экскаватор в движение?</i></p>	<p>ДА: Продолжайте проверку.</p> <p>НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>
	<p>Отключите органы пилотного управления и подвигайте рычагами управления навесного экскаватора.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Активированные функции приводятся в движение?</i></p>	<p>ДА: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p> <p>НЕТ: Продолжайте проверку.</p>
	<p>Включите контур управления.</p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Поворот сиденья из положения навесного экскаватора в положение погрузчика автоматически выключит переключатель контура управления.</i></p> <p>Поверните сиденье оператора в положении работы погрузчиком.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Функции приводят навесной экскаватор в движение?</i></p>	<p>ДА: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p> <p>НЕТ: Перейдите к следующей проверке.</p>

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-38/72

21 Проверка цепи быстрого переключения передач трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция быстрого переключения передач не переключает трансмиссию на нейтраль.



TX1175611 —UN—28OCT14

Однорычажная система управления погрузчиком со вспомогательным оборудованием

- 1— Однорычажная система управления погрузчиком со вспомогательным оборудованием
- 2— Переключатель механического привода на передние колеса (MFWD) с самовозвратом
- 3— Переключатель быстрого переключения передач трансмиссии
- 4— Переключатель отключения сцепления
- 5— Пропорциональный переключатель вспомогательного гидравлического оборудования погрузчика

Пристегните ремень безопасности. Заблокируйте сиденье оператора в положении работы погрузчиком.

Установите частоту вращения двигателя на малые обороты холостого хода.

Включает режим быстрого переключения передачи ТОЛЬКО ВНИЗ. См. Настройка—Трансмиссия. (Раздел 2-3.)

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм вследствие неправильного обращения с тяжелыми компонентами. Используйте подходящее подъемное устройство. Не заползайте под машину, когда она удерживается с помощью гидравлики.

⚠ ОСТОРОЖНО: При наличии системы управления плавностью хода примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие случайного движения стрелы или ковша. Для работы с гидравлическими компонентами необходимо разрядить аккумулятор управления плавностью хода.

При работе погрузчика или навесного экскаватора управление плавностью хода должно быть выключено. Когда система управления плавностью хода включена, передняя сторона машины не остается поднятой, если ее отрывали от земли с помощью фронтального погрузчика. Передний конец машины плавно опустится на землю.

Отключите управление плавностью хода (при наличии).

Поднимите машину над грунтом с помощью ковша погрузчика и стабилизаторов.

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-52/72

СЛУХ: Звуковой сигнал прекращает звучать?

ЗРЕНИЕ: Правый светодиодный индикатор на переключателе муфты горит?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3,0000217 -59-18NOV22-66/72

Признак	Проблема	Решение
	Качество и количество топлива	Если качество топлива низкое, замените топливо на подходящее. Низкий уровень топлива в баке.
	Наличие воды подаче топлива	Слейте и заново заполните топливный бак. Опорожните топливные фильтры и выпустите воздух из топливной системы. См. пункт "Слив воды и осадка из топливных фильтров" (3-3). Также см. пункт "Процедура стравливания воздуха из топливной системы" (4-1).
Двигатель выделяет слишком много черного или серого дыма выхлопа	После выполнения очистки фильтра или установки нового фильтра отработавших газов (при наличии)	Нормальная работа. Дым может выделяться на протяжении короткого периода времени после проведения цикла очистки фильтра или после установки нового фильтра отработавших газов (при наличии).
	Качество и количество топлива	Если качество топлива низкое, замените топливо на подходящее. Низкий уровень топлива в баке.
	Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку двигателя.
	Воздушные фильтры засорены	Замените воздушные фильтры. См. пункт "Замена элементов первичного и вторичного воздушного фильтра двигателя" (3-3).
	Неисправность электронной системы управления или двигателя	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Фильтр отработавших газов (при наличии) треснул или поврежден	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Двигатель выделяет слишком много синего дыма выхлопа	Слишком высокий уровень моторного масла	Слейте масло до нужного уровня. См. пункт "Проверка уровня моторного масла" (3-4).
Двигатель плохо работает на холостом ходу	Качество и количество топлива	Если качество топлива низкое, замените топливо на подходящее. Низкий уровень топлива в баке.

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3,00001B0 -59-31JUL23-4/6

Признак

Проблема

Решение

Низкое выходное напряжение генератора переменного тока

Проверьте натяжение приводного ремня.

Осветительная цепь не заземлена надлежащим образом

Очистите и затяните соединения.

JJ5JLD3,00001B1 -59-31JUL23-8/7

Система кондиционирования воздуха—При наличии

Признак	Проблема	Решение
Система кондиционирования воздуха не работает	Плавкий предохранитель управления скоростью вентилятора	Замените плавкий предохранитель. См. пункт "Замена плавких предохранителей" (4-1).
	Плавкий предохранитель управления системой кондиционирования воздуха	Замените плавкий предохранитель. См. пункт "Замена плавких предохранителей" (4-1).
	Резистор (R10) скорости вращения привода вентилятора	Замените резистор.
	Переключатель управления скоростью вентилятора	Проверьте переключатель. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Переключатель режима кондиционера воздуха	Проверьте переключатель. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Система работает только в режиме продувки	Резистор (R10) скорости вращения привода вентилятора	Замените резистор.
Система не охлаждает воздух в кабине	Фильтр приточной вентиляции или фильтр системы рециркуляции воздуха засорен (при наличии)	Замените фильтр. См. пункт "Осмотр фильтров приточной вентиляции и системы рециркуляции воздуха кабины — при наличии" (3-3).
	Ребра конденсатора забиты мусором	Очистите ребра конденсатора.
	Шланги хладагента перекручены или пережаты	произведите ремонт или замену шлангов. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Ребра сердечника испарителя забиты мусором	Очистите ребра сердечника испарителя.
	Уровень заправки хладагентом (R134A) слишком низкий	Залейте хладагент в систему кондиционирования воздуха. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JJ5JLD3,00001B7 -59-31JUL23-1/2

Разное — спецификации

Наименование	Измерение	Спецификация
Топливный бак	Объем	128,7 л 34,0 галл.
Гидравлическая система	Объем	126,8 л 33,5 галл.
Гидравлический бак	Объем	45,0 л 11,9 галл.

JJ5JLD3,000018B -59-15MAY23-2/2

Стр.	Стр.
Заправка маслом для хладагента	Привод на передние колеса (MFWD) 2-3-1
Проверка системы кондиционирования воздуха 3-3-7	Стояночный тормоз..... 2-3-1
Заправка хладагентом	Температура масла гидравлической системы... 2-3-1
Проверка системы кондиционирования воздуха 3-3-7	Индикатор включения джойстика 2-3-1
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 1-2-7	Индикатор закупорки воздушного фильтра 2-3-1
Заправочные объемы	Индикатор закупорки масляного фильтра гидравлической системы..... 2-3-1
Слив и повторная заливка..... 4-6-3	Индикатор напряжения генератора..... 2-3-1
Запуск двигателя..... 2-2-5	Индикатор необходимости остановки 2-3-1
Зарядное устройство аккумуляторной батареи	Индикатор ожидания запуска 2-3-1
Использование 4-1-8	Индикатор очистки фильтра отработавших газов 2-3-1
Защита от вандалов	Индикатор предупреждения 2-3-1
Машина с навесом 2-1-23	Индикатор привода на передние колеса (MFWD).. 2-3-1
Звуковой сигнал	Индикатор стояночного тормоза..... 2-3-1
Эксплуатационная проверка 4-2-3	Индикатор температуры гидравлического масла.. 2-3-1
Знак EAC 1-2-1	Инструментальный ящик
Значения моментов затяжки болтов и винтов	Снятие..... 4-1-10
Метрическая резьба..... 4-1-54	Интервалы замены масла и техобслуживания фильтров 3-1-10
Унифицированная дюймовая резьба 4-1-52	Испытательный комплект для анализа жидкостей 3-2-5
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой..... 4-1-54	К
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой 4-1-52	Капот, открывание и закрывание 3-2-4
Значения моментов затяжки крепежных деталей	Картер заднего моста
Метрическая резьба..... 4-1-54	Серийный номер 4-5-2
Унифицированная дюймовая резьба 4-1-52	Квалификация, необходимая для эксплуатации... 1-2-4
Зубья ковша—TK-Series	Клапан
Замена 4-1-27	Регулирование расхода вспомогательных гидравлических функций навесного экскаватора..... 2-2-31
Зубья, ковш навесного экскаватора 4-1-25, 4-1-26	Кнопка звукового сигнала..... 2-1-7
И	Кнопочная панель
Идентификационный номер изделия	Функции..... 2-1-4
Место установки..... 1-2-1	Ковш
Идентификационный номер изделия (PIN) 4-5-1	Зубья—TK-Series
Идентификация	Замена..... 4-1-27
Руководство..... -3	Навесной экскаватор
Износные пластины опоры стабилизатора	Установка зубьев 4-1-25, 4-1-26
Консистентная смазка 3-1-15	Фронтальный погрузчик
Индикатор	Замена ковшей 4-1-13
Включение рукоятки управления 2-3-1	Колесо
Давление моторного масла 2-3-1	Фиксаторы..... 3-3-3
Диагностический код..... 2-3-1	Комплект для проверки охлаждающей жидкости 3 действия..... 3-2-5
Закупорка воздушного фильтра двигателя 2-3-1	Консистентная смазка
Закупорка масляного фильтра гидравлической системы 2-3-1	Износные пластины опоры стабилизатора 3-1-15
Напряжение генератора переменного тока двигателя 2-3-1	Мост
Ожидание запуска..... 2-3-1	Качающийся шкворень
Остановка 2-3-1	механического привода на передние колеса (MFWD) и карданные шарниры..... 3-4-9
Очистка фильтра отработавших газов 2-3-1	Подшипники неприводных передних колес.... 3-3-8
	Шарнир качающейся опоры
	механического привода на передние колеса (MFWD) и карданные шарниры..... 3-4-9

Продолжение на следующей стр.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL