

Погрузчик с обратной лопатой 315SK

(ИНИ: 1Т0315SK__D229820—)

(ИНИ: 1Т0315SK__C219607—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Экскаватор-погрузчик 315SK

ОМТ322171 ВЫПУСК F9 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts or labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

<p>Air Induction System</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intake manifold • Turbocharger • Charge air cooler <p>Fuel Metering system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuel injection system <p>Exhaust Gas Recirculation</p> <ul style="list-style-type: none"> • EGR valve <p>Catalyst or Thermal Reactor Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catalytic converter • Exhaust manifold 	<p>Emission control labels</p> <p>Particulate Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> • Any device used to capture particulate emissions • Any device used in the regeneration of the capturing system • Enclosures and manifolding • Smoke Puff Limiters <p>Positive Crankcase Ventilation (PCV) System</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCV valve • Oil filler cap 	<p>Advanced Oxides of Nitrogen (NOx) Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> • NOx absorbers and catalysts <p>SCR systems and urea containers/dispensing systems</p> <p>Miscellaneous Items used in Above Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> • Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware
--	--	---

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

Emission_CI_CARB (13Jun14)

Введение

Аргентина	Industrias John Deere Argentina, S.A. Casilla de Correo 80 Rosario (Santa Fe), 2000, Argentina	Провинция Санта-Фе, Аргентина	Провинция Санта-Фе, Аргентина
Австралия или Новая Зеландия	John Deere Limited (Australia) P.O. Box 2022 Crestmead, Queensland, Australia 4132	Штат Квинсленд, Австралия	Штат Квинсленд, Австралия
Канада	John Deere Limited 295 Hunter Road P.O. Box 1000 Grimsby, ON L9K 1M3	Провинция Онтарио, Канада	Провинция Онтарио, Канада
Чили	John Deere Water, S.A. Cerro Santa Lucia 9990 Quilicura, Santiago, Chile	Провинция Сантьяго, Чили	Провинция Сантьяго, Чили
Мексика	Industrias John Deere, S.A. de C.V. Boulevard Diaz Ordaz #500 Garza Garcia Nuevo Leon 66210, Mexico	Штат Нуэво-Леон, Мексика	Штат Нуэво-Леон, Мексика
Европа	ETIC Strassburgerallee 5 67657 Kaiserslautern, Germany	Федеративная Республика Германия	Кайзерслаутерн, Германия
Прочее	Организация John Deere, указанная для местонахождения Вашей Машины на веб-сайте www.JDLink.com	Организация John Deere, указанная для местонахождения Вашей Машины на веб-сайте www.JDLink.com	Организация John Deere, указанная для местонахождения Вашей Машины на веб-сайте www.JDLink.com

OUT4001,00006C5 -59-08NOV10-5/5

Эксплуатация только при наличии надлежащей квалификации

Запрещается эксплуатировать машину, не прочитав внимательно руководство механика-водителя и не имея надлежащую квалификацию, полученную при обучении и инструктаже под руководством специалистов.

Прежде чем приступить к работе механик-водитель должен ознакомиться с рабочей площадкой и

окрестностями. До начала работ опробовать все органы управления и функции машины, когда машина находится на открытом участке.

Ознакомиться и соблюдать все правила техники безопасности, которые могут относиться к каждой рабочей ситуации и рабочей площадке.

TX,QUALIFIED -59-18JAN11-1/1

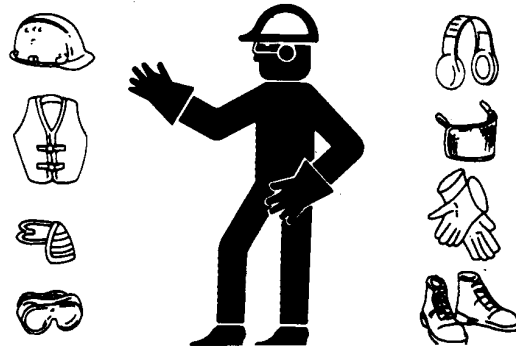
Использование средств индивидуальной защиты

Обеспечьте себе защиту от разлетающихся объектов, кусочков металла и мусора, одевайте защитные очки.

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, соответствующими выполняемой работе.

Безопасная эксплуатация оборудования постоянно требует полного внимания механика-водителя. При работе на машине запрещается использовать наушники для прослушивания радио или музыки.

Длительное воздействие громкого шума может вызвать ухудшение или потерю слуха. Используйте подходящие средства защиты органов слуха, такие как наушники для защиты от шума или беруши для



TS206—UN—15APR13

защиты от вызывающих раздражение или дискомфорт громких шумов. Наушники для прослушивания музыки или радио не обеспечивают защиту органов слуха.

TX,WEAR,PE -59-22SEP10-1/1

Предотвращение несанкционированных модификаций машины

Чтобы обеспечить надлежащую производительность машины, рекомендуется использовать только оригинальные запасные части компании John Deere. Не заменяйте оригинальные запасные части компании John Deere запасными частями, не предназначенными для применения на данной машине, так как это может создать опасную ситуацию при эксплуатации машины. На использование запасных частей сторонних производителей (не John Deere), а также на какие-либо повреждения или сбои, возникшие вследствие их применения, гарантия, предоставляемая компанией John Deere, не распространяется.

Модификации этой машины или использование на ней дополнительного неутвержденного оборудования

или агрегатов могут ухудшить устойчивость или надежность машины и создать опасность для оператора и других находящихся возле машины людей. Установщик любой модификации, которая может повлиять на работу системы электронного управления данной машины, несет ответственность за то, чтобы эта модификация не оказывала неблагоприятного влияния на машину или ее функционирование.

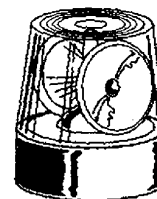
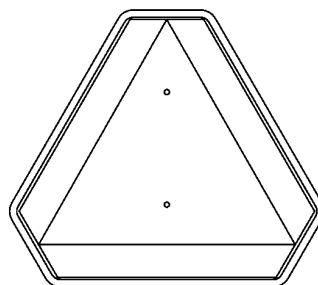
Прежде чем производить модификации машины, изменяющие назначение, вес или баланс машины, а также ее органы управления, производительность или надежность, обязательно свяжитесь с уполномоченным дилером.

AM40430,00000A9 -59-01JUL15-1/1

Работа или транспортировка по дорогам общего пользования

Машины, которые работают рядом с автомобильным движением или перемещаются медленнее, чем обычная скорость движения по автомагистралям, должны иметь надлежащее освещение и маркировку для обеспечения надлежащей видимости для других водителей.

Установить дополнительные фонари, проблесковые маячки, эмблемы тихоходного транспортного средства (ТТС) или другие устройства и использовать по требованию, чтобы машина была хорошо видна и идентифицировалась как рабочая машина. Проверить соблюдение государственных и местных норм.



Содержать эти устройства в чистоте и исправном состоянии.

T141891—UN—15APR13

TX,ROADS -59-20JAN11-1/1

Осмотр и техническое обслуживание системы защиты от опрокидывания

Поврежденную систему защиты от опрокидывания (СЗО) необходимо заменить и не использовать повторно.

Защитная функция СЗО становится недействительной в случае повреждения конструкции СЗО, после аварии с опрокидыванием трактора, а также при изменении ее конструкции в результате сварки, сгибания, сверления или резки.

Если СЗО была откреплена или снята по какой-либо причине, внимательно осмотреть ее, прежде чем снова использовать на машине.

Для техобслуживания СЗО:

- Установить отсутствующие крепежные детали, используя детали правильной марки.
- Проверить моменты затяжки крепежных деталей.
- Проверить изоляционные узлы крепления на отсутствие повреждения, открепления или износа; заменить их по необходимости.
- Проверить СЗО на отсутствие трещин или физического повреждения.

TX,ROPS -59-20JAN11-1/1

Техника безопасности при добавлении и эксплуатации навесных орудий

Необходимо убедиться в совместимости навесных орудий, проконсультировавшись у уполномоченного дилера. Добавление неодобренных навесных орудий может отрицательно повлиять на устойчивость или надежность машины и создать опасность для других лиц, находящихся рядом с машиной.

Следует убедиться, что установкой навесного орудия занимается квалифицированный работник. Следует

добавить ограждения на машине, если требуется или рекомендуется защита механика-водителя. Убедиться, что все соединения закреплены и навесное орудие реагирует надлежащим образом на органы управления.

Внимательно прочесть руководство по эксплуатации навесного орудия и следовать всем инструкциям и предупреждениям. На участке, свободном от посторонних лиц и препятствий, осторожно опробовать навесное орудие, чтобы ознакомиться с его характеристиками и диапазоном перемещений.

TX,ATTACH -59-20JAN11-1/1

10. ОСТОРОЖНО! Избегайте травм в результате выброса жидкости

Избегайте травм в результате выброса жидкости. Содержимое этого аккумулятора находится под давлением. Инструкции по разборке или зарядке, а также по требуемому для этого оборудованию см. в техническом руководстве к соответствующей модели машины. Инструкции по разборке или зарядке, а также по требуемому для этого оборудованию см. в техническом руководстве к соответствующей модели машины.

Для зарядки используйте только СУХОЙ АЗОТ.

Это указание по технике безопасности расположено на всех аккумуляторах или рядом с ними.



ОСТОРОЖНО! Избегайте травм в результате выброса жидкости.

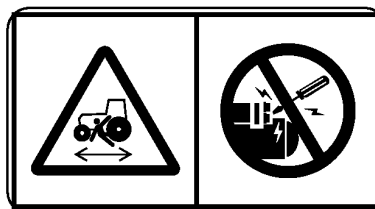
MB60223,000029C -59-19SEP12-12/14

TX1114515—59—18SEP12

11. ОПАСНО! Заводите двигатель только с сиденья

Заводите двигатель только с сиденья из стояночного или нейтрального положения. Запуск двигателя с рабочей передачи может привести к смерти окружающих или оператора.

Это указание по технике безопасности расположено на стартере внутри отсека двигателя, а также на левой балке рамы.



ОПАСНО! Заводите двигатель только с сиденья

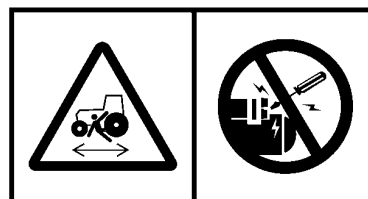
MB60223,000029C -59-19SEP12-13/14

TX1099889—59—14DEC11

12. ОСТОРОЖНО! Не допускайте самопроизвольного движения машины

Перед тем как покинуть сиденье или перед использованием обратной лопаты, переведите рычаг управления коробкой передач (TCL) в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.

Это указание по технике безопасности расположено внутри кабины за рычагом управления коробкой передач (TCL).



ОСТОРОЖНО! Не допускайте самопроизвольного движения машины

MB60223,000029C -59-19SEP12-14/14

TX1106578—59—18SEP12

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения надлежащей работы стеклообогревателя, отопителя или кондиционера регулятор скорости вентилятора, переключатель стеклообогревателя, отопителя и кондиционера, а также регулятор температуры необходимо регулировать вместе.

Для осушения воздуха без чрезмерного охлаждения при включении кондиционера установите регулятор температуры в положение среднего охлаждения.

Переключатель устройства оттаивания стекол, обогревателя и кондиционера имеет три положения:

- Для включения кондиционера воздуха нажмите нижнюю половину кулисного переключателя. Установите регулятор вентилятора и регулятор температуры, как необходимо.
- Для включения режима оттаивания стекол нажмите верхнюю половину кулисного переключателя. В этом положении включается компрессор кондиционера и открывается вентиляционное отверстие для обдува переднего ветрового стекла. Установите регулятор вентилятора и регулятор температуры, как необходимо.
- Чтобы включить обогреватель на полную мощность, установите кулисный переключатель в среднее положение. В этом положении компрессор кондиционера не включается.

8 — Переключатель дальнего света: Этот переключатель работает вместе с включенными ходовыми фарами и имеет два положения:

- Для включения дальнего света нажмите верхнюю часть переключателя.

- Для выключения дальнего света нажмите нижнюю часть переключателя.

9 — Переключатель регулировки высоты сиденья с пневматической подвеской (при наличии):

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед эксплуатацией машины убедитесь в том, что сиденье зафиксировано в заданном положении. Незакрепленное или плохо зафиксированное сиденье может привести к потере управления машиной и травмам или смерти.

Для увеличения высоты и жесткости сиденья с пневматической подвеской нажмите верхнюю часть переключателя. Для уменьшения высоты и жесткости сиденья с пневматической подвеской нажмите нижнюю часть переключателя.

10 — Переключатель проблескового маячка: Чтобы включить проблесковый маячок, нажмите верхнюю часть переключателя. Чтобы выключить проблесковый маячок, нажмите нижнюю часть переключателя.

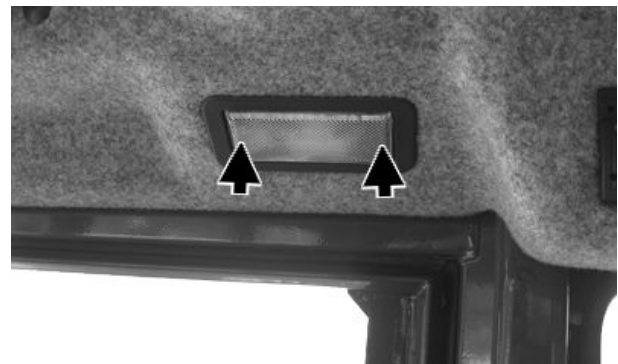
11 — Переключатель средства для запуска (при наличии): Нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя при проворачивании двигателя при запуске в холодную погоду. Используйте средства для запуска в холодную погоду при температурах ниже 0°C (32°F) и только в том случае, если двигатель ХОЛОДНЫЙ.

12 — Переключатель механического привода на передние колеса (MFWD) (при наличии): Для включения MFWD нажмите переключатель вверх. Для отключения MFWD нажмите переключатель вниз.

OUT4001,0000BBB -59-20JUN13-2/2

Работа потолочного светильника

Включите светильник, отжав одну из показанных на фотографии кромок вверх. Чтобы выключить потолочный светильник, верните его в нейтральное положение.



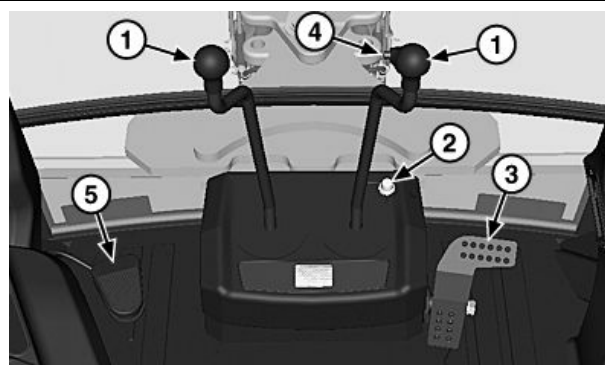
Потолочный светильник

TX1048841A —UN—16SEP08

OUT4001,0000005 -59-02APR12-1/1

Органы управления обратной лопатой — машины с ручным управлением

- | | |
|---|---|
| 1— Рычаг управления
обратной лопатой (2 шт.) | 4— Переключатель
блокировки бокового
смещения рамы |
| 2— Кнопка блокировки
стрелы | 5— Ножной переключатель
селективного
регулирования расхода
вспомогательного
оборудования (при
наличии) |
| 3— Педаль управления
телескопической
рукоятью (при наличии) | |



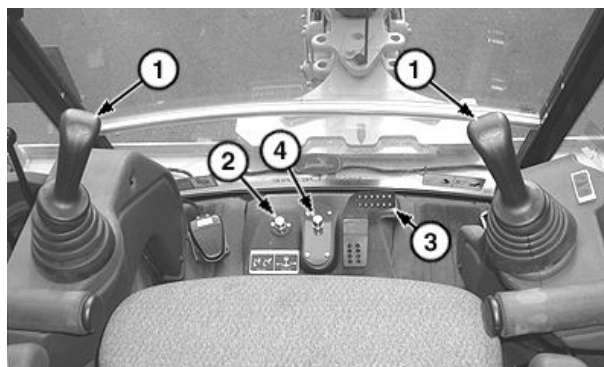
Педали и рычаги управления обратной лопатой

TX1173575A—UN—02OCT14

OUT4001.00000F6 -59-02OCT14-1/1

Органы управления обратной лопатой — Машины с сервоуправлением

- | | |
|--|--|
| 1— Орган сервоуправления
обратной лопатой (2 шт.) | 3— Педаль управления
дополнительными
гидравлическими
функциями обратной
лопаты |
| 2— Кнопка блокировки
стрелы | 4— Переключатель
блокировки бокового
смещения рамы |



Машины с сервоуправлением

TX1029055A—UN—07SEP07

OUT4001.00000F7 -59-11SEP12-1/1

Главное меню стандартного монитора дисплея (SDM) — диагностика — коды

Меню **КОДЫ** предоставляет возможность выбрать и отобразить диагностические коды неисправностей (ДКН), которые в текущий момент активны или сохранены на машине, а также информацию о каждом ДКН. Каждый DTC сохраняется в порядке его регистрации.

В меню **ДИАГНОСТИКА** нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть меню **КОДЫ**.

В меню **КОДЫ** отображаются следующие пункты меню.

- **АКТИВНЫЕ | СОХРАНЕННЫЕ (общее число кодов в каждой категории отображается под заголовком)** — если пункт выбран, оператор может просматривать все активные и сохраненные коды. Продолжайте нажимать кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы прокрутить и просмотреть дополнительные сведения о каждом коде.

Нажмите кнопку **SELECT (ВЫБРАТЬ)**, чтобы открыть выбранный пункт меню.

Нажмите кнопку **ДАЛЕЕ**, чтобы перейти к необходимому пункту меню.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

Нажмите кнопку **МЕНЮ**, чтобы вернуться к экрану выполнения в любой момент.

OUT4001,0000A7C -59-14DEC11-1/1

Стандартный монитор дисплея (SDM) — Главное меню — Настройка

Меню **НАСТРОЙКА** позволяет оператору вносить изменения в различные рабочие режимы машины и монитора.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ содержит следующие подменю, отображаемые на дисплее:

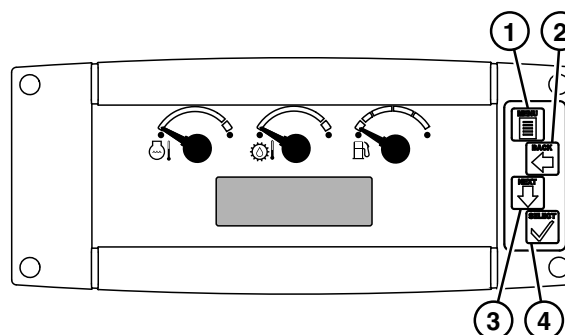
- **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**
- **ДИАГНОСТИКА**
- **НАСТРОЙКА**

Нажмите кнопку **NEXT (ДАЛЕЕ) (3)** в **ГЛАВНОМ МЕНЮ**, чтобы выделить пункт **НАСТРОЙКА**.

Нажмите кнопку **SELECT (ВЫБРАТЬ) (4)**, чтобы отобразить меню **НАСТРОЙКА**.

Меню **НАСТРОЙКА** содержит следующие пункты, отображаемые на дисплее:

- **МОНИТОР**
- **ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ**
- **СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ MFWD**
- **ЗАЩИТА**
- **АВТОВЫКЛЮЧЕНИЕ**
- **АВТ. ХОЛОСТ. ХОД**
- **ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ**
- **РАСХОД В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ГИДРОКОНТУРЕ ПОГРУЗЧИКА**



Стандартный монитор дисплея (SDM)

- 1— Кнопка **МЕНЮ**
- 2— Кнопка **НАЗАД**

- 3— Кнопка **ДАЛЕЕ**
- 4— Кнопка **ВЫБРАТЬ**

Нажмите кнопку **NEXT (ДАЛЕЕ)**, чтобы перейти к необходимому пункту меню.

Нажмите кнопку **SELECT (ВЫБРАТЬ)**, чтобы открыть выбранный пункт меню.

Нажмите кнопку **BACK (НАЗАД) (2)**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

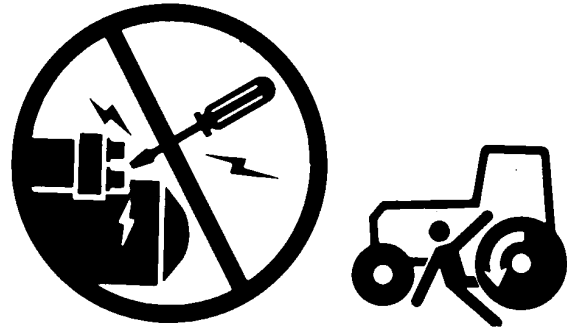
Нажмите кнопку **MENU (МЕНЮ) (1)**, чтобы вернуться к экрану выполнения в любой момент.

OUT4001,00000C8 -59-25SEP12-1/1

TX1103319 —UN—17DEC11

Запуск двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте самопроизвольного движения машины, которое может привести к травмам или смерти. НЕ запускайте двигатель посредством короткого замыкания клемм стартера. Машина заведется с включенной передачей, если закоротить нормальную цепь пуска. НИКОГДА не заводите двигатель, стоя на земле. Запускайте двигатель только с сиденья оператора, установив рычаг управления коробкой передач (РУКП) на нейтраль (N) и включив стояночный тормоз.



ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель запустится, когда TCL находится в положении одной из передач, но коробка передач автоматически переключится в нейтральное положение, а на экране отобразится индикация N в качестве фактической передачи. Для включения какой-либо передачи машины требуется сначала привести TCL через нейтральное положение.

1. Сядьте на сиденье и пристегнитесь ремнем безопасности.
2. Дайте гудок.

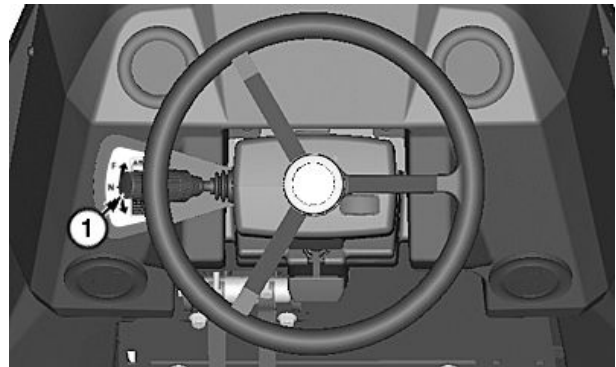
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя органы управления и переключатели должны быть в описанных положениях.

3. Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) (1) в положение N.
4. Нажмите и отпустите переключатель запуска двигателя (2) (загорится левый светодиодный индикатор) для включения зажигания и подачи питания на блоки управления и блок дисплея.
5. Если владельцем включена система безопасности, на блоке дисплея отобразится экран входа оператора. Для запуска машины оператор должен ввести действительный личный идентификационный номер (PIN). См. пункт "Охранная система". (раздел 2-1).

ВАЖНО: Не прокручивайте стартером дольше 30 секунд за раз, иначе его можно повредить. Если двигатель не запустится, выждите не менее 2 минут, прежде чем повторять попытку.

Чтобы не повредить турбоагнетатель и другие узлы двигателя, дайте двигателю поработать 30 секунд на холостом ходу при малом числе оборотов, прежде чем эксплуатировать машину.

6. После инициализации блока дисплея нажмите и удерживайте переключатель запуска двигателя



Рычаг управления коробкой передач (РУКП)



Герметичный модуль переключателей (SSM)

- 1— Рычаг управления коробкой передач (РУКП) 2— Переключатель запуска двигателя

нажатым, чтобы запустить двигатель. Во время проворачивания двигателя будут гореть оба индикатора. Во время работы двигателя будет гореть только левый индикатор.

TS177 —UN—11JAN89

TX110786A —UN—07FEB12

TX110786A —UN—21FEB12

Использование фиксатора стрелы

ВАЖНО: Чтобы предотвратить возможное повреждение машины, перед использованием обратной лопаты расфиксируйте стрелу.

Отключение фиксатора стрелы

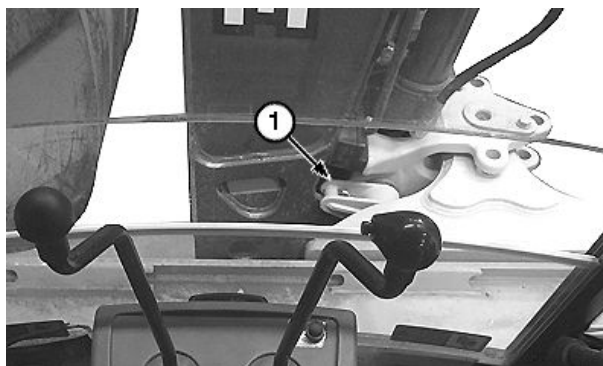
1. Поднимите стрелу до упоров, чтобы снять нагрузку на фиксатор стрелы (1).
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора стрелы (2) для снятия фиксатора стрелы с крюков стрелы (разблокированное положение).
3. Опустите стрелу, чтобы отдалить крюки стрелы от фиксатора стрелы. Отпустите рычаг фиксатора стрелы.

Включение фиксатора стрелы

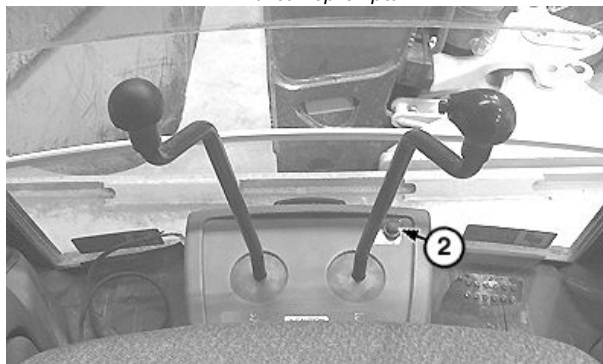
1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора стрелы для подъема фиксатора стрелы.
2. Поднимите стрелу до упоров.
3. Отпустите кнопку фиксатора стрелы для задействия фиксатора стрелы с крюками стрелы (блокированное положение).
4. После останова машины переведите рычаг управления стрелой на сброс гидравлического давления и приложение нагрузки на фиксатор стрелы.

1— Фиксатор стрелы

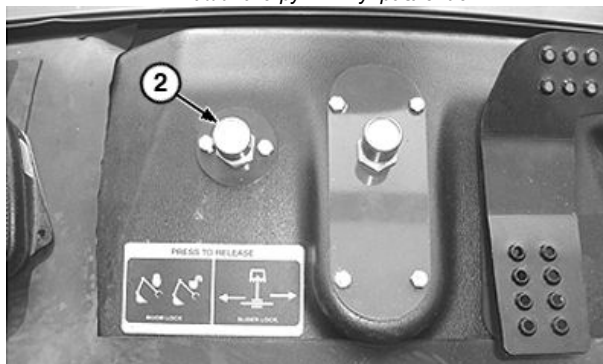
2— Кнопка блокировки стрелы



Фиксатор стрелы



Машина с ручным управлением



Машина с сервоуправлением

TX1109559A —UN—02MAR12

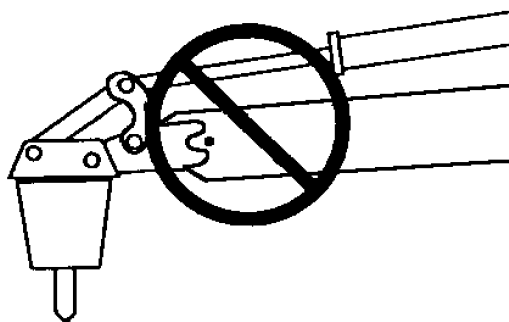
TX1109560A —UN—02MAR12

TX1122236A —UN—11SEP12

OUT4001.00000F8 -59-11SEP12-1/1

Работа телескопической рукоятью ковша с навесными агрегатами (при наличии)

При использовании навесных агрегатов рекомендуется втянуть телескопическую рукоять и зафиксировать в этом положении. Использование гидромолотов, катков и т.д. с выдвинутой рукоятью может вызвать ненормальный износ и напряжение в ее узлах и деталях, что, в конечном итоге, сократит срок их службы.



T1103835—UN—11 OCT 96

OUT4001.00009D9 -59-19JUL12-1/1

Использование блокировки телескопической рукояти ковша (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм, вызванных неожиданным перемещением машины. Всегда устанавливайте стопорный палец из положения на земле.

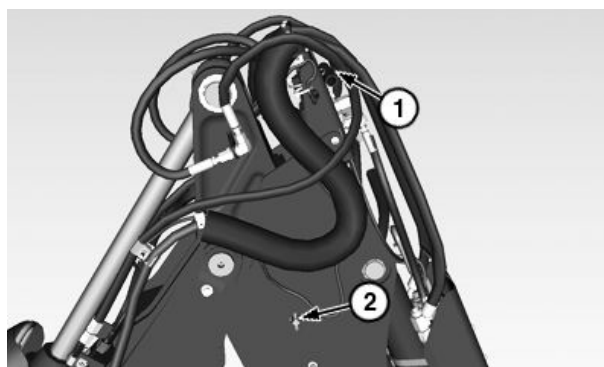
Всегда опускайте обратную лопату на землю и останавливайте двигатель, прежде чем вынимать или вставлять стопорный палец телескопической рукояти.

Отключение блокировки телескопической рукояти

1. Выньте быстрозапорный штифт из стопорного пальца телескопической рукояти.
2. Извлеките стопорный палец телескопической рукояти из положения (2) блокировки и установите в положение хранения (1).
3. Вставьте быстрозапорный штифт в стопорный палец телескопической рукояти.

Включение блокировки телескопической рукояти

1. Выньте быстрозапорный штифт из стопорного пальца телескопической рукояти.



Расположение стопорных пальцев телескопической рукояти

1— Положение для хранения 2— Положение блокировки

2. Извлеките стопорный палец телескопической рукояти из положения хранения и установите в положение блокировки.
3. Вставьте быстрозапорный штифт в стопорный палец телескопической рукояти.

TX1106595—UN—09 FEB 12

OUT4001.00009DA -59-20JUL12-1/1

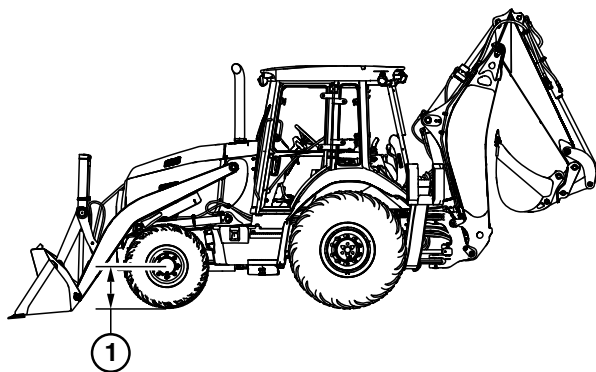
Эксплуатация в воде и грязи

ВАЖНО: В случае превышения глубины брода возможно повреждение компонентов машины. **Никогда не превышайте максимальную глубину брода (1) (осевая линия переднего моста).**

При необходимости эксплуатации или движения машины в воде или грязи их уровень не должен быть выше осевой линии переднего моста.

После работы в воде и грязи смажьте все точки смазки.

1— Максимальная глубина брода



Максимальная глубина брода

BJ21193,000028C -59-07JUN19-1/1

XJ11279371 —JUN—05JUN19

При использовании биодизельного топлива, особенно при переходе с дизельного топлива, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла двигателя может указывать на его разжижение топливом. Биодизельные смеси вплоть до B20 должны использоваться в пределах 90 дней после даты их изготовления. Биодизельные смеси свыше B20 должны использоваться в пределах 45 дней после даты их изготовления.

При использовании биодизельных смесей вплоть до B20 необходимо учитывать следующее:

- Уменьшение жидкотекучести в холодную погоду
- Проблемы, связанные со стабильностью и осложнениями при хранении (поглощение влаги, окисление, размножение микроорганизмов)
- Возможное засорение и забивание фильтра (обычно эта проблема возникает при первом переходе на биодизельное топливо на двигателях, бывших в эксплуатации)
- Возможная утечка топлива через уплотнения и шланги (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможное сокращение срока службы компонентов двигателя

Запросите у вашего поставщика топлива сертификат с анализом топлива, чтобы быть уверенным в его соответствии спецификациям, указанным в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Для улучшения условий хранения и эксплуатационных характеристик биодизельного топлива проконсультируйтесь со своим дилером John Deere относительно продуктов для топлива John Deere.

Используя биодизельные смеси свыше B20, необходимо принимать во внимание также следующее:

- Возможное закоксовывание и/или забивание форсунок, что ведет к потерям мощности и

пропускам вспышки, если не используются топливные кондиционирующие присадки John Deere или эквивалентные им, содержащие моющие и диспергирующие добавки

- Возможное разжижение масла в картере (требующее более частой замены масла)
- Возможное отложение лакообразного нагара или заклинивание внутренних компонентов
- Возможное образование шлама и осадка
- Возможное термическое окисление горючего при повышенных температурах
- Возможные проблемы с совместимостью с другими материалами (включая медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронзу), используемыми в оборудовании по транспортировке, распределению и хранению топлива
- Возможное снижение эффективности работы водоотделителя
- Возможное разрушение красочного покрытия при контакте с биодизельным топливом
- Возможная коррозия топливного впрыскивающего оборудования
- Возможное разрушение эластомерных уплотнений и прокладок (главным образом, это относится к бывшим в эксплуатации двигателям)
- Возможна высокая степень кислотности топливной системы
- Поскольку биодизельные смеси свыше B20 содержат больше остаточной золы, использование смесей свыше B20 может привести к более быстрому накоплению золы и требует более частой очистки фильтра отработавших газов (при наличии)

ВАЖНО: Сырые растительные масла НЕ пригодны для применения в качестве топлива на двигателях John Deere в любой концентрации. Их использование может привести к отказу двигателя.

DX,FUEL7 -59-13JAN18-2/2

Проверка дизельного топлива

Помочь в контроле качества дизельного топлива может программа анализа топлива. Анализ топлива позволяет получить такие важные данные, как расчетное цетановое число, тип топлива, содержание серы, содержание воды, внешний вид, пригодность для использования в холодную погоду, наличие

бактерий, температура помутнения, кислотное число, дисперсное загрязнение, а также соответствие топлива спецификации ASTM D975 или эквивалентной спецификации.

Для ознакомления с дополнительной информацией по анализу дизельного топлива обратитесь к своему дилеру John Deere.

DX,FUEL6 -59-13JAN18-1/1

Смазка для рамы бокового смещения и износных пластин опоры стабилизатора

Для бокового смещения и износных пластин опоры стабилизатора используйте универсальную

консистентную смазку SAE с противозадирными присадками (EP), содержащую 3–5% дисульфида молибдена.

VD76477,00013F8 -59-02MAR12-1/1

Хранение смазочных материалов

Ваше оборудование может работать с максимальной эффективностью только при условии использования чистых смазочных материалов.

Для транспортировки и хранения всех смазочных материалов использовать чистые контейнеры.

Хранить смазочные материалы и контейнеры в местах, защищенных от пыли, влаги и других загрязнителей.

Во избежание накопления воды и грязи контейнеры следует хранить на боку.

Убедиться в том, что все контейнеры имеют надлежащую маркировку их содержимого.

Следует организовать надлежащую утилизацию таких отходов, как старые контейнеры и остатки смазочных материалов, которые могут в них содержаться.

DX,LUBST -59-11APR11-1/1

Смеси смазочных материалов

Как правило, следует избегать смешивания различных типов смазочных материалов. Фирмы-изготовители подмешивают различные присадки к маслам для придания им специальных свойств и эксплуатационных характеристик.

Смеси различных масел могут оказаться несовместимыми по их присадкам и ухудшать условия смазки.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру фирмы Джон Дир.

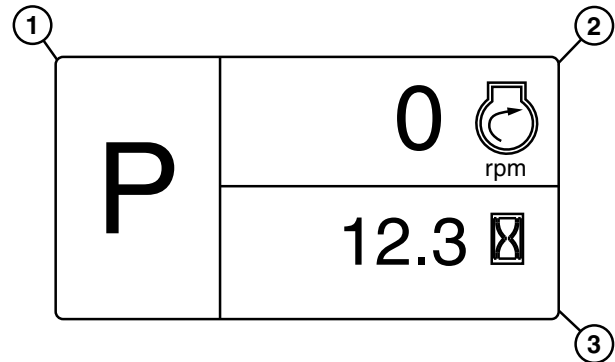
DX,LUBMIX -59-18MAR96-1/1

Регулярная проверка счетчиков часов работы

Посмотрите на счетчик моточасов (3) в окне экрана, чтобы определить, когда необходимо проводить периодическое техобслуживание машины.

Чтобы проверить счетчик моточасов, один раз нажмите переключатель запуска двигателя и нажимайте кнопку ДАЛЕЕ на стандартном мониторе дисплея (SDM), пока не отобразится счетчик моточасов.

Чтобы проверить счетчик моточасов при выключенном двигателе, нажмите и удерживайте кнопку SELECT (ВЫБРАТЬ) на SDM.



Окно дисплея в нормальном режиме

TX1105382—UN—12JAN12

1— Передача коробки передач
2— Тахометр

3— “Счетчик часов” (показан), “Температура масла коробки передач”, “Напряжение аккумулятора” и “Время работы”

OUT4001.00009E8 -59-17FEB12-1/1

Подготовка машины к техобслуживанию

ВАЖНО: При нарушении правил удаления отходов может возникнуть угроза для окружающей среды и экологии. К числу потенциально вредных отходов, используемых на оборудовании производства компании John Deere, относятся смазочное масло, топливо, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, фильтры и аккумуляторные батареи. Не сливайте отходы на землю, в канализацию или водоемы.

Прежде чем выполнять процедуры, описанные в разделах по техобслуживанию, и прежде чем покинуть сиденье оператора, припаркуйте машину и сбросьте гидравлическое давление.

ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению серьезных травм или смерти вследствие неожиданного движения машины. Всегда устанавливайте сервисный

фиксатор стрелы погрузчика или полностью опускайте стрелу фронтального погрузчика на землю и рычагами управления сбрасывайте гидравлическое давление, прежде чем выполнять работы в зоне передней части машины. Указания по установке см. в “Сервисный фиксатор стрелы погрузчика” в данном разделе.

Поднимите стрелу фронтального погрузчика и установите сервисный фиксатор стрелы погрузчика, прежде чем выполнять техническое обслуживание в моторном отсеке. См. “Сервисный фиксатор стрелы погрузчика” в данном разделе.

Если машина оборудована активной подвеской, сбросьте гидравлическое давление в системе активной подвески, прежде чем выполнять техническое обслуживание. См. “Сброс гидравлического давления в системе активной подвески — если имеется”. (Раздел 4-1).

OUT4001.00009E9 -59-17NOV11-1/1

Топливный бак

ОСТОРОЖНО: Топливо является легковоспламеняющимся и может загореться, если попадет на горячий двигатель. Во избежание травм обращайтесь с топливом с осторожностью. Если двигатель горячий или работает, НЕ наполняйте топливный бак. НЕ курите во время наполнения топливного бака или работы над топливной системой.

Заливайте топливо в бак в конце каждого рабочего дня, чтобы предотвратить конденсацию влаги. Перед наполнением выключите двигатель.

Спецификация

Топливный бак—Вместимость..... 155,2 л
41,0 гал.

OUT4001.00009ED -59-04JAN12-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Проверка охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может вызвать сильные ожоги.

Избегайте получения травм от струи горячей воды. Заглушите двигатель. Снимайте крышку наливной горловины только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Следует медленно отпустить крышку, чтобы сбросить давление, прежде чем полностью снять крышку.

ВАЖНО: Наполнитель охлаждающей жидкости COOL-GARD™ II компании John Deere не обеспечивает защиту от замерзания. Наполнитель охлаждающей жидкости предотвращает образование ржавчины, окисления и кавитацию гильз.

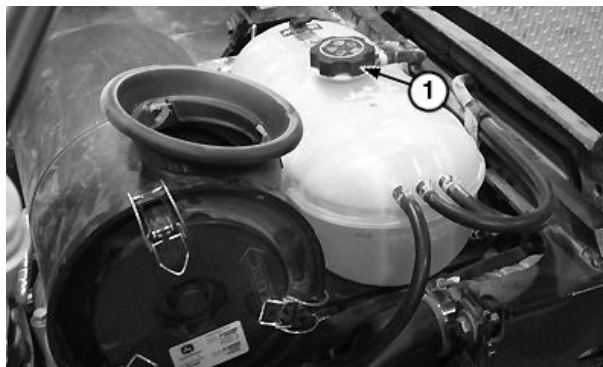
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверяйте охлаждающую жидкость каждые 1000 часов работы или 1 год либо во время замены 1/3 или большей части охлаждающей жидкости. Добавьте наполнитель охлаждающей жидкости, как указано на полосках для тестирования COOL-GARD™ II компании John Deere.

1. Снимите крышку расширительного бачка (1). Протестируйте раствор охлаждающей жидкости с помощью следующего набора:

- **Полоски для тестирования COOL-GARD™ II**
Использование полосок для тестирования охлаждающей жидкости — это эффективный способ проверки точки замерзания и уровня содержания присадок в охлаждающей жидкости двигателя. Обратитесь к уполномоченному дилеру для получения полосок для тестирования COOL-GARD™ II и следуйте инструкциям в комплекте.

2. При необходимости вводите в охлаждающую жидкость ресурсную присадку COOL-GARD™ II

COOL-GARD — товарный знак Deere & Company



Расположение расширительного бачка

1— Крышка расширительного бачка

производства компании John Deere. Количество присадки определяйте в соответствии с инструкциями на контейнере.

Спецификация

Система	
охлаждения—Емкость.....	32,9 л 8,7 гал.

3. Установите крышку расширительного бачка.

LB82152,0000BFB -59-21FEB13-1/1

TS281 —UN—15APR13

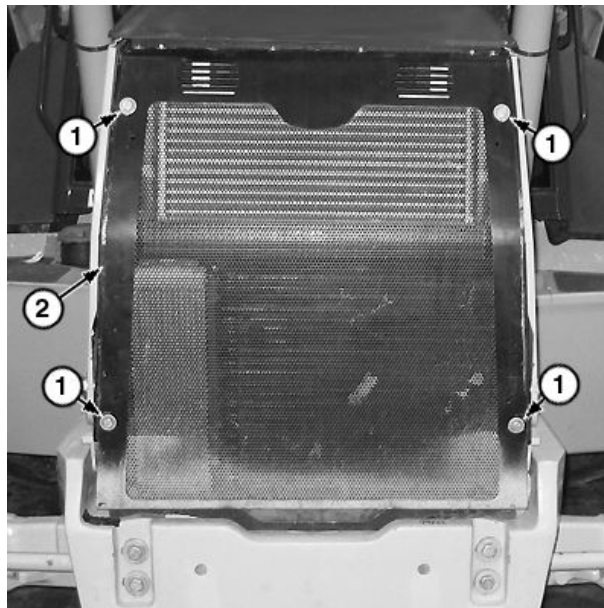
TX1105228A —UN—01FEB12

Осмотр и очистка системы охлаждения

1. Поднимите стрелу погрузчика и установите сервисный фиксатор стрелы.
2. Выкрутите винты с головкой (1) и снимите крышку передней решетки радиатора (2).

1— Винт с головкой (4 шт.)

2— Крышка передней
решетки радиатора



Крышка передней решетки радиатора

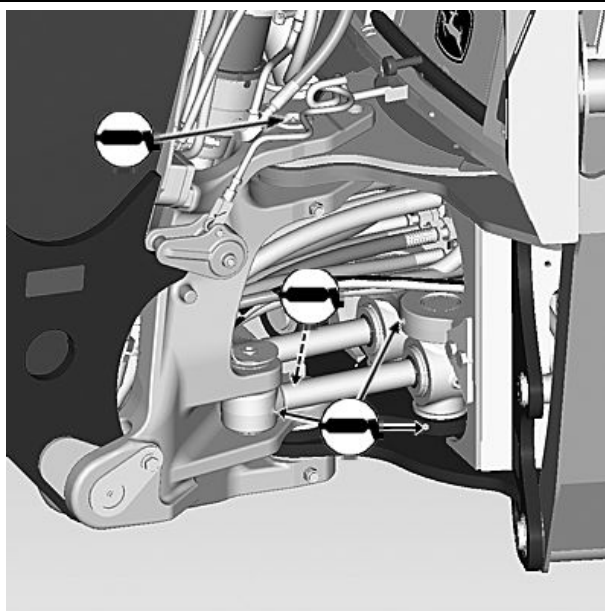
Продолжение на следующей стр.

BG71631,0000006 -59-23AUG13-1/3

TX1109379 —UN—23AUG13

Смазка поворотного цилиндра и шкворней обратной лопаты

Закачивайте консистентную смазку в пресс-масленки до ее выхода из шарнира. См. “Консистентная смазка”. (Раздел 3-1.)



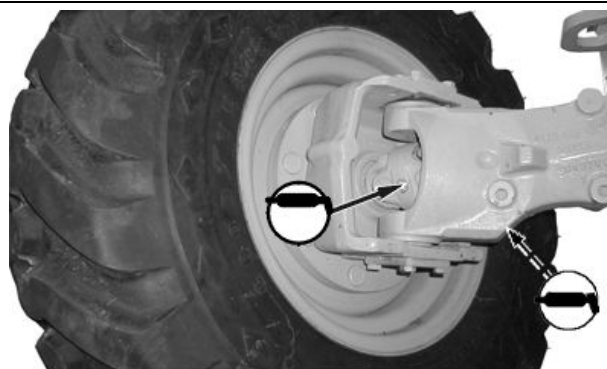
TX1059262A —UN—07MAY09

8 точек — показана правая сторона

LB82152,0000C60 -59-21FEB12-1/1

Смазка переднего моста МППК и карданных шарниров — при наличии

Закачивайте консистентную смазку в пресс-масленки до ее выхода из шарнира. См. “Консистентная смазка”. (Раздел 3-1.)



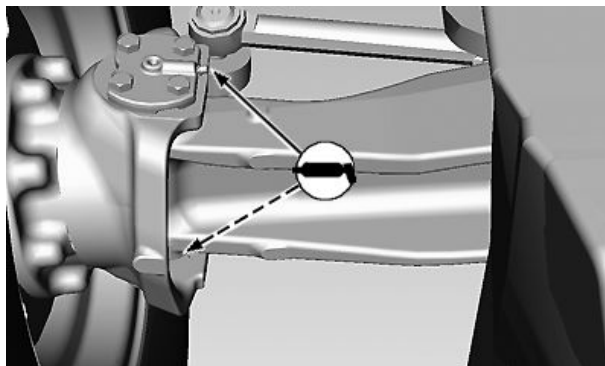
T132373C —UN—17SEP02

4 точки — показана левая сторона

LB82152,0000A6B -59-20JAN12-1/1

Смазка поворотных шкворней неприводного переднего моста — при наличии

Добавляйте смазку в штуцеры для подвода смазки на шкворнях поворотного кулака, пока она не начнет выходить через сочленения. См. “Консистентная смазка”. (Раздел 3-1.)



TX1106167 —UN—07FEB12

4 точки — показана левая сторона

LB82152,0000ABC -59-07FEB12-1/1

Замена фильтров грубой и тонкой очистки топлива

ПРИМЕЧАНИЕ: Соблюдайте правила утилизации отходов.

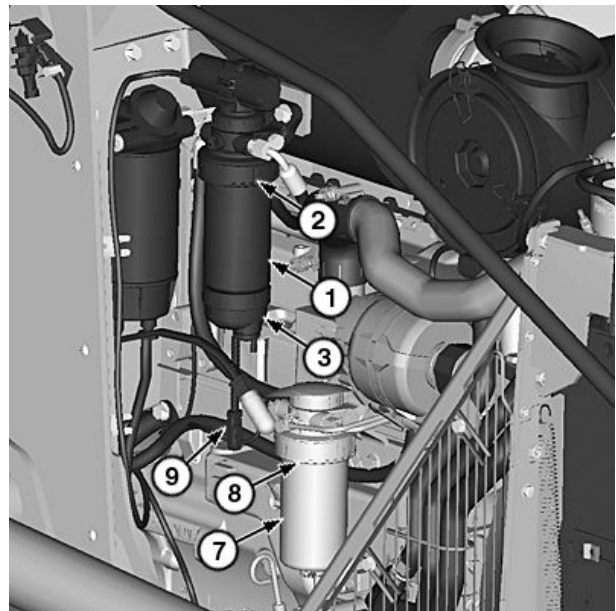
Двигатели 4045HT054, 4045HT086, 4045HT087

1. Тщательно очистите топливные фильтры грубой и тонкой очистки, узел водоотделителя и участок вокруг него.
2. Поверните стопорное кольцо (2) против часовой стрелки и снимите топливный фильтр (1) грубой очистки.
3. Отсоедините датчик наличия воды в топливе (9).
4. Извлеките отстойник (3) водоотделителя из топливного фильтра грубой очистки. Слейте и очистите отстойник водоотделителя.
5. Установите отстойник водоотделителя на новый фильтр грубой очистки. Надежно затяните.
6. Поверните стопорное кольцо (8) против часовой стрелки и снимите фильтр (7) тонкой очистки.
7. Очистите основание (4) фильтра и тщательно осмотрите кольцевой уплотнитель основания фильтра. По необходимости замените.

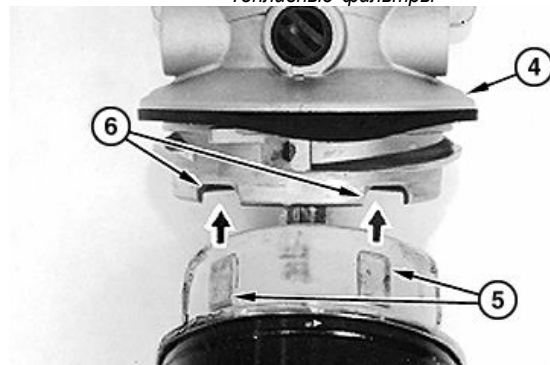
ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильной установки топливный фильтр должен быть надлежащим образом проиндексирован, а ключ на его корпусе должен быть направлен в нужную сторону в прорези установочного основания.

Не пытайтесь вкрутить фильтрующий элемент в основание.

8. Установите новые фильтры грубой и тонкой очистки, совместив вертикальные центраторы (6) в прорезях (5) основания фильтра. Выжмите фильтры вверх до защелкивания фильтра на основании.
9. Поверните стопорное кольцо по часовой стрелке на основании фильтра до щелчка, свидетельствующего о плотной посадке.
10. Подсоедините датчик воды в топливе.
11. Заполните топливную систему. См. пункт “Выпуск воздуха из топливной системы”. (Раздел 4-1.)



Топливные фильтры



Топливный фильтр в сборе

- 1— Топливный фильтр грубой очистки
- 2— Фиксирующее кольцо
- 3— Стакан водоотделителя
- 4— Корпус фильтра
- 5— Прорези

- 6— Вертикальные центраторы
- 7— Топливный фильтр тонкой очистки
- 8— Фиксирующее кольцо
- 9— Датчик наличия воды в топливе

Продолжение на следующей стр.

BG71631.00000B9 -59-26AUG13-1/2

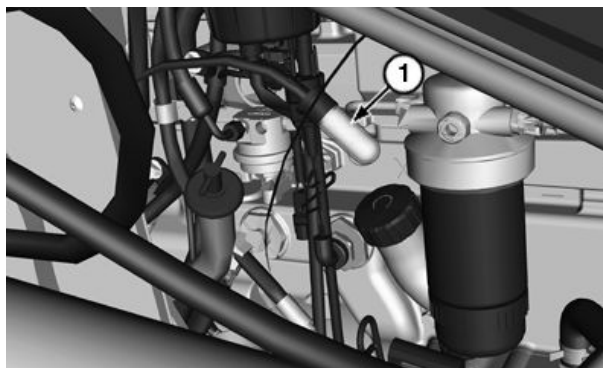
TX1109408A —UN—29FEB12

TX110022310A —UN—06JAN06

Замена сапуна топливного бака

1. Откройте капот двигателя.
2. Снимите сапун топливного бака (1) со шланга.
3. Установите новый сапун топливного бака так, чтобы стрелка сапуна была направлена в сторону шланга.
4. Закройте капот двигателя.

1— Сапун топливного бака



Сапун топливного бака — показан двигатель 4045TT096

BG71631,00000C1 -59-24MAY12-1/1

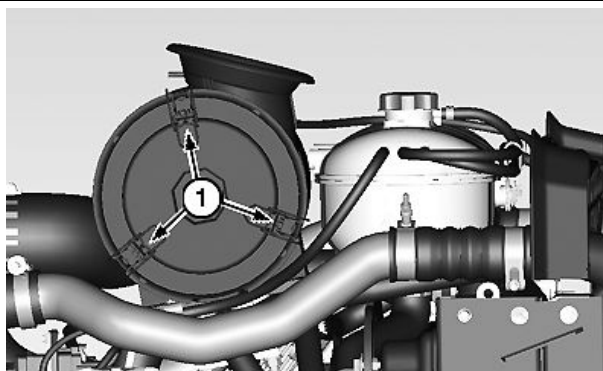
TX1105614—UN—07FEB12

Замена элементов воздухоочистителя двигателя

1. Откройте капот двигателя.
2. Снимите крышку воздухоочистителя, отщелкнув защелки (1).
3. Снимите фильтрующий элемент фильтра грубой очистки (2).
4. Снимите фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки (3).
5. Очистите корпус воздухоочистителя изнутри.
6. Установите новые фильтрующие элементы по одному, убедившись в том, что элемент фильтра тонкой очистки установлен по центру корпуса.
7. Установите крышку и закройте защелки.

1— Защелка (3 шт.)
2— Фильтрующий элемент
фильтра грубой очистки

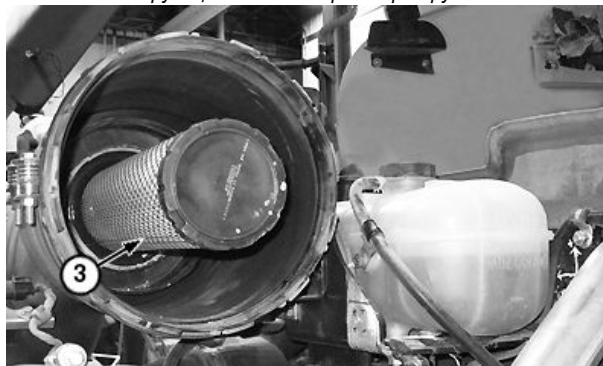
3— Фильтрующий элемент
фильтра тонкой очистки



Защелки крышки воздухоочистителя



Фильтрующий элемент фильтра грубой очистки



Фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки

BG71631,00000C2 -59-14MAR12-1/1

TX1108475A—UN—16FEB12

TX1105628—UN—06FEB12

TX1105629—UN—06FEB12

Замена оснований стабилизаторов бокового смещения обратной лопаты

Прокладки оснований стабилизатора можно заменить, чтобы они подходили под конкретные условия почвы. В комплекте с машиной идут грязезащитные прокладки. Можно также приобрести дорожные прокладки.

Чтобы заменить прокладки лап, выполните следующие действия:

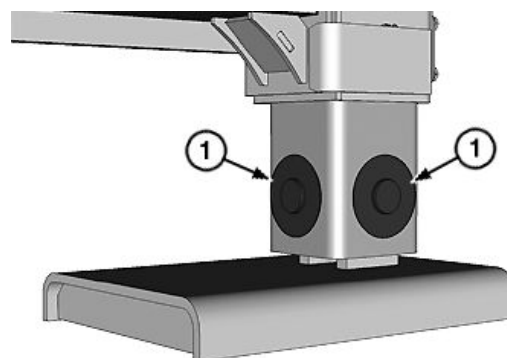
1. Опустите стабилизаторы достаточно низко, чтобы можно было снять прокладки лап стабилизатора.
2. Снимите крышки (1).

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм вследствие контакта с движущимися частями. Не заходите под прокладку лапы стабилизатора. При извлечении штифта прокладка лапы стабилизатора может упасть.

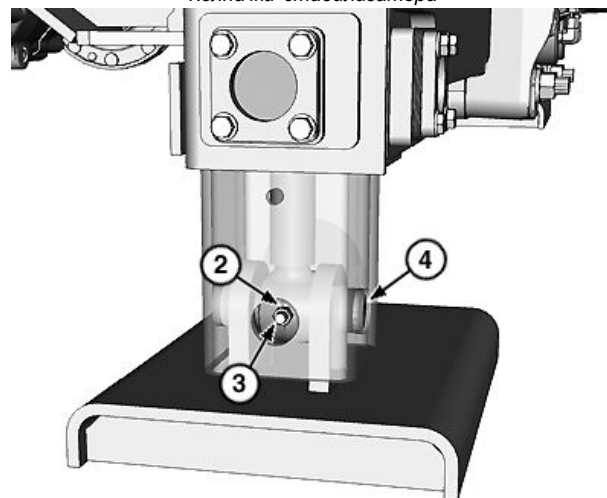
3. Снимите гайку (2), винт с головкой (3) и штифт (4) со штока цилиндра стабилизатора и прокладки лапы стабилизатора.
4. Снимите прокладку лапы стабилизатора.
5. Установите новую прокладку лапы стабилизатора.
6. Установите штифт, винт с головкой и гайку.
7. Повторите операцию для другого стабилизатора.

1— Колпачок
2— Гайка

3— Винт с головкой
4— Штифт



Колпачки стабилизатора



Внутренняя нога стабилизатора (показано прозрачным)

TX1123373A—UN—28SEP12

TX1123465A—UN—28SEP12

OUT4001.0000122 -59-28SEP12-1/1

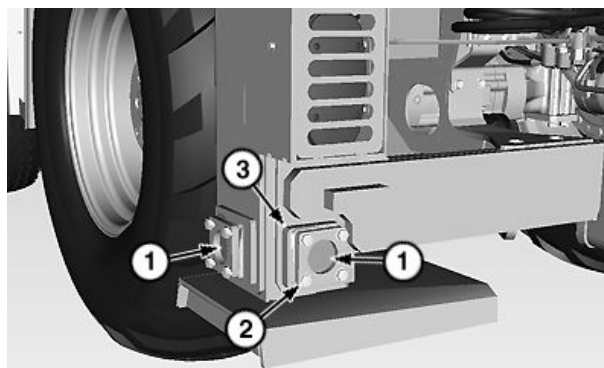
Регулировка опоры стабилизатора

Когда внутренняя опора стабилизатора ослабевает во внешней опоре стабилизатора, можно подтянуть износные прокладки (1).

1. Выверните винты с головкой (2).
2. Удалите необходимое количество прокладок (3).
3. Установите винты с головками.

1— Износная прокладка
(2 шт.)
2— Винт с головкой (8 шт.)

3— Регулировочная
прокладка



Опора стабилизатора

TX1123460A—UN—28SEP12

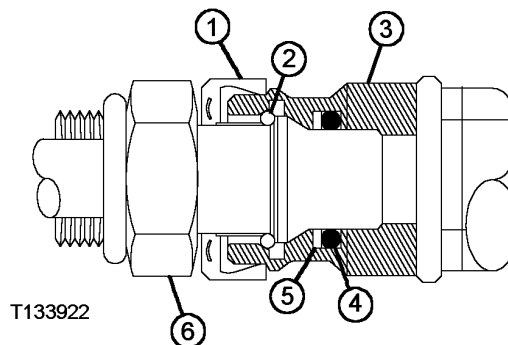
OUT4001.0000123 -59-28SEP12-1/1

2. Осмотр фитингов STC

- Осмотрите уплотняемые поверхности фитинга на предмет наличия зазубрин, царапин и плоских участков.
- Проверьте уплотнительное кольцо (4), опорное кольцо (5) и стопорное кольцо (2) на предмет наличия следов износа или повреждений.
- Перед тем как соединить половины фитинга, убедитесь в том, что уплотнительное кольцо, опорное кольцо и стопорное кольцо располагаются надлежащим образом.

3. Соединение фитингов STC

- Убедитесь, что гнездовая (3) и штуцерная (6) части фитинга STC чистые и свободны от загрязнений.
- Перед тем как соединить обе части фитинга, убедитесь в том, что замковая втулка (1) находится на штуцерной части фитинга STC.
- Сожмите части фитинг вместе до упора таким образом, чтобы раздался щелчок.
- Потяните за шланг, чтобы проверить прочность соединения частей фитинга.



Фитинг STC в поперечном разрезе

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1— Замковая втулка | 4— Уплотнительное кольцо |
| 2— Стопорное кольцо | 5— Опорное кольцо |
| 3— Гнездовая часть фитинга | 6— Штуцерная часть фитинга |

- Чтобы предотвратить защемление шлангов, переведите компонент в рабочее положение перед подачей давления в гидравлическую систему.

LB82152.0000B1D -59-26JAN12-2/2

T133922 —UN—21SEP00

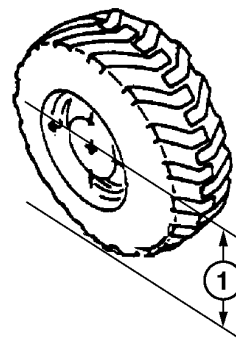
Проверка и регулировка схождения

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед проверкой и регулировкой схождения мостов выполните проверку и регулировку угла установки колес.

Проверка схождения путем измерений

- Измерьте расстояние от земли до центров ступиц (1) с обеих сторон машины. Если расстояние от земли до центра двух ступиц не одинаково, проверьте и отрегулируйте давление в шинах. См. "Осмотр шин и проверка давления". (Раздел 3-3.)

1— От земли до центра ступицы (2 шт.)



Середина ступицы

Продолжение на следующей стр.

KR46761.000096D -59-12JUN13-1/3

TX111147 —UN—27MAR12

Внимательное обращение, проверка и техобслуживание батарей

⚠ ОСТОРОЖНО: Газ в батарее может взорваться. Держите батареи на безопасном расстоянии от искр и открытого пламени. При проверке уровня электролита в батарее пользуйтесь карманным фонариком.

Никогда не приставляйте к клеммам батареи металлические предметы, чтобы проверить, заряжена ли она. Пользуйтесь вольтметром или гидрометром.

Всегда отсоединяйте заземляющую клемму батареи со знаком (-) в первую очередь и присоединяйте ее последней.

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и привести к потере зрения в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией;
2. работайте в защитных очках и резиновых перчатках;
3. не вдыхайте пары при заливке электролита;
4. не допускайте распыливания или утечки электролита;
5. соблюдайте правила техники безопасности при запуске двигателя с помощью кабельных перемычек.

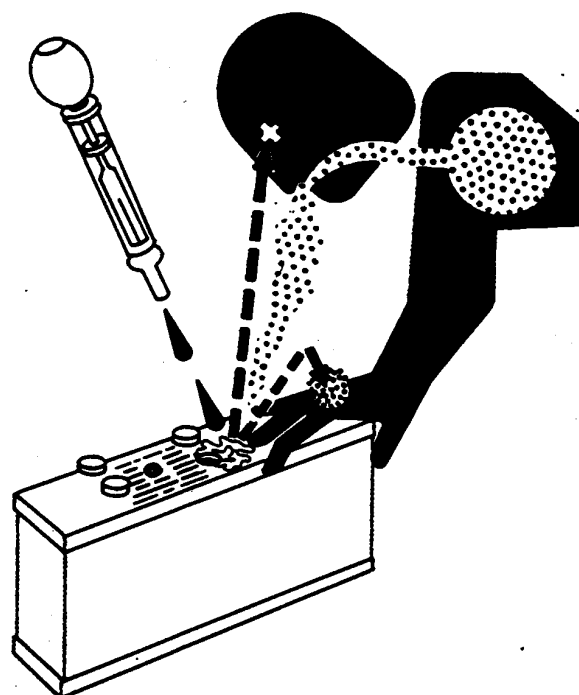
Если вы пролили кислоту на себя:

1. промойте кожу водой;
2. приложите соду или известь, чтобы нейтрализовать кислоту;
3. промывайте глаза водой в течение 15–30 минут. немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если вы проглотили кислоту:

1. не вызывайте рвоту;
2. выпейте большое количество воды или молока, но не более 1,9 л (2 кв.);
3. немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО! Клеммы, выводы и другие детали батарей содержат свинец и его соединения — химические вещества, которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред детородной системе. **После работы с батареями мойте руки.**



Если электролит прольется на пол, используйте один из следующих растворов, чтобы нейтрализовать кислоту: 0,5 кг (1 фунт) соды на 4 л (1 галлон) воды или 0,47 л (1 пинту) бытового аммиака на 4 л (1 галлон) воды.

ВАЖНО: Не переполняйте ячейки батареи.

Проверяйте удельную плотность электролита в каждой ячейке батареи.

TS204—UN—15APR13

TS203—UN—23AUG88

Продолжение на следующей стр.

LB82152,0000B22 -59-25JAN12-1/2

Проверка стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Пристегните ремень безопасности перед выполнением этой проверки.

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Запустите машину на сухом твердом дорожном покрытии.
3. Поднимите ковши погрузчика и обратной лопаты с земли.
4. Убедитесь, что переключатель стояночного тормоза (1) находится в выключенном положении (светодиодный индикатор не горит).
5. Отключите MFWD (при наличии).
6. Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) в положение F2.
7. Выжав педаль управления скоростью вращения двигателя до пола, передвиньте машину приблизительно на 7 м (20 футов), затем нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы включить стояночный тормоз. Машина должна остановиться в пределах 2 м (6 футов), а коробка передач должна переключиться на нейтраль.



Герметичный модуль переключателей (SSM)

1— Переключатель стояночного тормоза

TX1108781A—UN—2/FEB12

LB82152,0000B28 -59-25JAN12-1/1

Разное—Эксплуатационная проверка

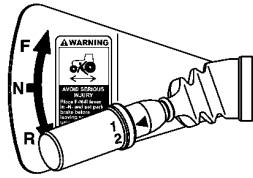
<p>6 Проверка ремня безопасности</p>	<p>Ремень безопасности исправно функционирует?</p>	<p>ДА: Перейдите к следующей проверке.</p> <p>НЕТ: См. пункт “Использование и техобслуживание ремня безопасности”. (Раздел 1-3.)</p> <p>OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-10/59</p>
---	--	---

<p>7 Проверки рычагов управления сиденьем</p>	<p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Описание процедур регулировки сиденья приводится в пункте “Рычаги управления сиденьем”. (Раздел 2-1.)</i></p> <p>Сиденье исправно поднимается и опускается?</p> <p>Легко ли сиденье перемещается вперед и назад и фиксируется в нужном положении?</p> <p>Легко ли поворачивается сиденье из положения работы погрузчиком в положение работы обратной лопатой и фиксируется в нужном положении?</p> <p>Легко ли спинка сиденья наклоняется вперед и назад и фиксируется в нужном положении?</p>	<p>ДА: Перейдите к следующей проверке.</p> <p>НЕТ: Осмотрите рычажный механизм и произведите ремонт. Обратитесь к уполномоченному дилеру.</p> <p>OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-11/59</p>
--	--	--

<p>8 Проверка упора педали рабочего тормоза</p>	<div data-bbox="454 1050 665 1260"> </div> <p>T134625 T134625 —UN—19OCT00</p> <p style="text-align: center;"><i>Упор педали</i></p> <p>Разблокируйте педали тормоза. Поднимите левую и правую педали тормоза по отдельности.</p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Зазор между упорными винтами педали и пластиной должен составлять 0,127–0,381 мм (0,005–0,015 дюйма).</i></p> <p><i>Этот ход обеспечивает открытие тормозных обратных клапанов и отключение тормозов.</i></p> <p><i>ЗРЕНИЕ: У каждой педали есть минимальная величина хода до соприкосновения винтов с упором?</i></p>	<p>ДА: Перейдите к следующей проверке.</p> <p>НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру.</p> <p>OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-12/59</p>
--	---	--

<p>Проверки с включенным зажиганием и выключенным двигателем</p> <p style="text-align: center;">Продолжение на следующей стр. OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-13/59</p>	
---	--

4 Проверка сигнала заднего хода



TX1107404 —UN—02FEB12

Рычаг управления трансмиссией (TCL) в положении 1R



TX1003150 —UN—30JAN06

Индикация 1R

Двигатель работает на малых оборотах холостого хода.

Сиденье оператора обращено в положение работы погрузчиком и зафиксировано.

Включите рабочие тормоза.

Отключить стояночный тормоз.

Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) на первую передачу заднего хода (1R).

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Передача и направление отображаются правильно?

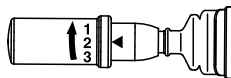
Предупредительный сигнал заднего хода звучит?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру.

OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-30/59

5 Проверка фиксатора переключения трансмиссии



TX1003176 —UN—30JAN06

Фиксатор переключения передач

Пристегните ремень безопасности.

Запустить двигатель.

Двигатель работает на малых оборотах холостого хода.

Сиденье оператора обращено в положение работы погрузчиком и зафиксировано.

Включите рабочие тормоза.

Отключить стояночный тормоз.

Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) на передний ход (F).

Поверните TCL для переключения на каждую передачу.

ЗРЕНИЕ: Номер передачи совмещается с указателем в каждом из фиксированных положений?

Повернутая рукоятка остается в фиксированных положениях?

Передача и направление отображаются правильно?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Замените переключатель TCL. Обратитесь к уполномоченному дилеру.

Продолжение на следующей стр.

OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-31/59

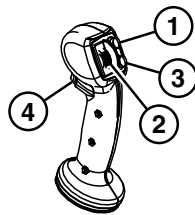
- 24** Проверка вождения при включенном механическом приводе на передние колеса (MFWD) — при наличии



T131717B —UN—15JUN00

Переключатель MFWD

B—Переключатель механического привода на передние колеса (MFWD)



TX1107050 —UN—30JAN12

Однорычажная система управления погрузчиком с дополнительным гидроконтуром — при наличии

- 1**— Переключатель механического привода на передние колеса (MFWD)
2— Пропорциональный переключатель вспомогательного оборудования погрузчика
3— Размыкающий переключатель сцепления
4— Переключатель мгновенного включения MFWD

Двигатель работает на малых оборотах холостого хода.

Сиденье оператора обращено в положение работы погрузчиком.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения травм от раздавливания вследствие неправильного обращения с тяжелыми компонентами. Используйте надлежащее подъемное устройство. Не заползайте под машину, когда она удерживается с помощью гидравлики.

Поднимите машину над грунтом при помощи стабилизаторов и погрузчика.

Отключить стояночный тормоз.

Переключите трансмиссию на первую передачу и разгоните двигатель приблизительно до 1500 об/мин.

Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) в положение переднего хода (F).

Нажмите переключатель MFWD (1 или B) в положение ВКЛ.

ЗРЕНИЕ: Вращаются ли передние колеса?

Выключите переключатель MFWD.

ЗРЕНИЕ: Прекратили ли вращаться передние колеса?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру.

Продолжение на следующей стр.

OUT4001,00000C9 -59-20JUN13-50/59

Двигатель

Признак	Проблема	Решение
Двигатель не проворачивается	Заржавели или ослабли соединения батарей	Очистите клеммы и соединения аккумуляторных батарей.
	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Проверьте заряд батареи. Зарядите или замените батарею. См. "Использование зарядного устройства батареи". (Раздел 4-1.)
	Перегорел плавкий предохранитель (F4) некоммутируемого питания ECU (только для двигателей 4045HT054, 4045HT086, 4045HT087)	Замените предохранитель.
	Неисправность размыкающего переключателя батареи	При необходимости отремонтируйте или замените переключатель. Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Неисправность соленоида стартера	Замените электромагнит. Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Неисправность стартера	Замените стартер. Обратитесь к уполномоченному дилеру.
Двигатель проворачивается, но не запускается	Неисправность цепи запуска	Проверьте проводку, предохранители и реле. Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Качество и количество топлива	Если качество низкое, замените топливо подходящим топливом. Если количество топлива недостаточно, пополните топливный бак.
	Засорился или закупорен сапун топливного бака.	Снимите крышку топливного бака и прислушайтесь к звуку, с которым воздух поступает в бак. Замените крышку. См. пункт "Замена сапуна топливного бака". (Раздел 3-7.)
	Вязкость масла	Проверьте, применяется ли масло надлежащей вязкости.
	Засорены или закупорены воздушные фильтры	Замените воздушные фильтры. См. пункт "Замена элементов воздухоочистителя двигателя". (Раздел 3-7.)
	Засорены или закупорены топливные фильтры	Замените топливные фильтры. См. пункт "Замена фильтров грубой и тонкой очистки топлива". (Раздел 3-6.)

Признак	Проблема	Решение
	Переключатель скорости вращения вентилятора	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Проблема с резистором переключателя скорости вращения вентилятора	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Неисправность жгута проводов	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
Устройство оттаивания стекол не функционирует	Переключатель скорости вращения вентилятора находится в выключенном положении	Переведите переключатель скорости вращения вентилятора в положения 1, 2, 3 или 4.
	Плавкий предохранитель системы управления кондиционером воздуха	Замените предохранитель.
	Переключатель режима кондиционирования воздуха	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Электродвигатель дверцы режима нагнетательного вентилятора	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
Рабочие фары не функционируют	Неисправность переключателя фар на герметичном модуле переключателей (SSM)	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Неисправность жгута проводов	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
Фары не функционируют	Переключатель ходовых фар на герметичном модуле переключателей (SSM)	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Неисправность жгута проводов	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
Потолочный светильник не функционирует (при наличии)	Лампа	Замените лампы.
	Плавкий предохранитель потолочного светильника	Замените предохранитель.
	Неисправность переключателя потолочного светильника	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Неисправность жгута проводов	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
Тусклый свет фар	Недостаточный заряд аккумуляторной батареи	Проверьте соединения аккумуляторной батареи.
	Низкое выходное напряжение генератора	Проверьте натяжение приводного ремня.
	Осветительная цепь не заземлена надлежащим образом	Очистите и затяните соединения.

DB84312,0000129 -59-08MAR12-6/6

Обновление программного обеспечения — при наличии

Признак	Проблема	Решение
Неправильная работа после обновления программы дистанционного приложения Service ADVISOR™ Remote (SAR)	Неправильная работа после обновления программного обеспечения	Выполните инструкции на экранном мониторе. Если проблема не устраняется, обратитесь к ближайшему уполномоченному дилеру компании John Deere.

Service ADVISOR — это товарный знак компании Deere & Company

DB84312.000012F -59-05JUN12-1/1

Разное—Спецификации

Наименование	Измерение	Спецификация
G — вылет от центра шарнира поворотного механизма		
- Обратная лопата без телескопической рукояти	Расстояние	5,51 м 18 футов 1 дюйм
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (втянутой)	Расстояние	5,61 м 18 футов 5 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (выдвинутой)	Расстояние	6,63 м 21 фут 9 дюймов
H — вылет от центра заднего моста		
- Обратная лопата без телескопической рукояти	Расстояние	6,91 м 22 фута 8 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (втянутой)	Расстояние	7,01 м 22 фута 12 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (выдвинутой)	Расстояние	8,03 м 26 футов 4 дюйма
I — максимальная глубина копания		
- Обратная лопата без телескопической рукояти	Глубина	4,29 м 14 футов 1 дюйм
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (втянутой)	Глубина	4,42 м 14 футов 6 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (выдвинутой)	Глубина	5,49 м 18 футов 0 дюймов
J — глубина копания (SAE) — 610-миллиметровый (2-футовый) плоскодонный		
- Обратная лопата без телескопической рукояти	Расстояние	4,27 м 14 футов 0 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (втянутой)	Расстояние	4,40 м 14 футов 5 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (выдвинутой)	Расстояние	5,44 м 17 футов 10 дюймов
J — глубина копания (SAE) — 2440-миллиметровый (8-футовый) плоскодонный		
- Обратная лопата без телескопической рукояти	Расстояние	3,96 м 12 футов 12 дюймов
- Обратная лопата с телескопической рукоятью (втянутой)	Расстояние	4,09 м 13 футов 5 дюймов

Продолжение на следующей стр.

OUT4001.0000AD1 -59-01JUN12-2/4

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL