

Мини-погрузчики с бортовым поворотом 312GR и 314G

(PIN: G298752—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мини-погрузчики с бортовым
поворотом 312GR и 314G

OMT413077X59 ВЫПУСК J3 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Распространение гарантии:

Данная гарантия может передаваться любому последующему покупателю в пределах гарантийного периода. YANMAR рекомендует производить ремонт и замену любой гарантийной детали у официального дилера YANMAR.

Гарантийные детали, замена которых по графику необходимого техобслуживания, указанному в руководстве пользователя, не запланирована, должны оставаться на гарантии в течение всего гарантийного периода. Гарантийные детали, замена которых запланирована по графику необходимого техобслуживания, указанному в руководстве пользователя, находятся на гарантии до первой плановой замены. Любые гарантийные детали, замена которых запланирована в рамках необходимого техобслуживания и которые ремонтируются или заменяются по гарантии, должны находиться на ней в течение времени, оставшегося до первой плановой замены. Любая деталь, замена которой не запланирована и которая ремонтируется или заменяется по гарантии, находится на гарантии в течение оставшегося гарантийного периода.

В течение гарантийного периода YANMAR несет ответственность за повреждения других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой гарантийной детали в течение гарантийного периода.

Любая сменная деталь, функционально идентичная исходной детали оборудования, может использоваться для техобслуживания или ремонта Вашего двигателя и не уменьшает гарантийных обязательств YANMAR. Использование дополнительных или модифицированных деталей, кроме отдельно определенных, не допускается. Использование любых дополнительных или модифицированных деталей, кроме отдельно определенных, служит основанием для аннулирования гарантии.

Гарантийные детали:

Данная гарантия распространяется на детали двигателя, которые составляют часть системы управления токсичностью отработавших газов, поставляемой YANMAR первоначальному розничному покупателю. Сюда могут входить следующие компоненты:

- (A) Система впрыска топлива (в том числе система высотной компенсации)
- (B) Система обогащения топливной смеси при холодном запуске
- (C) Впускной коллектор и дроссельная заслонка впуска воздуха
- (D) Система турбокомпрессора

(E) Выходной коллектор и выпускная дроссельная заслонка

(F) Система принудительной вентиляции картера

(G) Системы охлаждения нагнетаемого воздуха

Система рециркуляции выхлопных газов (EGR)

Система доочистки отработавших газов на основе сажевого фильтра (DPF), система избирательной каталитической нейтрализации (SCR) на основе использования мочевины.

(J) Электронные блоки управления, датчики, электромагнитные клапаны и жгуты проводов, используемые с вышеперечисленными системами

(K) Шланги, ремни, разъемы и иные узлы, используемые в вышеперечисленных системах

Наклейки с информацией о контроле над выбросами

Состав таких деталей, имеющих отношение к токсичности, может незначительно варьировать в зависимости от моделей; некоторые модели могут не иметь всех деталей, а другие - включать в себя функциональные эквиваленты.

Исключения:

Данная гарантия не распространяется на неисправности, отличные от вызванных дефектами материалов или изготовления. Гарантия также не распространяется на: неисправности, вызванные неквалифицированным, неправильным использованием, ненадлежащей регулировкой, модифицированием, изменением, вскрытием, отключением, ненадлежащим или неадекватным техобслуживанием, либо использованием нерекондованных видов топлива и смазочных масел, а также повреждения в результате аварии и замену изделий одноразового использования в связи с плановым техническим обслуживанием. YANMAR снимает с себя всякую ответственность за случайные или непреднамеренные убытки, такие как потеря времени, неудобства, утрата возможности эксплуатации оборудования/двигателя или его промышленного значения.

Ответственность владельца по гарантии:

В качестве владельца внедорожного дизельного двигателя Вы несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания в соответствии с Руководством владельца оборудования. YANMAR рекомендует сохранять всю документацию, включая квитанции на техобслуживание вашего внедорожного дизельного двигателя, однако YANMAR не может отказать в обслуживании только из-за отсутствия квитанций или необеспечения Вами проведения планового техобслуживания в полном объеме.

Идентифицировать машину можно по идентификационному номеру изделия (PIN), выштампованному на табличке с серийным номером. Табличка с идентификационным номером изделия (PIN) (1), маркировка CE или маркировка EAC и, при необходимости, наклейка EC расположены на машине, как указано на изображении машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина была сертифицирована (утверждена) в соответствии с требованиями Европейского союза, в специально отведенном

месте (2) будет присутствовать маркировка CE. При необходимости, кроме маркировки CE, расположенной в специально отведенном месте, на данной машине также может быть размещена наклейка EC (4).

Если машина была сертифицирована (утверждена) в соответствии с требованиями Евразийского экономического союза, в специально отведенном месте будет присутствовать маркировка EAC (3).

Спецификации уровня шума и вибрации

Модель	312GR и 314G
Уровень акустического давления на оператора и уровень силы наружного шума	
Кабина	83 дБ(А) или меньше *
Растительный покров	86 дБ(А) или меньше *
<p><i>ПРИМЕЧАНИЕ:</i> В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние сиденья, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.</p> <p>(*) Погрешность значений, предоставляемых системой сбора данных, составляет 2%.</p> <p>Уровни шума были установлены при помощи метода тестирования по стандартам Международной организации по стандартизации (ISO) 6396:2008 и 6395:2008, соответственно.</p>	
<p>Евразийский Экономический Союз Уровни вибрации, воздействующие на операторов, предусмотрены для машины, обслуживаемой надлежащим образом и работающей на ровной поверхности грунта без крупных объектов, таких как деревья и камни. Уровни воздействия вибрации всего корпуса были установлены при помощи метода тестирования по стандарту ГОСТ 31191.1:2004.</p>	
Весь корпус	не более 0,5 м/с ²
Кисть/ рука	2,5 м/с ²
<p><i>ПРИМЕЧАНИЕ:</i> В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние уплотнений окон и дверей, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.</p>	
<p>Европейский союз Уровни вибрации, воздействующие на операторов, предусмотрены для машины, обслуживаемой надлежащим образом и работающей на ровной поверхности грунта без крупных объектов, таких как деревья и камни. Уровни вибрации были установлены при помощи метода тестирования по стандарту ISO 2631-1:1997 или ISO TR 25398, где это применимо.</p>	
Весь корпус	не более 0,66 м/с ²
Кисть/ рука	2,5 м/с ²
<p><i>ПРИМЕЧАНИЕ:</i> В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние уплотнений окон и дверей, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.</p>	

MB60223.0005045 -59-25JUL19-2/2

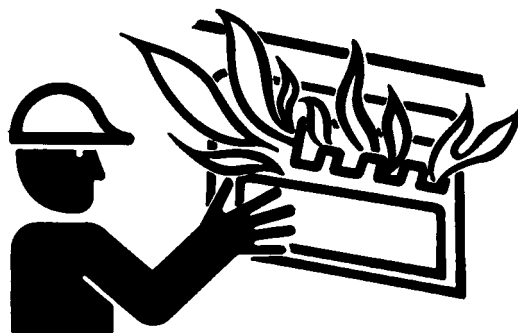
Очистка машины от мусора

Не допускайте скопления мусора и отходов в отсеке двигателя, в радиаторе, в батареях, в гидравлических линиях, в деталях выхлопа, в топливном баке, а также на рабочем месте оператора.

Удаляйте пролитое масло или топливо с поверхностей машины.

После останова двигателя температура в отсеке двигателя может резко повыситься. В ЭТОТ ПЕРИОД **БЕРЕГИТЕСЬ ПОЖАРА!**

Откройте дверцы для доступа, чтобы быстрее охладить двигатель, и очистите отсек двигателя.



T6669AG —UN—15APR13

TX,DEBRIS -59-16MAY23-1/1

Добавление ограждения кабины для специальных областей применения

Особые условия работы или дополнительное оборудование могут привести к созданию условий, при которых существует вероятность падения или вылета каких-либо предметов. Работы рядом с крутым скатом, работы по сносу сооружений с использованием гидравлического молота или лебедки, работы в лесном хозяйстве или в лесистой местности, либо работы в системе обработки и удаления отходов, например, могут потребовать установки дополнительного ограждения для защиты оператора.

Необходимо установить дополнительную защитную конструкцию от падающих предметов (FOPS) уровня II,

защитные комплекты для работы в лесном хозяйстве и специальные решетки или ограждения, если падающие или летящие предметы могут проникнуть в машину или повредить ее. Заднюю сетку необходимо всегда использовать для защиты от соскочившего троса, если применяется лебедка. Перед работой в специальной рабочей среде следует выполнить рекомендации по защите оператора, предоставляемые производителем любого специализированного навесного орудия или оборудования. Для получения информации о защитном ограждении обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

TX,CABGUARD -59-12FEB13-1/1

Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Не обслуживайте радиатор через отверстие для крышки радиатора. Заливайте только через отверстие под крышкой расширительного бачка. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно ослабьте ее затяжку, чтобы сбросить давление.



TS281 —UN—15APR13

TX,SURGE -59-19JAN11-1/1

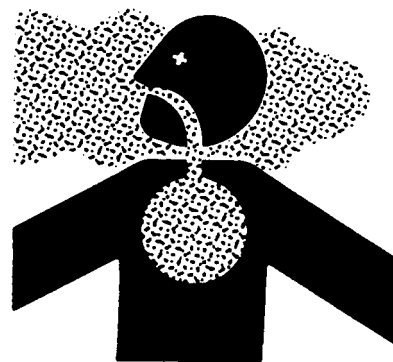
Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удастся, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проведением сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем



TS220 —UN—15APR13

приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX,PAINT -59-24JUL02-1/1

6. Сертификация защитной конструкции

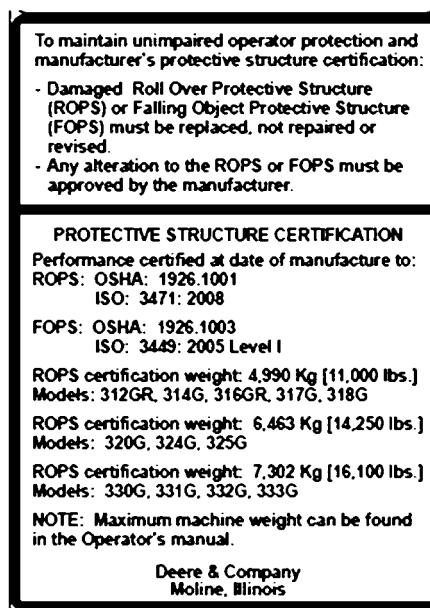
Для обеспечения надлежащей защиты оператора и соблюдения условий сертификации производителя для защитной конструкции:

- Поврежденная конструкция системы защиты при опрокидывании (ROPS) или конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) подлежит замене, а не ремонту или модернизации.
- Любое изменение конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS) или конструкции для защиты от падающих предметов (FOPS) должно быть одобрено производителем.

Эта предупредительная наклейка находится внутри кабины, под правым джойстиком.



Сертификация защитной конструкции (сер. № —353059)



Сертификация защитной конструкции (сер. № 353060—)

Продолжение на следующей стр.

MB60223.000500E -59-05SEP19-10/22

XJ1278916 —UN—05JUN19

TX1250450 —UN—17JAN18

10—Регулятор температуры в кабине (при наличии)—Поверните регулятор по часовой стрелке в сторону красной зоны для подачи теплого воздуха. Поверните диск против часовой стрелки в сторону синего сектора для подачи холодного воздуха.

11—Регулятор частоты вращения двигателя—Блок управления двигателем (ECU) по умолчанию устанавливает частоту вращения двигателя на низкие обороты холостого хода при запуске двигателя независимо от положения регулятора частоты вращения двигателя. Переведите регулятор частоты вращения двигателя в положение низких оборотов

холостого хода (черепаша), а затем увеличьте настройку для установки требуемой частоты вращения двигателя.

Поверните диск по часовой стрелке в сторону изображения кролика, чтобы увеличить обороты двигателя. Поверните диск против часовой стрелки в сторону изображения черепахи, чтобы понизить обороты двигателя.

12—Герметичная кнопочная панель (SSM)—См. Герметичная кнопочная панель (SSM) в данном разделе.

CN93077,00006CF -59-28JUL21-2/2

Открытие, закрытие, снятие и установка боковых окон (горизонтальная защелка)

Открывание бокового окна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Боковые окна имеют переднюю секцию окна (1) и заднюю секцию окна (2). После открытия секции окна открытие другой секции окна в том же боковом окне ограничивается открытым положением первой секции окна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задняя секция окна не оснащена защелкой фиксатора стекла (3).

1. Поверните защелку фиксатора стекла (3) назад в открытое положение.
2. Сожмите защелку окна (4) и сдвиньте секцию окна в требуемое открытое положение.
3. Поверните защелку фиксатора стекла таким образом, чтобы она указывала вниз в заблокированное положение.

Закрывание бокового окна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задняя секция окна не оснащена защелкой фиксатора стекла.

1. Поверните защелку фиксатора стекла назад в открытое положение.
2. Закройте секцию окна и сдвигайте ее до тех пор, пока защелка окна не зафиксируется на месте.
3. Поверните защелку фиксатора стекла таким образом, чтобы она указывала вниз в заблокированное положение.

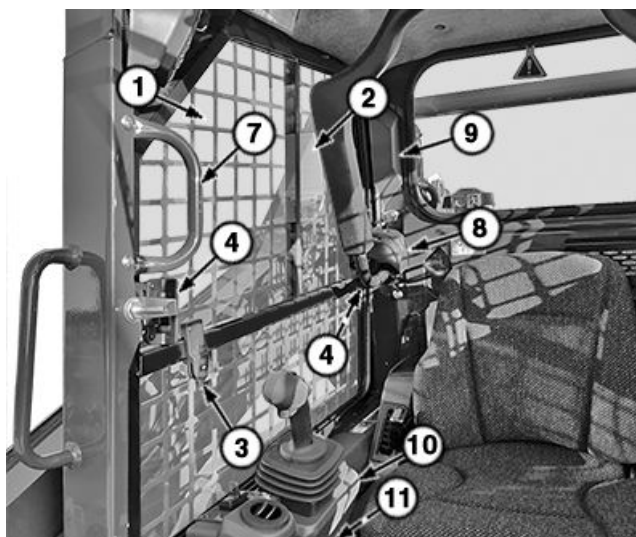
Снятие боковых окон.

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждое боковое окно устанавливается в качестве единого блока, включающего в себя раму окна, нижнюю секцию стекла и уплотнения окна. С целью обеспечения достаточного зазора для снятия каждого бокового окна необходимо снять некоторые внутренние компоненты или ослабить их фиксацию.

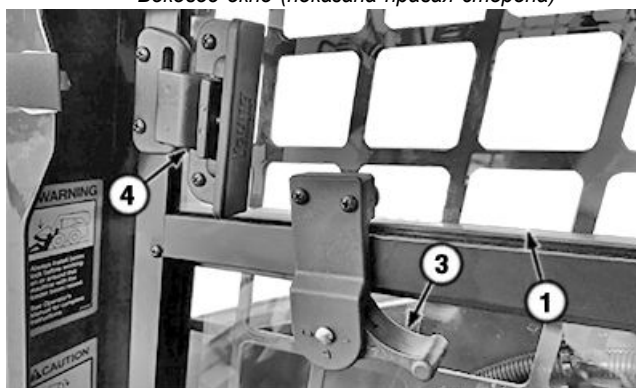
1. Поверните защелку фиксатора стекла таким образом, чтобы она указывала вперед в положение снятия окна.
2. Сожмите защелку переднего окна и сдвиньте переднюю секцию окна в открытое положение — до середины.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения передних секций окна во время снятия. Не прилагайте чрезмерного усилия при снятии.

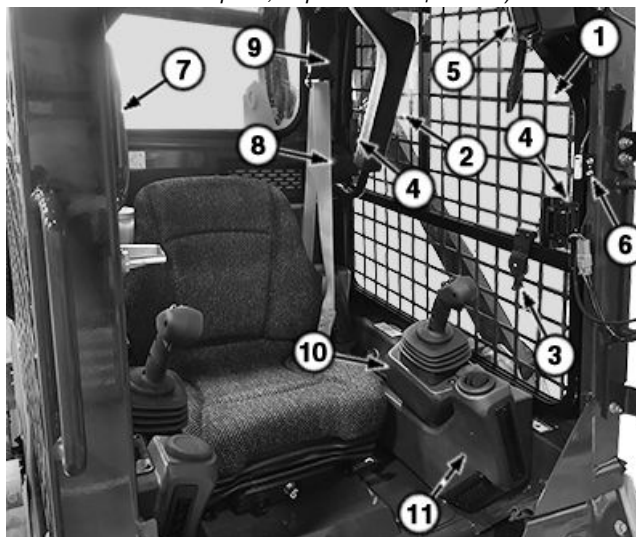
3. Поднимите переднюю секцию окна в верхний канал и осторожно вытяните нижний край по направлению к оператору. Снимите переднюю секцию окна и поместите ее в безопасное место.



Боковое окно (показана правая сторона)



Фиксатор стекла бокового окна (показана правая сторона, передняя секция окна)



Боковое окно (показана левая сторона)

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1— Передняя секция окна | 7— Внутренний поручень |
| 2— Задняя секция окна | 8— Задняя накладная поясной перекладки |
| 3— Защелка фиксатора стекла | 9— Облицовка заднего угла |
| 4— Защелка окна | 10— Корпус джойстика |
| 5— Дисплей камеры заднего вида | 11— Монтажная гайка джойстика |
| 6— Внутренний датчик двери | |

Продолжение на следующей стр.

CN93077,00006DA -59-04AUG20-2/6

TX1284108A —UN—26AUG19

TX1284109A —UN—23AUG19

TX1284266A —UN—27AUG19

Сиденье с механической подвеской—При наличии

1. Поверните рычаг регулировки в продольном направлении (1).
2. Передвиньте сиденье вперед или назад для выбора требуемого положения.
3. Отпустите рычаг регулировки в продольном направлении, чтобы зафиксировать сиденье.
4. Поверните поворотный регулятор массы (2) для регулировки сиденья в соответствии с массой оператора.
5. Поверните поворотный регулятор массы по часовой стрелке для большой массы. Поверните поворотный регулятор массы против часовой стрелки для малой массы.
6. Верните поворотный регулятор массы в исходное положение.

1— Рычаг регулировки в продольном направлении

2— Поворотный регулятор массы



Виниловое сиденье с механической подвеской

CN93077,00006E1 -59-06NOV15-2/4

TX1205303 —UN—06NOV15

Сиденье с пневматической подвеской—При наличии

1. Потяните за рычаг регулировки в продольном направлении (1) вверх.
2. Передвиньте сиденье вперед или назад для выбора требуемого положения.
3. Отпустите рычаг регулировки в продольном направлении, чтобы зафиксировать сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъема сиденья оператора коммутируемое питание должно быть включено. Заводить двигатель необязательно.

4. Потяните за поворотный регулятор массы (2) или надавите на него для регулировки сиденья в соответствии с массой оператора.
5. Потяните за рычаг регулировки спинки кресла (3), чтобы откинуть спинку сиденья в требуемое положение.
6. Сидя на сиденье, поверните поворотный регулятор поясничной опоры (4) для увеличения или уменьшения поддержки поясницы.



Тканевое сиденье с пневматической подвеской

1— Рычаг регулировки в продольном направлении
2— Поворотный регулятор массы

3— Рычаг регулировки спинки кресла
4— Поворотный регулятор поясничной опоры

Продолжение на следующей стр.

CN93077,00006E1 -59-06NOV15-3/4

TX1205304 —UN—06NOV15

Вход и выход из мини-погрузчика с бортовым поворотом

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травмы при входе и выходе из машины. Всегда имейте три точки опоры. Не опирайтесь на рычаги управления.

Вход в машину с дверью кабины

С боковой или передней стороны без установленного ковша: Используйте ступеньку на стреле (5), правый поручень стрелы (2) и рукоятку двери (при наличии) (4) для опоры при первом шаге. Используйте правый поручень кабины (3) и рукоятку двери, чтобы попасть в машину.

С передней стороны с установленным ковшом: Используйте ступеньку на ковше (1), правый поручень стрелы и рукоятку двери для опоры при первом шаге. Держась за правый поручень стрелы и рукоятку двери, встаньте на ступеньку на стреле. Используйте правый поручень кабины и рукоятку двери, чтобы попасть в машину.

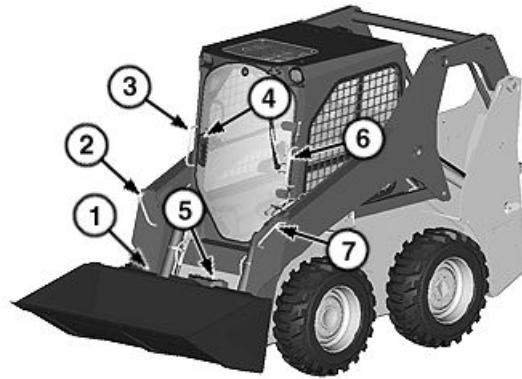
При поднятой стреле на фиксаторе стрелы: Входите с передней стороны. Используйте правый поручень кабины и рукоятку двери.

Вход в машину без двери кабины

С боковой или передней стороны без установленного ковша: Используйте ступеньку на стреле и правый и левый поручни стрелы для опоры при первом шаге. Используйте правый и левый поручни кабины, чтобы попасть в машину.

С передней стороны с установленным ковшом: Используйте ступеньку на ковше и правый и левый поручни стрелы для опоры при первом шаге. Держась за правый и левый поручни стрелы, встаньте на ступеньку на стреле. Используйте правый и левый поручни кабины, чтобы попасть в машину.

При поднятой стреле на фиксаторе стрелы: Входите с передней стороны. Используйте правый и левый поручни кабины, чтобы попасть в машину.



Мини-погрузчик с бортовым поворотом (с дверью кабины)

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1— Ступенька на ковше | 5— Ступенька на стреле |
| 2— Правый поручень стрелы | 6— Левый поручень кабины |
| 3— Правый поручень кабины | 7— Левый поручень кабины |
| 4— Рукоятка двери (при наличии) | |

Выход из машины

⚠ ОСТОРОЖНО: Предотвращайте травмы в результате самопроизвольного движения стрелы. Всегда опускайте стрелу на землю или на фиксатор стрелы. Перед тем как выйти из машины, всегда включайте стояночный тормоз и выключайте двигатель.

1. Включите стояночный тормоз и поверните ключ в положение ВЫКЛ.
2. Для опоры используйте поручни, расположенные внутри и снаружи кабины. Сначала встаньте на ступеньку стрелы, затем на ступеньку на ковше (при наличии), а затем на землю.

CN93077,00006E7 -59-14DEC15-1/1

TX1205420—UN—14DEC15

Радиальный подъем штанги (сер. № 366357–)

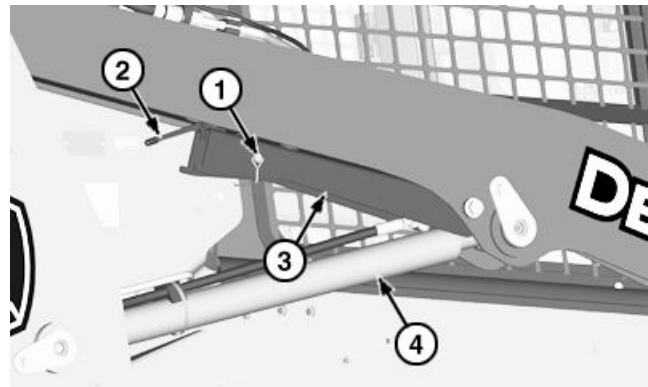
Используйте фиксатор стрелы (3), если необходимо покинуть машину при поднятой стреле.

Блокировка стрелы в поднятом положении:

1. Снимите все дополнительное оборудование.
2. Припаркуйте машину на ровной площадке.
3. Полностью опустите стрелу на упоры.
4. Извлеките штифт блокировки стрелы (1) и переместите стопорную пластину стрелы (2), чтобы освободить фиксатор стрелы из положения для хранения.
5. Поднимайте стрелу до тех пор, пока край фиксатора штанги не разместится за цилиндром стрелы (4). Фиксатор стрелы упирается в шток цилиндра.
6. Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока край фиксатора стрелы не упрется в корпус цилиндра стрелы. Фиксатор стрелы задействовано.

Разблокировка стрелы:

1. Поднимайте стрелу до тех пор, пока стопорная пластина штанги не окажется за корпусом цилиндра стрелы.
2. Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока край фиксатора стрелы не поднимется над корпусом



Блокировка стрелы

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1— Стопорный штифт стрелы | 3— Блокировка стрелы |
| 2— Стопорная пластина | 4— Цилиндр стрелы |

цилиндра стрелы, а фиксатор стрелы не будет лежать на цилиндре стрелы.

3. Поднимите фиксатор стрелы с корпуса цилиндра и поместите его в положение для хранения. Вставьте стопорный штифт стрелы.

Продолжение на следующей стр.

CN93077.00006F2 -59-03ОСТ22-2/3

TX1284034A—UN—23AUG19

Электрическая сцепка Quik-Tatch™

Установка навесного оборудования

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Опускайте стрелу, пока она не ляжет на фиксаторы стрелы.
3. Выключите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отпускании переключателя он автоматически возвратится в центральное положение. В момент отпускания переключателя стопорные штифты останутся в том положении, в котором они находятся.

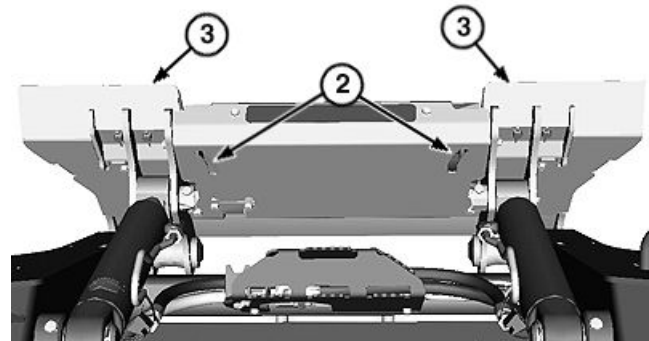
4. Нажмите и удерживайте нижнюю часть Quik-Tatch переключателя (1), чтобы втянуть замыкающие штифты. Красный индикатор должен просматриваться через индикаторное отверстие (2).
5. Наклоните установочные пластины (3) вперед.
6. Проведите машину вперед и поднимите стрелу. Заведите верхнюю часть установочных пластин под установочные кронштейны навесного оборудования.
7. Поднимите и разверните установочные пластины. Задняя часть навесного оборудования должна лежать на передней части установочных пластин.
8. Когда навесное оборудование будет полностью установлено под опору, опускайте стрелу, пока она не ляжет на фиксаторы стрелы.
9. Разверните навесное оборудование. Остановите таким образом, чтобы от нижнего края дополнительного оборудования до земли было расстояние приблизительно 50 мм (2 дюйм.).
10. Нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя Quik-Tatch™, чтобы выдвинуть стопорные штифты. Красный индикатор не должен просматриваться в индикаторном отверстии.
11. С помощью цилиндров подъема поднимите навесное оборудование и выдвиньте цилиндры ковша, чтобы наклонить навесное оборудование под небольшим углом таким образом, чтобы была видна нижняя часть Quik-Tatch™.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм вследствие падения навесного оборудования. Перед началом работы со стрелой и ковшом убедитесь, что вставлены пальцы. В индикаторном отверстии не должен просматриваться красный индикатор.

Если навесное оборудование не закреплено надежно, то выполните процедуру снятия, а затем повторите процедуру установки.



Панель управления



Электрическая сцепка Quik-Tatch™

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1— Переключатель Quik-Tatch™ | 3— Монтажная пластина (2 шт.) |
| 2— Смотровое стекло индикатора (2 шт.) | |

12. Осмотрите навесное оборудование, чтобы убедиться, что пальцы полностью вставлены в пазы в задней части навесного оборудования.
13. При необходимости подсоедините гидравлические шланги к муфтам. См. "Подсоединение и отсоединение вспомогательного гидравлического оборудования" в данном разделе.

Снятие навесного оборудования

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.

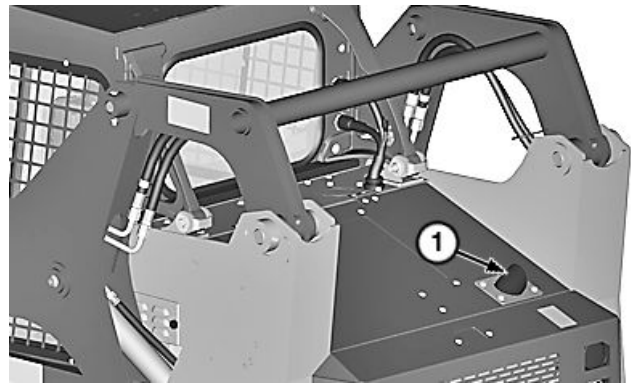
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм вследствие падения навесного оборудования. Перед продолжением убедитесь, что навесное оборудование находится на земле.

2. Опускайте стрелу, пока навесное оборудование не будет покоиться в надежном положении на земле.
3. Если гидравлические шланги навесного оборудования не подсоединены к муфтам, перейдите к следующему шагу.

Погрузка машины для транспортировки

ПРИМЕЧАНИЕ: При транспортировке машины по дорогам общественного пользования соблюдайте все федеральные, государственные и местные нормативы.

1. Выберите для машины соответствующее транспортировочное оборудование. См. Габариты машины. (Раздел 4-6.)
2. Припаркуйте прицеп на ровной поверхности для погрузки и разгрузки машины.
3. Запустите двигатель. См. пункт “Запуск двигателя” в данном разделе.



Выхлопная труба

1— Выхлопная труба

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие опрокидывания. Размещайте машину по центру над центральной линией платформы прицепа.

4. Прежде чем покинуть сиденье оператора выполните указанные далее действия.
 - a. Опустите все оборудование на блоки или платформу прицепа.
 - b. Припаркуйте машину. См. Останов двигателя в данном разделе.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения выхлопной системы. Закройте выхлопную трубу (1).

5. Закройте выхлопную трубу (1), чтобы предотвратить попадание влаги и посторонних частиц в машину и повреждения машины.

Продолжение на следующей стр.

TX1281490A —UN—22JUL19
TD48962.00001C4 -59-12SEP19-1/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Дизельное топливо

Проконсультируйтесь с местным поставщиком топлива касательно характеристик дизельного топлива, доступного в вашем регионе.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило для низких температур конкретного географического региона.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо из возобновляемых материалов, получаемое гидратацией животных и растительных жиров, в основном, идентично дизельному топливу из нефти. Такое дизельное топливо, получаемое из возобновляемых источников и соответствующее стандартам EN 590 или ASTM D975, может использоваться при любом процентном соотношении компонентов смеси.

Синтетическое топливо нового поколения e-diesel

⚠ ОСТОРОЖНО: Помните, что использование синтетического дизельного топлива нового поколения E-Diesel может привести к тяжелым травмам вплоть до летального исхода в случае пожара и взрыва.

НЕ используйте синтетическое топливо нового поколения e-diesel (смесь дизельного топлива с этанолом).

Использование синтетического топлива нового поколения e-diesel на любой технике John Deere может стать причиной аннуляции гарантии.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V

- Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Использование топлива, отличного от ULSD снижает КПД и надежность двигателя, вредит и постоянно повреждает современную систему контроля выбросов, снижает топливную эффективность и может привести к выходу двигателя из строя. Использование топлива, не соответствующего этим спецификациям, скорее всего сделает недействительной гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масла и фильтров.

ВАЖНО: Не смешивайте отработанное дизельное моторное масло и другие смазочные масла с дизельным топливом.

Неправильное использование присадок к топливу может вызвать повреждение оборудования для впрыска топлива, применяемого в дизельных двигателях.

MB60223.0000029 -59-17MAY23-1/1

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель без мокрых гильз цилиндров)

Несоблюдение применимых стандартов в отношении охлаждающей жидкости и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием охлаждающих жидкостей, деталей и обслуживания John Deere.

Предпочтительные охлаждающие жидкости

Рекомендуется использовать следующие готовые к применению охлаждающие жидкости:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готовая к применению охлаждающая жидкость COOL-GARD II поставляется с различной концентрацией, обеспечивающей разную температуру замерзания, данные приведены в следующей таблице.

Готовая к применению охлаждающая жидкость COOL-GARD II	Температура замерзания
COOL-GARD II на водной основе	0 °C (32 °F)
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Готовую к применению охлаждающую жидкость COOL-GARD II можно приобрести не во всех странах.

Если требуется нетоксичная охлаждающая жидкость, используйте COOL-GARD II PG.

Дополнительные рекомендуемые типы охлаждающие жидкости

Рекомендуются также следующие охлаждающие жидкости для двигателя:

- Концентрированная охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD II: соотношение 40—60 % концентрированной охлаждающей жидкости и дистиллированной воды.

ВАЖНО: При смешивании концентрированной охлаждающей жидкости с дистиллированной водой, концентрация охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне от 40% до 60%. Концентрация менее 40% не обеспечивает надлежащую защиту от коррозии. Концентрация

более 60% может привести к загустению охлаждающей жидкости и проблемам с системой охлаждения.

Другие охлаждающие жидкости

Другие охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля и пропиленгликоля могут использоваться, если они отвечают следующим требованиям:

- Готовая смесь охлаждающей жидкости, соответствующая требованиям ASTM D6210
- Не содержат нитриты
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Концентрат охлаждающей жидкости, соответствующий требованиям стандарта ASTM D6210 и предусматривающий смешивание 40–60 % концентрата и высококачественной воды, предназначенной для разбавления концентрата в пропорции 50/50
- Готовая смесь охлаждающей жидкости, соответствующая требованиям стандарта ASTM D3306
- Концентрат охлаждающей жидкости, соответствующий требованиям стандарта ASTM D3306 и предусматривающий смешивание 40–60 % концентрата и высококачественной воды, предназначенной для разбавления концентрата в пропорции 50/50

Если охлаждающая жидкость, соответствующая этим спецификациям, отсутствует, следует использовать концентрированную охлаждающую жидкость или готовую к применению охлаждающую жидкость, обладающую следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- В состав входит безнитритный комплекс присадок
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Защищает металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии

Качество воды

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализированную воду.

Интервалы слива охлаждающей жидкости

Слейте, промойте и повторно заполните систему охлаждения новой охлаждающей жидкостью через указанный срок, который зависит от типа используемой охлаждающей жидкости.

Подъем и блокировка машины

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Снимите все дополнительное оборудование.
3. Поднимите стрелу и заблокируйте ее в поднятом положении. См. Блокировка стрелы. (Раздел 2-2.)
4. Включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травмирования струей жидкости под давлением, остановите двигатель и сбросьте давление в системе перед отсоединением или подсоединением гидравлических или других трубопроводов. Перед увеличением давления, тщательно затяните все соединения.

5. Сбросьте давление в гидравлической системе.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм вследствие неправильного обращения с тяжелыми компонентами. Используйте подходящее подъемное устройство.

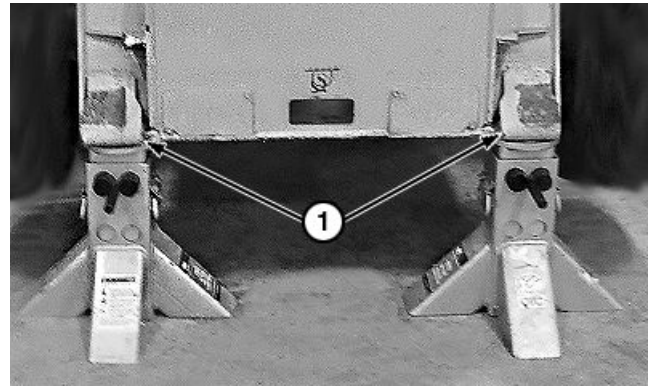
6. Установите подходящее подъемное устройство под переднюю центральную часть основания машины и поднимите машину.

Спецификация

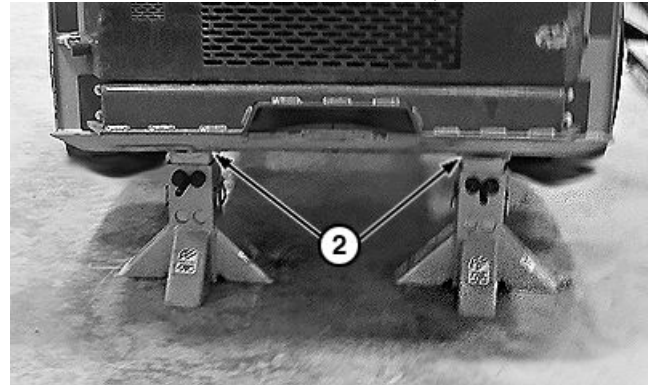
312GR—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2722 кг 6000 фнт
314G—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2867 кг 6321 фнт
316GR—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2894 кг 6380 фнт
317G—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	3789 кг 8353 фнт
318G—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2939 кг 6479 фнт

7. Установите блоки или стойки под передние углы (1) основания машины.
8. Опустите машину на блоки или стойки.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм вследствие неправильного обращения с тяжелыми компонентами. Используйте подходящее подъемное устройство.



Показана передняя часть машины (стрела поднята для наглядности)



Задняя часть машины (заблокирована)

1— Передний угол

2— Задний угол

9. Установите подходящее подъемное устройство под заднюю центральную часть основания машины и поднимите машину.

Спецификация

312GR—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2722 кг 6000 фнт
314G—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2867 кг 6321 фнт
316GR—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2894 кг 6380 фнт
317G—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	3789 кг 8353 фнт
318G—Эксплуатационная масса (приблизительно).....	2939 кг 6479 фнт

10. Установите блоки или стойки под задние углы (2) основания машины.

Продолжение на следующей стр.

CN93077.000066B -59-15JUN18-1/2

TX1201757 —UN—17SEP15

TX1201760 —UN—17SEP15

Требуемые детали

Описание	Каждые 250 Моточасы	Каждые 500 Моточасы	Каждые 1000 Моточасы	Каждые 1500 Моточасы	Каждые 6000 Моточасы
Фильтрующий элемент масляного фильтра двигателя		1 ⁴	1 ⁵	1	1
Фильтрующий элемент топливного фильтра тонкой очистки		1 ⁴	1 ⁵	1	1
Топливный фильтр грубой очистки и водоотделитель		1 ⁴	1 ⁵	1	1
Сапун гидравлического бака ¹			1 ⁵		1
Фильтрующий элемент масляного фильтра гидравлической системы			1 ⁵		1
Комплект фильтра с ресурсом 500 моточасов ⁴		1			
Комплект фильтра с ресурсом 1000 моточасов ⁵			1		
Сапун топливного бака			1 ⁵		1
Прокладка крышки клапанного коромысла двигателя				1	1
Фильтрующий элемент поступающего воздуха кабины (при наличии)	По необходимости				
Элемент воздушного фильтра системы рециркуляции воздуха в кабине (при наличии)	По необходимости				
Фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя — первичный	По необходимости ⁵				
Элемент воздушного фильтра двигателя (тонкой очистки)	По необходимости ⁵				
Клапан воздухоочистителя	По необходимости				
Моторное масло John Deere Plus-50™ II ²		7,5 л (2,0 галл.)	7,5 л (2,0 галл.)	7,5 л (2,0 галл.)	7,5 л (2,0 галл.)
Гидравлическое и гидростатическое масло John Deere Hydrau ²			22,7 л (6,0 галл.)		22,7 л (6,0 галл.)
Масло картера цепной передачи John Deere Hy-Gard (с каждой стороны) ²			14,3 л (3,8 галл.)		14,3 л (3,8 галл.)
Предварительно смешанная охлаждающая жидкость для двигателя Cool-Gard II					9,0 л (2,4 галл.)
Комплекты для анализа жидкости ³					
Моторное масло для дизельных двигателей	1	1	1	1	1
Гидравлическое масло		1	1	1	1
Дизельное топливо		1	1	1	1
Охлаждающая жидкость двигателя		1	1	1	1

¹ Сапун гидравлического бака является составной частью крышки заливной горловины гидравлического бака.

² Для ознакомления с информацией о рекомендуемом типе масла и значениях вязкости масла в зависимости от рабочих температур см. раздел "Техобслуживание — машина". (Раздел 3-1.)

³ По результатам анализа жидкостей периодичность, возможно, понадобится скорректировать в зависимости от условий эксплуатации. Обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

⁴ Входит в комплект 500-часового фильтра.

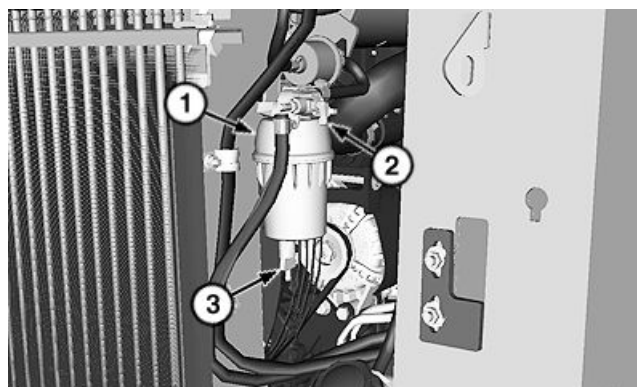
⁵ Входит в комплект 1000-часового фильтра.

Plus-50 — товарный знак компании Deere & Company

CN93077.000067F -59-28JUN23-1/1

Проверка топливного фильтра грубой очистки и водоотделителя и слив жидкости

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Откройте заднюю дверцу для обслуживания.
4. Поставьте подходящую емкость под сливной клапан (3) топливного фильтра грубой очистки и водоотделителя (1).
5. Переведите клапан отсечки топлива (2) в закрытое положение.
6. Ослабьте сливной клапан и слейте воду и осадок в емкость. Соблюдайте правила утилизации отходов.
7. Затяните сливной клапан.
8. Переведите клапан отсечки топлива в открытое положение.
9. Дайте двигателю поработать и проверьте на наличие утечек.



Топливный фильтр грубой очистки и водоотделитель

- 1— Топливный фильтр грубой очистки и водоотделитель
 2— Клапан отсечки топлива
 3— Сливной клапан

10. Закройте заднюю дверцу для обслуживания.

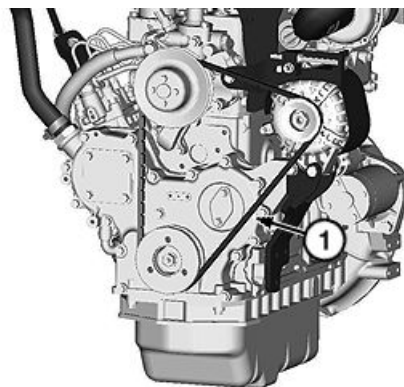
CN93077,0000689 -59-24SEP15-1/1

TX1202329 —UN—16OCT15

Проверка приводного ремня вспомогательных устройств

Регулярно проверяйте ремень вспомогательного привода (1) на отсутствие износа, особенно на отсутствие трещин на дне канавок и износившихся кромок. По необходимости заменяйте ремень. См. Замена ремня вспомогательного привода. (Раздел 4-1.)

- 1— Приводной ремень вспомогательных устройств



Приводной ремень вспомогательных устройств

CN93077,0000689 -59-24SEP15-1/1

TX1202338 —UN—24SEP15

Слив моторного масла, заливка нового и замена фильтра

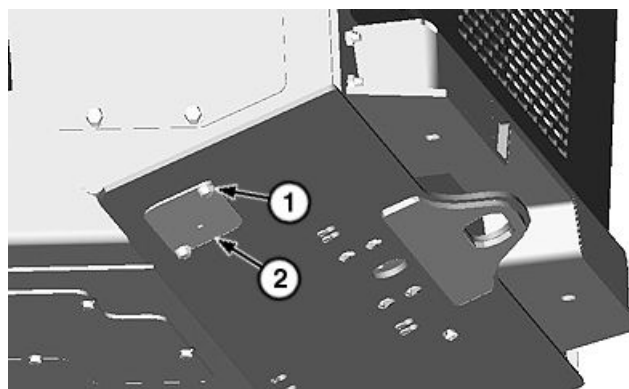
ПРИМЕЧАНИЕ: Моторное масло может иметь молочный цвет в случае оборудования машины закрытой системой вентиляции картера, что может привести к увлажнению щупа для масла и крышки наливной горловины.

Если моторное масло приобретает молочный оттенок, проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и убедитесь, что охлаждающая жидкость двигателя не проникает в систему смазки двигателя. См. Проверка уровня охлаждающей жидкости. (Раздел 3-4.)

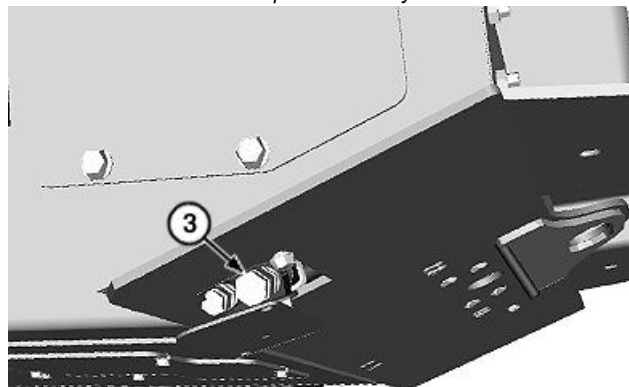
Если после проверки уровня охлаждающей жидкости двигателя по-прежнему остаются сомнения, возьмите пробу моторного масла для дальнейшего анализа. См. Взятие пробы моторного масла. (Раздел 3-7.)

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Дайте двигателю поработать, чтобы прогреть масло.
3. Включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
4. С левой нижней стороны машины выкрутите два винта с головкой (1) из крышки доступа (2) и вытяните крышку вместе с закрепленным сливным шлангом моторного масла.
5. Поместите подходящую емкость под сливную заглушку моторного масла (3). Извлеките заглушку шланга с помощью двух ключей, стараясь не пережать шланг. Масло должно стечь в подходящую емкость. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
6. Вставьте пробку после того, как стечет масло.
7. При установке заглушки шланга убедитесь, что уплотнительное кольцо находится на месте.
8. Откройте заднюю дверцу для обслуживания и крышку двигателя.
9. Удалите грязь или мусор в области масляного фильтра двигателя (4).
10. Поставьте подходящую емкость под масляный фильтр двигателя.
11. Чтобы снять топливный фильтр, поверните фильтр против часовой стрелки с помощью ключа для фильтров. Масло должно стечь из фильтра в емкость.

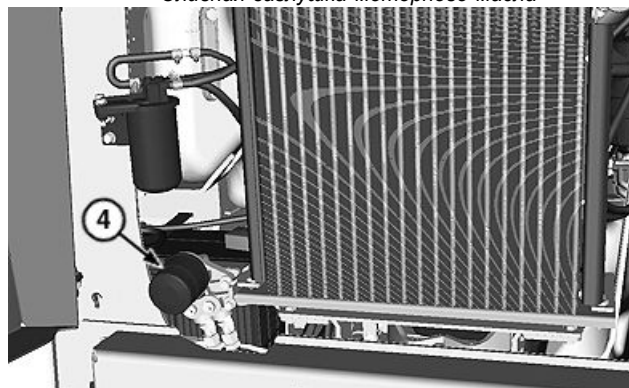
ВАЖНО: НЕ следует предварительно заполнять фильтр. Грязь в нефильтованном масле может повредить компоненты двигателя.



Крышка доступа



Сливная заглушка моторного масла



Масляный фильтр двигателя

1— Винт с головкой (2 шт.)
2— Крышка доступа

3— Сливная заглушка моторного масла
4— Масляный фильтр двигателя

12. Нанесите тонкий слой чистого моторного масла на уплотнение нового фильтра.
13. Установите фильтр. Поверните фильтр таким образом, чтобы уплотнение соприкасалось с монтажной поверхностью. Затем поверните фильтр вручную еще на 2/3 оборота или на 1 оборот.

Продолжение на следующей стр.

CN93077,0000711 -59-23NOV15-1/2

TX1202807 —UN—30SEP15

TX1205953 —UN—19NOV15

TX1205956 —UN—19NOV15

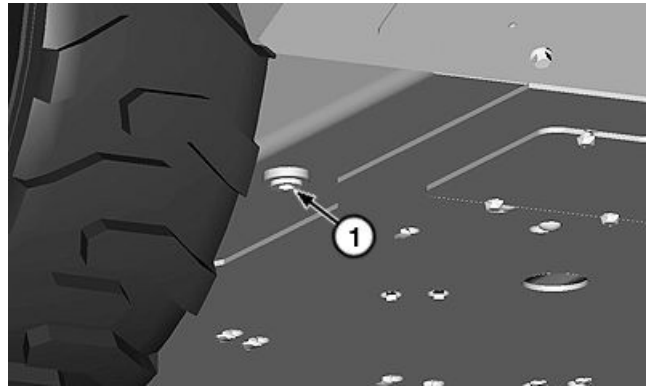
Слив масла картера цепной передачи и заливка нового

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Подставьте подходящую емкость под сливные заглушки (1), расположенные в задней нижней части каждой стороны машины.
4. Снимите сливные пробки.
5. Дайте маслу стечь в емкость. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
6. Установите сливные заглушки.
7. Выньте пробки наливных горловин (2) с каждой стороны рамы машины.
8. Заполните все картеры цепной передачи маслом почти до резьбы пробки наливной горловины. Рекомендуемое масло см. в пункте "Масло картера цепной передачи". (Раздел 3-1.)

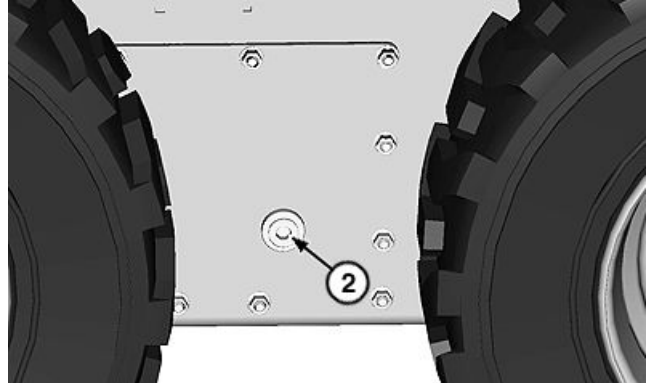
Спецификация

Масло картера цепной передачи—Объем (на каждую сторону).....	14,23 л 3,8 галл.
--	----------------------

9. Установите пробки наливной горловины.



Сливная заглушка (показана левая сторона)



Заливная заглушка (показана левая сторона)

1— Сливная заглушка (2 шт.) 2— Заливная заглушка (2 шт.)

TX1202498 —UN—28SEP15

TX1202499 —UN—28SEP15

CN93077,0000692 -59-14DEC15-1/1

Соблюдение осторожности при обращении с аккумуляторными батареями, их проверке и обслуживании

ПРИМЕЧАНИЕ: При нормальных рабочих условиях не требуется общее обслуживание необслуживаемых аккумуляторных батарей.

⚠ ОСТОРОЖНО: Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в аккумуляторной батарее используйте электрический фонарик.

Запрещается проверять заряд батареи путем замыкания выводов АКБ с использованием металлических предметов. Используйте вольтметр или прибор для определения плотности жидкости.

Всегда отсоединяйте заземленную (-) клемму аккумуляторной батареи в первую очередь и соединяйте ее последней.

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Концентрация серной кислоты достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и стать причиной потери зрения в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте пролива и подтекания электролита.
5. Применяйте надлежащую процедуру запуска двигателя от внешнего источника.

В случае проливания кислоты на человека выполните указанные далее действия.

1. Промойте водой кожу, на которую попала кислота.
2. Нанесите на зону контакта пищевую соду или лимон для нейтрализации кислоты.
3. промывайте глаза водой в течение 15–30 минут.
4. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 1,9 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО: Клеммы аккумуляторных батарей, контакты и связанные с ними комплектующие содержат свинец и его соединения — химикаты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред репродуктивным органам. После работы необходимо вымыть руки.

Если электролит прольется на пол, используйте одну из следующих смесей для нейтрализации кислоты: 0,5 кг (1 фунт) пищевой соды на 4 л (1 галл.) воды или 0,47 л (11,0 жидк. унц.) бытового аммиака на 4 л (1 галл.) воды.

ВАЖНО: Не переполняйте ячейки батареи.

Проверяйте удельную плотность электролита в каждой ячейке по отдельности.

Свяжитесь с уполномоченным дилером John Deere для получения тестера для аккумуляторной батареи и охлаждающей жидкости SERVICEGARD. Следуйте инструкции, прилагаемой к тестеру.

Полностью заряженная аккумуляторная батарея имеет скорректированный удельную плотность 1,260. Если данный показатель ниже 1,200, зарядите аккумуляторную батарею.

Установка задних противовесов

(Сер. № —366356)

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм вследствие неправильного обращения с тяжелыми компонентами. Используйте подходящее подъемное устройство.

Используйте подходящее подъемное устройство для установки каждого противовеса на машину.

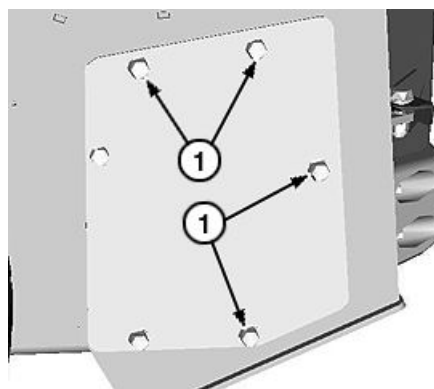
1. Выкрутите крепежные болты (1) из задней панели для обслуживания.
2. Совместите отверстия противовеса (3) с двумя резьбовыми отверстиями на машине.
3. Установите противовесы (3) и затяните фланцевые крепежные болты M18 x 75 мм (2).

Спецификация

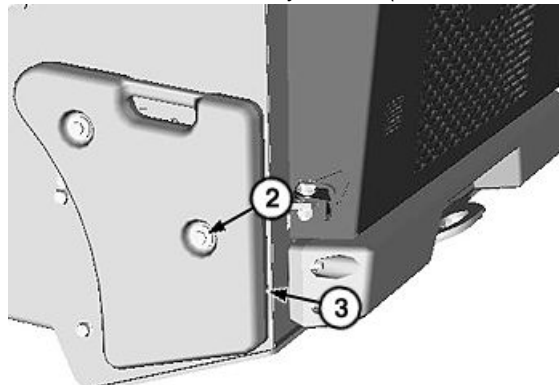
Противовес—Масса
(приблизительная,
1 шт.)..... 46 кг
101 фунт

4. Повторите процедуру для другой стороны машины.

1— Крепежный болт (8 шт.) 3— Противовес (2 шт.)
2— Фланцевый крепежный
болт M18 x 75 мм (4 шт.)



Задняя панель для обслуживания (показана левая сторона)



Противовес

TX1206363 —UN—09DEC15

TX1206362 —UN—25NOV15

Продолжение на следующей стр.

CN93077.000072D -59-13OCT22-1/3

Замена плавких предохранителей

(сер. № —366356)

Панель плавких предохранителей расположена на правой стороне рабочего места оператора. Снимите крышку панели плавких предохранителей, чтобы получить доступ к блоку плавких предохранителей.

Плавкие предохранители обеспечивают защиту электрических цепей. На каждом предохранителе указан его номинальный ток; кроме этого, предохранители имеют цветовые коды для их надлежащей замены. Маркировка плавких предохранителей и цепей приведена на указанном далее изображении.

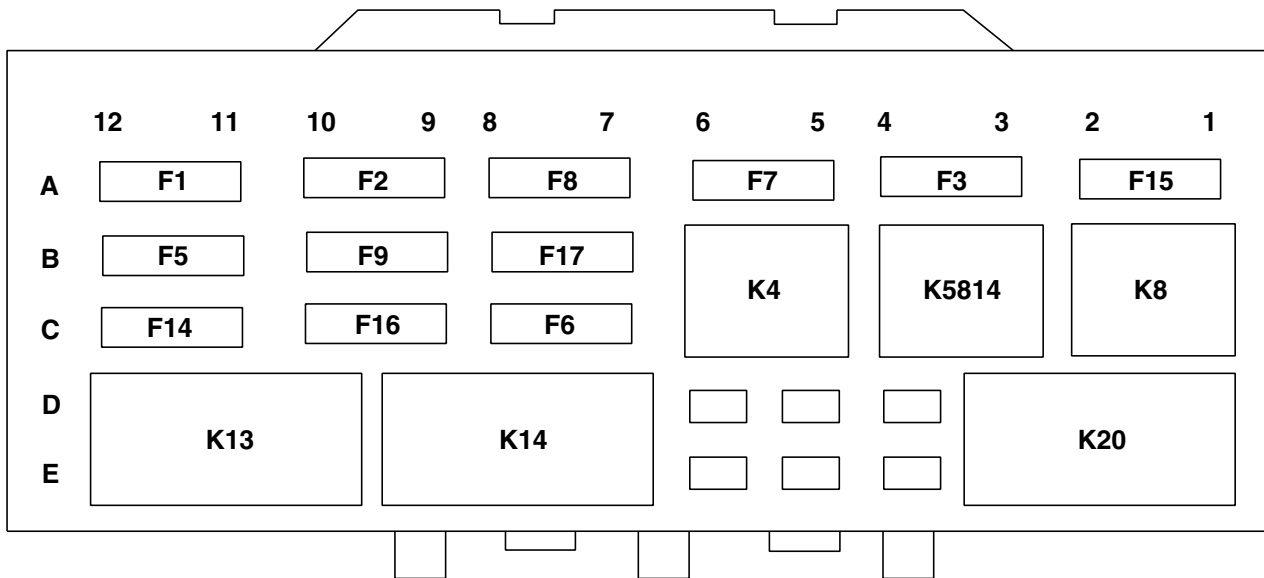
ВАЖНО: Для предотвращения повреждения электросистемы в результате перегрузки устанавливайте плавкий предохранитель с надлежащей силой тока. НЕ заменяйте исходный плавкий предохранитель плавким предохранителем с более высоким номиналом.

Если плавкий предохранитель первоначального типоразмера не будет выдерживать

электрическую нагрузку, обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere для проверки электросистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых машинах предохранитель на 15 А (F9) сиденья может быть обозначен как F4.

Номинальная сила тока	Цвет
1	Черный
3	Фиолетовый
4	Розовый
5	Желтовато-коричневый
7,5	Коричневый
10	Красный
15	Голубой
20	Желтый
25	Неокрашенный (белый)
30	Светло-зеленый



TX1204737

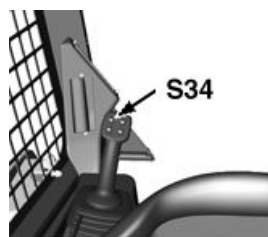
Блок плавких предохранителей (сер. № —366356)

TX1204737—UN—02NOV15

Продолжение на следующей стр.

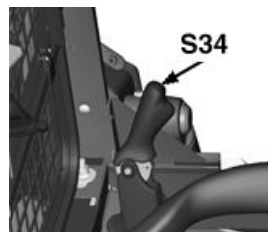
CN93077,0000735 -59-28JUL21-1/4

Проверка цепи
звукового сигнала



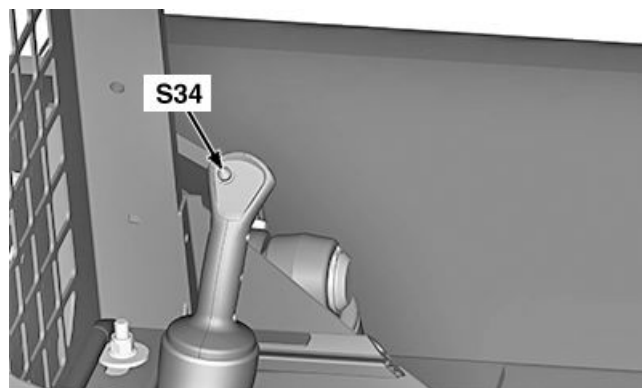
TX1200747A —UN—02SEP15

Кнопка подачи звукового сигнала (машины с электрогидравлическим [EH] управлением)



TX1200748A —UN—02SEP15

Кнопка подачи звукового сигнала (машины с ручным управлением) (сер. № —366356)



TX1284726A —UN—05SEP19

Кнопка подачи звукового сигнала (машины с ручным управлением) (сер. № 366357—)

S34— Кнопка подачи звукового сигнала

Нажмите на кнопку подачи звукового сигнала (S34).

СЛУХ: Звуковой сигнал раздается?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте 7,5-амперный плавкий предохранитель некоммутируемого питания (F1).

НЕТ: Проверьте 10-амперный плавкий предохранитель звукового сигнала (F16).

ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

CN93077,00006D9 -59-08FEB23-8/37

<p>Проверка включения управления гидравлической системой</p>	<p>Закройте дверь кабины (при наличии).</p> <p>Установите диск регулировки оборотов двигателя в положение малых оборотов холостого хода.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Попробуйте выполнить рабочие перемещения стрелой и ковшом.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Двигаются ли стрела и ковш?</i></p>	<p>НЕТ: Продолжайте проверку.</p> <p>ДА: Проверьте диагностические коды неисправностей (DTC).</p> <p>ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>
	<p>Переведите кулисный переключатель стояночного тормоза в положение хода или нажмите на переключатель включения гидравлической системы на герметичном модуле переключателей (SSM) (при наличии), чтобы разблокировать гидравлическую систему.</p> <p>Попробуйте выполнить рабочие перемещения стрелой и ковшом.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Двигаются ли стрела и ковш?</i></p>	<p>ДА: Перейдите к следующей проверке.</p> <p>ДА: Проверьте диагностические коды неисправностей (DTC).</p> <p>ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>

Продолжение на следующей стр.

CN93077,00006D9 -59-08FEB23-25/37

<p>Проверка самопроизвольного поворота ковша</p>	<p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Для этой проверки могут понадобиться два человека.</i></p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Для этой проверки машина должна быть оснащена ковшом.</i></p> <p>Закройте дверь кабины (при наличии).</p> <p>Доведите параметры гидравлического масла в гидравлической системе до номинальной температуры.</p> <p style="text-align: center;">Спецификация</p> <p>Гидравлическое масло—Температура..... 43 °C 110 °F</p> <p>Разгрузите ковш наполовину.</p> <p>Включите функцию опускания стрелы, чтобы оторвать переднюю часть машины от земли.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Отметьте и запишите расстояние на штоке цилиндра ковша от корпуса цилиндра.</p> <p>Выключите стояночный тормоз.</p> <p>Дайте машине поработать 5 минут на малых оборотах холостого хода двигателя.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Измерьте отмеченное расстояние на штоке цилиндра ковша.</p> <p style="text-align: center;">Спецификация</p> <p>Цилиндр ковша—Самопроизвольное перемещение (максимальное)..... 13,8 мм/5 мин 0,5 дюйм./5 мин</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Самопроизвольный подъем ковша превышает спецификацию?</i></p>	<p>НЕТ: Перейдите к следующей проверке.</p> <p>ДА: Перейдите к следующему пункту данной проверки.</p>
	<p>Разгрузите ковш наполовину.</p> <p>Включите функцию опускания стрелы, чтобы оторвать переднюю часть машины от земли.</p> <p>Включите стояночный тормоз.</p> <p>Заглушите двигатель.</p> <p>Дайте машине постоять 5 минут.</p> <p style="text-align: center;">Спецификация</p> <p>Цилиндр ковша—Самопроизвольное перемещение (максимальное)..... 13,8 мм/5 мин 0,5 дюйм./5 мин</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Самопроизвольный подъем ковша превышает спецификацию?</i></p>	<p>ДА: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p> <p>НЕТ: Перейдите к следующей проверке.</p>

Продолжение на следующей стр.

CN93077,00006D9 -59-08FEB23-36/37

Признак

Проблема

Решение

Машина не движется

Переключатель стояночного тормоза включен (только при запуске с помощью ключа)

Низкий уровень масла в картере цепной передачи

Нажмите на нижнюю часть переключателя.

Проверьте уровень масла в картере цепной передачи. См. Проверка уровня масла в картере цепной передачи. (Раздел 3-8.)

CN93077,0000723 -59-14DEC15-3/2

Наименование	Измерение	Спецификация
5—Разгрузка (со сборным ковшом)	Вылет	1,05 м 3 фт 5 дюйм.
6 — клиренс	Высота	0,18 м 0 фт 7 дюйм.
7 — колесная база	Расстояние	1,05 м 3 фт 5 дюйм.
8—Общая (без ковша)	Длина	2,63 м 8 фт 7 дюйм.
9—Общая (с литым ковшом)	Длина	3,24 м 10 фт 7 дюйм.
9—Общая (со сборным ковшом)	Длина	3,49 м 11 фт 5 дюйм.
10—Вылет	Уголок	22,3°
11—До верхней части конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS)	Высота	1,96 м 6 фт 5 дюйм.
12 — радиус переднего поворота(с литым ковшом)	Расстояние	2,01 м 6 фт 7 дюйм.
13—Общая (без ковша)	Ширина	1,60 м 5 фт 3 дюйм.
Базовая машина (сер. № —366356)	Эксплуатационная масса (приблизительно)	2867 кг 6321 фнт
Базовая машина (сер. № 366357—)	Эксплуатационная масса (приблизительно)	2787 кг 6144 фнт

CN93077,0000638 -59-28JUL21-2/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL