

Skotare
WJ1110E003203-
WJ1210E001002-
WJ1510E001514-

INSTRUKTIONSBOK

John Deere 1110E 1210E 1510E

Utgåva 20150302

F074185

(SWEDISH)

**Worldwide Construction
And Forestry Division**

Published in Finland

Översättning av originalinstruktioner

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

JOHN DEERES SKOTARE

John Deeres skotare är avsedda för lastning och transport av timmer. Maskinerna får inte användas i något annat syfte.

Vi konstruerade John Deeres skotare för arbete under svåra terrängförhållanden. Det är dock viktigt att du alltid anpassar körhastigheten till omgivningen.

En grundlig genomgång av aggregatet med regelbundna intervaller har visat sig vara en garanti för god driftsekonomi som kommer dig till godo.



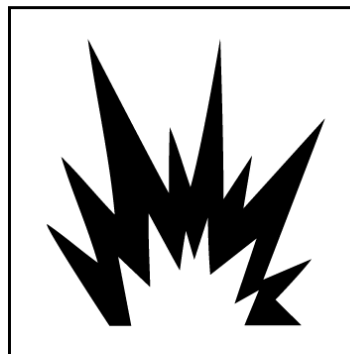
SÄKER HANTERING AV STARTVÄTSKA

OBS! Använd aldrig flytande starthjälp om maskinen har en motorvärmare. Om startvätska används i kombination med en motorvärmare uppstår en explosion i insugningsgrenröret.

Använd den alltid på säkert avstånd från gnistor och öppen låga. Håll startvätskan på betryggande avstånd från batterier och kablar.

För att förhindra oavsiktligt utsläpp vid förvaring av den trycksatta flaskan ska den alltid förvaras på en sval och skyddad plats med locket på.

Bränn eller punktera aldrig en behållare för startvätska.



TA HÄNSYN TILL PERSONER I NÄRHETEN

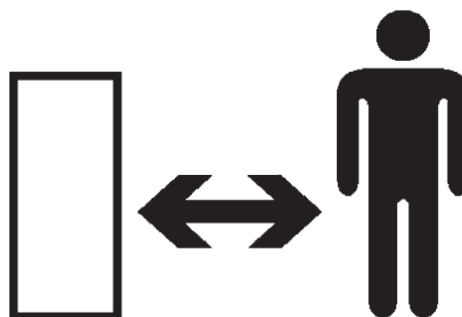
Fönstren ska vara rena och det ska inte finnas några lösa föremål på hyttgolvet.

Varningsalarmet vid backning måste fungera.

Ta hjälp av en person som ger tecken när maskinen förflyttas i trånga utrymmen (till exempel inomhus i en verkstad). Se till att båda vet vad tecknen betyder innan maskinen startas.

Maskinen får inte användas av någon som har intagit alkohol eller droger.

Undvik att använda maskinen om du är trött eller sjuk, eftersom risken för olyckor är större då. Ta tillräckligt långa raster och följ lokala bestämmelser om antal arbetstimmar.



UNDBIK KRAFTLEDNINGAR

OBS! Undvik att arbeta under hängande kraftledning. Högspänning kan "hoppa" flera meter i luften.

När du planerar ditt arbete ska du kontakta det lokala kraftbolaget och ta reda på om det finns luftledning inom arbetsområdet och vilka säkra avstånd som gäller.

Om maskinen kommer i kontakt med en kraftledning och motorn går som den ska stannar du kvar i hytten och backar bort från kraftledningen.

Om du får motorstopp samtidigt som maskinen är i kontakt med en kraftledning ska du göra så här om du måste ta dig ut ur maskinen:

Greppa hårt med den ena, nakna handen runt handleden på den andra handen (den du håller handtaget med) och skjut upp dörren. Hoppa ut ur hytten med fötterna ihop. Fortsätt hoppa jämfota minst tio meter bort från maskinen och kraftledningen. Om du faller tidigare ska du inte ställa dig upp. Fortsätt rulla bort på marken i samma riktning.

Du utsätts för störst risk om du har kontakt med maskinen och marken samtidigt. Hoppa bort från maskinen och ned på marken.



KÖRNING/TRANSPORT PÅ ALLMÄN VÄG

Säkerställ att maskinen är säker att köra. Följ lokala och nationella trafikregler.

Vid transport på allmän väg ska extraljus och andra varningsanordningar användas för att göra andra förare uppmärksamma på maskinen. Säkerställ att alla fordon uppfyller alla lagstadgade trafikregler.

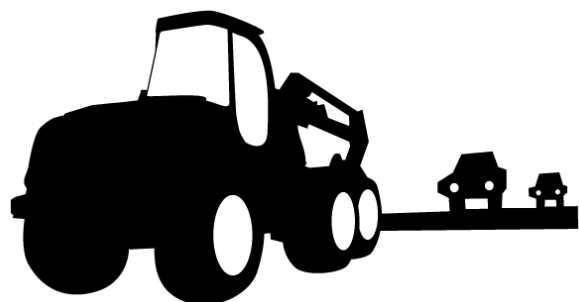
Boggiband eller -kedjor får inte användas vid transport på allmän väg.

Säkra kranen och skördaraggregatet eller gripnen i transportposition och kontrollera att kranen inte kan röra sig under transporten.

Tänk på maskinens höjd under transporten, till exempel vid tunnlar, viadukter och broar.

Kontrollera noga att maskinen är ordentligt fastsatt om den måste transporteras på ett annat fordon.

Kontrollera att den övergripande höjden inte



UNDBIK AVGASER

Motorns avgaser kan förorsaka illamående eller kvävning.

Om maskinen måste användas inomhus ska ventilationen vara god. Använd antingen ett förlängt avgasrör som för bort avgaserna eller öppna dörrar och fönster så att tillräckligt med frisk luft kommer in i utrymmet.



UNDBIK VÄTSKOR MED HÖGT TRYCK

OBS!: Dieselbränsle eller hydraulvätska med högt tryck kan tränga igenom huden och förorsaka allvarliga personskador, blindhet eller dödsfall. Uppsök läkare omedelbart om en olycka skulle inträffa. Vätska som tränger igenom huden måste avlägsnas på kirurgisk väg inom ett par timmar annars kan det leda till kallbrand.

Vätska som läcker ut under tryck syns inte alltid. Frisläppt vätska kan tränga igenom huden och leda till allvarliga skador. Använd arbetshandskar och en bit kartong eller en träbit när du kontrollerar om det finns läckor. Använd aldrig bara händerna utan skydd. Skydda kroppen och använd skyddsglasögon.

Det kan finnas tryck i ett hydrauliskt system långt efter att strömmen och pumpen har stängts av. Sänk de hydrauliska arbetsenheterna till säker marknivå, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn. Lätta på allt hydrauliskt tryck och töm ackumulatorena innan du kopplar bort eventuella slangar eller utför något arbete på komponenterna. Dra åt alla kopplingar innan trycket aktiveras.

Tryckinställningar får bara ändras om auktoriserad personal gett direktiv om detta.



FÖRARSÄTET

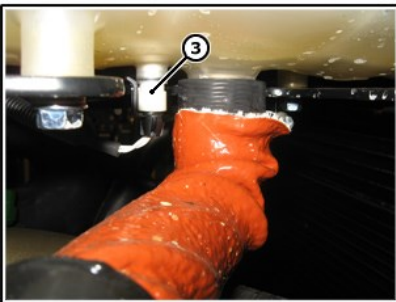
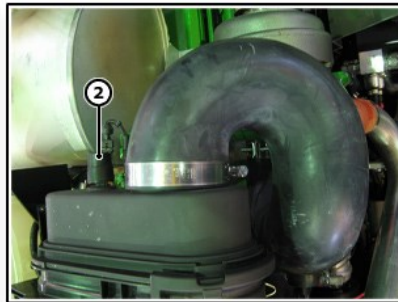
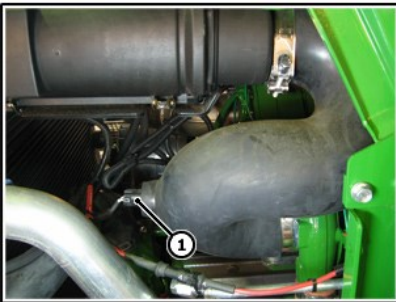
Sätessfunktioner och inställningar.

1. Justerbara armstöd
2. Sätessvärme
3. Säkerhetsbälte
4. Vinkel sätetryggstöd
5. Isolator sidled
6. Främre/bakre isolator
7. Fram-/bakjustering
8. Höjdjustering
9. Justerbar stötdämpare
10. Justerbar sittvinkel
11. Variabel säteslängd



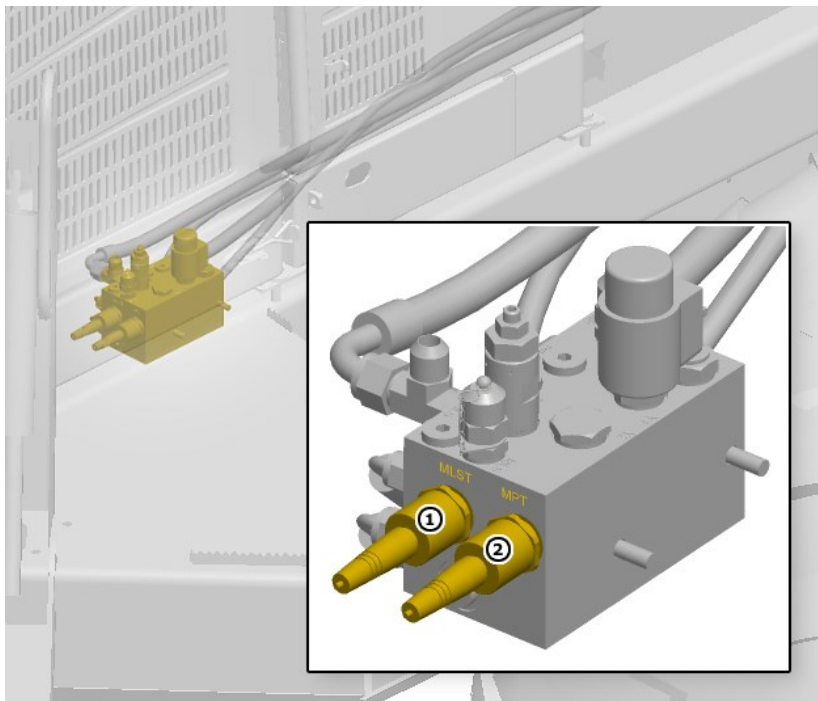
SENSORER, LUFTINTAGSSYSTEM OCH KYLVÄTSKA

1. Inloppstemperatursensor för VGT-kompressor (B015), placerad i inloppskanalen till turboladdaren.
 - Sensorn mäter temperaturen på den filtrerade ingångsluften som går via VGT:s kompressor. Sensorinformationen används av ECU för att fastställa positionen på VGT-turboladdarens skovelmanöverdon och EGR-ventilen.
2. Luftfiltersensor (B45), placerad i filterkåpan.
 - Sensorn övervakar trycket och registrerar om luftfiltret sätts igen.
3. Kylvätskenivåsensor (B46), placerad under expansionskärlet.
 - Sensorn aktiverar ett larm om kylvätskenivån underskrider gränsen för vad som är acceptabelt.



SENSORER, ARBETSHYDRAULIK

1. LS-trycksensor (B89)
 - Mäter det hydrauliska trycket i LS-ledningen.
2. Arbetspumpens trycksensor (B90)
 - Mäter tryckförsörjningen hos arbetspumpen.



LAMPOR

Alla lampor som används i maskinen finns i tabellen.

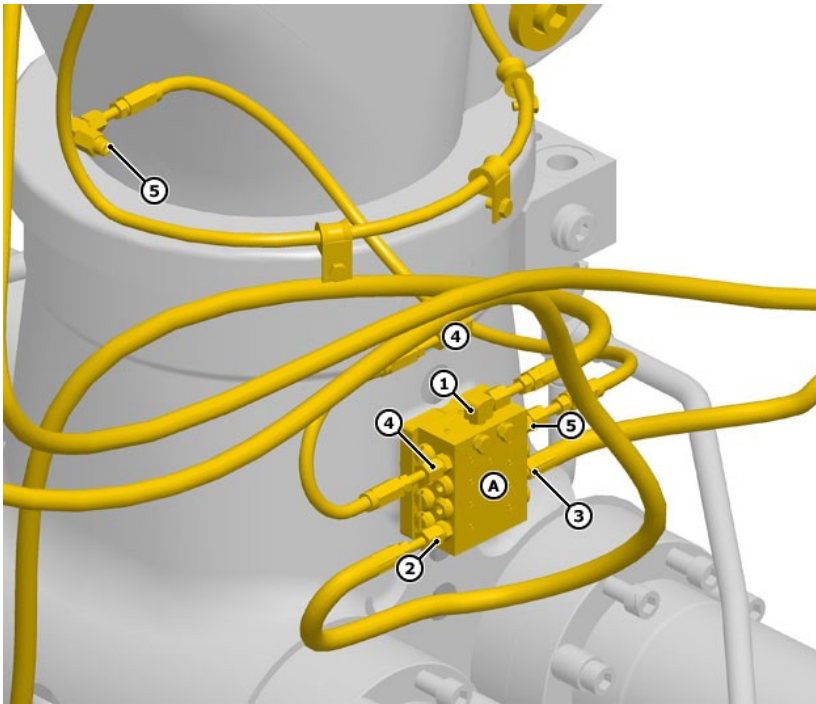
OBSERVERA: Inga lampbyten är nödvändiga på lyktor/strålkastare utrustade med LED-lampor.

FÖRDELAREN PÅ KRANBASEN

SSV8-fördelare på kranbasen (A)

1. Försörjning från den primära fördelaren
2. Port 2, matning till SSV6-fördelaren på lyftarmen
3. Port 3, matning till fördelare SSV6 på vipparm
4. Port 7, kranens vänstra svänglager
5. Port 8, kranens högra svänglager

Port 1, 4, 5 och 6 är inte anslutna.



SÄKERHETSBRYTARE OCH NÖDSTOPP

1. Hyttporten är utrustad med en dörrbrytare. Brytaren har två olika driftslägen:
 - När maskinen är i rörelse och dörren öppnas fortsätter maskinen att röra sig som vanligt. När man väl lyft foten från gaspedalen händer det ingenting nästa gång man trycker ner gaspedalen. Maskinen slutar accelerera och stannar in. Om man stänger dörren samtidigt som man håller gaspedalen nertryckt fungerar pedalen och maskinen som vanligt.
 - Maskinen kan inte köras om hyttporten öppnas när maskinen står stilla. Parkeringsbromsen aktiveras och maskinens funktioner avaktiveras. När dörren är öppen är styrningen, transmissionen, kranen och funktionen för hyttrotation och -nivellering avaktiverade. Efter att dörren stängs måste man ställa in neutral körriktning och släppa upp gaspedalen innan maskinen kan köras.
2. Om stegen inte fälls ut helt visas en varning på displayen och maskinen kan ej köras. Kontrollera att stegen kan röra sig fritt innan den höjs eller sänks.
3. Om nödbromsen trycks ned stängs motorn av, alla maskinfunktionerna avstannar och parkeringsbromsen aktiveras. Nödbromsen släpps upp genom att man vrider knappen ett helt varv.
4. Vägkörningsbrytare Brytaren måste vara påslagen för att aktivera vägkörningsutrustningen. När brytaren är på kan man inte rotera hytten eller aktivera kranen.

OBSERVERA: När en ny version av Timbermatic installeras på maskinens PC är säkerhetsläget för vägkörning automatiskt på. För att återställa vägkörningsbrytaren bör du kontakta auktoriserad servicepersonal.



HYTTLAMPOR OCH SERVICEBELYSNING

Om brytaren för inomhusbelysning (5) är påslagen är lyset på hela tiden. Om den är avslagen lyser det bara i hytten när hyttporten är öppen.

De två strålkastarna på hyttens framsida tänds med hjälp av brytaren för strålkastarna (6).

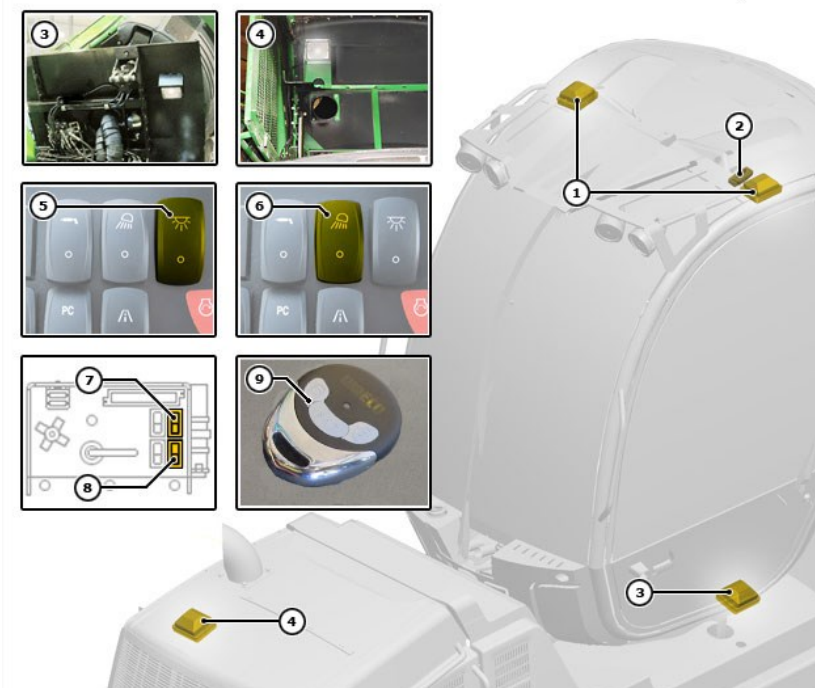
Brytarna för framvagnens servicebelysning och lamporna i motorrummet (7,8) sitter på strömbrytarpanelen.

Ankomstbelysningen styrs med hjälp av en fjärrkontroll. När funktionsknappen för dörröppning eller -låsnings (9) trycks in på fjärrkontrollen tänds två främre strålkastare och inomhusbelysningen i hytten. Belysningen stängs av automatiskt.

OBSERVERA: För att ankomstbelysningen ska kunna slås på måste strålkastarreglaget (6) stå i mittläget.

Varningslampan (2) tänds när TimberMatic™ F sätter igång ett larm.

1. Hyttbelysning
2. Varningslampan
3. Framvagnens servicebelysning
4. Motorrumsbelysning
5. Brytare, hyttbelysning
6. Brytare, strålkastare
7. Brytare, framvagnens servicebelysning
8. Brytare, motorrumsbelysning
9. Fjärrkontroll



trots att temperaturen styrs automatiskt.

RECIRC-LÄGE

När RECIRC-läget har aktiverats, sugs ingen uteluft in i fordonet. När RECIRC-läget har avaktiverats ställs frisklufts-recirkulationsöppningen så att cirka 90% friskluft sugs in i fordonet. En panelindikator lyser när läget är aktiverat.

I recirkulationsläget dras endast recirkulerad luft in genom enheten. Aktivera det här läget under korta stunder för att förhindra att avgaser kommer in i hytten eller för att uppnå maximal kylning eller värmning.

I friskluftsläget drar systemet in en blandning av uteluft och återvinningsluft i hytten. Detta stabiliserar lufttrycket inuti hytten och förhindrar smuts från att tränga in. Friskluftsläget förhindrar också att luften blir instängd och fuktig.

OBSERVERA: Om systemet hela tiden är inställt på full återvinning ökar även koldioxidnivån i hytten vilket leder till dålig luftkvalitet.

OBSERVERA: Avfrostningsläget har prioritet över RECIRC-funktionen (recirkulationsläget).

OBSERVERA: När systemet får en signal om att byta motorfläktens rotationsriktning sätts dörrpositionen för friskluft/recirkulerad luft automatiskt i recirkulationsläge för att förhindra att damm kommer in via friskluftsfiltret.

OBSERVERA: Inspektera och byt ut både frisklufts- och återvinningsluftsfiltren regelbundet för att säkerställa att trycksättningen, systemdriften och temperaturinställningen fungerar korrekt.



OBSERVERA: Stäng aldrig av huvudströmbrytaren medan motorn är igång (förutom vid överhängande fara).

STÄNGA AV MOTORN

1. Kontrollera att körriktningsspaken är i mittläget.
2. Kontrollera att kranen och skördaraggregatet är säkert parkerade (skördare).
3. Kontrollera att kranen och gripen är säkert parkerade (skotare).
4. Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad.
5. Stäng av PC:n med kommandot "Stäng av" i Windows™ startmeny eller genom att stänga av strömbrytaren.

OBSERVERA: TimberMatic™-programmet måste stängas av innan datorn och strömmen stängs av. Systemet bör inte startas om förrän det är helt avstängt.

6. Innan du stänger av en motor som arbetat med arbetsbelastning, låt motorn gå på tomgång i minst 2 minuter på 1 000 – 1 200 rpm för att kyla av motorns huvudkomponenter.
7. Vrid tändningen till stoppläge.

KÖRNING

Följ instruktionerna för att välja rätt körinställningar för de olika situationerna.

- Terrängkörning
- Vägkörning
- Hyttvridning och -nivellering (om hytten har dessa funktioner)
- Hög-/lågväxel och bakhjulsdrift
- Körning med Variospeed-växellåda (om maskinen är utrustad med sådan)
- ECO-läge
- Höjning av dieselmotorvarvtalet (Icke-IT4-maskiner)
- Differentialspärrear
- Farthållare (om maskinen är utrustad med denna funktion)
- Planeringsblad (om maskinen är utrustad med sådant)

TERRÄNGKÖRNING

Vid terrängdrift är låg växel inkopplad (fyrhjulsdrift aktiverad). Maskinen styrs med styrspaken på vänster tangentbord.

VIKTIGT: Brytaren för vägkörning måste vara inaktiverad för att följande funktioner ska kunna utföras: kranrörelser, hyttrotation, hyttnivellering och hyttens arbetsbelysning.

1. Stäng av parkeringsbromsen. Arbetsbromsen kopplas i automatiskt. Höj stegen.
2. Sätt igång kranen och arbetsvarvtalet när TimberMatic är på (nu kan du använda kranen och skördaraggregatfunktionerna).
3. Koppla in lågväxeln (körriktningsspaken måste vara i neutral).
4. Välj körriktning.
5. Tryck ned gaspedalen. Detta kopplar automatiskt ur arbetsbromsen och maskinen börjar röra sig.
6. Maskinens hastighet styrs med gaspedalen. Så snart gaspedalen tryckts ned förbi läget för konstant hastighet, börjar också dieselmotorns varvtal att öka så att det motsvarar pedalens läge.
7. Om fördelningsväxelspaken trycks ned efter att körriktning har valts går systemet över till ECO-körläge.

Terrängkörning med aktiverat arbetsvarvtal rekommenderas särskilt när kran och skördaraggregat manövreras samtidigt. Om du inte vill använda dig av arbetsvarvtal vid terrängkörning är proceduren liknande den som beskrevs ovan, men om du reglerar maskinens hastighet med gaspedalen har det direkt inverkan på dieselmotorns varvtal.

ANVÄNDA KRANEN

Ta hänsyn till den maximala lyftkapacitet som anges på kranens dekal.

Manövrera styrspakarna mjukt och undvik ryckiga rörelser. Var alltid extra försiktig när en kran eller kranarna är i de yttersta lägena.

Håll uppsikt över maskinens stabilitet. Konstant uppmärksamhet är nödvändigt, speciellt vid arbete på sluttande mark. Lätta på lasten eller kör fram maskinen närmare vid behov.

Om du märker att maskinen håller på att tippa över, dra in förlängningen, dra in V-armen och sänk lasten försiktigt till marken.

Du kan råka överskrida kranens lyftkapacitet om du lyfter upp en last nära maskinen och sedan flyttar lasten bort från maskinen. När detta sker måste du dra till dig lasten mot maskinen genom att dra in V-armen eller förlängningen. Om du inte gör det kommer kraften hos lyftarmscyllindern inte att vara tillräcklig för att hantera lasten.

Kom ihåg att skevningslåset kan inaktiveras om du råkar flytta maskinen medan du manövrerar kranen.



bränsle) mest lämpligt för arbete i kall väderlek.

VIKTIGT: *Behandla bränslet när den omgivande temperaturen faller under 0°C . Används tillsammans med obehandlat bränsle för bästa resultat. Följ instruktionerna på etiketten.*

BIODIESEL

När motorn går på BIODIESEL-blandningar kan vax bildas vid högre temperaturer. Börja använda John Deere Premium Biodiesel Conditioner (vinter) vid 5°C för behandling av biodieselbränslen under den kalla vintersäsongen. Under 0°C fordrar John Deere-motorer B5 eller lägre blandningar. Under -10°C fordrar John Deere-motorer vinterblandat dieselbränsle.

HANTERA OCH FÖRVARA DIESELBRÄNSLE

OBS! *Hantera bränsle försiktigt. Fyll inte på tanken medan motorn är igång. RÖK INTE medan du fyller på tanken eller servar bränslesystemet.*

Fyll på tanksystemet i slutet av varje arbetsdag för att undvika att vatten kondenserar och fryser vid kall väderlek.

Alla förvaringstankar ska vara så fulla som möjligt för att kondensationen ska minimeras.

Se till att alla bränsletanklock och skydd sitter som de ska så att inte fukt kan ta sig in.

Se till bränslets vatteninnehåll regelbundet.

När biodieselbränsle används kan det bli nödvändigt att byta bränslefilter oftare på grund av för tidig igentäppning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen innan du startar maskinen. En förhöjd nivå kan betyda att motoroljan har späts ut med bränsle.

När bränsle förvaras under en längre period eller om bränsleåtgången är långsam, fyll på en bränsletillsats så att bränslet håller sig längre och kondensation förebyggs. Kontakta din bränsleleverantör för rekommendationer.

SMÖRJFÖRMÅGA HOS DIESELBRÄNSLE

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har tillräcklig smörjförmåga för att säkerställa korrekt drift och hållbarhet hos bränsleinsprutningskomponenterna. Dieselbränslen tillverkade på vissa ställen i världen saknar emellertid kanske samma smörjförmåga.

VIKTIGT: *Kontrollera att det dieselbränsle som används i din maskin uppvisar goda egenskaper i frågan om smörjförmåga.*

Bränslets smörjförmåga ska överskrida en scardiameter på 0,45 mm i enlighet med ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, fyll på John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller likvärdig) vid specificerad koncentration.

SMÖRJFÖRMÅGA HOS BIODIESELBRÄNSLE

Avsevärt förbättrad smörjförmåga kan erhållas med biodieselblandningar upp till B20. Vinsten i smörjförmåga hos en blandning över 20 % är begränsad.

SMÖRJNING

Använd högkvalitativa fettprodukter från John Deere:

- Grease Gard Premium
- Grease Gard Premium Plus

Krav för fettklass för användning i det centrala smörjsystemet vid olika temperaturer:

Över 0°C: NLGI 2

Under 0°C: NLGI 1

Under -20°C: NLGI 0

Det är inte nödvändigt att byta fett från NLGI 2- till NLGI 1, såvida inte perioden då temperaturen är under 0 C förväntas vara i flera dagar. Om temperaturen sjunker markant under noll grader bör man byta fett direkt.

OBSERVERA: Använd endast HD Lithium-komplex smörjfett till hyttrotationslagret. Använd inte kalciumfett!

OBSERVERA: Använd tillräckligt med fett!



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

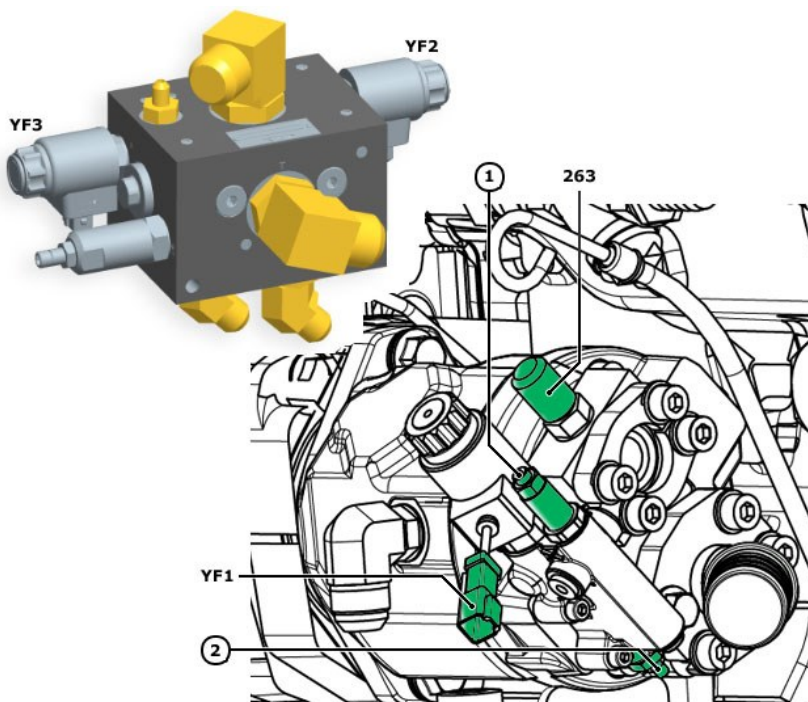
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

HYDRAULFLÄKTENS PUMPTRYCK

Fläktpumpens tryck bör mätas med TimberMatic™. Anslut en 40 MPa-mätare till mätpunkten (263) och följ anvisningarna i TimberMatic™-bruksanvisningen.

Om TimberMatic™ inte är tillgängligt kan trycket mätas manuellt enligt följande förfarande:

1. Se till att maskinen håller normal drifttemperatur.
2. Lossa kopplingen YF1 från fläktpumpen och kopplingarna YF2 och YF3 från hydraulfläktventilen.
3. Anslut 24 V från maskinens eluttag till solenoiderna YF1 och YF2 med separata kablar.
4. Anslut en 40 MPa-mätare till mätpunkten (263).
5. Starta motorn och läs av det avvaktande trycket från mätaren. Det ska vara 2,5 MPa. Justeras med skruven (1) vid behov.
6. Lossa kabeln från YF1 och läs av maximitrycket på mätaren. Det ska vara 28 MPa. Justeras med skruven (2) vid behov.



BROMSHYDRAULIK

- Färd- och arbetsbromstryck
- Belastningsområdets tryck
- Belastningstryck

TIPPNING AV BRÄNSLETANK

Bränsletanken är utrustad med en tippningsmekanism för att man lättare ska komma åt komponenterna mellan eller under tanken. Innan tanken kan tippas måste följande åtgärder vidtas:

- Parkera maskinen på en plan yta.
- Stäng av motorn.
- Tippa hytten. Se instruktioner för tippning av hytten i kapitlet "Underhåll".

Tippning och nedsänkning av tanken går till på följande sätt:

OBS! Se till att inga kroppsdelar, verktyg eller andra hinder är i närheten av tanken eller tippmekanismen.

OBSERVERA: Se till att hydraulslangarna mellan tankarna inte är under tanken när du sänker den.

1. Ta bort täckplåtarna (A) mellan tankarna.
2. Ta bort fästskruven (B) i botten av tankens högra, bakre hörn.
3. Ta bort täckplåten (C) framför tanken.
4. Ta bort fästskruven (D) i botten av tankens vänstra, främre hörn.
5. Ta bort täckplåten i botten till vänster (E) genom att dra den framåt och sedan lyfta bort den.
6. Öppna tippmekanismens låshake (F)
7. Skruva tippmekanismens gängstång (G) medurs, exempelvis med en spärrnyckel och förlängning, tills tanken är i sin ytterposition
8. För att sänka tanken gör du tvärtom.

Syfte	Verktyg	Dimen.
Täckplåt mellan tankarna	Ringnyckel	13 mm
Tankens fästskruv, bak	Stångnyckel	24 mm
Täckplåt framför tanken	Insexnyckel	8 mm
Tankens fästskruv, fram	Ringnyckel	17 mm
Tippmekanismens låshake	Gaffelnyckel	19 mm
Tippmekanismens gängstång	Drivkam	halvtums

VAKUUMPUMP

Vakuumpumpen (tillval) skapar vakuum i hydraultanken och minskar oljeläcket ut ur systemet medan detta är igång.

Vakuumpumpen kan bara användas när motorn är avstängd. Tändningen måste vara i "STOP-läget" och parkeringsbromsen måste vara aktiverad.

Starta och stoppa vakuumpumpen genom att hålla R56-knappen inne eller använd brytaren på bakramen.

Vakuumpumpen består av följande komponenter.

1. El-motor
2. Tryckluftspump
3. Magnetventil
4. Backventil

När vakuumpumpen aktiveras börjar elmotorn driva tryckluftspumpen. Magnetventilen kopplar tanken till vakuumpumpen istället för till hydraultankens luftningsventil (5). Backventilen begränsar vakuomet till 0,03 MPa under det omgivande trycket.



FELSÖKNING

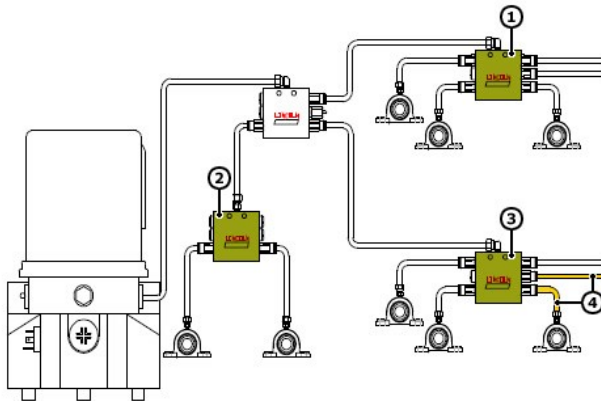
Pumpen matar inte

Den vanligaste orsaken är smuts i pumpelementet, kontrollera ventilsåtet. Ta bort pumpelementet och rengör det. Byt ut elementet om det är skadat.

Stopp i systemet

Om det är stopp i systemet luftar tryckreduceringsventilen systemet vid 350 bar. Eftersom systemets rörledning håller trycket efter att pumpen stannat kan man upptäcka stoppet genom att försiktigt lossa på tilloppsledningens passning mellan huvud-SSV-ventilen och de sekundära SSV-ventilerna (1, 2, 3). Vid behov kan man använda en fettpistol för att öka trycket i förbikopplingspassningen på övertrycksventilen.

- Det är stopp i matarslangens fäste på den sekundära SSV-ventilen för luftning.
- Snabbaste sättet att upptäcka ett stopp i en sekundär ventilkrets är att fästa en manuell smörjnippel i SSV-ventilens ingång. När matarslangarna öppnas (4) kan man lokalisera stoppet med hjälp av en fettpistol.



ALS - UNDERHÅLL VAR 12:E MÅNAD

Byt ut oljan i bankarnas hydraulsystem på följande sätt:

1. Öppna luftningsventilerna på bankarnas fyra cylindrar.
 - a. Ta bort pluggen.
 - b. Lossa ventilen genom att öppna låsmuttern.
 - c. Öppna ventilen.

OBSERVERA: Öppna inte ventilen mer än 1,5 varv

- d. Dra åt låsmuttern för att undvika oljeläckage.
2. Tippa lastutrymmet åt höger tills de vänstra cylindrarna når max. höjd. Låt funktionen vara aktiverad i ca. 5-10 sekunder.

OBSERVERA: Om någon av cylindrarna inte går ända upp måste luftningsventilen för den cylindern stängas ca. 0,5-1 varv.

3. Tippa lastutrymmet åt vänster tills de högra cylindrarna når max. höjd. Låt funktionen vara aktiverad i ca. 5-10 sekunder.
4. Stäng båda luftningsventilerna på den vänstra sidan.
 - a. Öppna låsmuttern.
 - b. Stäng ventilen.
 - c. Dra åt låsmuttern.
 - d. Sätt på pluggen.
5. Nollställ bankarna.

- A. Plugg
B. Låsmutter
C. Ventil

Syfte	Verktyg	Dimen.
Plugg	Insexnyckel	17 mm
Låsmutter	Stångnyckel	22 mm
Ventil	Insexnyckel	6 mm

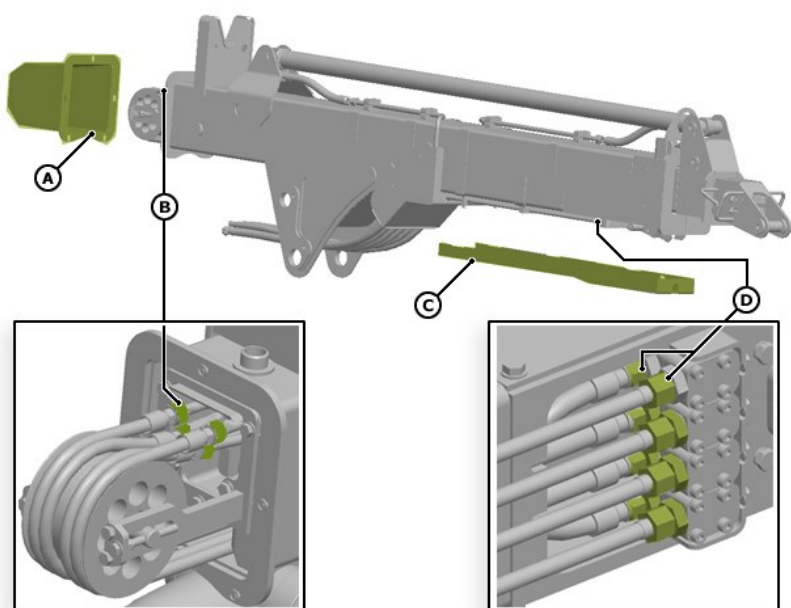
DRA ÅT SLANGKOPPLINGARNA

Följ instruktionerna för åtdragning av kopplingarna till slangarna som ligger dolda inne i kranen:

1. Kör in förlängningskranarna till det innersta läget.
2. Öppna skyddsburen till kranarmen.
3. Gör en visuell kontroll av slitage på slangar och beslag nära linskivan.
4. Dra åt slangkopplingarna.
5. Öppna skyddsvisiret som sitter på undersidan av kranen.
6. Gör en visuell kontroll av slitage på slangar och beslag som är placerade bakom skyddsvisiret.
7. Dra åt slangkopplingarna.
8. Kontrollera slutligen slangarnas spänning runt linskivan. Slangarna ska kunna flyttas i sidled på linskivan med fingrarna, utan att vara lösa. Justera vid behov.

- A. Skyddsbur
- B. Övre slangkopplingar
- C. Skyddsvisir
- D. Nedre slangkopplingar

Syfte	Verktyg	Dimen.
Skyddsbur	Hylsnyckel	12 mm
Skyddsvisir	Hylsnyckel	18 mm
Beslag	Gaffelnyckel	27 mm
Beslag	Gaffelnyckel	7/8 tum



KONTROLLERA NAVVÄXELNS OLJENIVÅ

Oljenivån måste kontrolleras separat på varje enskild axel och på varje Duraxle™-boggiväxelnav enligt följande:

1. Placera hjuländen så att avtappningsporten sitter på axelns horisontala mittlinje.
2. Tag bort avtappningspluggen. Oljenivån måste nå upp till avtappningsporten.
3. Fyll på olja genom påfyllningsporten vid behov.
4. Sätt i avtappningspluggen.

OBSERVERA: Varje gång du tar bort en plugg för underhållsarbete ska kopparbrickan/O-ringen bytas.

- A. Avtappningsplugg
- B. Påfyllningslock

Användning	Verktyg	Storlek
Navväxelns oljeplugg	Insexnyckel	10 mm



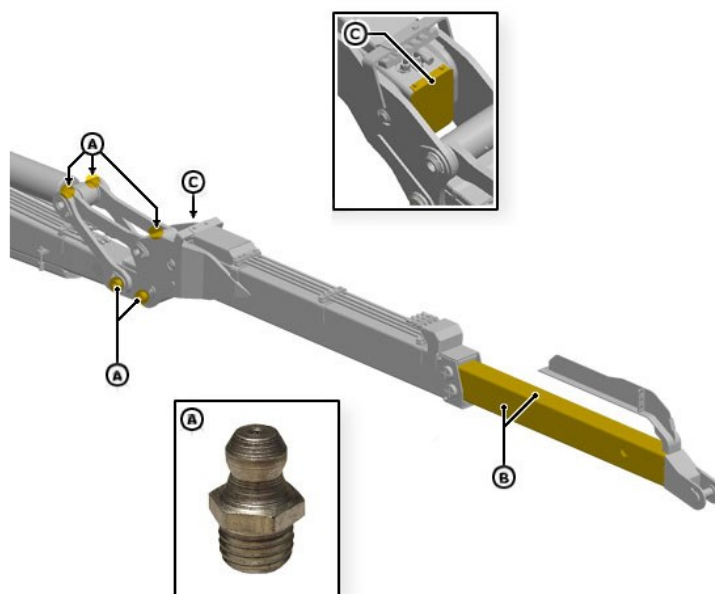
SMÖRJA KRANEN (ENKEL FÖRLÄNGNING) 2/2

1. Smörj vippcyklinderns övre lager, vipparmens vridlager via 12 smörjnipplar (A).
2. Stryk på ett lager fett på förlängningskranens glidytor (B)
3. Smörj vipparmens och förlängningskranens inre ytor. Det lättaste sättet att göra detta är genom att ta bort vipparmens ändplåt (C). Sprid ut smörjmedlet framför gliddelarna så att det sprids utmed hela vipparmen när den fälls ihop eller förlängs. De nedre ytorna smörjs när vipparmen är i ytterpositionen (förlängd rakt ut) och de övre ytorna när den är ihopfälld i innerpositionen.

VIKTIGT: Smörj förlängningarna med hydraulolja eller fett som är avsett för smörjning av öppna kugghjul. Använd inte fett som innehåller molybdensulfid.

- A. Vippcyklinderns och vippmekanismens smörjnipplar.
- B. Förlängningskranens ytor
- C. Vipparmens ändplåt

Syfte	Verktyg	Dimen.
Vipparmens ändplåt	Ringnyckel	13 mm



KONTROLLERA FÖRLÄNGNINGSKRANARNAS VERTIKALA FRIGÅNG

Genomför vid behov justeringarna genom att föra in extra justeringsplåtar (A) under gliddelarna (B).

Justeringsplåtarnas samlade tjocklek under gliddelarna får inte överskrida 3 mm. Detta för att gliddelarna säkert ska sitta på plats.

Överdelen av gliddelen måste skjuta ut över lagerhusets kanter med åtminstone 2 mm.

Tillståndet hos de bakre gliddelarna kan kontrolleras genom att man öppnar plåten i den bakre änden av förlängningsbommen (C). Vi rekommenderar att denna kontroll utförs varje gång vipparmen monteras av för underhåll.

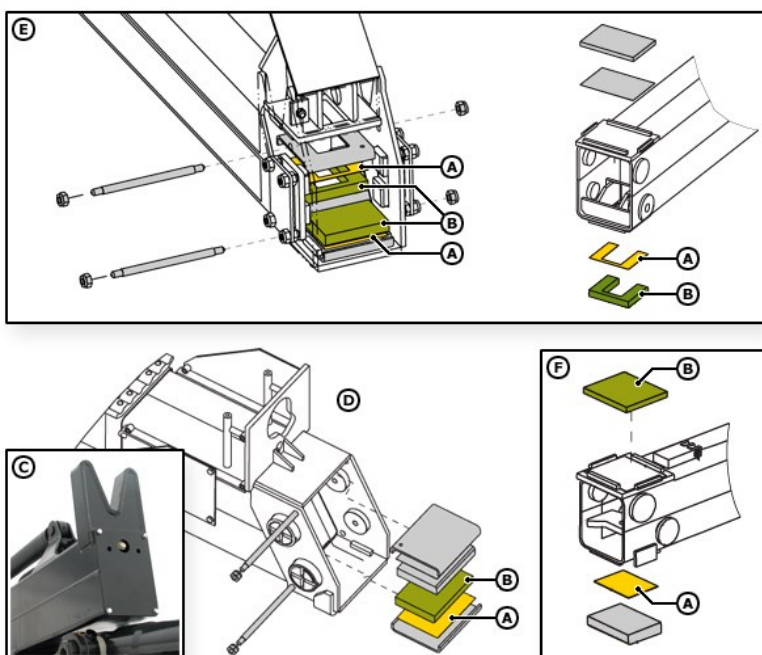
VIKTIGT: Gliddelarna får inte pressa mot förlängningssidan.

VIKTIGT: Frigången kan vara maximalt 1 - 1,5 mm på en sida.

VIKTIGT: Kontrollera att den inställda frigången fungerar väl genom att säkerställa att förlängningarna rör sig jämt genom hela rörelseschemat och att frigången inte varierar.

1. Vipparmens gliddelar
2. Första förlängningens gliddelar
3. Andra förlängningens gliddelar

Syfte	Verktyg	Dimen.
Gliddelens monteringsstift	Ringnyckel	19 mm



TAPPA AV VATTEN SOM SAMLATS I KRANBASEN

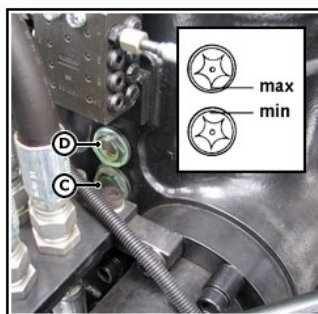
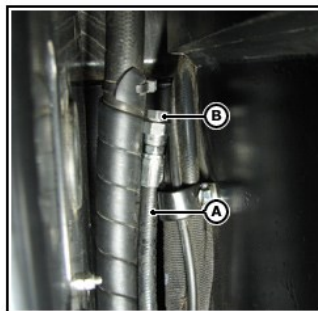
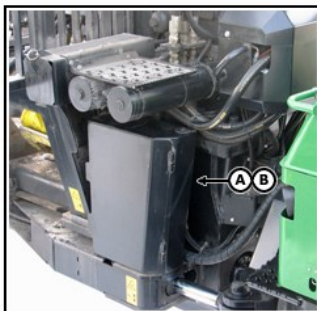
Kranens svängningssystem och det undre lagret i kranpelaren är nedsänkta i olja. Beroende på driftförhållandena kan en stor mängd vatten kondensera i kranbasen. Vattnet måste tappas av innan det undre pelarlagret blir förstört.

Tappa av vattnet på följande sätt:

- Låt maskinen stå stilla i minst 10 minuter.
- Ta loss avtappningsslangen (A) från hållaren bakom utrustningslådan på bakramens högra sida.
- Öppna pluggen (B) i änden av slangen och kontrollera om det kommer ut något vatten. Tappa över vattnet i en behållare.
- Stäng pluggen när endast olja kommer ut ur avtappningsslangen.
- Kontrollera till slut oljenivån med mätglaset (C) för att se till att oljenivån stämmer. På vintern bör man göra kontrollen vid slutet av ett skift när maskinen fortfarande är varm. Oljenivån måste överskrida den övre markeringen på mätglaset. Fyll på olja via påfyllningspluggen (D) vid behov.

- A. Avtappningsslang
- B. Avtappningsplugg
- C. Mätglas
- D. Påfyllningsplugg

Användning	Verktyg	Dimen.
Avtappningsslangens plugg	Ringnyckel	19 och 22 mm
Oljepåfyllningsplugg	Ringnyckel/stångnyckel	30 mm



SMÖRJA DRIVAXLARNA

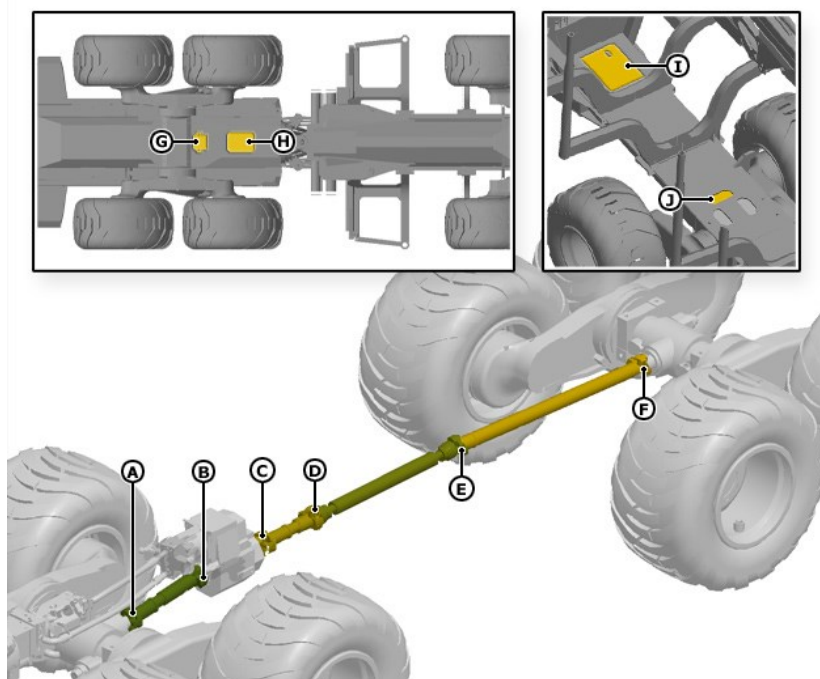
VIKTIGT: Tidsintervallet för smörjning av drivaxlarna måste sänkas till 500 timmar om maskinen används i mjuk och våt terräng.

För att smörja drivaxlarna, gör enligt följande:

1. Främre drivaxeln: För att komma åt smörjniplarna öppnar du framramens lock G och H. Fyll på nipplarna A och B med fett.
2. Styrledens drivaxel: Fyll på nipplarna C och D med fett.
3. Bakramens främre drivaxel: För att komma åt smörjniplarna öppnar du bakramens lock I och ytterligare ett lock under det. Fyll på nippel E med fett.
4. Bakramens bakre drivaxel: För att komma åt smörjniplarna öppnar du bakramens lock J. Fyll på nippel F med fett.

- A. Smörjnippel för främre drivaxeln
- B. Smörjnippel för främre drivaxeln
- C. Smörjnippel för styrledens drivaxel
- D. Smörjnippel för styrledens drivaxel
- E. Smörjnippel för bakramens främre drivaxel
- F. Smörjnippel för bakramens bakre drivaxel
- G. Lock för främre drivaxel
- H. Växellådans lock
- I. Bakramens lock
- J. Bakramens lock

Syfte	Verktyg	Dimen.
Fästskruvar till framramens lock	Insexnyckel	10 mm
Fästskruvar till bakramens lock	Stångnyckel/insexnyckel	12 eller 13 mm/5 mm



KONTROLLERA VENTILENS FRIGÅNG 2/2

1. Inspektera ventiltopparnas kontaktytor och svängarmens slitskydd visuellt. Kontrollera alla komponenter och leta efter kraftiga slitage, brott eller sprickor. Svängarmar med överdriven ventilfrigång bör inspekteras mer genomgående för identifiering av de skadade delarna.
2. Ta bort plastpluggen från cylinderblockdiametrarna och fäst ett vridverktyg för svänghjul (JDE83 eller JDG820) och en justeringsnål i svänghjulet (JDG1571 eller JDE81-4). Roter motorn med vridverktyget tills justeringsnålen hakar i svänghjulets justeringshål.
3. Om svängarmarna på cylinder 1 (fram) är lösa, är motorn vid TDC Kompression cylinder 1. Om svängarmarna på cylinder 1 inte är lösa, vrid motorn ett helt varv.
4. Med motorn låst vid "TDC" vid kompressionsslaget för kol nummer ett, kontrollera med hjälp av ett böjt bladmått ventilfrigången hos avgasventilerna nr. 1, 3, och 5 samt insugningsventilerna 1, 2 och 4. Kontrollera ventilfrigången mellan svängarm (C) och ventilbrygga (D).
 - a. Insugningsventilens frigång ska vara 0,31 – 0,38 mm vid kall motor
 - b. Avgasventilens frigång ska vara 0,41 - 0,48 mm vid kall motor
5. Roter motorn ett helt varv tills kol nr. 6 är på "TDC" vid sitt kompressionsslag. Kontrollera ventilfrigången enligt samma specifikationer på avgasventilerna nr. 2, 4, och 6 samt insugningsventilerna 3, 5 och 6.
6. Kontakta auktoriserad personal om ventilfrigången behöver justeras.
7. Ta bort justeringsnålen och svänghjulets vridverktyg. Montera plastpluggarna på blocket.
8. Sätt en ny packning på svängarmsskyddet. Dra åt locket till 27 Nm. Montera vevhusets luftnings slang och anslut kabelknippan. Montera ljuddämparenheten.

- A. Vridverktyg för svänghjul
- B. Hål för justeringsnål
- C. Svängarm
- D. Ventilbrygga
- E. Motorfront

Användning	Verktyg	Dimen.
Vridverktyg för svänghjul	JDE83 eller JDG820	JD specialverktyg
Justeringsnål	JDG1571 eller JDE81-4	JD specialverktyg
Kontrollera ventilens frigång	Böjt bladmått	Lämplig storlek
Kontrollera vridmomentet hos svängarmens fästskruv	Momentnyckel	Lämplig storlek

- Rengöra maskinen
- Byta luftfilter elementen
- Kontrollera motorns kylvätskenivå
- Byta kylarfilter:
- Tappa av bränslefiltern
- Byta drivrem
- Byta torkarfilter
- Kontrollera nödutgången
- Kontrollera färdbromsens oljenivå
- Kontrollera bromscylindrar
- Byt olja i bromspedalkretsen
- Justera broms cylindrar
- Kontrollera spänningen på kedjan till de dubbla förlängningskranarna.
- Justera rotatorlänkens bromsar

Steg 2

Vrid hytten till serviceläge innan du stänger av motorn. På skotare vrids hytten åt sidan, mot chassiet



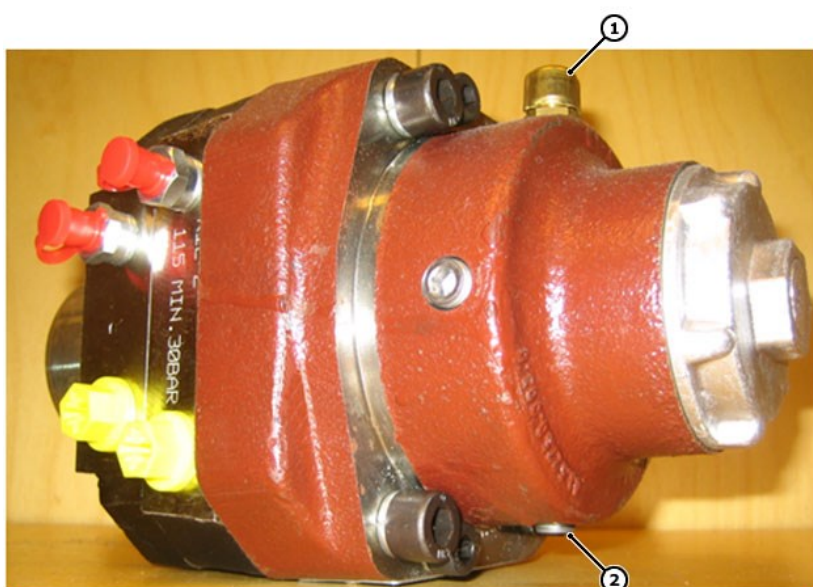
KONTROLLERA BROMSCYLINDRAR

Kontrollera bromscylindrarna regelbundet eftersom bromsskivfacket kan fyllas med följd att olja läcker ut genom luftningsventilen (1).

Vid läckage från luftningsventilen (1), tappa ur oljan via avtappningspluggen (2).

OBSERVERA: Normalt bör bromsskivfacket inte fyllas förrän tidigast efter 2 000 timmar. Men även vid ett lägre antal drifttimmar på 500–1 000 timmar rekommenderar vi att du tappar ur oljan. Om läckagetakten fortsätter att vara hög bör du kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

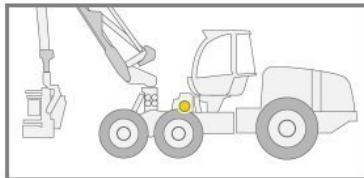
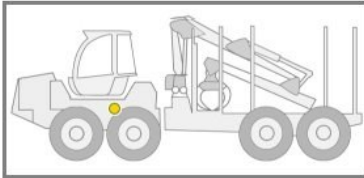
OBSERVERA: I kall väderlek kan bromscylindrarna behöva underhållas extra. Om arbetstemperaturen är lägre än $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, kontrollera bromscylinderytorna på fram- och bakaxel varje vecka. Tappa ur oljan oftare vid behov.



FRIGÖRA ARBETSBROMSEN

Bromsventilen sitter under skotarens hytt och på instrumentavdelningen framför hytten i skördaren.

1. Koppla ur arbetsbromsens solenoidventilkontakt (Y41W).
2. Återanslut kontakten igen efter bogseringen.



Kontrollera ventilens frigång 270,272
Kontrollera åtdragningsmomentet hos axelns fästskruvar 280
Kran 81
Kran och grip 130
Krankontroller med IBC-systemet 97
Krannivellering (tillval) 136
Kranstyrning 96
Kranunderhåll 173
Kranventilens LS-reduceringstryck 160
Kringgå kranventilen 314
Kylvätska 146
Kör den ALS-utrustade maskinen på ett säkert sätt 19
Kör förvärmaren några minuter 186
Körning 122
Körning med Variospeed 125
Körning/transport på allmän väg 22

L

Laddningstryck 154
Lampor 72
Lossa styrningen 313
LS-tryckskillnad Delta 157
Lufta hydraultanken 259
Luftkonditionering 109
Läge "Kranfunktioner avstängda" 135
Lär dig vad säkerhetsinformationen står för 6

M

Manövrering av framhuven 167
Maskinens styrsystem (F-09) 55
Maskinidentifiering 3
Maximalt arbetstryck 158
Maximalt drivtryck/drivpumpens tryckavlastningsventil 155
Miljö, återvinning och kassering 319
Minimera effekten av kall väderlek på dieselmotorer 141
Montera halkskydd 176
Motor 120
Motorhuvar 166
Motoridentifiering 4
Motorolja 143
Motorrummets reläer 50
Motorrummets säkringar 48
Motorsensorer 59,60,61
Motorsensorer (4.5L och 6.8L) 57
Motorstyrenheten 58

N

Nödutgång 15

P

Periodiskt underhåll 40
Placering av varningsdekaler 37
Planeringsblad 130,197

Provtagningsventil för hydraulolja 183

R

Ram- och kranservicepositioner 168
Recirc-läge 112
Rengör vevhusets luftnings slang 249
Rengöra maskinen 283
Rengöra rotatorns magnetplugg 267
Reservoarpåfyllning 190

S

Sensorer, arbetshydraulik 72
Sensorer, bromssystem 67
Sensorer, hydrauloljetank 64
Sensorer, hytt 71
Sensorer, luftintagssystem och kylarvätska 62
Sensorer, omgivningstemperatur 63
Sensorer, växellådan VarioSpeed™ 66
Servicekoder 187
Skotarbroschyrer 5
Sluta arbeta om maskinen avger ett alarm 19
slutet av arbetsdagen 137
Smörj kranen (dubbel förlängning) 233,234
Smörj länk och grip 235
Smörj styrleden 228
Smörja boggins svängningslager 263
Smörja drivaxlarna 262
Smörja krane 209
Smörja kranen (enkel förlängning) 231,232
Smörjförmåga hos dieselbränsle 142
Smörjning 152
Smörjningsfrekvens och inställning av smörjmedelsvolym 189
Specialfunktioner 133
Standardgaranti 40
Standardgarantibestämmelser 40
Starta inte från någon annan plats än förarsätet 31
Starta kall väderlek 121
Starta motorn 120
Strålkastare och vindrutetorkare 101
Strömbrytarpanel 45
Strömutfag 56
Stuva en avaktiverad kran 313
Styrkontroller 90
Styrled och bakram 79
Styrning av framhuven utan elektricitet 168
Ställa in timern 116
Stänga av motorn 122
Stänga av värmaren 117
Surrings- och lyftpunkter 309
Svetsinstruktioner 184
Systemkontroll 191
Systemsäkring 134

DIMENSIONER*	1110E	Lång hjulbas	1210E	Lång hjulbas
Längd [A]	9570 mm	10570 mm	9570 mm	10570 mm
Axelavstånd [B+C]	5100 mm	5500 mm	5100 mm	5500 mm
Boggins mittpunkt – midjeled [B]	1700 mm	1700 mm	1700 mm	1700 mm
Midjeled – boggins mittpunkt [C]	3400 mm	3800 mm	3400 mm	3800 mm
Lastgrind – boggins mittpunkt [D]	2600 mm	3000 mm	2600 mm	3000 mm
Boggins mittpunkt – bakdel [E]	1900 mm	2500 mm	1900 mm	2500 mm
Bredd – 600 serie däck [F]	2700 mm		2746 mm	
Bredd – 700 serie däck [F]	2890 mm		2956 mm	
Styrvinkel	44°		44°	
Yttre vändradie – 700 serie däck	8243 mm		8243 mm	
Inre vändradie – 700 serie däck	4493 mm		4493 mm	
Transporthöjd	3800 mm		3800 mm	
Markfrigång 6/8 hjul [G]	670/660 mm		670/660 mm	
Däck, fram 6/8 hjul	34–4 / 26,5–20		34–14 / 26,5–20	
Däck, back	26,5–20		26,5–20	
Maskinvikt 6 hjul	15 500 kg		16 200 kg	
Maskinvikt 8 hjul	17 300 kg		18 100 kg	
Angreppsvinkel 6/8 hjul	25° / 36°		25° / 36°	

*OBS! Måttangivelserna är nominella och kan variera beroende på tillverkningstoleranser.

LASTUTRYMMESALTERNATIV	1110E, 6 eller 8 hjul	1210E, 6 eller 8 hjul
Total längd [D + E]		
• Standard	4500 mm	4500 mm
• Långt (endast smal)	5500 mm	5500 mm
• VLS	—	4500 mm
Lastutrymmets bredd [J]		
• Standardaxelavstånd	Smal / bred 2700 mm / 2930 mm	Smal / bred 2700 mm / 2930 mm
• Långt axelavstånd	2700 mm / —	2700 mm / —
Lastarea	Smal / bred 4,0/4,5 m ²	Smal / bred 4,0/4,5 m ² VLS 4,0–4,8 m ²

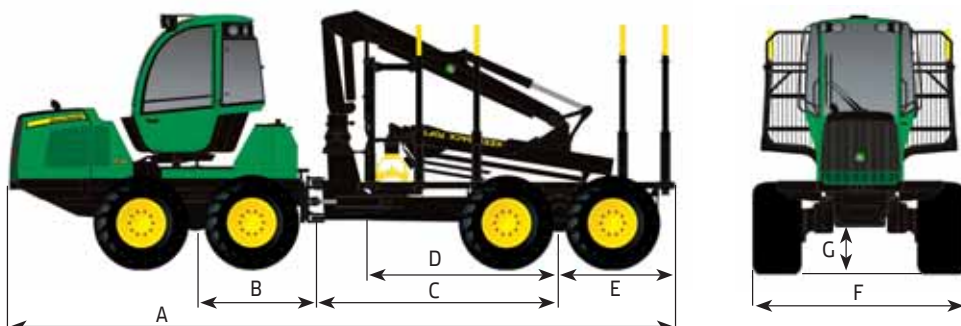
Exempel på standardutrustning (beroende på specifikation efter land)

Roterande hytt
Styrsystemet TimberMatic™ F-09 med skrivare
TimberLink™ maskinstatusbild
Reversibel kylarfläkt
Hydrauliskt insteg
Luftdämpad förarstol
Halogenlampor
Heavy-duty Duraxle™-boggiaxlar (1210E)
Rambroms
Hydraulsystem med bypassfilter
Luftfilter med förfiltreringselement

Exempel på tillvalsutrustning (beroende på specifikation efter land)

Roterande och nivellerande hytt
GPS med programvara
Bakkamera
VLS lastutrymmesalternativ (1210E)
Förlängt lastutrymme
Kranvåg
Xenonljus
Motor- och kupévärmare
Elektrisk bränslepåfyllningspump
Elektrisk hydrauloljepåfyllningspump
Biohydraulolja
Hydraulpump
Automatiskt brandsläckningssystem
Centralsmörjningssystem
Planeringsblad
Verktyslådor
Band och slirskydd

För mer information, kontakta din säljare.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL