

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

6RB1

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ИСУДЭУ

ISUZU MOTORS LIMITED

ИНСТРУКЦИЯ ОТНОСИТСЯ
К МАШИНАМ СЕРИИ
№ . 0234~0236

RM250-ENG-1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

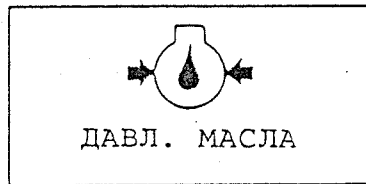
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

[СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА]



При поворачивании выключателя стартера в положение ПОДОГРЕВ загорается, а при запуске двигателя гаснет.

Во время работы двигателя в случае возникновения следующих неисправностей загорается данная сигнальная лампа

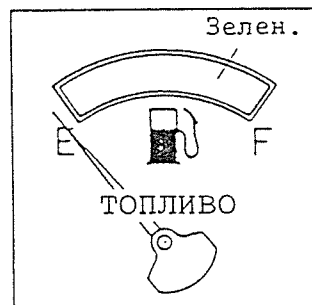
1. При обнаружении недостатка масла в картере двигателя и давление масла
2. При возникновении закупорки главного масляного фильтра.

При загорании данной сигнальной лампы следует немедленно прекратить работу и проверить уровень масла в картере двигателя. После убеждения в нормальном уровне масла следует провести осмотр согласно указаниям "Возможные неисправности и способы ремонта" на стр. 31.

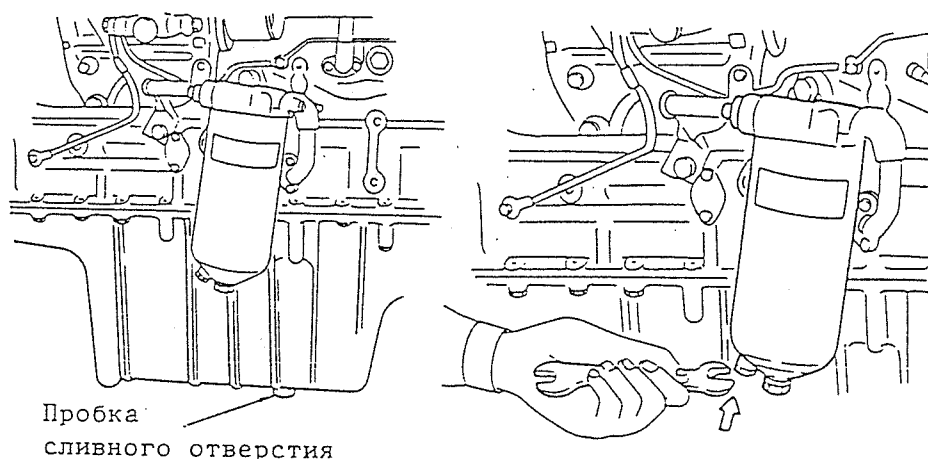
ВНИМАНИЕ

При загорании сигнальной лампы давления масла приведение двигателя в работу не допускается.

• УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



3. После заворачивания каждой пробки сливных отверстий залить предусмотренное свежее масло в картер двигателя от маслосливной горловины.
 4. После замены масла, провести вращение двигателя на холостом ходу до убеждения в повышении давления масла (приблиз. в течение 5 мин.) и остановить его. Затем через 10 ~ 20 мин. проверить уровень масла и при обнаружении недостатка объема масла осуществить заправку.
- * Замена масла в картере двигателя в подогретом состоянии двигателя после выключения может сократить время работы.



ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

● МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

В качестве масляных фильтров для двигателя предусмотрены 2 типа, т.е. главный масляный фильтр, расположенный на правой стороне двигателя и центробежный масляный фильтр, установленный на левой стороне двигателя. Следует своевременно проводить очистку и замену фильтрующих элементов.

ВНИМАНИЕ

1. Категорически запрещается наличие огня возле аккумуляторной батареи.
2. Следует быть особенно осторожным при использовании инструментов возле аккумуляторной батареи. Прикосновение инструмента к положительной выводной клемме и корпуса кузова вызывает короткое замыкание, в результате чего возникает опасная искра.
3. Вследствие того, что в качестве электролита применяется жидкая серная кислота, следует обращать внимание, чтобы она не пролилась на тело и одежду. В случае пролива следует немедленно промыть водой.

* В случае разряда аккумуляторной батареи при подсоединении зарядного кабеля от аккумуляторной батареи другого оборудования для пуска двигателя см. стр. 40.

ОБРАЩЕНИЕ С ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ РАДИАТОРА

● МЕТОД ЗАМЕНЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Охлаждающую жидкость заменяют весной и осенью одновременно с заменой антифриза. При замене осуществляют промывку внутри радиатора и водяной рубашки двигателя.

Прилипание пыли и грязи к передней части радиатора может вызвать ухудшение коэффициента охлаждения и послужить причиной возникновения коррозии на сердцевине радиатора. Следует проводить регулярную промывку.

1. Слить охлаждающую жидкость, отвернув пробки сливных отверстий радиатора и двигателя.
2. Залить чистую воду до нижнего торца пробки.

• ТЕМП. ВОДЫ

При загорании этой лампы двигатель перегрет. Немедленно прекратить работу и после приведения двигателя действие повышенной частотой вращения превышающей, холостой ход для охлаждения и произвести следующую проверку.

[ПРОВЕРКА, МЕРЫ]

1. Проверить отсутствие утечки и достаточный объем охлаждающей жидкости.
2. Проверить ремень вентилятора для подтверждения отсутствия повреждения и ослабления.
3. Проверить отсутствие прилипания грязи, как винило-вой смолы и т.д. к передней части радиатора.
4. В случае частого возникновения перегрева без утечки охлаждающей жидкости, рекомендуется обратиться к ближайшему представительству поставщика.

• ВОЗДУШН. ФИЛЬТР

При загорании данной лампы воздушный фильтр закупорен. Как можно раньше следует осуществить очистку или замену воздушного фильтра.

Во время загорания лампы к двигателю не подается достаточный объем воздуха. Это состояние может послужить причиной понижения мощности двигателя, ухудшения экономичности расхода топлива и увеличения объема черного дыма.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL