

PART NO.

OMT231479

HITACHI

MANUAL DEL OPERADOR

ZAXIS

290F-3

Cargadora de troncos

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

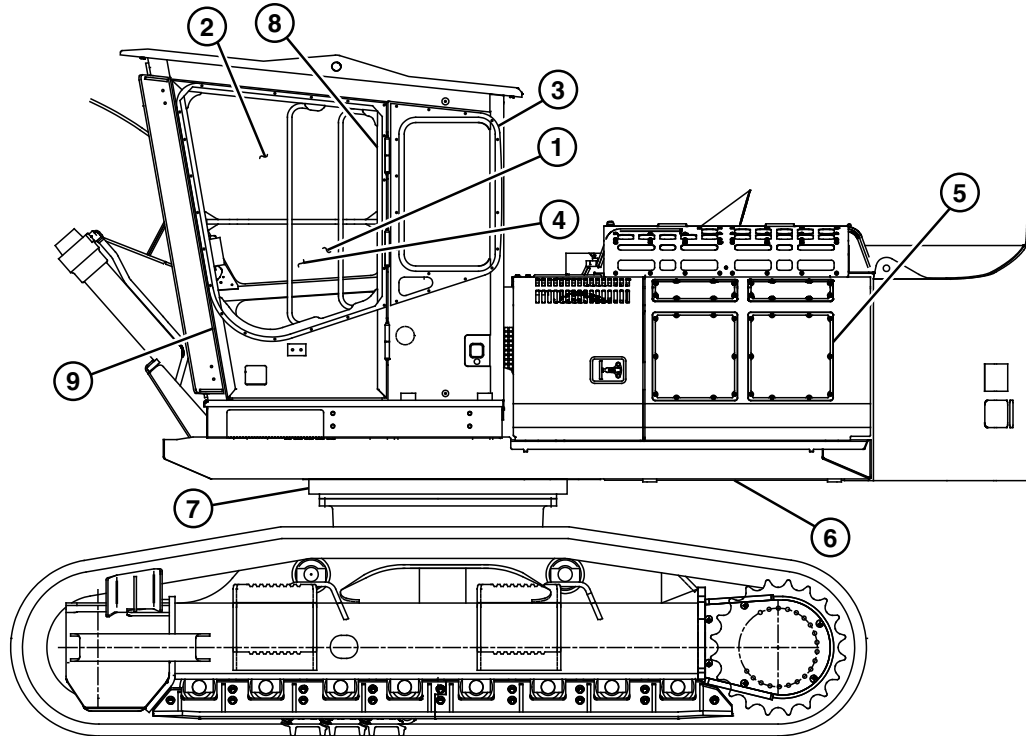


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Seguridad—Seguridad y comodidad del operador

Características de seguridad y comodidad del operador



TX1040995

TX1040995—UN—23APR08

El operador es esencial para la prevención de accidentes.

1. Cinturón de seguridad. Hay un cinturón de seguridad para el operador.

2. Estructura protectora del operador (OPS). La estructura protectora del operador (OPS) rodea completamente y protege al operador. Satisface los requisitos locales y se ajusta a las situaciones de trabajo.

3. Salida auxiliar. La ventana trasera de la cabina de entrada lateral y el panel de techo proporcionan una vía de salida amplia si la puerta de la cabina queda obstruida en una situación de emergencia.

4. Mecanismo de corte de control piloto. Una palanca cerca del punto de salida de la cabina sirve para recordar al operador que desactive las funciones hidráulicas antes de salir de la máquina.

5. Protector del ventilador del motor. Un protector auxiliar del ventilador ubicado dentro del compartimento del motor ayuda a impedir el contacto con las paletas del ventilador del motor en movimiento.

6. Alarma de propulsión. Advierte a las demás personas que la máquina está propulsándose.

7. Freno de giro. El freno de giro se aplica automáticamente al dejar de girar el aguilón. Ayuda a sujetar la estructura superior cuando se transporta la máquina.

8. Extinguidor de incendios. Se provee un extinguidor de incendios en la cabina como equipo estándar.

9. Asideros. Los asideros grandes y convenientemente colocados facilitan la entrada y salida del puesto del operador o de la zona de servicio.

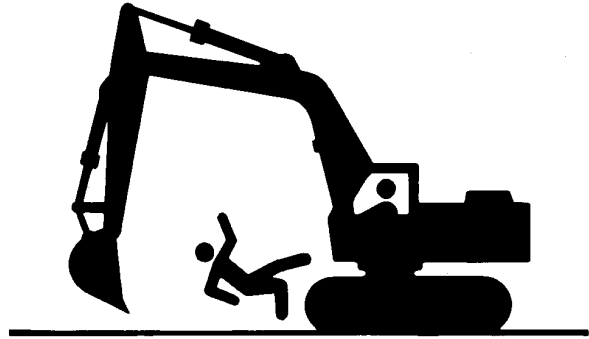
DW90712,00006AA -63-14OCT08-1/1

Prohibido llevar pasajeros en la máquina

Solo se admite al operador en la máquina.

Los acompañantes corren el riesgo de resultar lesionados. Podrían caer de la máquina, quedar atrapados entre las piezas de la misma o ser golpeados por objetos extraños.

Los pasajeros podrían obstruir la vista del operador o reducir la capacidad de operar la máquina de manera segura.



Prohibido llevar pasajeros en la máquina

TX03679,0001726 -63-30JUN16-1/1

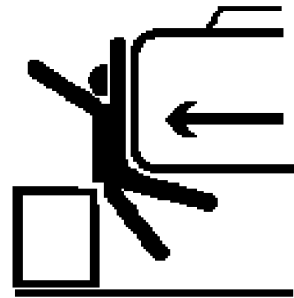
T7273AH—UN—08JUN90

Hacer girar la máquina con cuidado

Asegurar que las demás personas se encuentren lejos antes de hacer girar la máquina.

Asegurar que haya suficiente espacio libre para los aguilonos y la carga.

Estar atento a la posición del contrapeso.



OUTJ003,0000BBC -63-29AUG07-1/1

T149341—UN—19DEC01

Viajar con prudencia

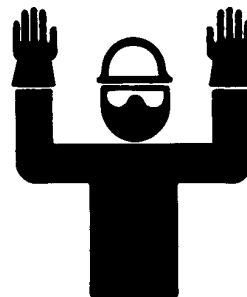
Enterarse de la posición de las demás personas antes de desplazar la máquina.

Mantener la bocina de avance, si la tiene, en buen estado. Esta advierte a las demás personas que la máquina está avanzando o retrocediendo.

Emplear a un señalero cuando se maniobra la máquina en zonas congestionadas. Establecer señales de mano con el señalero antes de arrancar la máquina.

NOTA: Al trabajar en pendientes empinadas, subir o bajar la pendiente directamente según sea posible para evitar el vuelco de la máquina.

NO ESTACIONAR EN UNA COLINA O UNA PENDIENTE.



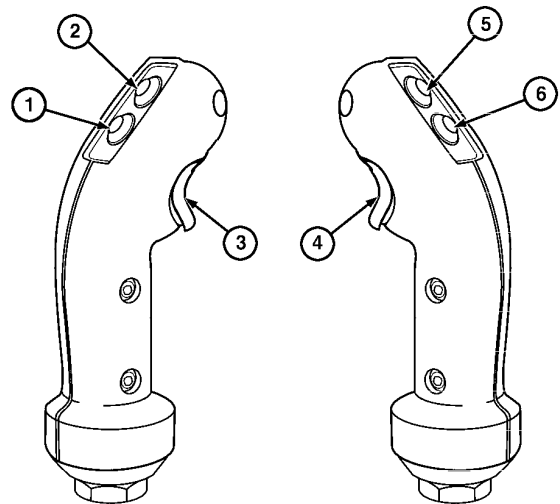
Siempre estacionar la máquina en suelo nivelado.

DW90712,0000135 -63-18DEC07-1/1

T6964AD—UN—20DEC88

Conmutadores de palanca de control—Tenazas con talón activo

- | | |
|--|------------------------|
| 1— Girar tenazas en sentido
contrahorario | 4— Cierre de tenazas |
| 2— Bocina | 5— Aumento de potencia |
| 3— Girar tenazas en sentido
horario | 6— Apertura de tenazas |



PALANCA DE
CONTROL IZQUIERDA
T121780

PALANCA DE
CONTROL DERECHA

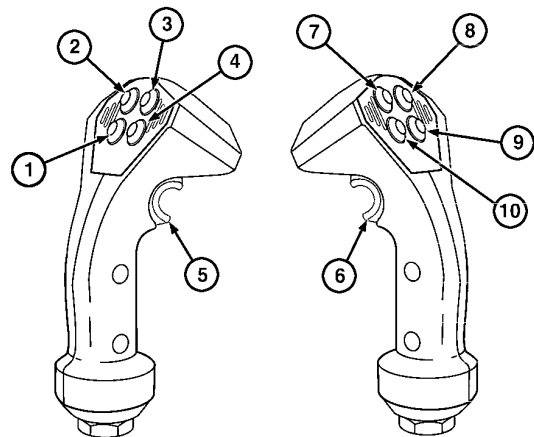
Conmutadores de palanca de control—Tenazas con talón activo

T121780—63—26JUL99

DW90712.0000664 -63-26APR07-1/1

Conmutadores de palanca de control—Tenazas articuladas con válvula en cabeza

- | | |
|--|---|
| 1— Bajar estabilizadores | 6— Gatillo hacia abajo—Sin
función |
| 2— Elevar estabilizadores | Gatillo hacia arriba—Aumento
de potencia |
| 3— Girar tenazas en sentido
contrahorario | 7— Apertura de tenazas |
| 4— Girar tenazas en sentido
horario | 8— Bajar estabilizadores |
| 5— Gatillo hacia abajo—Giro
libre/bloqueo de tenazas (si
la tiene) | 9— Elevar estabilizadores |
| Gatillo hacia arriba—Bocina | 10— Cierre de tenazas |



PALANCA DE
CONTROL IZQUIERDA

PALANCA DE
CONTROL DERECHA

T135206

Conmutadores de palanca de control—Tenazas articula-
das con válvula en cabeza

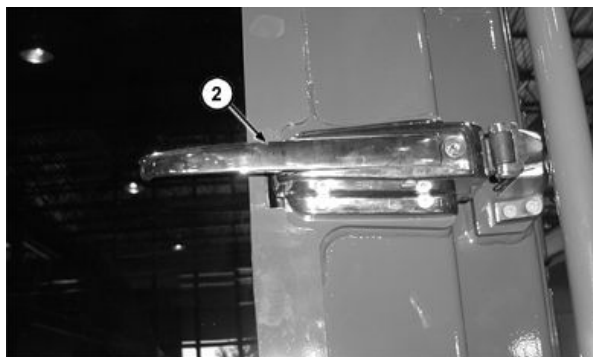
T135206—63—13DEC00

DW90712.0000665 -63-26APR07-1/1

Manijas de puerta de cabina con entrada trasera

2— Manija de puerta de cabina—Exterior

3— Manija de puerta de cabina—Interior



Manija de puerta de cabina con entrada trasera—Exterior



Manija de puerta de cabina con entrada trasera—Interior

T158066B—UN—30JUL02

T158067B—UN—30JUL02

DW90712,000056D -63-08FEB07-1/1

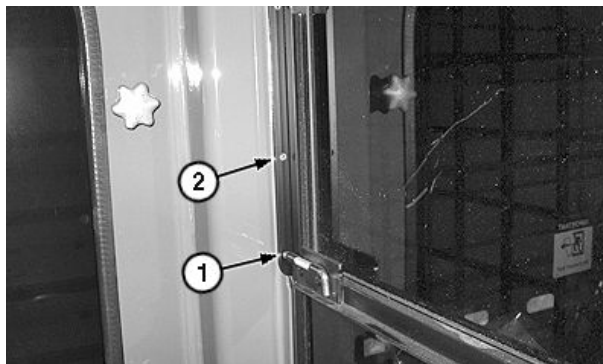
Cómo abrir las ventanas laterales

Se pueden abrir las ventanas laterales izquierda y derecha de la cabina.

1. Tirar del pestillo (1) hacia el centro de la ventana para soltar el pestillo del marco de la ventana. Mover la ventana a la posición deseada y alinear el pestillo con los agujeros (2) en el marco de la ventana.
2. Empujar el pestillo hacia el lado izquierdo de la ventana para fijarla en su lugar.

1— Pestillo

2— Agujero de pestillo de marco de ventana (se usan 2)



Se ilustra la cabina de entrada lateral

TX1018976A—UN—13FEB07

DW90712,0000571 -63-13DEC07-1/1

Pedales y palancas de control de propulsión

⚠ ATENCIÓN: Evitar las lesiones personales. Asegurarse que no haya nadie cerca de la máquina antes de ponerla en marcha.

Asegurarse que no haya nadie cerca de la máquina antes de ponerla en marcha.

Las instrucciones más abajo son válidas cuando los motores propulsores (4) están hacia la parte trasera de la máquina. Si los motores propulsores están hacia la parte delantera, la máquina se mueve en el sentido OPUESTO.

AVANCE (1): Pisar la parte delantera de ambos pedales o empujar ambas palancas hacia adelante.

RETROCESO (2): Pisar la parte trasera de ambos pedales o tirar ambas palancas hacia atrás.

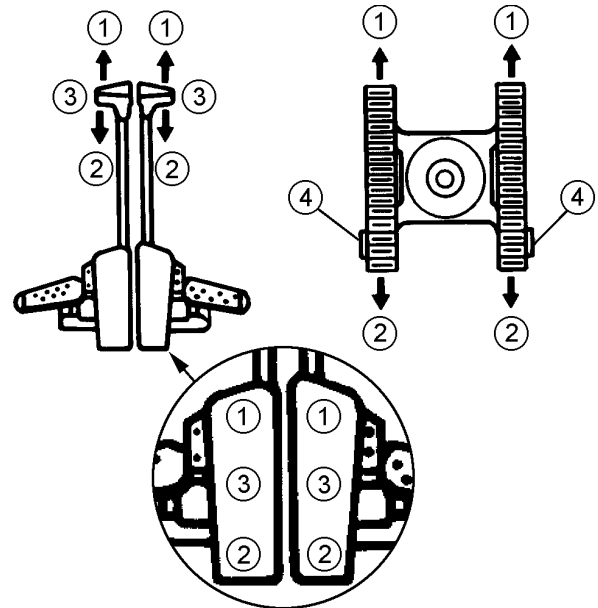
PUNTO MUERTO (3): Los frenos de propulsión automáticamente paran la máquina y la mantienen sujeta.

VIRAJE A LA DERECHA: Pisar la parte delantera del pedal izquierdo o empujar hacia adelante la palanca izquierda.

VIRAJE A LA IZQUIERDA: Pisar la parte delantera del pedal derecho o empujar hacia adelante la palanca derecha.

VIRAJES BRUSCOS (VIRAJES EN CONTRARROTACIÓN): Pisar la parte delantera de un pedal y la trasera de la otra o empujar una palanca hacia adelante y tirar la otra hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN: Evitar la posibilidad de lesiones causadas por vuelcos. Accionar los pedales o palancas de control lentamente al descender una pendiente.



1— Avance
2— Retroceso

3— Posición neutral
4— Motor propulsor

PARA DESCENDER EN UNA PENDIENTE: Accionar los pedales o palancas de control lentamente al descender una pendiente.

FUNCIONAMIENTO DURANTE TIEMPO FRÍO: Para suavizar las funciones de control la máquina tiene amortiguadores de los pedales y palancas de control de propulsión. En tiempo muy frío se requiere más esfuerzo para accionar los pedales o las palancas. Accionar los pedales o palancas varias veces con la palanca de corte de control piloto en la posición trabada.

DW90712.0000581 -63-30SEP08-1/1

T137492—UN—25/JAN01

Procedimiento de inclinación de la cabina

Inclinación de cabina para transporte

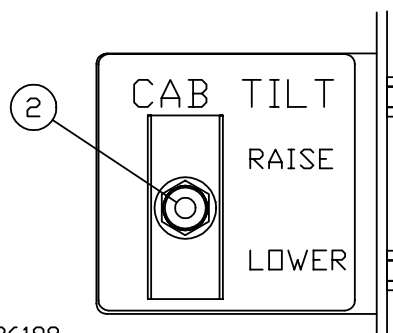
1. Retirar o asegurar todos los objetos sueltos dentro de la cabina que pudieran caerse al inclinarla.
2. Desconectar la llave de contacto.
3. Cerrar la puerta de la cabina.

⚠ ATENCIÓN: Para evitar las lesiones personales causadas por las caídas o los objetos caídos, **NO accionar los controles de inclinación si alguna persona ocupa la cabina o el miembro vertical.**

4. Sacar los pernos sujetadores (3) del miembro vertical de la cabina que se ilustran.
5. El tablero de controles de inclinación de la cabina (1) se encuentra en el compartimiento de baterías del lado trasero izquierdo.
6. Inclinación de la cabina y el miembro vertical a la posición de transporte manteniendo pulsado el conmutador de ELEVAR/BAJAR (2) en la posición de BAJAR. Cuando el cable esté tenso, soltar el conmutador.



T147401B—UN—02NOV01



T136198

Conmutador de tablero de control de inclinación de cabina

T136198—UN—08FEB10

Elevación de cabina a posición de funcionamiento

1. Verificar que todos los medios de amarre para transporte hayan sido retirados.

⚠ ATENCIÓN: Para evitar las lesiones personales causadas por el aplastamiento o por la caída de objetos, **NO accionar los controles de inclinación si alguna persona ocupa o está cerca de la cabina o de la zona del miembro vertical.**

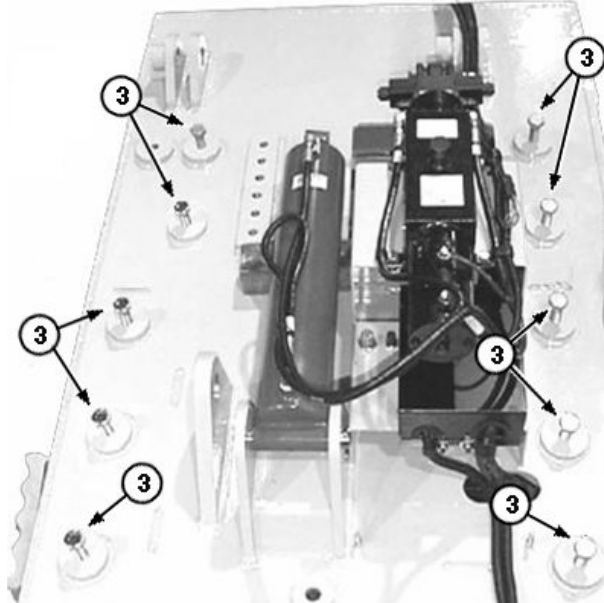
2. Elevar la cabina a la posición de funcionamiento manteniendo pulsado el conmutador de ELEVAR/BAJAR en la posición de ELEVAR.
3. Instalar los pernos sujetadores del miembro vertical de la cabina. Apretar los pernos al valor especificado.

Especificación

Perno sujetador de cabina—Par de apriete.....678 Nm
500 lb-ft

1— Tablero de control de inclinación de cabina
2— Interruptor de elevar/bajar la cabina

3— Perno sujetador de miembro vertical de cabina



Pernos sujetadores de miembro vertical de cabina—Configuración de 10 pernos

T211970A—UN—09SEP05

Aceite para motor diésel — Tier 3 y fase IIIA

Si no se utilizan los aceites que cumplan los estándares ni se aplican los intervalos de vaciado de aceite, se pueden ocasionar graves daños al motor que podrían no estar cubiertos por la garantía. Las garantías, incluyendo la garantía del sistema de emisiones, no están sujetas al uso de aceites, piezas o servicio John Deere.

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

Se prefiere el aceite de motor John Deere Plus-50™ II.

También se recomienda John Deere Plus-50™.

También se permite el aceite John Deere Torq-Gard™.

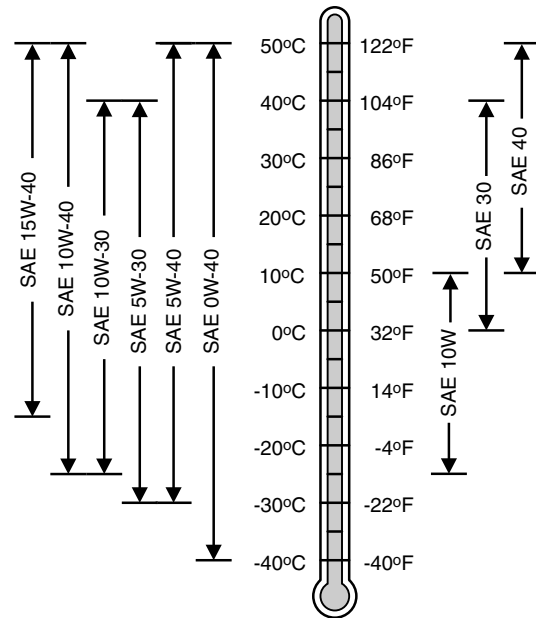
Se pueden utilizar otros aceites que cumplan una o más de las siguientes normas:

- Categoría de servicio API CK-4
- Categoría de servicio API CJ-4
- Categoría de servicio API CI-4 Plus
- Categoría de servicio API CI-4
- Secuencia E9 de aceite ACEA
- Secuencia E7 de aceite ACEA
- Secuencia E6 de aceite ACEA
- Secuencia E5 de aceite ACEA
- Secuencia E4 de aceite ACEA

Se prefieren los aceites de viscosidad multigrado para motores diésel.

La calidad del combustible diésel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la que se utilice el motor.

*Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Torq-Gard es una marca comercial de Deere & Company*



Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

NO utilizar combustible diésel con un contenido de azufre superior a 10.000 mg/kg (10 000 ppm).

TS1743 —UN—25APR19

DX,ENOIL11 -63-23APR19-1/1

Mantenimiento—Mantenimiento periódico

Descripción	Cada 250 Horas	Cada 500 Horas	Cada 1000 Horas	Cada 1500 Horas	Cada 2000 Horas	Cada 5000 Horas	Cada 6000 Horas
Tiras de prueba Cool-Gard™ II			1		1	1	1
<p>¹ Si se usa aceite a base de zinc, se aplica un intervalo de mantenimiento reducido de 1500 horas. Ver Aceite hidráulico. (Sección 3-1.)</p> <p>² Si se usa aceite libre de cinc, se aplica un intervalo de mantenimiento de 5000 horas. Ver Aceite hidráulico. (Sección 3-1.)</p> <p>³ Para los tipos y las viscosidades de aceite recomendados según las temperaturas de funcionamiento, ver Mantenimiento—Máquina. (Sección 3-1.)</p> <p>⁴ En función de los resultados del análisis de fluidos podría ser necesario ajustar los intervalos para las condiciones de funcionamiento. Consultar al concesionario Hitachi autorizado.</p>							

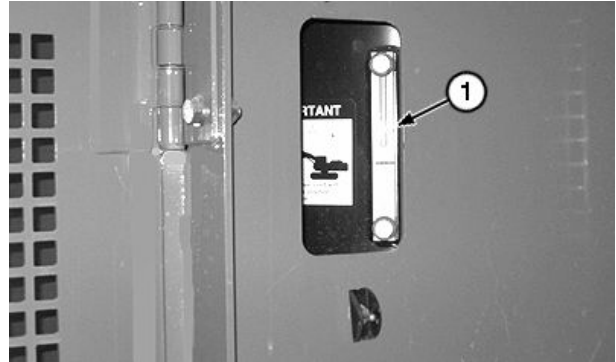
Cool-Gard es una marca comercial de Deere & Company
 Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company

MB60223,0000179 -63-10MAY17-3/3

- Revisar la mirilla de nivel de aceite en el depósito hidráulico. El aceite debe estar entre las marcas de la mirilla (1).

Si es necesario, agregar aceite.

1— Mirilla de nivel de aceite hidráulico



TX1020278A—UN—08MAR07

Para añadir aceite, si existe una tapa del depósito hidráulico:

⚠ ATENCIÓN: El escape de aceite de un sistema presurizado puede causar quemaduras graves o lesiones considerables. Girar la tapa (1) lentamente unos cuantos grados en sentido contrahorario para aliviar la presión.

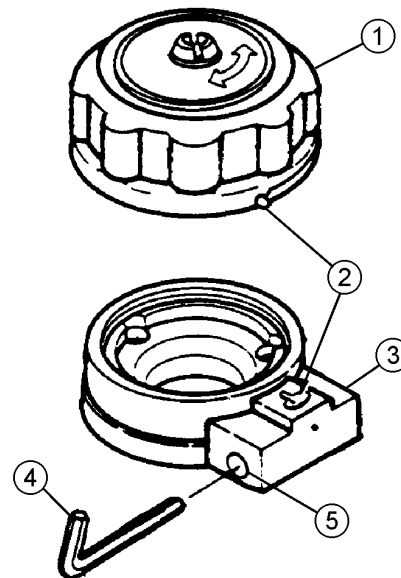
- Determinar el tipo de aceite empleado para el llenado de fábrica: Super EX 46HN libre de zinc de vida útil prolongada, ISO 32 a base de zinc o ISO 46 a base de zinc. Ver Aceite hidráulico. (Sección 3-1).
- Insertar una llave hexagonal (4) de 4 mm en el agujero (5) y girarla en sentido contrahorario para quitar el pasador de bloqueo.
- Girar la tapa (1) lentamente unos cuantos grados en sentido contrahorario para aliviar la presión. Quitar la tapa.
- Añadir aceite. Ver Aceite hidráulico (Sección 3-1.)
- Instalar la tapa en el conjunto de la caja (3) alineando las marcas (2) y girando la tapa en sentido horario hasta la posición de traba.

1— Tapa
2— Marca de alineación
3— Conjunto de la caja

4— Llave hexagonal
5— Orificio



TX1099132A—UN—04OCT11



Tapa del depósito hidráulico

T135189—UN—06NOV/00

IMPORTANTE: Si se agrega agua a las baterías cuando hace un tiempo muy frío, las baterías deben cargarse después de añadir el agua para evitar que se congelen. Cargar la batería utilizando un cargador para baterías o haciendo funcionar el motor.

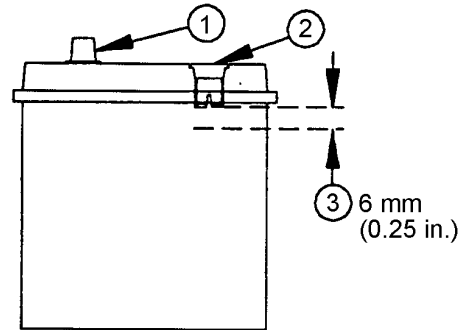
2. Llenar cada celda con agua destilada hasta la gama especificada. NO llenar en exceso.

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones. **SIEMPRE** quitar primero la pinza a tierra (-) de la batería y volver a conectarla al final.

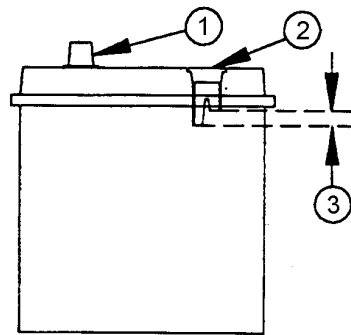
3. Desconectar las pinzas de la batería, empezando con la pinza de masa.

1— Borne de la batería
2— Tubo de llenado

3— Intervalo de nivel de electrolito



Borne de la batería y agujero de llenado



Nivel de llenado

T137535—UN—25JAN01

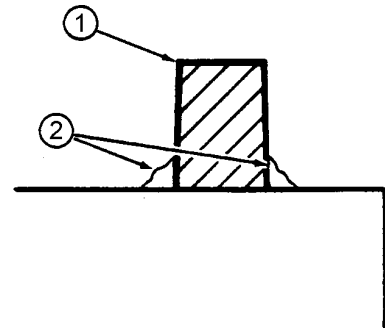
T137536—UN—25JAN01

TX14740,0001CBE -63-01DEC15-2/3

4. Limpiar los bornes de la batería (1) y las abrazaderas con un cepillo duro.
5. Aplicar grasa lubricante (2) alrededor de la base del borne de la batería solamente.
6. Instalar y apretar las abrazaderas, la de masa en último lugar.

1— Borne de la batería

2— Grasa lubricante



Borne y grasa

T137537—UN—25JAN01

TX14740,0001CBE -63-01DEC15-3/3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Si el depósito hidráulico tiene una tapa:

⚠ ATENCIÓN: El escape de aceite de un sistema presurizado puede causar quemaduras graves o lesiones considerables. El depósito hidráulico está presurizado. Girar la tapa (4) lentamente unos cuantos grados en sentido contrahorario para aliviar la presión.

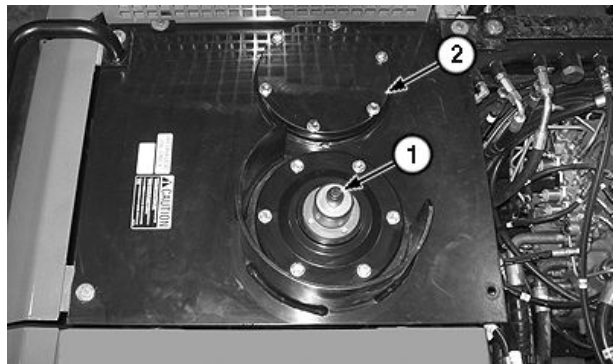
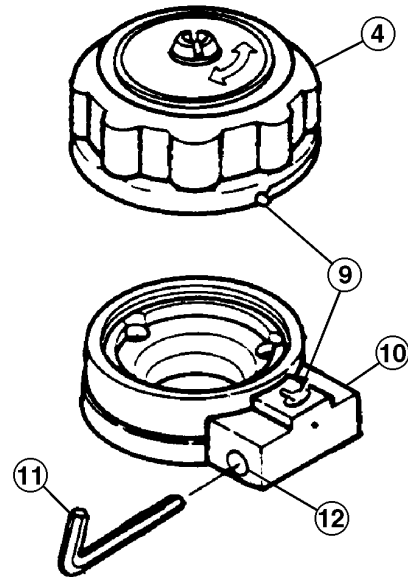
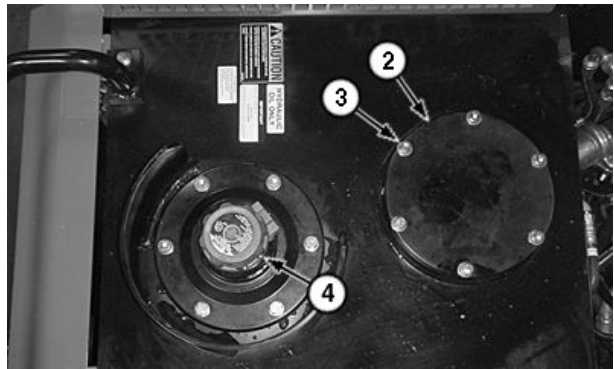
1. Insertar una llave hexagonal (4) de 11 mm en el agujero (12) y girarla en sentido contrahorario para quitar el pasador de bloqueo.
2. Girar la tapa (4) lentamente unos cuantos grados en sentido contrahorario para aliviar la presión. Quitar la tapa.

Si tiene el botón de alivio de presión:

⚠ ATENCIÓN: El escape de aceite de un sistema presurizado puede causar quemaduras graves o lesiones considerables. El depósito hidráulico está presurizado. **NO** quitar la tapa del depósito hidráulico. Aliviar la presión empujando el botón de alivio de presión (1).

Para aliviar la presión, empujar el botón de alivio de presión (1).

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1— Botón de alivio de presión | 9— Marca de alineación |
| 2— Cubierta de filtro | 10— Conjunto de la caja |
| 3— Tornillo (se usan 6) | 11— Llave de tuercas |
| 4— Tapa del depósito hidráulico | 12— Orificio |



Continúa en la siguiente página

OUT4001.0000186 -63-07OCT11-2/3

TX1099209A —UN—05OCT11

TX1099258 —UN—07OCT11

TX1020064A —UN—01MAR07

Mantenimiento—Cada 2000 horas

Revisión y ajuste de juego de válvulas de motor

Consultar al concesionario John Deere autorizado para el ajuste del juego de las válvulas del motor.

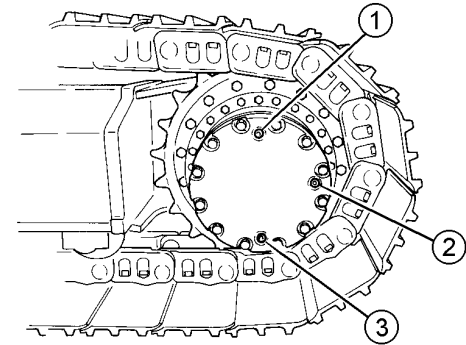
CED,OUO1032,2768 -63-30MAR17-1/1

Cambio de aceite de caja de engranajes de propulsión

1. Estacionar la máquina en suelo nivelado y hacer girar la caja de engranajes de propulsión hasta ponerla en la posición ilustrada.
2. Apagar el motor.

⚠ ATENCIÓN: La liberación de aceite del sistema presurizado puede causar quemaduras graves. Esperar hasta que se enfríe el aceite de la caja de engranajes de propulsión. Mantener el cuerpo y la cara alejados del tapón de revisión. Aflojar el tapón de revisión gradualmente para aliviar la presión.

3. Una vez que la caja de engranajes de propulsión se haya enfriado, aflojar lentamente el tapón de revisión (2) para aliviar la presión.
4. Extraer el tapón de vaciado (3). Vaciar el aceite a un recipiente. Desechar debidamente el aceite usado.
5. Envolver las roscas del tapón de vaciado con cinta adhesiva selladora. Instalar el tapón. Apretar el tapón a 49 Nm (430 lb-in.).
6. Quitar el tapón de llenado de aceite (1).
7. Agregar aceite hasta que salga por el agujero del tapón de revisión del nivel de aceite.



TX1000270 —UN—15NOV05

1— Tapón de llenado
2— Tapón de revisión

3— Tapón de vaciado

Especificación

Caja de engranajes de propulsión—Capacidad de aceite (cada uno).....	8.5 l 2.2 gal
--	------------------

8. Envolver las roscas del tapón de revisión y del tapón de llenado con cinta adhesiva selladora. Colocar los tapones. Apretar los tapones a 49 Nm (36 lb-ft).
9. Cambiar el aceite de la segunda caja de engranajes de propulsión.

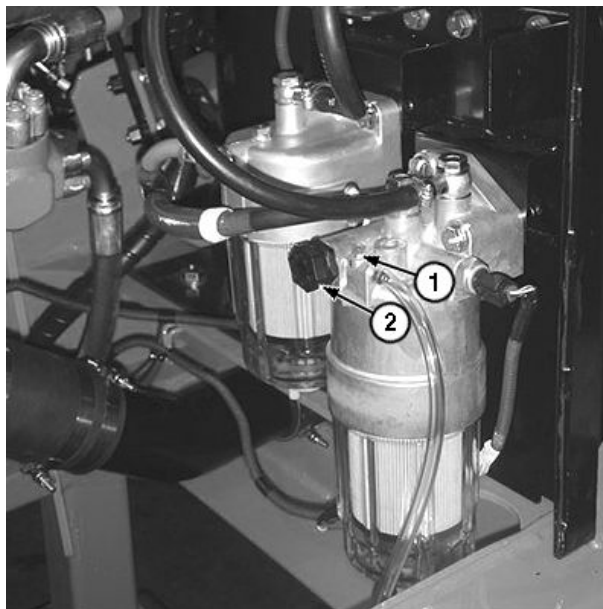
DW90712,0000681 -63-27APR17-1/1

Si no se purga el aire debido a un problema con la bomba de combustible de electroválvula, es posible purgar el aire usando solamente la bomba cebadora.

1. Asegurarse que la válvula de combustible en el fondo del depósito está en la posición abierta.
2. Aflojar el tornillo de purga (1) en el filtro principal.
3. Bombear la bomba cebadora del filtro principal (2). Apretar el tornillo de purga cuando no salen burbujas de aire por el mismo.
4. Accionar la bomba cebadora aprox. 150 veces adicionales.
5. Limpiar el combustible derramado.
6. Arrancar el motor. Revisar el sistema de suministro de combustible en busca de escapes de combustible.
7. Si el motor no arranca, repetir el procedimiento de arriba.

1— Tornillo de purga

2— Bomba cebadora



TX1042300A —UN—14MAY08

OUT4001,000012C -63-19JAN10-2/2

No dar servicio ni ajustar las toberas de inyección o la bomba de inyección de combustible

Si las toberas de inyección no están funcionando bien o están sucias, el motor no funcionará normalmente. (Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente.)

La modificación de la bomba de inyección de presión alta en manera no aprobada por el fabricante anulará la garantía.

No intentar reparar una bomba de inyección de presión alta que no esté funcionando bien. (Consultar a un servicentro de bombas de inyección de presión alta autorizado.)

OUT4001,000011C -63-15MAY08-1/1

No efectuar el mantenimiento en válvulas de control, cilindros, bombas o motores

Se necesitan herramientas e información especiales para reparar válvulas de control, cilindros, bombas o motores.

Consultar al concesionario autorizado John Deere si estos componentes necesitan mantenimiento.

TX,90,DH2537 -63-27JUL15-1/1

Revisión y limpieza periódica del parabrisas

⚠ ATENCIÓN: NO reemplazar las ventanas de policarbonato con unidades de vidrio o de plástico. El material de policarbonato se recomienda para uso en bosques debido a su resistencia a impactos.

El parabrisas se fabrica de un material de policarbonato que es más blando pero más fuerte que el vidrio. Es posible rayarlo.

Antes de lavarlos, usar agua para quitarle la mayor cantidad posible de suciedad suelta. Algunos de los limpiadores solubles en agua que pueden adquirirse comercialmente dan buenos resultados para la limpieza de las ventanas son Ajax líquido con amoníaco, Joy, Fantastick, Top Job, Mr. Clean, Formula 409 u otros compuestos similares. Si tiene concentraciones fuertes de savia de árboles, usar alcohol desnaturalizado N° 1 ó N° 3, Varsol N° 2 ó alcohol doméstico, y luego aplicar un limpiador soluble en agua. Para quitar pintura, usar un solvente a base de butilo (2-butoxietanol). Dar un lavado

final con una solución de jabón o detergente suave y enjuagar completamente con agua limpia.

IMPORTANTE: Algunos compuestos limpiadores pueden atacar el material de policarbonato, creando grietas que podrían debilitarlo. Nunca usar sustancias tales como tricloroetileno, tetracloruro de carbono o productos derivados del petróleo.

Enjuagar las ventanas a fondo luego de lavarlas y secarlas con toallas limpias y suaves.

Para evitar causar rasguños y mejorar la visibilidad al rellenar los rasguños existentes, se recomienda encerar las ventanas con regularidad. Algunas de las ceras recomendadas que se encuentran disponibles comercialmente incluyen: Johnson's Paste Floor Wax, McGuire Mirror Glaze y Mirror Bright Polish Co. MGH-10.

IMPORTANTE: Si se observan grietas o fisuraciones en la superficie del parabrisas, reemplazarlo.

DW90712,00005DE -63-07MAR07-1/1

Información general acerca del huelgo de las cadenas de orugas

Para prolongar al máximo la duración del tren de rodaje, mantener la holgura de las cadenas de orugas de acuerdo a las especificaciones. Puede ser necesario ajustar las cadenas varias veces al día debido al cambio del tipo de suelo y el contenido de humedad.

Ajustar las cadenas en las condiciones reales de trabajo.

CADENA DE ORUGA APRETADA: La compactación causa el apriete de las cadenas. Si el material se compacta en el tren de rodaje, las cadenas deben ajustarse con la presencia del material compactado en los componentes.

Aunque el resorte de la cadena se retrae y la máquina puede seguir funcionando con las cadenas apretadas, el funcionar continuamente sin aflojar las cadenas produce

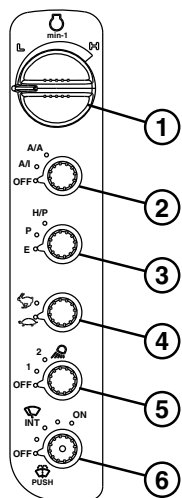
desgaste excesivo de los pasadores y bujes, salto de las ruedas dentadas, desgaste de las puntas de los dientes y exceso de carga en todo el tren de rodaje y el sistema de propulsión.

El rendimiento de la máquina y el consumo de combustible también son afectados adversamente porque se necesita más potencia para mover la máquina.

CADENA DE ORUGA FLOJA: Una cadena de oruga floja se mueve más lateralmente, aumentando el desgaste lateral en los eslabones, rodillos y rueda guía. Una cadena excesivamente floja golpeteará o dará latigazos a altas velocidades de avance, dando por resultado cargas de impacto altas en los dientes de las ruedas dentadas, bujes y rodillos superiores.

04T,90,M197 -63-11MAY06-1/1

Revisión de controles de limpiaparabrisas—Cabina de entrada trasera



T142011 —UN—10MAY01

Tablero de interruptores

- 1— Cuadrante de régimen del motor
- 2— Interruptor de ralentí automático/aceleración automática
- 3— Interruptor de modo potencia
- 4— Interruptor de velocidad de propulsión
- 5— Interruptor de faros de trabajo
- 6— Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Poner el interruptor del limpiaparabrisas (6) en la primera posición INT.

MIRAR: ¿Funcionan intermitentemente los limpiaparabrisas?

Poner el interruptor del limpiaparabrisas en la segunda posición INT.

MIRAR: ¿Funcionan los limpiaparabrisas de manera intermitente, pero más rápidamente que en la primera posición?

Poner el interruptor del limpiaparabrisas en la tercera posición INT.

MIRAR: ¿Funcionan los limpiaparabrisas de manera intermitente, pero más rápidamente que en la segunda posición?

Poner el interruptor del limpiaparabrisas en la posición CONECTADA.

MIRAR: ¿Funcionan continuamente los limpiaparabrisas?

Poner el interruptor en la posición de APAGADO.

MIRAR: ¿Se para el brazo de limpiaparabrisas, en la posición de estacionamiento, en el lado izquierdo del limpiaparabrisas?

SÍ: Pasar a la revisión siguiente.

NO: Revisar el fusible de 10 A (F12) para el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas (marcado WIPER).

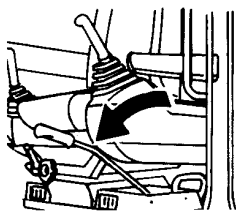
Revisar el fusible de 20 A (F27) del limpiaparabrisas (cabina de entrada trasera).

NO: Consultar al concesionario autorizado.

Continúa en la siguiente página

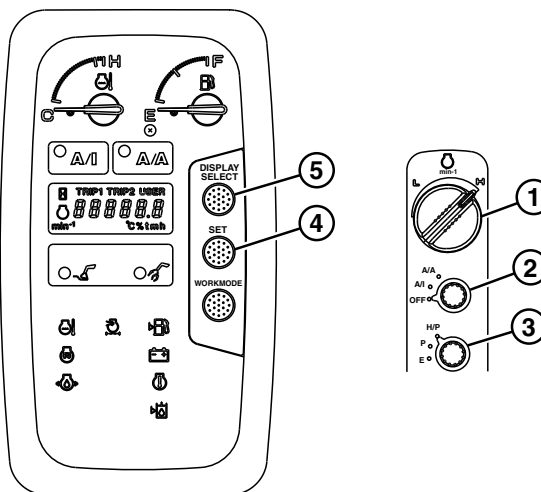
MB60223.0000266 -63-16OCT13-14/54

Revisión del modo HP
(Alta Potencia) (S.N.
290038-)



T7351CB —UN—22AUG90

DESBLOQUEADA—Se muestra la cabina de entrada lateral



TX1142391

TX1142391 —UN—15AUG13

Tablero del monitor e interruptor

- 1— Cuadrante de régimen del motor
- 2— Interruptor de ralentí automático/aceleración automática
- 3— Interruptor de modo potencia
- 4— Interruptor de fijación
- 5— Interruptor selector de vista

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones causadas por el movimiento de la máquina. Estar seguro que el área está libre de espectadores y es lo suficientemente grande para hacer funcionar todas las funciones de la máquina.

- Llave de contacto en posición de APAGADO.
- Monitor en modo de uso.
- Poner en marcha el motor.
- Ajustar el monitor a la pantalla de velocidad del motor.
- Palanca de corte de control piloto en la posición DESBLOQUEADA (hacia adelante).
- Interruptor de autoralentí/autoaceleración (2) en la posición DESCONECTADA.
- Cuadrante de régimen del motor (1) en posición H (régimen máximo).
- Interruptor de modo de potencia (3) en el modo HP (alta potencia).

Activar la función elevar el aguilón y mantenerla más allá del alivio.

ESCUCHAR/MIRAR: ¿Se incrementa la velocidad del motor mientras la función elevar el aguilón va más allá del alivio?

Poner el interruptor de modo de potencia en el modo E (economía).

ESCUCHAR/MIRAR: ¿Se reduce el régimen del motor al mover el interruptor al modo de potencia E (economía)?

SÍ: Pasar a la revisión siguiente.

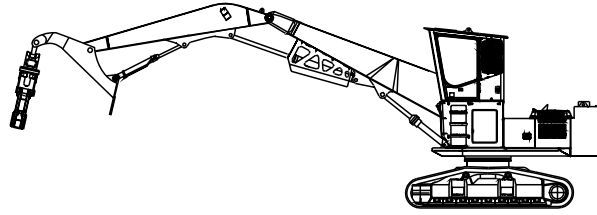
NO: Revisar el fusible de 5 A para controlador principal (MCX) (F2) (marcado CONTROLLER).

NO: Consultar al concesionario autorizado.

Continúa en la siguiente página

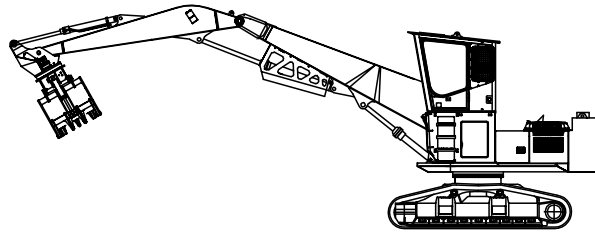
MB60223.0000266 -63-16OCT13-25/54

Revisión de deriva de la pluma, brazo y accesorio



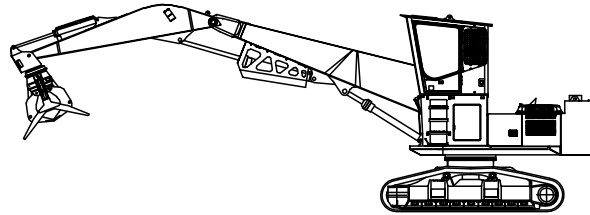
TX1041639 —UN—02MAY08

Comprobación de la deriva de la pluma, el brazo y el accesorio—Pinzas de talón activo



TX1021400 —UN—12JUN07

Revisión de deriva de pluma, brazo y accesorio—pinzas articuladas



TX1021399 —UN—12JUN07

Revisión de deriva de aguilón, brazo y accesorio—Tenazas verticales

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones causadas por el movimiento de la máquina. Estar seguro que el área está libre de espectadores y es lo suficientemente grande para hacer funcionar todas las funciones de la máquina.

Colocar el accesorio al alcance máximo con el pasador de pivote entre el brazo y accesorio a la misma altura que el pasador de pivote de la pluma.

NOTA: Elevar el accesorio a una altura apropiada para asegurarse de que el accesorio no baje al suelo durante la prueba. Si el accesorio se baja al suelo dentro del intervalo establecido, elevar el accesorio a una altura mayor y repetir la prueba.

Retraer el cilindro de inclinación de tenazas (cilindro de talón) al punto de alivio y luego extenderlo aprox. 50 mm.

Apagar el motor.

Medir y anotar la longitud actual del cilindro del aguilón, del cilindro del brazo y del cilindro de inclinación de tenazas (cilindro de talón).

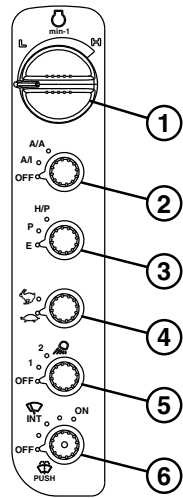
Medir la distancia entre el fondo de las tenazas y el suelo.

Esperar 5 minutos.

Continúa en la siguiente página

MB60223.0000266 -63-16OCT13-36/54

Revisión de maniobrabilidad del sistema de propulsión



T142011 —UN—10MAY01

Tablero de interruptores

- 1— Cuadrante de régimen del motor
- 2— Interruptor de ralenti automático/aceleración automática
- 3— Interruptor de modo potencia
- 4— Interruptor de velocidad de propulsión
- 5— Interruptor de faros de trabajo
- 6— Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones causadas por el movimiento de la máquina. Estar seguro que el área está libre de espectadores y es lo suficientemente grande para hacer funcionar todas las funciones de la máquina.

Girar el cuadrante de régimen del motor (1) a la posición de régimen máximo (H).

Girar el interruptor de velocidad de propulsión (4) a la posición de velocidad rápida (conejo).

Conducir la máquina a la velocidad plena de propulsión, cuesta abajo en una pendiente.

Hacer virajes en ambos sentidos.

MIRAR: ¿Disminuye la velocidad de cada una de las cadenas de oruga al mover el pedal o la palanca correspondiente para hacer los virajes?

Repetir el procedimiento con la máquina en retroceso.

Girar el selector de velocidad de propulsión a la posición de velocidad rápida (conejo).

Conducir la máquina a la velocidad plena de retroceso, cuesta abajo en una pendiente.

Hacer virajes en ambos sentidos.

MIRAR: ¿Disminuye la velocidad de cada una de las cadenas de oruga al mover el pedal o la palanca correspondiente para hacer los virajes?

SÍ: Pasar a la revisión siguiente.

NO: Consultar al concesionario autorizado.

Continúa en la siguiente página

MB60223.0000266 -63-16OCT13-46/54

Motor

Síntoma	Problema	Solución
El motor gira pero no arranca o cuesta arrancarlo	Interruptor de parada del motor	Asegurarse que el interruptor está en la posición de marcha.
	Combustible agotado	Añadir combustible. Purgar el aire.
	Fusible de módulo de control del motor (ECM)	Revisar el fusible de 30 A para módulo de control del motor (ECM) (marcado ECM).
	Combustible incorrecto	Usar combustible de tipo correcto.
	Filtro de combustible principal tapado	Cambiar el elemento del filtro principal. Limpiar el tamiz de entrada del tanque de combustible. Purgar el aire.
	Prefiltro de combustible obturado o sin cebar	Revisar el prefiltro de combustible.
	Filtro de aire obturado	Revisar el filtro de aire.
	Agua en el combustible	Revisar, vaciar y volver a llenar.
	Baterías descargadas	Cargar o instalar baterías nuevas.
	El motor gira lentamente (mala conexión eléctrica)	Limpiar y apretar las conexiones de las baterías y del arrancador.
Aceite de motor de tipo incorrecto	Usar aceite del tipo correcto.	
El motor no gira	Batería débil	Cambiar la batería.
	Conexiones de la batería corroídas o sueltas	Limpiar los bornes y las conexiones de las baterías.
	Fusible	Revisar el fusible.
El motor petardea, funciona irregularmente o se para	Filtro de aire obturado	Limpiar o cambiar los elementos.
	Filtro de combustible principal tapado	Cambiar el elemento del filtro principal. Limpiar el tamiz de entrada del tanque de combustible. Purgar el aire.
	Prefiltro de combustible obturado o sin cebar	Revisar el prefiltro de combustible. Purgar el aire.
	Aire en el prefiltro de combustible	Purgar el aire del sistema de combustible.
	Combustible contaminado	Vaciar el tanque. Sustituir el prefiltro de combustible. Añadir combustible limpio.

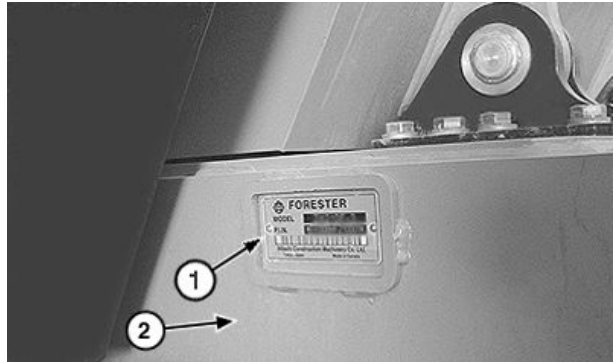
Varios—Números de la máquina

Registro de número de identificación del producto (PIN)

Número de identificación de producto _____

NOTA: Escribir los 17 caracteres del número de identificación del producto.

- 1— Número de identificación del producto (PIN) 2— Ubicación de número de identificación del producto (PIN) grabado



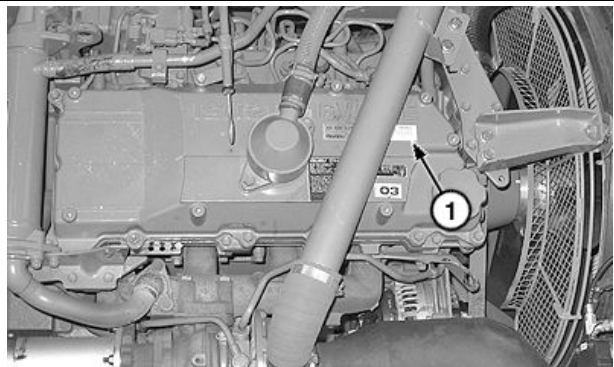
TX1066738A—UN—05APR10

JH91824.00008E1 -63-23OCT09-1/1

Registro de número de serie del motor

Número de serie del motor _____

- 1— Número de serie del motor



TX1033421A—UN—13DEC07

VD76477.0001716 -63-13DEC07-1/1

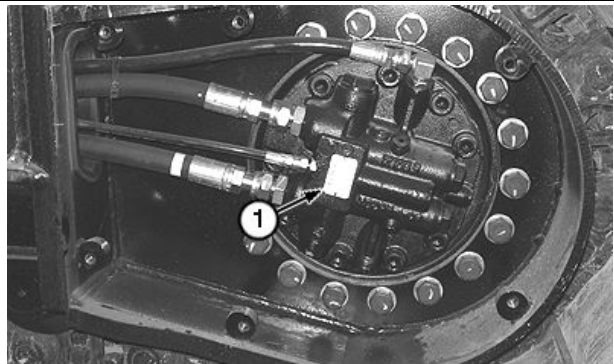
Registro de números de serie de motores propulsores

Número de serie de motor propulsor _____

Número de serie de motor propulsor _____

NOTA: La cubierta ha sido retirada para la foto.

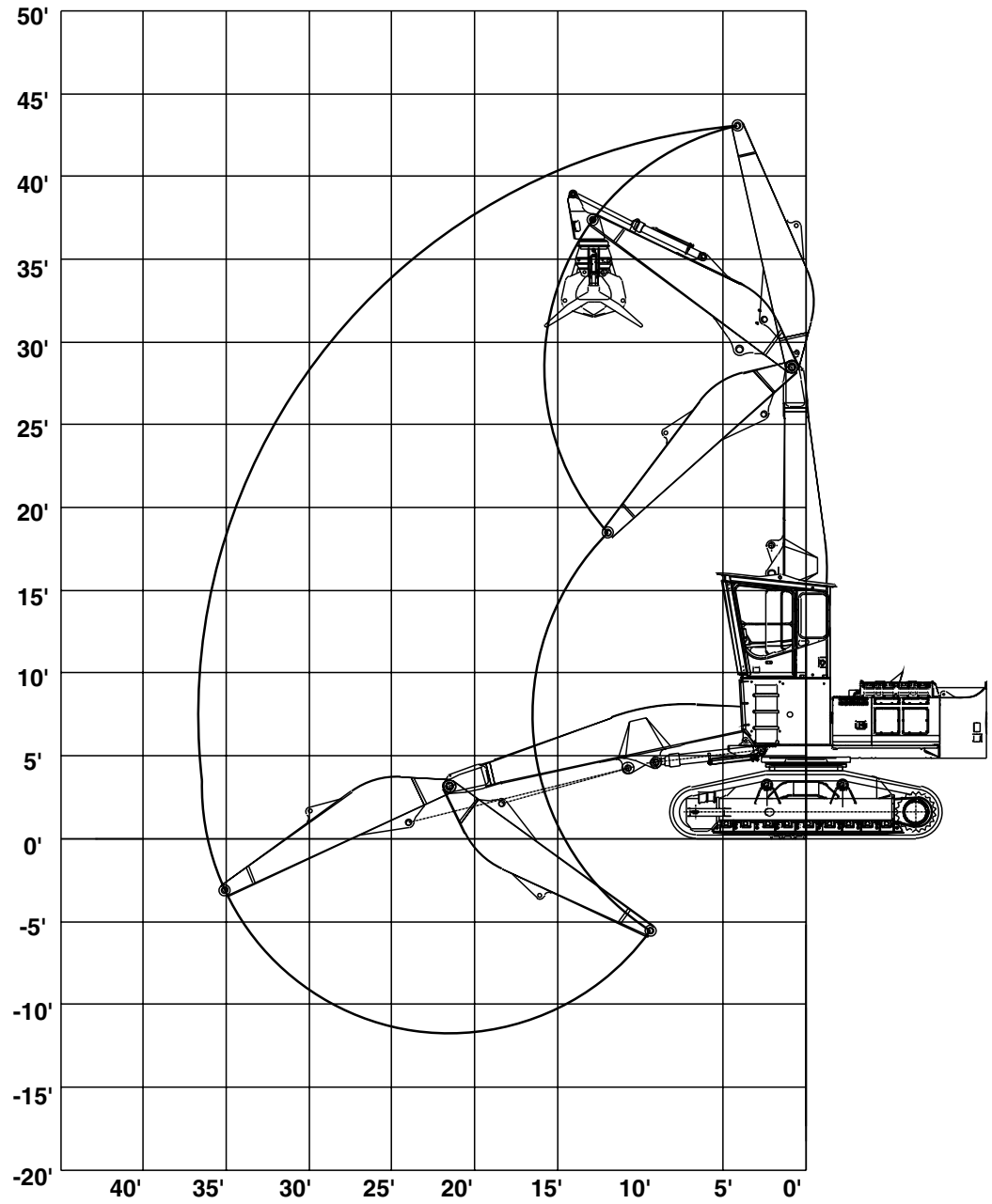
- 1— Número de serie de motor propulsor



TX1012828A—UN—05OCT06

DW90712.000057B -63-13FEB07-1/1

Alcance de trabajo de cargadora de troncos Zaxis 290F-3 con tenazas de válvula en cabeza



TX1028513

TX1028513—UN—01OCT07

VD76477,00016FB -63-05DEC07-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL