



# *Manuel de l'opérateur*

Plage de numéros de série

**SX-150**  
**SX-180**

à partir de SX15015-101

à partir de SX18015-293

**ANSI/CSA**  
**North America**  
**South America**  
**Asia**

**avec**  
**consignes**  
**d'entretien**

**Second Edition**  
**Third Printing**  
**Part No. 1262335FR**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

# Sécurité générale

219958



161687



133067



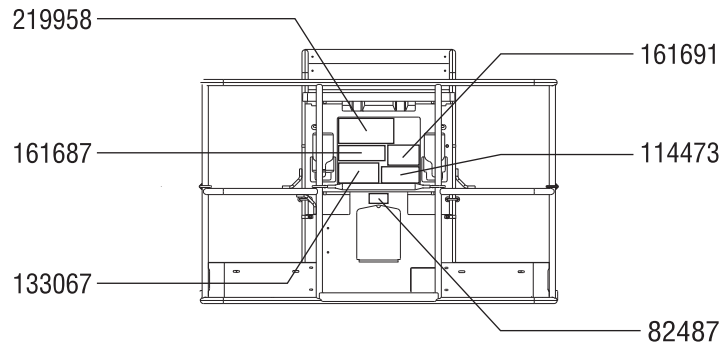
114473



161691



82487



## Sécurité de la zone de travail

### ▲ Soudage

Lire, comprendre et respecter tous les avertissements et les instructions fournis avec le poste à souder.

Ne pas brancher de câbles de soudage tant que le poste à souder n'est pas éteint sur les commandes de la nacelle.

Ne pas utiliser tant que les câbles de soudure ne sont pas correctement branchés et que le poste à souder n'est pas correctement mis à la terre.

Le poids du poste à souder réduit la capacité de charge nominale de la nacelle et doit être pris en compte dans le poids total de la nacelle. Le bloc d'alimentation du poste à souder pèse 75 lb / 34 kg.

N'utiliser le poste à souder que si un extincteur se trouve directement à portée de main pour un usage immédiat, conformément à la réglementation 1926.352(d) de l'OSHA.

### Verrouillage après chaque utilisation

- 1 Choisir un endroit sûr pour garer la machine : surface ferme et plane, sans obstacles ni circulation.
- 2 Rétracter la flèche et l'abaisser en position repliée.
- 3 Faire pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche se trouve entre les roues de l'extrémité arrondie.
- 4 Positionner l'interrupteur à clé en position d'arrêt et retirer la clé pour éviter toute utilisation illicite de la machine.

## Inspections



### Ne pas utiliser :

- Sans avoir pris connaissance et sans appliquer les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur.
  - 1 Éviter toute situation à risque.
  - 2 **Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.**
- Prendre connaissance du contrôle avant mise en route et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.**
- 3 Toujours tester les fonctions avant utilisation.
- 4 Inspecter le lieu de travail.
- 5 N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

### Contrôle avant mise en route – principes fondamentaux

Le contrôle avant mise en route et l'entretien de routine relèvent de la responsabilité de l'opérateur.

Le contrôle avant mise en route consiste en une inspection visuelle effectuée par l'opérateur avant chaque journée de travail. Cette inspection vise à détecter tout défaut apparent sur la machine avant que l'opérateur ne teste les fonctions.

Le contrôle avant mise en route permet également de déterminer si des procédures d'entretien de routine sont nécessaires. Seuls les points d'entretien de routine spécifiés dans le présent manuel peuvent être réalisés par l'opérateur.

Se reporter à la liste de la page suivante et contrôler chacun des éléments.

Si la machine présente des dommages visibles ou l'apport manifeste de modifications non autorisées après la sortie d'usine, elle doit être signalée et mise hors service.

Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux spécifications du fabricant. Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit effectuer un nouveau contrôle avant mise en route avant de commencer à tester les fonctions.

Les inspections d'entretien périodique doivent être réalisées par des techniciens qualifiés, conformément aux spécifications du fabricant et aux conditions mentionnées dans le manuel des responsabilités.

## Inspections

### Désactivation de l'inclinaison de translation

- 82 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 83 La flèche étant complètement repliée, conduire la machine sur une pente où l'angle du châssis est supérieur à 4,5° le long de l'axe Y (longitudinalement).
- ⊙ Résultat : la machine doit continuer d'avancer.
- 84 Replacer la machine sur une surface horizontale et étendre la flèche d'environ 3 pi / 91,4 cm.
- 85 Conduire la machine sur une pente où l'angle du châssis est supérieur à 4,5° le long de l'axe Y (longitudinalement).
- ⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 4,5° de l'angle du châssis et l'alarme doit retentir aux commandes de la nacelle.
- 86 Ramener la flèche en position repliée.
- ⊙ Résultat : la machine doit avancer.
- 87 Replacer la machine sur une surface horizontale et relever la flèche d'environ 15° au-dessus de l'horizontale.
- 88 Conduire la machine sur une pente où l'angle du châssis est supérieur à 4,5° le long de l'axe Y (longitudinalement).
- ⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 4,5° de l'angle du châssis et l'alarme doit retentir aux commandes de la nacelle.
- 89 Abaisser la flèche en position repliée.
- ⊙ Résultat : la machine doit avancer.
- 90 Replacer la machine sur une surface horizontale et replier la flèche.
- 91 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 92 La flèche étant complètement repliée, conduire la machine sur une pente où l'angle du châssis est supérieur à 3° le long de l'axe X (latéralement).
- ⊙ Résultat : la machine doit continuer d'avancer.
- 93 Replacer la machine sur une surface horizontale et étendre la flèche d'environ 3 pi / 91,4 cm.
- 94 Conduire la machine sur une pente où l'angle du châssis est supérieur à 3° le long de l'axe X (latéralement).
- ⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 3° de l'angle du châssis et l'alarme doit retentir aux commandes de la nacelle.
- 95 Ramener la flèche en position repliée.
- ⊙ Résultat : la machine doit avancer.
- 96 Replacer la machine sur une surface horizontale et relever la flèche d'environ 15° au-dessus de l'horizontale.
- 97 Conduire la machine sur une pente où l'angle du châssis est supérieur à 3° le long de l'axe X (latéralement).
- ⊙ Résultat : la machine doit s'arrêter lorsque l'inclinaison du châssis atteint 3° de l'angle du châssis et l'alarme doit retentir aux commandes de la nacelle.
- 98 Abaisser la flèche en position repliée.
- ⊙ Résultat : la machine doit avancer.
- 99 Replacer la machine sur une surface horizontale et replier la flèche.

## Instructions d'utilisation

### Commande depuis la nacelle

- 1 Positionner l'interrupteur à clé sur les commandes de la nacelle.
- 2 Tirer les deux boutons rouges d'arrêt d'urgence des commandes au sol et de la nacelle en position de marche.
- 3 Démarrer le moteur. Ne pas enfoncer l'interrupteur au pied en redémarrant le moteur.

### Positionnement de la nacelle

- 1 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 2 Déplacer lentement la manette de contrôle ou l'interrupteur au pouce ou le sélecteur de fonction approprié, en suivant les repères du panneau de commandes.

### Rotation du bras pendulaire

- 1 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 2 Déplacer la manette de contrôle bidirectionnelle à action proportionnelle vers la droite.

Le témoin de rotation du bras pendulaire clignote en cas d'utilisation prolongée de la fonction de rotation à droite du bras pendulaire. Faire pivoter le bras pendulaire vers la gauche pour continuer.

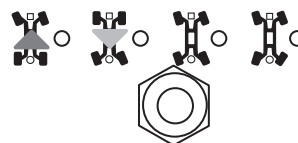


- 3 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 4 Déplacer la manette de contrôle bidirectionnelle à action proportionnelle vers la gauche.

Aucun témoin ne clignote pour la fonction de rotation à gauche du bras pendulaire. Faire pivoter le bras pendulaire vers la droite pour continuer.

### Direction de la machine

- 1 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 2 Passer en mode de direction en déplaçant l'interrupteur de mode de direction. Le témoin adjacent au mode de direction actuel s'allume.



- 3 Déplacer lentement la manette de contrôle de translation/direction dans la direction indiquée par les triangles bleu ou jaune OU enfoncer l'interrupteur au pouce situé en haut de la manette de contrôle de translation.



Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de rotation des roues.

### Déplacement de la machine

- 1 Enfoncer l'interrupteur au pied.
- 2 Accélérer : déplacer lentement la manette de contrôle de translation/direction dans la direction indiquée par les flèches bleue ou jaune.

Ralentir : replacer lentement la manette de contrôle de translation/direction en position centrale.

Arrêter : ramener la manette de contrôle de translation/direction en position centrale ou relâcher l'interrupteur au pied.

Utiliser les flèches directionnelles de couleur des commandes de la nacelle et du châssis pour déterminer le sens de déplacement de la machine.

La vitesse de déplacement de la machine est limitée si la flèche est relevée ou étendue.



## Instructions de transport et de levage

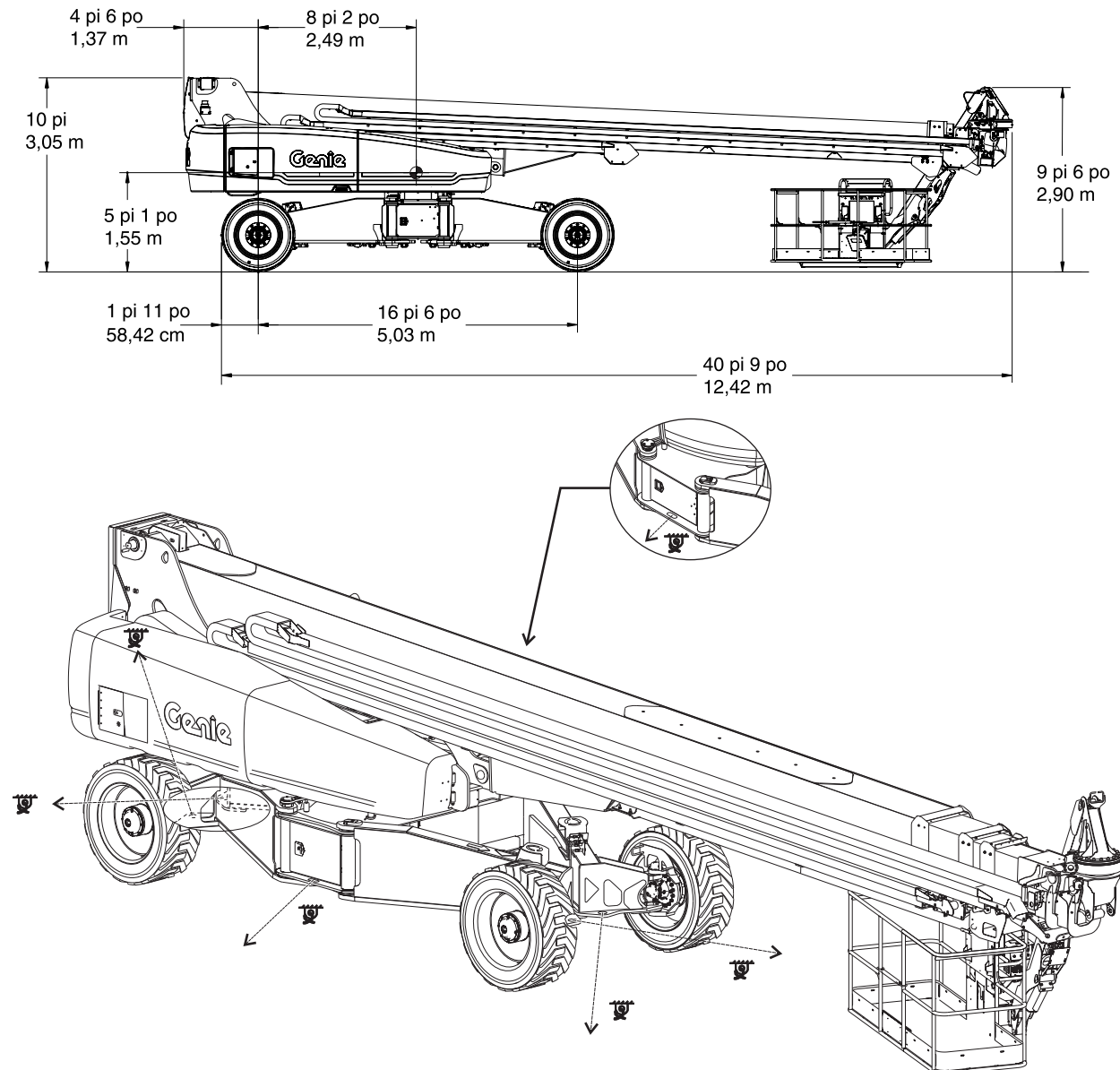
### Arrimage du châssis

Utiliser des chaînes ayant une capacité de charge suffisamment importante.

Employer 6 chaînes au minimum.

Ajuster l'ensemble pour éviter d'endommager les chaînes.

### SX-150



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL