

Instrukcja obsługi

Zakres numerów seryjnych

S[®]-60 XCTM

od S60XCH-48334

od S65XCH-48302

od S65XCM-2000

S[®]-65 XCTM

S[®]-60 HF

S[®]-65 HF

S[®]-60 TRAXTM

S[®]-65 TRAXTM

CE
UK
CA

z informacjami
dotyczącymi
serwisowania

Tłumaczenie oryginalnych
instrukcji
Second Edition
Third Printing
Part No. 1312109POGT

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



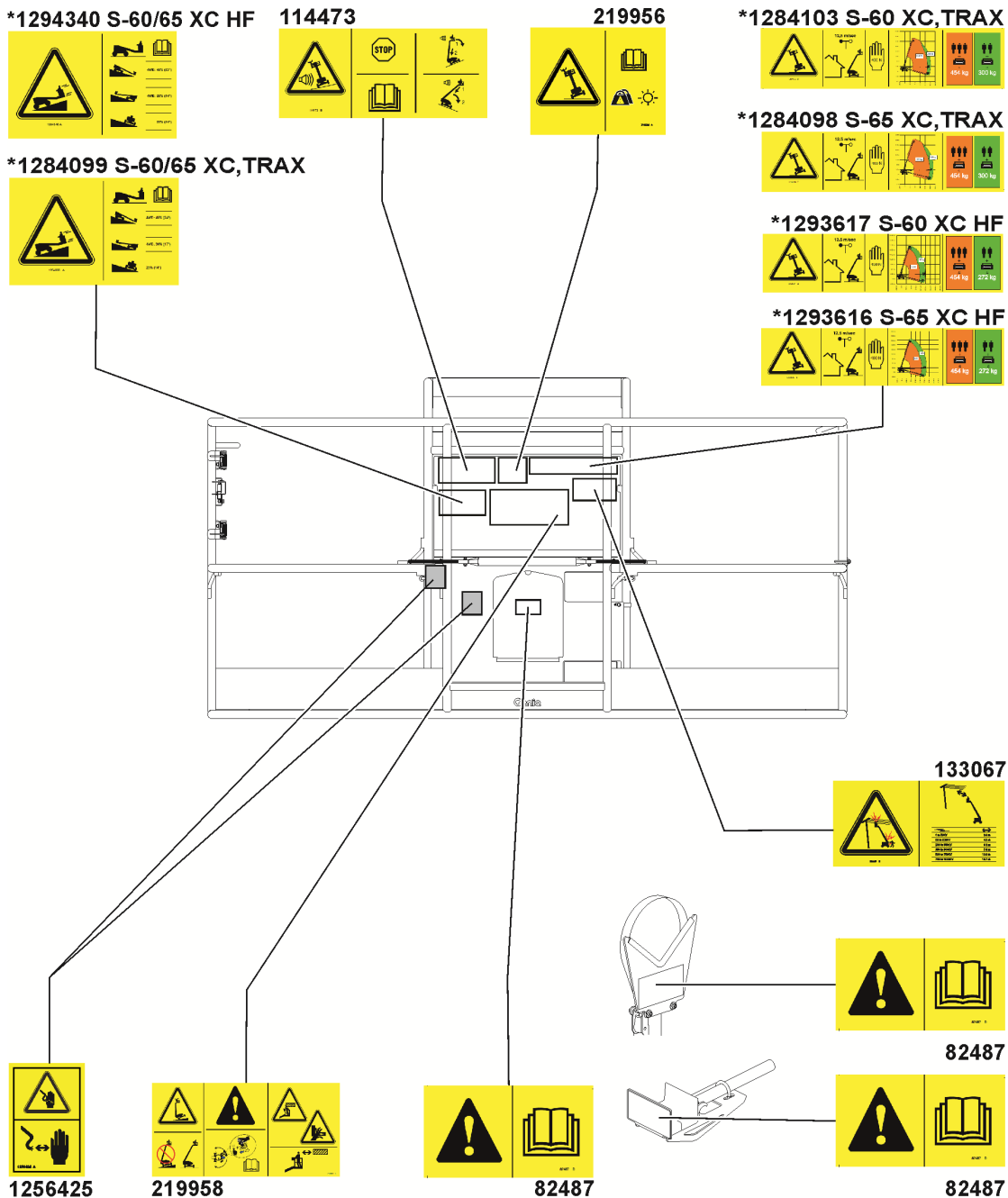
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Ogólne zasady bezpieczeństwa

* Etykiety te zależą od modelu, opcji lub konfiguracji.

Rysunki umieszczone w tym podręczniku mogą przedstawiać podnośnik wyposażony w koła i opony zamiast gąsienic. Wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi dotyczą również modelu S-60 TRAX i modelu S-65 TRAX, nawet jeśli na rysunku nie pokazano gąsienic.



Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia



Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługi akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.

Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskiei lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.



⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego.

⚠ Bezpieczeństwo alarmu kontaktowego

Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń oraz instrukcji dotyczących alarmu kontaktowego.

Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego pomostu. Ciężar modułu alarmu kontaktowego zmniejsza udźwig znamionowy pomostu i należy go uwzględnić w obciążeniu całkowitym pomostu.

Moduł alarmu kontaktowego waży 4,5 kg.

Należy upewnić się, że alarm kontaktowy został bezpiecznie zamontowany.

Elementy sterujące

- 11 Kontrolka podnoszenia/wsuwania przedłużenia wysięgnika
Podnoś/wsuwaj przedłużenie wysięgnika do momentu zgaśnięcia kontrolki.
- 12 Kontrolka opuszczania przedłużenia wysięgnika
Opuszczaj przedłużenie wysięgnik do momentu zgaśnięcia kontrolki.
- 13 Kontrolka generatora
Świecąca kontrolka sygnalizuje użycie generatora.
- 14 Przełącznik prądnicy (opcjonalny)
Aby włączyć prądnicę, przesun przełącznik prądnicy w górę. Aby wyłączyć prądnicę, przesun przełącznik w dół.
- 15 Przełącznik pakietu zabezpieczającego podczas pracy przy samolotach (opcjonalny)
Przesun i przytrzymaj przełącznik pakietu zabezpieczającego podczas pracy przy samolotach, aby użyć maszyny, kiedy zderzak pomostu opiera się o obiekt.
- 16 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego
Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje i wyłączyć silnik. Wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego w położenie włączone, aby móc obsługiwać maszynę.
- 17 Dwuosiowa dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji jazdy i kierowania LUB Dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji jazdy i przełącznik kołyskowy do funkcji kierowania.
Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać do przodu. Przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku żółtej strzałki. Maszyna zacznie jechać do tyłu. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiego trójkąta. Maszyna zacznie skręcać w lewo. Przesun dźwignię sterowania w kierunku żółtego trójkąta. Maszyna zacznie skręcać w prawo.
LUB
Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać do przodu. Przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku żółtej strzałki. Maszyna zacznie jechać do tyłu. Naciśnij lewą stronę przełącznika kołyskowego. Maszyna zacznie skręcać w lewo. Naciśnij prawą stronę przełącznika kołyskowego. Maszyna zacznie skręcać w prawo.
- 18 Kontrolka możliwości jazdy
Migająca kontrolka wskazuje, że wysięgnik właśnie wysunął się poza jedno z kół nieskrętnych lub gaśnicę nieskrętną, a funkcja jazdy została przerwana.

Przeglądy

61 **S-60 XC, S-65 XC, S-60 TRAX i S-65 TRAX:** wjedź maszyną na nachylenie, gdzie kąt obrotu (na boki) jest większy niż 5°.

S-60 HF i S-65 HF: wjedź maszyną na nachylenie, gdzie kąt obrotu (na boki) jest większy niż 4°.

⊙ Wynik: **S-60 XC, S-65 XC, S-60 TRAX i S-65 TRAX:** po osiągnięciu 5° nachylenia podwozia maszyna powinna się zatrzymać oraz na panelu sterowania na pomoście powinien włączyć się alarm.

⊙ Wynik: **S-60 HF i S-65 HF:** po osiągnięciu 4° nachylenia podwozia maszyna powinna się zatrzymać oraz na panelu sterowania na pomoście powinien włączyć się alarm.

62 Na nachyleniu spróbuj podnieść i wysunąć wysięgnik.

⊙ Wynik: Funkcje podnoszenia i wysuwania wysięgnika nie powinny działać.

63 Opuść przedłużenie wysięgnika do pozycji złożonej.

⊙ Wynik: Maszyna powinna jechać.

64 Wróć na poziome podłoże i złoż wysięgnik.

Sprawdź zasilanie dodatkowe

65 Wyłącz silnik.

66 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.

67 Wciśnij przełącznik nożny.

68 Jednocześnie zatrzymaj przełącznik zasilania dodatkowego w pozycji „wł.” i uruchom wszystkie dźwignie oraz przełączniki dwustabilne funkcji.

Uwaga: W celu zachowania energii akumulatora sprawdź każdą funkcję w cyklu niepełnym.

⊙ Wynik: Wszystkie funkcje wysięgnika i układu kierowania powinny działać. Funkcje jazdy nie powinny działać przy zasilaniu dodatkowym.

Instrukcja obsługi

Aby ustawić pomost

- 1 Wciśnij przełącznik nożny.
- 2 Powoli przesuwać odpowiednią dźwignię lub przełącznik dwustabilny albo naciśnij odpowiedni przycisk zgodnie z oznaczeniami na panelu sterowania.

Uwaga: Gdy wysięgnik jest umieszczony na krawędzi zakresu roboczego, obniżanie wysięgnika i wsuwanie wysięgnika są koordynowane przez system sterowania. Podczas wykonywania funkcji obniżania wysięgnika może nastąpić wsunięcie wysięgnika.

Aby kierować

- 1 Wciśnij przełącznik nożny.
- 2 Powoli przesuwać dźwignię kierowania w kierunku wskazywanym przez niebieskie lub żółte trójkąty LUB naciśnij przełącznik kołyskowy znajdujący się w górnej części dźwigni kierowania.

Do określania kierunku ruchu kół lub gąsienic wykorzystaj kolorowe strzałki kierunkowe na panelu operatora na pomoście i podwoziu jezdnym.

Aby jechać

- 1 Wciśnij przełącznik nożny.
- 2 Zwiększanie prędkości: Powoli przesuwać dźwignię kierowania od położenia środkowego prędkości.

Zwalnianie: Powoli przesuwać dźwignię kierowania w kierunku położenia środkowego prędkości.

Zatrzymywanie: Ponownie przestaw dźwignię kierowania do położenia środkowego lub zwolnij przełącznik nożny.

Do określania kierunku ruchu wykorzystaj kolorowe strzałki kierunkowe na elementach sterowania na pomoście i podwoziu jezdym.

Prędkość jazdy maszyny jest ograniczona, gdy wysięgniki są podniesione.

▲ Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku oraz pochylenie rzeczywiste stoku.



Maksymalne nachylenie stoku, pomost na pochyłości, w dół (zdolność pokonywania wzniesień):

S-60/65 XC i S-60/65 TRAX

Modele 4WD (z napędem na 4 koła): 45% (24°)

S-60/65 HF

Modele 4WD (z napędem na 4 koła): 40% (22°)

Maksymalne nachylenie stoku, pomost na pochyłości, w górę:

S-60/65 XC i S-60/65 TRAX

Modele 4WD (z napędem na 4 koła): 30% (17°)

S-60/65 HF

Modele 4WD (z napędem na 4 koła): 25% (14°)

Maksymalne nachylenie w poprzek stoku:

S-60/65 XC, S-60/65 TRAX i S-60/65 HF

25% (14°)



Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu podłoża w sytuacji gdy na pomoście jest jedna osoba i występuje odpowiednie tarcie. Dodatkowe obciążenie pomostu może zmniejszyć nachylenie znamionowe. Termin „zdolność pokonywania wzniesień” dotyczy tylko konfiguracji z przeciwwagą, w górę stoku.

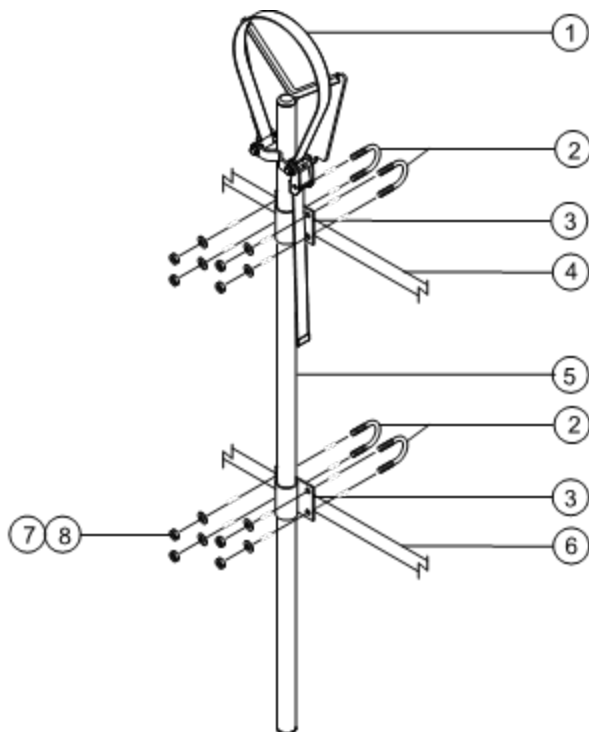
Upewnij się, że wysięgnik znajduje się poniżej położenia poziomego, a pomost w położeniu między kołami nieskrętnymi lub gąsienicami nieskrętnymi.

Przestaw przełącznik wyboru prędkości jazdy na symbol maszyny na stoku.

Instrukcja obsługi

Instrukcje dotyczące stelaża rurkowego

Cały stelaż rurkowy składa się z 2 stelaży ustawionych po obu stronach pomostu i zamocowanych do poręczy za pomocą śrub w kształcie litery U.



- 1 pas
- 2 śruby w kształcie litery U
- 3 uchwyt stelaża rurkowego
- 4 górna poręcz pomostu
- 5 konstrukcja spawana stelaża rurkowego
- 6 środkowa poręcz pomostu
- 7 podkładki płaskie
- 8 nakrętki samoblokujące

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Stelaże rurkowe muszą być instalowane po wewnętrznej stronie pomostu.
- Stelaże rurkowe nie mogą blokować dostępu do elementów sterujących na pomoście ani wejścia na pomost.
- Dolna część rury stelaża rurkowego musi być oparta na podłodze pomostu.
- Należy się upewnić, że podczas instalowania stelaża rurkowego pomost jest wypoziomowany.

Instalacja stelaża rurkowego

- 1 Zainstaluj stelaż rurkowy po każdej stronie pomostu. Posługuj się rysunkiem znajdującym się z lewej strony. Upewnij się, że dolna część rury stelaża rurkowego jest oparta na podłodze pomostu.
- 2 Przelóż dwie śruby w kształcie litery U od zewnętrznej strony poręczy pomostu przez każdy uchwyt stelaża rurkowego.
- 3 Zamocuj każdą śrubę w kształcie litery U za pomocą 2 podkładek i 2 nakrętek.

Konserwacja

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny być przeprowadzane przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisu i konserwacji danej maszyny.

W przypadku maszyn wycofanych z eksploatacji na ponad trzy miesiące należy przed ponownym przekazaniem do eksploatacji przeprowadzić przegląd kwartalny.

Należy przestrzegać wszystkich lokalnych i rządowych przepisów dotyczących utylizacji i likwidacji maszyny po zakończeniu okresu jej eksploatacji. Dodatkowe informacje można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej Genie.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL