

Instrukcja obsługi

Zakres numerów seryjnych

S[®]-40 XC[™]

S[®]-45 XC[™]

S[®]-40 HF

S[®]-45 HF

S[®]-40 TRAX[™]

S[®]-45 TRAX[™]

CE
UK
CA

z informacjami
dotyczącymi
serwisowania

Tłumaczenie oryginalnych
instrukcji
Second Edition
First Printing
Part No. 1316753POGT

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Ogólne zasady bezpieczeństwa

* Etykiety te zależą od modelu, opcji lub konfiguracji.

Rysunki umieszczone w tym podręczniku mogą przedstawiać podnośnik wyposażony w koła i opony zamiast gąsienic. Wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi dotyczą również modelu S-40 TRAX i modelu S-45 TRAX, nawet jeśli na rysunku nie pokazano gąsienic.

1263542



114252



133067



114251



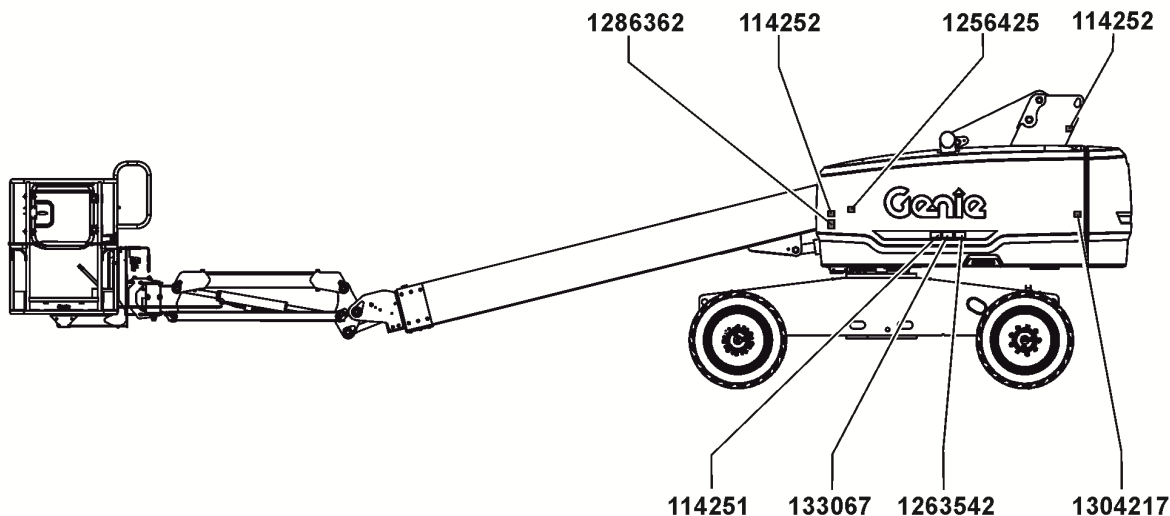
1304217



1286362



1256425



Bezpieczeństwo w miejscu pracy

⚠ Bezpieczeństwo obsługi akumulatora

Ryzyko poparzenia



Akumulatory zawierają kwas. Podczas obsługi akumulatorów należy zawsze nosić odzież ochronną i okulary.

Należy unikać rozlania i kontaktu z kwasem. Rozlany kwas należy zneutralizować za pomocą sody oczyszczonej i wody.

Ryzyko wybuchu



Nie wolno zbliżać się do akumulatorów ze źródłami iskiei lub płomieni ani z zapalonym papierosem. Akumulatory wydzielają gaz wybuchowy.



⚠ Ryzyko śmiertelnego porażenia prądem

Należy unikać kontaktu z zaciskami prądu elektrycznego.

⚠ Bezpieczeństwo alarmu kontaktowego

Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń oraz instrukcji dotyczących alarmu kontaktowego.

Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego pomostu. Ciężar modułu alarmu kontaktowego zmniejsza udźwig znamionowy pomostu i należy go uwzględnić w obciążeniu całkowitym pomostu.

Moduł alarmu kontaktowego waży 4,5 kg.

Należy upewnić się, że alarm kontaktowy został bezpiecznie zamontowany.

Elementy sterujące

- 11 Kontrolka podnoszenia/wsuwania przedłużenia wysięgnika
Podnoś/wsuwaj przedłużenie wysięgnika do momentu zgaśnięcia kontrolki.
- 12 Kontrolka opuszczania przedłużenia wysięgnika
Opuszczaj przedłużenie wysięgnik do momentu zgaśnięcia kontrolki.
- 13 Kontrolka generatora
Świecąca kontrolka sygnalizuje użycie generatora.
- 14 Przełącznik prądnicy (opcjonalny)
Aby włączyć prądnicę, przesun przełącznik prądnicy w górę. Aby wyłączyć prądnicę, przesun przełącznik w dół.
- 15 Przełącznik pakietu zabezpieczającego podczas pracy przy samolotach (opcjonalny)
Przesun i przytrzymaj przełącznik pakietu zabezpieczającego podczas pracy przy samolotach, aby użyć maszyny, kiedy zderzak pomostu opiera się o obiekt.
- 16 Czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego
Wciśnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do położenia „wył.”, aby zatrzymać wszystkie funkcje i wyłączyć silnik. Wyciągnij czerwony wyłącznik zatrzymania awaryjnego w położenie włączone, aby móc obsługiwać maszynę.
- 17 Dwuosiowa dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji jazdy i kierowania LUB
Dźwignia sterowania proporcjonalnego do funkcji jazdy i przełącznik kołyskowy do funkcji kierowania.
Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazywanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać do przodu. Przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku żółtej strzałki. Maszyna zacznie jechać do tyłu. Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku niebieskiego trójkąta. Maszyna zacznie skręcać w lewo. Przesun dźwignię sterowania w kierunku żółtego trójkąta. Maszyna zacznie skręcać w prawo.
LUB
Przesuwaj dźwignię sterowania w kierunku wskazanym przez niebieską strzałkę na panelu sterowania, aż maszyna zacznie jechać do przodu. Przesuwaj odpowiednią dźwignię sterowania w kierunku żółtej strzałki. Maszyna zacznie jechać do tyłu. Naciśnij lewą stronę przełącznika kołyskowego. Maszyna zacznie skręcać w lewo. Naciśnij prawą stronę przełącznika kołyskowego. Maszyna zacznie skręcać w prawo.
- 18 Kontrolka możliwości jazdy
Migająca kontrolka wskazuje, że wysięgnik wysunął się poza jedno z kół nieskrętnych, a funkcja jazdy została przerwana.

Przeglądy

- 57 Wróć maszyną na poziome podłoże i wysuń wysięgnik na długość około 17 cm.
- 58 Wjedź maszyną na nachylenie, gdzie kąt obrotu (na boki) jest większy niż 5°.
- ⊙ Wynik: Po osiągnięciu 5° nachylenia podwozia maszyna powinna się zatrzymać oraz na panelu sterowania na pomoście powinien włączyć się alarm.
- 59 Wsuń wysięgnik do pozycji złożonej.
- ⊙ Wynik: Maszyna powinna jechać.
- 60 Wróć na poziome podłoże i podnieś przedłużenie wysięgnika do położenia około 10° ponad poziom.
- 61 Wjedź maszyną na nachylenie, gdzie kąt obrotu (na boki) jest większy niż 5°.
- ⊙ Wynik: Po osiągnięciu 5° nachylenia podwozia maszyna powinna się zatrzymać oraz na panelu sterowania na pomoście powinien włączyć się alarm.
- 62 Na nachyleniu spróbuj podnieść i wysunąć wysięgnik.
- ⊙ Wynik: Funkcje podnoszenia i wysuwania wysięgnika nie powinny działać.
- 63 Opuść przedłużenie wysięgnika do pozycji złożonej.
- ⊙ Wynik: Maszyna powinna jechać.
- 64 Wróć na poziome podłoże i złoż wysięgnik.

Sprawdź zasilanie dodatkowe

- 65 Wyłącz silnik.
- 66 Wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „wł.”.
- 67 Wciśnij przełącznik nożny.
- 68 Jednocześnie zatrzymaj przełącznik zasilania dodatkowego w pozycji „wł.” i uruchom wszystkie dźwignie oraz przełączniki dwustabilne funkcji.

Uwaga: W celu zachowania energii akumulatora sprawdź każdą funkcję w cyklu niepełnym.

- ⊙ Wynik: Wszystkie funkcje wysięgnika i układu kierowania powinny działać. Funkcje jazdy nie powinny działać przy zasilaniu dodatkowym.
- ⊙ Włącz silnik.

Sprawdź funkcję wyboru podnoszenie/jazda

- 69 Włącz silnik.
- 70 Wciśnij przełącznik nożny.
- 71 Przesuń dźwignię kierowania z położenia środkowego i włącz dźwignię sterowania funkcji wysięgnika.
- ⊙ Wynik: Żadna z funkcji wysięgnika nie powinna działać. Maszyna będzie jechać w kierunku wskazywanym na panelu sterowania.

Instrukcja obsługi

▲ Jazda po stoku

Należy określić dla maszyny maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku oraz pochylenie rzeczywiste stoku.



Maksymalne nachylenie stoku, pomost na pochyłości, w dół (zdolność pokonywania wzniesień):

Modele 4WD (z napędem na 4 koła): 45% (24°)



Maksymalne nachylenie stoku, pomost na pochyłości, w górę:

Modele 4WD (z napędem na 4 koła): 45% (24°)



Maksymalne nachylenie w poprzek stoku:
25% (14°)

Uwaga: Nachylenie znamionowe zależy od stanu podłoża w sytuacji gdy na pomoście jest jedna osoba i występuje odpowiednie tarcie. Dodatkowe obciążenie pomostu może zmniejszyć nachylenie znamionowe. Termin „zdolność pokonywania wzniesień” dotyczy tylko konfiguracji z przeciwwagą, w górę stoku.

Upewnij się, że wysięgnik znajduje się poniżej położenia poziomego, a pomost w położeniu między kołami nieskrętnymi.

Przełącznik wyboru prędkości jazdy na symbol maszyny na stoku.

Aby określić nachylenie terenu:

Zmierz nachylenie za pomocą pochylomierza cyfrowego LUB przeprowadź poniższą procedurę.

Potrzebne będą:

- poziomnica,
- prosta listwa o długości co najmniej 1 m,
- taśma miernicza.

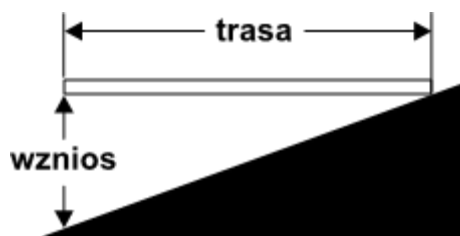
Położ listwę na pochyłości.

Położ poziomnicę na górnej krawędzi niżej położonego końca listwy i unieś jeden jej koniec, aż listwa znajdzie się w pozycji poziomej.

Trzymając poziomo kawałek drewna, zmierz odległość w pionie od spodniej części kawałka drewna do powierzchni gruntu.

Podziel odległość z taśmy mierniczej (wznios) przez długość listwy (trasa) i pomnóż przez 100.

Przykład:



Kawałek drewna = 3,6 m

Trasa = 3,6 m

Wznios = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{pochyłość } 8,3\%$

Jeżeli pochyłość przekracza maksymalną znamionową pochyłość gruntu przy jeździe w górę, w dół i w poprzek stoku, maszynę należy przemieszczać w górę lub w dół stoku za pomocą wciągarki lub pojazdu transportowego. Patrz rozdział „Wskazówki dotyczące transportowania i podnoszenia”.

Instrukcja obsługi

Montaż stelaża panelowego

- 1 Naklej etykietę ostrzegawczą z przodu każdego stelaża panelowego (w razie potrzeby).
- 2 Zainstaluj zderzak gumowy 1 w podstawie stelaża panelowego. Patrz rysunek.
- 3 Zamocuj zderzak za pomocą dwóch wysokoprofilowych nakrętek zabezpieczających oraz dwóch podkładek.

Instalacja stelaża panelowego

- 1 Przełóż hak podwójny przez szczeliny w podstawie stelaża panelowego.
- 2 Zawieś stelaż panelowy na dolnej rurze pomostu w żądanym miejscu.
- 3 Przełóż zderzak gumowy 2 przez podstawę stelaża panelowego oraz hak podwójny. Patrz rysunek.
- 4 Zamocuj go za pomocą dwóch niskoprofilowych nakrętek zabezpieczających.
- 5 Jeśli stelaż panelowy jest mocowany na rurze nośnej podłogi pomostu, przełóż śrubę w kształcie litery U przez podłogę, dookoła rury i włóż ją w podstawę stelaża panelowego.
- 6 Zamocuj śrubę w kształcie litery U za pomocą dwóch podkładek i dwóch nakrętek. Przejdź do czynności 9.
- 7 Jeśli stelaż panelowy nie jest mocowany do rury nośnej podłogi pomostu, użyj dostarczonej rury aluminiowej.
- 8 Umieść rurę pomiędzy stelażem panelowym a podłogą pomostu. Przełóż śrubę w kształcie litery U przez podłogę, dookoła rury i włóż ją w podstawę stelaża panelowego.
- 9 Powtórz powyższe czynności w odniesieniu do drugiego zestawu części.

Instalacja osłony

- 1 Zainstaluj dwie osłony na poręczach pomostu. Ustaw osłony tak, aby chronić panele przed zetknięciem się z poręczami pomostu.

Instalacja pasa

- 1 Otwórz zacisk i zamocuj go dookoła pionowej rury poręczy pomostu.
- 2 Przełóż śrubę z podkładką przez jedną stronę zacisku.
- 3 Zainstaluj końcową płytkę pasa na śrubie.
- 4 Przełóż śrubę przez drugą stronę zacisku.
- 5 Zamocuj ją nakrętką i podkładką. Nie wolno dokręcać zbyt mocno. Końcowa płytkę pasa powinna się przesuwać na poręczy pomostu.

Konserwacja

Planowane konserwacje

Kwartalne, roczne i dwuletnie konserwacje maszyny powinny być przeprowadzane przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane. Konserwacja powinna odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisu i konserwacji danej maszyny.

W przypadku maszyn wycofanych z eksploatacji na ponad trzy miesiące należy przed ponownym przekazaniem do eksploatacji przeprowadzić przegląd kwartalny.

Należy przestrzegać wszystkich lokalnych i rządowych przepisów dotyczących utylizacji i likwidacji maszyny po zakończeniu okresu jej eksploatacji. Dodatkowe informacje można znaleźć w odpowiedniej instrukcji serwisowej Genie.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL