



Manuel de l'opérateur

Plage de numéros de série

GTH-844

GTH0815-21425
GTH0815-21457
GTH0816-21516
à partir de GTH0816-21536
à partir de GTH0816E-10000

avec
consignes
d'entretien

Fourth Edition
Second Printing
Part No. 1267188FR

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

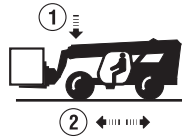


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Sécurité de la zone de travail

Ne pas lever une charge puis conduire pour la positionner.



Lors de la conduite, maintenir la flèche à l'horizontale ou en dessous de l'horizontale et la maintenir près du sol.

Faire fonctionner la machine à des vitesses permettant de contrôler la charge. Démarrer et arrêter les mouvements sans à-coups.



Ne pas soulever une charge si celle-ci n'est pas correctement positionnée ou calée sur les fourches ou tout autre accessoire approuvé.

Ne pas utiliser la machine par vents forts ou en rafales. Ne pas augmenter la surface d'exposition du chariot ou de la charge. Plus la surface exposée au vent est grande, moins la machine est stable.

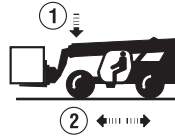
Faire preuve d'une extrême prudence et rouler lentement en conduisant la machine en position de déplacement sur un terrain irrégulier ou escarpé, des débris, des surfaces meubles ou glissantes ou près de trous et de dévers.

Ne pas modifier, ni désactiver de composant de la machine qui affecterait d'une manière ou d'une autre sa sécurité ou sa stabilité.

Ne pas remplacer d'élément essentiel à la stabilité de la machine par un élément dont le poids ou les caractéristiques techniques sont différents.

Sauf autorisation spéciale de l'usine, ne pas remplacer les pneus installés en usine par des pneus de caractéristiques techniques différentes ou présentant un nombre de plis différent.

▲ Risques sur une pente



Lors de la conduite, maintenir la flèche à l'horizontale ou en dessous de l'horizontale et la maintenir près du sol.

Lorsque la machine est chargée, toujours se déplacer avec la charge dans le sens de la montée. Lorsque la machine est déchargée, se déplacer avec les fourches ou l'accessoire dans le sens de la descente.

Sur terrain escarpé, conduire uniquement pour monter ou descendre la pente, et toujours garder la machine en prise. Ne pas conduire en travers de la pente lorsque la machine monte ou descend la pente.

Adapter la trajectoire et la vitesse de déplacement en fonction de l'état du sol, de la traction, de la pente, de l'emplacement du personnel et de tout autre facteur susceptible de présenter un risque. Ne jamais conduire la machine si le mât et l'équipement ne sont pas en position de déplacement appropriée.

Le renversement de la machine pendant le fonctionnement dynamique de la machine est déterminé par un grand nombre de facteurs à prendre en considération. Ces facteurs incluent l'état, la stabilité et l'inclinaison du sol/de la chaussée, ainsi que l'équipement de la machine, les compétences de l'opérateur, la position de la charge, le gonflage des pneus, la vitesse de la machine, etc.

Par ailleurs, le renversement de la machine dépend en grande partie des manœuvres effectuées par l'opérateur telles que la vitesse et l'utilisation sans à-coups de la machine, ainsi que de la position de l'accessoire et de sa charge.

Les pentes des routes et des chantiers varient fréquemment d'un lieu à l'autre, pouvant être dures ou meubles, et évoluent en fonction des activités de construction et des conditions météorologiques.

Les opérateurs doivent être correctement formés, et mettre à profit leur capacité de jugement et leur expérience afin de prendre les précautions nécessaires pour éviter un renversement. Les opérateurs doivent évaluer les variables du site de travail et éviter de dépasser les capacités de la machine (ou de l'opérateur) en fonction du terrain et des conditions d'utilisation.

Commandes

20 Levier de commande de la transmission

Tirer le levier de commande de la transmission puis le déplacer vers le haut pour la marche avant. Déplacer le levier vers soi puis vers le bas pour la marche arrière. Déplacer le levier vers le centre pour le point mort. Tourner le levier vers la droite pour passer à la vitesse inférieure. Tourner le levier vers la gauche pour passer à la vitesse supérieure.

21 Interrupteur des projecteurs de flèche (le cas échéant)

Appuyer sur le côté gauche droit de l'interrupteur à bascule pour allumer les projecteurs de flèche. Appuyer sur le côté gauche de l'interrupteur à bascule pour éteindre les projecteurs de flèche.

22 Inutilisé sur certains modèles Deutz

Modèles Deutz : témoin du niveau de DEF.

Le témoin s'allume pour indiquer un bas niveau de DEF.

Le témoin clignote pour indiquer un très bas niveau de DEF.

Lorsque les témoins du niveau de DEF et de contrôle du moteur sont tous deux allumés, la machine doit être mise hors service.

Modèles Perkins : témoin du niveau de DEF/erreur.

Le témoin s'allume pour indiquer un bas niveau de DEF.

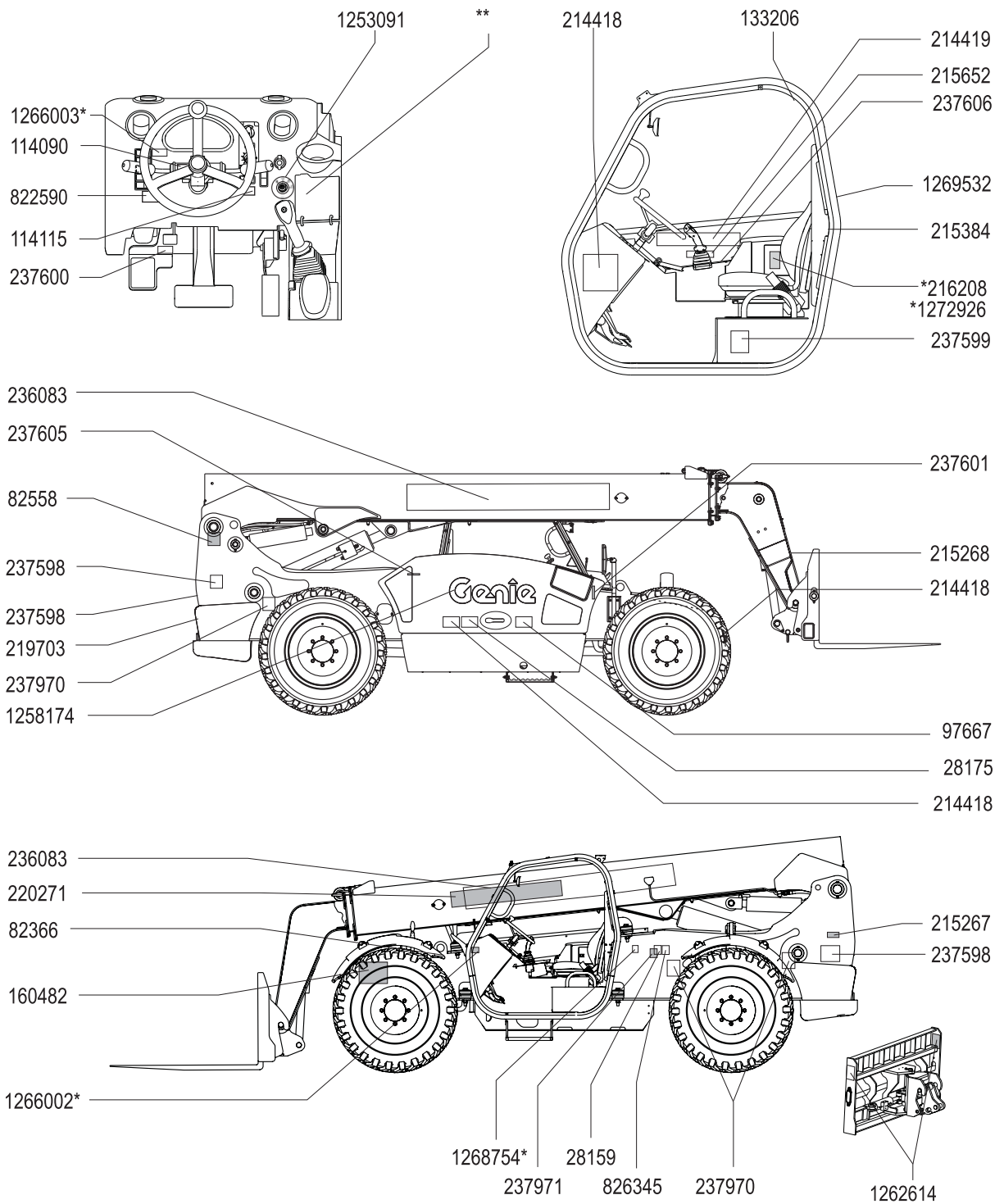
Lorsque ce témoin s'allume ainsi que le témoin du système SCR, cela indique une erreur DEF/post-traitement de l'échappement.

23 Modèles Perkins : témoin d'erreur du système SCR

Le témoin allumé indique un dysfonctionnement du système SCR.

24 Tableau de bord

Inspections



■ Les zones grisées indiquent que l'autocollant est caché, c.-à-d. sous les capots.

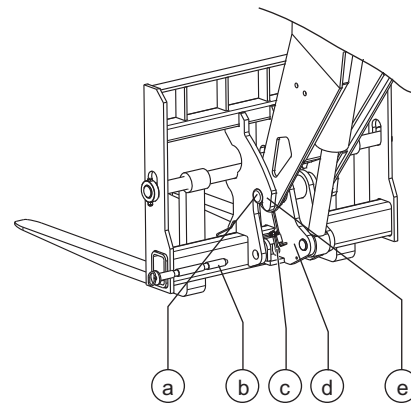
Instructions d'utilisation

Verrouillage de l'essieu arrière

Si la flèche est relevée au-dessus de 55°, la transmission passe en position neutre et la fonction d'oscillation de la structure ne s'active pas.

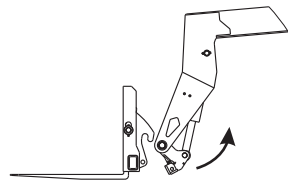
Les fonctions de flèche et de fourches continuent de fonctionner.

Pour déverrouiller l'essieu arrière et activer la fonction d'oscillation de la structure, abaisser la flèche. Lorsque la flèche est abaissée à 0° ou moins, la fonction d'oscillation de la structure est activée.



Instructions de raccord rapide

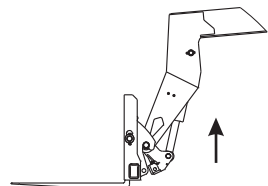
Retirer la goupille de verrouillage de raccord rapide.



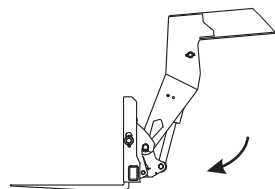
Incliner les fourches vers l'avant de façon à faire pivoter le connecteur de raccord rapide vers l'arrière.

- a goupille de raccord rapide
- b goupille de verrouillage de raccord rapide
- c levier de verrouillage de raccord rapide
- d connecteur de raccord rapide
- e crochets de l'accessoire

Positionner la flèche de sorte que la goupille de raccord rapide de la flèche soit centrée sous et entre les crochets de l'accessoire.



Relever la flèche jusqu'à ce que la goupille soit fixée dans les crochets de l'accessoire.



Incliner les fourches vers l'arrière de façon à faire pivoter le raccord rapide dans l'accessoire.

Insérer complètement la goupille de verrouillage de raccord rapide dans l'accessoire et s'assurer que le levier de verrouillage de raccord rapide est calé dans l'encoche de la goupille.

Indicateur d'état du moteur

Si l'écran de diagnostic du moteur indique un dysfonctionnement du moteur, contacter le personnel d'entretien.

Entretien

Batteries



Il est indispensable d'assurer l'entretien des batteries pour garantir les bonnes performances et la sécurité de fonctionnement de la machine. Des niveaux de liquide inadaptés ou des câbles et connexions endommagés peuvent engendrer des dégâts matériels et des conditions d'utilisation dangereuses.

- ▲ Risques d'électrocution. Le contact avec des circuits sous tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Retirer bagues, montres et autres bijoux.
 - ▲ Risques de blessures corporelles. Les batteries contiennent de l'acide. Éviter les projections et tout contact avec l'acide présent dans les batteries. Neutraliser les déversements d'acide avec de l'eau et du bicarbonate de soude.
- 1 Porter des vêtements et des lunettes de protection.
 - 2 S'assurer que les raccords de câble des batteries sont bien serrés et qu'ils ne présentent aucune trace de corrosion.
 - 3 S'assurer que les supports de retenue des batteries sont en place et sécurisés.

Remarque : l'ajout de protections de bornes et de produit d'étanchéité anticorrosion permet de prévenir plus facilement la corrosion des bornes et câbles des batteries.

Niveau du liquide de refroidissement du moteur – modèles à refroidissement liquide



Il est essentiel de maintenir un niveau de liquide de refroidissement approprié pour garantir la durée de vie du moteur. Un mauvais dosage du liquide nuirait aux capacités de refroidissement du moteur et endommagerait ses composants. Des contrôles quotidiens permettent à l'inspecteur de repérer les variations de niveau du liquide de refroidissement susceptibles d'indiquer des problèmes du système de refroidissement.

Moteurs Perkins :

- 1 Vérifier le niveau du liquide dans le radiateur.
- ⊙ Résultat : le niveau de liquide doit être au bas de la goulotte de remplissage.
 - ▲ Risques de blessures corporelles. Les liquides contenus dans le radiateur sont sous pression et brûlants. Faire preuve d'une extrême prudence en retirant le bouchon et en ajoutant du liquide.

Moteurs Deutz :

- 1 Vérifier le niveau du liquide dans le regard situé sur le vase d'expansion du radiateur.
- ⊙ Résultat : le niveau de liquide doit être au repère intermédiaire du regard lorsque le moteur est froid.

Caractéristique du liquide de refroidissement

| | |
|--------------------------|---|
| Moteurs Perkins et Deutz | Liquide de refroidissement longue durée (ELC) |
|--------------------------|---|

Accessoires

Risques de collision

S'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve à proximité de la charge avant de la lever.

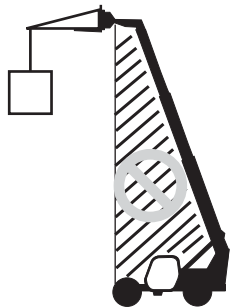
En cas de mauvaise visibilité, à proximité ou au niveau de l'emplacement de dépose, l'opérateur doit utiliser d'autres moyens pour lever la charge en toute sécurité, comme un guide de manœuvre qualifié.

Les guides de manœuvre doivent rester constamment en communication (verbale ou gestuelle) et en contact visuel avec l'opérateur.

Risques d'écrasement

Ne jamais laisser le guide de manœuvre se placer entre la charge suspendue et un autre objet (tel que le chariot télescopique lui-même).

Risques de chute d'objets



Ne pas lever la charge dans la zone de chute indiquée.

Ne pas utiliser la machine si des personnes se trouvent sous la charge ou dans la zone de chute.

Ne pas suspendre de charges avec des élingues ou des chaînes fixées aux fourches ou à leur chariot.

Éviter de lever des charges inégales.

Levage d'une charge suspendue

S'assurer que le point de dépose est à niveau et peut soutenir la charge en toute sécurité.

Arrimer correctement l'accessoire au chariot télescopique.

Mettre la structure du chariot télescopique à niveau.

Fixer la charge comme spécifié dans les réglementations OSHA 29 CFR 1926.1401, 1926.1404 et 1926.1425, en maintenant la partie la plus lourde de la charge aussi près que possible de l'accessoire.

Attacher la charge pour en restreindre les mouvements.

Se faire aider d'un guide de manœuvre pour lever la charge en cas de mauvaise visibilité du point d'opération.

Veiller à maintenir une communication et un contact visuel permanents avec le guide de manœuvre.

La flèche étant rétractée autant que possible, relever la flèche et la charge lentement et progressivement en veillant à maintenir la charge et la flèche le plus près possible du sol.

Veiller à déplacer la flèche et la charge le plus lentement possible pour éviter de faire basculer la charge.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL