

Mode d'emploi

Code 57.0008.1300

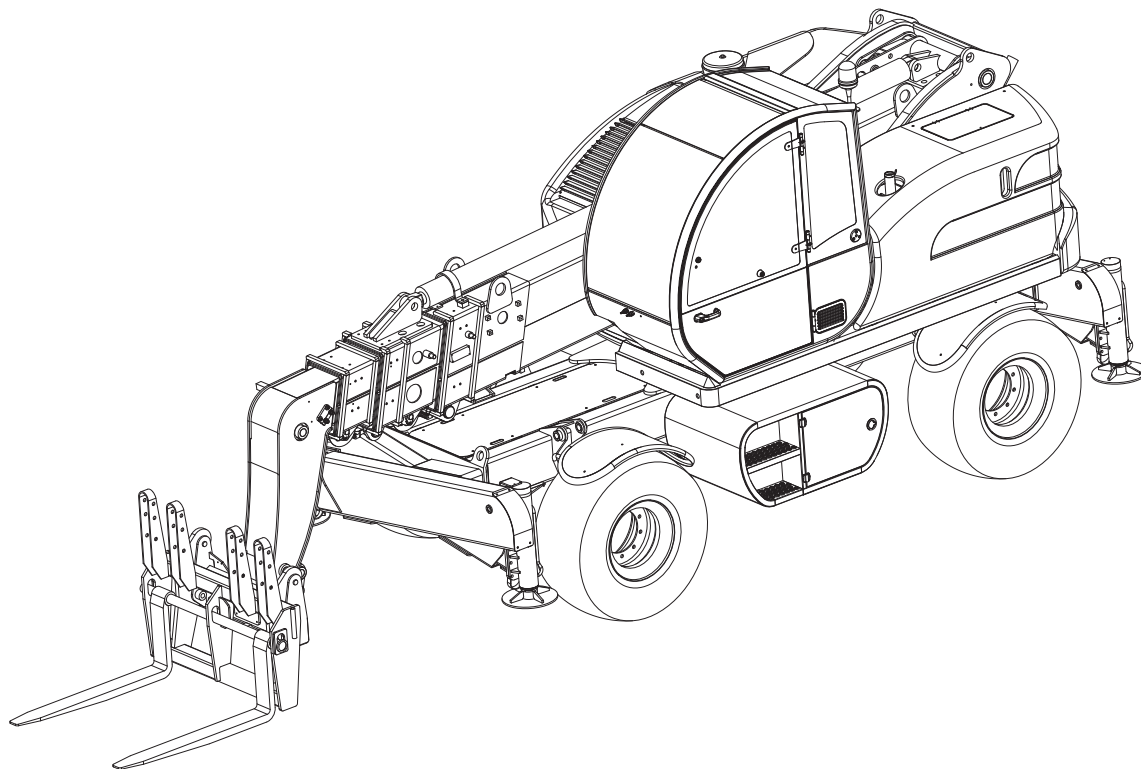
Rév. 1B 07/2007

De matr. n° 12508

A matric. n° 19125

Edition

Française



Genie®

A TEREX COMPANY

GTH-4518 R



ATTENTION: LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE
ATTENTION: GARDER TOUJOURS CE MANUEL DANS LA MACHINE

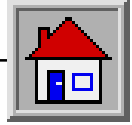
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



INFORMATIONS GENERALES

■ **A-1.2 DECALCOMANIES ET PLAQUES D'AVERTISSEMENT APPLIQUEES SUR LA MACHINE**

Ce paragraphe présente les décalcomanies et les plaques d'avertissement appliquées normalement sur une machine standard ainsi que les adhésifs appliqués sur les outils terminaux.

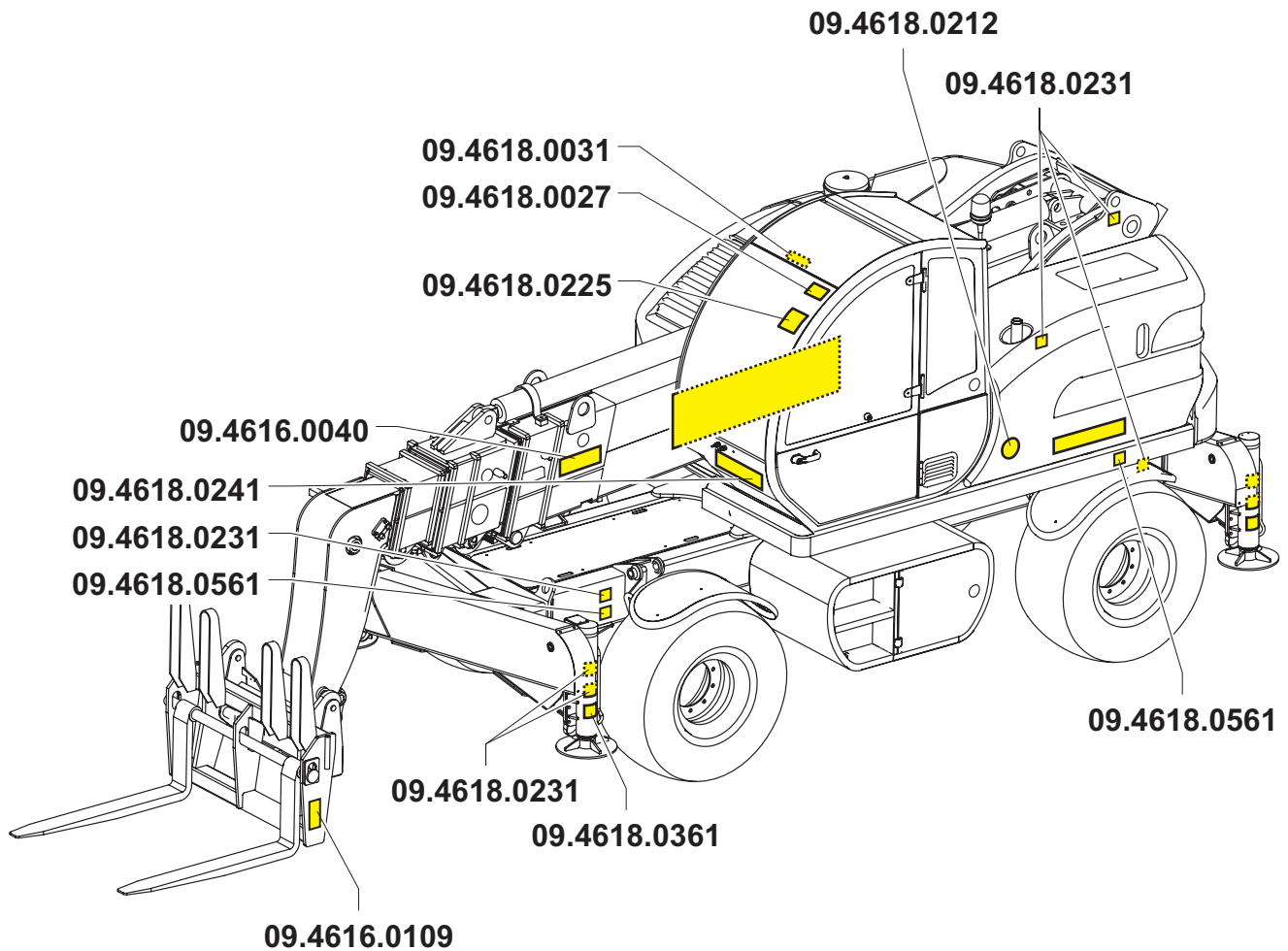
IMPORTANT

Dédier le temps nécessaire pour se familiariser avec ces décalcomanies.

Contrôler qu'elles sont toujours lisibles. Nettoyer ou remplacer les décalcomanies détériorées ou illisibles (texte et graphique).

Nettoyer les décalcomanies avec un chiffon souple, de l'eau et du savon. Ne pas utiliser de solvants, d'essence, etc.

Lorsqu'on remplace un composant quelconque de la machine, s'assurer que la décalcomanie correspondante est déjà appliquée sur la nouvelle pièce ou l'appliquer immédiatement.





INFORMATIONS GENERALES

B Label d'homologation routière

Le label d'homologation pour la circulation routière **B** est appliqué sur le côté avant droit du châssis (uniquement sur les machines destinées au marché italien).

Ce label contient les données d'homologation et les masses relatives au modèle spécifique.

C Label d'homologation de la cabine aux normes ROPS-FOPS

Le label d'homologation cabine ROPS – FOPS **C** est appliqué à l'intérieur de la cabine, au-dessus de la vitre arrière.

E Plaquette d'identification fourches

Cette plaque, appliquée sur le côté gauche du tablier porte-outils, contient les informations d'identification des fourches, parmi lesquelles modèle, numéro de série, année de fabrication, poids, capacité nominale, centre de chargement et modèle de la machine sur laquelle sont installées les fourches.

A-2.4 MARQUAGE CE

Cette machine remplit les exigences essentielles de sécurité prévues par la Directive Machine. Cette conformité est certifiée et sur la machine se trouve le marquage **CE** qui en témoigne le respect.

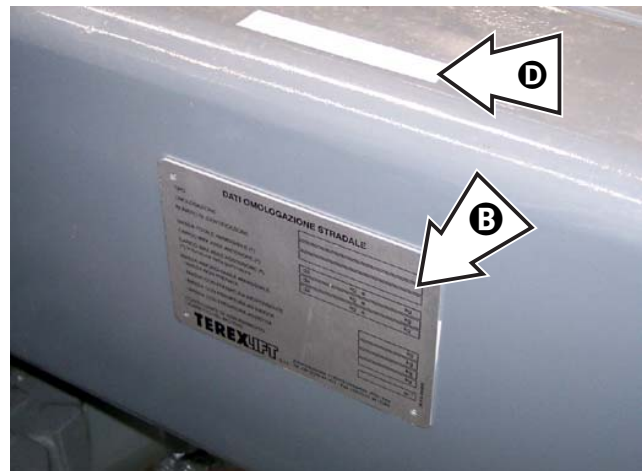
Le marquage **CE** est imprimé directement sur la plaque d'identification de la machine **A**.

A-2.5 POINÇONNAGE DU NUMERO DE CHASSIS

Le numéro de châssis est poinçonné sur la partie avant gauche du longeron du châssis **D**.

A-2.6 PLAQUES D'IDENTIFICATION DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

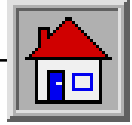
Les plaques des composants qui ne sont pas produits par la société **TEREXLIFT srl** (ex.: moteurs, pompes, etc.) sont appliquées sur les composants directement par leurs Constructeurs respectifs.



DATI OMOLOGAZIONE STRADALE	
TIPO	_____
OMOLOGAZIONE	_____
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE	_____
MASSA TOTALE AMMESSIBILE (*)	da _____ kg a _____ kg
CARICO MAX ASSE ANTERIORE (*)	da _____ kg a _____ kg
CARICO MAX ASSE POSTERIORE (*)	da _____ kg a _____ kg
(*) In funzione della geometria	
MASSA RIMORCHIABILE AMMESSIBILE:	_____ kg
- MASSA NON FREMDATA	_____ kg
- MASSA CON FREMATURA INDIPENDENTE	_____ kg
- MASSA CON FREMATURA AD INERZIA	_____ kg
- MASSA CON FREMATURA ASSISTITA	_____ kg
COEFFICIENTE DI ASSORBIMENTO CORRETTO DEL MOTORE	_____ m ⁻¹
TEREXLIFT s.r.l. Zona Industriale - 06019 Umbertide (PG) - Italy Tel. +39 (0) 75 941811 Fax +39 (0) 75 9415382	

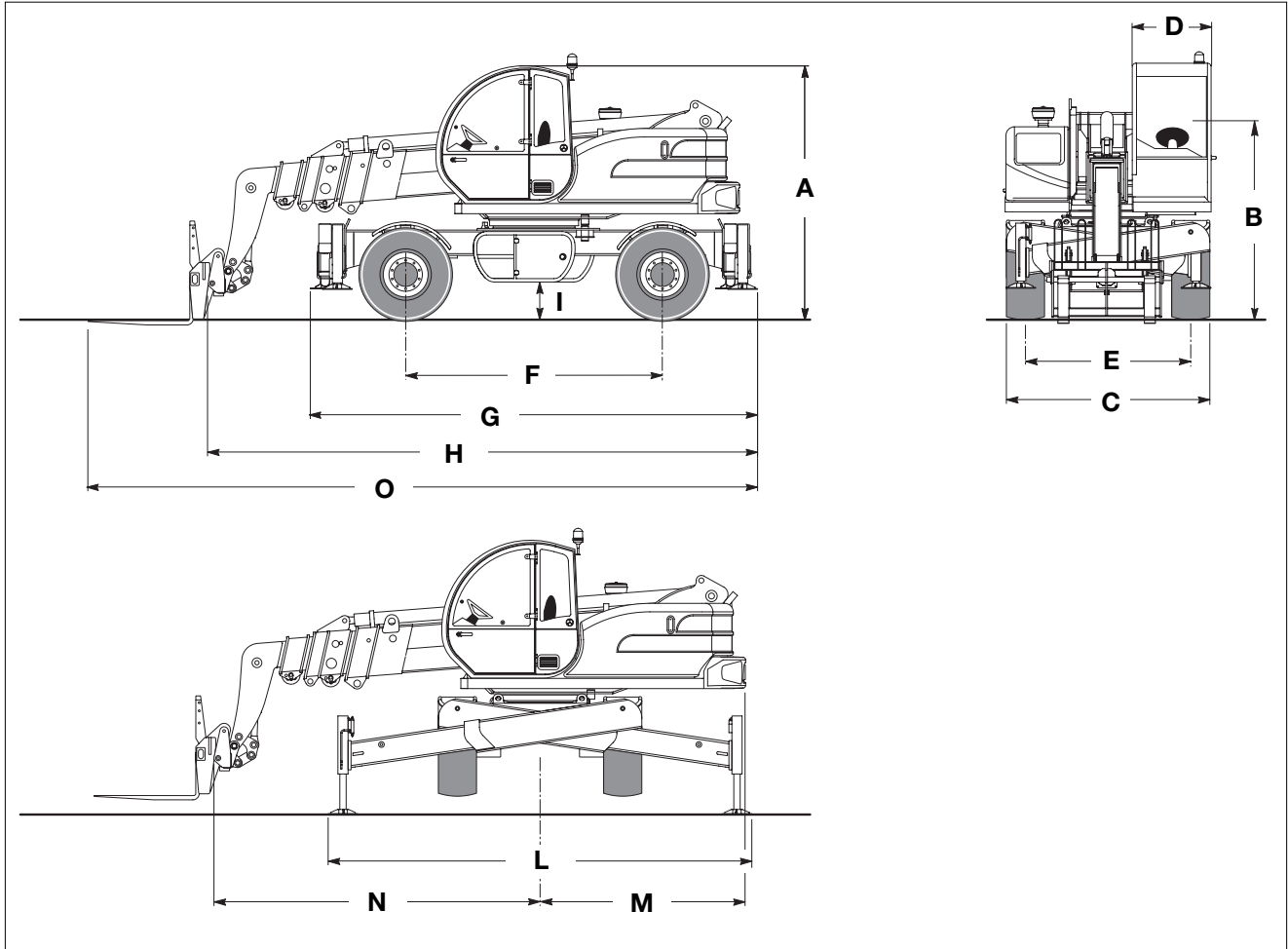
 TEREXLIFT s.r.l. <small>ZONA INDUSTRIALE - 06019 UMBERTIDE (PG) - ITALY</small> <small>Tel. +39 (0) 75 941811 Fax +39 (0) 75 9415382</small>	
ASSIEME FORCHE-FORKS ASSY GROUPE FOURCHES-GABELGRUPPE JUNTO HORQUILLAS	
<small>MODELLO - TYPE - DESIGNATION</small> <small>MODELL - MODELO</small>	_____
<small>N°SERIE - SERIAL N°-N°DE SERIE</small> <small>- SERIEN N° - N°DE BASTIDOR</small>	_____
<small>ANNO DI COSTRUZIONE - YEAR OF CONSTRUCTION</small> <small>- ANNEE DE CONSTRUCTION - BALUJAR - AÑO DE CONSTRUCCIÓN</small>	_____
<small>MASSA - MASS - MASSE - MASA</small>	_____
<small>CENTRO DI GRAVITÀ - CENTER OF GRAVITY - CENTRE DE GRAVITE - SCHWERPUNKT - CENTRO DE GRAVEDAD</small>	_____
<small>PORTATA NOMINALE - PAY LOAD - PORTEE NOMINALE - NENN TRAGFÄHIGKEIT - CARGA NOMINAL</small>	_____
<small>CENTRO DI CARICO - LOAD CENTER - CENTRE DE CHARGE - LASTPUNKT - CENTRO DE CARGA</small>	_____
<small>MODELLO MACCHINA - MACHINE MODEL - DESIGNATION MACHINE - MASCHINEN MODELL</small> <small>MODELO MÁQUINA</small>	





INFORMATIONS GENERALES

A-5 DONNEES TECHNIQUES ET PERFORMANCES

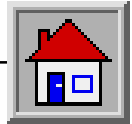


A-5.1 DIMENSIONS PRINCIPALES

<i>Description</i>	<i>u.m.</i>	<i>GTH-4518 R</i>
A Hauteur totale	mm	3020
B Hauteur au volant	mm	2135
C Largeur totale	mm	2430
D Largeur dans la cabine	mm	910
E Voie	mm	1950
F Empattement	mm	3030
G Longueur aux stabilisateurs	mm	5280
H Longueur au tablier porte-outils	mm	6485
I Garde au sol	mm	440
L Largeur maximale avec stabilisateurs déployés	mm	5015
M Porte-à-faux arrière du centre de rotation	mm	2425
N Porte-à-faux avant du centre de rotation	mm	3485
O Longueur aux fourches	mm	7900

A-5.2 LIMITES D'EMPLOI

• Angle d'attache (avec stabilisateurs installés)	20°
• Angle de sortie	20°
• Température ambiante	°C -20°/+46°



NORMES DE SECURITE

- Ne pas vider de pots catalytiques ou d'autres récipients contenant des substances corrosives sans prendre les précautions nécessaires.
- Une fois effectué l'entretien ou la réparation et avant de démarrer la machine, vérifier qu'aucun outil, chiffon ou autre objet ne soit resté dans les compartiments contenant des organes en mouvement ou dans lesquels circule l'air d'aspiration et de refroidissement.
- Au cours des manœuvres de travail, il est interdit de donner des indications ou des signaux à plusieurs personnes en même temps. Toute indication ou signalisation doit être donnée par un seul opérateur.
- Prêter toujours attention aux instructions données par les responsables.
- Ne jamais déranger l'opérateur au cours du travail ou d'une manœuvre difficile.
- Eviter d'attirer soudainement l'attention d'un opérateur tout à coup et sans raison.
- Défense d'effrayer l'opérateur et de jeter des objets, même par plaisanterie.
- A la fin du travail, ne jamais laisser la machine dans des conditions potentiellement dangereuses.

■ B-3.3 DANGERS LIES A L'UTILISATION DE LA MACHINE

Eviter absolument les situations de travail suivantes :

- Manutentionner des charges supérieures à la charge maxi admissible par la machine.
- Soulever ou allonger le mât si la machine n'est pas positionnée sur une surface stable et nivelée.
- Utiliser la machine en cas de fort vent. Ne pas augmenter la surface exposée ou la charge sur les fourches. Toute augmentation de la surface exposée au vent réduit la stabilité de la machine.
- Agir avec beaucoup de précautions et à faible vitesse lorsqu'on déplace la machine sur des surfaces accidentées, instables, avec débris ou glissantes, et à proximité de talus et fossés.
- Réduire la vitesse de déplacement en fonction des conditions du sol, des pentes, de la présence de personnel et de tout autre facteur qui pourrait provoquer des collisions.
- Ne placer ou arrimer des charges saillantes sur aucune partie de la machine.

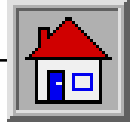
■ B-3.4 DANGER D'ENDOMMAGEMENT DE COMPOSANTS DE LA MACHINE

- Ne pas utiliser de chargeurs de batteries ou de batteries avec un voltage supérieur à 12V pour démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser la machine en tant que masse pour exécuter des travaux de soudure.

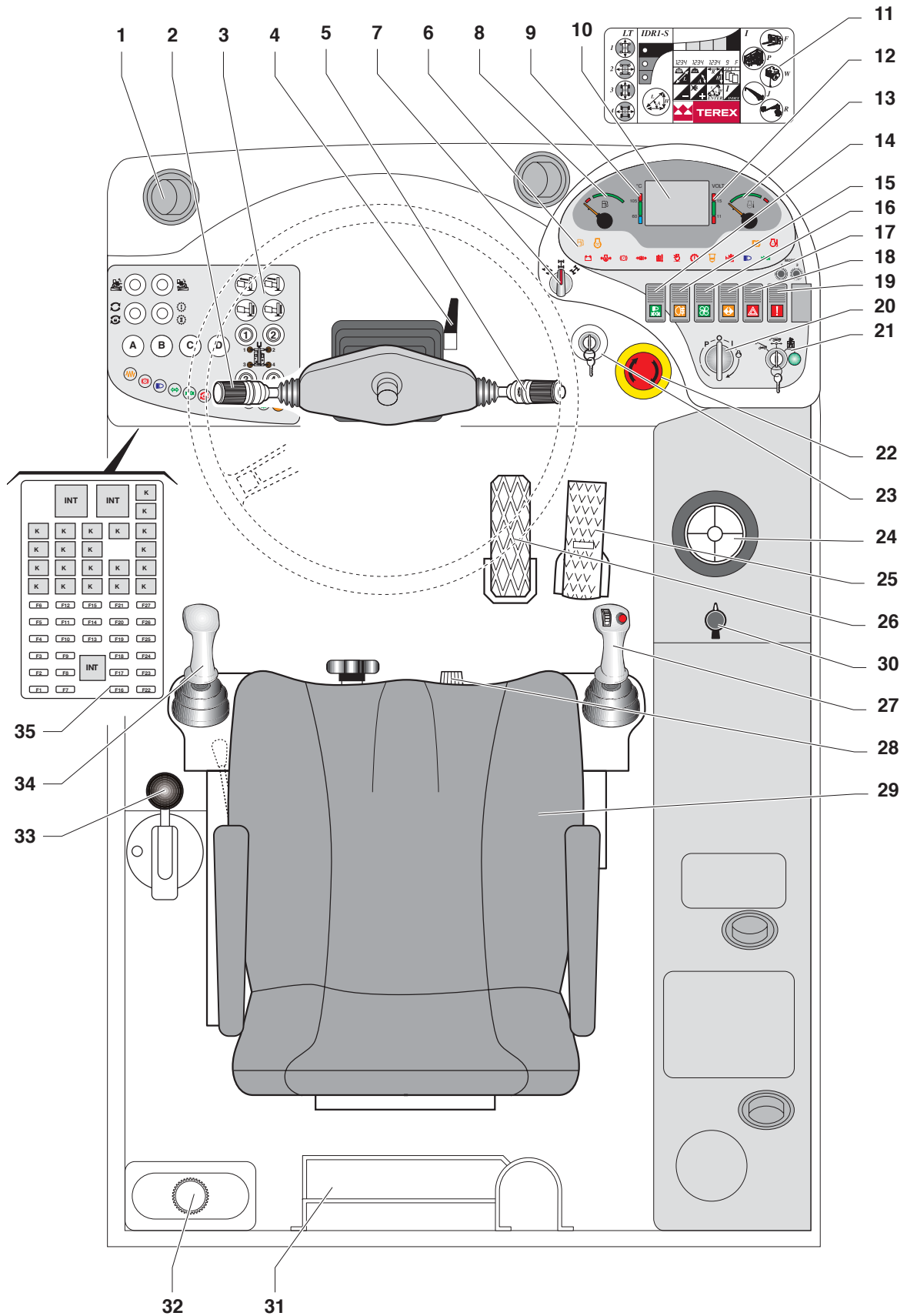
■ B-3.5 DANGER D'EXPLOSION OU D'INCENDIE

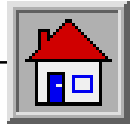
- Ne pas démarrer le moteur en cas d'odeur ou traces de GPL, essence, carburant diesel ou d'autres substances explosives.
- Ne pas ravitailler en carburant avec le moteur en fonction.
- Ravitailler en carburant et charger les batteries uniquement dans une zone suffisamment aérée, loin d'étincelles, flammes ou cigarettes allumées.
- Ne pas utiliser la machine dans des endroits dangereux ou en présence de gaz ou d'autres matières inflammables ou explosives.
- L'injection d'éther dans les moteurs équipés de bougies de préchauffage est expressément interdite.
- Ne jamais laisser de récipients et de jerrycans contenant du carburant dans des lieux non destinés à leur stockage.
- Défense de fumer et d'utiliser de flammes libres dans des lieux à risque d'incendie ou en présence de carburant, d'huile ou de batteries.
- Manipuler avec prudence toutes les substances inflammables ou dangereuses.
- Défense d'altérer les extincteurs ou les accumulateurs de pression: **ils pourraient exploser!**





FUNCTIONNEMENT ET UTILISATION





FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

■ **C-3.3 INSTRUMENTS ET INDICATEURS LUMINEUX**

■ **C-3.3.1 Instruments**

8 Jauge carburant

Indique le niveau de carburant dans le réservoir. L'indicateur sur la zone rouge indique une réserve d'environ 5 litres de gazole dans le réservoir et le voyant **6.1** s'allume.

13 Indicateur température liquide de refroidissement moteur

Indique la température du liquide réfrigérant du moteur. Si le voyant rouge **6.15** s'allume (température supérieure à 100 °C), arrêter le moteur et rechercher les causes de la panne (nettoyage du radiateur, niveau du liquide de refroidissement moteur, etc.).

10 Afficheur Multifonctions

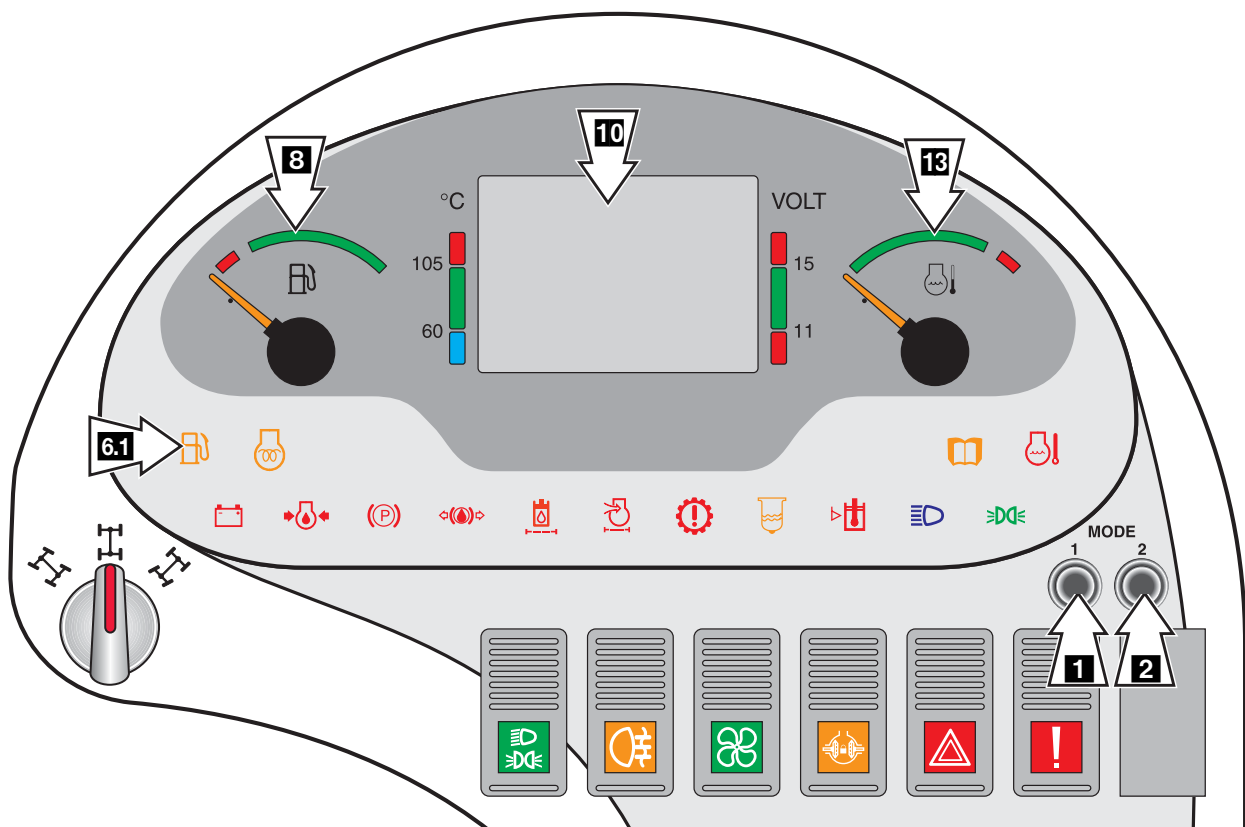
Au démarrage de la machine, l'afficheur graphique affiche:

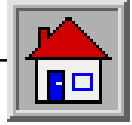
- le régime de rotation du moteur
- le compteur
- la température de l'huile moteur
- la tension de la batterie
- l'icône "Service" (prochain délai des interventions d'entretien)

En outre les touches de fonction **MODE 1** et **MODE 2** permettent d'accéder aux menus et sous menus et d'activer les fonctions suivantes:

- Sélection de la langue (italien/anglais)
- "Service" (entretien) (fonction protégée par mot de passe et réservée aux ateliers agréés)
- Affichages des erreurs du moteur diesel

Pour une description détaillée, voir le [paragraphe C-3.3.2](#).





FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

■ C-3.4.3 Levage/descente du mât

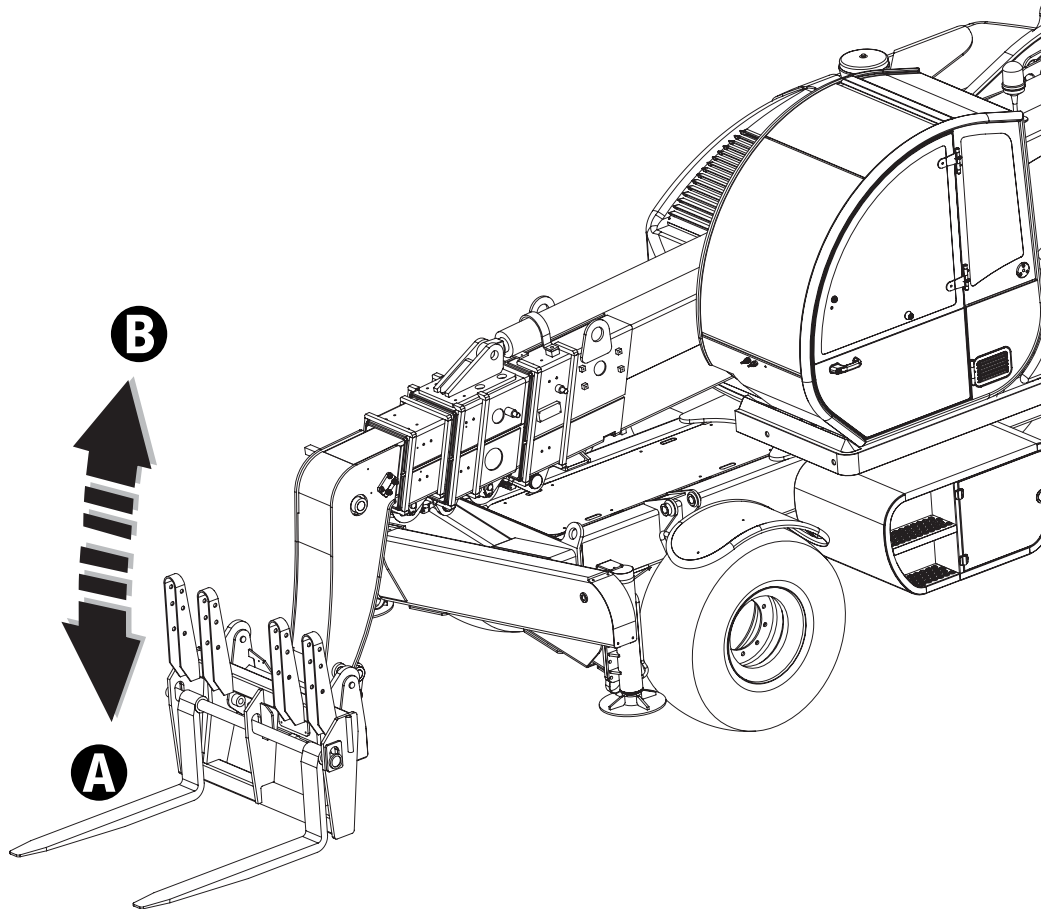
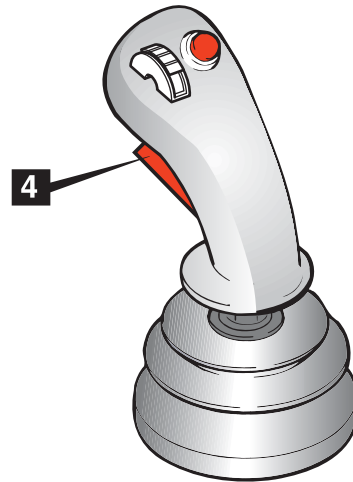
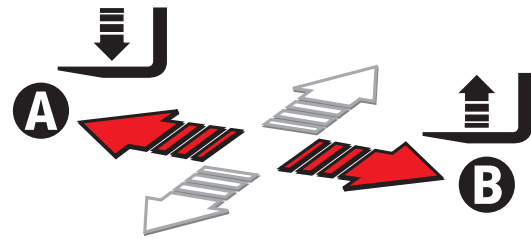
LEVIER DE DROITE

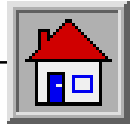


Avant de déplacer le mât, vérifier que personne ne se trouve dans le rayon d'action de la machine.

Pour déplacer le mât:

- Amener le levier de commande au centre et appuyer sur le bouton **4**.
- Actionner doucement le levier vers la direction **B** pour lever le mât ou vers la direction **A** pour l'abaisser.





FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

■ C-3.6 COMMANDE STABILISATEURS

Sur le tableau de commande de gauche sont installées des commandes à utiliser pour le déplacement des stabilisateurs.

Les boutons-poussoirs **1 - 2 - 3 - 4**, s'ils sont enfoncés ou dégagés, permettent de sélectionner et désélectionner le stabilisateur à déplacer:

- 1** Stabilisateur avant gauche
- 2** Stabilisateur avant droit
- 3** Stabilisateur arrière gauche
- 4** Stabilisateur arrière droit

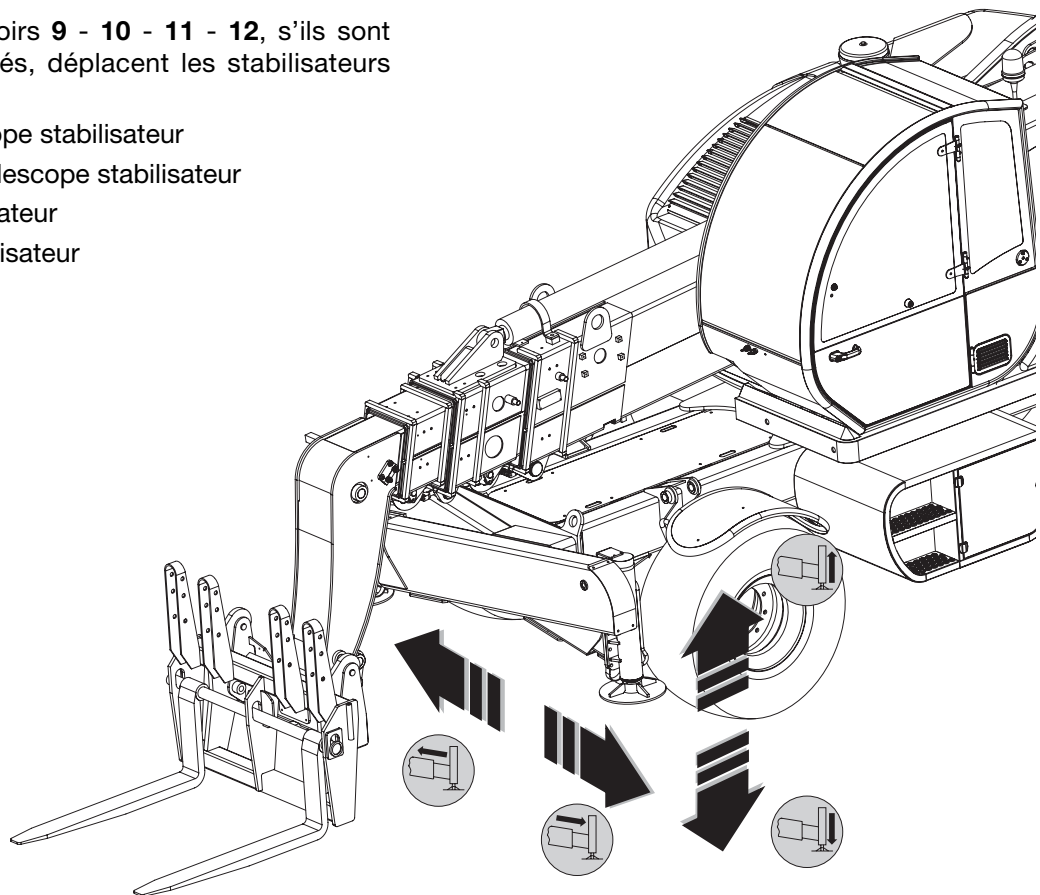
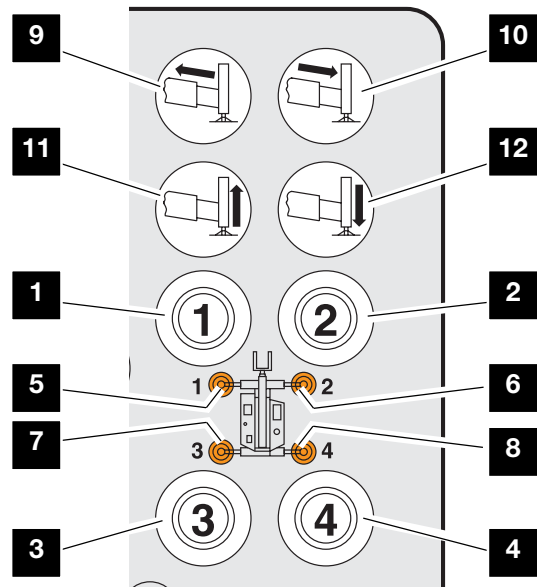
Il est possible de déplacer les stabilisateurs un à la fois ou les quatre en même temps en respectant la même procédure pour le/s stabilisateur/s sélectionné/s.

Les voyants **5 - 6 - 7 - 8** indiquent le/s stabilisateur/s sélectionné/s:

- 5** Stabilisateur avant gauche
- 6** Stabilisateur avant droit
- 7** Stabilisateur arrière gauche
- 8** Stabilisateur arrière droit

Les boutons-poussoirs **9 - 10 - 11 - 12**, s'ils sont enfoncés ou dégagés, déplacent les stabilisateurs sélectionnés:

- 9** Rentrée télescope stabilisateur
- 10** Déploiement télescope stabilisateur
- 11** Montée stabilisateur
- 12** Descente stabilisateur



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

■ C-5.2 LIMITEUR DE CHARGE MIDAC

Sur la partie arrière de la cabine est installé le limiteur de charge **MIDAC** qui gère le système anticapotage de la machine.

Les données collectées, combinées avec le type d'outil utilisé, sont comparées constamment aux données insérées dans le programme du système. Les résultats de l'élaboration se traduisent en trois situations possibles affichées par l'afficheur IDR-CB01 situé en haut à droite

1 LED verte allumée

Condition de stabilité. Dans cette position de travail, la charge soulevée ne dépasse pas 90% de la charge admissible indiquée sur le tableau de charge.

2 LED jaune allumée

Condition de pré-alerte. La charge soulevée est supérieure à 90%, mais toujours inférieure à la charge maximale admissible. Le vibreur sonore émet un son intermittent.

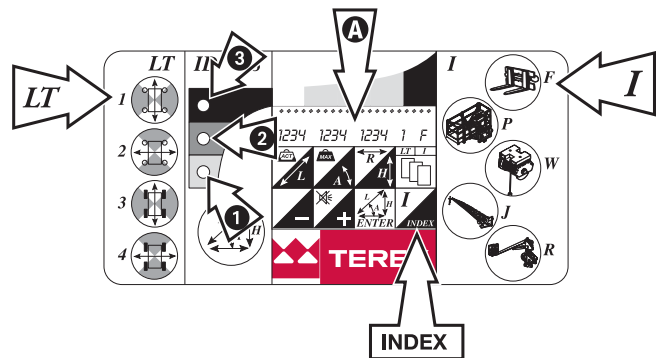
3 LED rouge allumée

Condition d'alerte. La charge soulevée dépasse la charge maximale admissible. Le vibreur sonore émet un son continu et tous les mouvements de la machine sont bloqués, sauf le mouvement de rappel dans une position de stabilité.

Le tableau du limiteur est partagé en quatre zones:

Zone LT: modes de travail

- 1 Travail frontal avec stabilisateurs
- 2 Travail latéral avec stabilisateurs
- 3 Travail frontal sans stabilisateurs
- 4 Travail latéral sans stabilisateurs



Zone LED: Il y a trois LEDs qui indiquent la variation des conditions de travail:

- 1 LED verte** - machine stable
- 2 LED jaune** - machine en pré-alerte
- 3 LED rouge** - machine en alerte

IMPORTANT

Ces données ne sont fournies qu'à titre indicatif; elles ne doivent pas être utilisées pour définir les poids et les distances lors de l'utilisation.

Zone affichage et touches de commande

- Affichage**
- B** Indique le poids soulevé pour le calibrage du système
 - C** Indique le poids max. à soulever
 - D** Indique la distance de la charge de l'axe de la couronne pivotante
 - E** Indique le mode de travail (1-2-3-4)
 - F** Indique le type d'outil (F-P-W-J-R)

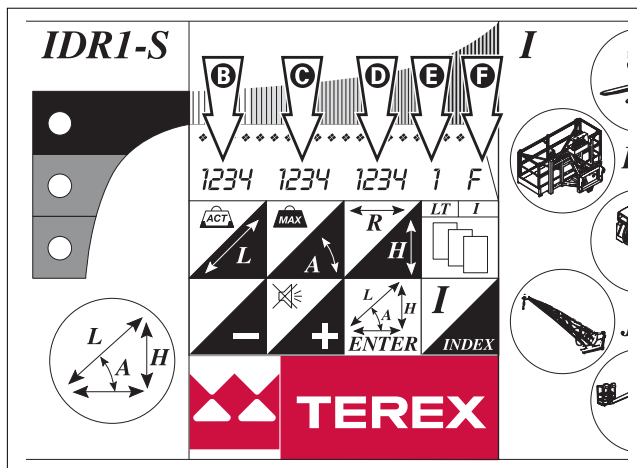
Touches INDEX Pour changer le mode de travail **I** (E) sur l'affichage).

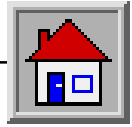
ENTER Touche de confirmation

Pour désactiver le vibreur sonore. Le vibreur sonore s'active automatiquement au premier signal d'alerte ou de pré-alerte.

Zone I: outils utilisés

- F** Fourches à palettes
- P** Nacelle
- W** Treuil
- J** Grue de maintenance
- R** Robot





FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

■ C-6.4 LEVAGE DE LA MACHINE

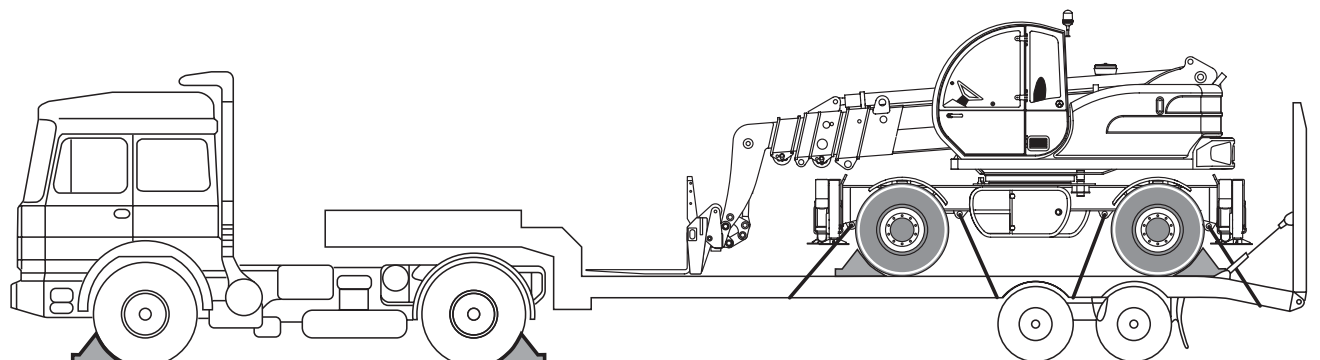
Lorsqu'il faut soulever la machine, utiliser des moyens dont les caractéristiques de portée correspondent au poids du chariot élévateur. Les caractéristiques sont indiquées dans les données techniques de ce manuel et poinçonnées sur la plaque d'identification. Pour le levage de la machine, ancrer les chaînes dans les trous prévus (mis en évidence sur la machine par l'adhésif montré ici).



■ C-6.5 TRANSPORT SUR D'AUTRES VEHICULES

Pour transporter la machine sur un autre véhicule, procéder de la façon suivante:

- Bloquer les roues du véhicule de transport avec des coins en bois.
- Nivelier la machine en actionnant le levier de commande spécifique.
- Contrôler que les rampes sont positionnées correctement.
- Rappeler le mât en position de transfert.
- Conduire avec prudence la machine sur le moyen de transport.
- Engager le frein de stationnement et appuyer l'outil sur la plate-forme du véhicule de transport.
- Contrôler que les dimensions totales d'encombrement ne dépassent pas les limites admises.
- Arrêter le moteur et fermer la porte de la cabine de pilotage.
- Fixer la machine sur la plate-forme et bloquer les quatre roues avec des coins en bois.
- Ancrer la machine au moyen de transport avec des chaînes.





ENTRETIEN

■ D-3.1 DECONNEXION DE LA BATTERIE

Chaque fois que l'on gare la machine ou qu'il faut effectuer des opérations d'entretien ou de réparation et, en particulier, des soudures sur la machine, déclencher l'interrupteur général de la batterie placé dans le compartiment de la roue arrière droite.

■ D-3.2 ACCES AUX COMPARTIMENTS MOTEUR ET DISTRIBUTEUR

■ D-3.2.1 Ouverture du capot moteur

Le compartiment moteur est doté d'une serrure à clé. En cas d'intervention à l'intérieur du compartiment moteur, il faut ouvrir le capot de protection **A**.

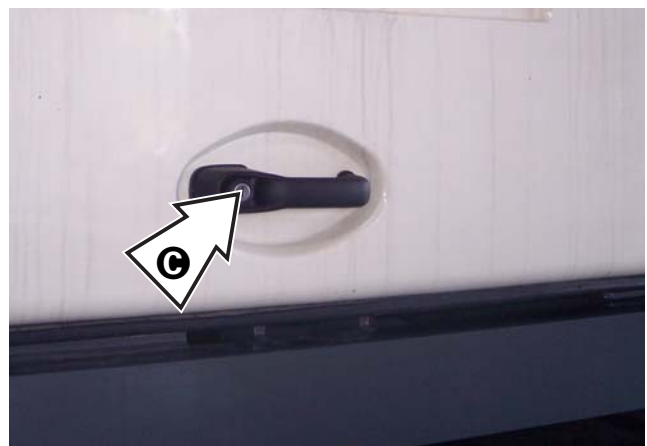
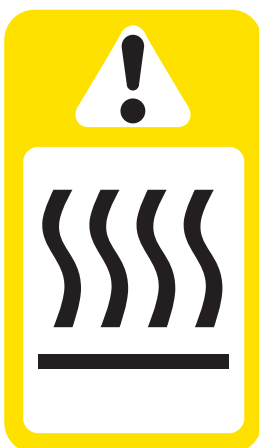
Pour ce faire:

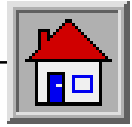
- Arrêter le moteur et engager le frein de stationnement
- Débloquer la serrure **C**, appuyer sur le bouton-poussoir et ouvrir le capot (l'ouverture est contrôlée par des ressorts à gaz).



S'approcher du capot moteur avec prudence. Certaines parties du moteur pourraient être très chaudes.

Toujours utiliser des gants de protection.





ENTRETIEN

■ D-3.11 NIVEAU DE L'HUILE DANS LES DIFFÉRENTIELS



Pour contrôler le niveau de l'huile dans les différentiels avant et arrière:

- Arrêter la machine sur un terrain plat et s'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Desserrer le bouchon de niveau **A** et vérifier que l'huile est au niveau du trou.
- Si nécessaire, verser de l'huile à travers ce trou jusqu'à ce qu'elle sorte.
- Replacer le bouchon **A**.

Pour changer l'huile:

- Placer un bidon de dimensions adéquates sous le bouchon de vidange **B**.
- Dévisser le bouchon de vidange et le bouchon de niveau **A** et vider complètement le différentiel.
- Introduire et serrer le bouchon de vidange **B**.
- Rétablir le niveau d'huile à travers le trou du bouchon de remplissage.
- Replacer le bouchon **A**.

■ D-3.12 NIVEAU DE L'HUILE DANS LA BOÎTE DE VITESSE



Pour contrôler le niveau de l'huile dans la boîte de vitesse:

- Arrêter la machine sur un terrain plat et s'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Nettoyer la zone autour du bouchon de niveau **A**.
- Enlever le bouchon et vérifier que le niveau d'huile est au niveau du trou.
- Si nécessaire, verser de l'huile à travers le bouchon de niveau **A** jusqu'à ce qu'elle sorte par le trou.
- Replacer et serrer le bouchon.

Pour changer l'huile:

- Enlever le bouchon de niveau **A**.
- Placer un bidon de dimensions adéquates sous le bouchon de vidange **B**.
- Enlever le bouchon de vidange **B** et vider complètement la boîte de vitesse.
- Replacer et serrer le bouchon de vidange **B**.
- Rétablir le niveau d'huile à travers le bouchon de niveau **A** jusqu'à ce que l'huile sorte du trou.
- Replacer et serrer le bouchon de niveau **A**.



INTERVALLE D'ENTRETIEN

Rodage _____ Dans les **10** premières heures

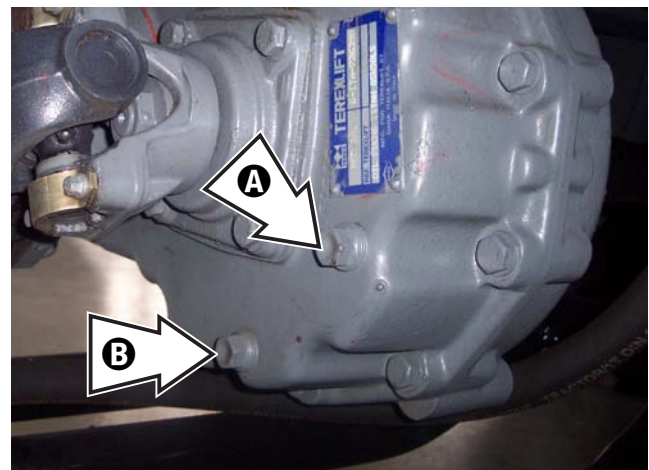
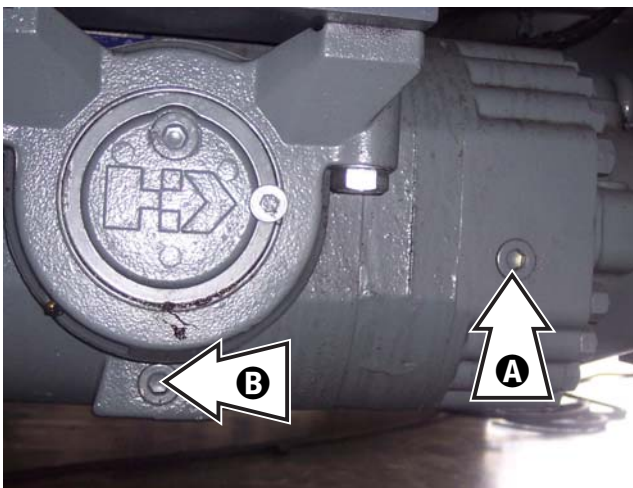
Ordinaire _____ Toutes les **250** heures

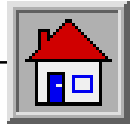


INTERVALLE D'ENTRETIEN

Rodage _____ Dans les **10** premières heures

Ordinaire _____ Toutes les **250** heures





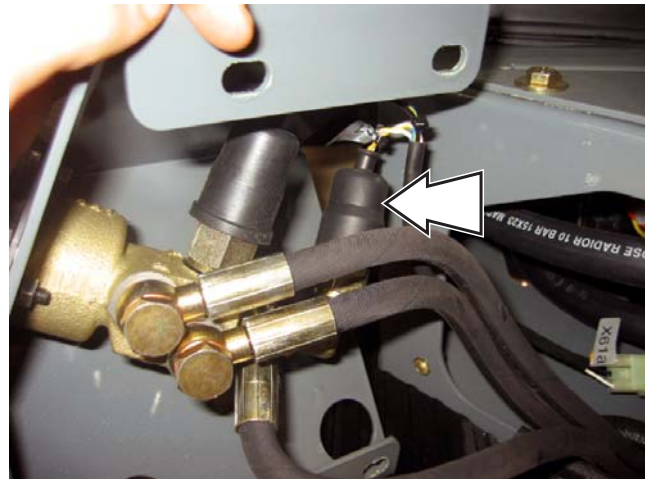
ENTRETIEN

■ Vérification du pressostat sur le frein de stationnement (à chaque utilisation)

Pour vérifier l'efficacité du pressostat, procéder de la façon suivante:

- Engager le frein de stationnement et démarrer le moteur.
- Tenter de faire déplacer la machine. La machine ne doit pas bouger.

Dans le cas contraire, contacter le Service d'Assistance Technique GENIE.

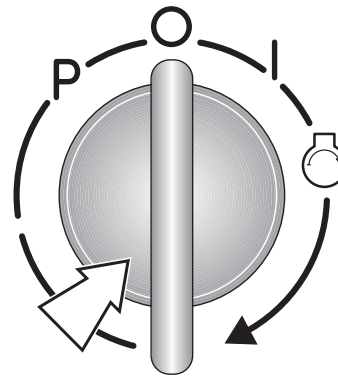


■ Vérification de la commande de démarrage de la machine (à chaque utilisation)

Tenter de démarrer le moteur avec la marche avant ou la marche arrière engagée.

Le moteur ne doit pas démarrer; dans le cas contraire, contacter le Service d'Assistance Technique GENIE.

Effectuer cet essai en engageant d'abord une marche et après l'autre.

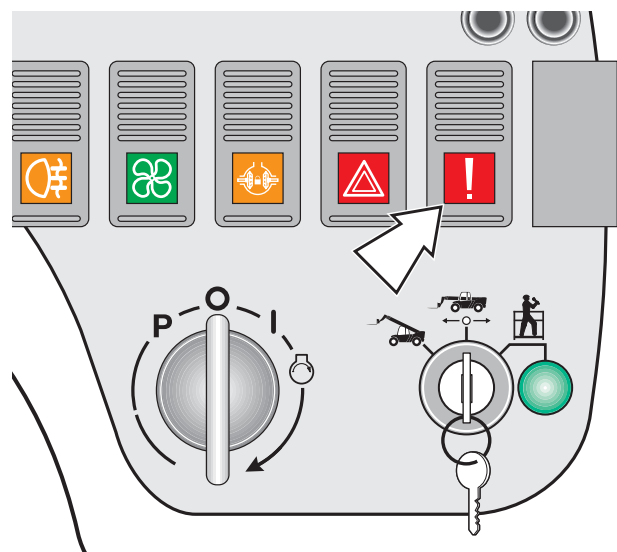


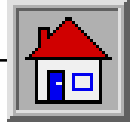
■ Vérification du fonctionnement de la pompe de secours (toutes les semaines)

Vérifier l'efficacité de la pompe de secours (si elle est installée) toutes les semaines.

En effet, si cette pompe n'est pas utilisée régulièrement, elle pourrait s'endommager et ne pas être utilisable en cas d'urgence.

Pour vérifier le fonctionnement correct de la pompe de secours, appuyer sur le bouton-poussoir d'actionnement pendant quelques secondes avec le moteur arrêté.



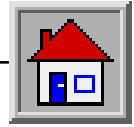


Section E

**ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT
ET RECHERCHE DES PANNES**

TABLE DES MATIERES

E-1	ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT ET RECHERCHE DES PANNES	E-2
E-1.1	Inconvénients - Causes - Remèdes	E-2
E-1.2	Messages d'erreur affichés	E-5



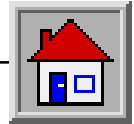
EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Section F

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

TABLE DES MATIERES

F-1.1	Godet	F-3
F-1.2	Benne à béton	F-4
F-1.3	Benne malaxeuse	F-5
F-1.4	Crochet fixe	F-6
F-1.5	Treuil hydraulique	F-7
F-1.6	Grue de manutention	F-7
F-1.7	Fourche à déport hydraulique	F-8
F-1.8	Nacelle porte-personnes	F-9



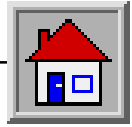
TABLEAUX ET ANNEXES

Section G

TABLEAUX ET ANNEXES

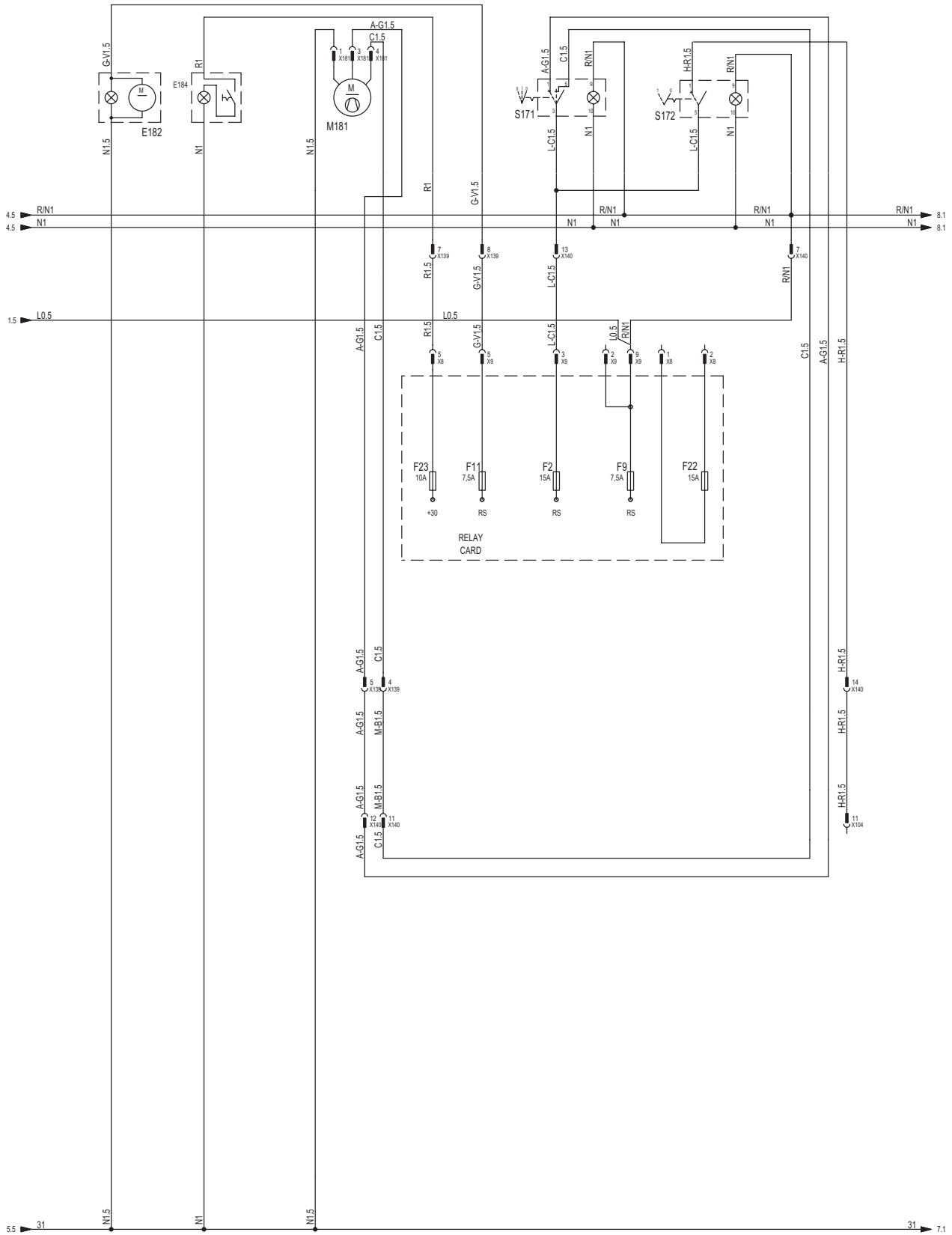
TABLE DES MATIERES

G-1	COUPLE DE SERRAGE DES BOULONS	G-2
G-2.1.1	Graphique capacités de charge GTH-4518 R avec stabilisateurs	G-3
G-2.1.2	Graphique capacités de charge GTH-4518 R sans stabilisateurs - chargement frontal	G-4
G-2.1.3	Graphique capacités de charge GTH-4518 R sans stabilisateurs - chargement latéral	G-5
G-3	SCHEMAS ELECTRIQUES	G-6
G-3.1.1	Schéma électrique - 1/13	G-6
G-3.1.2	Schéma électrique - 2/13	G-7
G-3.1.3	Schéma électrique - 3/13	G-8
G-3.1.4	Schéma électrique - 4/13	G-9
G-3.1.5	Schéma électrique - 5/13	G-10
G-3.1.6	Schéma électrique - 6/13	G-11
G-3.1.7	Schéma électrique - 7/13	G-12
G-3.1.8	Schéma électrique - 8/13	G-13
G-3.1.9	Schéma électrique - 9/13	G-14
G-3.1.10	Schéma électrique - 10/13	G-15
G-3.1.11	Schéma électrique - 11/13	G-16
G-3.1.12	Schéma électrique - 12/13	G-17
G-3.1.13	Schéma électrique - 13/13	G-18
G-3.1.14	Schéma électrique - Description des composants	G-19
G-4	SCHEMAS HYDRAULIQUES	G-23
G-4.1	Schéma hydraulique tourelle	G-23
G-4.2	Schéma hydraulique porteur	G-25
G-5	TABLE DE VÉRIFICATION PÉRIODIQUE DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	G-27



TABLEAUX ET ANNEXES

G-3.6 SCHEMA ELECTRIQUE - 6/13



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL