

Felhasználói kézikönyv

Törzsszám tartomány

GTH-4016 R

3A fokozat

3B fokozat

Kezdő törzsszám: GTH4016R15M-101

GTH-4018 R

3A fokozat

3B fokozat

Kezdő törzsszám: GTH4018R15M-101

GTH-5021 R

3A fokozat

3B fokozat

Kezdő törzsszám: GTH5021R14B-101

Az eredeti útmutató fordítása

Második kiadás

Első nyomás

Kódszám: 57.0009.0713

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Általános biztonság

GTH 4016 R - 4018 R 3B fokozat

The diagram shows a scissor lift with various safety callouts and icons. The callouts are as follows:

- 09.4618.1673: A large black warning icon.
- 09.4618.1120: A warning icon showing a person and a scissor lift.
- 09.4618.1674: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0923: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1713: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1946: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1673: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1120: A warning icon showing a person and a scissor lift.
- 09.4618.1674: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0923: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1713: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1946: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1673: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1458: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0922: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1673: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0920: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 215646: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1946: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0922: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0924: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1946: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 237726: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0924: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0922: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.1946: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0922: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0924: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.
- 09.4618.0922: A warning icon showing a scissor lift with a person nearby.

Munkaterületi biztonság

▲ Testi sérülés veszélye



A motor beindítása előtt mindig állítsa be az ülést és csatolja be a biztonsági övet.



Tilosagépethasználniahidraulikaolaj vagy a levegő szivárgása esetén. Aszivárgó levegő vagy hidraulikaolaj áthatolhat és/vagy égési sérülést okozhat a bőrön.



A hidraulikavezetékek szétkapcsolása előtt engedje ki a nyomást. Ne menjen a szivárgások és csapfuratok közelébe. Aszivárgások keresését egy darab kartonnal vagy papírral végezze. Ne a kezét használja ehhez.

A bőrbe bekerült folyadékot egy ilyen sérülések terén tapasztalt orvosnak kell néhány órán belül eltávolítania, mert különben üszkösödés lép fel.



Járó motor esetén ne menjen a szíjak és ventilátorok közelébe.

A szénmonoxid mérgezés elkerülése érdekében a gépet csak jól szellőzött helyen szabad használni.

A lefedett alkatrészekkel való helytelen érintkezés súlyos sérülést okozhat. A különböző terekhez csak képzett karbantartók kaphatnak hozzáférést. A kezelő általi hozzáférés csak akkor javasolt, ha használat előtti vizsgálatot kell végezni. Működés közben minden rekeszt biztonságosan zárva kell tartani.

▲ Sérült gép veszélye

Tilos a sérült vagy meghibásodott gép használata.

Minden műszak előtt alaposan ellenőrizni kell a gépet és el kell végezni az összes funkció tesztelését. A sérült vagy meghibásodott gépet azonnal meg kell jelölni és ki kell vonni a használatból.

Fontos, hogy minden karbantartás elvégzése a jelen kézikönyvben és az adott Genie szerviz kézikönyvben foglaltak szerint történjen.

Fontos, hogy minden matrica a helyén és olvasható legyen.

Fontos, hogy a felhasználói és biztonsági kézikönyvek hiánytalanok, olvashatóak és a fülke tárolórekeszében legyenek.

Nem szabad a gép beindítását vontatás vagy betolás útján megkísérelni.

Nem szabad a beszorult vagy befagyott terhek kiszabadítását a villák vagy adapterek használatával megkísérelni.

Tilos a villákkal, adapterrel vagy gémmel tárgyakat vagy terheket húzni vagy tolni.

Kezelőszervek

Kezelőpanel

1. Kormánykerék
2. Sebességváltó vezérlőkar - Kürtgomb
3. Ülés kezelőszervek
4. Irányjelző - Ablakmosó/törlő - Országúti fényszórók
5. Kormányzási mód választó
6. Terheléshatároló rendszer letiltás kulcs kapcsoló
7. Terheléshatároló rendszer kezelőpanel
8. Vészhelyzeti stop nyomógomb
9. Műszerfal
10. Rögzítőfék kapcsoló
11. Jobb funkciós botkormány
12. Bal funkciós botkormány (ha van)
13. Tengely differenciálzár kapcsoló
14. Gázpedál
15. Fékpedál
16. Gyújtáskapcsoló
17. DPF kapcsoló (EU típus)
18. Forgó felsőrész forgási sebesség potenciométer
19. Munkaterület/közút/állvány választó
20. LÉGKONDITIONÁLÁS kapcsoló (ha van)
21. Fülke fűtőventilátor kapcsoló
22. Segéd hidraulikakör kapcsoló (ha van)
23. Keverőkanál kapcsoló (ha van)
24. Munkalámpák kapcsoló (ha van)
25. Vészvillogó kapcsoló
26. Tartalékszivattyú kapcsoló (ha van)
27. Sebességfokozat választókapcsoló
28. Alvászintezés kapcsoló (ha van)
29. Kitámasztókar kapcsolók
30. Menetlámpák kapcsoló
31. Keverőkanál hidraulikaolaj áramlási irány kapcsoló (ha van)
32. Kitámasztókar leengedő kapcsoló (csak GTH 5021 R esetén)
33. Hidraulikus gyorscsatlakozás engedélyező kapcsoló (ha van)
34. Fűtés és légkondicionálás kezelőszervek
35. Kormányoszlop döntésállítás reteszelés
36. Műszerfal kijelzés váltógomb

Ellenőrzések

Funkciós tesztek

- 1 A teszteléshez válasszon szilárd talajú, sík és akadálymentes területet. Ügyeljen arra, hogy ne legyen teher a villákon vagy az adapteren.
- 2 Menjen be a fülkébe és foglaljon helyet az ülésen.
- 3 Szükség esetén állítsa be az ülést és a kormányoszlopot.
- 4 Kapcsolja be és igazítsa meg magán a biztonsági övet.
- 5 Szükség esetén állítsa be a fülketükroét, a halszem visszapillantó tükröt és a jobb oldali külső tükröt.
- 6 Ügyeljen arra, hogy a rögzítőfék be legyen kapcsolva és a sebességváltó vezérlőkar üres állásban legyen.
- 7 Indítsa be a motort. Lásd: A motor beindítása (Üzemeltetési utasítások fejezet).

Az egyfunkciós botkormány tesztelése

- 8 A funkciós botkormányt használva rövid időre emelje fel és tolja ki a gémet, és végezze el a villák fel/le döntését.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.
- 9 A billenőkapcsolót használva rövid időre tolja ki és húzza be a gémet.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.
- 10 A jobb oldali billenőkapcsolót használva rövid időre forgassa el jobbra és balra a forgó felsőrészt.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.

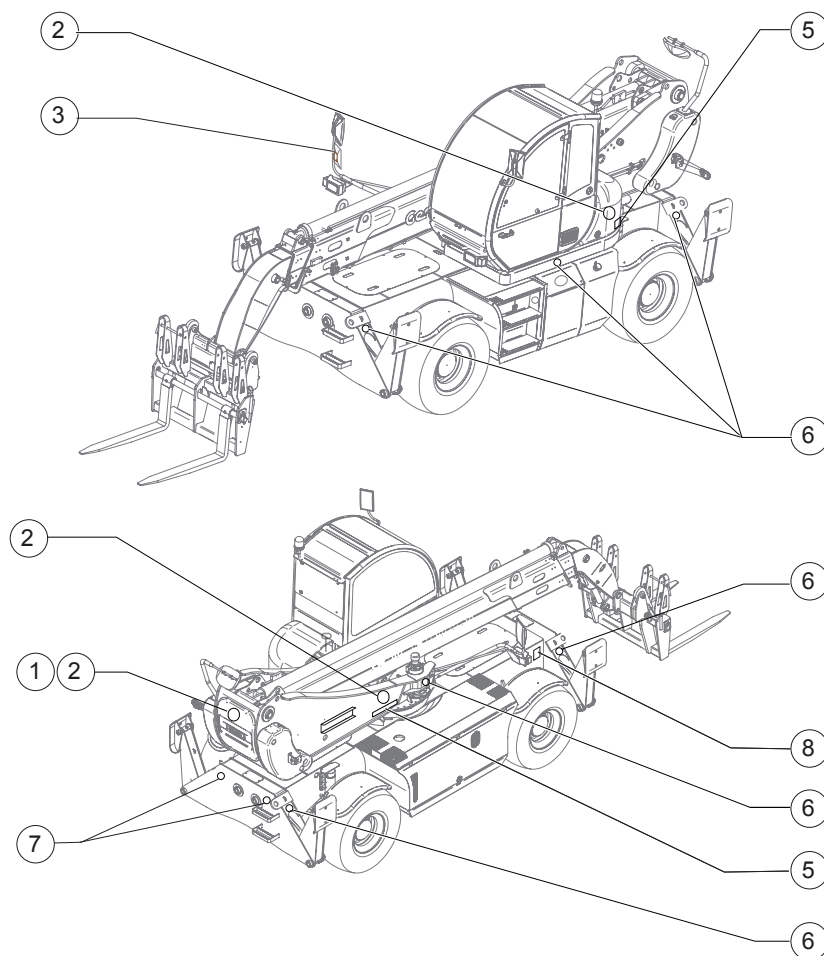
A kétfunkciós botkormány tesztelése (ha van)

- 11 A jobb funkciós botkormányt használva rövid időre emelje fel és engedje le a gémet, és végezze el a villák fel/le döntését.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.
- 12 A jobb funkciós botkormányon a bal oldali billenőkapcsolót használva rövid időre tolja ki és húzza be a gémet.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.
- 13 Tartsa lenyomva a reteszelés/kioldás engedélyezés kapcsolót a bal funkciós botkormány fehér szárnyas kapcsolójával együtt az adapter rövid időre történő reteszeléséhez/kioldásához. Ügyeljen arra, hogy ennek a lépésnek a végén reteszelve legyen az adapter.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.
- 14 A bal funkciós botkormányt használva rövid időre forgassa el jobbra és balra a forgó felsőrészt.
 - ⊙ Eredmény: Minden funkciónak hibátlanul kell működnie.

Ellenőrzések

A közúti típusjóváahagyási konfiguráció ellenőrzése

GTH 4016 R - GTH 4018 R



Szám	Kódszám	GAS	Spanyolország	Svájc	Olaszország
1	??		Max sebesség ?? km/h		
2	09.4618.0339	Max sebesség 20 km/h			
3	09.4610.0028	Halszem visszapillantó tükör			
4	09.0803.0081	Keréktuskó			
5	09.4618.0276	Fényvisszaverő sárga matrica			
6	56.0010.0020	Narancssárga prizma			
7	56.0010.0029	Piros prizma			
8	09.4616.0114			Típusjóváahagyási tábla	
8	09.4616.0153		Típusjóváahagyási tábla		Típusjóváahagyási tábla

Üzemeltetési utasítások

Forgó felsőrész rögzítőcsap

Ez a kézi eszköz a fülke hátsó részében található.

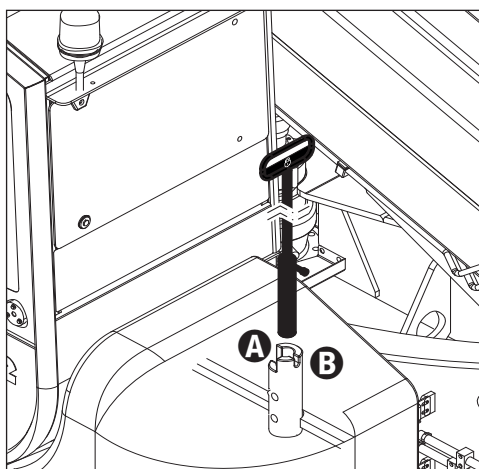
A forgó felsőrész forgásának reteszelése/kioldása:

A forgás reteszelése

1. Addig forgassa el a tornyot, amíg a terheléshatároló kijelzőn meg nem jelenik a "TORONY EGY VONALBAN" felirat.
2. Állítsa le a motort és kapcsolja be a rögzítőféket.
3. A fülkében tartózkodva nyissa ki a hátsó ablakot és emelje fel a rögzítőcsapot.
4. Állítsa az eszközt A helyzetbe a forgó felsőrész reteszeléséhez: a kezelő a reteszelés ikonját látja a csapon.

A forgás kioldása

1. Állítsa az eszközt B helyzetbe a forgó felsőrész kioldásához: a kezelő a kioldás ikonját látja a csapon.



A sebességváltó vezérlése

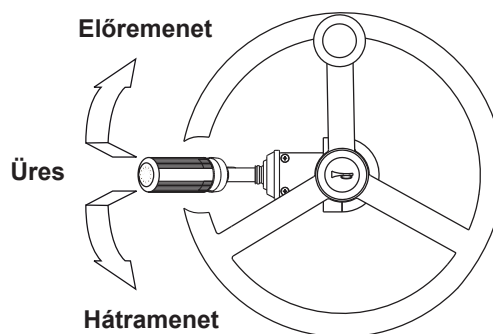
⚠ Minden kormányzási mozdulat ellenkező irányú lesz a forgó felsőrész visszafelé forgatásakor!

A sebességváltó vezérlőkarral vezérelhető a gép haladási iránya.

Az előremenethez húzza fel és tolja a gép eleje felé a sebességváltó vezérlőkart.

A hátramenethez húzza fel és tolja a gép hátsó része felé a sebességváltó vezérlőkart.

Az üres állásba való visszatéréshez vigye középső helyzetbe a sebességváltó vezérlőkart.



A sebességfokozat kapcsolt állapotát az adott jelzőlámpák mutatják, az éppen kapcsolt sebességfokozat szerint.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Üzemeltetési utasítások

A gép rásegítéssel indítása

Segédakkumulátoros indítás vagy az akkumulátor cseréje szükséges akkor, ha az akkumulátor már annyira lemerült, hogy nem képes elindítani az indítómotort.

A rásegítéssel indításkor **soha** nem szabad közvetlenül az indítómotorhoz vagy az indító mágnesszelephez csatlakozni. A gép előre vagy hátra mozgása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A valamilyen másik géppel történő rásegítéssel indításkor a személyi sérülés elkerülése érdekében a gépek nem érhetnek egymáshoz.

Nem szabad rásegítéssel indítást alkalmazni fagyott akkumulátornál, mert az felrobban.

Ne legyen szikra vagy nyílt láng az akkumulátor közelében. Az ólomsavas akkumulátorok töltés közben robbanásveszélyes gázokat képeznek. Az akkumulátor közelébe végzett munka közben védőszemüveget kell viselni.

A segédakkumulátor 12 V értékű legyen. A rásegítéssel indításhoz használt gépnek negatív földelésű elektromos rendszerrel kell rendelkeznie.

A gép rásegítéssel indításához

- 1 Csatlakoztassa a pozitív (+) rásegítő kábelt a lemerült akkumulátor pozitív (+) kimenetéhez.
- 2 A rásegítő kábel másik végét csatlakoztassa a segédakkumulátor pozitív (+) kimenetéhez.
- 3 A másik rásegítő kábel egyik végét csatlakoztassa a segédakkumulátor negatív (-) kimenetéhez.
- 4 Az utolsó kábelvéget csatlakoztassa a motorblokkhoz vagy az akkumulátortól legtávolabb eső földelési ponthoz.
- 5 Indítsa be a motort.

Haladás lejtőn

Teljes terheléssel végzett haladás esetén a tehernek mindig hegymeneti helyzetben kell lennie. Teher nélküli gép esetén a villák vagy az adapter lejtmeneti helyzetében haladjon.

Meredek terepen csak lejtmenetben és hegymenetben szabad haladni, és a gépet mindig sebességben kell tartani. Lejtmenetben vagy hegymenetben haladva tilos a géppel megfordulni.

A haladási útvonalat és sebességet a talajfelszín, vonóerő, lejtés, személyek közelsége és a kockázatot jelentő egyéb tényezők függvényében kell korlátozni. Csak akkor szabad mozogni a géppel, ha a gép és a felszerelések a megfelelő haladási helyzetben vannak.

Az, hogy a gép felborul-e valamilyen dinamikus művelet közben, számos változó függvénye, amelyeket figyelembe kell venni. Ilyen tényezők a talaj/útburkolat viszonyai, stabilitása és lejtése, valamint a gép felszereltsége, a kezelő jártassága, a teher elhelyezkedése, az abroncsok nyomása, a gép sebessége stb.

Emellett a gép felborulása többnyire a kezelő döntéseitől (a műveletek sebessége és finomsága), valamint az adapter pozíciójától és terhelésétől függ.

Az építkezési területek és utak lejtése helyenként gyakran változik, felszínük puha és kemény lehet, illetve az építési tevékenység és időjárás függvényében változhatnak.

A kezelőknek megfelelő képzettséggel kell rendelkezniük és minden tapasztalatukat felhasználva kell gondoskodniuk a felborulás elkerüléséről. A kezelők kötelesek felmérni a munkaterületi változókat és elkerülni – a terep és a körülmények vonatkozásában – a gép (vagy a kezelő) kapacitásának túllépését.

Szállítási és emelési utasítások



Betartandó és követendő:

- ☑ A gép rögzítési munkálatait csak szakképzett személyek végezhetik.
- ☑ Csak tanúsított darukezelők emelhetik fel a gépet és ezt csak a hatályos daruzási előírásokkal összhangban tehetik.
- ☑ Ügyelni kell arra, hogy a daru kapacitása, a rakodási felületek és a szíjak vagy kötelek elbírják a gép tömegét. A gép tömege a törzsszám címkén látható.

GTH 4016 R

- A** 1292 mm talajtól mért magasság
- B** 892 mm hátsó offset
- C** 1236 mm oldalsó offset

GTH 4018 R

- A** 1385 mm talajtól mért magasság
- B** 900 mm hátsó offset
- C** 1236 mm oldalsó offset

Emelési utasítások

Teljesen húzza be és engedje le a gémet.

Húzza be a kitámasztókarokat.

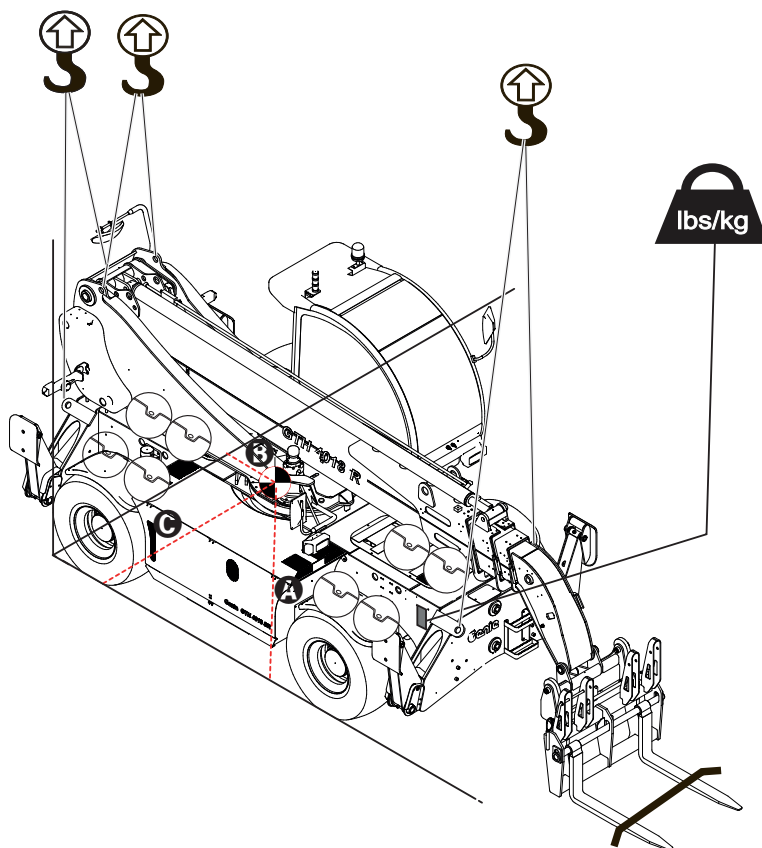
Retteszelje a forgó felsőrészt.

Az itt látható kép segítségével határozza meg a gép súlypontját.

Távolítson el minden laza alkatrészt a gépről.

Csak a gép meghatározott emelési pontjaihoz szabad a rögzítési szerelvényt felerősíteni.

A gép sérülésének elkerülése és a gép szintezésének megtartása érdekében állítsa be a rögzítési szerelvényt.



Karbantartás

A-6

Tartalékszivattyú működése (ha van)

- 1 Állítsa le a motort.
 - 2 Nyomja meg a vészhelyzeti stop nyomógombot.
 - 3 Nyomja meg és tartsa lenyomva a segédszivattyú be-ki gombot.
- ⊙ Eredmény: A botkormánnyal mozgassa a gémet és ellenőrizze a mozgás megtörténtét.

A-7

Tengelykarbantartás végzése



Megjegyzés: A tengely specifikációk értelmében ezt az eljárást 50 óránként kell elvégezni.

Olajszint - ellenőrzés/betöltés

Az előírt karbantartási eljárások és a tengelyre vonatkozó további információk itt találhatóak:
Carraro 26.32M Tengely karbantartási és javítási utasítások
 (Carraro kódszám: CA270015 - elülső tengely, CA270016 - hátsó tengely).








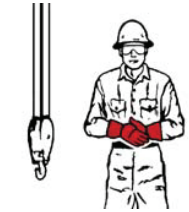

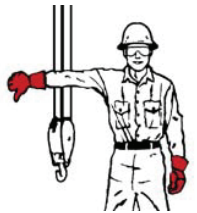

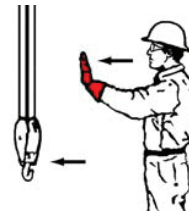

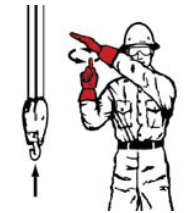
Carraro 26.32M Elülső tengely karbantartási és javítási utasítások

Genie kódszám 57.4700.0002
 (Genie utasítások könyvtár)

Carraro 26.32M Hátsó tengely karbantartási és javítási utasítások

Genie kódszám 57.4700.0003
 (Genie utasítások könyvtár)

Adapterek

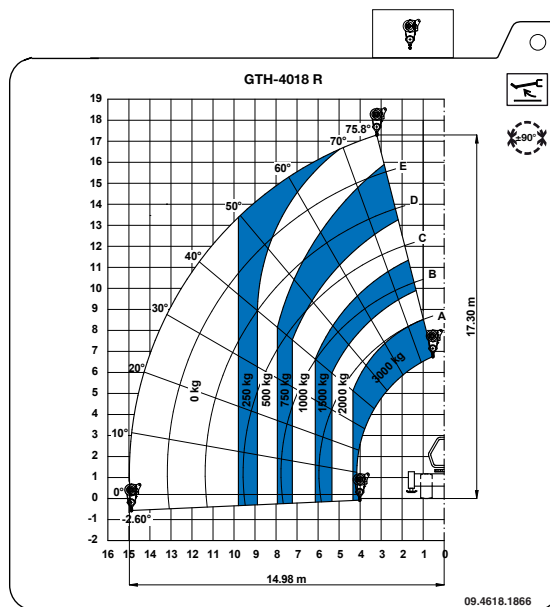
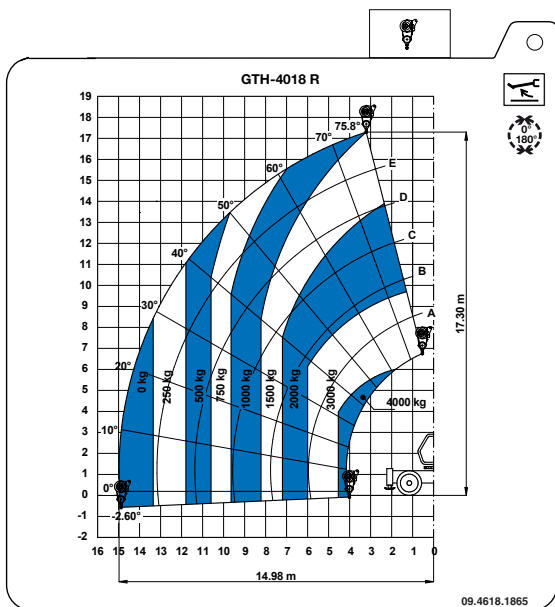
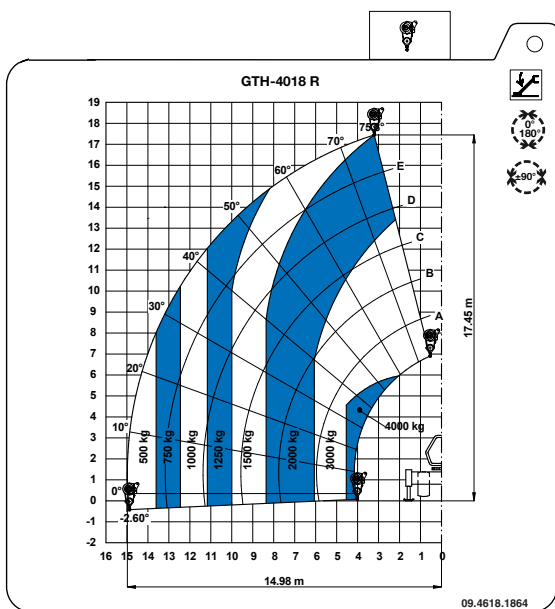
 <p>LEÁLLÁS. Miközben a kar vízszintesen ki van nyújtva oldalra, a tenyér pedig lefelé néz, a kar előre-hátra leng.</p>	 <p>VÉSZLEÁLLÁS. Miközben mindkét kar vízszintesen ki van nyújtva oldalra, a tenyerek pedig lefelé néznek, a karok előre-hátra lengenek.</p>	 <p>FELHÚZÁS. Miközben a felkar oldalra ki van nyújtva, az alkar és a mutatóujj pedig egyenesen felfelé mutat, a kéz és az ujj kis köröket tesz meg.</p>	 <p>A GÉM FELEMELÉSE. Miközben a kar vízszintesen ki van nyújtva oldalra, a hüvelykujj felfelé mutat, a többi ujj pedig be van zárva.</p>	
 <p>LENGÉS. Miközben a kar vízszintesen ki van nyújtva, a mutatóujj abba az irányba mutat, amerre a géznek lengenie kell.</p>	 <p>A TELESZKÓPOS GÉM BEHÚZÁSA. Miközben a kezek előrefele néznek derékmagasságban, a hüvelykujjak egymás felé mutatnak, a többi ujj pedig zárva van.</p>	 <p>A GÉM FELEMELÉSE ÉS A TEHER LEENGEDÉSE. Miközben a kar vízszintesen ki van nyújtva oldalra, a hüvelykujj pedig felfelé mutat, az ujjait kinyitja és bezárja, amíg a teher mozgatása szükséges.</p>	 <p>MINDEN RÖGZÍTÉSE. A kezek egymást fogják derékmagasságban.</p>	 <p>LEENGEDÉS. Miközben a kar és a mutatóujj lefelé mutat, a kéz és az ujj kis köröket tesz meg.</p>
 <p>A GÉM LEENGEDÉSE. Miközben a kar vízszintesen ki van nyújtva oldalra, a hüvelykujj lefelé mutat, a többi ujj pedig be van zárva.</p>	 <p>A TELESZKÓPOS GÉM KITOLÁSA. Miközben a kezek előrefele néznek derékmagasságban, a hüvelykujjak kifelé mutatnak, a többi ujj pedig zárva van.</p>	 <p>HALADÁS/TORONY MOZGÁSA. Miközben az összes ujj felfelé mutat, a karját szintesen kinyújtja és visszahúzza, így toló mozgást végezve a haladási irányban.</p>	 <p>A GÉM LEENGEDÉSE ÉS A TEHER FELEMELÉSE. Miközben a kar vízszintesen ki van nyújtva oldalra, a hüvelykujj pedig lefelé mutat, az ujjait kinyitja és bezárja, amíg a teher mozgatása szükséges.</p>	 <p>LASSÚ MOZGÁS. A kezét a másik keze elé helyezi, amely a műveleti jelzést adja.</p>

Terhelési diagramok

GTH-4016 R, szerelőállvány

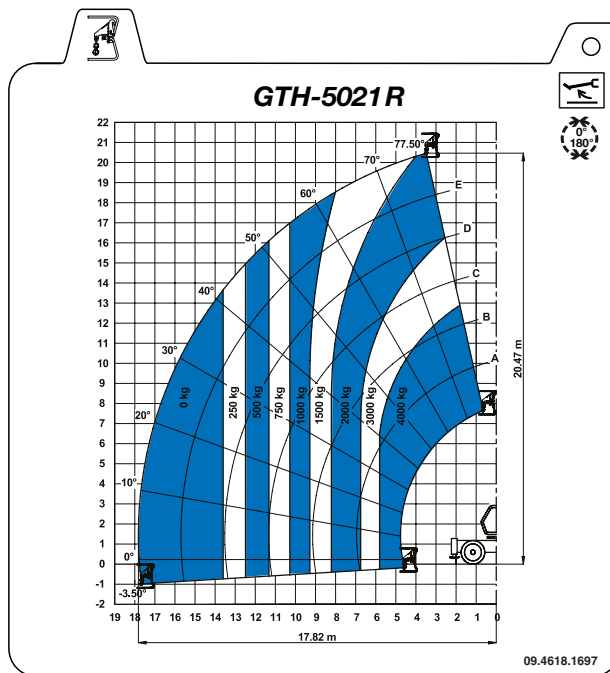
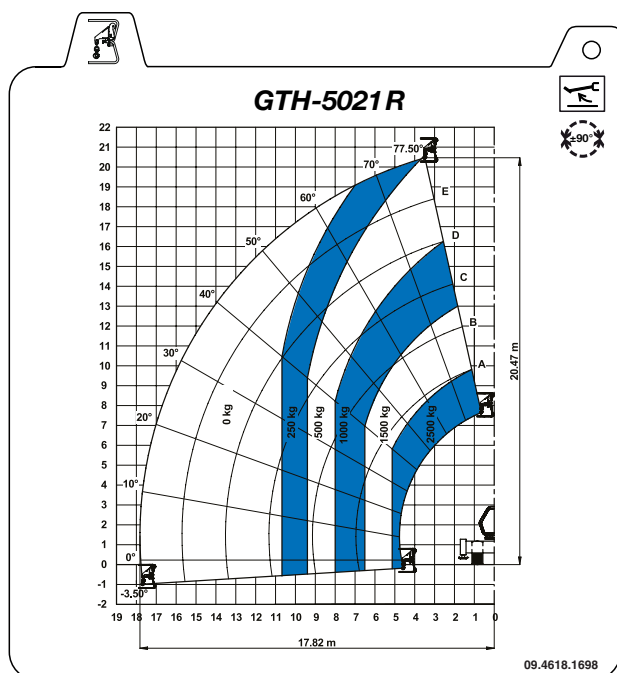
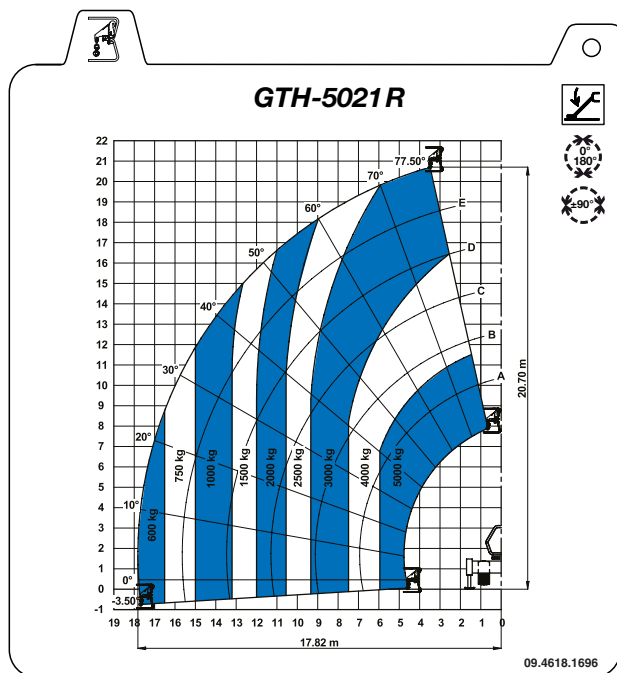
Terhelési diagramok

GTH-4018 R, csörlő 4000



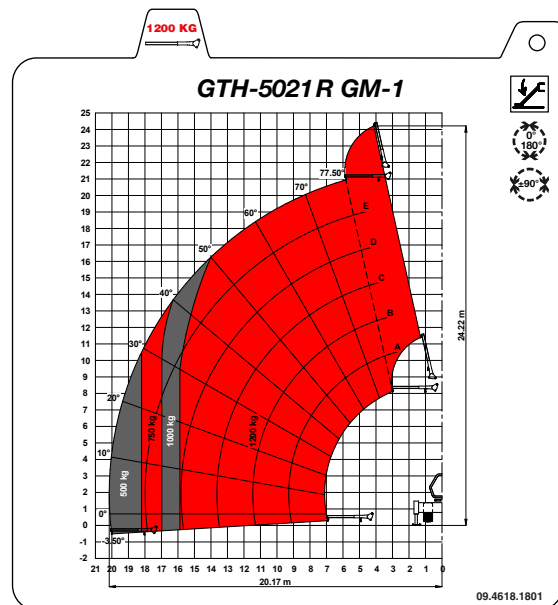
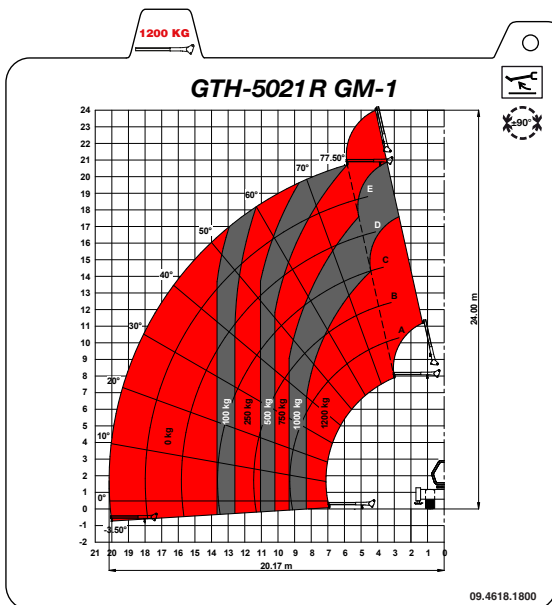
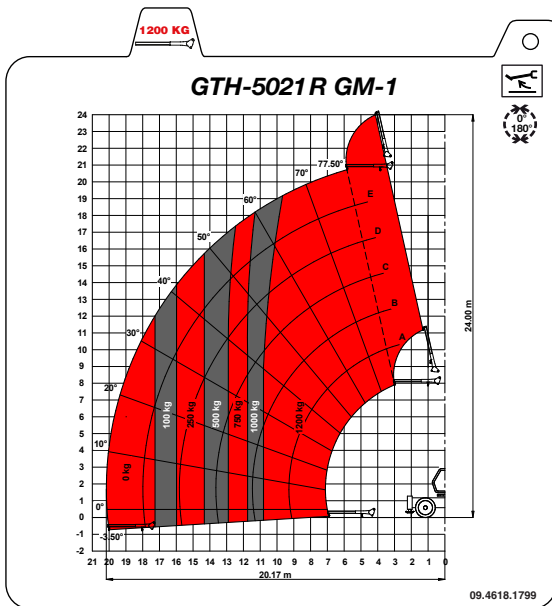
Terhelési diagramok

GTH-5021 R, horog



Terhelési diagramok

GTH-5021 R, Manitou P4000 1200 kg gémtoldat



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL