

# Genie®

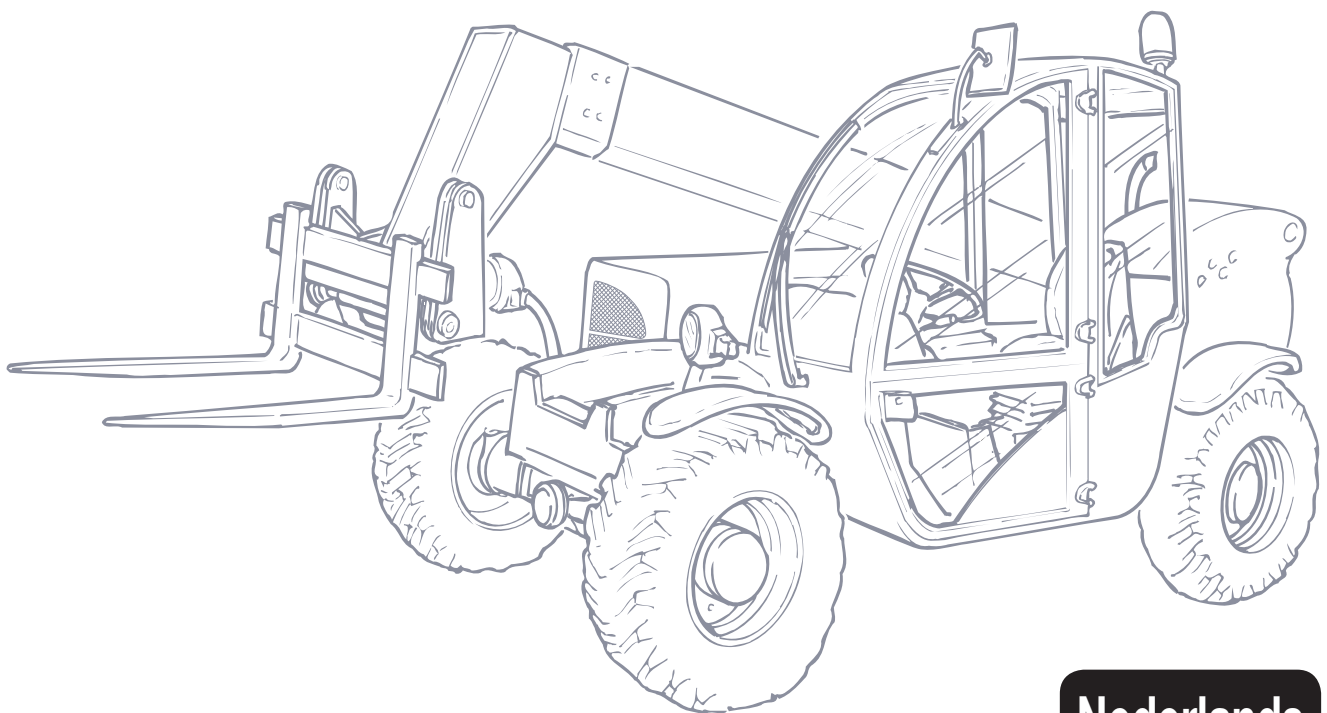


A TEREX COMPANY

## GEBRUIK- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

Cod. 57.0003.5700 - Rev.4 03/2005

### *Hoogwerker met telescopische arm* *GTH-2506*



From s/n: 10841  
To s/n: 17105

**Nederlands**  
Uitgave



**OPGELET: DEZE HANDLEIDING LEZEN ALVORENS DE WAGEN TE GEBRUIKEN.  
OPGELET: DEZE HANDLEIDING MOET STEEDS IN DE WAGEN BLIJVEN.**

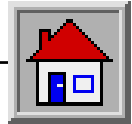
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



**ALGEMENE INFORMATIE**

**A-1.2 ETIKETTEN, STIKKERS EN WAARSCHUWINGSBORDEN OP HET TOESTEL**

Hier worden zowel etiketten, stickers en waarschuwingsborden van het standaard toestel afgebeeld als deze gebruikt wanneer het toestel wordt voorzien van specifieke werktuigen.

**BELANGRIJK**

*De nodige tijd wijden aan het vertrouwd raken met deze etiketten.*

*Zorgen dat alle etiketten, stickers en borden goed leesbaar blijven en ze daarom schoonhouden en de beschadigden vervangen.*

*Om de borden schoon te houden, gebruik een zachte doek, water en zeep.*

*Geen oplosmiddel, benzine e.d.*

*Indien de borden zich op een te vervangen deel bevinden, zich ervan vergewissen dat het nieuwe component voorzien is van een nieuw bord.*

**Beschrijving:**

Op PVC printen voor een snelle raadpleging van de hoofdfuncties van de hoogwerker.

**Betekenis:**

Uittreksel van de handleiding voor het gebruik en onderhoud van:

- de bedieningshendel,
- het starten van de machine,
- de stabiliteit aanwijzer
- de belangrijkste veiligheidsnormen.

Bovendien zijn er op de vorken de draagvermogen diagrammen, met en zonder stabilisators, weergegeven.

**Aanhechten:**

In de cabine, bevestigd aan de staander door middel van een magneet

Niet aanwezig op model TCE.

**GUIDA RAPIDA PER L'USO**

**AVVIAMENTO DELLA MACCHINA**

- Posizionare il selettore marce ed il cambio meccanico in folle.
- Inserire il freno di stazionamento e controllare (P) che la spia sia accesa.
- Avviare il motore ruotando il commutatore di avviamento in posizione (A) e mantenerlo fino allo spegnimento della spia. Ruotarlo quindi in posizione (B) per l'avviamento del motore. Qualora, dopo circa 20 secondi, l'avviamento del motore non avesse luogo, rilasciare la chiave ed attendere circa due minuti prima di tentare un nuovo avviamento.

**INDICATORE DI STABILITA' (ARB)**

Durante il lavoro mantenere sotto controllo l'indicatore di stabilità.

Gli 8 LED indicano:

- LED verdi 1-2-3-4 Macchina stabile
- LED gialli 5-6 Macchina instabile. Spia rossa lampeggiante ed allarme acustico intermittente
- LED rossi 7-8 Macchina in allarme. Pericolo di ribaltamento. Spia rossa accesa ed allarme acustico continuo. Eseguire il rientro in condizioni di sicurezza.

**USO DELLE LEVE DI COMANDO**

Premere sempre il pulsante di comando intenzionale (A), prima di eseguire un comando

- Abbassamento/sollevamento del braccio azionare la leva in direzione (B) - (C)
- Brandeggio indietro/avanti dell'attrezzo terminale azionare la leva in direzione (D) - (E)
- Richiamo/sfido del braccio telescopico premere il pulsante (F) sulla leva ed azionare la leva di comando in direzione (G)
- Blocco/sblocco attrezzi premere il pulsante (H) ed azionare la leva in direzione (I) per bloccare gli attrezzi, in direzione (J) per sbloccarli

**ATTENZIONE**

E' vietato utilizzare la macchina e gli accessori senza prima aver letto e compreso le norme di utilizzo e di sicurezza contenute nel manuale di istruzioni.

Il mancato rispetto delle norme di utilizzo e di sicurezza può causare pericolo grave all'operatore e a terzi.

Le istruzioni sono consegnate con la macchina e copie aggiuntive possono essere richieste al rivenditore o direttamente a Terexlift. L'operatore è responsabile del rispetto delle norme sopra riportate non sollevare carichi se la macchina appoggia su terreno instabile o inclinato.

Non sollevare mai carichi superiori a quelli indicati in tabella.

Non sono ammesse manovre di sollevamento con macchina in movimento.

Prima di abbandonare il posto di manovra:

- abbassare eventuali carichi sospesi
- portare in posizione di riposo gli organi di comando del braccio
- posizionare la leva marcia avanti-indietro in folle, inserire il freno a mano e arrestare il motore.

Norme per l'utilizzo di macchine dotate di stabilizzatori

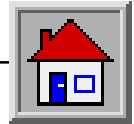
E' vietato utilizzare gli stabilizzatori se il carico è già sollevato: gli stabilizzatori servono solamente ad aumentare la stabilità della macchina.

L'uso scorretto degli stabilizzatori può causare il ribaltamento della macchina.

Una apposita spia sul cruscotto indica che gli stabilizzatori sono abbassati: accertarsi che la spia sia accesa. Prima di sollevare il carico livellare la macchina controllando l'apposito indicatore di livello.

**2506**

The diagram shows a red shaded area representing the load capacity envelope. The vertical axis represents height in meters (0 to 6), and the horizontal axis represents horizontal distance in meters (0 to 4). The load capacity decreases as height and distance increase. Key weight limits are marked: 800 Kg at 0m distance, 1000 Kg at 1m, 1250 Kg at 2m, 1500 Kg at 3m, 2000 Kg at 4m, and 2500 Kg at 4m distance and 3m height. A 3340m horizontal distance is also indicated at the base.



**ALGEMENE INFORMATIE**

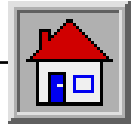
■ **A-3.4 TOEGEPASTE NORMEN**

Bij het analyseren van de risico's van de hoogwerker met telescopische arm, werden voor de veiligheid van de operator en de bevoegdheidsaspecten de volgende normen in acht genomen:

- EN 50081-1: 1997 Elektromagnetische boekhouding - Algemene normen bij uitgabe- deel 1
- EN 50082-1: 1997 Elektromagnetische boekhouding - Algemene normen op immuniteit- deel 1
- EN 60204-1:1998 Veiligheid toestel - Elektrische uitrusting van de wagen - deel 1

<b>Richtlijn</b>	<b>Titel</b>
98/37/CE	Richtlijn toestel
89/336/CEE	Elektromagnetische boekhouding
2000/14/CE	Uitzending milieu akoestiek

<b>Richtlijn</b>	<b>Titel</b>
EN 1459:1988	Veiligheid industriële karretjes. Automatische karretjes met telescopische arm.
EN 281:1988	Automatische karretjes met zittende operator - Constructieregels en pedalen
EN 1175-2:1998	Elektrische vereiste. Algemene vereiste voor karretjes met brandstofmotor
prEN ISO 13564:1996	Testmethode voor het meten van bereidbaarheid van automatische karretjes
ISO 2330:1995	Karretjes en hefvorken - vorken-arm - Technische kenmerken en test
ISO/DIS 3287	Industriële karretjes met motor - Grafische tekens - commando-werktuig
ISO 3449:1992	Wagens grondbeweging - Labo-testen voor vallende voorwerpen en prestaties
EN 13510: 2002	Wagens grondbeweging - Beschermingsstructuur tegen omkanteling - Labo-tests noodzakelijke prestaties
ISO 3776:1989	Landbouwtractors - Ankerplaats veiligheidsgordel
ISO 3795:1989	Weg-voertuigen, tractoren en wagens voor landbouw en bos-. Vaststelling gedrag tijdens verbranding stof in de wagen
ISO 5053:1987	Automatische industriële karretjes - Terminologie
ISO 6292:1996	Automatische industriële karretjes en industriële tractoren - Remkracht en weerstand remelementen
EN 13059:2002	Safety of Industrial trucks- Test methods for measuring vibration



## VEILIGHEID

### ■ B-2.2 VEREISTEN VAN HET PERSONEEL VERANTWOORDELIJK VOOR HET ONDERHOUD

Het personeel verantwoordelijk voor het onderhoud van het toestel moet gekwalificeerd zijn in mechaniek en moet aan de volgende vereisten voldoen:

**fysische vereisten:**

goed zicht, goed gehoor, niet aan duizelingen lijden, goed coördinatievermogen en in staat zijn alle functies uit te oefenen, zoals in deze handleiding aangegeven

**mentale vereisten:**

in staat zijn alle normen, regels en veiligheidsvoorschriften te verstaan; attent en bedachtzaam te zijn om het werk op een verantwoordelijke wijze uit te voeren

**training:**

deze handleiding moet grondig gelezen worden, zowel wat schema's, platen en veiligheidsborden betreft; men moet alle aspecten van het toestel kennen

## BELANGRIJK

***Het onderhouden van dit toestel bestaat niet uit moeilijke handelingen op technisch gebied en kan ook door de operator uitgevoerd worden indien deze een basiskennis van mechaniek bezit.***

### ■ B-2.3 WERK- EN ONDERHOUDSKLEDIJ

Bij het werken met of herstellen van het toestel moet men steeds de volgende kledij en veiligheidsuitrusting gebruiken:

- Werkoverall of andere makkelijk zittende kleding, niet te wijd om niet in bewegende delen verstrikt te raken.
- Kleine beschermingshelm.
- Handschoenen.
- Veiligheidsschoenen.
- Veiligheidsgordel.

## BELANGRIJK

***Overeenstemmende en in goede staat van bewaring verkerende veiligheidsuitrusting gebruiken.***

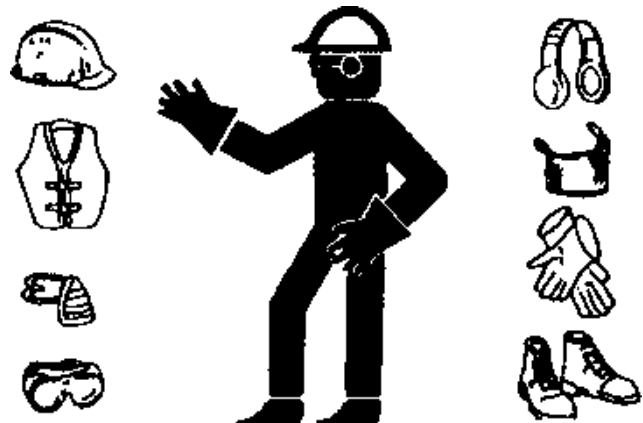
### ■ B-2.4 PERSOONLIJKE VEILIGHEIDSUITRUSTING

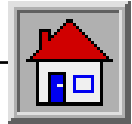
Wanneer de werktoestand het vereist dient men tevens in bezit te zijn van volgende uitrusting:

- Stofmasker
- Oordoppen.
- Bril of andere bescherming voor de ogen.

## BELANGRIJK

***Overeenstemmende en ingoede staat van bewaring verkerende veiligheidsuitrusting gebruiken.***





## GEBRUIKSAANWIJZING

### ■ C-2.2 AANPASSEN ZIT

Het juist aanpassen van de zit maakt het besturen veiliger en gemakkelijker. Het is mogelijk de stoel te regelen zowel wat betreft schokken als hoogte en afstand van pedalen.

#### • Regeling afstand van pedalen

De stoel kan zowel naar voren als naar achteren geschoven worden.

Om deze te regelen, hendel **1** naar buiten duwen en in de gewenste richting druk op de stoel uitoefenen.

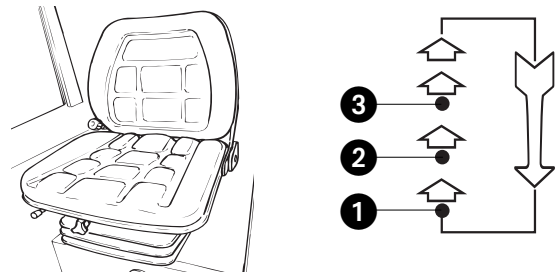
Na verplaatsing, hendel loslaten en nagaan of stoel in de gewenste stand geblokkeerd blijft.

#### • Schokregeling

Handvat **2** met de klok mee of tegen de klok in draaien om de gewenste schokregeling te krijgen. Met de klok mee draaien om schokken te verhogen en tegen de klok in om te verminderen. Om de bediening om te keren, trek de handvat uit en draai op 180°.

#### • Hoogteregeling

Draai knop **3** met de klok mee om de zit te heffen, tegen de klok in om te dalen.

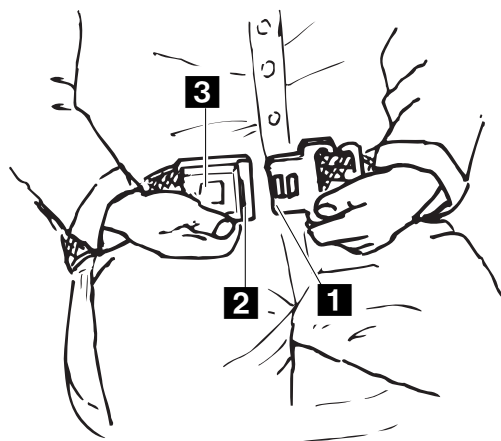
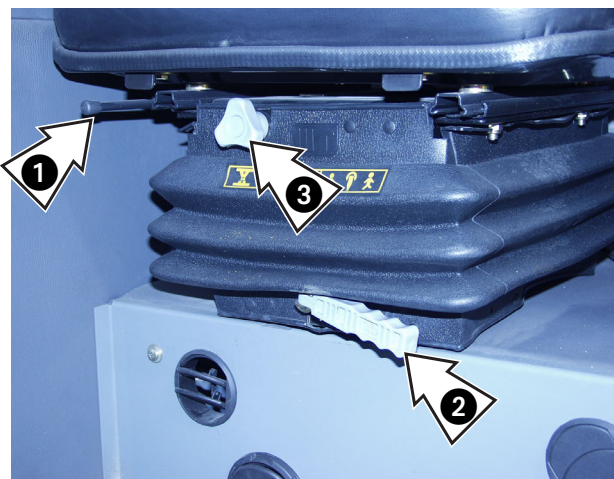


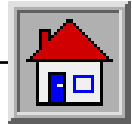
Bij sommige modellen heeft de regeling 3 vooraf bepaalde standen. De regeling bekomt men door de zit te heffen tot men het in stand hoort klikken. Om zit lager te zetten is het nodig eerst tot einde koers te heffen om het mechanisme los te haken; wanneer men nu loslaat komt hij automatisch in een lagere stand.

### ■ C-2.3 VEILIGHEIDSGORDELS

Op de stoel zitten:

- De gordels zijn voorzien van rolinrichting. Om de gordels vast te maken het lipje **1** trekken en in de gesp **2** invoeren totdat het vastzit.
- Om de gordel los te maken, op drukknop **3** duwen en het lipje uit de gesp trekken.
- Nagaan dat gordel op de heupen rust en niet op de maag.
- De lengte van de gordel kan aan het uiteinde geregeld worden. De gesp in centrale positie houden.





## GEBRUIKSAANWIJZING

### C-3.4 BEDIENINGSHENDEL

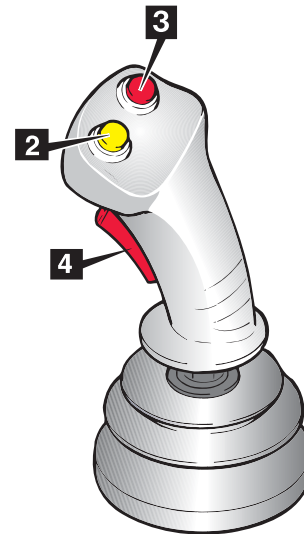
De hefinrichtingen zijn voorzien van bekrachtigd bedieningshendel met hydraulische loodsen.

De hendel is voorzien van twee knoppen voor de blokkering/deblokkering van de eindwerktuigen **3** en voor het uit-/intrekken van de telescopische arm **2**.

Bovendien, indien in de vier richtingen bewogen (rechts-links, voor-achter) staat het het heffen en dalen van de arm toe en het naar voren of naar achteren brengen van het eindwerktuig toe.

De hendel is ook voorzien van drukknop **4** die ingedruwd moet blijven tot complete voltooiing van de beweging.

Als deze drukknop niet ingedrukt is zal de hendel, ook wanneer in beweging gebracht, geen enkel order uitvoeren.



## BELANGRIJK

*Op het model TCE is er geen knop voor de intentionele bediening **4**.*

*Voor de functies van de bedieningshendel van het model TCE zie [par. C-3.4.1.1](#).*

## BELANGRIJK

*Bedieningshendel op de juiste wijze vastgrijpen en zacht in beweging brengen.*

*De bewegingssnelheid hangt van de stand van de hendel af: een kleine verplaatsing brengt een langzame uitvoering van de bediening met zich mee; daarentegen, een grote verplaatsing veroorzaakt een snelle uitvoering.*



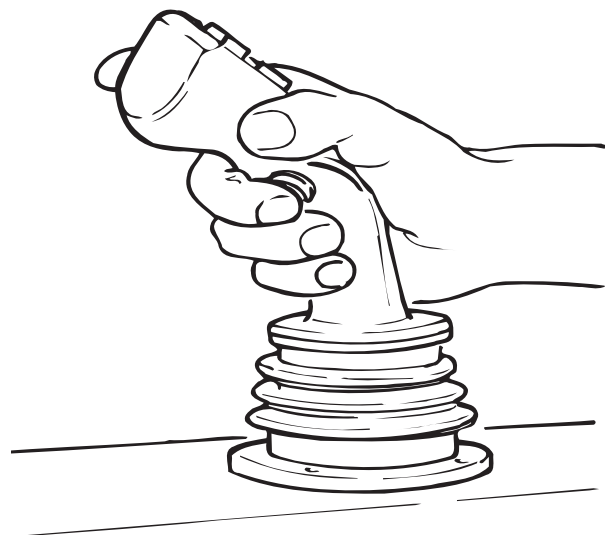
## OPGELET

*De bedieningshendel wordt enkel gebruikt wanneer men correct op de rijstoel zit.*



## OPGELET

*Alvorens met de bedieningshendel te werken, nagaan of er niemand in de werkstraal loopt.*



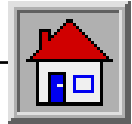
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



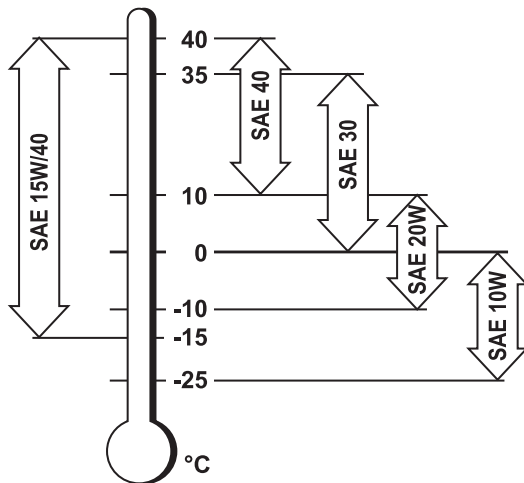
## GEBRUIKSAANWIJZING

### ■ C-4.4 MOTOR AANZETTEN MET LAGE TEMPERATUREN

In geval van zeer koude omgeving raden we het gebruik aan van oliën met een SAE viscositeit geschikt voor de buitentemperatuur.

Hiervoor de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de motor raadplegen.

Het voertuig wordt geleverd met olie SAE 15W/40.

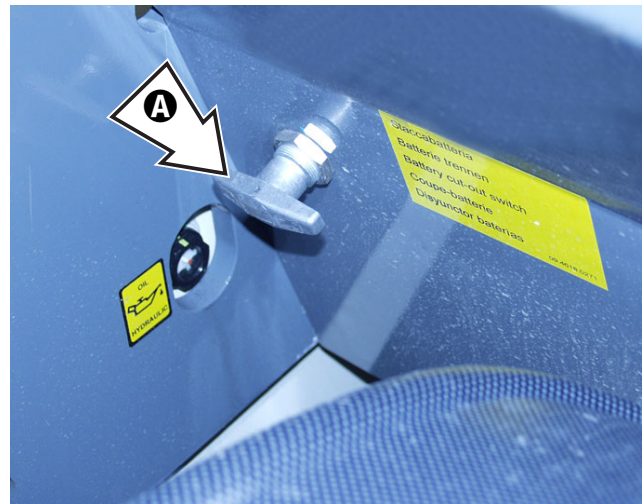


Voor het aanzetten van de motor bij lage temperaturen als volgt te werk gaan:

- Versnelling vrij zetten.
- De startsleutel op stand te draaien en wachten tot het uitgaan van het controlelampje **28** op het dashboard, dit geeft aan dat de bougies warm zijn. Het gaspedaal helemaal indrukken en de motor starten door de startsleutel op stand te draaien en weer loslaten zodra de motor gestart is.
- Als de motor aan is, de toeren op minimaal brengen en enkele minuten wachten alvorens de versnelling in te schakelen, zodat de motorolie progressief op de juiste temperatuur komt om efficiënt te werken.
- Indien de motor met externe voeding is aangezet de aansluit kabels verwijderen (zie hoofdst. C-4.3).

### ■ C-4.5 ACCU ONTKOPPELEN

Om een willekeurige reparatie- of onderhoudsgreep en, in het bijzonder om lashandelingen, op de wagen uit te voeren, de hoofdschakelaar van de batterij **A**, achter de ruimte van het rechter achterwiel, uitschakelen.



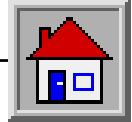
### ■ C-4.6 WAGEN OP GANG BRENGEN

Na de motor op temperatuur gebracht te hebben, nagaan of alle delen op transport-stand staan en dat de versnellingshendel vrij staat, daarna:

- Het draaitype uitkiezen.
- De gewenste richting aanduiden (voor- of achteruit)
- De parkeerrem ontkoppelen door middel van knop **19** (het controlelampje moet uit zijn).
- Gradueel op gaspedaal duwen om de beweging te beginnen.



**De voor-/of achteruit hendel niet gebruiken als de wagen in beweging is. Het voertuig zou plotseling van richting veranderen met gevaarlijke gevolgen voor de operator.**



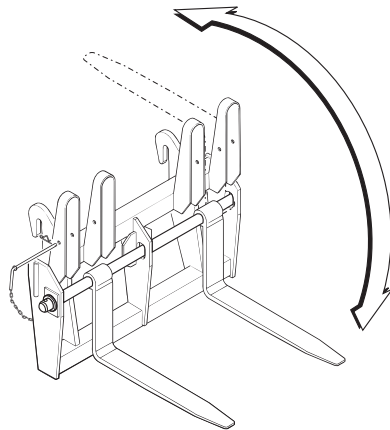
## GEBRUIKSAANWIJZING

### ■ C-6.2 VERPLAATSEN OVER WEG OF OVER WERKTERREIN

Om over de openbare weg te bewegen, zich nauwkeurig houden aan de Wegenverkeerswetten van het land waar men zich bevindt.

Zich in ieder geval aan de volgende normen houden:

- Achterwielen op een lijn zetten.
- Twee-wiel wending selecteren.
- Keuzeknop WEG - CABINE 20 op "WEG" zetten (het controlelampje op de knop is aan).
- Alle blokkeringsystemen gebruiken zoals voorzien voor het wegverkeer:  
Slot op uittrekking arm, slot op hefcilinder, slot op rotatiecilinder eindwerktuig (zie foto hiernaast).
- Bescherming over vorken gebruiken of drijvende vorken plooiën .

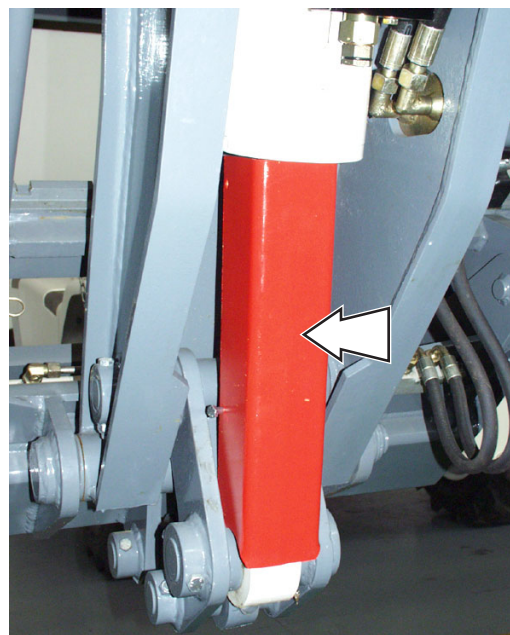
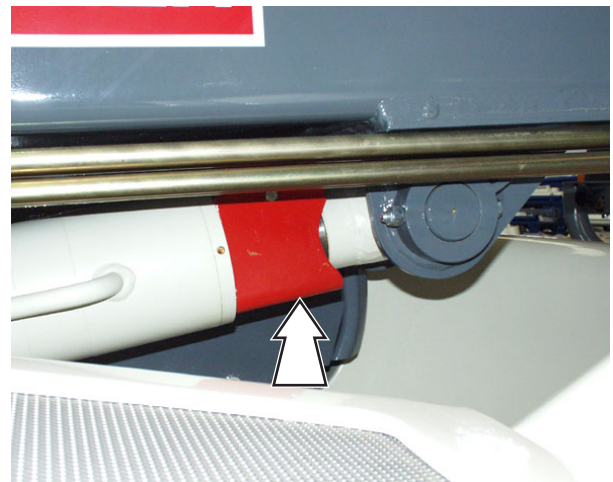
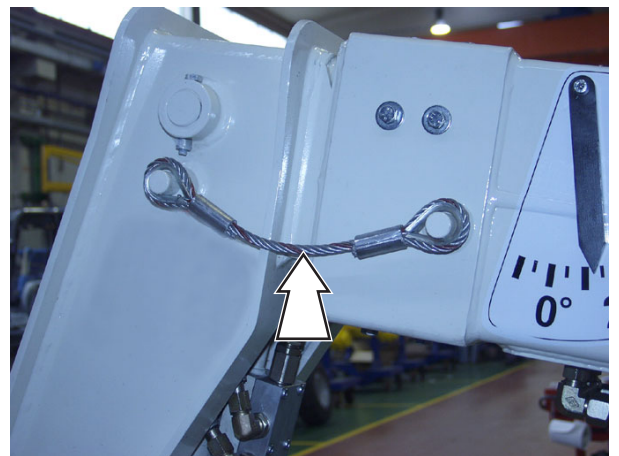


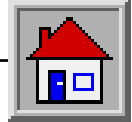
- Arm of eindwerktuig in transport-stand plaatsen.
- Nagaan of lampjes, claxon en richtingaanwijzers werken.
- Wagen aanzetten (het aanzetten van de wagen zet automatisch de draaiende koplamp aan).
- Beweging selecteren (vooruit- of achteruit versnelling)
- De bewegingsnelheid wordt bepaald door het toerental van de motor.



**OPGELET**

**Het verkeer over openbare weg is alleen toegestaan voor het verplaatsen van de wagen zonder vracht. GTH-2506 is niet geschikt voor sleephandelingen.**





**ONDERHOUD**

■ D-3.3 SMERING

**OPGELET**

*Alvorens het smeervet in de doorsmeeders te spuiten, deze grondig schoonmaken om te vermijden dat slijk, stof e.d. zich met het vet zouden mengen en zodoende de uitwerking van de doorsmering zouden verminderen of zelfs totaal annuleren.*

*Alvorens nieuw smeervet in de telescopische arm te brengen, deze grondig schoonmaken.*

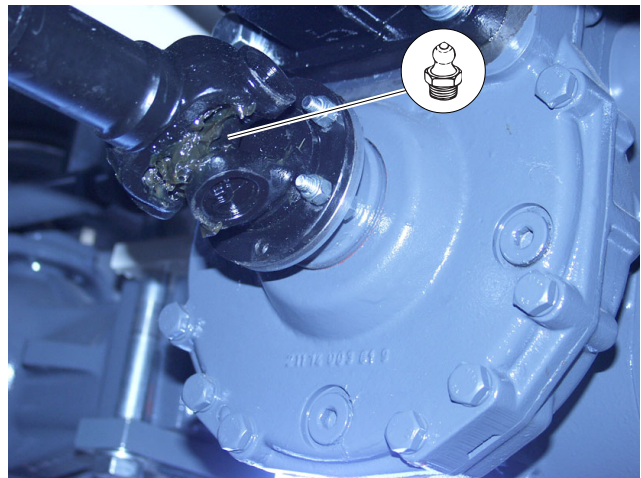
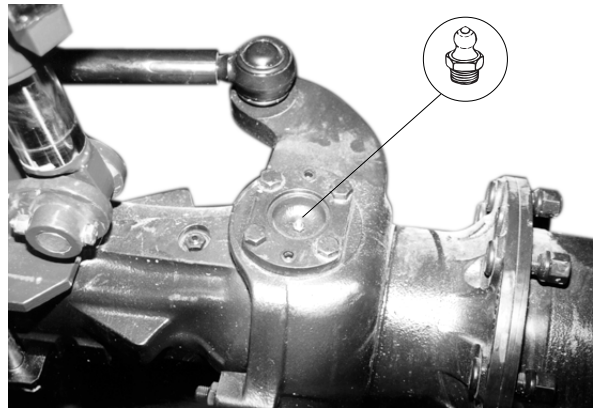
Om de wagen efficiënt en langer werkend te houden, regelmatig insmeren.


Met een pompje het smeervet in de doorsmeeders spuiten.

Het insmeren stoppen zodra het vet langs de spleten naar buiten komt.

Op de tekening zijn de insmeer punten aangeduid waar men:

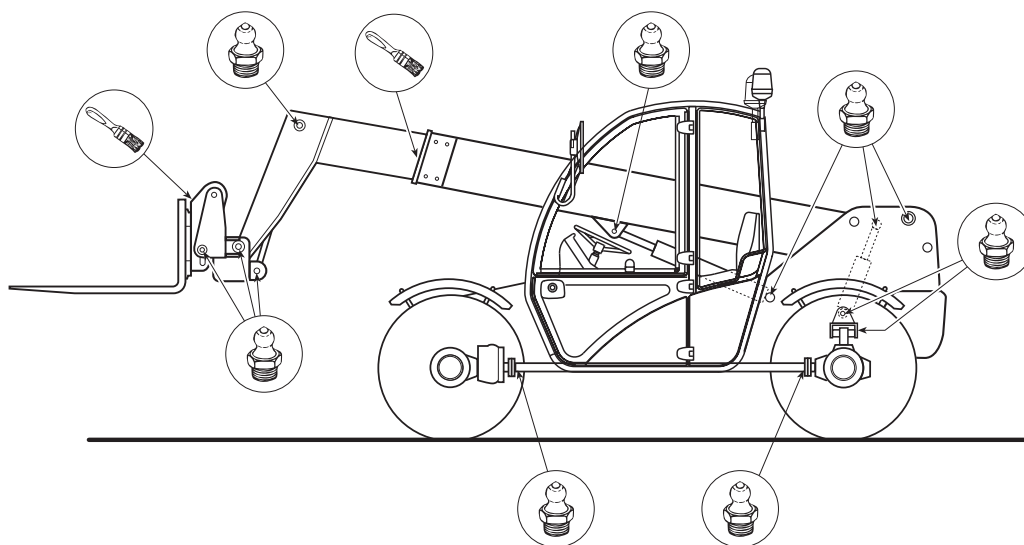
- met symbol  met een pomp moet insmeren en
- met symbol  een penseel moet gebruiken.

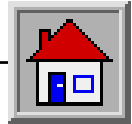


 **TUSSENTIJD BEMIDDELING**

Inrijden \_\_\_\_\_ Geen

Gewoon \_\_\_\_\_ Elke **10** uren





**ONDERHOUD**

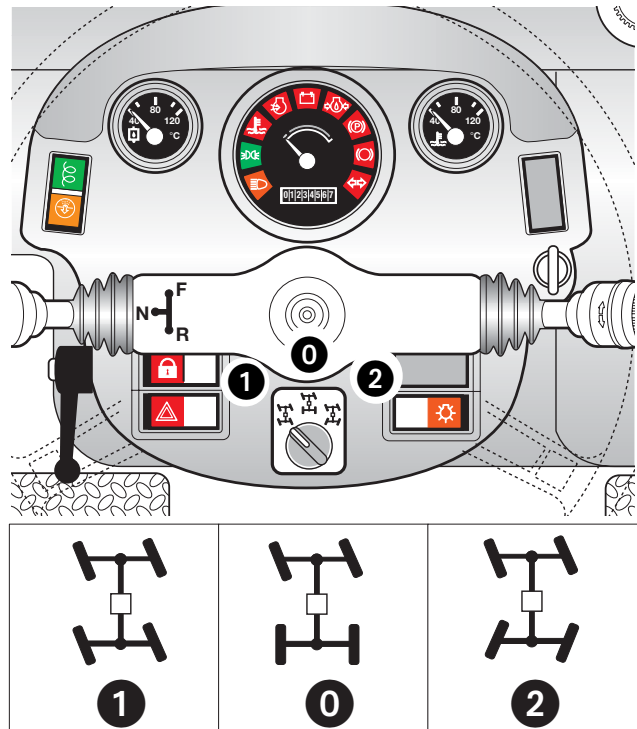
**D-3.13 ORDELIJNEN WIELEN**

Tijdens het gebruik van de wagen is het mogelijk dat op de onderlinge ordelijnen van de wielen op voor- en achterassen veranderingen ontstaan. Dit kan veroorzaakt worden door olieverslies op wieldraaicircuits, maar ook door bv. wieldraai aan te zetten op beide assen wanneer voorwielen niet op juiste lijn staan met achterwielen.

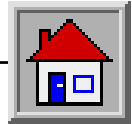
Om dit te vermijden, is het aan te raden, in plaats van te vertrouwen op visueel nazicht:

- 1) Zich met wagen op vlak, zonder oneffenheden, terrein begeven
- 2) Wieldraaischakelaar op **15** zetten "vier wiel draai" (pos. **2**)
- 3) Stuurwiel ten einde draaien (geen belang of naar rechts of links)
- 4) Wiel draaischakelaar op "enkel voorwielen" plaatsen (pos. **0**)
- 5) Stuurwiel ten einde draaien in tegenovergestelde richting dan vorige
- 6) Wieldraaischakelaar terug op stand "vier wiel draai" (pos. **2**) plaatsen
- 7) Stuurwiel draaien (andere richting dan punt 3) totdat de achteras het slageinde bereikt
- 8) Wieldraaischakelaar terug op "enkel voorwielen" plaatsen (pos. **0**)
- 9) Stuurwiel draaien (in dezelfde richting als punt 7) totdat de vooras, zoals de achteras, het slageinde bereikt
- 10) Wieldraaischakelaar terug op "vier wiel draai" (pos. **2**) plaatsen

Thans moeten de wielen op een lijn liggen.



	<b>TUSSENTIJD BEMIDDELING</b>
Inrijden _____	<b>Geen</b>
Gewoon _____	<b>Indien nodig</b>



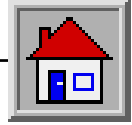
**DEFECTEN EN PROBLEMEN OPSPOREN**

*Afdeling* **E**

**DEFECTEN EN  
PROBLEMEN OPSPOREN**

**INDEX VERSCHILLENDE ONDERWERPEN**

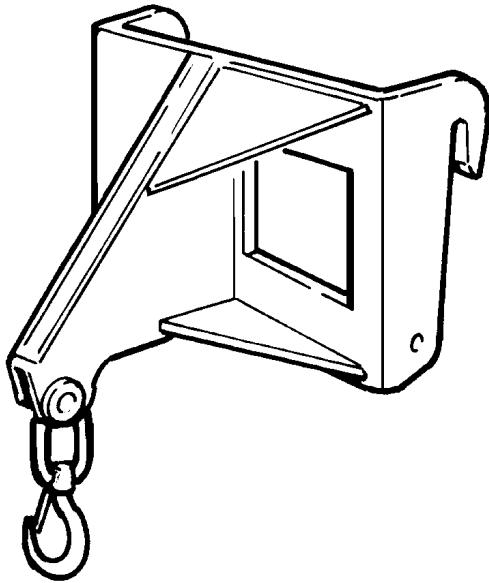
<b>E-1</b>	DEFECTEN EN PROBLEMEN OPSPOREN .....	E-2
<b>E-1.1</b>	Probleem - Oorzaak - Oplossing .....	E-2



**OPTIONELE ACCESSOIRES**

■ **F-1.3 PLAATHAAK**

<b>Draagvermogen</b>	<b>GTH-2506</b>
2500 kg	59.0700.0000



**Gebruik**

Snel aan te koppelen werktuig, voor het heffen van vracht.

**Veiligheid**

Zich nauwgezet aan de algemene veiligheidsnormen, beschreven in sectie **B** "VEILIGHEID", houden.  
De geheven vracht niet laten schommelen.  
De vastgehaakte vracht niet voortslijpen.  
De vracht heffen alvorens de arm te strekken.

**Werking**

Het werktuig aanhaken en vastvrijzen met werktuig blokkeer cilinder.  
Alle vracht moet vastgebonden worden met de juiste riemen of ketting, volgens de plaatselijke richtlijnen.  
Voor het verplaatsen van vracht, de telescopische arm van de lift heffen en draaien.

**Onderhoud**

Visueel nagaan of het werktuig niet beschadigd is alvorens het te gebruiken.  
Veiligheidsslot op haak nakijken.

**Technische data**

<b>Draagvermogen</b>	<b>kg</b>	<b>2500</b>
Breedte	mm	970
Lengte	mm	620
Hoogte	mm	600
Gewicht	kg	105

**BELANGRIJK**

**De plaathak is ontworpen om een last van 2500 kg te dragen. Het max. draagvermogen komt overeen met het nominale draagvermogen van de lift en is aangegeven in de meegeleverde tabellen.**

**BELANGRIJK**

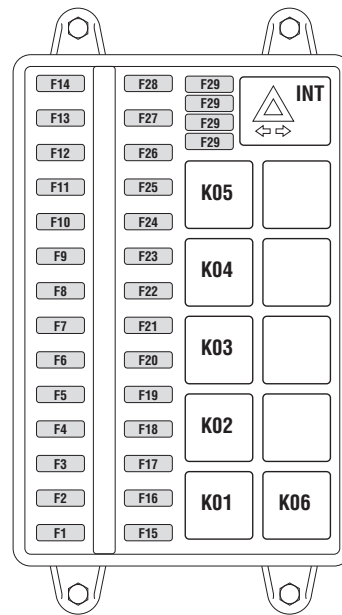
**Nagaan of dit werktuig gebruikt mag worden in het land waarin men zich bevindt.**



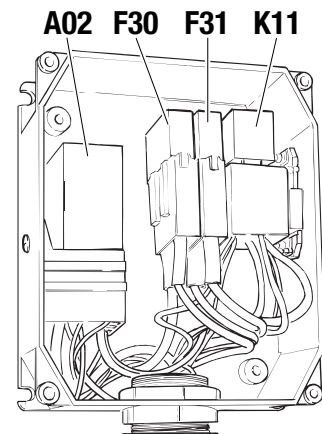
**TABELLEN EN BIJVOEGSELS**

**G-3.1 ELECTRISCH SCHEMA - ZEKERINGEN EN RELAIS**

Ref.	Circuit	Amp.
F1	Toevoer lamp in cabine, Noodschakelaar, Richtingaanwijzers +30	15
F2	Toevoer relais K04	7,5
F3	Optioneel	15
F4	Standlampen voor rechts en achter links, Plaatlamp, Controlelampje standlampen, instrument temperatuurwijzer motorolie	5
F5	Standlampen voor links en achter rechts, verlichting instrument niveuaanwijzer motorbrandstof-urenteller-contrôlelampjegroep, verlichting instrument temperatuur motorolie koeling, toevoer schakelaar verwamingsventilator, toevoer schak. lichtselectie	5
F6	Dimlichten rechts	7,5
F7	Dimlichten links	7,5
F8	Grote lampen rechts	10
F9	Grote lampen links, Spion grote koplampen	10
F10	Claxon	15
F11	Kit ruitenwasser	10
F12	Optioneel	-
F13	Optioneel	-
F14	Optioneel	-
F15	Toevoer voorverwarm. inrichting	5
F16	Toevoer hydrostop, instrument niveuaanwijzer motorbrandstof-urenteller-contrôlelampjegroep, instrument temperatuurwijzer koeling motorolie, instrument temperatuurwijzer motorolie, aanzetten relais K04, controlelampje verstopping luchtfilter, controlelampje voorverwarming, schakelaar wegveiligheid	5
F17	Toevoer noodschakelaar - Richtingaanwijzers +15	15
F18	Toevoer devio-lampen - Ruitenwissers - motor ruitenwissers	15
F19	Toevoer schakelaar verwamingsventilator	15
F20	Toevoer schakelaar wegveiligheid	7,5
F21	Toevoer draaikoplamp	10
F22	Toevoer motorstop drukknop	10
F23	Toevoer relais K02 , relais K05	7,5
F24	Toevoer relais K06	5
F25	Toevoer parkeerrem schakelaar	10
F26	Optioneel	-
F27	Optioneel	-
F28	Optioneel	-
F29	Reserve-zekeringen	-



Ref.	Circuit	Amp.
F30	Maxi zekering bescherming voorverwarm inrichting	50
F31	Maxi zekering voor inrichting bescherming	50
K11	Relais start	
A02	Inrichting voorverwarming bougies	



**RELAIS**

Ref.	Circuit
K01	Toegestaan start-controle
K02	Toegestaan vooruit
K03	Blokkering met ingeschakeld rempedaal
K04	Toegestaan toevoer ARB centrale
K05	Toegestaan achteruit
K06	Toegestaan electroklep ARB

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL