

# **Руководство по эксплуатации шасси автомобиля Дунфэн серии DFL3251AW1**

**Автомобильная корпорация Dongfeng  
Август 2011г.**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

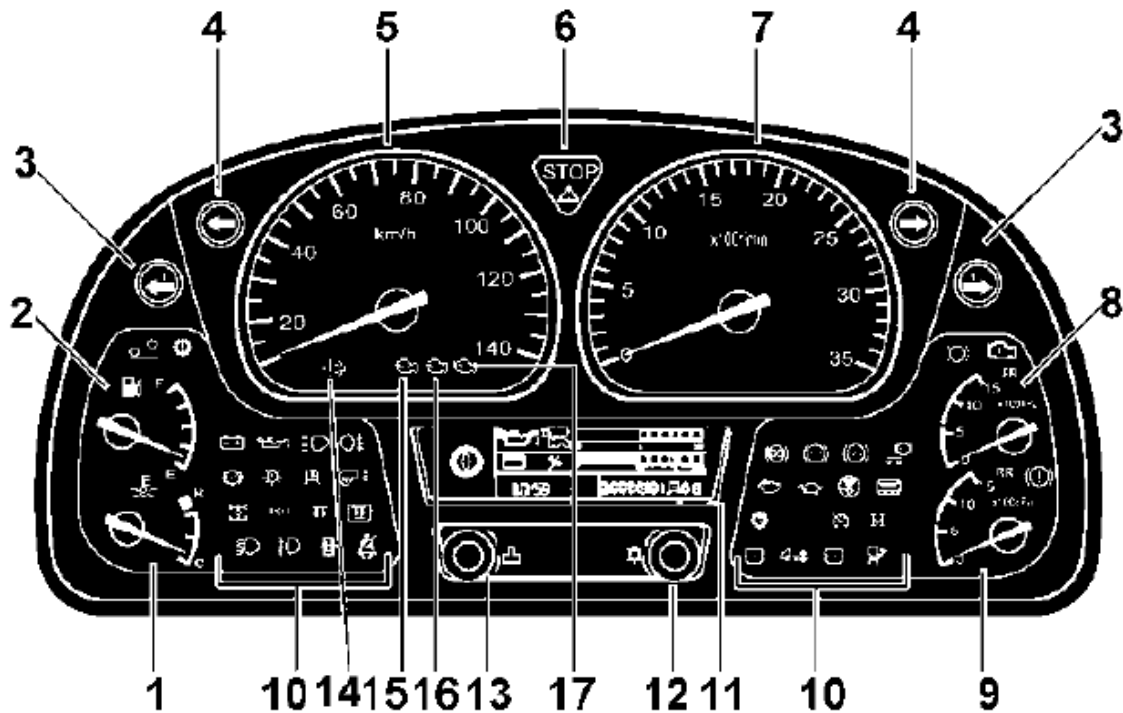
3. В случае низкой температуры двигателя нельзя быстро повысить частоту вращения двигателя, в противном случае это приведет к быстрому повреждению подвижных элементов двигателя.
4. При погасшей индикаторной лампе ручного тормоза (см. стр. 21) начало движения автомобиля начинается только при условии, когда давление системы торможения достигает и превышает установленное давление (при этом стрелка барометра не находится в красной зоне).
5. Начало движения автомобиля с тяжелым грузом должно начинаться с первой передачи.
6. Строго запрещено движение с поставлением коробки передач в нейтральное положение при выключении зажигания автомобиля.
7. Предотвратить начало движения автомобиля при полностью открытой дроссельной заслонке и резкое торможение. Начало движения автомобиля при полностью открытой дроссельной заслонке приведет к износу сцепления или неравномерному износу шин, а резкое торможение вызовет быстрый износ шин и тормозной накладки.
8. Предотвратить резкий поворот автомобиля при высокой скорости.
9. Запрещено движение с перегрузкой. Перегрузка приведет к сокращению срока службы автомобиля.

**Предупреждение:**

**Согласно установлениям 48-го пункта закона о безопасности дорожного движения КНР: «при перевозке предметов средство передвижения с механической тягой должен соответствовать утвержденной массе предметов. Строго запрещена перегрузка». Потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с нормальным технологическим режимом, указанным в «руководстве по эксплуатации». Строго запрещено превышать грузовую массу и общую массу, установленную в данном руководстве. Перегрузка приведет к возникновению неисправностей и повреждению автомобиля, а также к телесному повреждению.**

10. Во время очистки автомобиля не впускать воду в масляный резервуар.
11. В процессе работы двигателя строго запрещено выключать выключатель питания. Но после остановки автомобиля на стоянке необходимо выключить выключатель питания.
12. Перед опрокидыванием кабины необходимо проверить кабину на наличие легко опрокидываемых предметов. Если есть, то обязательно убирать их.
13. При ремонте и наладке электрической системы демонтаж электротехнических частей осуществляется только после выключения питания. Строго запрещена работа под напряжением.
14. В электрической цепи запрещено использование медной проволоки и других проводников вместо предохранителя или легко-плавящегося провода. Запрещено использование неустановленного предохранителя.
15. Строго запрещен осмотр и ремонт электрической схемы путем проведения огневого испытания при коротком замыкании.
16. При демонтаже и замене электротехнических частей необходимо восстановить сборку.
17. Перед началом электросварки автомобиля необходимо защищать электронное контрольное устройство. Метод работы заключается в следующем:

## Приборный щит



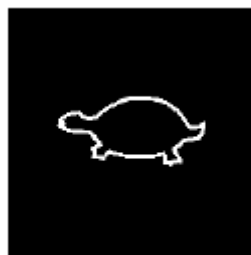
H-D310(K40H)-030

- |  |  |
|--|--|
| 1. Водный термометр  | 10. Индикаторная лампа и сигнальная лампа            |
| 2. Топливомер  | 11. Многофункциональный информационный дисплей       |
| 3. Индикаторная лампа сигнализации поворота (не включена)                                | 12. Ручка регулировки подсветки                      |
| 4. Индикаторная лампа указателя поворота   | 13. Кнопка переключения экрана / регулировки времени |
| 5. Спидометр   | 14. Индикаторная лампа MIL                           |
| 6. выдает сигнал тревоги 灯 Сигнальная лампа остановки двигателя и обслуживания двигателя | 15. Сигнальная лампа обслуживания двигателя          |
| 7. Тахометр двигателя  | 16. Индикаторная лампа ожидания запуска двигателя    |
| 8. Барометр переднего моста  | 17. Сигнальная лампа наличия воды в масле            |
| 9. Барометр (среднего) заднего моста   |  |

### Индикаторная лампа низкой передачи коробки передачи

Сравните конкретную конфигурацию закупленной продукции.

Когда передача коробки передач находится в зоне низкой передачи, загорается данная индикаторная лампа.



H-D310-120

### Индикаторная лампа неисправности системы ASR/индикаторная лампа мигающего кода системы ABS

Когда в системе ASR возникает неисправность или система ASR начинает действовать, загорается данная индикаторная лампа (Сравните конкретную конфигурацию закупленной модели автомобиля).

Если лампа сигнализации о неисправности системы ABS основного автомобиля постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS. При этом нажмите и удерживайте нажатым выключатель диагностики мигающего кода ABS в течение 1-3 сек. (см. стр. 33), индикаторная лампа неисправности системы ABS будет показывать код неисправности путем мигания. Просим Вас своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным компанией коммерческих автомобилей Dongfeng, для проверки и ремонта.



H-D310-121

### Сигнальная лампа закупорки воздушного фильтра

Если данная индикаторная лампа горит, то это означает повышенное сопротивление впускаемого воздуха в воздушный фильтр двигателя, непроходимость впускаемого воздуха, ухудшение динамичности и экономичности двигателя. В это время нельзя продолжать движение, следует остановить автомобиль и провести очистку или замену воздушного фильтра, пока данная лампа не погаснет.



H-D310-122

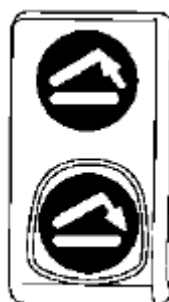


**Внимание:**

В случае, когда данная лампа не горит, необходимо провести очистку и замену фильтрующего элемента воздушного фильтра в строгом соответствии с периодом обслуживания. В случае если индикаторная лампа горит, то нельзя провести техническое обслуживание в соответствии с периодом, следует немедленно провести очистку и замену фильтрующего элемента.

### Переключатель подъема

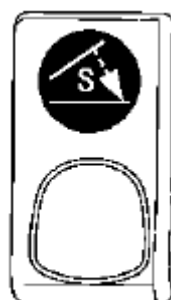
С помощью данного переключателя можно осуществить операцию по подъему и спуску кузова. В переключателе подъема имеется три положения: стрелка вверх – положение подъема, середина – положение остановки, а стрелка вниз – положение спуска. Положение подъема обладает функцией восстановления. Когда переключатель находится в положении подъем, зуммер на шасси автомобиля дает звук и сигнализирует об опасности, напоминая водителя и людей вокруг автомобиля, что следует обратить внимание.



H-D310-095

### Выключатель медленного спуска

Когда автомобиль находится под тяжелым грузом, необходимо использовать выключатель медленного спуска во избежание чрезмерно сильного удара о продольную балку автомобиль в ходе спуска тяжелого груза. При эксплуатации выключателя медленного спуска необходимо включить положение спуска выключателя подъема, а затем включить выключатель медленного спуска.



H-D310-070D



### Предупреждение:

Когда кузов не спустился до конца, до возвращения на прежнее место, к тому же данный выключатель не находится в положении остановки, автомобиль не должен входить в состояние нормального движения.

### Главный выключатель питания

С помощью вращения данного выключателя включается или отключается главное питание целого автомобиля. В ходе ремонта или обслуживания полного автомобиля необходимо отключить питание для защиты электрического оборудования.

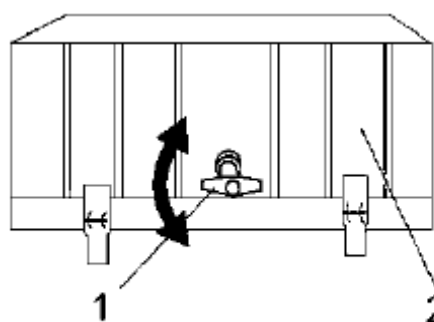
Вращение рукоятки до горизонтального положения: выключатель включен.

Вращение рукоятки до вертикального положения: выключатель отключен.



### Внимание:

**Запрещено выключать главный выключатель питания при работе двигателя.**



H-ZB1-027A

1. Главный выключатель питания

2. Крышка аккумулятора

**Кнопка управления вентилятором**

Положение вентилятора: выключение вентилятора

Другие положения: регулировка частота вращения вентилятора и интенсивности надуваемого ветра из вентилятора, имеется 4 положения, чем больше число, тем выше частота вращения.



H-D310-088

**Ручка кондиционера**

Состояние выключения (при отскакивании лампа гаснет): производство холода (компрессор работает).

Состояние включения (при нажатии лампа загорается): без производства холода



H-D310-089

**Кнопка управления температурой**

Левая часть (красная часть): часть производство тепла

Правая часть (синяя часть): часть производство холода



H-D310-090

**Способ отопления**

При использовании функции отопления выполняются следующие операции:

1. Сдвижение кнопки управления температурой в часть производства тепла.
2. Сдвижение кнопки управления вентилятором в другие положения, не включая положения вентилятора.

При необходимости увеличить скорости подъема температуры можно принять следующей меры:

1. Сдвижение кнопки управления температурой в самый левый конец (положение максимального производства тепла).
2. Сдвижение ручки управления вентилятором в самую высокую скорость ветра.
3. Нажатие на ручку внутренней и внешней циркуляции (поставление индикаторной лампы в положение горения).

**Способ производства холода**

При использовании функции производства холода выполняются следующие операции:

1. Сдвижение кнопки управления температурой в часть производства холода.

**Лампа освещения подножки**

Установка лампы освещения подножки зависит от конфигурации продукции конкретной модели автомобиля.

Данная лампа установлена во внутренней стороне двери и предназначена для освещения подножки. Горение и погашение левой и правой ламп освещения подножки контролируется левым и правым выключателями двери соответственно. При открытой двери загорается соответствующая лампа освещения подножки. При закрытой двери гаснет соответствующая лампа освещения подножки.



1. Лампа освещения подножки

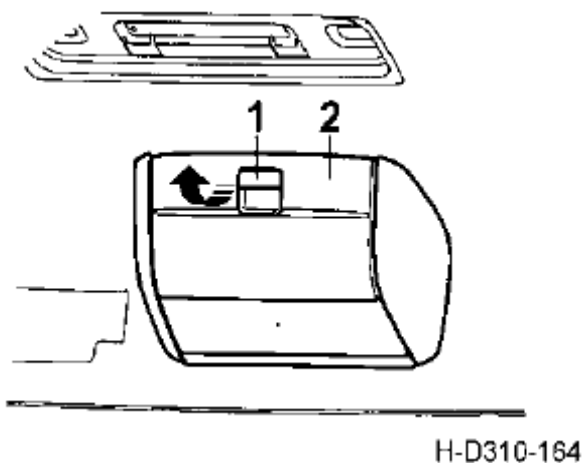
**Вещевой ящик**

Сравните конкретную конфигурацию закупленной продукции.

**Вещевой ящик крышки (пригодна для кабины с плоской крышей)**

Вещевой ящик крышки служит для сохранения руководства по эксплуатации автомобиля, карты дорог, перчаток и других мелких предметов.

Открытие вещевого ящика: потянуть ручку вещевого ящика в направлении стрелки, вращать вниз крышку ящика до захвата конечного поддерживающего стержня, как показано на рисунке



1. Ручка вещевого ящика      2. Крышка вещевого ящика

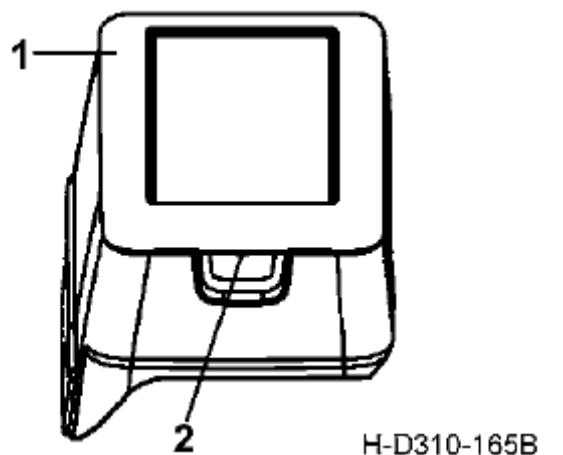
**Вещевой ящик на полу**

**Серединный вещевой ящик на стороне пассажира (применен без серединного сидения)**

Данный ящик находится сбоку сидения пассажира и служит для сохранения ручных инструментов, мелких предметов и т.д.

Открытие: приподнимать вверх замок вещевого ящика, открыть назад крышку ящика до захвата конечного поддерживающего стержня

Закрытие: чтобы закрыть, придавить вниз крышку вещевого ящика.



1. Серединный вещевой ящик      2. Замок вещевого ящика

## Таблица реле

Location	Name	Application
1	Left turn signal lamps relay	
2	Right turn signal lamps relay	
3	Ignition switch ACC relay	
4	Ignition switch ON relay 1	
5	Front fog lamps relay	
6	Ignition switch ON relay 2	
7	Position lamp relay	
8	Rear fog lamps relay	
9	VECU relay	
10	SPL switch relay	
11	Neutral relay	
12	Reversing lamps relay	
13	Power door mirror relay	
14	Wiper&washer relay	
15	Heater&A/C relay	
16	Air condition compressor relay	

1	2	3	4
5	6	7	8
9	0	1	2
3	4	5	6

3735105-C0300

H3735105-C0300

**Примечание:** таблица реле находится во внутренней стороне среднего и нижнего орудийного щита на стороне пассажира.

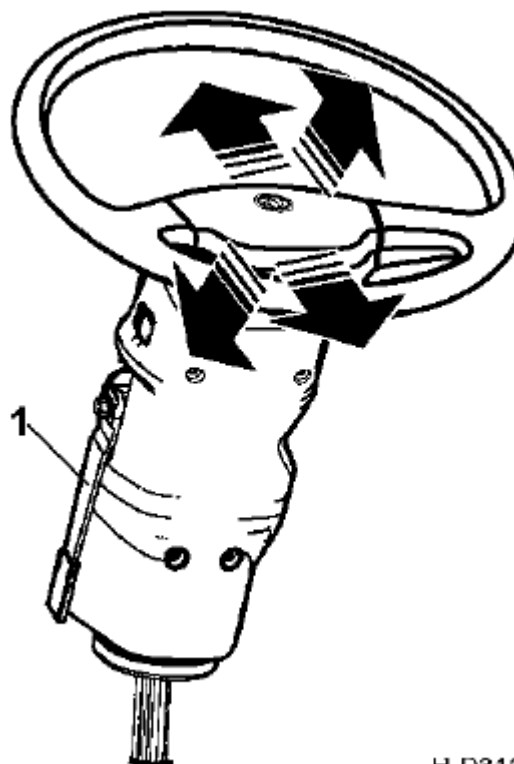
## Регулировка рулевого колеса

При сдвигении вверх установочной ручки рулевой колонки от положения блокировки можно провести регулировку вверх-вниз и регулировку угла вперед-назад. После достижения комфортного положения снова возвращать установочную ручку в положение блокировки.



**Предупреждение:**

Строго запрещено регулировать положение рулевого колеса в ходе движения автомобиля.



H-D310-010

1. Положение блокировки установочной ручки рулевой колонки

В карбамидном резервуаре обязательно находится **32.5%** карбамидного раствора, который соответствует пекинскому стандарту **DB11/552 — 2008** или стандарту **ISO22241**. величина расхода карбамидного раствора составляет примерно **5%~7%** от объема расхода топлива двигателя. Просим потребителя оценивать необходимый объем карбамидного раствора в соответствии с длиной пробегом автомобиля и объемом расхода топлива, а также подготавливать добавление карбамидного раствора. Потребитель должен постоянно наблюдать за уровнем карбамидного раствора, показанным на приборе, в процессе движения автомобиля, а также своевременно добавить карбамидный раствор.

#### **Указания по использованию системы последующей обработки SCR**

1. Установка последующей обработки и карбамидный насос относится к агрегату, освобожденному от обслуживания. В случае повреждения следует связаться с местным пунктом обслуживания для своевременной замены;
2. Наблюдать за индикаторной лампой уровня карбамидного раствора, своевременно добавить карбамид установленного стандарта в карбамидный резервуар. Добавление воды или других растворов не допускается. В противном случае это приведет к повреждению карбамидного насоса и установки последующей обработки;
3. В процессе работы двигателя необходимо обеспечить нормальный впрыск карбамида системы последующей обработки.
4. При вращении выключателя блокировки ключа в положение **“OFF”** система входит в этап опорожнения. Данный этап продолжается 60 секунд, а затем автоматически закрывается. Поэтому нельзя выключить источник питания целого автомобиля в течение 60 секунд после заглохания двигателя, чтобы обеспечить опорожнения карбамида.

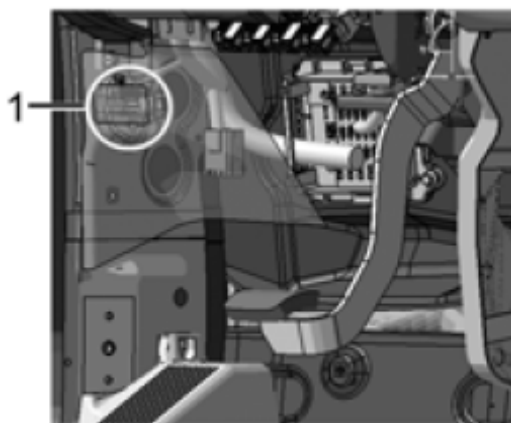


#### **Предупреждение:**

1. Добавка карбамидного раствора, не соответствующего стандарту, приведет к серьезному износу дозирующего насоса и снижению мощности двигателя. В случае ошибочной добавки необходимо своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным компанией коммерческих автомобилей **Dongfeng** для проверки и ремонта.
2. Строго запрещено выключение питания целого автомобиля в течение 60 секунд после выключения двигателя.

#### **Диагностические интерфейсы OBD**

Диагностические интерфейсы OBD находятся на орудийном щите жгут на левой стороне водителя. Использование диагностической аппаратуры, через диагностические интерфейсы OBD, оборудованные для целого автомобиля, позволяет осведомиться об информации неисправностей. Чтобы провести диагностику автомобиля, открыть переключатель и подстыковать интерфейс диагностической аппаратуры к диагностическим интерфейсам OBD. Система диагностики **OBD** обладает функцией контролировать и анализировать неисправности, связанные со сбросом. В случае обнаружения превышения стандарта отходящих газов загорается индикаторная лампа неисправности в приборе и напоминает об этом водителю. В случае возникновения серьезной неисправности активизируется ограничитель крутящего момента двигателя. Электронный управляющий блок записывает информации неисправности и соответствующие коды. К тому же на жидкокристаллическом экране показываются соответствующие неисправности, что обслуживающий персонал может быстро и точно определить характер и место неисправностей. При возникновении неисправностей просим своевременно связаться с местным пунктом обслуживания для проверки и устранения.



H-D310(K40H)-01

1. Диагностические интерфейсы OBD и переключатель

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Слив охлаждающей жидкости

Чтобы слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения, открыть спускной клапан в нижней части радиатора.



**Внимание:**

Слив охлаждающей жидкости осуществляется только после снижения температуры охлаждающей жидкости до 50 °С.

## Техническое обслуживание воздушного фильтра

### Проверка и период очистка фильтрующего элемента

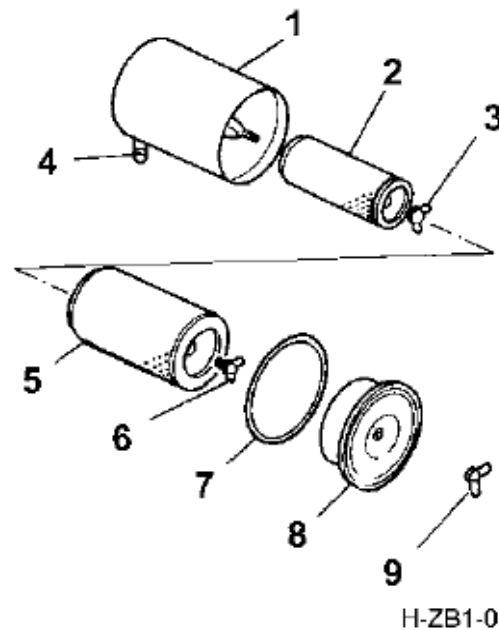
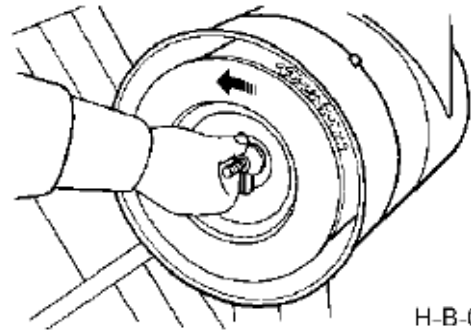
Обслуживание фильтрующего элемента производится через каждые **5,000km** пробега на нормальном дорожном покрытии (в пылевом районе не больше **4,000km**) или в случае, когда горит сигнальная лампа закупорки воздушного фильтра (см. стр. 25). Обычно только очистить главный фильтрующий элемент. Предохранительный фильтрующий элемент освобожден от обслуживания, его только заменяют.

### Период замены

Внутренний и внешний фильтрующие элементы одновременно заменяются через 30 000km пробега или в случае, когда главный фильтрующий элемент прошел очистку и обслуживание больше 5 раз.

### Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Вручную освободить барашковую гайку на торцевой крышке, снимать торцевую крышку.
2. Отвинчивать крепежные гайки, демонтировать фильтрующий элемент.
3. Устанавливать все детали в порядке, полностью противоположном процедуре демонтажа.



- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Внешний корпус воздушного фильтра     | 6. Барашковая гайка      |
| 2. Предохранительный фильтрующий элемент | 7. уплотнительное кольцо |
| 3. Барашковая гайка в сборе              | 8. Торцевая крышка       |
| 4. Мешок для удаления пыли               | 9. Барашковая гайка      |
| 5. Главный фильтрующий элемент           |                          |

## Проверка уровня жидкости сцепления

### Нормальная замена

Через каждые **50 000km** пробега.

В нормальных случаях уровень жидкости в масляном баке должен сохраняться в штрихе **MAX** вверх или вниз. В случае если уровень жидкости ниже штриха **MIN**, следует добавлять. Перед добавкой необходимо проверить систему трубопровода на наличие утечки. В случае наличия сначала ремонтировать, а затем добавлять.



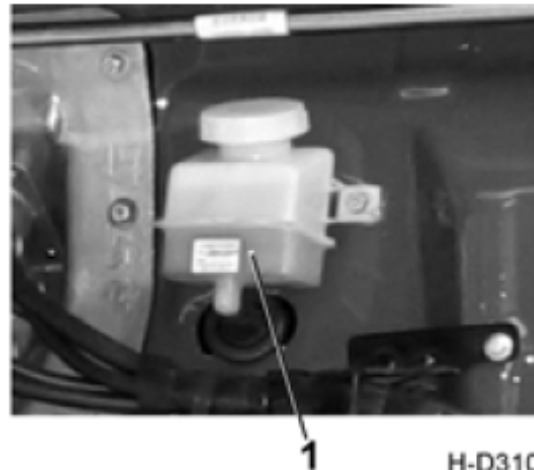
**Внимание:**

1. Не использовать тормозную жидкость с различным качеством или различной маркой и моделью.
2. Ни в коем случае не следует использовать минеральное масло в качестве тормозной жидкости. Убедиться в использовании чистой тормозной жидкости.
3. Предотвращать соприкосновения тормозной жидкости к любой окрашиваемой поверхности во избежание повреждения красочной пленки.
4. Обращать особое внимание на герметичное сохранение.
5. Не позволять грязи или пыли попадать в масляный бак.

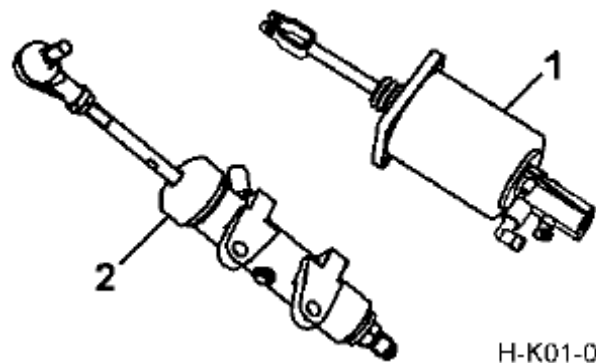
### Регулировка сцепления

Для системы управления сцеплением применяется гидросистема управления главным цилиндром и бустером. Способ регулировки педали:

На основе обеспечения неизменного положения педали сцепления освобождать стопорные гайки толкателя главного цилиндра, сдвигать вверх толкатель до предельного положения, обеспечивать зазор между главными цилиндрами **0.5~0.7mm**, а в конце завинчивать стопорные гайки. Толкатель бустера не требует регулировки.



1. Масляный бак сцепления



1. Бустер

2. Главный цилиндр

6. Заставить двигатель работать. Вращать рулевое колесо от левого предельного положения в правое предельное положение и повторять много раз вплоть до прекращения снижения уровня жидкости и отсутствия пузырей. А в конце добавлять жидкость до указанного уровня (то есть уровень жидкости находится между верхней и нижней риской масломерной иглы).



**Внимание:**

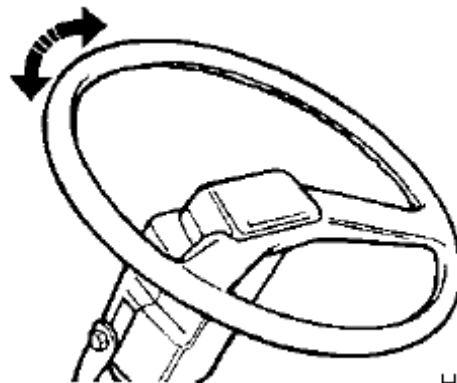
1. Строго запрещается добавлять гидравлической жидкостью при работе двигателя.
2. Необходимо добавить гидравлической жидкость одинакового типа при дополнении жидкости.
3. Во время работы двигателя на холостом ходу вращать рулевое колесо туда и обратно, что способствует выбросу воздуха из системы.
4. При проверке уровня масла необходимо выключить двигатель.
5. Не оставить рулевое колесо на предельное положение более 15 сек. В это время необходимо слегка вращать рулевое колесо во избежание повреждения насоса усиленного рулевого управления.

### Проверка величины свободного вращения рулевого колеса

При техническом обслуживании через каждые 5 000км, необходимо проверить величину свободного вращения рулевого колеса. Величина свободного вращения от промежуточного положения вправо и влево не должна быть более 15°.

При слишком большой величине свободного вращения регулировка заключается в следующем:

1. Проверить зазор между подшипниками ступицы перед регулировкой.
2. Проверить ослабление узла поперечных и поперечных рулевых тяг. При наличии ослабления необходимо отрегулировать. Способ регулировки поперечных и поперечных тяг: ввинтить пробку до упора с помощью специального коленчатого ключа, а затем возвратить обратно на 1/4 ~ 1/2 оборота и запереть пробку шплинтом.
3. Проверить посадку конуса шарового пальца поперечных и поперечных тяг с коническим отверстием верхнего и нижнего рычагов поворотного кулака, затянуть гайку шарового пальца, потом комбинированно обстучать на место соединения молотком, затем ввинтить гайку на 1/3 ~ 1/2 оборота вплоть до еле вставки шплинта. Не допускается ослабить и возвратить обратно гайку с целью вставки шплинта.
4. Проверить место соединения рулевой сошки со шлицами вала рычага рулевого механизма и его крепежного болта на наличие ослабления.
5. Проверить и регулировать зацепление вала рычага рулевого механизма с поршнем рейки.



H-B-096

## Проверка локализации задних колес

Локализация задних колес в основном имеет в виду угол  $\theta$  перекаса заднего моста и угол  $\omega$  разгона. При большой величине угла  $\theta$  перекаса заднего моста и угла  $\omega$  разгона заднего моста возникает нехарактерный износ на всех колесах автомобиля.

Методы измерения угла  $\theta$  перекаса заднего моста и угол  $\omega$  разгона ограничиваются контрольно-измерительными методами. Поэтому обычно они измеряются с помощью расстояния **A** и **B** головки оси в левой и правой сторонах. Разница между расстояниями **A** и **B** головки оси на левой и правой сторонах должна быть не более 5мм;

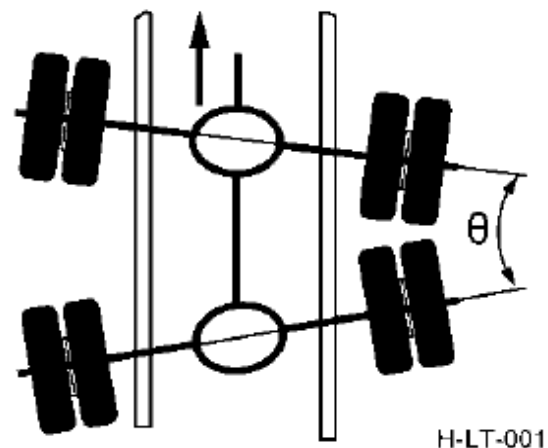
1. Остановить автомобиль на ровной поверхности земли. Поставить рулевое колесо в промежуточное положение, чтобы шины первого поворотного переднего моста находились в промежуточном положении прямого движения;

2. Сначала измерить глазами то, находится ли шины заднего моста в промежуточном положении. При неточном измерении глазами можно определить следующими способами:

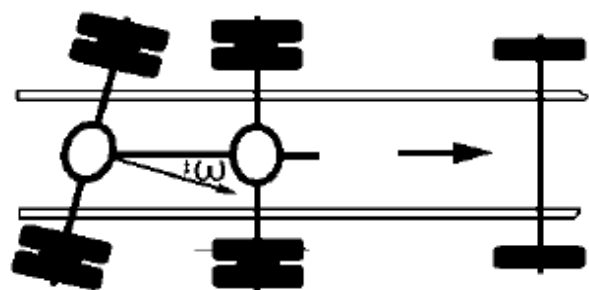
**a.** Измерить расстояния головки оси (в центре крышке ступицы) слева и справа двойного заднего моста, как показано на правом рисунке. Если разница между расстоянием **A** головки оси на левой стороне и расстоянием **B** головки оси на правой стороне составляет более **5mm**, то задний мост имеет перекас;

**b.** Или замерить расстояние между передней и задней центральными точками левой и правой шин на одном и том же мосте и боковой плоскостью рамой, как показано на рисунке. Если разница между расстоянием **H1** от центральной задней точки на правой стороне шины заднего моста до боковой плоскости рамы и расстоянием **H2** от передней центральной точки на правой стороне шины заднего моста до боковой плоскости рамы составляет более **5mm**, то задний мост имеет перекас (данный способ пригоден и для отдельного заднего моста);

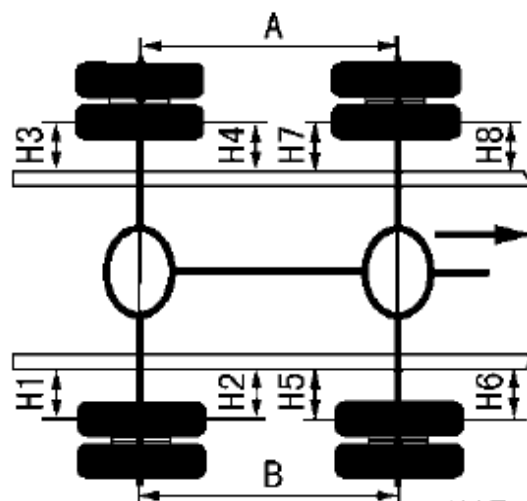
3. Если вышеуказанными способами определен перекас заднего моста, то необходимо проверить деформацию рессоры заднего моста, износ узла штанга толкателя и т.д., а также своевременно заменить их.



H-LT-001



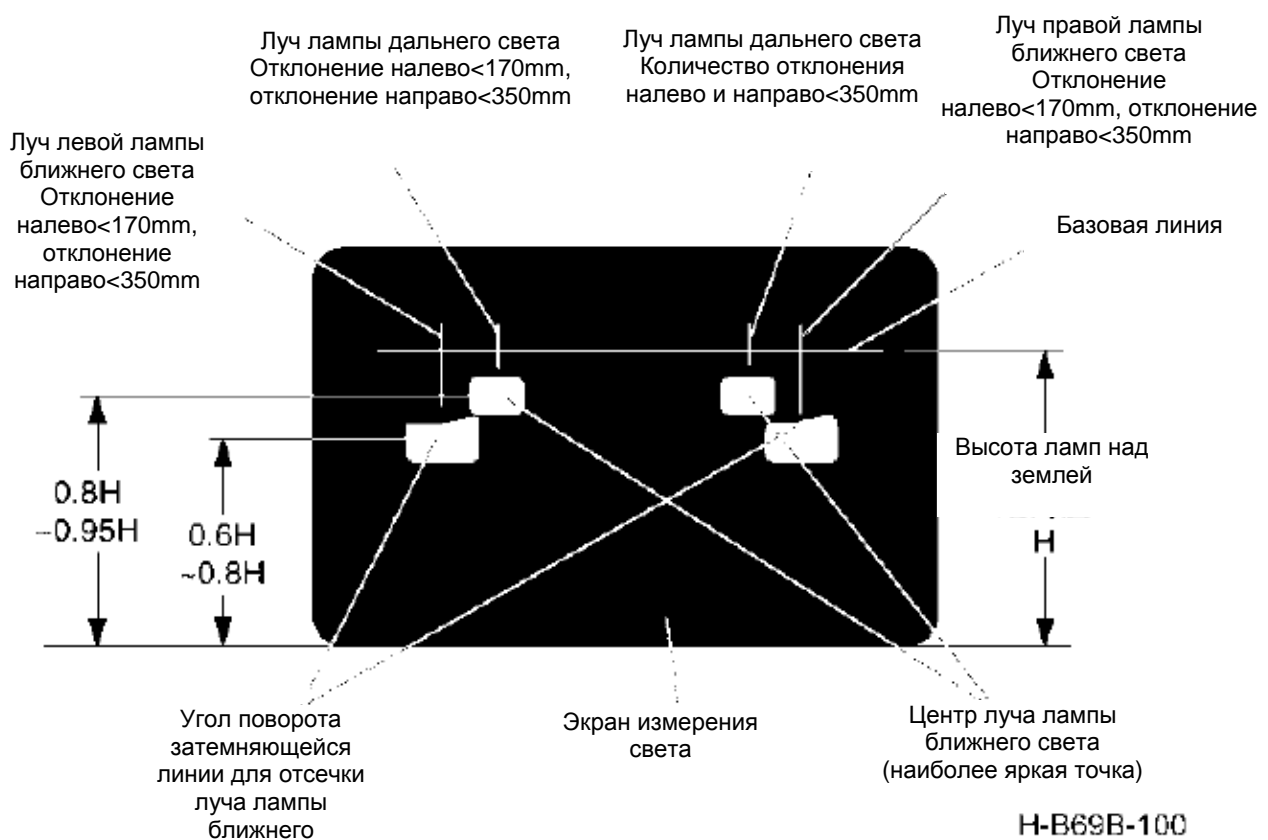
H-LT-002



H-LT-003

Сначала преградить правую переднюю комбинированную лампу, чтобы луч не утекал. Отрегулировать механизм регулировки света вверх и вниз, чтобы высота луча дальнего света в дальнем/ближнем свете левой лампы находилась в диапазоне  $0,8H \sim 0,95H$ . отрегулировать механизм регулировки света направо и налево, чтобы отклонение налево горизонтального направления луча дальнего света в дальнем/ближнем свете находилось в диапазоне  $170\text{mm}$ , а отклонение направо - в диапазоне  $350\text{mm}$ . Способ регулировки луча одного дальнего света левой лампы одинаковый с регулировкой луча дальнего/ближнего света.

После регулировки луча левого ближнего света. Преградить левую переднюю комбинированную лампу, чтобы луч не утекал. Отрегулировать правый луч ближнего света в дальнем/ближнем свете, чтобы высота луча ближнего света в дальнем/ближнем свете правой лампы находилась в диапазоне  $0,8H \sim 0,95H$ . Отклонение налево горизонтального направления луча дальнего света должно быть в диапазоне  $350\text{mm}$ , а отклонение направо - в диапазоне  $350\text{mm}$ . Способ регулировки луча одного дальнего света правой лампы одинаковый с предыдущей процедурой.



## Другие

Предметы проверки и технического обслуживания	A	△	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	B		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Проверка ослабления на соединениях кабины и заклепках рамы.			★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Проверка утечку и герметичности гидравлической системы.		☆	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Проверка утечки, повреждения и ослабления амортизаторов передней (задней) подвески кабины, при необходимости заменить.						★				★				★
Проверка состояния резиновой втулки передней подвески в сборе кабины, при необходимости заменить.								★						★
Проверка состояния передней (задней) пружины подвески в сборе кабины, при необходимости заменить.								★						★
Замена гидросмеси устройства подъема кабины.								★						★

Место соединения болтов	Спецификация резьбы	Справочный момент затяжки ( N·m )	Примечание
Болт соединения верхней и нижней распорной штанги с кронштейном распорной штанги	<b>M20 (степень 8,8)</b>	<b>350 ~ 450</b>	-
	<b>M20 (крупная резьба степени степени10,9)</b>	<b>530 ~ 590</b>	-
	<b>M20 (мелкая резьба степени10,9)</b>	<b>530 ~ 590</b>	-
	<b>M18 (степень 8,8)</b>	<b>280 ~ 350</b>	-
	<b>M18 (степень 10,9)</b>	<b>320 ~ 420</b>	-
гайка соединения держателя балансировочного вала с рамой	<b>M18(степень 8,8)</b>	<b>280 ~ 350</b>	-
	<b>M18 (степень 10,9)</b>	<b>320 ~ 420</b>	-
	<b>M18 (плоскость фланца)</b>	<b>350 ~ 470</b>	-
	<b>M20 (степень 8,8)</b>	<b>350 ~ 450</b>	-
	<b>M20 (крупная резьба 10,9)</b>	<b>530 ~ 590</b>	-
	<b>M20 (мелкая резьба степени 10,9)</b>	<b>530 ~ 590</b>	-
	<b>M20 (плоскость фланца)</b>	<b>490 ~ 670</b>	-

Место закрепления	Моменты закрепления ( N·m )
Болт соединения в части основного редуктора промежуточного моста для бортового редуктора Дунфэн	
Болт M14X1.5-6g, соединяющий картер цилиндрической шестерни с картером редуктора	200 ~ 235
Болт M12X1.25-6g , соединяющий корпус межосевого дифференциала с картером цилиндрической шестерни	120 ~ 150
Седло M165X1.25-6h сальника на входе	450 ~ 600
Болт M14X1.56g, соединяющий корпус межосевого дифференциала	200 ~ 235
Мост бортового редуктора Дунфэн болты соединения в частях моста в сборе	
Болт M14X1.5-6g, соединяющий редуктор в сборе с картером моста	200 ~ 235
Болт M16X1.5-6g, соединяющий щит тормоза с картером моста	290 ~ 330
Болт M10-6g, соединяющий каркас в сборе с торцевой крышкой в сборе	37 ~ 75
Болт M14X1.5-6g, соединяющий кронштейн воздушной камеры (кулака)	200 ~ 235
Болт M16X1.5-6g, соединяющий держатели верхней распорной штанги в обеих сторонах	290 ~ 330
Болт M20X1.5-6g, соединяющий держатели верхней распорной штанги в середине	500 ~ 590
Седло M114X1.5-6g сальника на выходе из промежуточного моста	350 ~ 400
Мост бортового редуктора Хандэ	
Гайка для борта входного фланца заднего моста	750 ~ 800
Гайка для борта выходного фланца промежуточного моста	750 ~ 800
Крепежные гайки картера дифференциала промежуточного и заднего мостов	195

**Параметров характеристики**

<b>Параметров характеристики</b>	<b>Шасси DFL3251AW1</b>	<b>Целый автомобиль DFL3251AW1</b>
Максимальная скорость автомобиля (km/h)	<b>90</b>	<b>90</b>
Максимальная допустимая наклонность местности (%)	<b>30</b>	<b>30</b>
Стояночная наклонность (%)	<b>20</b>	<b>20</b>
Передний угол проходимости	<b>24°</b>	<b>30°</b>
Задний угол проходимости	<b>30°</b>	<b>15°</b>
Минимальный дорожный просвет (mm)	<b>285</b>	<b>285</b>
Минимальный диаметр разворота (m)	<b>17,4</b>	<b>17,4</b>
Пусковое давление автомобиля (kPa)	<b>540 ± 30</b>	<b>540 ± 30</b>

**Внимание:**

1. **Снаряженная масса автомобиля включает в себя смазочное масло, охлаждающую жидкость, топливо, запасное колесо и бортовые инструменты.**
2. **Общая масса полной нагрузки автомобиля включает в себя массу трех человек в кабине(195kg).**
3. **Минимальный диаметр разворота автомобиля рассчитывается по центру следы переднего внешнего колеса.**
4. **Колея переднего колеса рассчитывается по центру касания переднего колеса о землю, а колея заднего колеса рассчитывается по центру обоих колес.**
5. **Минимальный дорожный просвет является дорожным просветом заднего моста при полной нагрузке.**
6. **Размер общей высоты рассчитывается по высоте вершины кабины при пустой нагрузке.**
7. **Максимальная допустимая наклонность местности является способностью преодоления подъема при одном автомобиле с полной нагрузкой.**
8. **Величинами расхода масла в таблице параметров характеристик являются данные, полученные через испытание автомобиля в Государственном Центре по контролю качества по соответствующему стандарту испытания. Условия испытания чрезвычайно строгие и неэквивалентные реальной эксплуатационной окружающей среды пользователя. Поэтому величины расхода масла применяются только для справки.**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL