

JT8020 Mach 1

Betjeningsvejledning



CMW®

Udgave 1.1



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

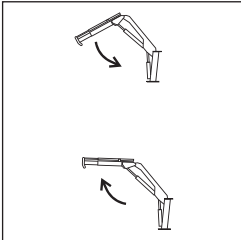
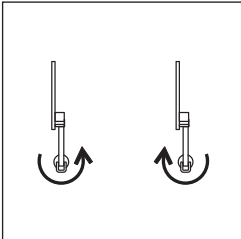
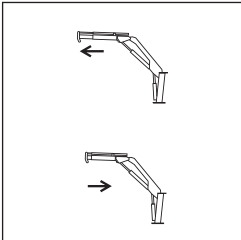
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

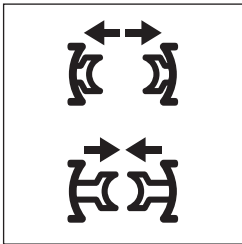
Retningslinjer

Følg disse retningslinjer inden noget af udstyret tages i brug:

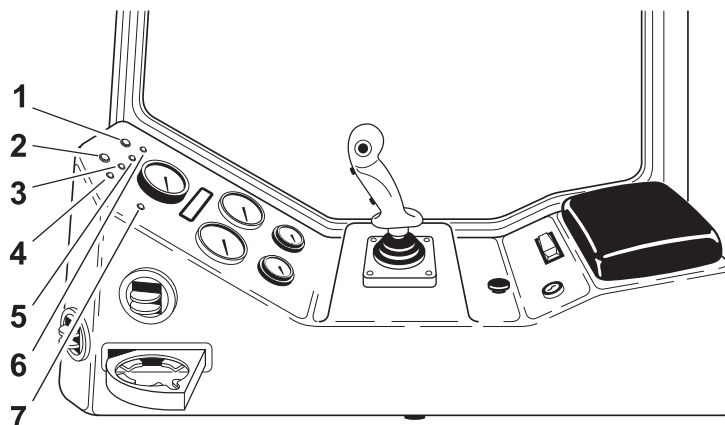
- Gennemgå en grundig undervisning og læs betjeningsvejledningen, inden udstyret tages i brug.
- Kontakt de lokale forsyningsselskaber og varslingsorganer. Sørg for at lokalisere og markere linjeføringen af alle underjordiske rørledninger og kabler inden boring. Hvis en forsyningsledning beskadiges, skal der rettes henvendelse til det pågældende forsyningsselskab.
- Arbejdsstedet skal klassificeres i henhold til dets risici. Anvend det korrekte værktøj, maskineri og sikkerhedsudstyr, samt de rigtige arbejdsmetoder passende til arbejdsstedet.
- Afmærk arbejdsstedet tydeligt og hold tilskuere på afstand.
- Brug personligt sikkerhedsudstyr.
- Gennemgå sammen med mandskabet arbejdsstedets risici, sikkerheds- og nødprocedurer samt individuelle ansvarspligter inden arbejdet påbegyndes. Videofilm om sikkerhed kan rekvireres hos Ditch Witch-forhandleren.
- Erstat manglende eller beskadigede sikkerhedsskærme og sikkerhedsskilte.
- Vær omhyggelig med anvendelsen af udstyret. Stop arbejdet og undersøg straks alt, hvad der ikke forekommer korrekt eller ser korrekt ud.
- Maskinen må ikke betjenes, hvis der er antændelige gasarter tilstede.
- Ret henvendelse til Ditch Witch-forhandleren hvis der opstår spørgsmål om drift, vedligeholdelse, eller brug af udstyret.

- Sving aldrig lasten hen over mennesker.
- Vær opmærksom på enhedens totalhøjde når den køres under genstande med lav frihøjde.
- Brug styreenhederne jævnt og stop aldrig pludseligt lasten, mens den hænger i luften, så den begynder at svinge.
- Væsketryk fra knækkede hydraulikslanger kan gennemtrænge huden og forårsage tilskadekomst eller dødsfald. Hold dig på afstand.
- Hold kranarmens længde så kort som mulig for maksimal løftekapacitet og sikkerhed. Længere kranarme har brug for yderligere forsigtighed i acceleration og deceleration af svingbevægelsen, og derved bliver arbejds cyklussen langsommere og produktionen nedsættes.
- Kranarmen er hovedsagelig fremstillet til at håndtere lodret last, ikke sideløftninger. Hold til enhver tid lasten direkte under kranarmspunktet. Kranarmen kan svigte langt under dens nominelle kapacitet, hvis kranen er sidebelastet.
- Brug aldrig kranen til bugsering eller til at trække en last sidelæns.
- Gå altid rundt om enheden og se efter forhindringer inden en last flyttes.
- Kranen må ikke bruges til at løfte personer. Der foreligger ingen direkte eller underforstået garanti eller ansvar i sådanne tilfælde.
- Kend vægten på udstyr og last for at undgå at overbelaste kranen. Træk vægten af lastbehandlingsudstyret fra belastningsangivelsen til at bestemme hvor stor vægt der kan blive løftet.
- Tunge laster kan danne tilstrækkelig vipningsbevægelse til at vælte køretøjet.
- Med undtagelse af forankring af borenheden må der ikke bruges pres ved kranarmsforlængelser, løft, eller yderste kranarms funktioner.

Emne	Beskrivelse	Bemærkninger
<p>6. Kontrolkontakt til yderste kranarm</p>  <p>c00ic310h.eps</p>	<p>Skub op og tryk på hastighedskontrolgrebet for at sænke.</p> <p>Skub ned og tryk på hastighedskontrolgrebet for at hæve.</p> <p>Slip kontakten eller hastighedskontrolgrebet for at stoppe.</p>	
<p>7. Kontrolkontakt til kranens svingarm</p>  <p>c00ic311h.eps</p>	<p>Skub til venstre og tryk på hastighedskontrolgrebet for at svinge mod uret.</p> <p>Skub til højre og tryk på hastighedskontrolgrebet for at svinge med uret.</p> <p>Slip kontakten eller hastighedskontrolgrebet for at stoppe.</p>	<p>VIGTIGT: Kranen kan ikke svinge mere end 360°.</p>
<p>8. Kontrolkontakt til forlængelse</p>  <p>c00ic312h.eps</p>	<p>Skub op og tryk på hastighedskontrolgrebet for at skyde ud.</p> <p>Skub ned og tryk på hastighedskontrolgrebet for at trække ind.</p> <p>Slip kontakten eller hastighedskontrolgrebet for at stoppe.</p>	
<p>9. Hastighedskontrolgreb</p>	<p>Træk forsigtigt når en kranfunktion skal startes.</p> <p>Træk tættere til håndtaget for at øge hastigheden.</p> <p>Slip det for at stoppe.</p>	

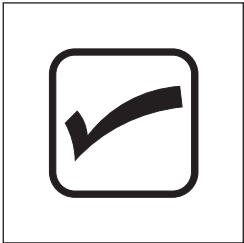
Emne	Beskrivelse	Bemærkninger
<p data-bbox="196 268 456 327">11. Kontakt til bagnøgleslampe</p> <div data-bbox="253 333 493 575"></div> <p data-bbox="253 575 358 594">c00ic033h.eps</p>	<p data-bbox="578 268 959 296">Tryk øverst for at åbne klampen.</p> <p data-bbox="578 331 980 359">Tryk nederst for at lukke klampen.</p>	

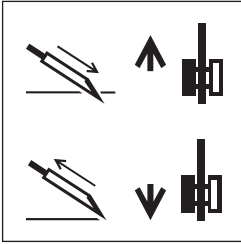
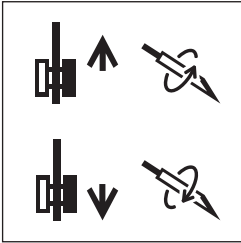
Lys



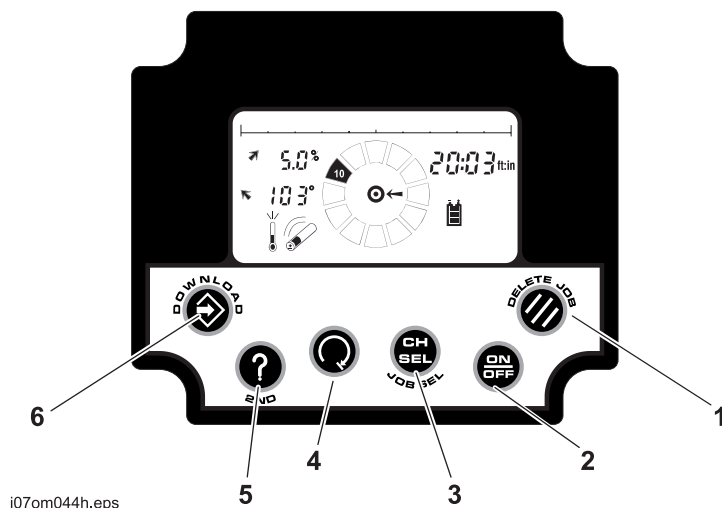
j17om009h.eps

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kontrolcykluslys (grønt) | 5. Statuslys for forreste hvilested |
| 2. Fejlfindingslys (rødt) | 6. Frontnøglens statuslys |
| 3. Statuslys for omladerens hvilested | 7. Borevæskepumpens statuslys |
| 4. Statuslys for bageste hvilested | |

Emne	Beskrivelse	Bemærkninger
<p>1. Kontrolcykluslys (grønt)</p>  <p>c00ic056h.eps</p>	<p>Hvis intet kontrolleres, bør lyset være slukket.</p> <p>Hvis systemet venter på en aktion, før cyklusen startes, bør lyset blinke regelmæssigt.</p> <p>Hvis der udføres kontrol, bør lyset være tændt.</p> <p>Hvis kontrolcyklusen afbrydes, bør lyset blinke hurtigt to gange.</p>	<p>Se "Diagnostiske koder" på side 161.</p>


Emne	Beskrivelse	Bemærkninger
<p>4. Kontakt til tilsidesættelse af boretryk/returtræk eller venstre larvebånd</p>  <p>c00ic069h.eps</p>	<p>Ryk op for boretryk eller til at flytte larvebånd fremad.</p> <p>Ryk ned for returtræk eller til at flytte larvebånd baglæns.</p>	<p>Tilslut til borekonnektoren (2) for at kontrollere boretryk/returtræk.</p> <p>Tilslut til kørselskonnektoren (1) for at kontrollere venstre larvebånd.</p>
<p>5. Kontakt til tilsidesættelse af rotation eller højre larvebånd</p>  <p>c00ic070h.eps</p>	<p>Ryk op for rotation mod uret eller for at flytte larvebånd fremad.</p> <p>Ryk ned for rotation med uret eller for at flytte larvebånd baglæns.</p>	<p>Tilslut til borekonnektoren (2) for at kontrollere rotationen.</p> <p>Tilslut til kørselskonnektoren (1) for at kontrollere højre larvebånd.</p>

Styreenheder



- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Sletteknap | 4. Rulningsstopknap |
| 2. Til/Fra-knap | 5. Genkaldsknap |
| 3. Kanalvælgerknap | 6. Lagringsknap |

VIGTIGT: Nogle dele har forskellig virkemåde, alt efter hvor dataene gemmes. **Internt** henviser til rørdata, der gemmes i 750/752-displays hukommelse. **Eksternt** henviser til rørdata, der sendes til en korrekt tilsluttet laptop-computer, som anvender en version af Trac Management Systemets software.

Emne	Beskrivelse	Bemærkninger
<p>1. Sletteknap</p>  <p>c00ic071h.eps</p>	<p>Tryk for at slette det aktuelle rør.</p> <p>Anden funktion:</p> <p>Tryk sammen med genkaldsknappen for at slette alle job i den interne loghukommelse.</p>	<p>Det forrige rørnummer vil blive vist på det numeriske display, når en oplysning slettes.</p>

Inspektion af arbejdssted

Inspicér arbejdsstedet inden udstyret transporteres. Se efter følgende:

- total hældning eller skråning
- ændringer i niveauet såsom bakker eller åbne render
- forhindringer såsom bygninger, jernbaneoverskæringer eller vandløb
- tegn på forsyninger (Se "Inspektion af arbejdssted" på side 82.)
- trafik
- adgang
- jordtype og -forhold
- vandforsyning
- årsager til lokaliseringsinterferens (armering, jernbanespor, osv.)

Udtag jordprøver flere steder langs borelinjen til bedømmelse af den bedste kombination af bor og oprømmer.

Identificering af farer

Identificér farer og klassificér arbejdsstedet. Se "Klassificering af arbejdssted" på side 82.



⚠ ADVARSEL Farer på arbejdsstedet kan forårsage dødsfald eller alvorlig legemsbeskadigelse. Brug korrekt udstyr og korrekte arbejdsmetoder. Brug og vedligehold det korrekte sikkerhedsudstyr.

BEMÆRK:

- Brug personligt beskyttelsesudstyr, inklusiv sikkerhedshjelm, øjenbeskyttelse og høreværn.
- Bær ikke smykker eller løse beklædningsdele.
- Kontakt de lokale forsyningsselskaber hvis der ikke findes et fælles varslingsorgan.
- Overhold alle forsyningsselskabernes forskrifter om underretning inden gravning eller boring.
- Bekræft lokalisering af tidligere markerede underjordiske farer.
- Afmærk arbejdsstedet tydeligt og hold tilskuere på afstand.

Husk, arbejdsstedet er klassificeret ifølge farerne, der findes på stedet -- ikke ifølge de ledninger, som bliver installeret.

Forberedelse af arbejdssted



⚠ADVARSEL Farer på arbejdsstedet kan forårsage dødsfald eller alvorlig legemsbeskadigelse. Brug korrekt udstyr og korrekte arbejdsmetoder. Brug og vedligehold det korrekte sikkerhedsudstyr.

BEMÆRK:

- Hvis der er tvivl om klassificeringen af arbejdsstedet, eller hvis det er muligt, at der findes umarkerede elforsyninger, skal arbejdsstedet klassificeres som elektrisk.
- Overskæring af højspændingsledninger kan forårsage elektrisk stød med døden til følge. Frilæg ledningerne med hænderne inden der graves.
- Al bevoksning nær førerpladsen skal fjernes. Hvis der dannes kontakt med træer, buske eller ukrudt, og der forekommer et el-sammenstød, kan det forårsage elektrisk stød med døden til følge.

Afmærkning af borelinje

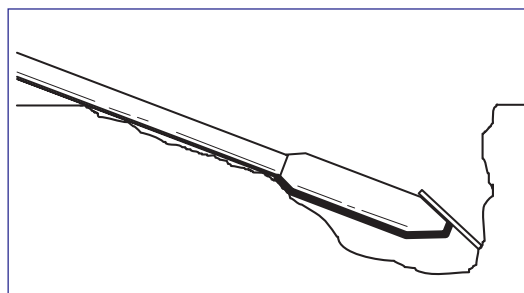
Afmærk den planlagte borelinje og alle lokaliserede forsyningsledninger med flag eller maling.

Forberedelse af indgangspunkt

For at boringen skal lykkes, skal det første rør være helt lige, når det går ned i jorden.

Hvis man vil sikre, at det første rør ikke bøjer, skal der graves et lille starthul, så det første rør bores ind i en lodret flade.

Indstil boreenheden til lige indgang for at undgå at bøje eller belaste røret.



j07om011c.eps

Ladtransport

Eftersyn af anhænger

- Eftersø tilløbsanordningen for slid og sprækker. Smør om nødvendigt.
- Eftersø batteriet for 12 volt opladning.
- Eftersø lygter for renlighed og korrekt funktion. Eftersø reflektorer og udskift efter behov.
- Kontrollér dæktrykket. Tjek krydsmøtrikkens stramning med en momentnøgle. Justér om nødvendigt.
- Sørg for at aktiveringen af anhængerens bremses er synkroniseret med bugseringskøretøjets bremses.
- Tjek ramper og anhængergulv for sprækker.

Tilkobling af anhænger

1. Bak bugseringskøretøjet op til anhængerens.
2. Sæt den manuelle transmission i første gear eller bakgear eller den automatiske transmission i parkeringsindstillingen. Sluk for tændingen. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Forbind anhængerens trækstang, lynette eller koblingsled til bugseringskøretøjets trækanordning med låsepinden. Justér om nødvendigt trækstangs-, lynette- eller koblingshøjde til at udjævne belastningsfordelingen.
4. Tilslut sikkerhedskæderne til bugseringskøretøjet.
5. Forbind løsrivelseskontakt-kablet til bugseringskøretøjet. Forbind ikke til trækkekrog eller kuglehovedkobling.
6. Sæt anhængerens elektriske konnektor ind i stikket på bugseringskøretøjet.
7. Brug donkraften til at hæve løftefladen og læg den til opbevaring.
8. Fjern hjulklodserne.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

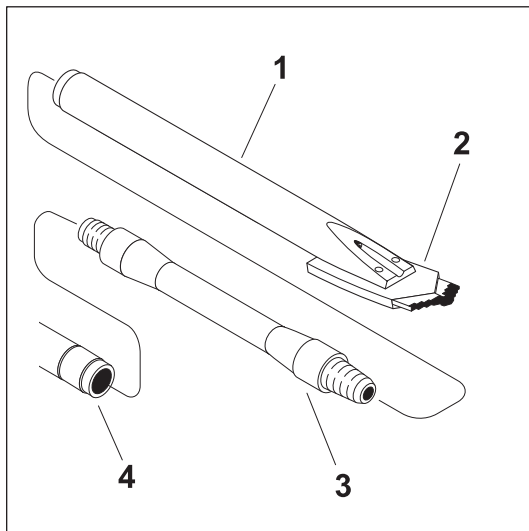
Samling af borestreng

Klargøring af senderhus

1. Vælg dyser og bor.

VIGTIGT: Der findes et udvalg af dyser og bor, som passer til bestemte arbejdsforhold. Se "Borehulsværktøjer" på side 148 eller ret henvendelse til Ditch Witch-forhandleren for at få yderligere oplysninger.

2. Sæt dysen i senderhuset.
3. Sæt boret (2) i senderhuset (1).
4. Installér senderen. Følg anvisningen i vejledningen til senderen angående:
 - udskiftning af batteri
 - indstilling af sender
5. Montér senderhusets låg. Se "Senderhuse" på side 149.
6. Kontrollér senderfunktionen som anvist i vejledningen til senderen.
7. Kalibrér senderen som anvist i vejledningen til modtageren.



j10om061h.eps

Påsætning af overgangsrørstykke

Brug enten maskinmoment eller Hydratong-nøgler til at fastgøre overgangsrørstykket (3) til senderhuset (1).

Maskinmoment

1. Træk overgangsrørstykket ind i frontnøglen.
2. Luk nøglen.
3. Smør samlingerne.
4. Sæmmensæt samlingerne langsomt.
5. Brug fuldt maskinmoment til at spænde samlingen fuldt ud.

Quick-nøgle

1. Smør samlingerne med TJC.
2. Sæt Hydratong-nøglerne på samlingen i samlepositionen, og tilspænd samlingen. Se "Hydratong-nøgler" på side 153.

Aftagning af rør

BEMÆRK: Hvis motoren er afbrudt under oprømning, kan borerør, der er fastspændt med nøgler, men ikke forbundet til borehovedrørstykket, blive trukket ned i hullet, når spændenøglerne løsnes.

1. Start det automatiske rørlæssersystem (kun automatisk rørlæsserkontrol). Se side 113.
2. Stop slæden, når rørene er på linje i nøglerne.
3. Fastspænd røret i frontnøglen. Se side 109.
4. Fastspænd og rotér bagnøglen for at bryde den forreste samling. Se "Kontakt til bagnøggleklampe" på side 37 og "Kontakt til roterende bagnøgle" på side 37.
5. Løsn bagnøglen.
6. Tag fat i røret.

Manuel rørlæsning	Automatisk rørlæsning
<ul style="list-style-type: none"> • Åbn griberne. • Løft røret af omladerne. • Stræk omladerne ud til spindelpositionen. • Luk griberne. • Sænk løfterne. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryk på Resume (Genstart). Det grønne kontrolcykluslys tændes. • Omladerne strækkes ud, griberne griber fat, rørløfterne sænkes, og det grønne kontrolcykluslys begynder derpå at blinke.

7. Skru den forreste samling ud.
 - Røret skrues ud ved at dreje spindlen langsomt mod uret. Slæden vil automatisk køre tilbage, indtil gevindene skrues ud.
 - Flyt slæden tilbage indtil røret er placeret rigtigt i bagnøglen.



Installation af rørboks

BEMÆRK: Løft kun én rørboks ad gangen.

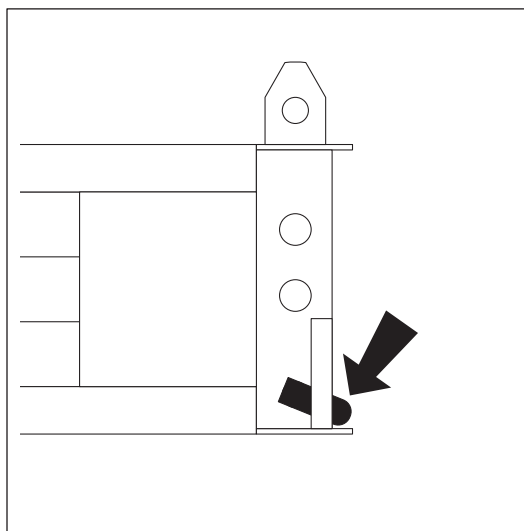
1. Fastgør løftemontagen beregnet til rørboksen til midterpinden på rørboksen og hængt krankrogen på.

BEMÆRK: Inden der løftes, skal alt løfteudstyr, inklusiv pinde, efterses for revner, bøjninger eller andre tegn på slitage. Hvis der ses slitage eller beskadigelse må det ikke bruges. Ret henvendelse til Ditch Witch-forhandleren vedrørende reservedele.

2. Fastgør kæderne i de lodrette slidser i hver ende af rørboksen. Placer en person ved hver ende af boksen. Brug kæderne til at lede boksen i stilling.
3. Brug kranforlængelseskontakt og løftekontrolgreb til at flytte boksen.

BEMÆRK: Når der løftes et tungt læs må kranforlængelseskontakten og løftekontrolgrebet ikke betjenes samtidigt. Betjen en ad gangen og ved meget lave hastigheder.

4. Sæt pindene (vist) i hver ende af boksen.
5. Aftag krankrog og kæder inden boring.



j17om081h.eps

Borevæske

En effektiv beskyttelse af boringsarbejde og udstyr opnås ved at anvende disse anbefalede Baroid® produkter, der kan rekvireres hos Ditch Witch-forhandleren.

- Sodaaske
- Quik-Gel™ tørpulver-bentonit (partsnr. 259-804)
- E-Z Mud™ væskepolymer (partsnr. 259-805)
- Liqui-Trol™ væskepolymerophæng (partsnr. 259-808)
- Quik-Trol™ tørpulver-polymer (partsnr. 259-809)
- Bore-Gel™ borevæske (partsnr. 259-807)
- Con-Det™ vandopløselig rensesvæske (partsnr. 259-810)

Retningslinjer

Sørg for at borevæske passer til jordtype. Skemaet er kun vejledende. Ret henvendelse til Ditch Witch-forhandleren vedrørende jordforhold og anbefalede borevæsker for området. Se endvidere den interaktive Drilling Fluid Formulator på www.ditchwitch.com.

Jordtype	Anbefalet borevæske
jævnt flydende sand	bentonit eller Bore-Gel + medium kædepolymer
grovsand eller let jord	bentonit eller Bore-Gel
tungt ler	lang kædepolymer + Con-Det
opsvulmet ler	lang kædepolymer + Con-Det
klippe	Bore-Gel

Polymer

Dette borevæskeadditiv giver god smøring og øger viskositeten i typiske jordarter og tungt ler. I opsvulmet ler kan polymer anvendes til at mindske opsvulmning, når det fanger røret i boregangen.

Der findes to typer polymer:

- langkædet som f.eks. Baroid EZ-Mud
- mediumkædet som f.eks. Baroid Quik-Trol

Oprømmere

En oprømmer udvider hullet, når røret trækkes tilbage gennem boret. Ingen bestemt oprømmer fungerer godt under alle forhold. Disse skemaer er kun vejledende. Ret henvendelse til den lokale Ditch Witch-forhandler vedrørende jordforhold og anbefalede oprømmere for området. Se endvidere den interaktive Downhole Tool Selector på www.ditchwitch.com.

- 1 = bedst
- 2 = god
- 3 = tilfredsstillende
- 4 = ikke anbefalet

Oprømmer	Sandet jord	Blød jord	Middelhård jord	Hård jord	Stenet jord	Blød klippe	Hård klippe
Beavertail	3	1	1	1	3	4	4
Three Wing	4	3	3	2	1	1	4
Water Wing	4	3	2	1	2	2	4
Compact Fluted	1	1	2	2	2	3	4
Kodiak	4	3	3	2	1	2	4
Rhino Rock	4	4	4	4	3	2	1
Rockmaster	4	4	4	4	3	1	1
Compaction Cone	1	2	3	4	4	4	4
HC Hard Condition	4	3	2	1	1	4	4
ST Saw Tooth	2	2	1	2	2	3	4
MX Mixer	2	2	3	4	4	4	4
CT Cutter	3	2	1	2	3	4	4
EX Expander	1	2	3	4	4	4	4
Fluted Cone	1	1	2	2	2	3	4

VIGTIGT: En oversigt over forskellige jordtyper findes på den foregående side.

Cruise-control

Under boringen kan ønsket tryk, returtræk og rotationshastigheder tilpasses jordforholdene. Med cruise-control kan enheden automatisk fastholde disse indstillinger. Indstillingerne kan aktiveres, deaktiveres, tilsidesættes og genoptages når som helst.

VIGTIGT: Frontnøglen skal være åben, og omladerne skal være under rørboksen for at cruise-control kan fungere.

Aktivering

Tryk/returtræks- og rotationskontrol	Tryk/returtrækskontrol alene
1. Sæt håndgrebet så tryk eller returtræk og rotation har de ønskede hastigheder.	1. Sæt håndgrebet til den ønskede tryk- eller returtræksindstilling.
2. Tryk på Set (Indstil). Det grønne kontrolcykluslys tændes.	2. Tryk på Set (Indstil). Det grønne kontrolcykluslys tændes.
3. Slip håndgrebet.	3. Slip håndgrebet.
	4. Operatøren styrer rotationen med håndgrebet.

Justering af indstillinger

Indstilling	Instruktioner
Boretryk eller returtræk	<ul style="list-style-type: none"> Tryk på Resume for at øge tryk- eller returtrækshastigheden mens håndgrebet er i neutral stilling. Tryk på Set for at sænke tryk- eller returtrækshastigheden mens håndgrebet er i neutral stilling.
Rotation	<ul style="list-style-type: none"> Rotationshastigheden øges ved at flytte håndgrebet til venstre og trykke på Resume. Rotationshastigheden sænkes ved at flytte håndgrebet til venstre og trykke på Set.

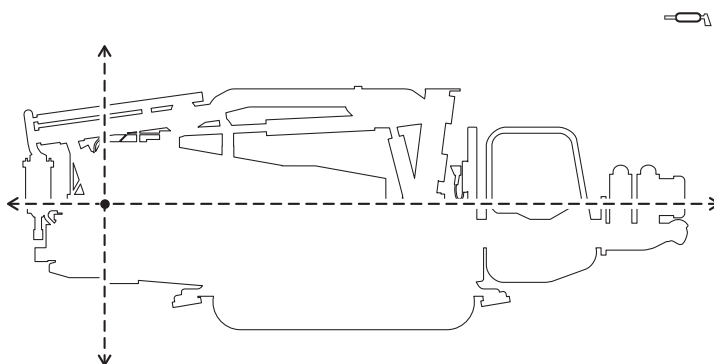
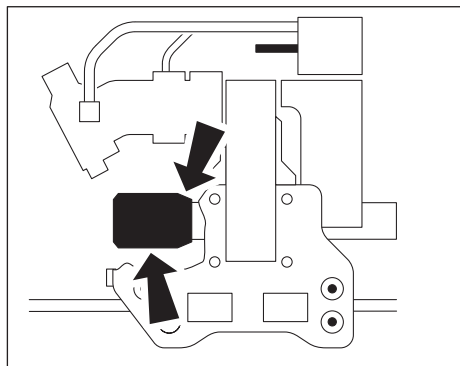
To-linjet fejlfindingskode	Fejlkode	Beskrivelse	Mulig årsag
SPN 730, FMI 3, 4, 5, 11	18	Luftvarmers magnetventil	Kabelbrud eller kortslutning
SPN 898, FMI 11, 12	125	CAN meddelelse	Mangler (meddelelse "TSC1-TE")
SPN 923, FMI 2, 3, 4, 5	74	Motorstrøm output	Kabelbrud eller kortslutning
SPN 1079, FMI 3, 4, 11	219	Intern fejl i ECU	Forkert spænding af intern 5 volts referencekilde 1
SPN 1080, FMI 3, 4, 11	221	Intern fejl i ECU	Forkert spænding af intern 5 volts referencekilde 2
SPN 1081, FMI 2, 3, 4, 5	53	Signallampe til foropvarmning	Kabelbrud eller kortslutning
SPN 1109, FMI 2, 11	48	Anmodning om nedlukning	Anmodning om nedlukning ignoreret af operatør
SPN 1322, FMI 11, 12	46	Flere cylindere	Tændingsfejl detekteret
SPN 1323, FMI 11, 12	38	Enkelt cylinder	Tændingsfejl detekteret (cylinder 1)
SPN 1324, FMI 11, 12	39	Enkelt cylinder	Tændingsfejl detekteret (cylinder 2)
SPN 1325, FMI 11, 12	40	Enkelt cylinder	Tændingsfejl detekteret (cylinder 3)
SPN 1326, FMI 11, 12	41	Enkelt cylinder	Tændingsfejl detekteret (cylinder 4)
SPN 1327, FMI 11, 12	42	Enkelt cylinder	Tændingsfejl detekteret (cylinder 5)
SPN 1328, FMI 11, 12	43	Enkelt cylinder	Tændingsfejl detekteret (cylinder 6)
SPN 1346, FMI 0, 11	47	Tændingsfejl	Tændingsfejl detekteret med systemreaktion
SPN 2634, FMI 3, 11	182	Hovedrelæ	Kortslutning til Ubatt (relæ 1)
SPN 2634, FMI 4, 11	183	Hovedrelæ	Kortslutning til jord (relæ 1)
SPN 2634, FMI 7, 11, 12	186	Hovedrelæ	Kortsluttet til jord eller nødafbrydelse (relæ 2)
SPN 2634, FMI 7, 11, 12	188	Hovedrelæ	Kortsluttet til jord eller nødafbrydelse (relæ 3)

4 timer

Sted	Arbejde	Bemærkninger
BOREENHED	Smør vandsvinge	

Boreenhed

Smør vandsvinge



j170m018h.eps

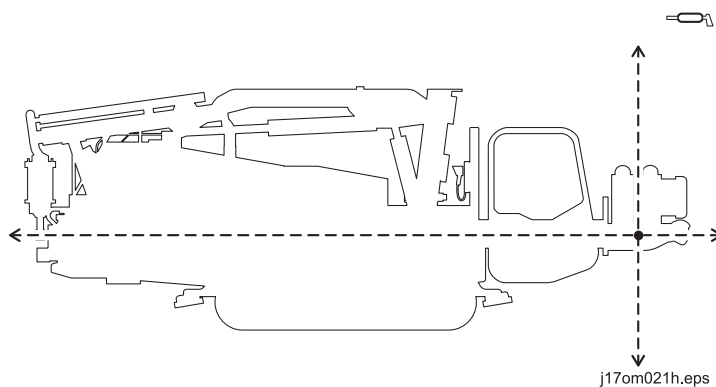
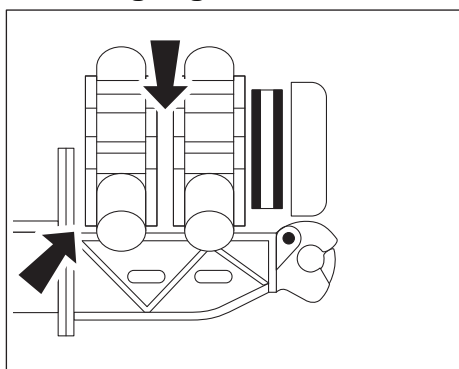
Smør de to fittings med molybden-baseret MPG hver fjerde time. Bruges der mere end ét skud fra fedtpistolen, er der risiko for, at pakningen ikke holder.

25 timer

Sted	Arbejde	Bemærkninger
BOREENHED	Smør bagnøgle	MPG
	Smør trykkædens mellemhjul	MPG

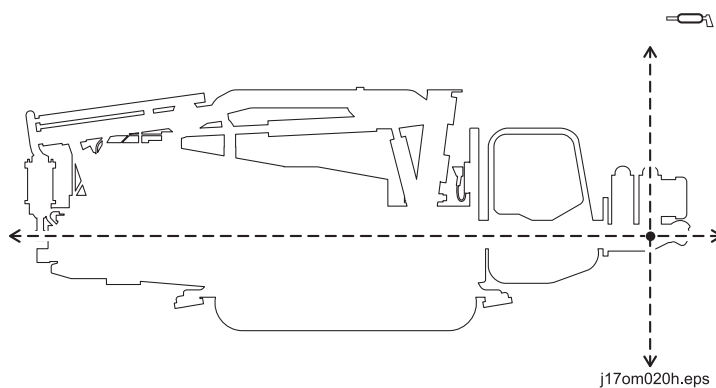
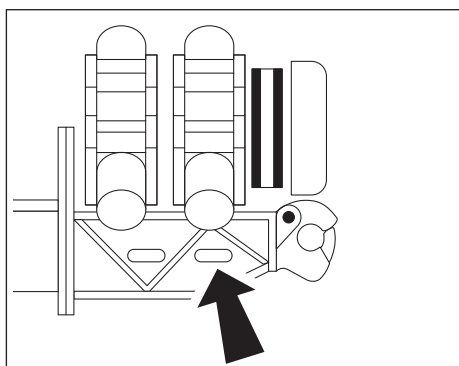
Boreenhed

Smør bagnøgle



Smør de to fittings (en på hver side) med MPG efter hver 250 timers drift.

Smør trykkædens mellemhjul



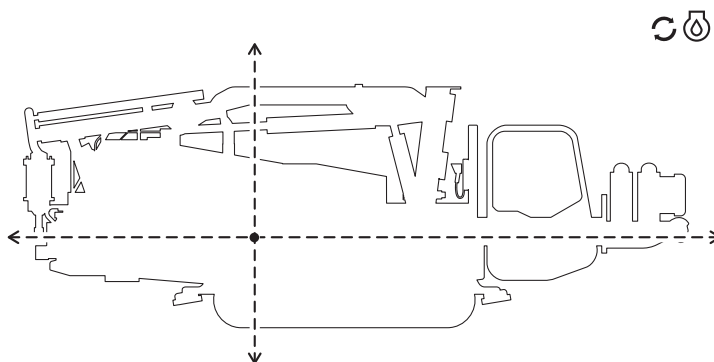
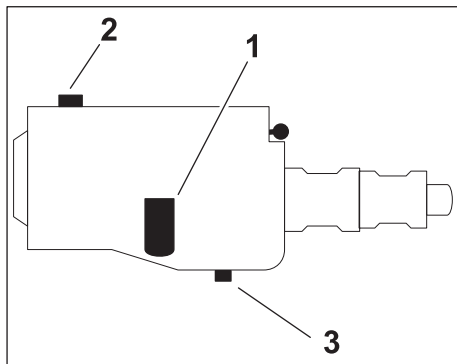
Smør de to fittings med MPG efter hver 25 timers drift.

500 timer

Sted	Arbejde	Bemærkninger
BOREENHED	Skift motorolie og filter	

Borenhed

Skift motorolie og filter



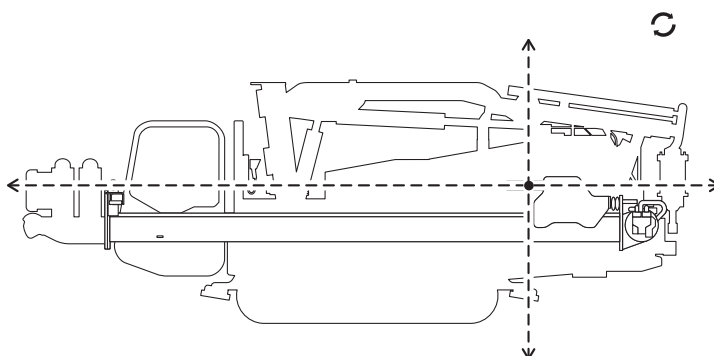
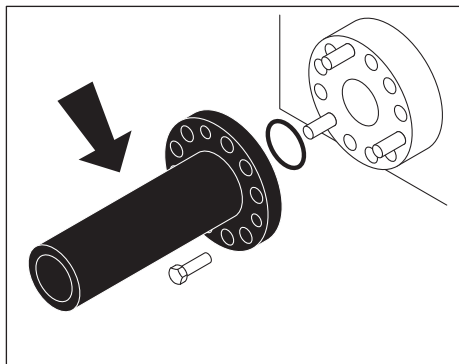
j170m115h.eps

Skift motorolie og filter efter hver 500 timers drift. Dræn olien (3), udskift filteret (1) og fyld op igen med DEO (2).

VIGTIGT: Brug den olie der er angivet på temperaturskemaet i "Anbefalede smøremidler/ Serviceforklaring" på side 178.

Boreenhed

Udskift borehovedrørstykke



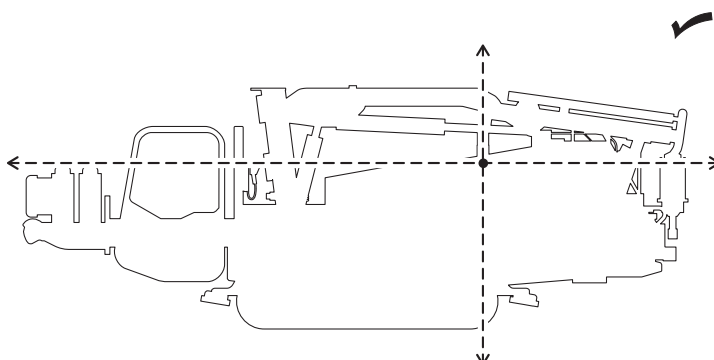
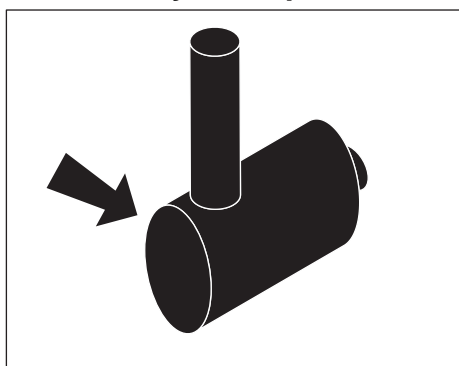
j17om073h.eps

Efterse borehovedrørstykke og udskift efter behov. Ret henvendelse til Ditch Witch-forhandleren vedrørende reservedele.

Ved udskiftning

1. Tag boltene ud der holder borehovedsplejsningen til spindlen. De tre pastifter må ikke tages ud af gearkassens udtagsskaft.
2. Installér nye O-ringe hvis det er nødvendigt, og smør let med MPG.
3. Sæt borehovedrørstykket på.
4. Spænd til 140 lb-ft (190 Nm).

Kontrollér lyddæmper



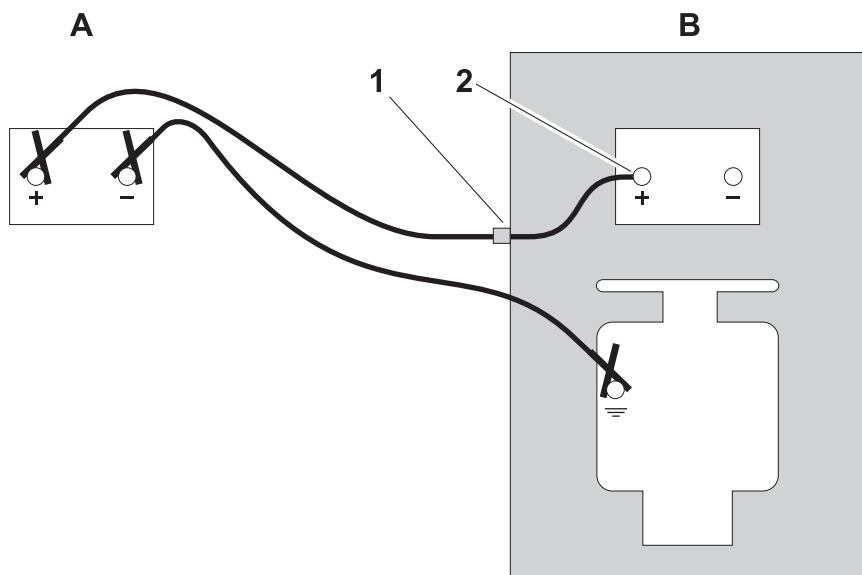
j17om074h.eps

Kontrollér lyddæmperen jævnligt og udskift efter behov.

Inden start

De elektroniske komponenter kan nemt blive beskadiget af elektriske strømstød. Start med kabler kan beskadige elektroniske og elektriske systemer, og det frarådes derfor undtagen under særlige omstændigheder. Brug startkabler med stor diameter og af god kvalitet, som er i stand til at tage høje spændinger (400 ampere eller mere). Billige kabler vil givetvis ikke lade tilstrækkelig strøm igennem til at starte et dødt/afladet batteri.

Læs alle trinene grundigt og se illustrationen inden denne procedure udføres.

Procedure til start med kabler (motor slukket)

x00xx001h.eps

1. Parkér servicekøretøjet tæt til det havarerede udstyr, men de to maskiner må ikke berøre hinanden.
2. Aktivér parkeringsbremsen i begge køretøjer.
3. Slå tændingsnøglen FRA i begge køretøjer og sluk for alle elektriske belastninger.
4. Se batteriet i det havarerede køretøj (B) efter for tegn på revner, opsvulmning, lækage eller anden skade. Tilslut først det røde positive (+) startkabels klemme til den positive (+) pol (2) på batteriet på det havarerede køretøj.

VIGTIGT: Noget udstyr kan have en positiv startkabelterminal (1) placeret udvendig. Hvis den findes, så tilslut det røde positive (+) startkabels klemme til terminalen.

5. Tilslut den anden klemme på det røde positive (+) startkabel til den positive (+) pol på batteriet (A) på servicekøretøjet.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL