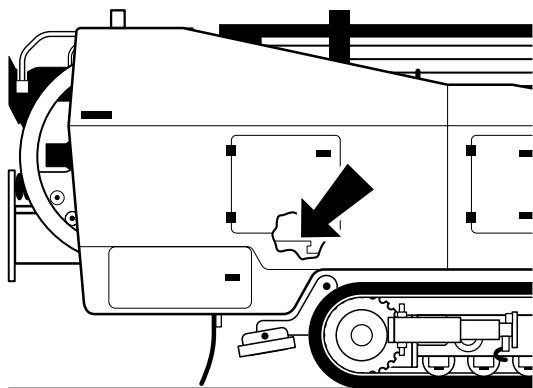


KLANTENONDERSTEUNING

SERIENUMMER

Noteer hieronder de serienummers en de datum van aankoop van uw materieel.



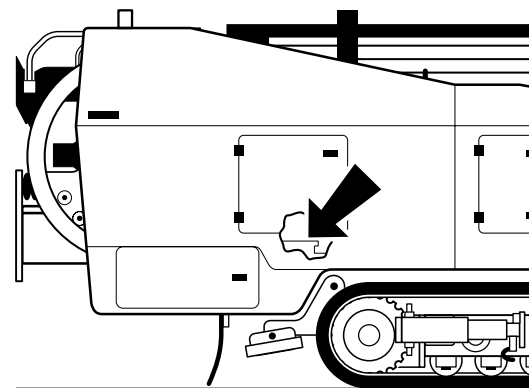
om2376a.eps

Productiedatum:	
Datum van aankoop:	
Serienummer boorinstallatie:	

KLANTENONDERSTEUNING

SERIENUMMER

Noteer hieronder de serienummers en de datum van aankoop van uw materieel.



om2376a.eps

Productiedatum:	
Datum van aankoop:	
Serienummer boorinstallatie:	

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

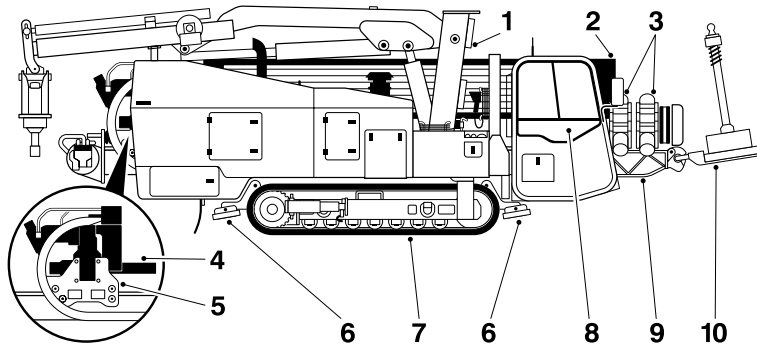
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

OVERZICHT

De JT7020 Mach 1 gestuurde boorinstallatie is een onafhankelijk werkende machine.

De JT7020 Mach 1 heeft rubber of stalen rupsen en eenvoudige, nauwkeurige elektrisch-over-hydraulische bedieningselementen. De optionele uitrusting omvat een gesloten bestuurdersstation met klimaatregeling, echte Ditch Witch pijpen, een pijpenlader en pijpenrekken, een kraanwerktuig en verankeringssysteem op de boorinstallatie, een set voor koud starten, boorvloeistofpomp op de boorinstallatie en een Subsite 750 display dat volledig in de bedieningsconsole is ingebouwd.

Het JT7020 Mach 1 gestuurd boorsysteem kan gebruikt worden met Ditch Witch boorvloeistofeenheden en Subsite plaatsbepalingsapparatuur.



om2374a.eps

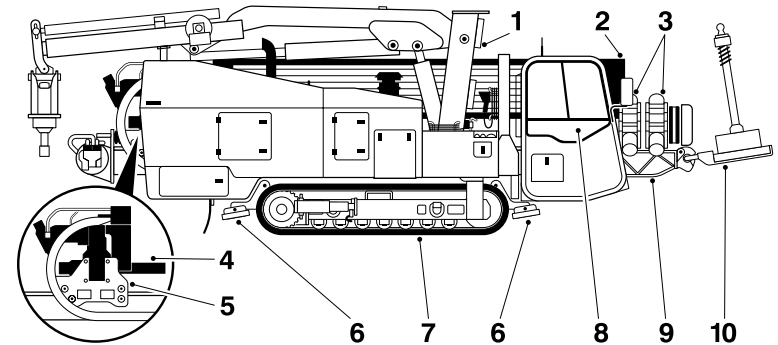
- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Kraanwerktuig (optie) | 6. Voor- en achterstabilisatoren |
| 2. Pijpenlader (optie) | 7. Rupsen |
| 3. Voor- en achterklauwen | 8. Bedieningsstation |
| 4. As | 9. Boorframe |
| 5. Slede | 10. Verankeringssysteem (optie) |

OVERZICHT

De JT7020 Mach 1 gestuurde boorinstallatie is een onafhankelijk werkende machine.

De JT7020 Mach 1 heeft rubber of stalen rupsen en eenvoudige, nauwkeurige elektrisch-over-hydraulische bedieningselementen. De optionele uitrusting omvat een gesloten bestuurdersstation met klimaatregeling, echte Ditch Witch pijpen, een pijpenlader en pijpenrekken, een kraanwerktuig en verankeringssysteem op de boorinstallatie, een set voor koud starten, boorvloeistofpomp op de boorinstallatie en een Subsite 750 display dat volledig in de bedieningsconsole is ingebouwd.

Het JT7020 Mach 1 gestuurd boorsysteem kan gebruikt worden met Ditch Witch boorvloeistofeenheden en Subsite plaatsbepalingsapparatuur.



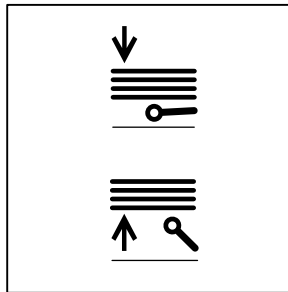
om2374a.eps

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Kraanwerktuig (optie) | 6. Voor- en achterstabilisatoren |
| 2. Pijpenlader (optie) | 7. Rupsen |
| 3. Voor- en achterklauwen | 8. Bedieningsstation |
| 4. As | 9. Boorframe |
| 5. Slede | 10. Verankeringssysteem (optie) |

Schakelaar pijphefsysteem

Met deze schakelaar worden alle rijen in het pijpenrek omhoog of omlaag gebracht.

- Op de bovenkant drukken om ze omlaag te brengen.
- Op de onderkant drukken om ze omhoog te brengen.

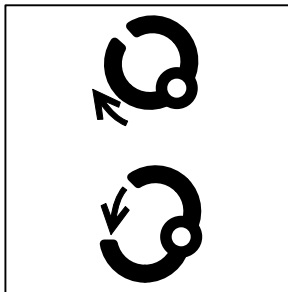


ic1277a.eps

Schakelaar pijpengrijper

Met deze schakelaar worden de ladergrijpers bediend.

- Op de bovenkant drukken om in te schakelen (sluiten).
- Op de onderkant drukken om uit te schakelen (openen).

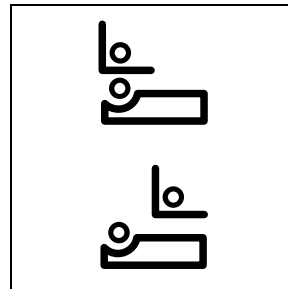


ic1279a.eps

Schakelaar pijpshuttle

Met deze schakelaar wordt de shuttle heen en weer naar het pijpenrek bewogen.

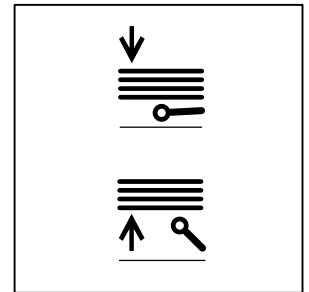
- Op de bovenkant drukken om naar het pijpenrek te laten bewegen.
- Op de onderkant drukken om naar de as te laten bewegen.



Schakelaar pijphefsysteem

Met deze schakelaar worden alle rijen in het pijpenrek omhoog of omlaag gebracht.

- Op de bovenkant drukken om ze omlaag te brengen.
- Op de onderkant drukken om ze omhoog te brengen.

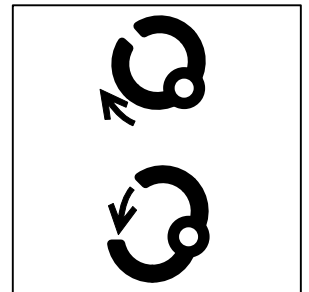


ic1277a.eps

Schakelaar pijpengrijper

Met deze schakelaar worden de ladergrijpers bediend.

- Op de bovenkant drukken om in te schakelen (sluiten).
- Op de onderkant drukken om uit te schakelen (openen).

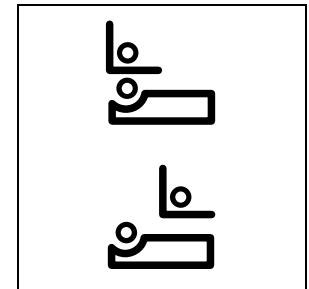


ic1279a.eps

Schakelaar pijpshuttle

Met deze schakelaar wordt de shuttle heen en weer naar het pijpenrek bewogen.

- Op de bovenkant drukken om naar het pijpenrek te laten bewegen.
- Op de onderkant drukken om naar de as te laten bewegen.

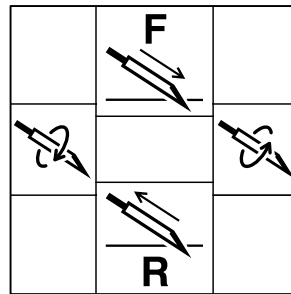


Hendel rupsen en slede

Met deze joystick worden de richting en snelheid van de rupsen en de duwrichting en rotatie geregeld.

Als de keuzeschakelaar boren/rijden in de rijstand staat, wordt de joystick gebruikt om de richting en snelheid van de rupsen te regelen.

- Van u af duwen om naar voren te laten bewegen.
- Naar u toe trekken om naar achteren te laten bewegen.
- Naar rechts of links bewegen om te sturen.



ic1268a.eps

Meer informatie over het gebruik van deze hendel vindt u in "Rupsen bedienen" in het hoofdstuk **TRANSPORT**.

Als de keuzeschakelaar boren/rijden in de boorstand staat, wordt de joystick gebruikt om de duwrichting en rotatie te regelen.

Duw de joystick van u af of trek hem naar u toe om de duwrichting te regelen.

- Van u af duwen om naar voren te laten bewegen.
- Naar u toe trekken om naar achteren te laten bewegen.

Beweeg de joystick naar rechts of links om de draairichting te regelen.

- Naar rechts bewegen om tegen de klok in te draaien (uitbreken).
- Naar links bewegen om met de klok mee te draaien (samenstellen).

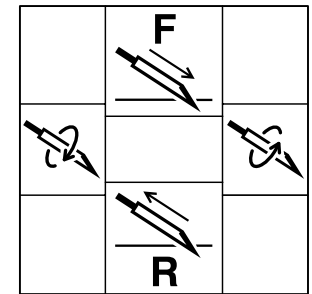
Meer informatie over het gebruik van deze hendel vindt u in "Sledebediening" in het hoofdstuk **BEDIENING**.

Hendel rupsen en slede

Met deze joystick worden de richting en snelheid van de rupsen en de duwrichting en rotatie geregeld.

Als de keuzeschakelaar boren/rijden in de rijstand staat, wordt de joystick gebruikt om de richting en snelheid van de rupsen te regelen.

- Van u af duwen om naar voren te laten bewegen.
- Naar u toe trekken om naar achteren te laten bewegen.
- Naar rechts of links bewegen om te sturen.



ic1268a.eps

Meer informatie over het gebruik van deze hendel vindt u in "Rupsen bedienen" in het hoofdstuk **TRANSPORT**.

Als de keuzeschakelaar boren/rijden in de boorstand staat, wordt de joystick gebruikt om de duwrichting en rotatie te regelen.

Duw de joystick van u af of trek hem naar u toe om de duwrichting te regelen.

- Van u af duwen om naar voren te laten bewegen.
- Naar u toe trekken om naar achteren te laten bewegen.

Beweeg de joystick naar rechts of links om de draairichting te regelen.

- Naar rechts bewegen om tegen de klok in te draaien (uitbreken).
- Naar links bewegen om met de klok mee te draaien (samenstellen).

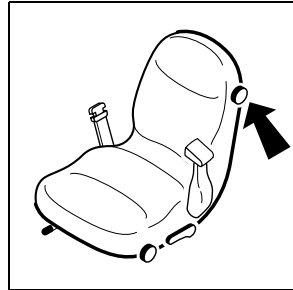
Meer informatie over het gebruik van deze hendel vindt u in "Sledebediening" in het hoofdstuk **BEDIENING**.

BESCHRIJVING VAN STOELBEDIENING

Knop lendensteun

Met deze knop wordt de lendensteun van de bestuurdersstoel geregeld.

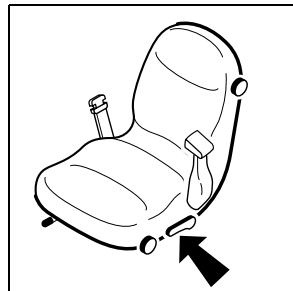
- Naar rechts draaien voor meer steun.
- Naar links draaien voor minder steun.



Hendel om rugleuning te verstellen

Met deze hendel wordt de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog of omlaag gebracht.

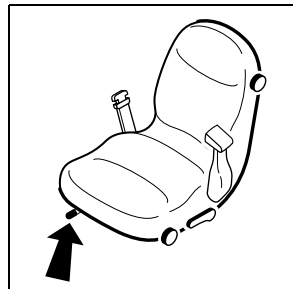
- De hendel omhoogbrengen om de rugleuning omlaag of omhoog te brengen.
- De hendel loslaten om de rugleuning te vergrendelen.



Stoelhendel

Met deze hendel wordt de stoel voor- of achteruit geschoven.

- De hendel naar links brengen om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.
- De hendel naar rechts brengen om hem op zijn plaats te vergrendelen.

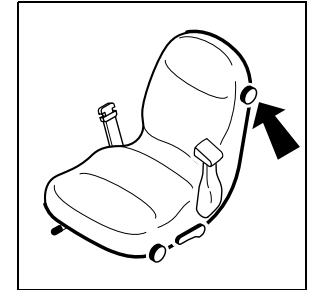


BESCHRIJVING VAN STOELBEDIENING

Knop lendensteun

Met deze knop wordt de lendensteun van de bestuurdersstoel geregeld.

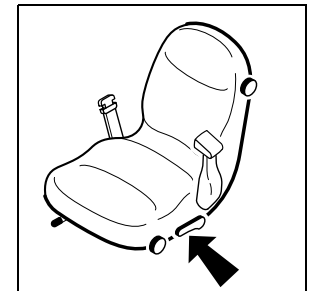
- Naar rechts draaien voor meer steun.
- Naar links draaien voor minder steun.



Hendel om rugleuning te verstellen

Met deze hendel wordt de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog of omlaag gebracht.

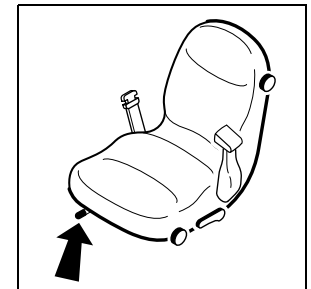
- De hendel omhoogbrengen om de rugleuning omlaag of omhoog te brengen.
- De hendel loslaten om de rugleuning te vergrendelen.



Stoelhendel

Met deze hendel wordt de stoel voor- of achteruit geschoven.

- De hendel naar links brengen om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.
- De hendel naar rechts brengen om hem op zijn plaats te vergrendelen.



BESCHRIJVING VAN ESID

Alfanumeriek display

Dit display geeft de stroomsterkte en spanning aan die als percentage van een inslag zijn gemeten. De regel met de "V" geeft de spanning aan en de regel met de "A" de stroomsterkte.

Dit display geeft ook foutcodes weer (zie "Problemen met het ESS oplossen" in **ONDERHOUD**), naast informatie over vroegere inslagen (neem contact op met uw Ditch Witch dealer voor meer informatie).

Inslag-indicator

De rode lichtjes gaan branden naarmate de weergegeven waarden stijgen. Licht in de driehoek stelt een inslagwaarschuwing voor die één of meer alarmen en stroboscopen in werking stelt. Denk eraan dat het systeem heel snel van één of twee lichtjes op elektrische inslag kan overgaan.

Zie het hoofdstuk **VEILIGHEID** voor informatie over wat er na een elektrische inslag moet gebeuren.

Alarmonderbrekingsknop

Met deze knop wordt het alarm op de boorinstallatie bij een inslag uitgeschakeld.

Indicator spanningsstoring

Een rood lichtje wijst op een spanningsstoring. Zie "Problemen met het ESS oplossen" in het hoofdstuk **ONDERHOUD**.

BESCHRIJVING VAN ESID

Alfanumeriek display

Dit display geeft de stroomsterkte en spanning aan die als percentage van een inslag zijn gemeten. De regel met de "V" geeft de spanning aan en de regel met de "A" de stroomsterkte.

Dit display geeft ook foutcodes weer (zie "Problemen met het ESS oplossen" in **ONDERHOUD**), naast informatie over vroegere inslagen (neem contact op met uw Ditch Witch dealer voor meer informatie).

Inslag-indicator

De rode lichtjes gaan branden naarmate de weergegeven waarden stijgen. Licht in de driehoek stelt een inslagwaarschuwing voor die één of meer alarmen en stroboscopen in werking stelt. Denk eraan dat het systeem heel snel van één of twee lichtjes op elektrische inslag kan overgaan.

Zie het hoofdstuk **VEILIGHEID** voor informatie over wat er na een elektrische inslag moet gebeuren.

Alarmonderbrekingsknop

Met deze knop wordt het alarm op de boorinstallatie bij een inslag uitgeschakeld.

Indicator spanningsstoring

Een rood lichtje wijst op een spanningsstoring. Zie "Problemen met het ESS oplossen" in het hoofdstuk **ONDERHOUD**.

PROCEDURES VOOR ALARMSITUATIES

Neem de procedures voor alarmsituaties door voordat u met het materieel gaat werken en controleer of alle veiligheidsmaatregelen zijn genomen.

STOPZETTING IN ALARMSITUATIES - Draai de contactschakelaar naar de stopstand of druk op de motorstop-schakelaar op afstand.

Beschrijving van een inslag

Als u in de buurt van elektriciteitskabels werkt, houd dan rekening met het volgende:

- Elektriciteit volgt elke weg naar de aarde, niet alleen de weg van de minste weerstand.
- Pijpen, slangen en kabels geleiden elektriciteit terug naar al het materieel.
- Stroom met lage spanning kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Bijna 1/3 van de elektrocuties als gevolg van arbeidsongevallen is het resultaat van spanningen van minder dan 440 volt.

Meestal is van een elektrische inslag op het werkterrein niets te merken, maar het volgende kan op een inslag duiden:

- Het uitvallen van de stroom
- Rook
- Een ontploffing
- Knallen
- Een lichtboog

Indien een van deze situaties zich voordoet, of als het desbetreffende alarm klinkt of knippert, ga er dan van uit dat u een elektriciteitskabel hebt geraakt.

PROCEDURES VOOR ALARMSITUATIES

Neem de procedures voor alarmsituaties door voordat u met het materieel gaat werken en controleer of alle veiligheidsmaatregelen zijn genomen.

STOPZETTING IN ALARMSITUATIES - Draai de contactschakelaar naar de stopstand of druk op de motorstop-schakelaar op afstand.

Beschrijving van een inslag

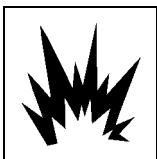
Als u in de buurt van elektriciteitskabels werkt, houd dan rekening met het volgende:

- Elektriciteit volgt elke weg naar de aarde, niet alleen de weg van de minste weerstand.
- Pijpen, slangen en kabels geleiden elektriciteit terug naar al het materieel.
- Stroom met lage spanning kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Bijna 1/3 van de elektrocuties als gevolg van arbeidsongevallen is het resultaat van spanningen van minder dan 440 volt.

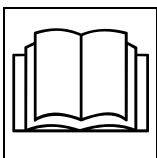
Meestal is van een elektrische inslag op het werkterrein niets te merken, maar het volgende kan op een inslag duiden:

- Het uitvallen van de stroom
- Rook
- Een ontploffing
- Knallen
- Een lichtboog

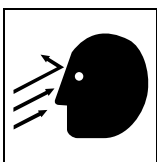
Indien een van deze situaties zich voordoet, of als het desbetreffende alarm klinkt of knippert, ga er dan van uit dat u een elektriciteitskabel hebt geraakt.



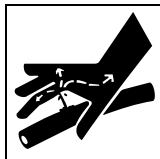
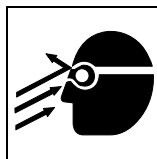
⚠ WAARSCHUWING Mogelijkheid van ontploffing. Kans op ernstig letsel of schade aan het materieel. De aanwijzingen zorgvuldig opvolgen.



⚠ WAARSCHUWING Onjuiste procedures kunnen materiële schade of ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Leer op de juiste wijze met dit materieel omgaan.



⚠ WAARSCHUWING Kijken in vezeloptische kabel kan leiden tot permanente aantasting van het gezichtsvermogen. Kijk niet in de uiteinden van een vezeloptische of onbekende kabel.



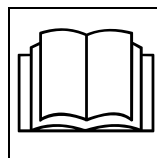
⚠ WAARSCHUWING Vloeistof of lucht onder druk kan de huid doorboren en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt.



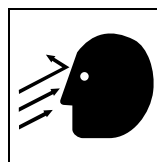
⚠ WAARSCHUWING De machine kan op hol slaan en u of anderen overrijden. Leer alle bedieningselementen te gebruiken. Start en bedien de machine alleen vanaf het bedieningsstation.



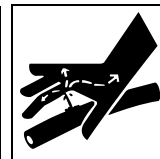
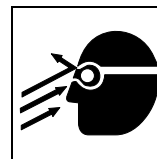
⚠ WAARSCHUWING Mogelijkheid van ontploffing. Kans op ernstig letsel of schade aan het materieel. De aanwijzingen zorgvuldig opvolgen.



⚠ WAARSCHUWING Onjuiste procedures kunnen materiële schade of ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Leer op de juiste wijze met dit materieel omgaan.



⚠ WAARSCHUWING Kijken in vezeloptische kabel kan leiden tot permanente aantasting van het gezichtsvermogen. Kijk niet in de uiteinden van een vezeloptische of onbekende kabel.



⚠ WAARSCHUWING Vloeistof of lucht onder druk kan de huid doorboren en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt.



⚠ WAARSCHUWING De machine kan op hol slaan en u of anderen overrijden. Leer alle bedieningselementen te gebruiken. Start en bedien de machine alleen vanaf het bedieningsstation.

Risico's vaststellen

Stel vast welke veiligheidsrisico's er zijn en bepaal het type van het werkterrein. Zie **VEILIGHEID**.



⚠WAARSCHUWING De gevaren van het werkterrein kunnen ernstig of fataal letsel veroorzaken. Gebruik het juiste materieel en pas de juiste werkmethoden toe. Gebruik en onderhoud de juiste veiligheidsuitrusting.

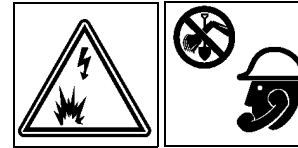
LET OP:

- Draag veiligheidsuitrusting met inbegrip van hoofd-, oog- en gehoorbescherming.
- Draag geen sieraden of loshangende kleding.
- Waarschuw het plaatselijke nutsbedrijf of het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) in de regio.
- Houd u aan alle voorschriften voor het waarschuwen van nutsbedrijven of het KLIC voordat met graaf- of boorwerkzaamheden wordt begonnen.
- Controleer de juistheid van eerder gemarkeerde locaties van kabels en leidingen.
- Zorg voor een duidelijke afzetting van het werkterrein en houd omstanders uit de buurt.

Vergeet niet dat het type werkterrein bepaald wordt op basis van de reeds aanwezige risico's -- niet van de kabel of leiding die wordt gelegd.

Risico's vaststellen

Stel vast welke veiligheidsrisico's er zijn en bepaal het type van het werkterrein. Zie **VEILIGHEID**.



⚠WAARSCHUWING De gevaren van het werkterrein kunnen ernstig of fataal letsel veroorzaken. Gebruik het juiste materieel en pas de juiste werkmethoden toe. Gebruik en onderhoud de juiste veiligheidsuitrusting.

LET OP:

- Draag veiligheidsuitrusting met inbegrip van hoofd-, oog- en gehoorbescherming.
- Draag geen sieraden of loshangende kleding.
- Waarschuw het plaatselijke nutsbedrijf of het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) in de regio.
- Houd u aan alle voorschriften voor het waarschuwen van nutsbedrijven of het KLIC voordat met graaf- of boorwerkzaamheden wordt begonnen.
- Controleer de juistheid van eerder gemarkeerde locaties van kabels en leidingen.
- Zorg voor een duidelijke afzetting van het werkterrein en houd omstanders uit de buurt.

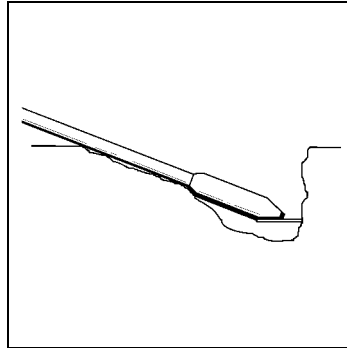
Vergeet niet dat het type werkterrein bepaald wordt op basis van de reeds aanwezige risico's -- niet van de kabel of leiding die wordt gelegd.

Beginpunt

Voor een geslaagde boring moet de eerste boorpijp recht zijn.

Graaf een klein begingat zodat de eerste pijp in een verticaal oppervlak geboord wordt, om te voorkomen dat de eerste pijp buigt.

Om te voorkomen dat de pijp buigt of overbelast wordt, moet de boorinstallatie zodanig worden opgesteld dat de boorpijp recht de grond ingaat.

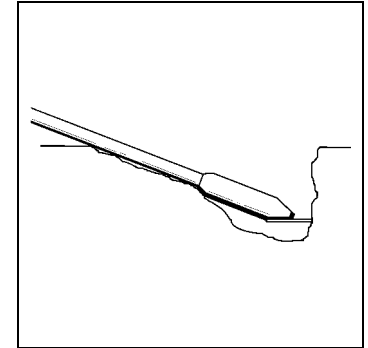


Beginpunt

Voor een geslaagde boring moet de eerste boorpijp recht zijn.

Graaf een klein begingat zodat de eerste pijp in een verticaal oppervlak geboord wordt, om te voorkomen dat de eerste pijp buigt.

Om te voorkomen dat de pijp buigt of overbelast wordt, moet de boorinstallatie zodanig worden opgesteld dat de boorpijp recht de grond ingaat.



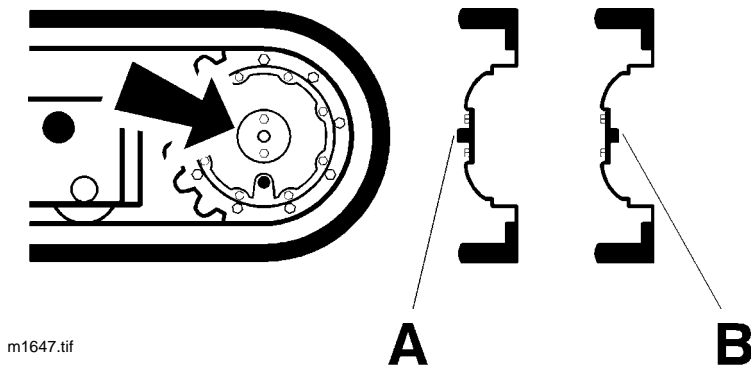
SLEPEN

Bij normale omstandigheden mag de boorinstallatie niet worden verslept. Als de installatie defect raakt en geslept moet worden:

- Over korte afstanden slepen met een snelheid van minder dan 1 mph (1,6 km/u).
- Kettingen aan alle beschikbare bevestigingspunten aan de kant van het sleepvoertuig bevestigen.
- Slepen met een maximale sleepkracht van 1,5 maal het gewicht van de machine.
- De hydraulische kracht naar de rupsen uitschakelen.

Om de drijfkracht naar de rupsen uit te schakelen, het dekseltje in het midden van het planeetwiel op elke rupsaandrijving omkeren.

BELANGRIJK: Als de drijfkracht naar de rupsen uitgeschakeld is, werken de remmen niet.



m1647.tif

- A. Normaal bedrijf
- B. Slepen

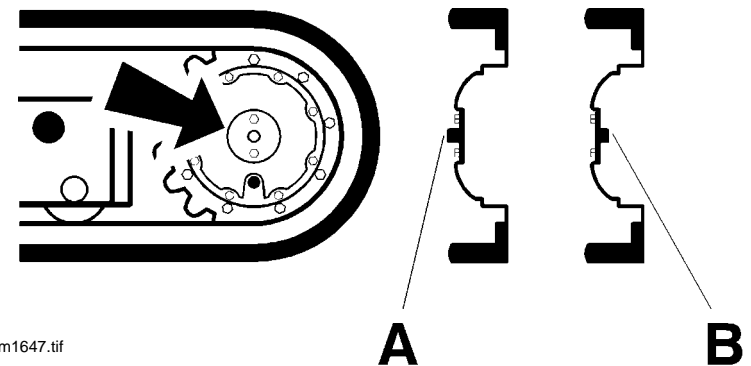
SLEPEN

Bij normale omstandigheden mag de boorinstallatie niet worden verslept. Als de installatie defect raakt en geslept moet worden:

- Over korte afstanden slepen met een snelheid van minder dan 1 mph (1,6 km/u).
- Kettingen aan alle beschikbare bevestigingspunten aan de kant van het sleepvoertuig bevestigen.
- Slepen met een maximale sleepkracht van 1,5 maal het gewicht van de machine.
- De hydraulische kracht naar de rupsen uitschakelen.

Om de drijfkracht naar de rupsen uit te schakelen, het dekseltje in het midden van het planeetwiel op elke rupsaandrijving omkeren.

BELANGRIJK: Als de drijfkracht naar de rupsen uitgeschakeld is, werken de remmen niet.



m1647.tif

- A. Normaal bedrijf
- B. Slepen

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

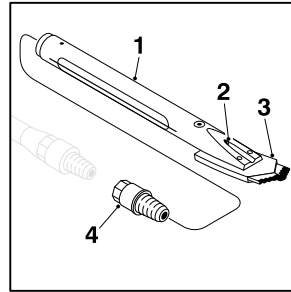


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

EZ-CONNECT AAN BOORKOP BEVESTIGEN

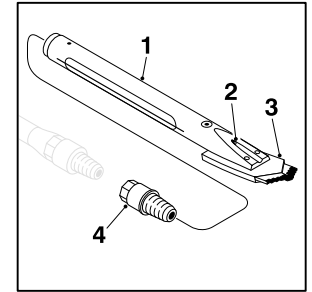
1. Breng smeervet aan op de schroefdraad en draai de EZ-Connect-adapter (4) vast op de behuizing van de ondergrondse zender (1).



om2410a.eps

EZ-CONNECT AAN BOORKOP BEVESTIGEN

1. Breng smeervet aan op de schroefdraad en draai de EZ-Connect-adapter (4) vast op de behuizing van de ondergrondse zender (1).



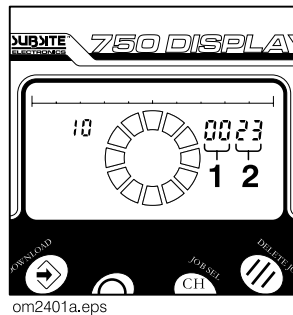
om2410a.eps

Bediening

1. Zet de boorinstallatie aan. Druk op de downloadknop en houd hem ingedrukt totdat het serienummer op het 750 display verschijnt.
2. Zet de 750 plaatsbepaler aan en controleer de displaycode van vier cijfers.
 - Houd de knop voor/achter/links/rechts ingedrukt en druk op 'modus' om de code te bekijken en te zenden.

BELANGRIJK: Blijf de knop voor/achter/links/rechts ingedrukt houden om de code bij te stellen.

- Met de aan/uit-knop kunt u de eerste twee cijfers (1) verhogen en met de diepteknop kunt u deze cijfers verlagen.
- Met de pijl-omhoog-knop kunt u de laatste twee cijfers (2) verhogen en met de pijl-omlaag kunt u deze cijfers verlagen.
- Houd de knop ingedrukt om de waarde snel te verhogen of te verlagen.

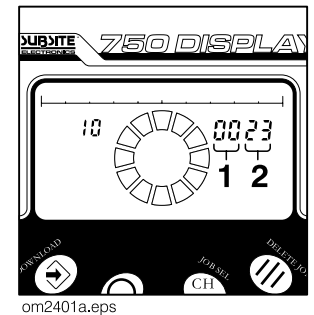


Bediening

1. Zet de boorinstallatie aan. Druk op de downloadknop en houd hem ingedrukt totdat het serienummer op het 750 display verschijnt.
2. Zet de 750 plaatsbepaler aan en controleer de displaycode van vier cijfers.
 - Houd de knop voor/achter/links/rechts ingedrukt en druk op 'modus' om de code te bekijken en te zenden.

BELANGRIJK: Blijf de knop voor/achter/links/rechts ingedrukt houden om de code bij te stellen.

- Met de aan/uit-knop kunt u de eerste twee cijfers (1) verhogen en met de diepteknop kunt u deze cijfers verlagen.
- Met de pijl-omhoog-knop kunt u de laatste twee cijfers (2) verhogen en met de pijl-omlaag kunt u deze cijfers verlagen.
- Houd de knop ingedrukt om de waarde snel te verhogen of te verlagen.



7. Stel de vloeistofdruk in.
 - Druk op de schakelaar van de snelvul-vloeistofpomp en houd hem ingedrukt tot de pijp vol is en de vloeistofdruk begint te stijgen.
 - Stel de volumestroomregeling bij om de gewenste druk in te stellen. Stel de druk niet hoger dan 1000 psi (69 bar) in bij een hogestroom-vloeistofpomp.
8. Laat de as draaien.
9. Breng de slede langzaam naar voren. Stel de draaisnelheid bij naar gelang van de maat van de boorbeitel en de bodemgesteldheid.
10. Schakel de kruissnelheidsregeling in en zet hem in de gewenste stand (zie "Kruissnelheidsregeling").
11. Houd de meters in het oog.
 - Als de bewegingsdruk 3500 psi (241 bar) bereikt, moet de snelheid van de slede worden verlaagd.
 - Als de rotatiedruk 3500 psi (241 bar) bereikt, moet de snelheid van de slede worden verlaagd.
 - Als de rotatie ophoudt, moet de duwkracht van de slede worden gestopt. Trek de pijp terug als hij niet opnieuw begint te draaien.
12. Bepaal minstens bij elke halve pijplengte de plaats van de boorkop met de plaatsbepaler.

7. Stel de vloeistofdruk in.
 - Druk op de schakelaar van de snelvul-vloeistofpomp en houd hem ingedrukt tot de pijp vol is en de vloeistofdruk begint te stijgen.
 - Stel de volumestroomregeling bij om de gewenste druk in te stellen. Stel de druk niet hoger dan 1000 psi (69 bar) in bij een hogestroom-vloeistofpomp.
8. Laat de as draaien.
9. Breng de slede langzaam naar voren. Stel de draaisnelheid bij naar gelang van de maat van de boorbeitel en de bodemgesteldheid.
10. Schakel de kruissnelheidsregeling in en zet hem in de gewenste stand (zie "Kruissnelheidsregeling").
11. Houd de meters in het oog.
 - Als de bewegingsdruk 3500 psi (241 bar) bereikt, moet de snelheid van de slede worden verlaagd.
 - Als de rotatiedruk 3500 psi (241 bar) bereikt, moet de snelheid van de slede worden verlaagd.
 - Als de rotatie ophoudt, moet de duwkracht van de slede worden gestopt. Trek de pijp terug als hij niet opnieuw begint te draaien.
12. Bepaal minstens bij elke halve pijplengte de plaats van de boorkop met de plaatsbepaler.

4. Als de bedieningsmodus van de plaatsbepaler wordt gebruikt, zet de machinist de plaatsbepaler aan of installeert hij de bedienings sleutel van de plaatsbepaler op de boorinstallatie om de hydraulische kracht naar de duw/terugtrekfunctie en de rotatiefunctie te herstellen.

Als de bedieningsmodus van de plaatsbepaler niet wordt gebruikt, geeft de machinist van de plaatsbepaler een signaal aan de machinist van de boorinstallatie om de motor te starten.

5. Druk op de bovenkant van de gasklepschakelaar van de boorinstallatie tot de motor op volgas draait.
6. Stel de stroomsnelheid van de boorvloeistof in.
7. Controleer of er vloeistof door alle sproeigaten stroomt.
8. Schakel de kruissnelheidsregeling in en zet hem in de gewenste stand (zie "Kruissnelheidsregeling").
9. Trek de pijp door het boorgat.

Tips voor het verruimen

- Maak een planning van de verruiming voordat u met boren begint. Het boorpad moet zo recht mogelijk gepland worden. Ga na wat de buiggrenzen van de terug te trekken leiding zijn. Controleer of de juiste terugtrekstukken op de locatie aanwezig zijn.
- Zorg ervoor dat alle bochten zo flauw mogelijk zijn.
- De kwaliteit van de boorvloeistof is een belangrijke factor voor het welslagen van het verruimen. Neem contact op met uw Ditch Witch dealer voor informatie over het testen van water, het kiezen van additieven en het mengen van de boorvloeistof.
- Voor verruimen is meer vloeistof nodig dan voor boren. Zorg ervoor dat er voldoende vloeistof wordt gebruikt.

4. Als de bedieningsmodus van de plaatsbepaler wordt gebruikt, zet de machinist de plaatsbepaler aan of installeert hij de bedienings sleutel van de plaatsbepaler op de boorinstallatie om de hydraulische kracht naar de duw/terugtrekfunctie en de rotatiefunctie te herstellen.

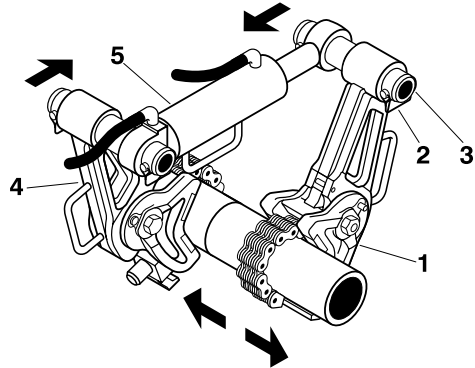
Als de bedieningsmodus van de plaatsbepaler niet wordt gebruikt, geeft de machinist van de plaatsbepaler een signaal aan de machinist van de boorinstallatie om de motor te starten.

5. Druk op de bovenkant van de gasklepschakelaar van de boorinstallatie tot de motor op volgas draait.
6. Stel de stroomsnelheid van de boorvloeistof in.
7. Controleer of er vloeistof door alle sproeigaten stroomt.
8. Schakel de kruissnelheidsregeling in en zet hem in de gewenste stand (zie "Kruissnelheidsregeling").
9. Trek de pijp door het boorgat.

Tips voor het verruimen

- Maak een planning van de verruiming voordat u met boren begint. Het boorpad moet zo recht mogelijk gepland worden. Ga na wat de buiggrenzen van de terug te trekken leiding zijn. Controleer of de juiste terugtrekstukken op de locatie aanwezig zijn.
- Zorg ervoor dat alle bochten zo flauw mogelijk zijn.
- De kwaliteit van de boorvloeistof is een belangrijke factor voor het welslagen van het verruimen. Neem contact op met uw Ditch Witch dealer voor informatie over het testen van water, het kiezen van additieven en het mengen van de boorvloeistof.
- Voor verruimen is meer vloeistof nodig dan voor boren. Zorg ervoor dat er voldoende vloeistof wordt gebruikt.

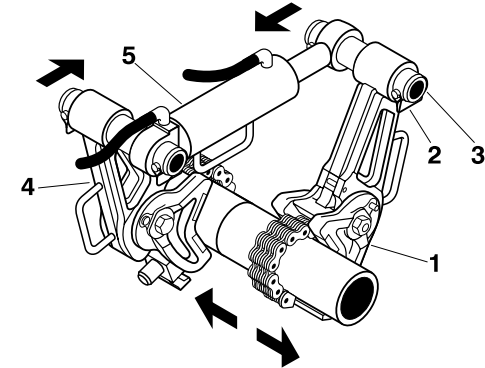
6. Breng de hydraulische klauwen in de verbreekstand aan.



om2250a.eps

7. Verbreek de verbinding met behulp van de hydraulische handpomp. Stel de kettingtang zo nodig bij.
8. Schakel de pomp aan en uit om de druk te ontlasten en koppel de slangen los.
9. Verwijder de onderdelen van de hydraulische klauw.
10. Verwijder het terugtrekstuk.

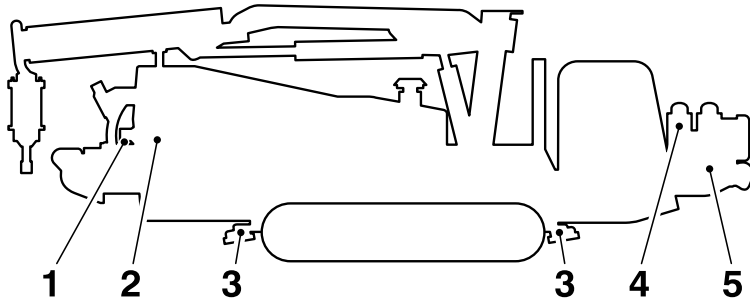
6. Breng de hydraulische klauwen in de verbreekstand aan.



om2250a.eps

7. Verbreek de verbinding met behulp van de hydraulische handpomp. Stel de kettingtang zo nodig bij.
8. Schakel de pomp aan en uit om de druk te ontlasten en koppel de slangen los.
9. Verwijder de onderdelen van de hydraulische klauw.
10. Verwijder het terugtrekstuk.

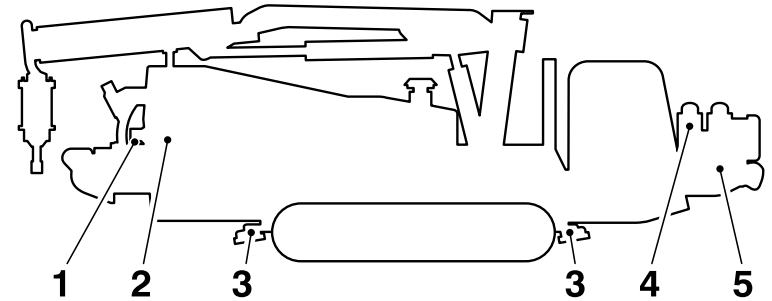
FRAME



om2378a.eps

Ref.	Taak	Uren	Smeermiddel
1	draaikop watersysteem smeren	4	MPG
2	slederollen smeren	10	MPG
	automatisch pijpensmeersysteem controleren	10	TJC
5	tussentandwiel duwketting smeren	25	MPG
4	achterste klem smeren	25	MPG
3	stabilisatoren smeren	100	MPG

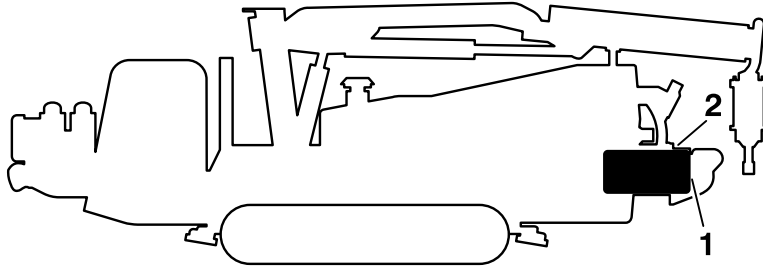
FRAME



om2378a.eps

Ref.	Taak	Uren	Smeermiddel
1	draaikop watersysteem smeren	4	MPG
2	slederollen smeren	10	MPG
	automatisch pijpensmeersysteem controleren	10	TJC
5	tussentandwiel duwketting smeren	25	MPG
4	achterste klem smeren	25	MPG
3	stabilisatoren smeren	100	MPG

BOORVLOEISTOFPOMP

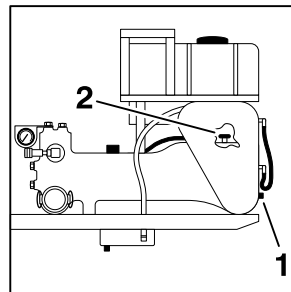


om2381a.eps

Ref.	Taak	Uren	Smeermiddel
2	olie boorvloeistofpomp controleren	10	SAE90W
1, 2	vloeistofpompolie verversen (eerste maal)	50	SAE90W
1, 2	vloeistofpompolie verversen	2000	SAE90W

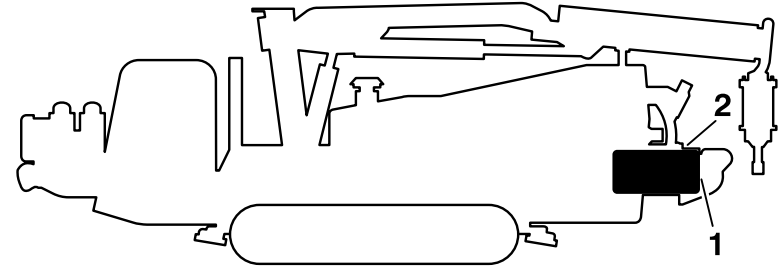
Boorvloeistofpomp

Controleer de vloeistofpomp om de 10 uur. Ververs de olie na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 2000 uur. Tap aan de stop (1) af. Vul (2) met 16 qt (15,4 l) olie.



om0226c.eps

BOORVLOEISTOFPOMP

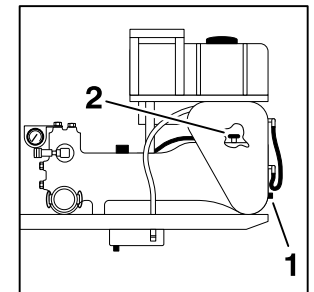


om2381a.eps

Ref.	Taak	Uren	Smeermiddel
2	olie boorvloeistofpomp controleren	10	SAE90W
1, 2	vloeistofpompolie verversen (eerste maal)	50	SAE90W
1, 2	vloeistofpompolie verversen	2000	SAE90W

Boorvloeistofpomp

Controleer de vloeistofpomp om de 10 uur. Ververs de olie na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 2000 uur. Tap aan de stop (1) af. Vul (2) met 16 qt (15,4 l) olie.



om0226c.eps

Koppelaar

Vervang indien nodig de koppelaar op de as.

Vervangen:

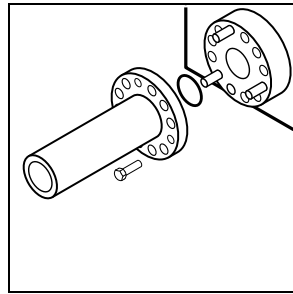
1. Verwijder de bouten waarmee de koppelaar aan de as is bevestigd.

BELANGRIJK: Verwijder **niet** de drie paspen in de uitgaande as van de tandwielkast.

2. Breng zo nodig een nieuwe o-ring aan en smeer deze lichtjes met MPG.
3. Breng de koppelaar opnieuw aan.

BELANGRIJK: Zorg dat de koppelaar goed uitgelijnd is. De paspengaten zijn met een "D" gemarkeerd.

4. Aandraaien tot 140 lb-ft (190 Nm).



Koppelaar

Vervang indien nodig de koppelaar op de as.

Vervangen:

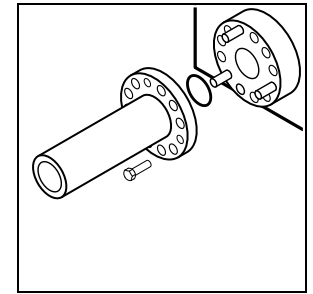
1. Verwijder de bouten waarmee de koppelaar aan de as is bevestigd.

BELANGRIJK: Verwijder **niet** de drie paspen in de uitgaande as van de tandwielkast.

2. Breng zo nodig een nieuwe o-ring aan en smeer deze lichtjes met MPG.
3. Breng de koppelaar opnieuw aan.

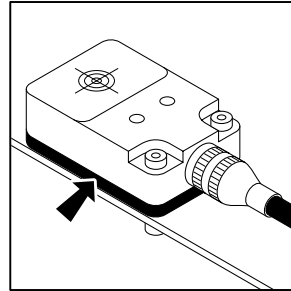
BELANGRIJK: Zorg dat de koppelaar goed uitgelijnd is. De paspengaten zijn met een "D" gemarkeerd.

4. Aandraaien tot 140 lb-ft (190 Nm).



Schakelaarstand bijstellen:

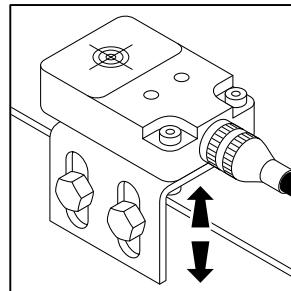
1. Verwijder twee moeren en schroeven uit de schakelaar.
2. Plaats één of meer vulplaatjes (onderdeelnr. 107-450 of 107-451) onder de schakelaar, zoals afgebeeld, totdat het gele lichtje gaat branden wanneer de schakelaar onder de pijpenrij-keuzepen komt.
3. Breng de schroeven en moeren weer aan.



om2369a.eps

Stand van schakelaar op de beugel bijstellen:

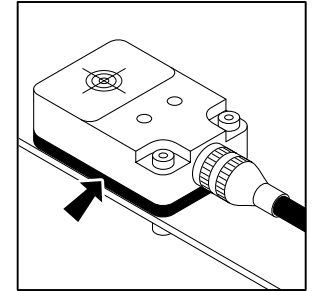
1. Verwijder twee moeren en schroeven uit de beugel.
2. Stel de schakelaarstand bij totdat het gele lichtje gaat branden wanneer de schakelaar onder de pijpenrij-keuzepen komt.
3. Breng de schroeven en moeren weer aan.



om2391a.eps

Schakelaarstand bijstellen:

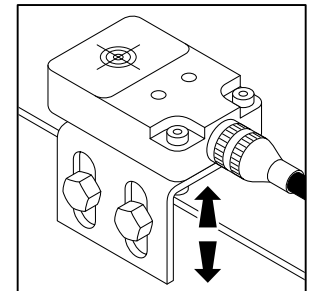
1. Verwijder twee moeren en schroeven uit de schakelaar.
2. Plaats één of meer vulplaatjes (onderdeelnr. 107-450 of 107-451) onder de schakelaar, zoals afgebeeld, totdat het gele lichtje gaat branden wanneer de schakelaar onder de pijpenrij-keuzepen komt.
3. Breng de schroeven en moeren weer aan.



om2369a.eps

Stand van schakelaar op de beugel bijstellen:

1. Verwijder twee moeren en schroeven uit de beugel.
2. Stel de schakelaarstand bij totdat het gele lichtje gaat branden wanneer de schakelaar onder de pijpenrij-keuzepen komt.
3. Breng de schroeven en moeren weer aan.



om2391a.eps

Code	Oorzaak	Resultaat	Categorie
35	geen continuïteit naar magneetklep voor pijpen laten zakken	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
41	geen continuïteit naar magneetklep voor pijp grijpen	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
42	geen continuïteit naar magneetklep voor pijp loslaten	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
44	geen continuïteit naar magneetklep voor smeren van voorkant	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
45	geen continuïteit naar magneetklep voor twee sledesnelheden	code wordt opgeslagen	niet-essentieel
51	geen continuïteit naar magneetklep voor rotatie rechtsom	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
52	geen continuïteit naar magneetklep voor rotatie linksom	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
53	geen continuïteit naar magneetklep voor voorwaarts duwen	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
54	geen continuïteit naar magneetklep voor achterwaarts duwen	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
55	geen continuïteit naar magneetklep voor linkerrups voorwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
111	geen continuïteit naar magneetklep voor linkerrups achterwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
112	geen continuïteit naar magneetklep voor rechterrups voorwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
113	geen continuïteit naar magneetklep voor rechterrups achterwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
114	geen continuïteit naar magneetklep voor boorvloeistofpomp	code wordt opgeslagen	essentieel
115	geen continuïteit naar magneetklep voor variabele rotatie	code wordt opgeslagen	niet-essentieel

Code	Oorzaak	Resultaat	Categorie
35	geen continuïteit naar magneetklep voor pijpen laten zakken	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
41	geen continuïteit naar magneetklep voor pijp grijpen	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
42	geen continuïteit naar magneetklep voor pijp loslaten	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
44	geen continuïteit naar magneetklep voor smeren van voorkant	pijp toevoegen en pijp verwijderen zijn geblokkeerd	niet-essentieel
45	geen continuïteit naar magneetklep voor twee sledesnelheden	code wordt opgeslagen	niet-essentieel
51	geen continuïteit naar magneetklep voor rotatie rechtsom	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
52	geen continuïteit naar magneetklep voor rotatie linksom	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
53	geen continuïteit naar magneetklep voor voorwaarts duwen	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
54	geen continuïteit naar magneetklep voor achterwaarts duwen	kruissnelheidsregeling is geblokkeerd	essentieel
55	geen continuïteit naar magneetklep voor linkerrups voorwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
111	geen continuïteit naar magneetklep voor linkerrups achterwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
112	geen continuïteit naar magneetklep voor rechterrups voorwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
113	geen continuïteit naar magneetklep voor rechterrups achterwaarts	rijfunctie is geblokkeerd	essentieel
114	geen continuïteit naar magneetklep voor boorvloeistofpomp	code wordt opgeslagen	essentieel
115	geen continuïteit naar magneetklep voor variabele rotatie	code wordt opgeslagen	niet-essentieel

C. BENODIGDE HOEVEELHEID BOORVLOEISTOF

Om goed te kunnen verruimen moet voldoende vloeistof het boorgat bereiken. De hoeveelheid hangt af van de grootte van het boorgat, het terug te trekken materiaal en de sproeiers.

U kunt deze tabel gebruiken om vast te stellen hoeveel vloeistof u minimaal nodig hebt in ideale omstandigheden. **Gebruik meer vloeistof dan staat aangegeven om te voorkomen dat er droog of met slecht resultaat wordt geboord.**

C. BENODIGDE HOEVEELHEID BOORVLOEISTOF

Om goed te kunnen verruimen moet voldoende vloeistof het boorgat bereiken. De hoeveelheid hangt af van de grootte van het boorgat, het terug te trekken materiaal en de sproeiers.

U kunt deze tabel gebruiken om vast te stellen hoeveel vloeistof u minimaal nodig hebt in ideale omstandigheden. **Gebruik meer vloeistof dan staat aangegeven om te voorkomen dat er droog of met slecht resultaat wordt geboord.**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL