

JT4020 Mach 1/All Terrain

Brukerhåndbok



cmw®

Utgivelse 2.0

053-2738(NO)

TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTION

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

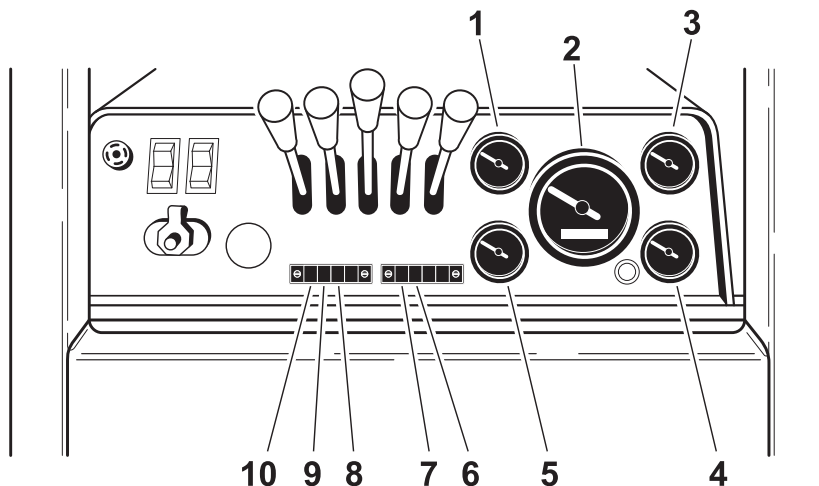
Retningslinjer

Følg disse retningslinjene før noe av utstyret på stedet tas i bruk:

- Fullfør opplæringen og les brukerhåndboken før utstyret tas i bruk.
- Ta kontakt med det lokale myndigheter eller forsyningsselskaper for å få plasseringen til underjordiske anlegg før graving. Ta også kontakt med andre etater.
- Klassifiser jobbstedet, basert på farene og bruk korrekt verktøy og maskineri, sikkerhetsutstyr og arbeidsmetoder på jobbstedet.
- Merk jobbstedet tydelig, og hold tilskuere på avstand.
- Bruk personlig verneutstyr.
- Gjennomgå farene på jobbstedet, sikkerhets- og nødprosedyrene og hver enkelts ansvar sammen med alt personell før arbeidet starter. Sikkerhetsvideoer kan skaffes fra Ditch Witch-forhandleren.
- Erstatt manglende eller skadde sikkerhetsdeksler og sikkerhetsmerker.
- Vær forsiktig under bruk av utstyret. Stopp driften og sjekk alt som ikke ser eller føles riktig.
- Ikke bruk enheten hvis det finnes antenkelig gass på stedet.
- Ta kontakt med Ditch Witch-forhandleren hvis du har spørsmål om drift, vedlikehold eller bruk av utstyret.

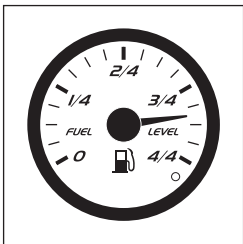
Sette opp konsollen

Målere og indikatorer

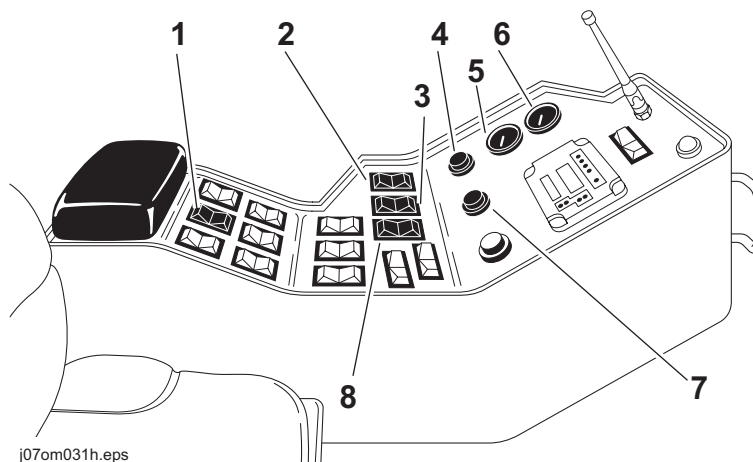


j130m001h.eps

- | | |
|--|---|
| 1. Drivstoffmåler | 6. Serviceindikator for hydraulikkvæskefilteret |
| 2. Turteller med diagnoseskjerm | 7. Indikator for hydraulikkvæsketemperatur |
| 3. Temperaturmåler for motorens kjølevæske | 8. Indikator for motoravstenging |
| 4. Måler for motoroljetrykk | 9. Varsellampe for operatør |
| 5. Spenningsmåler | 10. Indikator for motorforvarming |

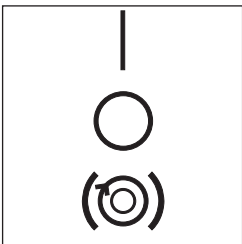
Punkt	Beskrivelse	Merknader
1. Drivstoffmåler  <p>c00ic375h.eps</p>	Viser drivstoffnivået i tanken.	Bruk kun nr. 2-diesel. Ved temperaturer under 4 °C, bruk nr. 1-diesel. Tanken rommer 208 l (55 gal).

Borekontroller

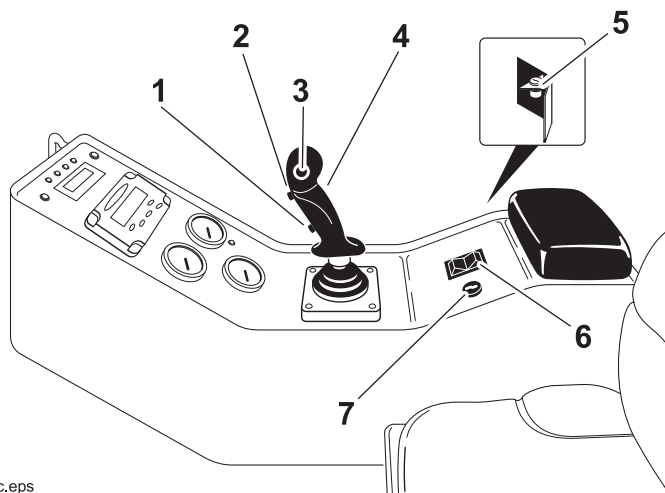


j070m031h.eps

- | | |
|--|---|
| 1. Bryter for spindelbrems | 5. Turteller for indre spindel |
| 2. Bryter for indre spindel | 6. Turteller for ytre spindel |
| 3. Bryter for manuell indre rotasjon | 7. Hastighetskontroll for ytre rotasjon |
| 4. Hastighetskontroll for indre rotasjon | 8. Sett/gjenoppta-bryter |

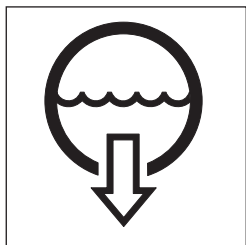
Punkt	Beskrivelse	Merknader
1. Bryter for spindelbrems  <p>c00ic037h.eps</p>	Trykk øverst for sette på bremsen. Trykk nederst for å løsne bremsen.	VIKTIG: Brukes når man gjør retningsendringer.

Kontroller

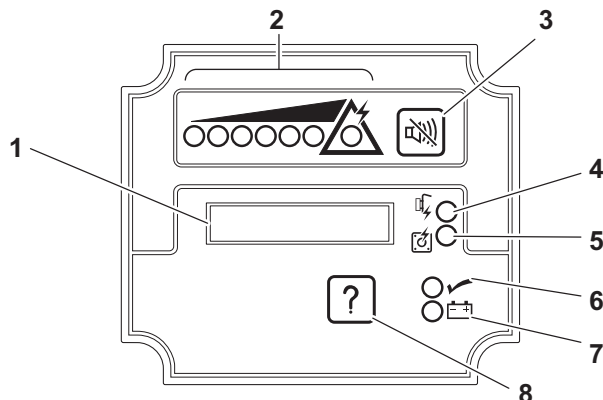


j13om003c.eps

- | | |
|--|---|
| 1. Bryter for borevæskepumpe | 5. Kontrollnøkkel for spring |
| 2. Vogn med to hastigheter / bakke-drivkontroll med to hastigheter | 6. Overstyringskontroll for motoravstenging |
| 3. Bryter for hurtigfylling av borevæske | 7. Tenningsbryter |
| 4. Belte- og vognkontroll | |

Punkt	Beskrivelse	Merknader
1. Bryter for borevæskepumpe  <p>c00ic060h.eps</p>	Trykk en gang for å slå på. Trykk en gang for å slå av.	

ESID



j07om042h.eps

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Alfanumerisk skjerm | 5. Indikator for strømproblemer |
| 2. Overslagsindikator | 6. OK-indikator |
| 3. Knapp for avbryting av alarm | 7. Indikator for strømtilførsel |
| 4. Indikator for spenningsproblemer | 8. Selvtest-knapp |

Punkt	Beskrivelse	Merknader
1. Alfanumerisk skjerm	<p>Viser mengden strøm og spenning som registreres, som en prosentdel av overslagstilstanden.</p> <p>Linjen med "V" viser spenningsavlesning og linjen med "A" viser strømavlesning.</p>	

Planlegging

1. Innhent informasjon om jobbstedet. Se side 65.
2. Inspiser jobbstedet. Se side 66.
3. Klassifiser jobbstedet. Se side 68.
4. Planlegg borebanen. Se side 70.
5. Velg boremodus basert på forholdene på jobbstedet. Se side 78.
6. Sjekk forsyninger og klargjør utstyret. Se side 76.
7. Last opp utstyret. Se side 87.

Oppsetting på jobbstedet

1. Klargjør jobbstedet. Se side 75.
2. Loss boreenheten fra vognen. Se side 86.
3. Sette sammen borestrengen. Se side 97.
4. Posisjoner boreenheten og rammen. Se side 93.
5. Sett sammen systemet mot elektrisk utladning. Se side 119.
6. Forankre boreenheten. Se side 115.
7. Kople til væskesystemet. Se side 93.
8. Kalibrer sporingen med den styreinneheten som skal monteres i huset til styreinneheten.
Se brukerhåndboken for sporingen.

Planlegge borebanen

Planlegg borebanen fra start- til sluttunkt, før boringen begynner. Ditch Witch **Trac Management System Plus** kan brukes til å planlegge borebanen. Denne spesialprogramvaren kan kjøres i felten på en bærbar datamaskin, utstyrt med operativsystemet Windows® 95 eller høyere. Kontakt Ditch Witch-forhandleren for detaljer.

Hvis du ikke bruker Trac Management System Plus, merker du borebanen på bakken med spraymaling eller flagg, eller merker den på papir til hjelp for operatøren.

Rådfør deg med en ingeniør **ved kompliserte borejobber**. Sørg for at jobstedet undersøkes og borebanen beregnes. Sørg for at ingeniøren kjenner til minimum startstigning, bøyegrensene for borerøret, bøyings- og spenningsgrenser for tilbaketrekkingmaterialet, rørlengdene og plasseringen av alle underjordiske anlegg.

Planlegg borejobben basert på fire målinger **for mindre kompliserte borejobber**:

- anbefalte bøyegrensener
- inngangsstigning
- minimal avstand til horisontal del
- minimumsdybde

VIKTIG: Se følgende sider for flere opplysninger om disse målingene. Hvis du ikke bruker Trac Management System Plus, se "Kalkulator, borebane" på side 74 og bruk disse målingene til hjelp under planlegging av borejobben.

JT-modus

VIKTIG: Bruk konverteringssett (delenr. 101-136) og se installasjonsanvisningen (delenr. 051-329).

- Installer sparestykke, rørgripeputer, rørstyringsblokker, røravtørker, skyttelstopp, kjeveblokker i tengene og rørløfterputer for å håndtere Mach 1-rør.
- Bruk standard overgangsstykke og styreinneeringshus. Velg jordborekrone basert på forholdene på jobbstedet.
- Bruk forankring av spiraltypen.
- Las JT-rør og rørkasse på enheten.

VIKTIG: Ikke sett JT-rør i en stor All Terrain-rørkasse. Rørene kan kiles fast og kassen kan skades. Bruk en JT-rørkasse.

- Sjekk posisjonen til bakre smøringsenhet i forhold til gjengene. Smøringsenheten skal være på linje med gjengene når et rør er helt inn mot fronten av rørkassen. Juster etter behov.
- Settodusvalgbyteren i JT-posisjon.

Sette sammen tilbehør

Brannsløkkingsapparat

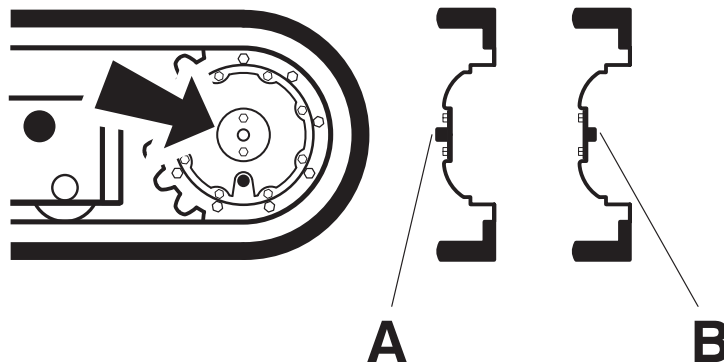
Monter om nødvendig et brannsløkkingsapparat nær kraftenheten, men i avstand fra mulige antenningspunkter. Brannsløkkingsapparatet skal alltid være klassifisert for både oljebranner og elektriske branner. Det må oppfylle lovmessige og forskriftsmessige krav.

Lampesett

Hvis du kommer til å trenge mer lys, plugg du lampesettet inn i uttaket. Kontakt Ditch Witch-forhandleren for mer informasjon.

Når du skal kople ut beltenes planetgir, reverserer du den lille dekselplaten i midten av planetgiret på hvert beltedrev.

VIKTIG: Når planetgirene er frakoplet, har ikke enheten brems.



j07om041c.eps

A. Normal drift B. Sleping

Fastslå hvilke punkter som vender mot slepekjøretøyet når du skal feste kjettinger i slepepunktene.

Hvis **bakre** slepepunkter vender mot bilen, velger du alternativ A eller B.

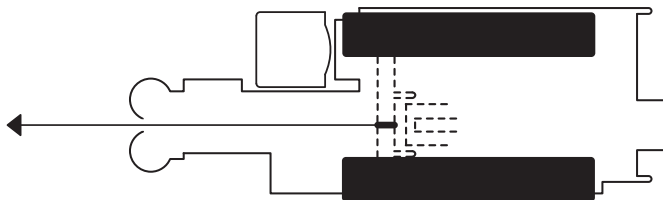


j07om039c.eps

Alternativ A: Stikk kjettingen gjennom begge slepepunktene og feste den til tverrbjelken. Trekk alltid rett bakover.

Alternativ B: Stikk kjettingen gjennom hvert slepepunkt og fest kjettingene til slepebilen. Trekk alltid rett bakover.

Hvis **fremre** slepepunkter vender mot bilen, stikker du kjettingen gjennom slepepunktet og trekker rett frem.



j07om042c.eps

Bore med første rør

**⚠ FARE**

Dreierende aksel kan drepe deg eller knuse armer og ben. Hold avstand.

NB:

- Hold alle personer minst 3 meter borte fra den dreierende borestrengen.
- Skyv stangen eller røret sakte. For stor kraft kan bøye strengen. Bruk ikke bøye stenger eller rør.

**⚠ ADVARSEL**

Farene på jobbstedet kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade. Bruk korrekt utstyr og arbeidsmetoder. Bruk og vedlikehold egnet sikkerhetsutstyr.

JT-modus / AT Dirt-modus

1. Slå på borevæsken.
2. Sjekk visuelt at borevæsken strømmer.
3. Drei borekronen til startposisjonen. Se "Klargjør inngangspunktet" på side 75.
4. Kjør vognen sakte forover. Bor inn 4 meter før styring.
5. Følg med på målerne.

AT-modus

1. Slå på borevæsken.
2. Sjekk visuelt at borevæsken strømmer.
3. Velg klokkeposisjon og sett på spindelbremsen.
4. Roter indre spindel med klokken.
5. Kjør vognen sakte forover. Bor ned første rør så rett som mulig.
6. Følg med på målerne.
 - Hvis det indre rotasjonstrykket nærmer seg 110 bar (1600 psi), må vognhastigheten reduseres.
 - Hvis den indre rotasjonen stanser, må vognens skyvekraft stanses. Hvis den indre rotasjonen ikke starter igjen, må røret trekkes ut.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

7. Åpne den bakre skjøten:

Manuelle rørlastekontroller	Automatisk rørlastekontroll
<ul style="list-style-type: none"> • Klem med den bakre kjeften. • Roter spindelen sakte mot klokken og beveg vognen bakover til skjøten er åpnet. Ikke separer skjøten fullstendig. • Åpne den bakre kjeften. • Beveg vognen tilbake til frontenden av røret er justert med frontenden av rørkassen eller til justeringsspinnen er jevnt med tappen på rammen. • Lukk griperne. • Roter spindelen mot klokken og beveg vognen bakover til sparestykket er separert fra røret. • Flytt vognen til bak rammen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Klem med den bakre kjeften. • Roter spindelen sakte mot klokken og beveg vognen bakover til skjøten er åpnet. Ikke separer skjøten fullstendig. • Åpne den bakre kjeften. • Beveg vognen tilbake til frontenden av røret er justert med frontenden av rørkassen eller til justeringsspinnen er jevnt med tappen på rammen. • Trykk på RESUME (gjenoppta). Den grønne kontrollsykluslampen tennes. • Griperne vil lukke og den grønne kontrollsykluslampen vil blinke. • Roter spindelen mot klokken og beveg vognen bakover til sparestykket er separert fra røret. • Flytt vognen til bak rammen.

8. Påse at skyttelstoppen er korrekt plassert. Se "Sjekk skyttelstoppens posisjon" på side 111.

9. Last røret inn i rørkassen:

Manuelle rørlastekontroller	Automatisk rørlastekontroll
<ul style="list-style-type: none"> • Beveg skyttelen under rørkassen til skyttelstoppen. • Løsne griperne og hev løftearmene for å plassere røret i kassen. • Smør frontgjengene. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trykk på RESUME (gjenoppta). Den grønne kontrollsykluslampen tennes. • Skytlene vil trekkes tilbake under kanten på rørkassen og den grønne kontrollsykluslampen vil blinke. • Beveg vognen fremover til den er klar av enden på rørkassen. Den grønne kontrollsykluslampen tennes. • Skytlene vil trekkes tilbake til skyttelstoppen, frontgjengene vil bli smurt, griperne vil slippe røret, rørløfterne vil heves til røret er ute av skytlene og den grønne kontrollsykluslampen vil blinke.

10. Fest sparestykket på det neste røret:

- Kjør vognen forover inntil sparestykket berører røret.
- Roter spindelen og beveg vognen fremover akkurat nok til at sparestykket kople til røret.
- Stram leddet sakte til fullt dreiemoment.

11. Åpne frontkjeften for å frigjøre røret.

Feilsøke systemet mot elektrisk utladning

Når systemet mot elektrisk utladning registrerer et problem, blir det vist en feilkode. Alltid når dette skjer, må du trykke på selvtest-knappen for å teste på nytt. Hvis feilkoden fremdeles vises og ikke er angitt i dette diagrammet, må styremodulen kontrolleres eller skiftes.

Andre problemsituasjoner og mulige årsaker og løsninger er listet opp i diagrammet nedenfor.

Problem	Mulig årsak	Mulig løsning
Ingen lys eller avlesinger vises etter at nøkkelen for borenheten har vært på i minst ett minutt	Problem i oppstarten	Trykk på selvtest-knappen. Hvis problemet forsvinner, tester du systemet mot elektrisk utladning på nytt
	Ingen strøm til styremodulen for systemet mot elektrisk utladning	Sjekk borenhetens elektriske system
		Sjekk at ledningene fra borenheten til styremodulen er tilkople
	Defekt styremodul	Sjekk eller skift styremodulen
Skjermen er tom	Systemet mot elektrisk utladning får ikke tilstrekkelig strøm fra borenheten	Sjekk borenhetens elektriske system
		Sjekk at ledningene fra borenheten til styremodulen er tilkople
		Sjekk at kablene fra borenheten leverer mer enn 10 V
	Defekt styremodul	Sjekk eller skift styremodulen
OK-indikatoren er på, men indikatoren for elektrisk strømtilførsel er av	Systemet mot elektrisk utladning får ikke tilstrekkelig strøm fra borenheten	Sjekk borenhetens elektriske system
		Sjekk at ledningene fra borenheten til styremodulen er tilkople
		Sjekk at kablene fra borenheten leverer mer enn 10 V
	Defekt styremodul	Sjekk eller skift styremodulen
Indikatoren for elektrisk strømforsyning er på, men OK-indikatoren er av	Det ble registrert et problem under testen	Sjekk feilkoden og sjekk eller skift styremodulen
	Defekt styremodul	Sjekk eller skift styremodulen

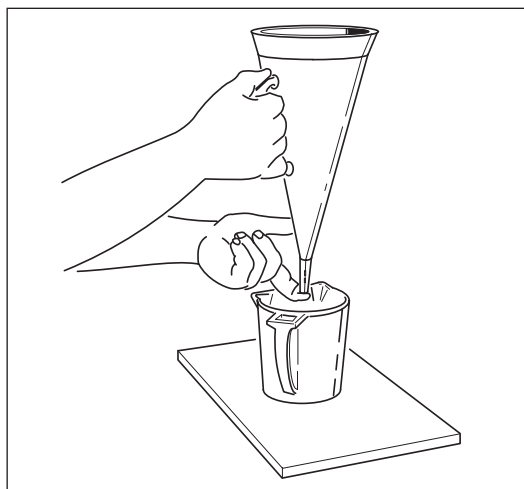
Trakt-viskositet

Viskositet er målet på intern motstand for væskestrømning. Jo større motstand, desto høyere viskositet. Borevæskenes viskositet må kontrolleres.

For å bestemme viskositeten, trenger du en Marsh-trakt (delenr. 259–267) og et målebeger som kan skaffes fra Ditch Witch-forhandleren.

VIKTIG: Sørg for at Marsh-trakten er ren og fri for hindringer og at du har en stoppeklokke klar for tidsmåling av viskositeten.

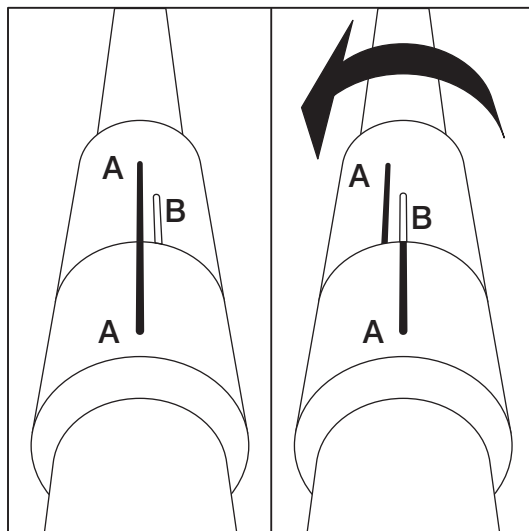
1. Bruk en slange og en ren beholder og ta en fersk prøve av borevæsken. Prøven må være minst 1,5 qt (1,4 l).
2. Hold fingeren over bunnen av trakten, fyll i væske fra beholderen, gjennom silen inntil væsken når bunnen av silen.
3. Hold trakten over beholderen på 1 qt (0,95 l).
4. Ta bort fingeren fra bunnen av trakten og bruk stoppeklokken til å måle hvor mange sekunder det tar for at 1 qt (0,95 l) med væske skal renne gjennom trakten. Antall sekunder tilsvarer viskositeten.
5. Skyll målebegeret og Marsh-trakten grundig.



j07om033c.eps

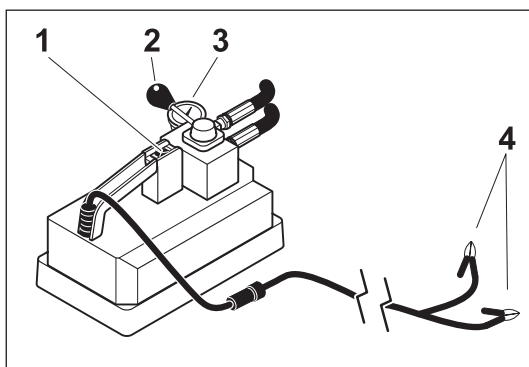
4. Tegn en rett linje over skjøten på begge sidene av separasjonslinjen (A).
5. Tegn en annen linje (B) på den flyttbare siden av skjøten i motsatt retning av tilstrømmingen. Se tabellen for korrekt dimensjon.

Kopling	Dimensjon
overgangsstykke til JT4020 All Terrain-rør	3/8 in (9,5 mm)
overgangsstykke til styringsinnretningshus	1/2 in (13 mm)
overgangsstykke til JT4020 Mach 1-rør	1/2 in (13 mm)



j07om071h.eps

6. Kople til Hydratong-kraftforsyningsenhet
 - Fest slanger fra kraftforsyning til sylinder.
 - Fest ledninger (4) til 12 V batteri.
7. For å trekke til eller åpne skjøten, beveg skyttelventilhåndtaket (2) mot måleren (3) og trykk på kraftbryteren (1).
8. For å flytte tengene og fortsette å trekke til eller åpne skjøten, beveger du håndtaket bort fra måleren, deretter tilbake mot måleren og trykker på kraftbryteren.
9. Følg med på måleren og henvis til skiltet for å oppnå et moment på ca. 4000 lb-ft (5420 Nm). Trekk deretter til skjøten til den andre linjen (B) møter den første (A).

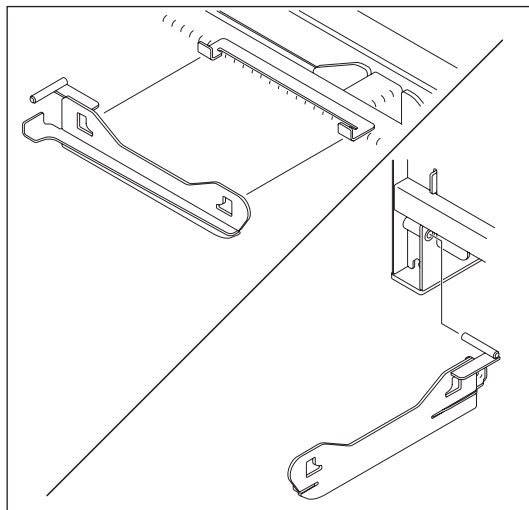


j07om030c.eps

VIKTIG: Måleren gir et estimat av dreiemomentet. Bruk den rissede linjen til å få nøyaktig moment.

10. Beveg håndtaket til senterposisjon (nøytral) for å avlaste trykket.
11. Kople fra slangene og fjern Hydratong-komponentene.

4. Ta ut rørstoppen (lagret på utsiden av borerammen) og fest den foran på rørkassen.
5. Hev røret i rad 4.
6. Beveg røret til hjelperørlasterne.
 - Trekk skytlene inn.
 - Senk røret i hjelperørlasterne.
7. Før skytlene ut.



j07om038c.eps



⚠ ADVARSEL Knusevekt. Hvis lasten faller eller beveger seg, kan den drepe eller knuse deg. Bruk korrekte prosedyrer og utstyr eller hold avstand.

NB: Borerør er tunge. Sørg for å ha nok mannskap til å løfte enkle borerør på eller av rørkassen.

8. Fjern røret fra hjelperørlasterne og lagre det på riktig måte.
9. Gjenta trinn 5–8 for å losse resten av de tilførte rørene.
10. Når alle borerør som ble lastet med hjelperørlasterne er losset:
 - Lukk begge hjelperørlasterne.
 - Fjern rørstoppen og lagre den på borerammen.
 - Gå unna rørlasteren.
 - Last resten av borerørene inn i rad 4 med standard fremgangsmåte. Se "Ta ut røret" på side 109.

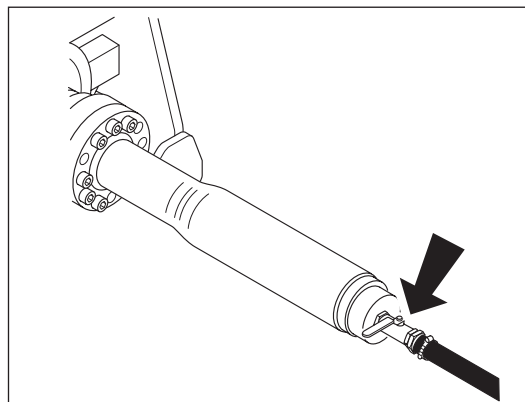
Diagnosekode med to linjer	Feil-kode	Beskrivelse	Mulig årsak
SPN 1080, FMI 4	187	5 V DC-forsyning	sensors forsyningsspenning nr. 2-krets, spenning under normalt eller kortsluttet til lav kilde
SPN 111, FMI 3	195	kjølevæsknivå	kjølevæsknivåets sensorkrets, spenning over normalt eller kortsluttet til høy kilde
SPN 111, FMI 4	196	kjølevæsknivå	kjølevæsknivåets sensorkrets, spenning under normalt eller kortsluttet til lav kilde
SPN 111, FMI 18	197	kjølevæsknivå	kjølevæsknivå, data gyldige men under normalt driftsområde, moderat alvorsgrad
SPN 1484, FMI 31	211	J1939-feil	ytterligere hjelpediagnosekoder loggført, tilstand eksisterer
SPN 175, FMI 3	212	oljetemperatur	motoroljens temp-sensor 1-krets, spenning over normalt eller kortsluttet til høy kilde
SPN 175, FMI 4	213	oljetemperatur	motoroljens temp-sensor 1-krets, spenning under normalt eller kortsluttet til lav kilde
SPN 175, FMI 0	214	oljetemperatur	motoroljetemp, data gyldige men over normalt driftsområde, høyeste alvorsgrad
SPN 108, FMI 3	221	barometertrykk	barometertrykksensorens krets, spenning over normalt eller kortsluttet til høy kilde
SPN 108, FMI 4	222	barometertrykk	barometertrykksensorens krets, spenning under normalt eller kortsluttet til lav kilde
SPN 1080, FMI 3	227	5 V DC-forsyning	sensors forsyningsspenning nr. 2-krets, spenning over normalt eller kortsluttet til høy kilde
SPN 109, FMI 3	231	kjølevæsketrykk	kjølevæsketrykksensors krets, spenning over normalt eller kortsluttet til høy kilde
SPN 109, FMI 4	232	kjølevæsketrykk	kjølevæsketrykksensors krets, spenning under normalt driftsområde, moderat alvorsgrad
SPN 109, FMI 18	233	kjølevæsketrykk	kjølevæsketrykk, data gyldige, men under normalt driftsområde, høyeste alvorsgrad
SPN 190, FMI 0	234	motorhastighet	motorhastighet høy, data gyldige, men over normalt driftsområde, høyeste alvorsgrad
SPN 111, FMI 1	235	kjølevæsknivå	kjølevæsknivå lavt, data gyldige, men under normalt driftsområde, høyeste alvorsgrad

Frostvæske, boreenhet

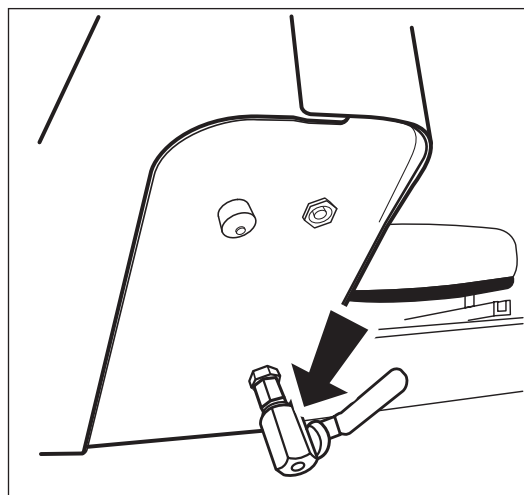
Boreenheten kan stå i kuldegrader natten over hvis det sirkuleres en polypropylen-basert frostvæske (delenr. 265-644) gjennom enheten før den slås av.

Tilsette frostvæske

1. Fyll frostvæsketanken med 30 liter godkjent frostvæske.
2. Sett pluggen i på sugesiden av borevæskepumpen.
3. Åpne ventilen under frostvæsketanken.
4. Installer gjenvinningsadapter for frostvæske i spindelen. Påse at ventilen (vist) er åpen.
5. Drei borevæskens potensiometer mot klokken til nullstilling.
6. Start enheten og sett gasshendelen i stillingen sakte.
7. Slå bryteren på borevæskepumpen på.
8. Drei borevæskens potensiometer sakte mot klokken til indikatorlampen tennes.
9. Kjør borevæskepumpen til det kommer frostvæske ut av spindelen.
10. Slå bryteren på borevæskepumpen av. Lukk ventilen på gjenvinningsadapteren for frostvæsken.
11. Åpne ventilen under høyre operatørkonsoll (vist).
12. Gjenta trinn 5–8.
13. Steng ventilen under høyre konsoll når det kommer frostvæske ut av ventilen under høyre konsoll.
14. Slå bryteren på borevæskepumpen av.



j29om001c.eps



j07om050c.eps

Hver bruk

Plassering	Oppgave	Merknader
REDSKAP I HULLET	Smør borehodet	pumpetetningsfett (delenr. 256-036)

NB: Se "Borerør" på side 141 for informasjon om og forholdsregler forbundet med borerør.

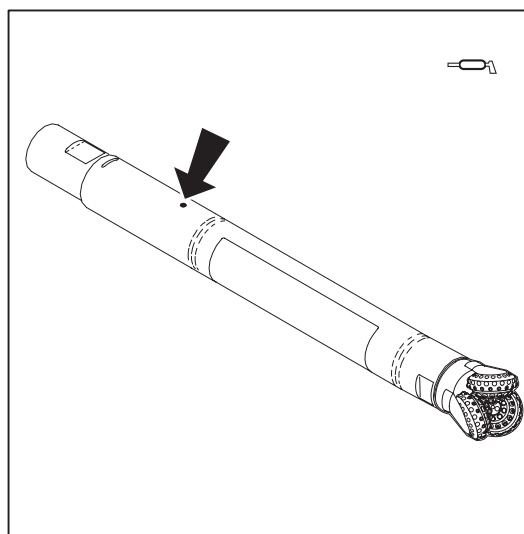
Redskaper i hullet

Smør borehodet

Smør borehodet med pumpetetningsfett (delenr. 256-036) hver 8. time og etter hvert borehull.

Smøring:

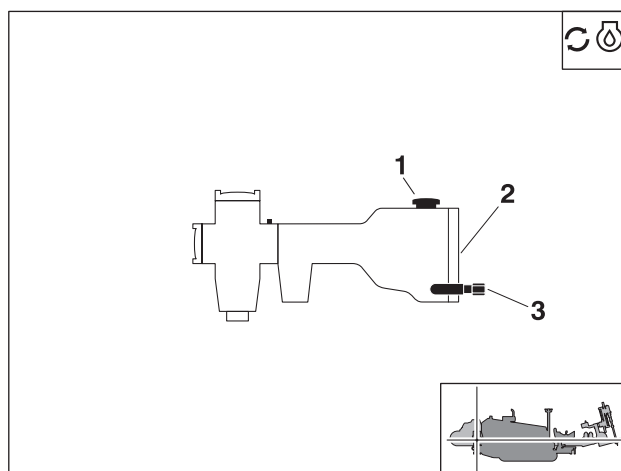
1. Ta ut sekskantpluggen.
2. Installer smørenippelen.
3. Roter borehodet for hånd og fyll med pumpetetningsfett til fett kommer ut av frontpakningen.
4. Fjern smørenippelen.
5. Sett i sekskantpluggen.



j07om039h.eps

Skifte væskepumpeolje (første gangs service)

Skift væskepumpeoljen etter de første 50 timene og deretter etter hver 1000. time. Oppretthold væsknivået halvveis opp på nivåglasset eller på nivå med avtappingskranen (2). Tapp av fra pluggen (3). Fyll på via påfyllingsåpningen (1) med SAE 30 ikke-rensende motorolje. Kapasiteten for en 70 gpm pumpe er 3,8 l (4 qt). Kapasiteten for en 120 gpm pumpe er 9,4 l (10 qt).

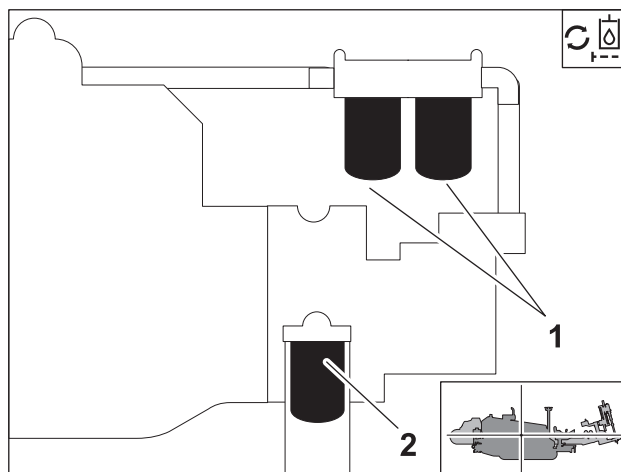


j29om014h.eps

Skift hydraulikkfiltre (første gangs service)

Skift hydraulikkfiltrene etter de første 50 timene. Skift deretter filtrene hver 250. time. Skift filtre oftere hvis det indikeres av filterindikatoren.

VIKTIG: Hvis hydraulikksystemet må åpnes for reparasjon, installerer du nytt filter (delnr. 157-486) for de første 50 driftstimene. Hvis filteret tettes til i løpet av mindre enn 20 timer, skifter du det med et rent filter. Skift med et rent filter etter 50 timer med normal drift.



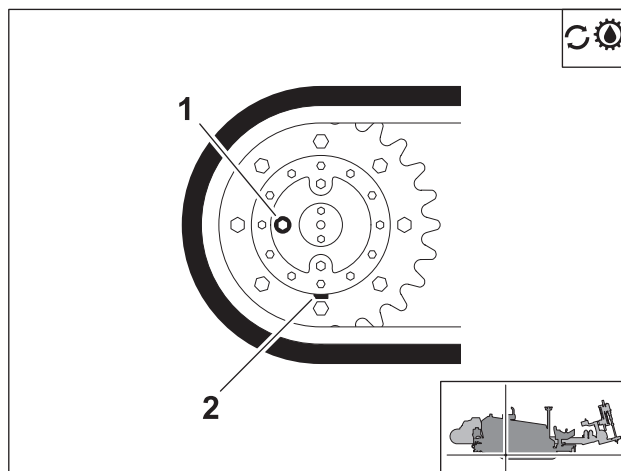
j29om021h.eps

Sjekk oljenivået på kjøregirkassen

Sjekk oljenivået i begge kjøregirkasser hver 1000. time. Kapasiteten er 1,5 l (1,6 qt).

Skifting:

1. Ta ut dreneringspluggen (2) og tapp av oljen.
2. Sett dreneringspluggen på plass igjen.
3. Kjør enheten for å rotere pluggen (1) til den er på nivå med senter av girkassen.
4. Åpne pluggen og fyll med MPL til nivået er i pluggåpningen.
5. Sett pluggen på plass igjen.



j29om023h.eps

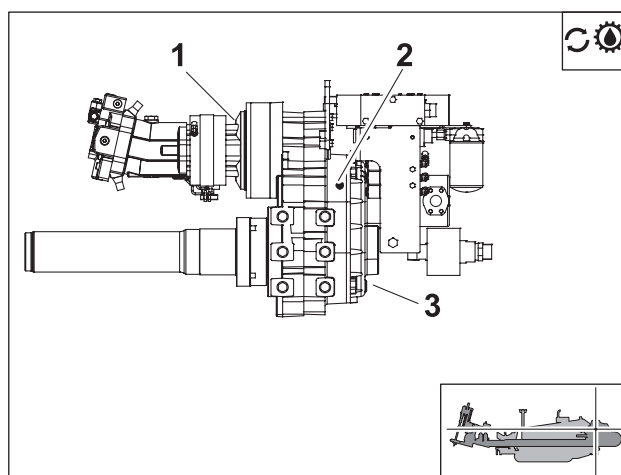
VIKTIG:

- Borerammen må være plan for nøyaktig avlesning.
- Bruk en hjelper for å plassere girkassepluggene for å sjekke og etterfylle olje.
- Ikke fyll på for mye.

Skift olje på rotasjonsgirkassen

Drener oljen gjennom drenshullet på girboksen (3) hver 1000. time. Fyll på med MPL gjennom fyllepluggen (1) til oljen er på nivå med peilepluggåpningen (2). Sett i pluggene. Kapasiteten er 8,5 l (9 qt).

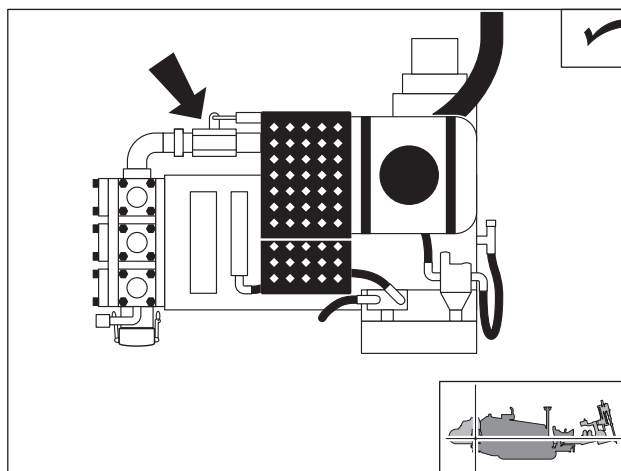
VIKTIG: Borerammen må være plan for nøyaktig avlesning.



j29om027h.eps

Sjekk kuleventilen på væskepumpen

Sjekk kuleventilen for lekkasje. Stram til stengelen etter behov. Kontakt Ditch Witch-forhandleren for reservepakninger.



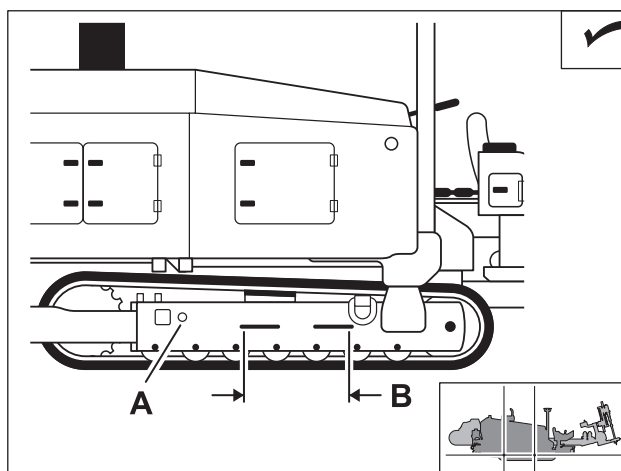
j29om040h.eps

Sjekk beltestramming og -tilstand

Sjekk beltestramming og -tilstand, og juster eller skift etter behov. Kontakt Ditch Witch-forhandleren for reservedeler.

Justering:

1. Pump MPG inn i koplingen (A) til fjærhøyden er 451–457 mm (17 3/4–18 in) når den måles gjennom vinduene (B).
2. Kjør én maskinlengde rett forover, og sjekk så strammingen på nytt.



j29om041h.eps

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL