

JT4020 Mach 1/All Terrain

Instruktions- bok



cmw®

Utgåva 2.0

053-2450(SW)

TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTION

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

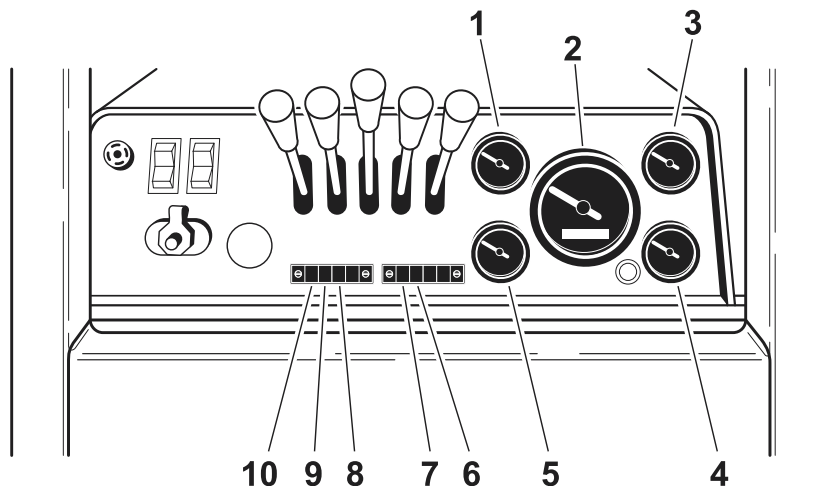
Riktlinjer

Följ dessa riktlinjer innan någon utrustning används på arbetsplatsen:

- Fullfölj lämplig träning och läs instruktionsboken innan utrustningen används.
- Kontakta el-, gas- och vattenverk så att alla underjordiska ledningar och rör kan påvisas före schaktningen.
- Klassificera arbetsplatsen baserat på dess faror och använd verktyg, maskiner, säkerhetsutrustning och arbetsmetoder som är lämpade för arbetsplatsen.
- Markera arbetsplatsen tydligt och håll obehöriga på avstånd.
- Använd personlig skyddsutrustning.
- Gå igenom farorna på arbetsplatsen, säkerhets- och nödfallsrutiner och vars och ens ansvar med all personal innan arbetet påbörjas. En säkerhetsvideo kan erhållas från Ditch Witch-återförsäljaren.
- Ersätt säkerhetsskydd och -skyltar som fattas eller är skadade.
- Använd utrustningen försiktigt. Avbryt arbetet och undersök allt som inte verkar vara som det ska.
- Använd inte enheten där lättantändlig gas förekommer.
- Kontakta Ditch Witch-återförsäljaren med frågor som gäller drift, underhåll eller användning av utrustningen.

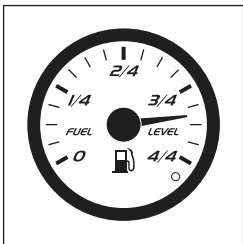
Uppställningsmanöverbord

Mätare och varningslampor

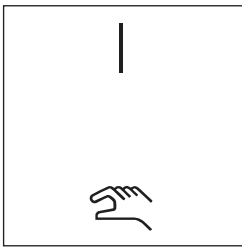
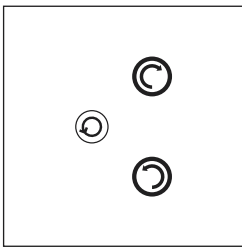
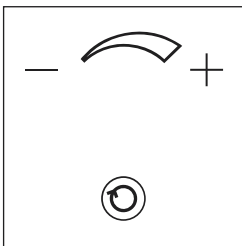
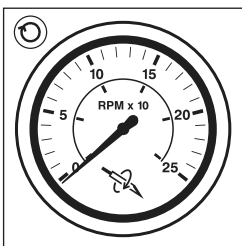


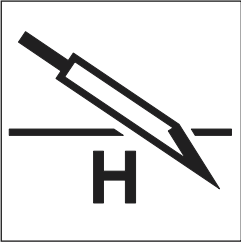

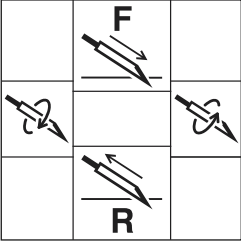
j130m001h.eps

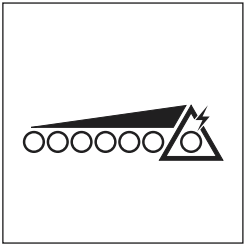

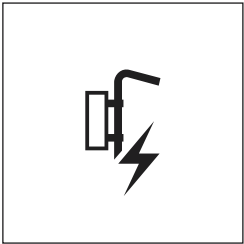
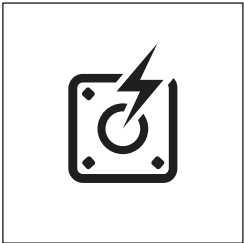
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Bränslemätare | 6. Hydrauloljefilterservice |
| 2. Varvräknare med diagnosvisning | 7. Hydrauloljetemperatur |
| 3. Kylmedelstermometer | 8. Lampa för motoravstängning |
| 4. Motoroljetryck | 9. Förarvarning |
| 5. Voltmeter | 10. Motorförvärmning |

Punkt	Beskrivning	Anmärkningar
1. Bränslemätare 	Visar bränslenivån i tanken.	Använd endast dieselloja nr 2. Använd dieselloja nr 1 vid temperaturer under 40 °F (4 °C). Tanken rymmer 55 gal (208 l).

c00ic375h.eps

Punkt	Beskrivning	Anmärkningar
<p>2. Kontakt för inre spindel</p>  <p>c00ic016h.eps</p>	<p>Tryck på dess övre del för att sätta igång.</p> <p>Flytta den till mitten för att stänga av.</p> <p>Håll nedre delen av kontakten intryckt och vicka på kontakten för manuell inre rotation för att vibrera manuellt.</p>	<p>VIKTIGT! Starta om den inre rotationen när föraren har lämnat sitt säte genom att slå kontakten av och på.</p>
<p>3. Kontakt för manuell inre rotation</p>  <p>c00ic015h.eps</p>	<p>Tryck på dess övre del för att rotera medsols.</p> <p>Tryck på dess nedre del för att rotera motsols.</p> <p>Släpp den för att stoppa rotationen.</p>	<p>VIKTIGT! Den inre spindelkontakten måste vara intryckt.</p>
<p>4. Reglage för inre rotationshastighet</p>  <p>c00ic040h.eps</p>	<p>Vrid medsols för att öka den inre rotationshastigheten.</p> <p>Vrid motsols för att minska den inre rotationshastigheten.</p>	
<p>5. Varvräknare för inre spindel</p>  <p>c00ic091h.eps</p>	<p>Visar den inre spindelns varvtal.</p>	

Punkt	Beskrivning	Anmärkningar
<p>2. Dubbelhastighetsreglage för släde eller körning</p>  <p style="font-size: small;">c00ic058h.eps</p>	<p>Slädens hastighet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Håll intryckt för att öka farten. Släpp den för att återgå till slädens normala hastighet. <p>Körhastighet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tryck på knappen för högre körhastighet. Tryck på knappen igen för lägre körhastighet. 	<p>Används till att spara tid under borring eller dragning när det inte sitter något rör i spindeln.</p> <p>VIKTIGT! Borrnings/parkerings/körningskontakten måste stå i borrnings-läget</p> <p>Används vid körning rakt framåt.</p> <p>VIKTIGT! Borrnings/parkerings/körningskontakten måste stå i körnings-läget</p> <p>Maskinen är i låghastighetsläget varje gång den startas.</p>
<p>3. Snabbfyllningskontakt för borrvätska</p>  <p style="font-size: small;">c00ic059h.eps</p>	<p>Håll den intryckt för fullt pumpflöde, så att röret fylls med vätska.</p> <p>Släpp den för att låta vätskeflödet återgå till den normala inställningen.</p>	
<p>4. Styrspak för larvband och släde</p>  <p style="font-size: small;">c00ic061h.eps</p>	<p>Larvbandsstyrning:</p> <ul style="list-style-type: none"> För den framåt för att köra framåt. Dra den bakåt för att köra bakåt. Flytta den åt höger eller vänster för att styra. <p>Styrspak för släden:</p> <ul style="list-style-type: none"> För framåt för att flytta släden framåt. Dra bakåt för att flytta släden bakåt. Flytta åt höger för att vrida spindeln motsols (isärtagning). Flytta åt vänster för att vrida spindeln medsols (hopsättning). 	<p>VIKTIGT! Borrnings/parkerings/körningskontakten måste stå i körnings-läget Se "Styrning av maskinen" på sid. 82 för ytterligare information.</p> <p>VIKTIGT! Borrnings/parkerings/körningskontakten måste stå i borrnings-läget Se "Flödning av borrvätskepumpen" på sid. 94 för ytterligare information.</p>

Punkt	Beskrivning	Anmärkningar
<p>2. Kontaktlampa</p>  <p style="font-size: small;">c00ic077h.eps</p>	<p>Röda lampor tänds allteftersom värdet ökar i visningsfönstret.</p> <p>En tänd lampa i triangeln betyder att kontakt med en elledning har inträffat och utlöser larm och stroboskoplampor.</p> <p>Kom ihåg att systemet kan gå omedelbart från en eller två tända lampor till kontakt med en elektrisk ledning.</p>	<p>ANMÄRKNING: Elskyddsanordningen anger inte närhet till elektriska ledningar. Systemet aktiveras endast, när spänningen och/eller strömstyrkan, som uppfattas vid bormaskinen, är högre än den lägsta tröskelgränsen.</p>
<p>3. Larmavstängningsknapp</p>  <p style="font-size: small;">c00ic078h.eps</p>	<p>Tryck på knappen för att stänga av larmet vid bormaskinen.</p>	
<p>4. Lampa för spänningsproblem</p>  <p style="font-size: small;">c00ic078h.eps</p>	<p>När den röda lampan lyser betyder det problem med spänningen.</p>	<p>se "Felsökning av elskyddssystem" på sid. 120.</p>
<p>5. Lampa för strömproblem</p>  <p style="font-size: small;">c00ic080h.eps</p>	<p>När den röda lampan lyser betyder det problem med strömmen.</p>	<p>se "Felsökning av elskyddssystem" på sid. 120.</p>

Planering

1. Insamling av information om arbetsplatsen (se sid. 65).
2. Inspektion av arbetsplatsen (se sid. 66).
3. Klassificera arbetsplatsen. (se sid. 68).
4. Planering av förläggningsbanan (se sid. 70).
5. Val av borrhingsmetod enligt förhållandena på arbetsplatsen (se sid. 78).
6. Kontroll av materialtillgång och förberedelse av utrustningen (se sid. 76).
7. Lastning av utrustningen (se sid. 87).

Uppställning på arbetsplatsen

1. Förberedelse av arbetsplatsen (se sid. 75).
2. Avlastning av bormaskinen från släpvagnen (se sid. 86).
3. Hopsättning av borrsträngen (se sid. 97).
4. Placering av bormaskinen och ramen (se sid. 93).
5. Hopsättning av elskyddssystemet (se sid. 119).
6. Förankring av bormaskinen (se sid. 115).
7. Anslutning av borrhöskesystemet (se sid. 93).
8. Kalibrering av mottagaren enl. sändaren som ska installeras i sändarhuset, se mottagarapparatens instruktionsbok.

Planering av förläggingsbanan

Planera förläggingsbanan från start- till slutpunkt, innan borrningen påbörjas. Ditch Witch ”**Trac Management System Plus**” kan också användas till att planera förläggingsbanan. Denna speciella programvara kan användas på arbetsplatsen med en bärbar dator försedd med Windows® 95 operativsystem eller senare. Kontakta Ditch Witch-återförsäljaren för vidare detaljer.

Banan kan markeras på marken med sprayfärg eller flaggor eller dokumenteras på papper som hjälp för föraren, om ”Trac Management System Plus”-systemet inte används.

Vid komplicerade förläggingsbanor ska en ingenjör anlitas. Mät upp arbetsplatsen och lägg ut förläggingsbanan. Se till att ingenjören känner till den minsta ingångsvinkeln, rörens böjningsgränser och materialet som ska förläggas, rörens längd och läget för samtliga underjordiska rör och ledningar.

Vid mindre komplicerade borrhningar ska förläggingsbanan planeras baserat på fyra mått:

- rekommenderad böjningsgräns
- ingångsvinkel
- minsta förskjutning
- minsta djup

VIKTIGT! Se följande sidor för vidare information om dessa mått. Om ”Trac Management”-systemet inte används, se ”Planering av förläggingsbanan” på sid. 74 och använd dessa mått vid planeringen.

JT-läge

VIKTIGT! Använd konverteringssats (art.nr 101-136) och se installationsanvisning (art.nr -051-329).

- Installera skyddsskarvdon, rörgripardynor, rörledarblock, röravstrykare, rörlastaranslag, nyckelbackar och rörluftardynor som kan hantera Mach 1-rör.
- Använd ett standardövergångsskarvdon och -sändarhus. Välj skär enligt förhållandena på arbetsplatsen.
- Välj förankringsdon av vridborrstyp.
- Lasta JT-rör och rörlåda på maskinen.

VIKTIGT! Lägg inte JT-rör i en stor rörlåda för AT-rör. Rören kan fastna och lådan kan skadas. Använd en JT-rörlåda.

- Kontrollera var den bakre smörjanordningen befinner sig i förhållande till gängorna. Smörjanordningen ska vara inriktad mot gängorna när röret befinner sig helt mot framändan av rörlådan. Justera om så behövs.
- Flytta väljarkontakten till JT-läget.

Tillbehör

Eldsläckare

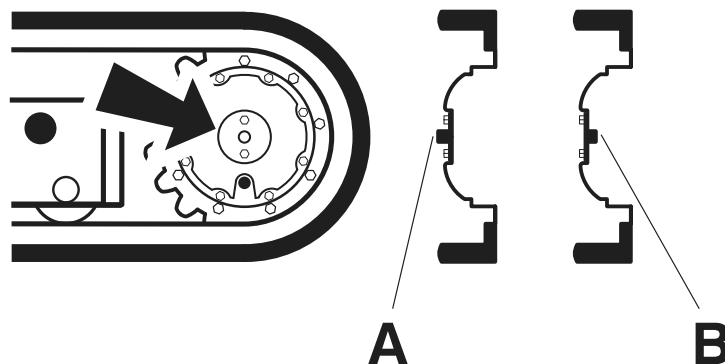
Om så erfordras ska en eldsläckare placeras nära kraftförsörjningsenheten men långt från platser där antändning kan ske. Eldsläckaren måste vara godkänd för både olje- och elektriska bränder. Den måste också uppfylla alla gällande föreskrifter.

Belysningssats

Om extra belysning erfordras, kan belysningssatsen anslutas till eluttaget. Kontakta Ditch Witch-återförsäljaren för ytterligare information.

Koppla ur larvbandens planetväxlar genom att vända ut och in på den lilla skyddsplåten i mitten av planetväxeln på varje drivhjul.

VIKTIGT! När planetväxlarna är urkopplade, har maskinen inga bromsar.



j07om041c.eps

A. Normal funktion B. Bogsering

Avgör vilka fästpunkter som vetter mot bogseringsfordonet, när kedjorna ska sättas fast.

Om de **bakre** fästpunkterna vetter mot fordonet, välj alternativ A eller B.

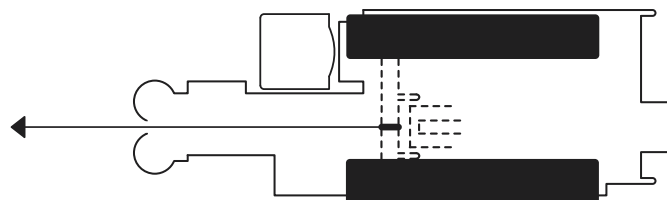


j07om039c.eps

Alternativ A: För kedjan genom båda fästpunkterna och sätt fast den på en tvärbalk. Dra alltid rakt bakåt.

Alternativ B: Sätt fast en kedja i var fästpunkt och fäst dem på bogseringsfordonet. Dra alltid rakt bakåt.

Om de **främre** fästpunkterna vetter mot fordonet, ska kedjan föras genom fästpunkten och dras rakt framåt.



j07om042c.eps

Borrning med det första röret



⚠ FARA En roterande axel kan orsaka dödsolyckor eller krossa armar eller ben. Håll ett säkert avstånd.

ANMÄRKNING:

- Håll alla personer minst 10 ft (3 m) från en roterande borrsträng.
- Skjut stången eller röret långsamt framåt. Om de forceras kan rören böjas. Använd inte en böjd stång eller ett böjt rör.



⚠ VARNING Faror på arbetsplatsen kan orsaka allvarliga eller livsfarliga skador. Använd rätt utrustning och arbetsmetoder. Använd rätt säkerhetsutrustning och håll den i gott skick.

JT-läge/AT jord-läge

1. Sätt igång borrvätskan.
2. Kontrollera borrvätskeflödet.
3. Vrid borrskåret till startläget se "Förberedelse av ingångspunkt" på sid. 75.
4. Flytta släden långsamt framåt. Borra in 13 ft (4 m) rör innan styrningen börjar.
5. Håll ett öga på mätarna.

AT-läge

1. Sätt igång borrvätskan.
2. Kontrollera borrvätskeflödet.
3. Välj ett läge på urtavlan och ansätt spindelbromsen.
4. Vrid den inre spindeln medsols.
5. Flytta släden långsamt framåt. Borra in det första röret så rakt som möjligt.
6. Håll ett öga på mätarna.
 - Om det inre rotationstrycket närmar sig 1600 psi (110 bar), ska slädens rörelse saktas ned.
 - Om den inre rotationen avstannar, måste släden stoppas. Om den inre rotationen inte börjar igen, måste röret dras tillbaka.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

7. Ta isär den bakre skarven:

Manuell rörlaststyrning	Automatisk rörlaststyrning
<ul style="list-style-type: none"> • Sätt fast den bakre nyckeln. • Roter spindeln långsamt motsols och flytta släden bakåt tills skarven lossats. Skruva inte isär skarven helt. • Koppla loss den bakre nyckeln. • Flytta släden bakåt tills rörets främre ända är jäms med framändan av rörlådan eller inriktningstiftet är jäms med fliken på ramen. • Stäng griparna. • Roter spindeln motsols och flytta släden bakåt tills skyddsskarvdonet skruvats loss från röret. • Flytta släden till ramens bakända. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sätt fast den bakre nyckeln. • Roter spindeln långsamt motsols och flytta släden bakåt tills skarven lossats. Skruva inte isär skarven helt. • Koppla loss den bakre nyckeln. • Flytta släden bakåt tills rörets främre ända är jäms med framändan av rörlådan eller inriktningstiftet är jäms med fliken på ramen. • Tryck på återgångsknappen (RESUME). Den gröna lampan tänds. • Griparna stänger sig och den gröna lampan blinkar. • Roter spindeln motsols och flytta släden bakåt tills skyddsskarvdonet skruvats loss från röret. • Flytta släden till ramens bakända.

8. Se till att rörlastarvagnens anslag är rätt placerat se "Kontroll av läget för rörlastarvagnens anslag" på sid. 111.

9. Lasta röret i rörlådan.

Manuell rörlaststyrning	Automatisk rörlaststyrning
<ul style="list-style-type: none"> • Flytta rörlastarvagnen under rörlådan till anslaget. • Lossa griparna och höj lyftarmarna för att placera röret i lådan. • Smörj de främre gängorna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på återgångsknappen (RESUME). Den gröna lampan tänds. • Rörlastarvagnarna dras in under kanten av rörlådan och sedan börjar den gröna lampan blinka. • Flytta släden framåt tills den är förbi rörlådan. Den gröna lampan tänds. • Rörlastarvagnarna dras tillbaka till anslaget, den främre skarven smörjs, rörgriparna släpper röret, rörlyftarna höjer sig tills röret kommer av rörlastarvagnen och sedan börjar den gröna lampan blinka.

10. Sätt fast skyddsskarvdonet på nästa rör.

- Flytta släden framåt tills skyddsskarvdonet kommer i kontakt med röret.
- Roter spindeln och flytta släden framåt precis så långt att skyddsskarvdonet kan skruvas på röret.
- Dra långsamt åt skarven med maskinens hela vridmoment.

11. Lossa den främre skruvnyckeln så att den släpper röret.

Felsökning av elskyddssystem

När elskyddssystemet upptäcker ett problem visas en felkod. Närhelst detta inträffar, måste provet göras om genom att trycka på självprovknappen. Om felkoden inte försvinner och inte står i denna tabell, måste styrenheten kontrolleras eller bytas ut.

Andra problem och deras möjliga orsaker och lösningar återfinns i tabellen nedan.

Problem	Möjlig orsak	Möjlig lösning
Inga lampor eller ingen avläsning när bormaskinens tändning varit på i minst en minut	Problem vid starten	Tryck på självprovknappen. Om problemet försvinner, ska elskyddssystemet provas igen.
	Ingen ström till elskyddssystemets styrenhet	Kontrollera bormaskinens elsystem.
		Kontrollera att ledningarna mellan bormaskinen och styrenheten är anslutna.
	Kontrollera att spänningen i kabeln från bormaskinen är högre än 10 volt.	
	Fel på styrenheten	Kontrollera eller byt ut den.
Skärmen är tom	Elskyddssystemet erhåller inte tillräckligt med ström från bormaskinen	Kontrollera bormaskinens elsystem.
		Kontrollera att ledningarna mellan bormaskinen och styrenheten är anslutna.
		Kontrollera att kabelhärvan från bormaskinen levererar mer än 10 volt.
	Fel på styrenheten	Kontrollera eller byt ut den.
Funktionslampan är tänd men strömförsörjningslampan är släckt	Elskyddssystemet erhåller inte tillräckligt med ström från bormaskinen	Kontrollera bormaskinens elsystem.
		Kontrollera att ledningarna mellan bormaskinen och styrenheten är anslutna.
		Kontrollera att spänningen i kabeln från bormaskinen är högre än 10 volt.
	Fel på styrenheten	Kontrollera eller byt ut den.
Strömförsörjningslampan är tänd men funktionslampan är släckt	Problemet upptäcktes under provet	Se efter om en felkod visas och kontrollera styrenheten eller byt ut den.
	Fel på styrenheten	Kontrollera eller byt ut den.

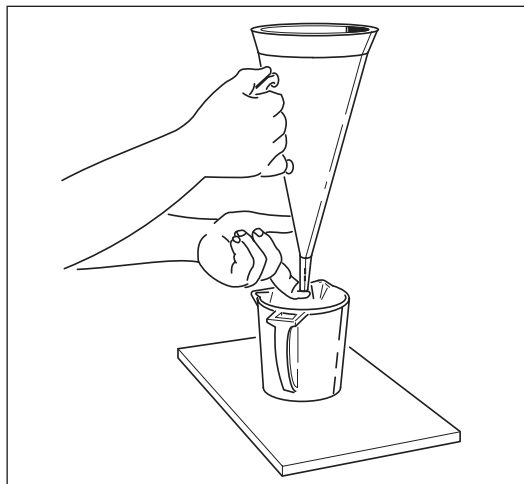
Trattviskositet

Viskositeten anger en vätskas inre trögflutenhet, ju större motstånd desto högre viskositet. Viskositeten i borrvätskor måste kontrolleras.

För att avgöra viskositeten behövs en s.k. Marsh-tratt (art.nr 259-267) och ett mätglas som kan erhållas från Ditch Witch-återförsäljaren.

VIKTIGT! Se till att tratten är ren och att ett stoppur finns till hands för att ta tiden.

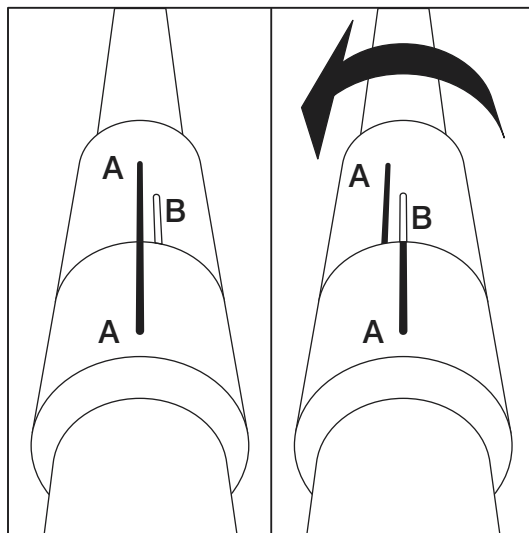
1. Använd tvättslangen och en ren behållare och ta ett prov på borrvätskan. Provet måste bestå av minst 1.5 qt (1,4 l).
2. Sätt ett finger under tratten och fyll den med vätska från behållaren genom silen, tills vätskan når silens undersida.
3. Flytta tratten över en behållare på 1 qt (0,95 l).
4. Ta bort fingret från tratten och använd stoppuret till att räkna det antal sekunder det tar för 1 qt (0,95 l) vätska att rinna ut ur tratten. Antalet sekunder utgör viskositeten.
5. Rengör mätglaset och Marsh-tratten omsorgsfullt.



j070m033c.eps

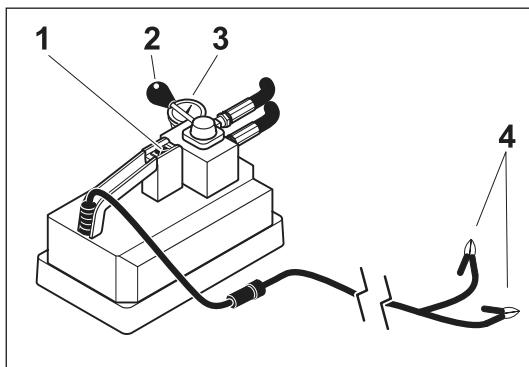
4. Ritsa en rak linje (A) på båda sidor av skarven för att sätta ihop.
5. Ritsa en andra linje (B) på den rörliga sidan av skarven i motsatt riktning mot åtdragningen. Se tabellen för rätt avstånd.

Hopsättning	Avstånd
övergångsskarvdon till JT4020 All Terrain-rör	3/8 in (9,5 mm)
övergångsskarvdon till sändarhus	1/2 in (13 mm)
övergångsskarvdon till JT4020 Mach 1-rör	1/2 in (13 mm)



j07om071h.eps

6. Anslut Hydratong-nyckelns strömförsörjningsanordning.
 - Sätt fast slangarna från strömförsörjningsanordningen på cylindern.
 - Sätt fast ledningarna (4) på ett 12-volts batteri.
7. Flytta skyttelventilens handtag (2) mot mätaren (3) och tryck på kontakten (1) för att dra åt eller lossa skarven.
8. För att flytta kedjetångerna och fortsätta att dra åt eller lossa skarven, ska handtaget flyttas bort från mätaren och sedan tillbaka mot mätaren; tryck sedan på kontakten igen.
9. Ge akt på mätaren och läs dekalen för att uppnå ett moment på ca 4000 lb-ft (5 420 N•m). Dra sedan åt skarven tills den andra linjen (B) möter den första (A).

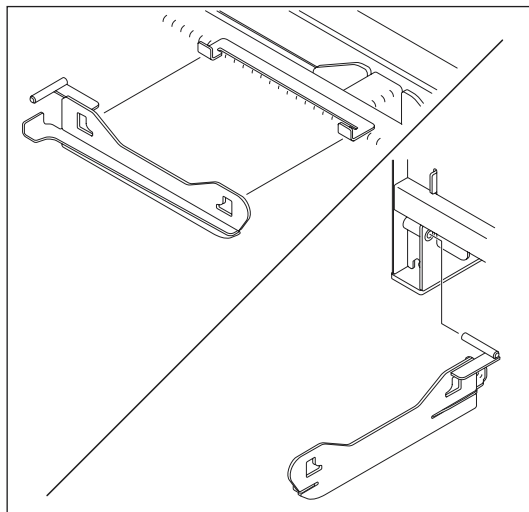


j07om030c.eps

VIKTIGT! Mätaren visar ungefärligt åtdragningsmoment. Använd den ritsade linjen till att erhålla exakt moment.

10. Flytta handtaget till mitten (neutralläget) för att lätta på trycket.
11. Koppla loss slangarna och ta bort Hydratong-komponenterna.

4. Ta bort röranslaget (förvaras på utsidan av borramen) och sätt fast det på framsidan av rörlådan.
5. Hög upp röret till rad 4.
6. Flytta röret till de extra rörlastarna.
 - Flytta rörlastarvagnarna inåt.
 - Sänk ner röret i de extra rörlastarna.
7. Flytta rörlastarvagnarna utåt.



j07om038c.eps



⚠ VARNING Tung vikt. Last, som faller eller rör sig, utgör fara för liv och lem. Använd rätta arbetsmetoder och utrustning eller håll ett säkert avstånd.

ANMÄRKNING: Ett borrör är tungt. Se till att det finns nog personal att tillsätta eller ta bort ett rör till/från rörlådan för hand.

8. Ta bort röret från de extra rörlastarna och förvara det på lämpligt sätt.
9. Upprepa steg 5 t.o.m. 8 för att lasta av återstående tillsatta rör.
10. När alla extra rör har lastats av med de extra rörlastarna:
 - Stäng båda de extra rörlastarna.
 - ta bort röranslaget och förvara det på borramen
 - Gå bort från rörlastaren.
 - Avsluta borttagningen av de återstående rören i rad 4 (se "Borttagning av rör" på sid. 109).

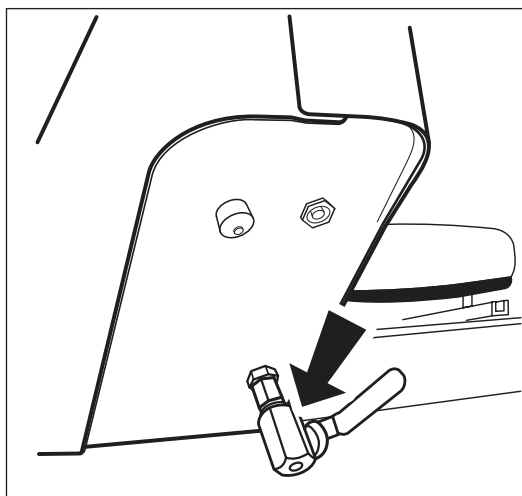
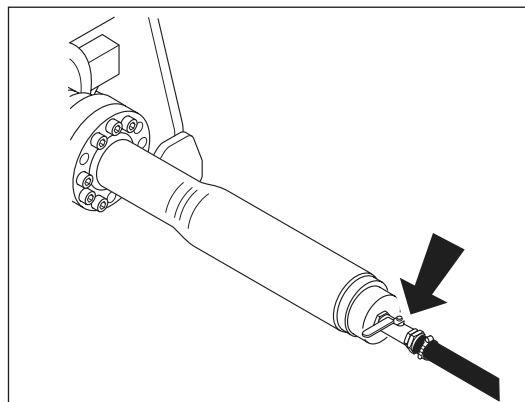
Diagnoskod på två rader	Felkod	Beskrivning	Möjlig orsak
SPN 1080, FMI 4	187	5-volts likströmsförsörjning	sensors försörjningsspänningskrets nr 2 – spänningen lägre än normalt eller kortsluten till låg källa
SPN 111, FMI 3	195	kylmedelsnivå	sensor krets för kylmedelsnivå – spänningen högre än normalt eller kortsluten till hög källa
SPN 111, FMI 4	196	kylmedelsnivå	sensor krets för kylmedelsnivå – spänningen lägre än normalt eller kortsluten till låg källa
SPN 111, FMI 18	197	kylmedelsnivå	kylmedelsnivå – giltiga data, men under normalt funktionsområde, måttligt allvarlig nivå
SPN 1484, FMI 31	211	J1939-fel	ytterligare extra felkoder har loggats in, förhållandet föreligger
SPN 175, FMI 3	212	oljetemperatur	oljetemperaturens sensor krets – spänningen högre än normalt eller kortsluten till hög källa
SPN 175, FMI 4	213	oljetemperatur	oljetemperaturens sensor krets – spänningen lägre än normalt eller kortsluten till låg källa
SPN 175, FMI 0	214	oljetemperatur	oljetemperatur – giltiga data, men över normalt funktionsområde, högst allvarlig nivå
SPN 108, FMI 3	221	barometertryck	barometertryckets sensor krets – spänningen högre än normalt eller kortsluten till hög källa
SPN 108, FMI 4	222	barometertryck	barometertryckets sensor krets – spänningen lägre än normalt eller kortsluten till låg källa
SPN 1080, FMI 3	227	5-volts likströmsförsörjning	sensors försörjningsspänningskrets nr 2 – spänningen högre än normalt eller kortsluten till hög källa
SPN 109, FMI 3	231	kylmedelstryck	kylmedelstryckets sensor krets – spänningen högre än normalt eller kortsluten till hög källa
SPN 109, FMI 4	232	kylmedelstryck	kylmedelstryckets sensor krets – spänningen under normalt funktionsområde, måttligt allvarlig nivå
SPN 109, FMI 18	233	kylmedelstryck	kylmedelstryck – giltiga data, men under normalt funktionsområde, högst allvarlig nivå
SPN 190, FMI 0	234	motorvarvtal	høgt motorvarvtal – giltiga data, men över normalt funktionsområde, högst allvarlig nivå
SPN 111, FMI 1	235	kylmedelsnivå	låg kylmedelsnivå – giltiga data, men under normalt funktionsområde, högst allvarlig nivå
SPN 644, FMI 2	237	utvändig varvtalsingång	utvändig varvtalsingång (synkronisering av flera enheter) – oregelbundna, sporadiska eller felaktiga data

Borrmaskinen skyddas mot frost

Borrmaskinen kan stå ute över natten när det fryser, om polypropylenbaserat frostskyddsmedel (art.nr 265-644) cirkuleras genom enheten innan den stängs av.

Tillsätt frostskyddsmedel

1. Fyll behållaren med 8 gal (30 l) godkänt frostskyddsmedel.
2. Sätt in en plugg på sugsidan av borrvätskepumpen.
3. Öppna ventilen under behållaren med frostskyddsmedel.
4. Sätt in återvinningsadaptorn för frostskyddsmedel i spindeln. Se till att ventilen (se bilden) är öppen.
5. Vrid borrvätskevredet motsols till nollläget.
6. Starta maskinen och ställ in gasreglaget på lågt gaspådrag.
7. Slå på vätskepumpkontakten.
8. Vrid borrvätskevredet långsamt medsols tills lampan tänds.
9. Kör pumpen tills frostskyddsmedel kommer ut genom spindeln.
10. Stäng av vätskepumpen. Stäng ventilen på återvinningsadaptorn för frostskyddsmedel.
11. Öppna ventilen under det högra manöverbordet (se bilden)
12. Upprepa steg 5 t.o.m. 8.
13. Stäng ventilen under det högra manöverbordet när frostskyddsmedlet kommer ut genom den.
14. Stäng av vätskepumpen.



Varje användning

Ställe	Uppgift	Anmärkningar
BORRVERKTYG	Smörjning av verktygshuvudet	pumptätningfett (art.nr 256-036)

ANMÄRKNING: Se "Borrör" på sid. 141 ang. information och säkerhetsföreskrifter som gäller borrör.

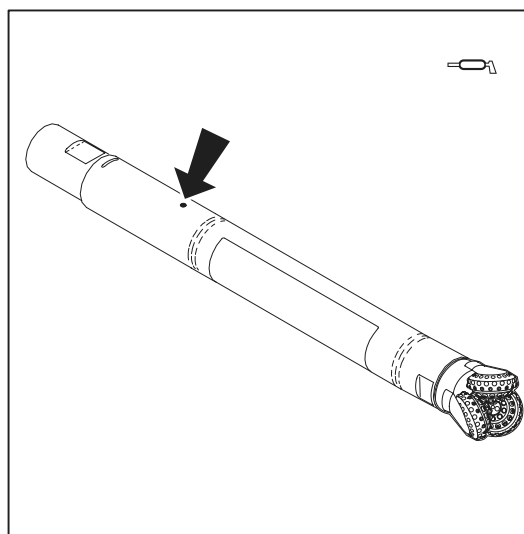
Borrverktyg

Smörjning av verktygshuvudet

Smörj verktygshuvudet med pumptätningfett (art.nr 256-036) var 8:e timme och efter varje borring.

Smörjning:

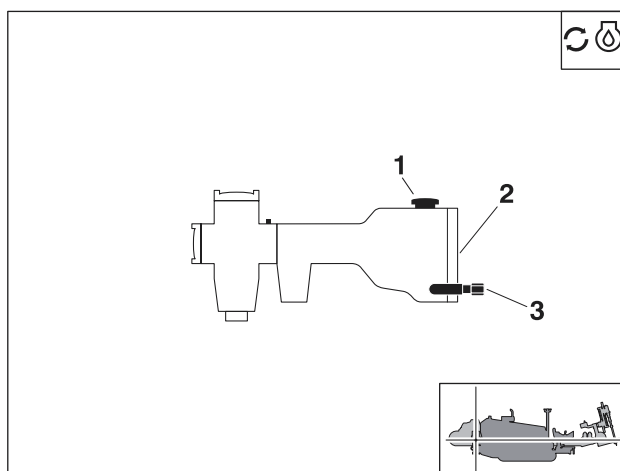
1. Ta bort sexkantspluggen.
2. Sätt in en nippel.
3. Vrid verktyget för hand och fyll det med pumptätningfett tills det kommer ut genom den främre tätningen.
4. Ta bort nippeln.
5. Sätt tillbaka pluggen.



j07om039h.eps

Byte av olja i vätskepumpen (inledande service)

Byt oljan efter de första 50 timmarna och var 1 000:e timme därefter. Bibehåll oljenivån mitt i siktglaset eller jäms med pyskranen (2). Tappa ur vid pluggen (3). Fyll på vid (1) med SAE 30 motorolja utan renande medel. 70 gpm-pumpen rymmer 4 qt (3,8 l) 120 gpm-pumpen rymmer 10 qt (9,4 l)

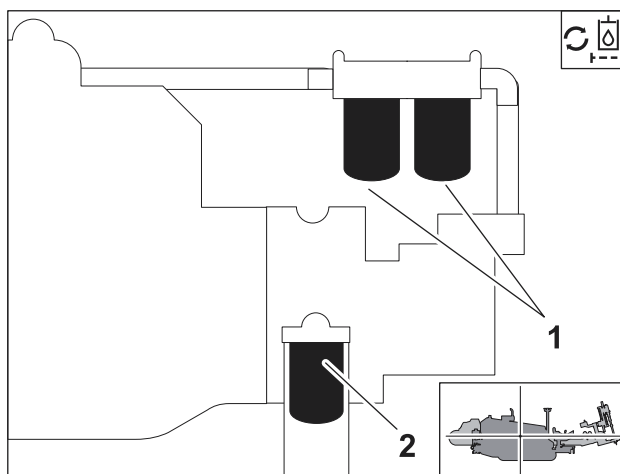


j29om014h.eps

Utbyte av hydrauloljefilter (inledande service)

Byt ut tre hydrauloljefilter efter de första 50 timmarna. Byt sedan ut dem var 250:e timme. Byt ut filtren oftare om filterindikatorn visar att det behövs.

VIKTIGT! Om hydraulsystemet måste öppnas för reparation, måste ett nytt filter (art.nr 157-486) installeras under de första 50 driftstimmarna. Om detta filter blir igensatt inom färre än 20 timmar, ska det ersättas med ett rent filter. Efter 50 timmars normal funktion ska det ersättas med ett rent filter.



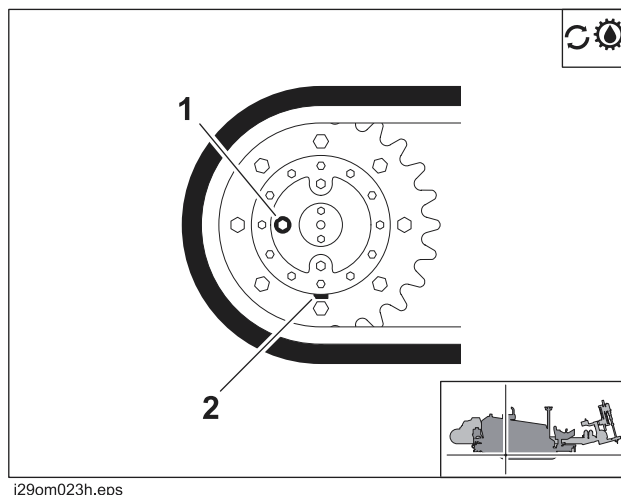
j29om021h.eps

Byte av olja i förflyttningsväxellådan

Byt oljan i båda växellådorna var 1 000:e timme. Kapaciteten är 1.6 qt (1,5 l).

Vid bytet:

1. Ta bort avtappningspluggen (2) och tappa ut oljan.
2. Sätt tillbaka pluggen.
3. Kör maskinen för att rotera påfyllningspluggen (1) tills den befinner sig jäms med mitten av växellådan.
4. Ta ut pluggen och fyll på med MPL tills oljan står jäms med öppningen.
5. Sätt tillbaka pluggen.



j29om023h.eps

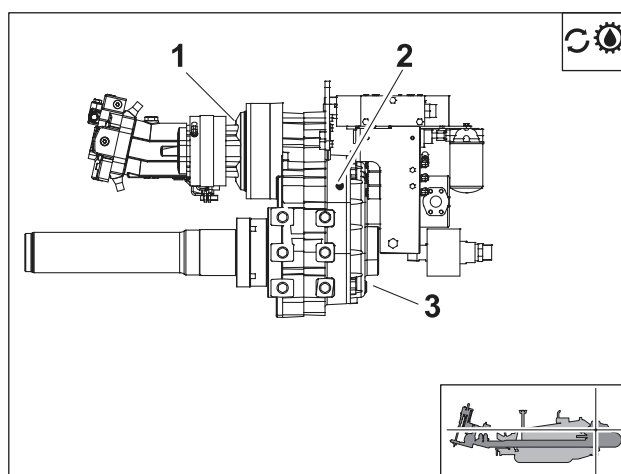
VIKTIGT!

- Borrarnen måste stå vågrätt för att avläsningen ska bli exakt.
- Använd en medhjälpare till att avgöra pluggens läge för kontroll och påfyllning.
- Fyll inte på för mycket.

Byte av olja i rotationsväxellådan

Tappa ut oljan vid avtappningspluggen (3) var 1 000:e timme. Fyll på med MPL vid påfyllningspluggen (1) tills oljan står jäms med siktglasöppningen (2). Sätt tillbaka pluggarna. Kapaciteten är 9 qt (8,5 l).

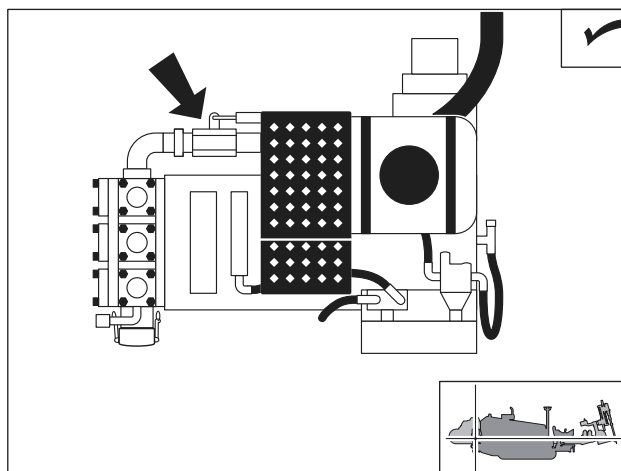
VIKTIGT! Borrarnen måste stå vågrätt för att avläsningen ska bli exakt.



j29om027h.eps

Kontroll av vätskepumpens kulventil

Kontrollera att den hydrauliska kulventilen inte läcker. Dra åt packningen runt ventilspindeln efter behov, och kontakta Ditch Witch-återförsäljaren ang. en utbytespackning.



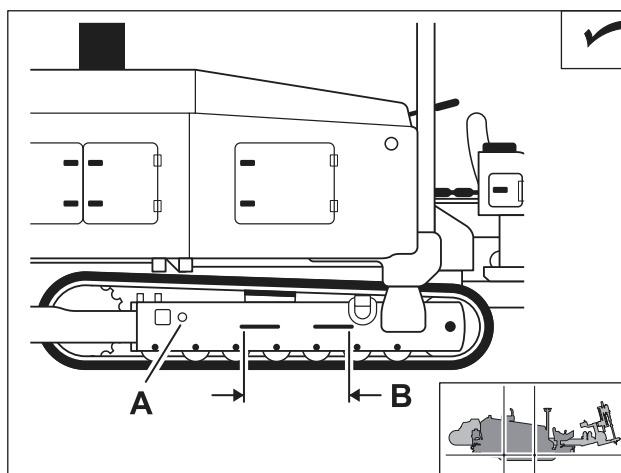
j29om040h.eps

Kontroll av larvbandens spänning och skick

Kontrollera spänningen och skicket och justera eller byt ut efter behov. Kontakta Ditch Witch-återförsäljaren ang. reservdelar.

Justering:

1. Pumpa in MPG i förskruvningen (A) tills fjäderhöjden är 17 3/4-18 in (451-457 mm), när den mäts genom fönstren (B).
2. Kör rakt framåt en maskinlängd och kontrollera spänningen igen.



j29om041h.eps

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL