

JT20

Deutz® TD2.9L4

Instruktionsbok



CMW®

Utgåva 1.0
Ursprunglig anvisning

053-3244(SW)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Service **153**

serviceintervaller och anvisningar som gäller denna maskin, inklusive smörjning, utbyte av förslitningsdelar samt grundläggande underhåll

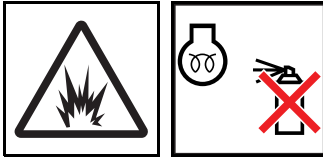
Specifikationer **187**

maskinspecifikationer, inklusive vikt, mått, effekt och vätskekapacitet

Support **193**

garantipolicy för denna maskin och procedurer för garantianspråk och utbildning

12



⚠ VARNING Förovarmare. Brand eller explosion kan orsaka svåra personskador eller dödsolyckor. Använd aldrig startvätska.

13



⚠ FARA Verktyg som är i rörelse eller som slungas. Kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador. Använd aldrig rörnnycklar på borrsträngen. Följ rutinerna i instruktionsboken.

14



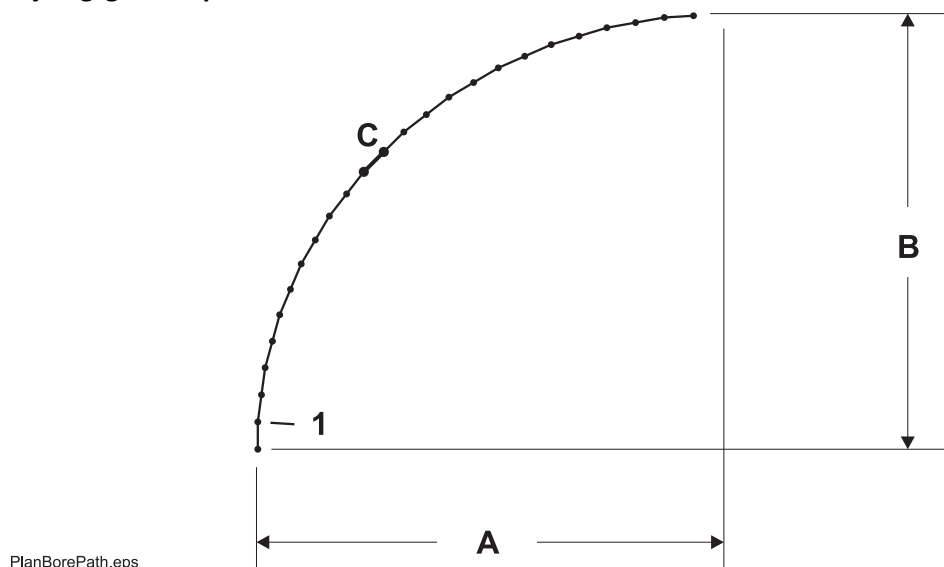
⚠ VARNING Underjordiska rör och ledningar. Kontakt kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador. Lokalisera och verifiera underjordiska rör och ledningar innan grävning eller borrning påbörjas.

15



⚠ FÖRSIKTIGHET! Höga ljudnivåer. Exponering kan orsaka hörselnedsättning. Använd hörselskydd.

Böjningsgränser per rör



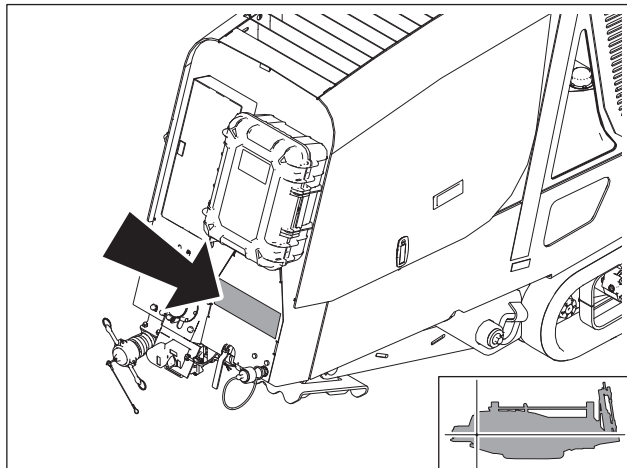
JT20 Power Pipe® HD

Rör (C)	Framåt (B)		Böjning (A)	
	ft in	m	ft in	m
1	10 ft 0 in	3,0 m	0 ft 5.6 in	0,1 m
2	19 ft 11 in	6,1 m	1 ft 10 in	0,6 m
3	29 ft 7 in	9 m	4 ft 2 in	1,3 m
4	39 ft 1 in	11,9 m	7 ft 5	2,2 m
5	48 ft 2 in	14,7 m	11 ft 6 in	3,5 m
6	56 ft 11 in	16 m	16 ft 5 in	5 m
7	65 ft 1 in	19,8 m	22 ft 1 in	6,7 m
8	72 ft 9 in	22,2 m	28 ft 7 in	8,7 m
9	79 ft 9 in	24,3 m	35 ft 8 in	10,9 m
10	86 ft 1 in	26,2 m	43 ft 5 in	13,2 m
11	91 ft 8 in	27,9 m	51 ft 9 in	15,8 m
12	96 ft 5 in	29,4 m	60 ft 6 in	18,4 m
13	100 ft 4 in	30,6 m	69 ft 9 in	21,3 m
14	103 ft 4 in	31,5 m	79 ft 3 in	24,2 m
15	105 ft 6 in	32,1 m	89 ft	27,1 m
16	106 ft 8 in	32,5 m	98 ft 11 in	30,2 m
17	107 ft	32,6 m	107 ft	32,6 m

Tillbehör

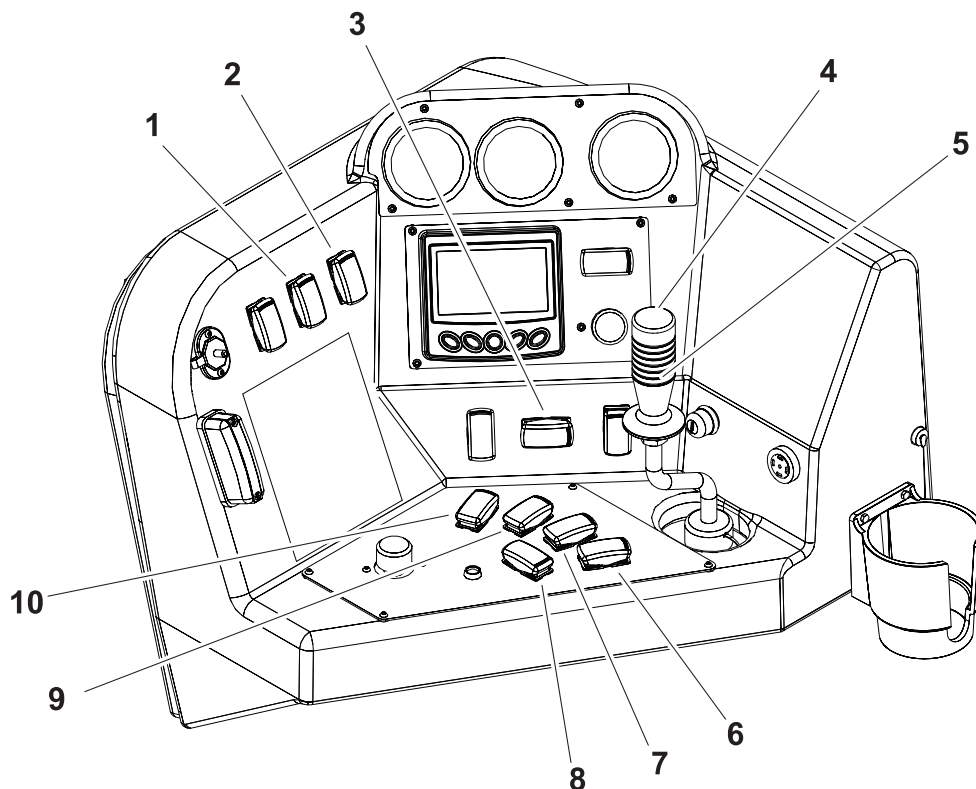
Brandsläckare

Placera en brandsläckare nära kraftförsörjningsenheten, men inte i närheten av platser där antändning kan ske enligt bilden. Brandsläckaren måste vara godkänd för både oljebränder och elektriska bränder. Den måste också uppfylla alla gällande föreskrifter.



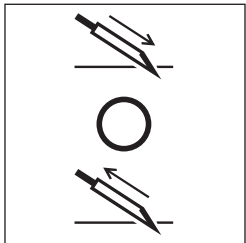
j38om015h.eps

Rörlastning

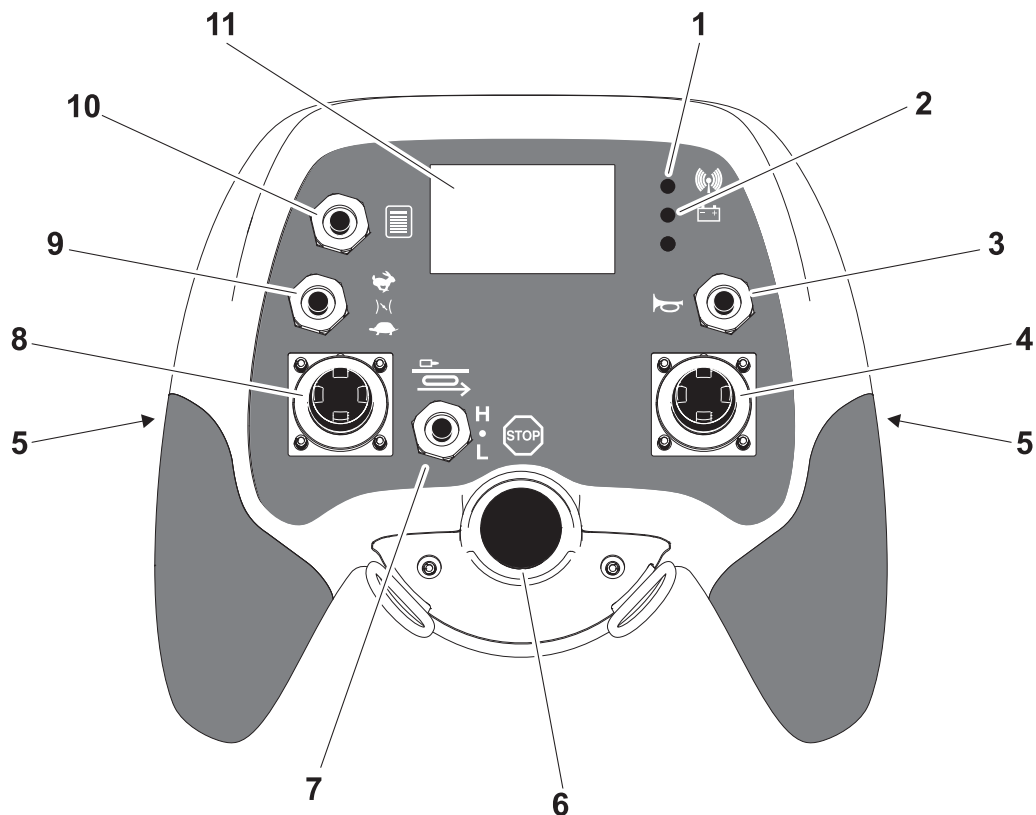


j80om047w19.eps

- | | |
|--|---|
| 1. Kontakt för tillsättning/borttagning av rör | 6. Rörlyftkontakt |
| 2. Resume/set (återgångs-/inställningskontakt) | 7. Kontakt för rörlastarvagn |
| 3. Kontakt för rörlåda | 8. Kontakt för rotation med två varvtal |
| 4. Återgångskontakt | 9. Rörgriparkontakt |
| 5. Reglage för skruvnyckel | 10. Kontakt för rörmörjning |

Punkt	Beskrivning	VIKTIGT!
1. Kontakt för tillsättning/ borttagning av rör  c00ic031h.eps	<p>Tryck på dess övre del för att aktivera den automatiska funktionen för tillsättning av rör.</p> <p>Flytta den till mittläget för att använda manuella rörlastarreglage.</p> <p>Tryck på dess nedre del för att aktivera den automatiska funktionen för borttagning av rör.</p>	Se "Använda det automatiska rörlastarsystemet" på sid. 104.

Trådlös fjärrkontroll



Remote_Setup_Control_8_22_2019.eps

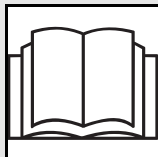
VIKTIGT: Förarplatsen måste vara tom när den trådlösa fjärrkontrollen används.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Indikator för kommunikationslänk | 7. Körlägesreglage |
| 2. Statuslampa för strömförsörjning | 8. Körspak för höger larvband |
| 3. Kontakt för strömförsörjning/aktivering/
signalhorn | 9. Gasreglage |
| 4. En styrspak/vänster körspak | 10. Kontakt för val av körläge |
| 5. Föraravkänningskontakt | 11. LCD-display |
| 6. Avstängning av motorn | |

Punkt	Beskrivning	VIKTIGT!
<p>3. Menytangent/ realtidsklocka</p>	<p> Tryck för att välja huvudmeny.</p> <p>Visar tid.</p>	<p>Se "Huvudmeny" på sid. 71.</p>
<p>4. Visningstangent för ESID-status</p>	<p> Tryck för att välja display för elskydds-enhet (ESID).</p>	
<p>5. Tangent för att dölja/ återkalla</p>	<p> Tryck för att dölja/återkalla diagnosmeddelanden.</p>	

Start

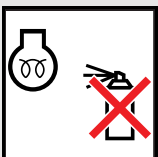
NÖDSTOPP: Vrid av tändningen.



! VARNING Felaktig användning av maskinen kan orsaka svåra personskador eller dödsolyckor. Läs och förstå instruktionsboken och alla andra säkerhetsanvisningar före användning. Lär dig använda alla reglage.

Gör följande för att undvika skador:

- Låt hydrauloljan bli varm före drift i kall väderlek. Kall hydraulisk vätska kan förlänga framdrivningens stopptid.
- Kontakta Ditch Witch®-återförsäljaren beträffande start i extrema temperaturer.



! VARNING Förvärmare. Brand eller explosion kan orsaka svåra personskador eller dödsolyckor. Använd aldrig startvätska.

ANMÄRKNING: Om motorn dras runt men inte startar inom 30 sekunder förhindrar motorns ECU start för att startmotorn ska få svalna. Vänta minst två minuter och försök igen.

1. Se till att alla reglage står i neutralläget.
2. Sätt i nyckeln och aktivera tillbehör med tändningslåset.
3. **Om maskinen startas i normala förhållanden:** Starta motorn och kör med lågt gaspådrag under lätt belastning i minst tre minuter innan du kör med tyngre belastning.

Om maskinen startas i kallt väder:

- 3.1 Starta motorn när lampan för kallstartväntan slocknar.
- 3.2 Låt motorn och hydrauloljan värmas upp genom att gradvis öka motorvarvtalet i upp till 30 minuter.
- 3.3 Efter uppvärmning, manövrera alla hydraulreglage vid lågt gaspådrag tills reglagen fungerar enligt beskrivningen i respektive kapitel.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

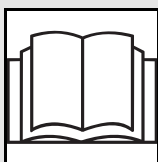
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Avlastning



⚠ VARNING

Horisontalrörelse. Kan orsaka allvarliga eller livsfarliga krosskador. Läs och förstå instruktionsboken och alla säkerhetsanvisningar före användning.

1. Förbered släpvagnen och ramperna för avlastning.
2. Ta bort fästordningarna.
3. Starta motorn.
4. Hög stödbenen.
5. Om fastsurrningssats används, kör långsamt framåt tills framändan av borramen kommer ut ur stödet.
6. Hög borramen.
7. Ställ in gasspjället på lågt.
8. Backa långsamt ner maskinen från släpvagnen eller ramperna.

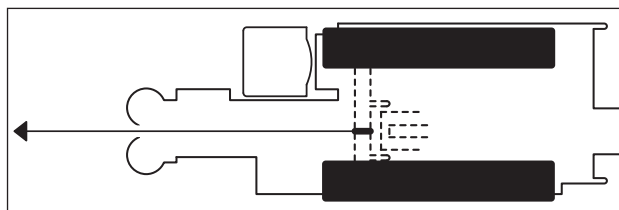
Hämtning

Under normala förhållanden bör maskinen inte bogseras. Om maskinen blir obrukbar och måste hämtas:

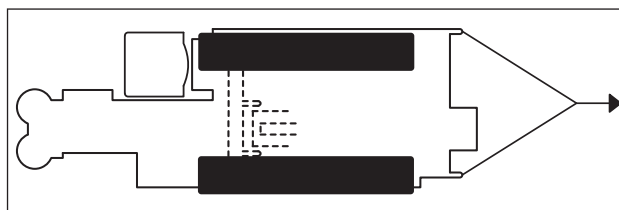
- Bogsera inte längre än 100 ft (30 m) långsammare än 1 mph (1,6 km/tim).
- Använd bogseringskedjor med lämplig dimensionering för den maximala bogseringskraften.
- Använd högst 1,5 gånger maskinens vikt.

Förbered maskinen

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Sätt klossar för larvbanden.
3. Sätt fast kedjan i den fästpunkt (se bilden) som vetter mot bogseringsfordonet.



j38om002w19.eps



j38om003w19.eps

Förberedelse av sändarhus

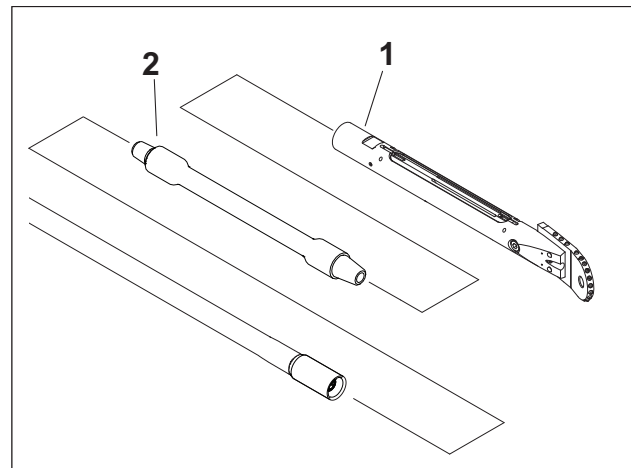
ANMÄRKNING: Sändaren måste kalibreras efter installation i sändarhuset. Se sändaroperatörens instruktionsbok.

VIKTIGT: Val av munstycke och skär beror på arbetssituationen. Se sid. 124 för ytterligare information eller kontakta Ditch Witch®-återförsäljaren.

1. Välj munstycke efter behov.
2. Välj skär.
3. Sätt fast skäret på sändarhuset.
4. Installera sändaren. Se sändaroperatörens instruktionsbok.
5. Sätt locket på sändarhuset.

Användning av direktanslutningsmetoden

1. Starta motorn.
2. Placera övergångsskarvdonet (2) i främre nyckeln.
3. Applicera fogmassa.
4. Kläm åt främre nyckeln.
5. Flytta långsamt släden framåt tills SaverLok® möter övergångsskarvdonet.
6. Vrid spindeln medsols tills SaverLok gängas på övergångsskarvdonet.
7. Stäng av motorn.
8. Anslut sändarhuset (1) till övergångsskarvdonet.
9. Starta motorn.
10. Placera skarven mellan nycklarna.
11. Använd maskinens vridmoment till att dra åt ordentligt.

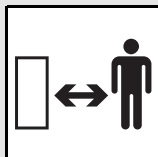


j59om122w.eps

Upptagning av borrhuvudet till markytan



⚠ FARA Verktyg som är i rörelse eller som slungas. Kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador. Använd aldrig rörnnycklar på borrarsträngen. Följ rutinerna i instruktionsboken.



⚠ FARA Roterande axel. Orsakar allvarliga eller livsfarliga krosskador. Håll ett säkert avstånd.

Gör följande för att undvika skador:

- Spårningsoperatören och föraren på bormaskinen ska ha tvåvägskommunikation.
- Föraren av bormaskinen ska anvisas att stänga av borrarsträngsrotationen, så fort borrarskäret kommer ut ur borrhålet. Använd enbart tryckning till att skjuta ut borrarsträngen utanför utgångshålet.
- Håll alla personer undan från den synliga borrarsträngen.
- Gå inte in i gropen förrän bormaskinföraren ger tydligt besked om att maskinen är avstängd. Om DrillLok®-läge används ska du inte gå in i gropen förrän DrillLok-läget har stängts av och DrillLok-indikatorn tänds. Se "DrillLok®-system" på sid. 136.

1. Styr borrhuvudet till målgropen eller upp genom markytan.

ANMÄRKNING: Se "Rekommenderade böjningsgränser" på sid. 28.

2. Stäng av borrarvåtskan så snart borrhuvudet kommer ut.
3. Om DrillLok®-läget används, låt spårningsoperatören fjärrstoppa tryckning/dragning och rotation. Spårningsoperatören måste säkerställa att DrillLok-indikatorn lyser innan borrarverktyg byts.

Om DrillLok-läget inte används, stäng av maskinen och låt spårningsoperatören förvara nyckeln innan borrarverktyg byts.

4. Rengör borrhuvudet.

VIKTIGT: Säkerställ att gängorna hålls rena.

5. Koppla loss EZ-Connect-skarven eller använd snabbnyckeln för att ta bort borrhuvudet. Se "Snabbnyckel" på sid. 128.

Körning

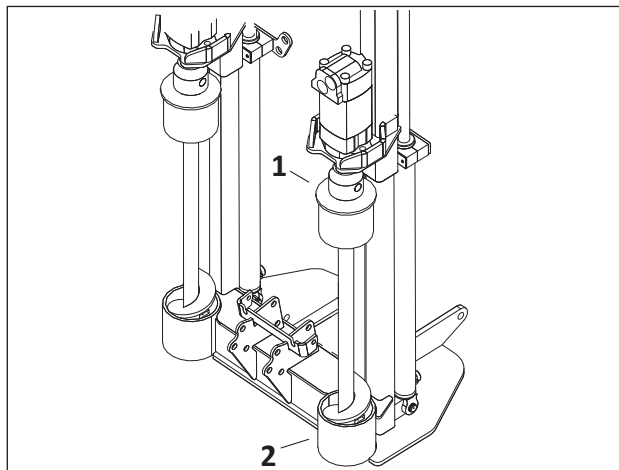
VIKTIGT: Försök inte använda förankringsreglagen medan borrvätskan är påslagen.

4. Använd rotations- och tryckningsreglagen till att driva ner förankringsdonet i marken.

ANMÄRKNING: Se till att centreringslocket (1) och centreringsröret (2) är rätt monterade så att förankringsdonet inte skadas.

5. Använd hög rotationshastighet och lågt tryck till att driva in förankringsdonet i marken.

VIKTIGT: Var noga med att anpassa förankringsdonets rotation till dess rörelse. Förankringsdon som drivs in på rätt sätt, ska inte skruva upp jord.



j80om050w19.eps

6. Förankringsdonet sitter som det ska när centreringslocket sitter ordentligt mot centreringsröret.
7. Upprepa förfarandet med det andra förankringsdonet.

Borttagning

1. Använd förankringsreglagen till att långsamt ta upp förankringsdonet ur marken.
2. Upprepa förfarandet med det andra förankringsdonet.

Borrör

Regelbunden skötsel av rör

Förbehandling av nytt rör

ANMÄRKNING: Om inte denna rutin följs kan rör skadas eller förstöras.

VIKTIGT: Förbehandla en ny SaverLok® med hjälp av denna rutin.

Upprepa denna rutin tre gånger för varje rör innan det används första gången.

1. Smörj alla gängor och ansatser på rörets båda ändar för hand med kopparbaserad fogmassa. Se "Rekommenderade smörjmedel" på sid. 158.
2. Sätt ihop rören och dra åt skarven.
3. Ta isär skarven.
4. Flytta tillbaka röret till lådan.

Smörj skarvarna före varje användning

Smörj gängor och ansatser på utvändiga skarvar med fogmassa. Detta förhindrar rost och reducerar slitaget på ansatser och gängor. Se "Rekommenderade smörjmedel" på sid. 158.

Rengör gängorna

Rengör gängorna efter behov med en tvålvattenlösning under högt tryck.

ANMÄRKNING: Använd inte bensin eller andra petroleumbaserade lösningsmedel. De förhindrar att fogmassan fastnar på skarvarna och reducerar gängornas livslängd.

Byte av SaverLok®

ANMÄRKNING: Om SaverLok inte byts ut kommer borrör att skadas.

Eftersom varje rör kommer i kontakt med SaverLok ska SaverLok kontrolleras regelbundet med avseende på slitage. Jämför skicket på SaverLok-gängorna med skicket på borrörgängorna. Byt ut SaverLok varje gång dess gängor inte är i bättre skick än borrörgängorna. Se "SaverLok®-system" på sid. 181.

Användning av simulator för kontakt med elektriska ledningar

Använd simulatoren för kontakt med elektriska ledningar (art.nr 220-1275) för att testa ESID-systemets spännings- och strömsensorer. Om värdena är lägre än vad som anges här måste batteriet i simulatoren bytas ut och testet upprepas. Om värdena fortfarande är lägre än vad som anges, kontakta Ditch Witch®-återförsäljaren för att låta reparera ESID före borring.

Test på ström

Test på ström vid normal styrka:

1. Dra en ledning genom strömtransformatorn.
2. Kläm ihop ledningsändarna så att en slinga bildas.
3. Välj ESID-menyn på displayen.
4. Flytta simulatorkontakten till "current" (ström) och tryck på testknappen.
5. Läkta visningen på displayen.
 - ESID-stapeldiagrammet ska visa halv skala på skärmen.
 - ESID % och strömmen "A" ska visa 30 % eller högre på skärmen.

Testa strömnivåer vid kontaktstyrka:

1. Dra två eller tre slingor genom strömtransformatorn.
2. Följ testrutinen ovan.
3. Skärmen ska visa följande:

Med två slingor:

 - Strömmen "A" bör vara 80 % eller högre.
 - Kontaktlarmet kan slås på och av.

Med tre slingor:

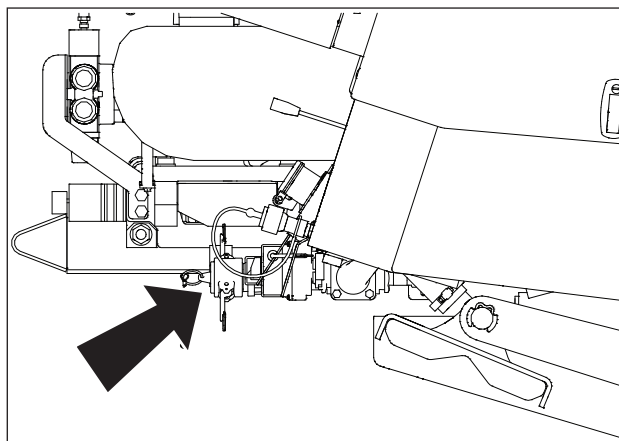
 - Strömmen "A" ska vara 130 % eller högre.
 - Kontaktlarmet ska vara på hela tiden.

Frostskyddsmedel i maskinen

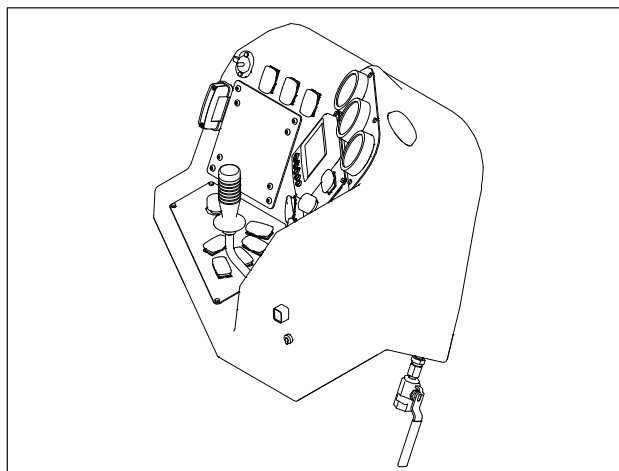
Denna maskin kan lämnas ute över natten när det fryser, om den är utrustad med ett alternativt frostskyddssystem och ett polypropylenglykolbaserat RV-frostskyddsmedel cirkuleras genom vätskeledningarna innan maskinen stängs av.

Tillsättning av frostskyddsmedel

1. Fyll frostskyddsmedel i frostskyddsmedelsbehållaren. Se "Specifikationer" på sid. 187.
2. Sätt in en plugg i snabbkopplingen för borrvätskepumpen (se bilden).
3. Öppna ventilen under behållaren med frostskyddsmedel.
4. Sätt in återvinningsadaptorn (extrautrustning) för frostskyddsmedel i spindeln.
5. Se till att borrvätskeflödet är avstängt.
6. Se till att ventilen är öppen som på bilden.
7. Starta maskinen och kör med lågt gaspådrag.
8. Aktivera borrvätskereglering.
9. Öka borrvätskeflödet långsamt tills frostskyddsmedel kommer ut genom spindeln.
10. Inaktivera borrvätskereglering.

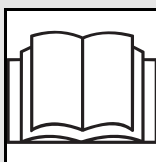


j80om009w19.eps



j80om008w19.eps

Godkänt bränsle

**! VARNING**

Dieselolja med extra låg svavelhalt (ULSD) utgör en större statisk antändningsrisk än tidigare dieselsammansättningar med högre svavelhalt. Undvik dödsolyckor eller svåra personskador pga. brand eller explosion; rådgör med bränsle- eller bränslesystemleverantören för att säkerställa att leveranssystemet är i enlighet med bränslestandarderna för korrekta jordnings- och förbindningsförfaranden.

Denna motor är avsedd att drivas med dieselolja. Använd enbart bränsle av hög kvalitet som motsvarar ASTM D975 nr 2D, EN590 eller motsvarande. Vid temperaturer under 32 °F (0 °C) kan blandningar avsedda för vinterbruk användas. Se motorns instruktionsbok för ytterligare information.

ANMÄRKNING: Använd endast dieselbränsle med extra låg svavelhalt (max. 15 ppm svavelinnehåll i USA och Kanada, eller 10 mg/kg i EU och Japan) i den här maskinen. Högre svavelhalter skadar motorn och efterbehandlingsenheten.

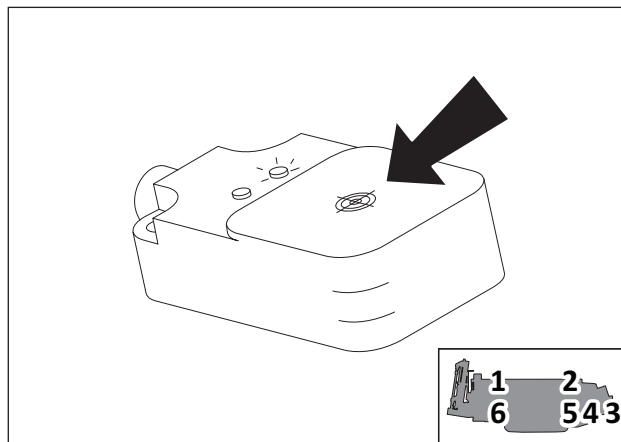
Biodieselblandningar upp till 5 % (B5) är godkända för användning i denna maskin. Bränslet måste motsvara specifikationerna för dieselbränsle enligt ovan. På en del ställen kan större blandningar användas om vissa steg vidtas. Extra försiktighet krävs när biodiesel används, särskilt vid funktion i kallt väder eller förvaring av bränslet. Kontakta Ditch Witch®-återförsäljaren eller motortillverkaren för ytterligare information.

Reglage

Testa före start och var 10:e timme. Rengör eller byt ut efter behov.

1. Sätt i nyckeln och aktivera tillbehör med tändningslåset.
2. Placera ett metallföremål ovanför målet (se bilden) på varje kontakt.

Punkt	Beskrivning
1	Kontakt för främre rörlåda
2	Kontakt för bakre rörlåda
3	Bakre anslagskontakt
4	Bakre startlägeskontakt
5	Rörlastarvagnens startlägeskontakt
6	Främre startlägeskontakt

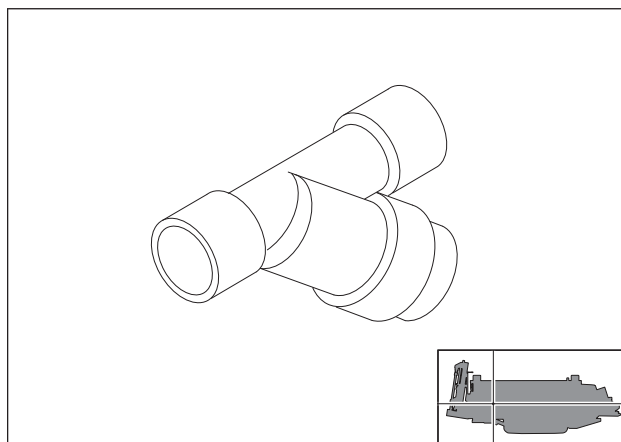


j80om025w19.eps

3. Om den gula lampan tänds fungerar kontaktens sensor.

Borrvätskans Y-sil

Kontrollera Y-silen före start och var 10:e timme. Se till att Y-silen är fri från skräp och fungerar som den ska. Rengör efter behov.

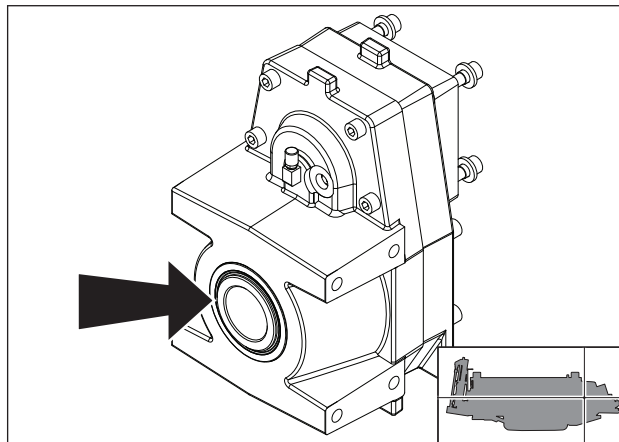


j80om026w19.eps

Rotationsväxellåda

Smörj rotationsväxellådans kilspår med EPG var 1 000:e timme.

1. Koppla bort batteriet.
2. Rengör området kring rotationsväxellådan.
3. Koppla loss slangen och ta bort vattenvidhuvudet.
4. Ta bort SaverLok®-kragen.
5. Ta ut den glidande axeln genom framsidan av växellådan.
6. Rengör och torka alla komponenter.
7. Stryk EPG på alla invändiga kilspår.
8. Täck den rörliga utgångsaxelns kilspår med EPG.
9. Sätt ihop igen.
10. Anslut batteriet.

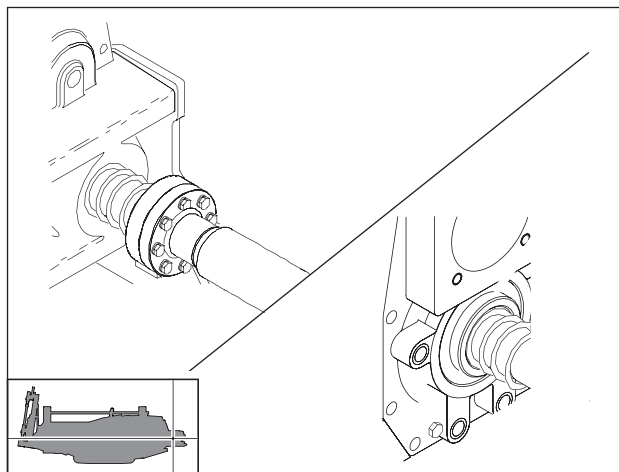


j80om036w19.eps

Rotationsväxellådans utgångsaxel

Smörj rotationsväxellådans glidande utgångsaxel med EPS var 50:e timme.

1. Rengör och torka axeln.
2. Applicera EPS på axeln. Flytta axeln in och ut för hand efter behov för att se till att alla skydd är täckta.



j38om001w20.eps

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL