

JT100 Mach 1/All Terrain

Manuale dell'operatore



CMW®

Edizione 4.0
TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTION

053-2584(I)




CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

	Dati tecnici dati tecnici della macchina, inclusi pesi, misure, requisiti elettrici e rifornimenti	235
	Assistenza garanzia della macchina e procedure per ottenere interventi in garanzia e addestramento	241
	Registro di manutenzione registro dei principali interventi eseguiti sulla macchina	243

Precauzioni per l'argano

Preparazione

Ogni giorno prima di usare l'argano ispezionarlo visivamente per assicurarsi che sia in buone condizioni. Eseguire le seguenti verifiche:

- Prima di utilizzare l'argano, assicurarsi che non presenti un eccesso di olio, grasso, fango e detriti.
- Verificare l'argano all'inizio di ogni turno per assicurarsi che i sistemi operativi siano in buono stato.
- Verificare che i dispositivi di sicurezza siano funzionanti e in posizione.
- Verificare che braccio della gru, tubi flessibili e perni di collegamento non siano usurati o danneggiati.

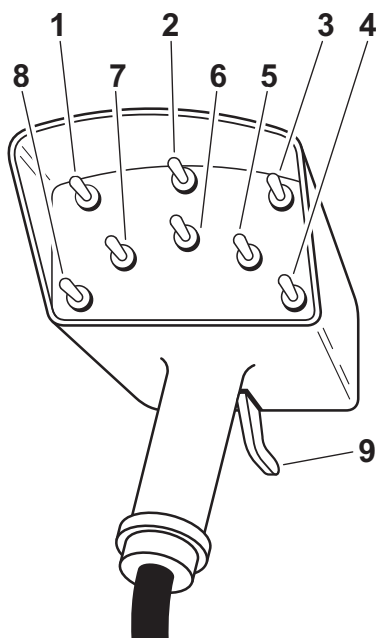
Trasporto

- Prima di spostare l'unità, riporre sempre lo stabilizzatore ausiliario.
- Prima di effettuare il trasporto, riporre adeguatamente l'argano.
- Non guidare con un carico sospeso dall'argano.

Approntamento del cantiere

- Durante l'utilizzo dell'argano usare sempre gli stabilizzatori dell'unità verificando che siano adeguatamente posizionati su plinti solidi.
- Installare sempre lo stabilizzatore ausiliario per l'utilizzo dell'argano sul **lato motore** dell'unità.
- Se lo stabilizzatore ausiliario poggia su un ostacolo o altro oggetto che ne impedisce il sostegno del carico, valutare la possibilità di bloccarlo sotto al braccio nel punto più vicino possibile all'estremità esterna, in modo da consentire il sostegno del carico.
- Se lo stabilizzatore ausiliario non poggia sul terreno a causa di buche o pendenze, bloccarlo in modo da fornire all'unità un appoggio solido ed in piano.
- Quando si opera su terreno soffice, applicare alla base dello stabilizzatore ausiliario dei pattini ampi per evitare che affondi.
- Prima di iniziare le operazioni di sollevamento, assicurarsi che i carichi siano adeguatamente fissati.

Comando pensile dell'argano

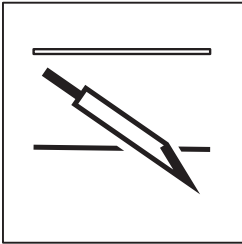













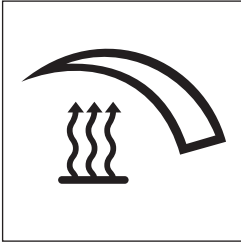
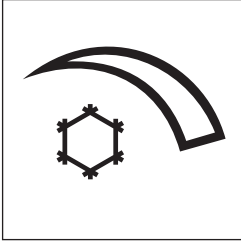
j28om013t.eps

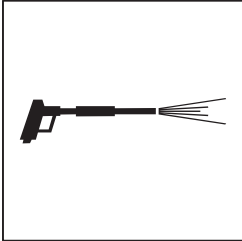

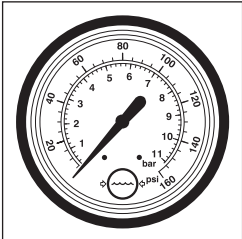
- | | |
|---|--|
| 1. Interruttore di alimentazione | 6. Interruttore di comando rotazione del braccio dell'argano |
| 2. Interruttore di arresto motore a distanza | 7. Interruttore di comando del braccio esterno |
| 3. Interruttore di comando ausiliario | 8. Interruttore di comando del braccio interno |
| 4. Interruttore di comando del pressapali di ancoraggio | 9. Comando di velocità |
| 5. Interruttore di comando estensione | |

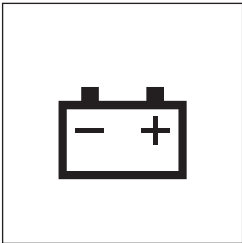

IMPORTANTE:

- L'unità di comando pensile dell'argano non funziona se l'operatore è al posto di comando della perforatrice e l'interruttore di abilitazione dell'argano non è attivato.
- Prima di azionare l'argano, rilasciare la fascia di bloccaggio sul braccio dell'argano.

Componente	Descrizione	Note
<p>2. Interruttore di aggiunta/manuale/rimozione aste</p>  <p>c00ic059t.eps</p>	<p>Per selezionare la funzione automatica di aggiunta di aste, premere la sezione verde dell'interruttore.</p> <p>Per servirsi dei comandi manuali, portare l'interruttore nella posizione centrale.</p> <p>Per selezionare la funzione automatica di rimozione di aste, premere la sezione bianca dell'interruttore.</p>	<p>Vedi "Aggiunta di aste" a pagina 126.</p> <p>Vedi "Rimozione di aste" a pagina 134.</p>
<p>3. Interruttore di sollevamento delle aste</p>	<p>Per abbassare, premere </p> <p>Per sollevare, premere </p>	
<p>4. Interruttore delle ganasce delle aste</p>	<p>Per chiudere, premere </p> <p>Per aprire, premere </p>	
<p>5. Interruttore della navetta delle aste</p>	<p>Per spostare la navetta verso la cassa delle aste, premere </p> <p>Per spostare la navetta verso il fusello, premere </p>	<p>IMPORTANTE: le navette non funzionano se la protezione delle navette non è in posizione operativa.</p>
<p>6. Interruttore di inclinazione del telaio anteriore</p>	<p>Per abbassare la parte anteriore del telaio della perforatrice, premere </p> <p>Per sollevare la parte anteriore del telaio della perforatrice, premere </p>	
<p>7. Interruttore di inclinazione del telaio posteriore</p>	<p>Per abbassare la parte posteriore del telaio della perforatrice, premere </p> <p>Per sollevare la parte posteriore del telaio della perforatrice, premere </p>	
<p>8. Interruttore di lubrificazione delle aste</p>	<p>Per applicare il composto per giunti sui filetti in corrispondenza di connettore sostituibile e chiavi, premere </p>	

Componente	Descrizione	Note
<p data-bbox="204 279 539 331">3. Comando temperatura del riscaldatore</p>  <p data-bbox="261 583 367 600">c00ic301h.eps</p>	<p data-bbox="586 279 932 365">Per aumentare la temperatura, ruotare la manopola in senso orario.</p> <p data-bbox="586 384 932 470">Per diminuire la temperatura, ruotare la manopola in senso antiorario.</p>	
<p data-bbox="204 630 539 682">4. Comando temperatura del condizionatore</p>  <p data-bbox="261 934 367 951">c00ic302h.eps</p>	<p data-bbox="586 630 932 716">Per diminuire la temperatura, ruotare la manopola in senso orario.</p> <p data-bbox="586 735 932 821">Per aumentare la temperatura, ruotare la manopola in senso antiorario.</p>	

Componente	Descrizione	Note
<p data-bbox="203 279 527 336">2. Interruttore del maniccotto di lavaggio</p>  <p data-bbox="261 583 349 600">c00ic058t.eps</p>	<p data-bbox="584 279 779 336">Per nebulizzare, premere</p> <p data-bbox="584 352 868 384">Per disattivare, premere</p> 	
<p data-bbox="203 630 506 686">3. Indicatore della pressione del fluido</p>  <p data-bbox="261 942 365 959">c00ic308h.eps</p>	<p data-bbox="584 630 933 714">Mostra la pressione del fluido di perforazione fornita alla pompa.</p>	

Componente	Descrizione	Note
<p>7. Spia di alimentazione elettrica</p>  <p>c00ic081h.eps</p>	<p>La spia verde indica che l'alimentazione elettrica è sufficiente per il funzionamento della scatola dei comandi.</p> <p>Il sistema di protezione da scariche elettriche è in funzione se è accesa anche la spia di OK.</p>	
<p>8. Pulsante di auto-test</p>  <p>c00ic075h.eps</p>	<p>Premere per avviare l'auto-test manuale.</p> <p>Premere per ripristinare il sistema dopo la rilevazione di una scarica elettrica.</p>	<p>Consente di verificare tutti gli impianti ed i circuiti, tranne il limitatore di tensione.</p> <p>AVVISO: Vedi "Danneggiamento di una linea elettrica" a pagina 18.</p>

Rialesatura

1. Montaggio della batteria per rialesatura. Vedi pagina 132.
2. Avviamento della perforatrice e regolazione dell'acceleratore.
3. Determinazione della portata del fluido di perforazione. Verifica della fuoriuscita di fluido da tutti gli ugelli. Vedi pagina 163.
4. Rimozione dell'asta dalla perforazione. Vedi pagina 134.
5. Rimozione di una cassa delle aste piena ed aggiunta di una cassa delle aste vuota (vedi pagina 142) per ultimare la rialesatura.
6. Rimozione del dispositivo di tiro. Vedi pagina 136.

Suggerimenti per la rialesatura

- Pianificare il lavoro di rialesatura prima della perforazione. Programmare un percorso di perforazione il più diritto possibile. Controllare i limiti di curvatura delle linee da interrare. Verificare di disporre di dispositivi di tiro adeguati.
- Le curvature devono essere il più gradualmente possibile.
- La qualità del fluido di perforazione è un elemento essenziale per la buona riuscita della rialesatura. Per informazioni su analisi dell'acqua, scelta degli additivi e miscelazione dei fluidi di perforazione, rivolgersi al concessionario Ditch Witch.
- La rialesatura richiede una maggiore quantità di fluido rispetto alla perforazione. Assicurarsi che venga usata una sufficiente quantità di fluido.

Abbandono del cantiere

1. Rimozione degli ancoraggi. Vedi pagina 139.
2. Lavaggio dell'unità e sistemazione degli attrezzi. Vedi pagina 189.
3. Smontaggio del sistema di protezione da scariche elettriche (vedi pagina 149) e scollegamento dal sistema di pompaggio del fluido (vedi pagina 190).
4. Sistemazione degli attrezzi. Vedi pagina 190.
5. Caricamento dell'unità su un rimorchio. Vedi pagina 190 e pagina 111.

Rimessaggio delle attrezzature

1. Uso dell'antigelo della perforatrice per il rimessaggio alle basse temperature. Vedi pagina 188.
2. Disattivazione dell'interruttore di scollegamento della batteria per il rimessaggio a lungo termine.

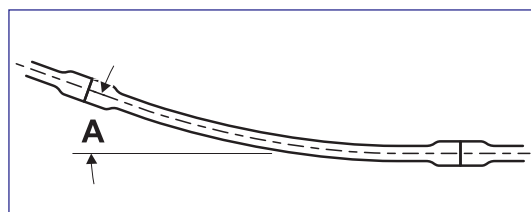
Limiti di curvatura consigliati

Le aste di perforazione Ditch Witch sono progettate per potersi flettere leggermente durante il funzionamento. Una lieve curvatura consente la variazione e correzione della direzione di perforazione. La curvatura oltre i limiti consentiti provoca danni non visivamente rilevabili. Tali danni si sommano e possono in seguito provocare l'improvvisa rottura di un'asta di perforazione.

IMPORTANTE: è necessario considerare i limiti di curvatura consigliati per qualsiasi curvatura e non solo all'inizio della perforazione.

Inclinazione dell'asta

Le aste di perforazione Ditch Witch vengono collaudate per potersi curvare ad un'inclinazione percentuale massima. Per l'asta di perforazione JT100 **Mach 1**, assicurarsi che le variazioni di inclinazione (A) non superino il **7%** dell'intera lunghezza di ciascuna asta. Per l'asta di perforazione JT100 **All Terrain**, assicurarsi che le variazioni di inclinazione (A) non superino il **7%** dell'intera lunghezza di ciascuna asta.



j07om003c.eps

AVVISO: una curvatura dell'asta di perforazione maggiore di quella ammessa danneggia le aste e, col passare del tempo, ne provoca la rottura. Le variazioni di inclinazione devono essere **equamente distribuite** su tutta la lunghezza dell'asta. Le variazioni di inclinazione massime in 1-2 ft (300-600 mm) di asta creano curvature brusche che danneggiano l'asta stessa.

Controllare l'inclinazione di ogni asta con il display remoto sul quadro di comando dell'operatore. Vedi "Display 750/752" a pagina 71.

Preparazione dell'attrezzatura

Livelli del fluido

- Carburante
- Fluido idraulico
- Liquido di raffreddamento del motore
- Stato di carica della batteria
- Olio motore

Condizioni e funzioni

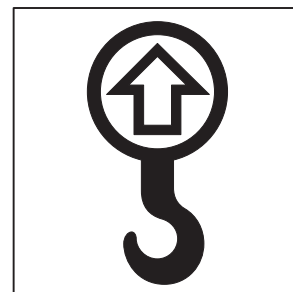
- Filtri (aria, olio, idraulico)
- Pompa del fluido
- Raccordi
- Pneumatici e cingoli
- Pompe e motori
- Miscelatore del fluido di perforazione
- Tubi flessibili e valvole
- Serbatoi dell'acqua

Sollevamento

Questa macchina non è configurata per il sollevamento. Ai fini del sollevamento, la macchina deve essere inserita in un container o caricata su una piattaforma idonea. Il peso della macchina è reperibile nei "Dati tecnici".

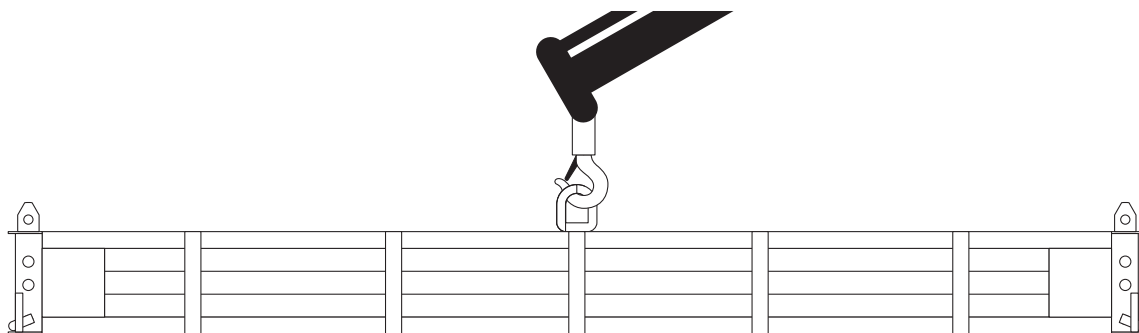
Procedura di sollevamento della cassa delle aste

I punti di sollevamento della cassa delle aste sono identificati da appositi adesivi. Il sollevamento effettuato in corrispondenza di qualsiasi altro punto non è sicuro e può danneggiare l'attrezzatura.



ic1319a.eps

Cassa delle aste



j17om080h.eps

Utilizzare l'argano facoltativo di bordo (vedi "Rimozione/installazione della cassa delle aste" a pagina 142) o qualsiasi argano adeguato alle dimensioni e al peso dell'attrezzatura. Vedere "Dati tecnici" a pagina 235 oppure misurare e pesare l'attrezzatura prima del sollevamento.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

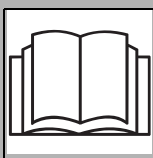
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Bloccaggio dell'asta



⚠ PERICOLO L'albero rotante può uccidere o schiacciare braccia o gambe. Tenersi a distanza di sicurezza.

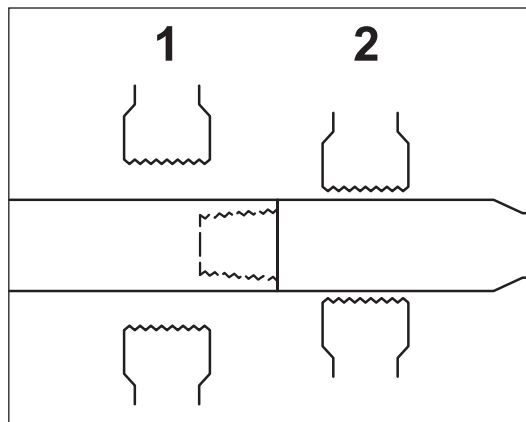
AVVISO: effettuare il bloccaggio su una parte diversa significa indebolire l'asta. In seguito, l'asta potrebbe spezzarsi, anche in normali condizioni di lavoro.



⚠ AVVERTENZA L'adozione di procedure errate potrebbe provocare infortuni gravi o mortali o danni alle cose. Imparare a usare correttamente l'attrezzatura.

AVVISO: dopo l'arresto del motore, le chiavi possono aprirsi. Assicurarsi che eventuali attrezzi di testa o aste nelle chiavi siano collegati al fusello o rimossi prima di procedere al trasporto.

Bloccare l'asta quando il giunto è centrato tra le chiavi (1 e 2). Effettuare il bloccaggio sulle aree di diametro maggiore su un lato della superficie del giunto.



j07om043c.eps

Registrazione del percorso di perforazione

Localizzare la testata di perforazione ad intervalli pari a metà della lunghezza dell'asta. A fine lavoro, registrare i dati reali riferiti a ciascuna asta di perforazione. Elencare i valori di inclinazione e profondità di ciascun giunto ed allegare una breve descrizione della procedura. Inoltre, tracciare un semplice schizzo del cantiere e riportare i valori della profondità e l'ubicazione approssimativa della linea interrata.

Per rappresentare graficamente e tracciare il percorso di perforazione, è possibile usare il Trac Management System Plus. Questo sistema impiega il ricevitore di localizzazione 750/752 o 8500, il display 750/752 o 8500, un trasmettitore di localizzazione ed un software speciale. Il display può memorizzare i lavori oppure il sistema può essere eseguito in loco con un computer portatile dotato di sistema operativo Windows® 95 o superiore. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Ditch Witch.



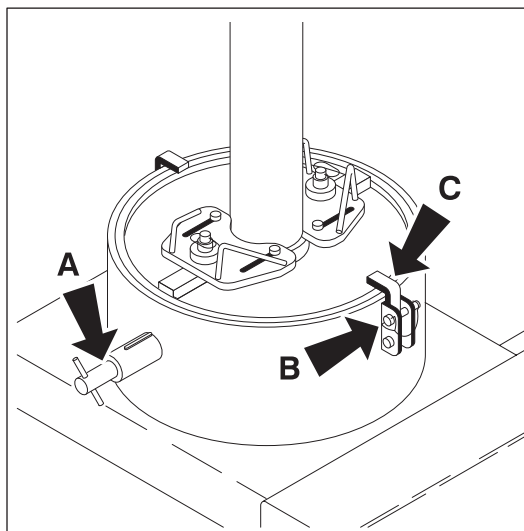
⚠ AVVERTENZA Le parti in movimento possono amputare mani o piedi. Tenersi a distanza di sicurezza.



⚠ PERICOLO L'albero rotante può provocare infortuni mortali o schiacciare braccia o gambe. Tenersi a distanza di sicurezza.

3. Assicurarsi che il pressapali di ancoraggio sia fissato all'argano e ruotare lentamente il braccio dell'argano verso la parte anteriore della perforatrice.
4. Collegare il pressapali di ancoraggio all'albero della coclea.
5. Usando l'argano, sollevare leggermente l'albero della coclea e rilasciare lo spinotto (A) caricato a molla posto sul lato della calotta della coclea.
6. Se non è possibile estrarre lo spinotto, tirare il perno a scatto (B) e sbloccare il fermo (C) della calotta.
7. Agire sui comandi di rotazione dell'argano e del braccio per inserire lentamente la coclea nel terreno.

IMPORTANTE: durante l'inserimento della coclea, regolare il braccio esterno in modo che l'albero della coclea resti ad un'angolazione di 90° rispetto al terreno.



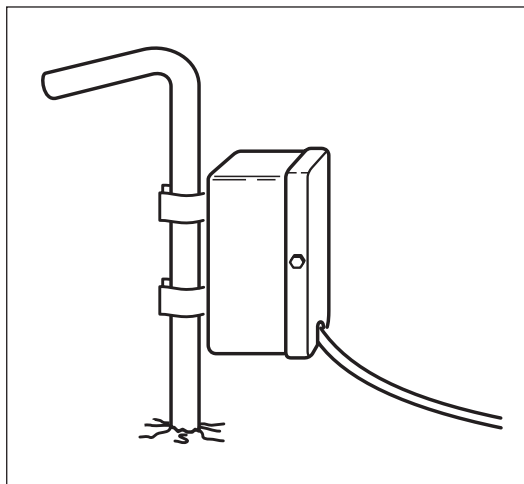
j17om084h.eps

8. Se l'albero della coclea non si inserisce completamente nel terreno, serrare il dado sulla calotta della coclea con l'apposito giradadi.
9. Scollegare il pressapali di ancoraggio dall'albero della coclea.
10. Inserire il giradadi sull'albero della coclea portandolo a contatto del dado.
11. Collegare il pressapali di ancoraggio al giradadi.
12. Agire sui comandi di rotazione dell'argano e del braccio per ruotare lentamente il giradadi fino a serrare adeguatamente il dado sulla calotta della coclea.
13. Scollegare il pressapali di ancoraggio dall'albero della coclea o dal giradadi e sollevare l'argano prima di iniziare la perforazione.

IMPORTANTE: prima di scollegare il pressapali di ancoraggio, verificare che l'argano non eserciti pressione, verso l'alto o verso il basso, sull'albero della coclea. Una pressione eccessiva può causare un brusco distacco del pressapali di ancoraggio.

Montaggio del rilevatore di tensione

1. Inserire un picchetto del limitatore di tensione nel terreno ad una distanza di almeno 6 ft (2 m) da qualsiasi componente del sistema.
2. Fissare il limitatore di tensione al relativo picchetto.



j07om021c.eps

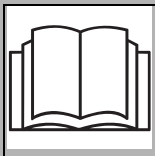
Prova del sistema di protezione da scariche elettriche

Se il sistema non supera una qualsiasi parte di questa prova, consultare "Ricerca dei problemi del sistema di protezione da scariche elettriche" alla pagina successiva. Non iniziare la perforazione fino a quando la prova non è stata completata con esito positivo.

1. Attivare la perforatrice.
2. Il modulo di comando ESID esegue delle prove interne per verificare tutti i componenti, tranne gli avvisatori acustici e le luci stroboscopiche.
3. Se la spia verde di OK e quella di alimentazione restano accese, premere il pulsante di auto-test per eseguire una prova completa del sistema di protezione. Durante questa prova:
 - tutte le spie si devono accendere;
 - il display alfanumerico deve visualizzare numeri;
 - gli allarmi e le luci stroboscopiche di tutte le unità collegate devono attivarsi.
4. Se la prova viene superata, le spie di OK e di alimentazione restano accese.
5. Usare il simulatore di scarica elettrica per controllare i sensori di tensione e corrente. Vedi pagina 153.

Comando del ricevitore di localizzazione

Descrizione generale



⚠ AVVERTENZA L'adozione di procedure errate potrebbe provocare infortuni gravi o mortali o danni alle cose. Imparare a usare correttamente l'attrezzatura.

Questa modalità consente all'operatore del ricevitore di localizzazione 750/752 o 8500 di disabilitare l'alimentazione idraulica alle funzioni di spinta e rotazione della perforatrice.

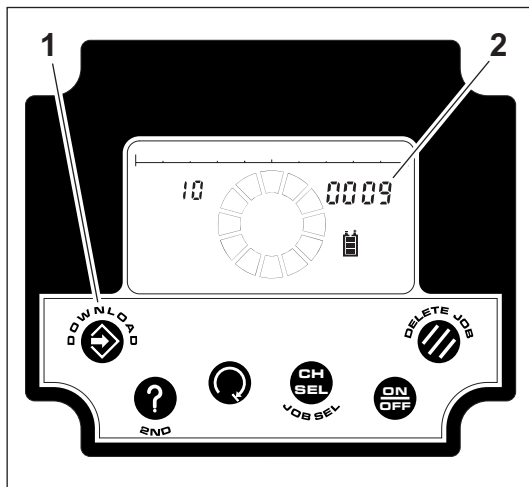
AVVISO: si ricorda che questa modalità non prevede l'arresto immediato delle funzioni di spinta e rotazione. Le funzioni si interrompono entro 16 secondi.

Usare il comando del ricevitore di localizzazione ad ogni sostituzione degli attrezzi di testa o in caso la batteria di aste di perforazione sia esposta. Tale comando interrompe le comunicazioni tra ricevitore di localizzazione e display. Quando ciò accade, la spia verde del comando del ricevitore, posta sulla perforatrice, si accende e le funzioni di spinta e rotazione vengono disattivate.

Funzionamento

Attivazione delle funzioni di spinta e rotazione

1. Avviare la perforatrice.
2. Spegnerne il display 750/752 o 8500.
3. Premere e tenere premuto il pulsante DOWNLOAD (scaricamento dati) (1) mentre si accende il display 750/752 o 8500 fino a quando non compare un codice a quattro cifre (2).

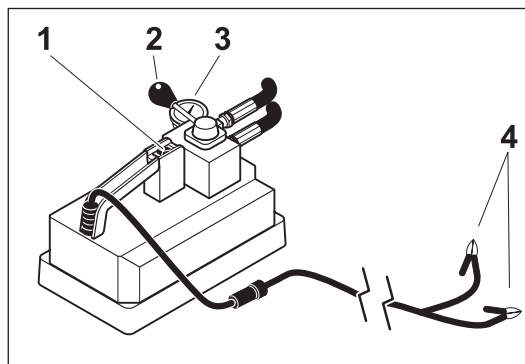


j07om023c.eps

6. Collegare il gruppo di alimentazione della chiave Hydratong.
 - Collegare i tubi flessibili del gruppo di alimentazione al cilindro.
 - Collegare i conduttori (4) alla batteria a 12 V.
7. Per serrare o allentare il giunto, spostare la manopola (2) della valvola pilota verso l'indicatore (3) e premere l'interruttore di alimentazione (1).
8. Per riposizionare le chiavi a catena e continuare a serrare o ad allentare il giunto, allontanare la manopola dall'indicatore e poi spostarla nuovamente verso lo stesso, quindi premere l'interruttore di alimentazione.
9. Controllare l'indicatore e fare riferimento all'etichetta per ottenere una coppia di circa 4000 lb-ft (5420 Nm). Quindi, serrare il giunto fino a quando la seconda linea (B) non si allinea alla prima (A).

IMPORTANTE: l'indicatore fornisce un valore indicativo della coppia; servirsi della linea precedentemente tracciata per ottenere la coppia esatta.

10. Portare la manopola in posizione centrale (neutra) per scaricare la pressione.
11. Scollegare i tubi flessibili e rimuovere i componenti della chiave Hydratong.



j07om030c.eps

Codice	Condizione	Risultato	Gravità
155	potenziometro di rotazione fuori specifica	il codice è memorizzato	non essenziale
166	assenza di continuità all'interruttore arresto posteriore di spinta	le funzioni di aggiunta e rimozione aste sono bloccate	non essenziale
215	assenza di continuità al sensore di posizione flottante	l'unione assistita è stata bloccata ed è stato memorizzato un codice	non essenziale
221	tensione dell'impianto inferiore a 12,5 V	il codice è memorizzato	non essenziale
233	presenza di entrambi i segnali di ingresso di perforazione e guida	le funzioni di perforazione e guida sono bloccate	essenziale
234	presenza di entrambi i segnali di ingresso di aggiunta e rimozione aste	le funzioni di aggiunta e rimozione aste sono bloccate	non essenziale
235	segnali di ingresso dei fincorsa anteriore e posteriore attivi	le funzioni di aggiunta e rimozione aste sono bloccate	non essenziale
241	problema alle navette	le funzioni di aggiunta o rimozione aste sono state interrotte ed è stato memorizzato un codice	non essenziale
242	problema alla chiave anteriore	le funzioni di aggiunta o rimozione aste sono state interrotte ed è stato memorizzato un codice	non essenziale
245	l'unità di comando è errata o non identificabile	tutte le funzioni sono bloccate	essenziale
251	valore fuori specifica dal sensore di posizione flottante	l'unione assistita è stata bloccata ed è stato memorizzato un codice	non essenziale
253	errore interno unità di comando	il codice è memorizzato	non essenziale
254	errore di lettura della tabella di approntamento	le funzioni di aggiunta e rimozione aste sono bloccate	essenziale
255	codice diagnostico indefinibile	il codice è memorizzato	non essenziale

Scollegamento

Scollegare e riporre i seguenti tubi flessibili e cavi (se in uso):

- cavi elettrici;
- picchetto del limitatore di tensione ESS;
- tubi flessibili per fluido.

Sistemazione degli attrezzi

Assicurarsi che chiavi, punte, dispositivi di tiro ed altri attrezzi siano caricati e fissati correttamente sul rimorchio.

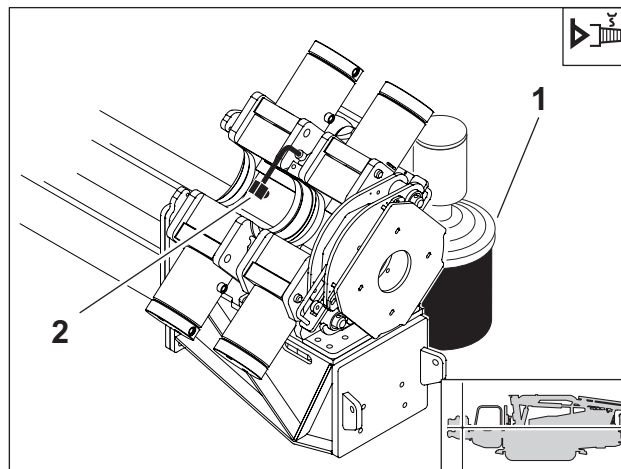
Preparazione della perforatrice per il carico

Assicurarsi che l'argano sia in posizione di riposo, la postazione dell'operatore sia in posizione di guida, la protezione del dispositivo di posizionamento aste sia sollevata ed il serbatoio del carburante sia pieno almeno per metà.

Controllo sistema lubrificazione aste

Controllare il livello di TJC del lubrificatore automatico delle aste prima dell'avviamento e ogni 10 ore di funzionamento. Sostituire il barilotto (1) secondo necessità. Per ulteriori informazioni sulla procedura, vedi "Sostituzione del barilotto di TJC del lubrificatore automatico" a pagina 228. Controllare gli ugelli spruzzatori (2) del lubrificatore automatico delle aste ogni 10 ore. Assicurarsi che gli ugelli non siano ostruiti e che funzionino correttamente. Pulirlo secondo necessità.

AVVISO: il composto per giunti Ditch Witch è stato formulato appositamente per il sistema di lubrificazione delle aste Ditch Witch. L'uso di altri composti può causare la formazione di ostruzioni nel sistema. Per ulteriori informazioni, vedi "Lubrificanti consigliati/ simboli di manutenzione" a pagina 194.



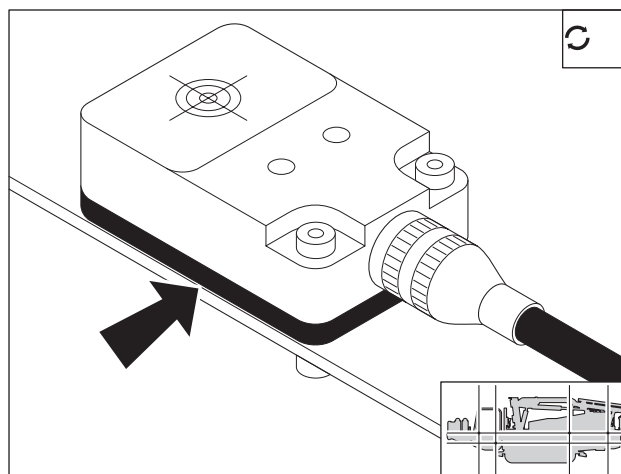
j28om093t.eps

Prova degli interruttori di comando del dispositivo di posizionamento aste

Controllare gli interruttori di prossimità prima dell'avviamento e ogni 10 ore di funzionamento; pulirli o sostituirli secondo necessità.

Per effettuare la prova

1. Portare l'interruttore di accensione nella posizione di accensione. Non avviare il motore.
2. Collocare un oggetto metallico sopra il punto di fine corsa di ciascun interruttore.
3. Se si illumina il LED giallo dell'interruttore, il sensore funziona correttamente.



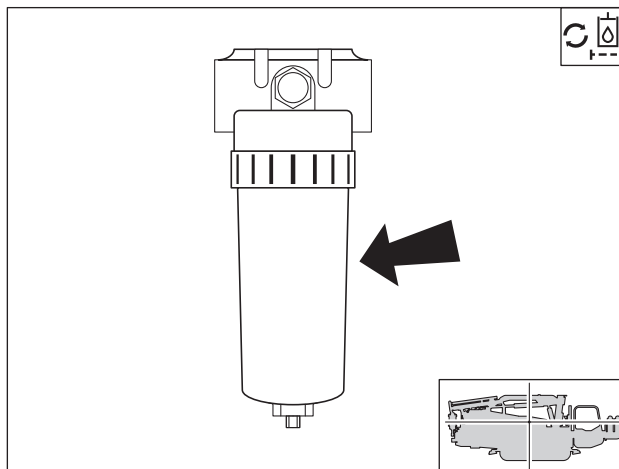
j28om064t.eps

Per regolare la posizione dell'interruttore

1. Rimuovere i due dadi e le viti dall'interruttore.
2. Inserire uno o più spessori (in figura) sotto l'interruttore fino a quando la spia gialla non si accende nel momento in cui l'interruttore stesso passa sotto il perno di selezione della fila.
3. Rimontare le viti e i dadi.

Sostituzione del filtro di carica remoto

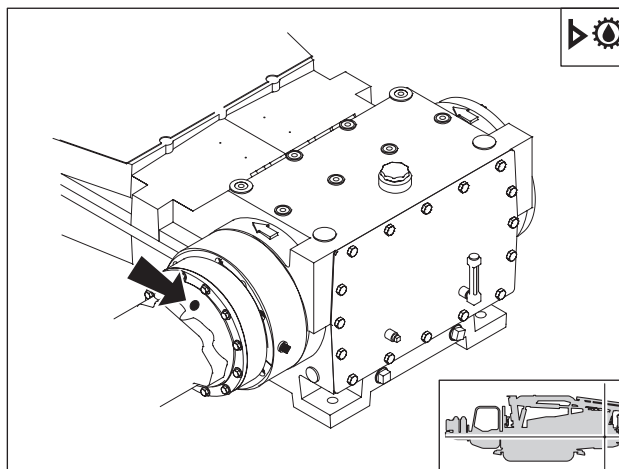
Sostituire dopo 50 ore.



j28om005h.eps

Controllo livello olio dei planetari del fluido di perforazione JT

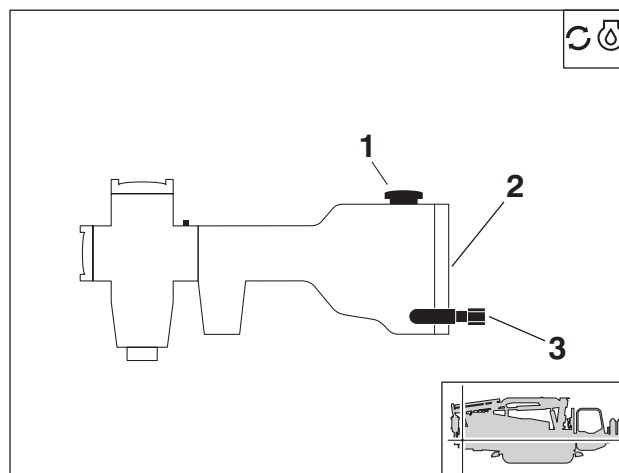
Controllare ogni 50 ore. Aggiungere MPL secondo necessità.



j28om004h.eps

Cambio olio pompa del fluido AT (iniziale)

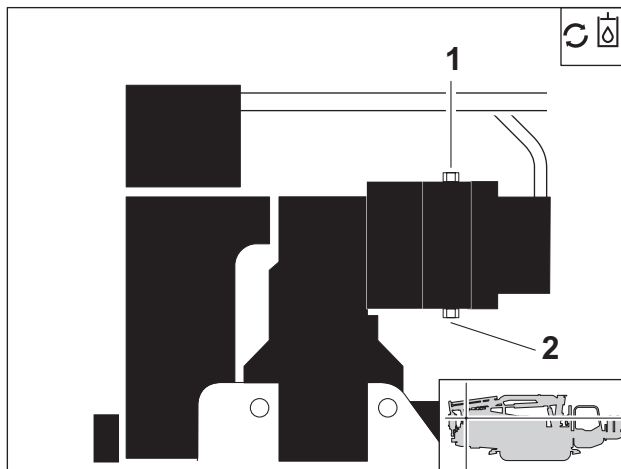
Cambiare l'olio della pompa del fluido dopo le prime 50 ore e successivamente ogni 1000 ore. Mantenere il livello al punto intermedio sul vetrospia o in corrispondenza del rubinetto di spurgo (2). Scaricare l'olio rimuovendo il tappo (2). Rabboccare con NDO dal bocchettone (1). La pompa da 70 gpm ha una capacità di 4 qt (3,8 l).



j28om140t.eps

Cambio dell'olio del freno del fusello

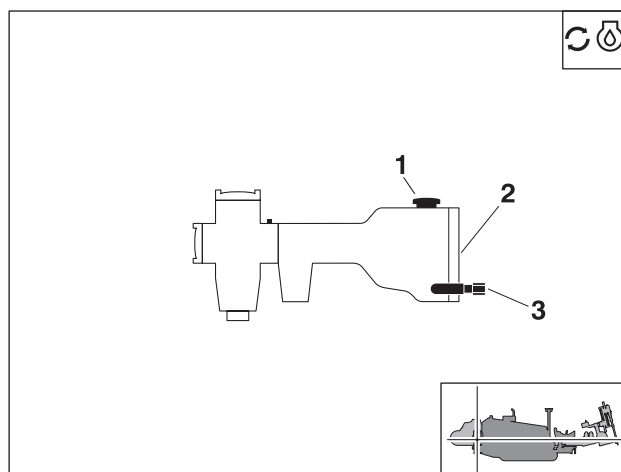
Scaricare (2) l'olio in corrispondenza del freno ogni 1000 ore. Rabboccare con THF dal bocchettone (1). La capacità è pari a 5 oz (148 ml).



j28om040t.eps

Cambio dell'olio della pompa del fluido AT

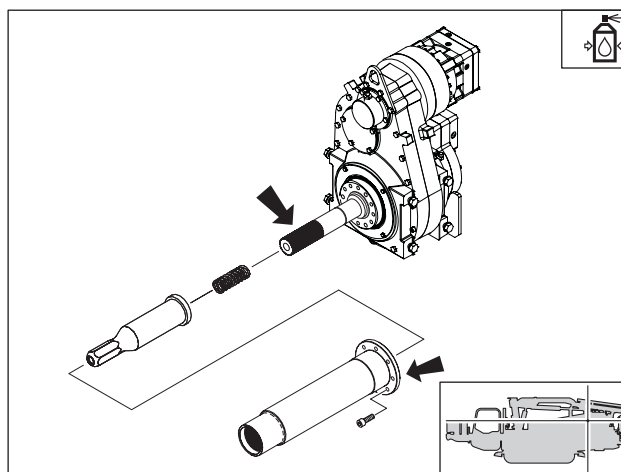
Cambiare l'olio dopo le prime 50 ore di funzionamento e successivamente ogni 1000 ore. Mantenere il livello al punto intermedio sul vetrospia o in corrispondenza del rubinetto di spurgo (2). Scaricare l'olio rimuovendo il tappo (3). Aggiungere NDO dal bocchettone (1). La pompa da 70 gpm ha una capacità di 4 qt (3,8 l).



j29om014h.eps

Lubrificazione collare della chiave del connettore sostituibile AT ed albero di uscita scorrevole

Lubrificazione con EPS ogni 1000 ore.



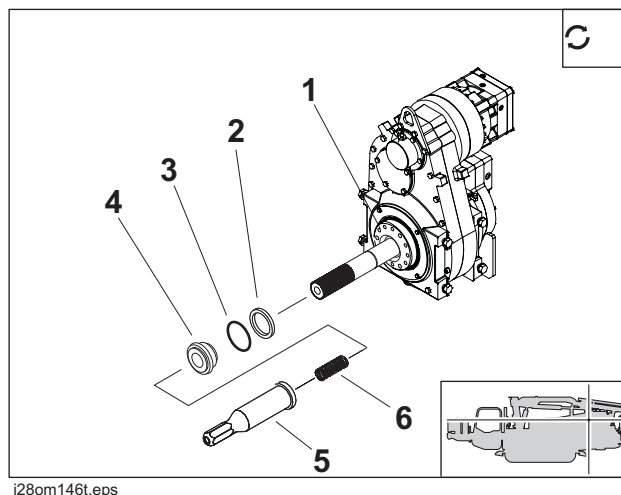
j28om144t.eps

Cambio gruppo interno di rotazione ad acqua (kit guarnizioni)

Sostituire il gruppo interno di rotazione ad acqua (kit guarnizioni) secondo necessità. Per i ricambi, rivolgersi al concessionario Ditch Witch.

Sostituzione

1. Smontare il connettore sostituibile. Non rimuovere i perni di riferimento dal fusello.
2. Rimuovere l'inserto esagonale (6) e la molla (7) dall'albero di comando.
3. Rimuovere l'anello elastico (5).
4. Rimuovere la guarnizione (4) ed il corpo principale (2).



IMPORTANTE: prestare attenzione quando si maneggia il corpo principale, per evitare la contaminazione della guarnizione. Evitare che il grasso venga a contatto con le guarnizioni interne durante l'installazione.

5. Ispezionare il perno di riferimento (1). Per effettuare la sostituzione, inserire il perno nuovo in un foro diverso, fino a portare la sommità del perno a filo con il diametro maggiore dell'albero.
6. Inserire il nuovo corpo principale (1) sull'albero di comando. Controllare l'O-ring (3) e sostituirlo secondo necessità.
7. Rivestire leggermente la guarnizione (3) con THF ed installarla sul corpo principale.

AVVISO: non montare le guarnizioni in assenza di lubrificazione, per evitare danni.

8. Inserire l'anello elastico (4) sul corpo principale.
9. Comprimere il kit guarnizioni fino ad installare l'anello elastico a fondo.
10. Installare l'inserto esagonale (5) la molla (6).
11. Installare il connettore sostituibile. Vedi pagina 223.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL