

JT100/JT100 All Terrain

Gebruikershandleiding



CMW

Uitgave 3.0

053-2816(DU)

Translation of the Original Instruction




CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

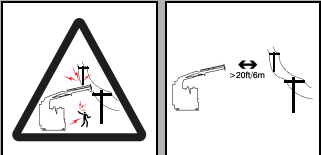


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

	Specificaties machinespecificaties zoals gewichten, maten, nominaal vermogen en de inhoud van vloeistofreservoirs	231
	Ondersteuning de garantie voor deze machine en procedures voor het verkrijgen van garantieservice en training	239
	Onderhoudsrapport een rapport van op de machine uitgevoerd groot onderhoud	237

In de buurt van elektriciteitsleidingen



⚠ GEVAAR Houd de giek uit de buurt van elektriciteitsleidingen. Anders is ernstig of dodelijk letsel het gevolg. Houd de vereiste afstand tussen giek en elektriciteitsleidingen aan. Maak gebruik van een controleur.

270-1983

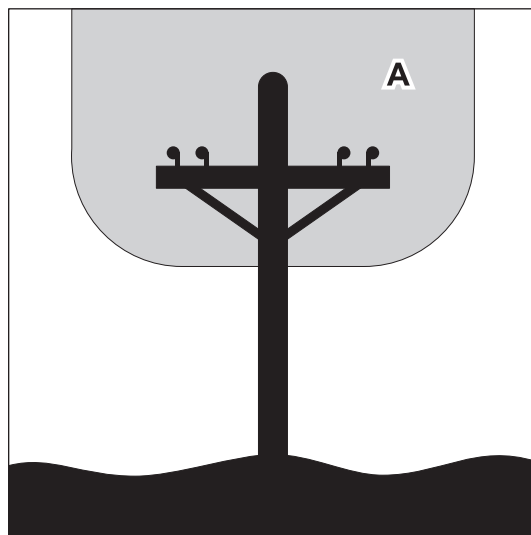
Bedien de aandrijfeenheid/lader nooit binnen 10 ft (3 m) van elektriciteitsleidingen met spanningen tot 50 kV. Voeg 1 ft (305 mm) afstand per extra 30 kV of minder toe (zie tabel links). Volg de desbetreffende (overheids)voorschriften bij werkzaamheden in de buurt van elektriciteitsleidingen. Handhaaf ook de vereiste minimale afstand tijdens transport (zie tabel rechts).

Normale spanning (fase-fase)	Vereiste minimale bedrijfsafstand	
tot 50 kV	10 ft	3 m
51-200 kV	15 ft	4,6 m
201-350 kV	20 ft	6 m
351-500 kV	25 ft	7,6 m
501-750 kV	35 ft	10,7 m
751-1000 kV	45 ft	13,7 m

Normale spanning (fase-fase)	Vereiste minimale transportafstand	
tot 0,75 kV	4 ft	1,2 m
0,76-200 kV	6 ft	1,8 m
50-345 kV	10 ft	3,8 m
346-750 kV	16 ft	4,9 m
751-1000 kV	20 ft	6,1 m
onbekend	20 ft	6,1 m

Gevaarzone (A) niet binnenrijden tenzij aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

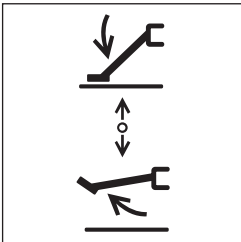
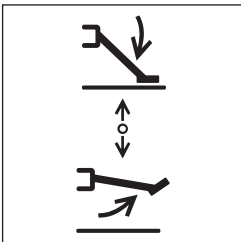
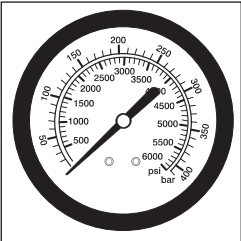
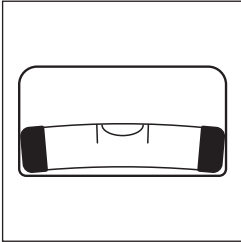
- Een daartoe aangestelde persoon heeft bevestigd dat de stroomverdelings- en -transmissieleidingen stroomloos zijn gemaakt en zichtbaar op het punt van de werkzaamheden zijn geaard.
- Isolerende afbaking (geen onderdeel van werktuig of aandrijfeenheid/lader) is opgericht om fysiek contact met de leidingen te voorkomen.

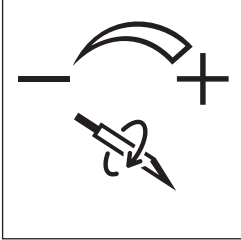
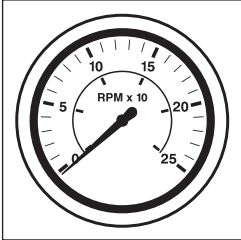


j170m101h.eps

Onderhoud

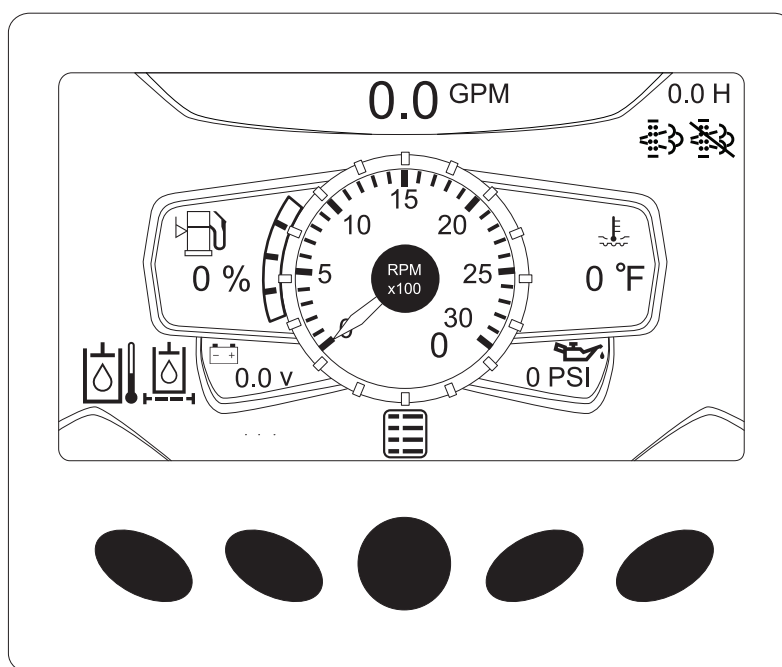
- Voordat u aan de aandrijfeenheid/lader werkt, de giek op de grond laten zakken, de bediening van de aandrijfeenheid/lader uitschakelen en de hydraulische druk in de circuits ontlasten.
- Het aandrijfeenheid/laderwerktuig mag nooit worden gewijzigd, er mag niets op worden gelast en het mag nooit met niet-goedgekeurde onderdelen worden uitgerust. Hierdoor wordt elke garantie of aansprakelijkheid ongeldig en kan de aandrijfeenheid/lader defect raken.
- Controleer de haak steeds vóór het gebruik dagen op vervorming of scheuren.
- Stop al het werk bij het schoonmaken, afstellen of smeren van de machine.
- Plaats alle schermen voordat de aandrijfeenheid/lader terug in gebruik wordt genomen.

Item	Omschrijving	Notities
<p>6. Bedieningshendel stabilisator links voor</p>  <p>c00ic287h.eps</p>	<p>Van u af duwen om te laten zakken.</p> <p>Naar u toe trekken om te heffen.</p>	<p>Laat beide stabilisatoren voor samen op de grond zakken en stel ze daarna afzonderlijk bij.</p>
<p>7. Bedieningshendel stabilisator rechts voor</p>  <p>c00ic288h.eps</p>	<p>Van u af duwen om te laten zakken.</p> <p>Naar u toe trekken om te heffen.</p>	<p>Laat beide stabilisatoren voor samen op de grond zakken en stel ze daarna afzonderlijk bij.</p>
<p>8. Hulpvloeistofdrukmeter</p>  <p>c00ic049h.eps</p>	<p>Geeft de druk van de hydrauliekvloeistof weer naar elke hydraulische functie die geactiveerd is, inclusief de stabilisatoren voor en achter, de optionele pijpenlader, de draai- en vaste klauwen en het optionele aandrijfeenheid/laderwerktuig.</p>	
<p>9. Waterpassen</p>  <p>c00ic290h.eps</p>	<p>Geeft aan dat de boormachine waterpas staat wanneer de bel zich tussen de lijnen bevindt, zoals weergegeven.</p> <p>Gebruik de bedieningshendels voor de stabilisatoren om de machine zo waterpas mogelijk te plaatsen, zowel in de lengte- als in de dwarsrichting.</p>	<p>LET OP: Wanneer de boormachine niet in een waterpasstand gestabiliseerd is, kan het zwenken van de aandrijfeenheid/lader belemmerd worden.</p>





Item	Omschrijving	Notities
<p>3. Draaisnelheidsknop</p>  <p>c00ic297h.eps</p>	<p>Rechtsom draaien om te vermeerderen.</p> <p>Linksom draaien om te verminderen.</p>	
<p>4. Draaisnelheidsmeter</p>  <p>c00ic305h.eps</p>	<p>Geeft de snelheid van de as aan.</p>	

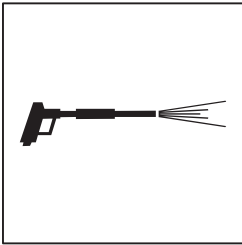
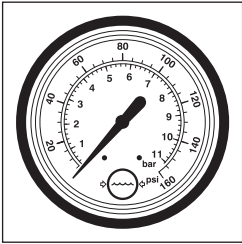
Item	Omschrijving	Notities
8. Toets Hoofdscherm	Indrukken om naar het hoofdscherm (meters) terug te keren.	
7. Toets Motordiagnose	Indrukken om het menu Motordiagnose te kiezen.	Uitsluitend voor gebruik door monteurs van de dealer.
6. Systeembedrijfs-informatie	Druk hierop om het gecombineerde systeeminformatiescherm weer te geven.	Uitsluitend voor gebruik door monteurs van de dealer.


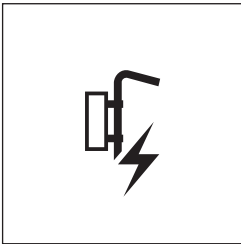
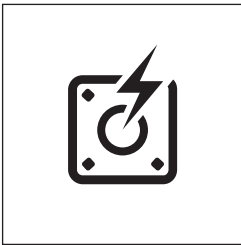

Statusindicatoren



j41om085h.eps

Indicatoren	
 Regen. roetfilter geblokkeerd Zie motorhandleiding	 Vervuiling hydraulisch filter
 Indicator regen. roetfilter Zie motorhandleiding	 Hoge hydraulische temperatuur

Item	Omschrijving	Notities
<p>2. Schakelaar spuitpistool</p>  <p>c00ic058t.eps</p>	<p>Om te spuiten, drukt u op</p> <p>Om uit te schakelen, drukt u op</p>	<p>⏏</p> <p>○</p>
<p>3. Vloeistofdrukmeter</p>  <p>c00ic308h.eps</p>	<p>Geeft de boorvloeistofdruk weer die aan de pomp wordt geleverd.</p>	

Item	Omschrijving	Notities
<p>3. Alarmonderbrekingsknop</p>  <p>c00ic078h.eps</p>	<p>Indrukken om een inslagalarm op de boormachine uit te schakelen.</p>	
<p>4. Indicator spanningsstoring</p>  <p>c00ic078h.eps</p>	<p>Een rood lichtje wijst op een spanningsstoring.</p>	<p>Zie “Problemen met het ESS oplossen” op pagina 151.</p>
<p>5. Indicator stroomstoring</p>  <p>c00ic080h.eps</p>	<p>Een rood lichtje wijst op een stroomstoring.</p>	<p>Zie “Problemen met het ESS oplossen” op pagina 151.</p>
<p>6. Systeemplampje</p>  <p>c00ic056h.eps</p>	<p>Een groen lichtje betekent dat het systeem tijdens een zelftest geen problemen heeft ontdekt.</p> <p>Inslagsysteem werkt.</p>	

Werkterrein inspecteren

Inspecteer het werkterrein voordat de machine vervoerd wordt. Controleer het volgende:

- algehele helling of glooiing
- veranderingen in terreinhoogte zoals heuvels of open geulen
- obstakels zoals gebouwen, spoorwegovergangen of beken of riviertjes
- aanwijzingen dat er kabels of leidingen zijn (Zie “Werkterrein inspecteren” op pagina 82.)
- verkeer
- toegang
- bodemsoort en -gesteldheid
- water
- storingsbronnen voor plaatsbepalingsapparatuur (wapeningsstaven, spoorlijnen enz.)

Neem op verschillende punten langs het boorpad bodemmonsters om de beste combinaties van boorbeitel en ruimer te bepalen.

Risico's vaststellen

Stel vast welke veiligheidsrisico's er zijn en bepaal het type van het werkterrein. Zie “Type werkterrein bepalen” op pagina 82.



⚠ WAARSCHUWING De gevaren van het werkterrein kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik het juiste materieel en pas de juiste werkmethoden toe. Gebruik en onderhoud de juiste veiligheidsuitrusting.
274-050; 274-724 (2P)

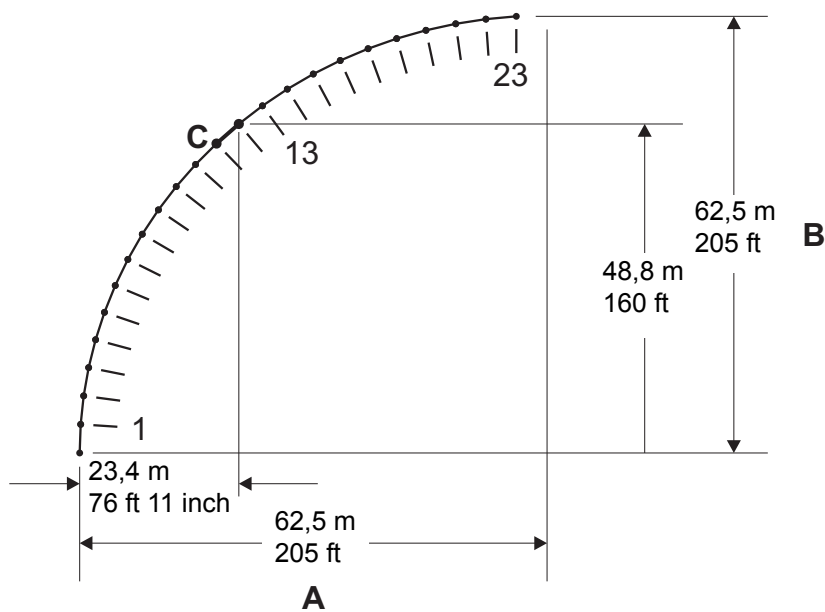
Om letsel te voorkomen:

- Draag persoonlijke veiligheidsuitrusting met inbegrip van een helm, veiligheidsbril en gehoorbescherming.
- Draag geen sieraden of losse kleding.
- Waarschuw de nutsbedrijven of het KLIC.
- Houd u aan alle voorschriften voor het waarschuwen van nutsbedrijven of het KLIC voordat met graaf- of boorwerkzaamheden wordt begonnen.
- Controleer de juistheid van eerder gemarkeerde locaties van ondergrondse kabels en leidingen.
- Zorg voor een duidelijke afbakening van het werkterrein en houd omstanders uit de buurt.

Vergeet niet dat het type werkterrein bepaald wordt op basis van de reeds aanwezige risico's -- niet van de kabel of leiding die wordt gelegd.

Buiggrenzen per pijp – All Terrain pijp

Pijp (C)	Voorwaarts (B)	Buiging (A)	Pijp (C)	Voorwaarts (B)	Buiging (A)
1	14 ft 1 inch (4,3 m)	0 ft 6 inch (0,1 m)	13	160 ft 0 inch (48,8 m)	76 ft 11 inch (23,4 m)
2	28 ft 2 inch (8,6 m)	1 ft 11 inch (0,6 m)	14	168 ft 6 inch (51,4 m)	88 ft 2 inch (26,9 m)
3	42 ft 1 inch (12,8 m)	4 ft 4 inch (1,3 m)	15	176 ft 1 inch (53,7 m)	100 ft 1 inch (30,5 m)
4	55 ft 9 inch (17,0 m)	7 ft 9 inch (2,4 m)	16	182 ft 11 inch (55,8 m)	112 ft 6 inch (34,3 m)
5	69 ft 3 inch (21,1 m)	12 ft 1 inch (3,7 m)	17	188 ft 10 inch (57,6 m)	125 ft 3 inch (38,2 m)
6	82 ft 4 inch (25,1 m)	17 ft 3 inch (5,3 m)	18	193 ft 11 inch (59,1 m)	138 ft 6 inch (42,2 m)
7	95 ft 1 inch (29 m)	23 ft 5 inch (7,1 m)	19	198 ft 0 inch (60,4 m)	152 ft 0 inch (46,3 m)
8	107 ft 4 inch (32,7 m)	30 ft 4 inch (9,3 m)	20	201 ft 2 inch (61,3 m)	165 ft 9 inch (50,5 m)
9	119 ft 2 inch (36,3 m)	38 ft 2 inch (11,6 m)	21	203 ft 5 inch (62,0 m)	179 ft 8 inch (54,8 m)
10	130 ft 4 inch (39,7 m)	46 ft 9 inch (14,3 m)	22	204 ft 8 inch (64,5 m)	193 ft 9 inch (59,1 m)
11	140 ft 11 inch (43 m)	56 ft 1 inch (17,1 m)	23	205 ft 0 inch (62,5 m)	205 ft 0 inch (62,5 m)
12	150 ft 10 inch (46 m)	66 ft 2 inch (20,2 m)			



Pijp 13 is afgebeeld.

j28om148t.eps

Boorinstallatie gereedmaken

AT-modus

- Controleer of de installatie niet is omgezet naar de JT-modus. Controleer of de All Terrain koppelaar, rol, en rolpen geïnstalleerd zijn.
- Inspecteer het Rockmaster™ gereedschap en kies een boorbeitel op basis van de omstandigheden op het werkterrein.
- Gebruik de juiste ankers voor de omstandigheden op het werkterrein.
- Laad All Terrain pijpen en het boorpijpenrek op de boorinstallatie.
- Zet de moduskeuzeschakelaar in de stand AT.

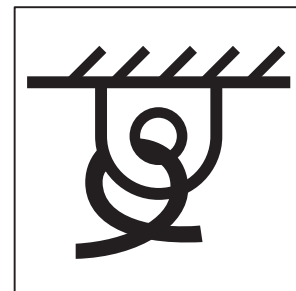
AT-terreinmodus

- Controleer of de installatie niet is omgezet naar de JT-modus. Controleer of de All Terrain koppelaar, rol, en rolpen geïnstalleerd zijn.
- Gebruik een verbindingsstuk (onderdeelnr. 400-1383) tussen de All Terrain pijp en de zenderbehuizing. Kies de boorbeitel op basis van de omstandigheden op het werkterrein.
- Gebruik de juiste ankers voor de omstandigheden op het werkterrein.
- Laad All Terrain pijpen en het boorpijpenrek op de boorinstallatie.
- Zet de moduskeuzeschakelaar in de stand AT TERREIN.

Vastsjorren

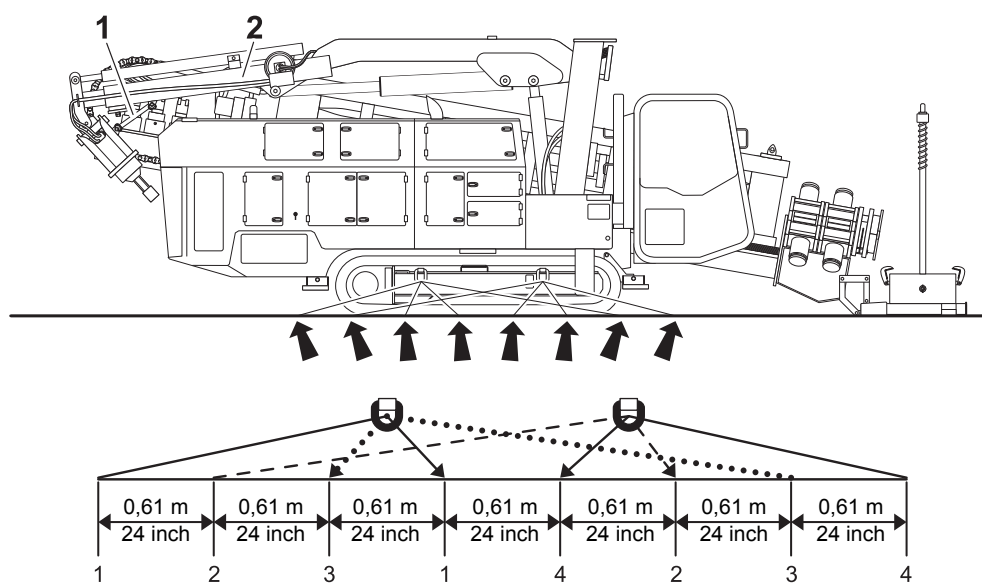
Punten

De sjorpunten worden aangegeven met stickers. Bevestiging aan de trailer op andere punten is onveilig en kan de machine beschadigen.



ic1320a.eps

Procedure



j410m015h.eps

Controleer of de aandrijfeenheid/lader in de opbergstand staat en of sjorriem (2) strak zit. Controleer of de anker aandrijfmotor in de opslagstand (1) is. Leg lussen om het materieel bij de sjorpunten. Controleer of de machine naar behoren is vastgesjord voordat deze wordt vervoerd.

BELANGRIJK: U moet in totaal acht sjorkabels gebruiken, vier per kant en twee in elke ring, om aan de normen te voldoen.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Verbindingsstuk bevestigen



⚠ GEVAAR Bewegende hulpstukken kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit pijpsleutels op de boorlijn. 273-278

Gebruik machinekoppel of hydraulische klemmen om het verbindingsstuk (3) aan de zenderbehuizing (1) te bevestigen.

Machinaal aandraaien

1. Trek het verbindingsstuk in de voorste klem.
2. Sluit de klem.
3. Smeer de verbindingen.
4. Koppel de verbinding langzaam vast.
5. Draai de verbinding machinaal vast tot het maximale aandraaimoment.

Snelklem

1. Smeer de pijpverbindingen met smeervet.
2. Bevestig hydraulische klemmen aan de verbinding in de verbindingsstand en draai de verbinding vast. Zie "Hydraulische klemmen" op pagina 166.

Ruimen

Soms moet het geleidegat groter worden gemaakt zodat een groter product erin past. Als vuistregel moet het uiteindelijke gat 1,5 keer groter zijn dan de diameter van het te installeren product. Het aantal keren ruimen hangt van de bodemgesteldheid af. Tracht niet het gat in één keer te veel te vergroten. Wanneer verschillende malen wordt geruimd met steeds grotere ruimers, slijt de machine minder snel.

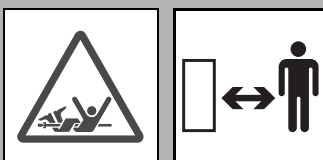


⚠GEVAAR Bewegende hulpstukken kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit pijpsleutels op de boorlijn. 273-278



⚠WAARSCHUWING De gevaren van het werkterrein kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik het juiste materieel en pas de juiste werkmethoden toe. Gebruik en onderhoud de juiste veiligheidsuitrusting. 274-050; 274-724 (2P)

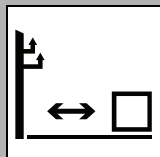
Om letsel te voorkomen: Blijf ook tijdens het ruimen het ESS gebruiken.



⚠GEVAAR Een draaiende as veroorzaakt dodelijk letsel of verbrijzelde ledematen. Blijf uit de buurt.

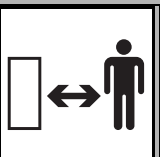
Om letsel te voorkomen:

- De machinist van de tracker moet met zendontvangers in verbinding blijven.
- Begin alleen te ruimen als de machinist van de tracker heeft doorgegeven dat iedereen op veilige afstand van de blootgestelde ruimboorlijn is, of dat hij de hydraulische duw- en rotatiefuncties heeft uitgeschakeld met de DrillLok™/trackerbesturing (zie pagina 160).
- Laat niemand naast de blootgestelde ruimboorlijn staan. De boorlijn en ruimer kunnen plotseling zijwaarts bewegen als ze gedraaid worden terwijl ze uit het uitgangsgat zijn.

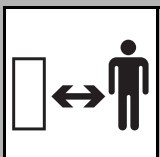
Ankers verwijderen

⚠GEVAAR Elektrische schok leidt tot ernstig of dodelijk letsel. Blijf uit de buurt. 274-049

Om letsel te voorkomen: Handhaaf een afstand van minimaal 10 ft (3 m) tussen de aandrijfeenheid/lader of de lading die wordt geheven en onder stroom staande elektriciteitsleidingen.



⚠GEVAAR Een draaiende as veroorzaakt dodelijk letsel of verbrijzelde ledematen. Blijf uit de buurt.



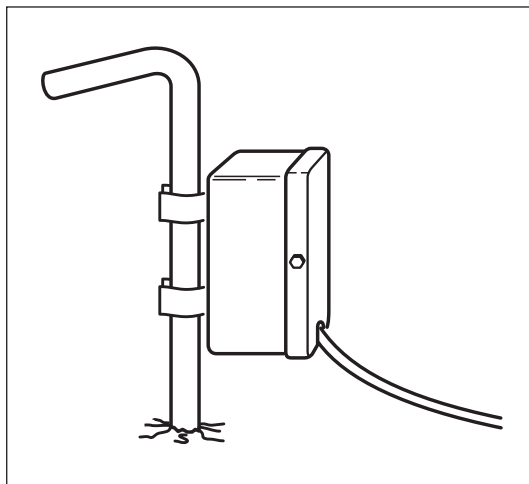
⚠WAARSCHUWING Levensgevaarlijk gewicht kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Houd u aan de voorgeschreven procedures en gebruik het juiste materieel of blijf uit de buurt. 274-204

1. Start de motor van de boormachine.
2. Controleer of het ankerdrijfhelpstuk aan de aandrijfeenheid/lader is bevestigd en laat de aandrijfeenheid/laderarm langzaam vóór de boormachine zwenken.
3. Bevestig het ankerdrijfhelpstuk aan de as van de grondboor.
4. Gebruik de bedieningselementen voor de aandrijfeenheid/laderrotatie en de giek om de grondboor langzaam uit de grond te halen.

BELANGRIJK: Stel tijdens het verwijderen van de grondboor de buitengiek zodanig bij dat de grondboor onder een hoek van 90° met de grond blijft.

Spanningsdetector in elkaar zetten

1. Sla de spanningsgrondpen de grond in op een afstand van ten minste 6 ft (2 m) van enig onderdeel van het systeem.
2. Klem de spanningsbegrenzer aan de spanningsgrondpen.



j07om021c.eps

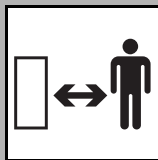
ESS testen

Als het systeem niet goed functioneert bij een van de onderdelen van deze test, lees dan "Problemen met het ESS oplossen" op de volgende pagina. Begin niet met boren voordat de test volledig en met goed gevolg is uitgevoerd.

1. Zet de boormachine aan.
2. De ESID-regelmodule voert een aantal inwendige tests uit waarbij alles gecontroleerd wordt, behalve alarmen en het stroboscooplicht.
3. Als het groene systeemlichtje en de voedingslichtjes blijven branden, drukt u op de zelftestknop om het ESS-systeem volledig te testen. Tijdens deze test:
 - moeten alle lichtjes branden.
 - dient de alfanumerieke weergave getallen te vertonen.
 - moeten alarmen en stroboscooplichten op alle aangesloten machines aangaan.
4. Als deze test met succes is uitgevoerd, blijven het systeemlichtje en de voedingslichtjes branden.
5. Gebruik de Electric Strike simulator om spannings- en stroomsterktesensoren te testen. Zie pagina 153.

DrillLok™/trackerbesturing

Overzicht



⚠GEVAAR Een draaiende as leidt tot ernstig of dodelijk letsel. Blijf uit de buurt.

Om letsel te voorkomen:

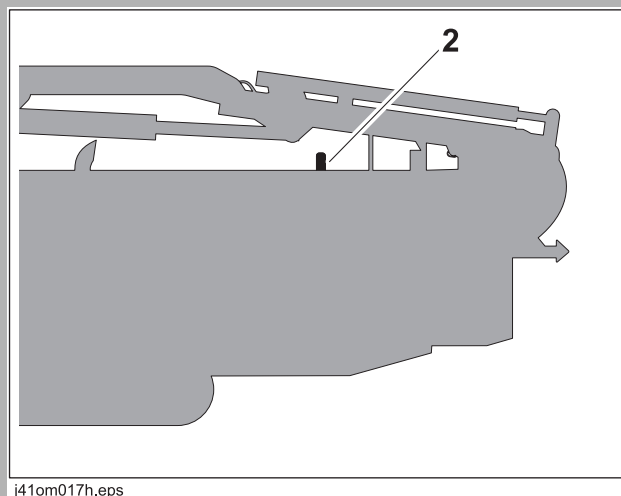
- Gebruik DrillLok/trackerbesturing telkens wanneer u boorgereedschap vervangt of op andere tijdstippen wanneer de boorlijn zichtbaar is.
- Als u DrillLok/trackerbesturing niet gebruikt, moet de boormachine worden uitgezet alvorens boorgereedschap te vervangen.

In deze modus kan de machinist van de tracker de hydraulische kracht naar de duw- en rotatiefuncties van de boormachine uitschakelen.

LET OP: In deze modus worden de duw- en rotatiefuncties niet onmiddellijk uitgeschakeld. De functies worden binnen 16 seconden uitgeschakeld.

Tip voor het oplossen van problemen: Als de duw- en rotatiefuncties niet zijn ingeschakeld, controleert u of het groene lichtje (afgebeeld) van de DrillLok™/trackerbesturing op de verankeringsconsole van de boormachine brandt. Als dit het geval is, zijn de duw- en rotatiefuncties uitgeschakeld door de DrillLok/trackerbesturing.

LET OP: De machinist van de tracker kan de duw- en rotatiefuncties niet op de tracker uitschakelen wanneer de sleutel van de DrillLok/trackerbesturing op de boormachine is aangebracht en in de uitgeschakelde stand staat.



j41om017h.eps

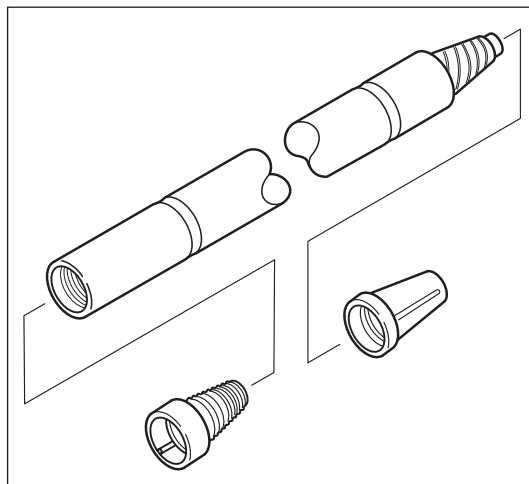
Zie "Sleutel DrillLok™/trackerbesturing" op pagina 66.

Bediening met Ditch Witch® plaatsbepalingsapparatuur: Zie de handleiding van de tracker.

Bediening zonder Ditch Witch® plaatsbepalingsapparatuur: Alleen beschikbaar op machines met DrillLok™ systeem. Zie het DrillLok™ bedieningsblad.

Kappen en stoppen gebruiken

Alvorens pijpen en koppelaars in stoffige omstandigheden te transporteren en vóór langdurige opslag moeten kappen en stoppen op en in de uiteinden met buiten- en binnendraad worden aangebracht.



j07om031c.eps

Versleten SaverLok[®] behuizing vervangen

Omdat elke pijp in contact komt met de SaverLok behuizing, moet de SaverLok behuizing regelmatig op slijtage worden gecontroleerd. Vervang hem wanneer hij versleten is, anders wordt de boorpijp beschadigd. Zie “SaverLok behuizing controleren” op pagina 219 voor de vervangingsprocedure.

Een nieuwe SaverLok behuizing wordt op dezelfde manier voorgeconditioneerd als een nieuwe pijp. Zie “Nieuwe pijpen voorconditioneren” op pagina 169.

Volgorde van pijpen rouleren

Omdat de voorste boorpijp langer in de grond is, wordt hij aan hogere schokbelasting blootgesteld en ondergaat hij meer slijtage. Om deze slijtage gelijkmatig over alle pijpen te verdelen, gaat de voorste pijp van de laatste boring naar de achterkant van de boorlijn en gaan alle andere pijpen één plaats vooruit.

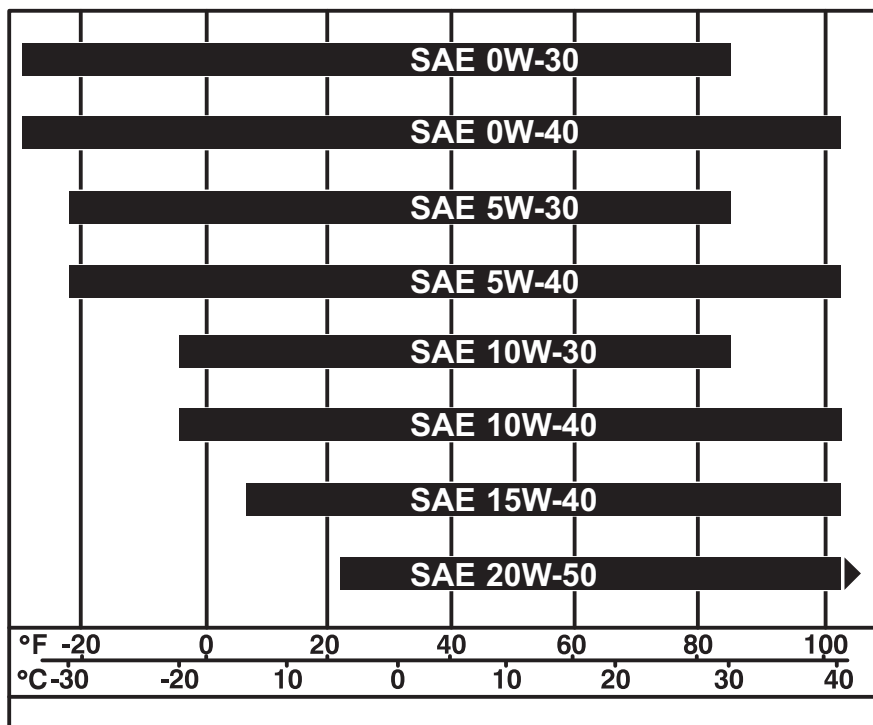
Goedgekeurde koelvloeistoffen

Deze machine is gevuld met John Deere® Cool-Gard® II-koelvloeistof voordat de machine door de fabriek werd geleverd. Voeg uitsluitend John Deere Cool-Gard II (onderdeelnr. 255-006) toe of een ander volledig geformuleerde motorkoelvloeistof voor zwaar gebruik op basis van ethyleenglycol met een laag silicaatgehalte, die voldoet aan ASTM-specificatie D6210.

LET OP:

- Gebruik uitsluitend voorverdunde koelvloeistof of geconcentreerde koelvloeistof gemengd met gedestilleerd water. Gebruik geen kraanwater.
- Gebruik geen water of een koelvloeistof met hoog silicaatgehalte die voor automobielen bedoeld is. Dit leidt tot motorschade of voortijdige storingen van de motor.
- Meng geen koelvloeistof voor dieselmotoren voor zwaar gebruik met een koelvloeistof voor automobielen. Dit leidt tot afbraak van de koelvloeistof en schade aan de motor.

Keuzetabel motorolie



t37om047w.eps

Verwacht temperatuurbereik vóór volgende olieverversing

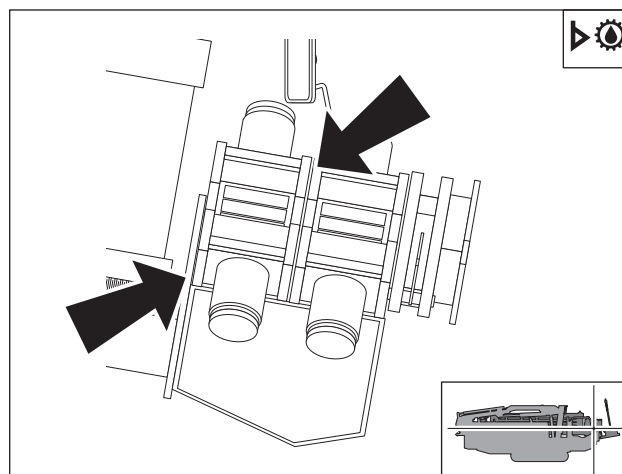
25 uur

Plaats	Taak	Notities
BOORMACHINE	Achterste klem smeren	MPG
BOORGEREEDSCHAP	2° gereedschap reviseren	2500 ft (760 m)

Boormachine

Achterste klem smeren

Smeer om de 25 uur via twee smeernippels (één aan elke kant) met MPG.



j41om028h.eps

Boorgereedschap

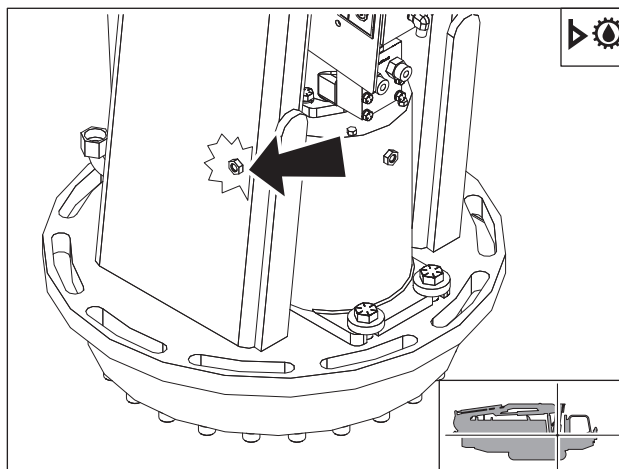
2° gereedschap reviseren

Reviseer het boorgereedschap om de 25 uur of 2500 ft (760 m) zoals gemeten door de urenteller van de binnenrotatie. Gebruik revisieset (onderdeelnr. 191-120) of afdichtingsset (onderdeelnr. 191-239) die bij uw Ditch Witch® dealer verkrijgbaar zijn.

Aandrijfeenheid/lader

Oliepeil tandwielkast zwenkaandrijving controleren

Controleer het oliepeil om de 250 uur. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond en verwijder de stop (afgebeeld). Het oliepeil moet op de hoogte van de stop staan. Vul zo nodig MPL bij.



j41om049h.eps

500 uur

Plaats	Taak	Notities
BOORMACHINE	Motorolie verversen en filter vervangen	ALLEEN bij gebruik van motorolie die voldoet aan Deutz specificatie DQCIII-LA
AANDRIJFEENHEID/ LADER	Olie tandwielkast zwenkaandrijving verversen	MPL

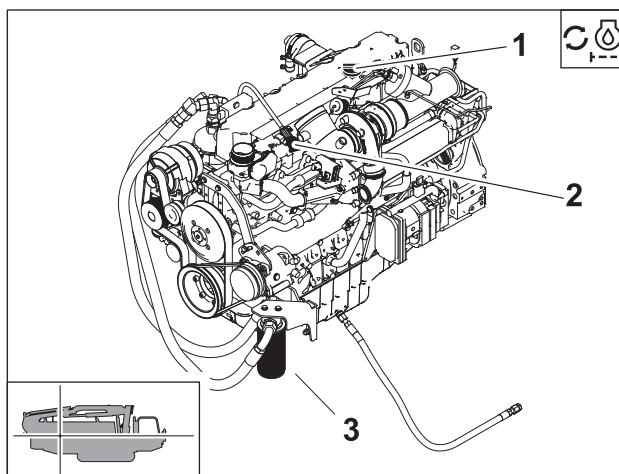
Boormachine

Motorolie verversen en filter vervangen

Ververs de motorolie en vervang het filter ALLEEN om de 500 uur bij gebruik van motorolie die voldoet aan Deutz® specificatie DQCIII-LA. Zie pagina 185 voor meer informatie over DEO-specificaties.

Vervangen:

1. Verwijder aftapstop (2) terwijl de olie nog warm is. Tap de olie af en plaats de stop terug.
2. Telkens als de olie wordt ververs, verwijdert u het filter (3) en vervangt u het door een nieuw filter. Vul DEO bij via de vulopening (1).



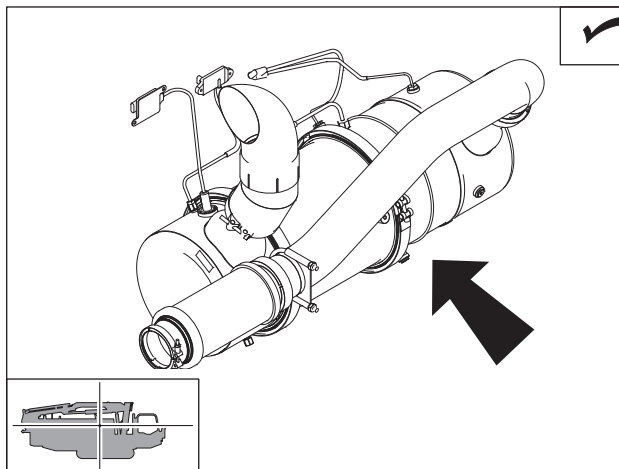
j41om087h.eps

BELANGRIJK: Gebruik de olie die in de temperatuurtabel in "Gids voor aanbevolen smeermiddelen/onderhoud" op pagina 188 is opgegeven.

Roetfilter (DPF) controleren

Controleer DPF-klemmen, beugels en steun en vervang ze zo nodig.

BELANGRIJK: Op een bepaald moment na 4500 uur geeft het systeem aan dat het filter moet worden vervangen. Laat alleen een bevoegde monteur het DPF-filterelement vervangen.



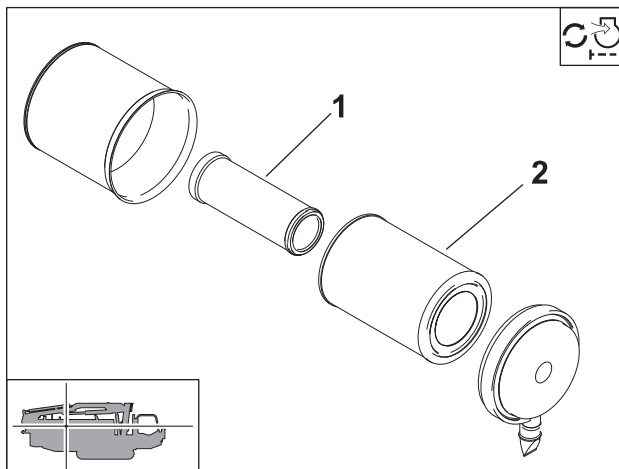
j41om069h.eps

Luchtfilter vervangen

Vervang het luchtfilter wanneer de gele band op de vervuilingindicator de rode streep op 20 inch H₂O (5,0 kPa) bereikt. Vervang het veiligheidselement (1) bij elke derde vervangingsbeurt van het primaire filter (2).

Verversen

1. Open het luchtfilterhuis.
2. Verwijder het primaire filter (2). Verwijder het veiligheidselement (1) bij de derde vervangingsbeurt van het primaire filter.
3. Veeg de binnenkant van het filterhuis af en was de eindplaat.
4. Monteer een nieuw veiligheidselement (1), indien nodig, en schuif vervolgens het nieuwe primaire filter op zijn plaats.
5. Sluit het luchtfilterhuis.
6. Stel de vervuilingindicator van het luchtfilter opnieuw in.

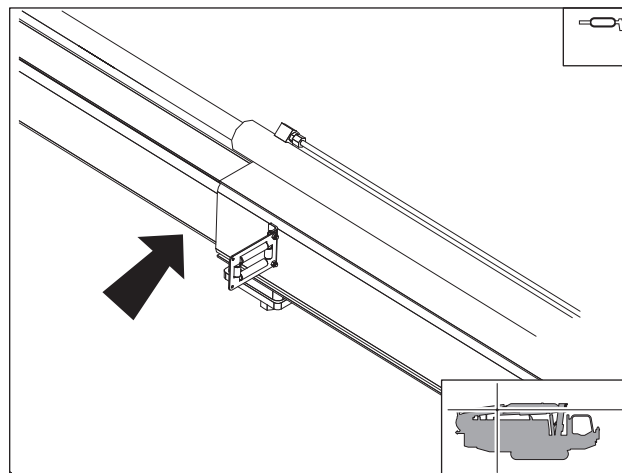


j41om070h.eps

Aandrijfeenheid/lader

Giekverlengstukken smeren

Smeer de boven- en onderkant van de giekverlengstukken over de volle lengte met MPG, zoals vereist voor een soepele werking.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL