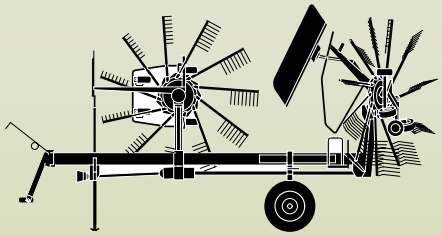
CLAAS



LINER 1550 TWIN Profil

Instrukcja obsługi

SERVICE & PARTS

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Przewody hydrauliczne regularnie kontrolować i wymieniać w razie uszkodzenia i zużycia! Wymienione przewody muszą odpowiadać wymogom producenta maszyny!

Podczas kontroli nieszczelności stosować odpowiednie środki pomocnicze ze względu na niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Wydosatające się pod dużym ciśnieniem płyny (olej hydrauliczny) mogą przedostać się pod skórę i doprowadzić do ciężkich obrażeń! Natychmiast udać się do lekarza! Niebezpieczeństwo infekcji!

Przed pracą przy instalacji hydraulicznej opuścić maszynę, zlikwidować ciśnienie i wyłączyć silnik!

Opony

Podczas wykonywania prac przy oponach zapewnić stabilność przetrząsacza i zabezpieczyć go przed stoczeniem (kliny blokujące)!

Zakładanie opon i kół wymaga posiadania odpowiednich umiejętności i narzędzi montażowych!

Prace naprawcze przy kołach i oponach powinny być przeprowadzane przez fachowców za pomocą odpowiednich narzędzi!

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza! Cisnienie utrzymywać na zalecanym poziomie!

Konserwacja

Naprawy, konserwacje i czyszczenia oraz usuwanie zakłóceń w funkcjonowaniu należy zawsze przeprowadzać przy wyłączonym napędzie i silniku! – Wyjąć kluczyk ze stacyjki!

Odczekać do absolutnego bezruchu maszyny!

Naprawa napiętych wstępnie zasobników energii (sprężyn, akumulatorów ciśnieniowych itp.) wymaga odpowiednich umiejetności i narzędzi i powinna być przeprowadzana wyłacznie w warsztatach specjalistycznych!

Regularnie sprawdzać nakrętki i śruby, w razie konieczności dokręcić!

Podczas prac konserwacyjnych opuszczoną maszynę zabezpieczać odpowiednimi elementami podpierającymi!

Do wymiany elementów roboczych należy używać odpowiednich narzędzi, nosić rękawice ochronne!

Zużyte oleje smary i filtry utylizować w przepisowy sposób!

Przed przystąpieniem do prac przy układzie elektrycznym odłączyć zasilanie prądem elektrycznym!

Elementy ochronne podlegające zużyciu regularnie kontrolować i w odpowiednim czasie wymieniać!

Części zamienne powinny spełniać wymogi techniczne producenta przetrząsacza! Korzystaj z np. oryginalnych części!

Podczas spawania elektrycznego elementów ciągnika i podłączonych urządzeń należy odłączyć przewód prądnicy i zdjąć zaciski akumulatora!

Poziom hałasu

Gdy poziom hałasu przekracza poziom 85 dB (A) (patrz »Dane techniczne«) należy założyć ochronę słuchu.

Oznakowanie wskazówek ostrzegawczych i informujących o zagrożeniach

W instrukcji tej, wszystkie miejsca, w których może istnieć zagrożenie wypadkiem, oznaczone są tymi znakami. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa należy przekazać również innym użytkownikom maszyny.

Niebezpieczeństwo!

Oznaczenie dla wskazówek, przy których nie przestrzeganiu występuje zagrożenie życia i zdrowia użytkownika i innych osób!

– Czynności zapobiegające niebezpieczeństwu.

Uwaga!

Oznaczenie dla wskazówek, przy których nie przestrzeganiu występuje zagrożenie uszkodzenia maszyny!

– Czynności zapobiegające niebezpieczeństwu.

Wskazówka!

Oznaczenie wskazówek, które umożliwiają efektywne i ekonomiczne wykorzystanie maszyny.

Środowisko!

Oznaczenie wskazówek, których nie przestrzeganie powoduje zagrożenie środowiska naturalnego.

Zagrożenie dla środowiska naturalnego występuje przy niewłaściwym postępowaniu z niebezpiecznymi substancjami (np. zużyty olej) i/lub podczas ich utylizacji.

Zaczepienie

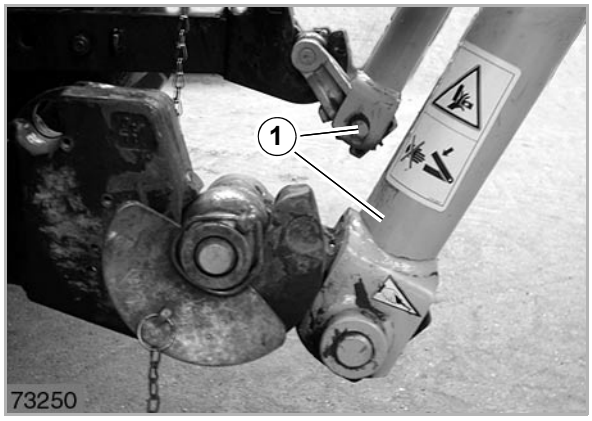
Przed pierwszym użyciem zgrabiarki dopasować zaczep i wałek przekaźnikowy do ciągnika.

Wskazówka!

Maksymalne kąty wychylenia wałka przekaźnikowego i spokojną pracę maszyny, można osiągnąć tylko poprzez prawidłowe zaczepienie.

Zaczepianie na dźwigniach dolnych

Cięgło dolne ciągnika zahaczyć w czopach nośnych kabłąka zaczepu (1).



1

Niebezpieczeństwo!

Zniszczenie maszyny i niebezpieczeństwo wypadku!

– Zaczepy w czopach muszą prawidłowo zaskoczyć i zostać ewentualnie dodatkowo zamocowane śrubami lub sworzniami - patrz *Dokumenty wydane przez producenta*.

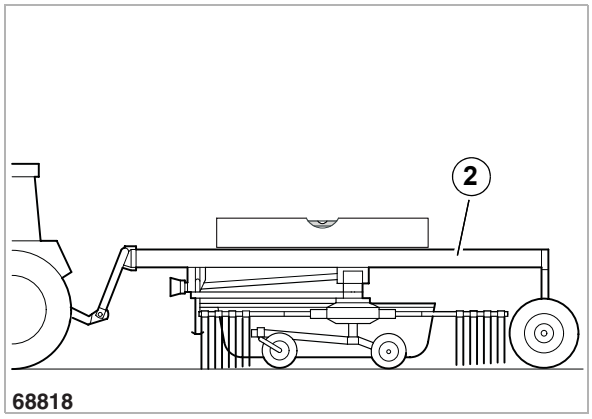
Unieruchomić bocznie dźwignie dolne zaczepu ciągnika.

(rys. 1)

W stanie zaczepionym opuścić zgrabiarkę na dźwigniach dolnych tak, aż belka zaczepu polowego (2) ustawiona będzie poziomo.

W ustawionej pozycji zablokować dźwignie dolne za pomocą hydrauliki.

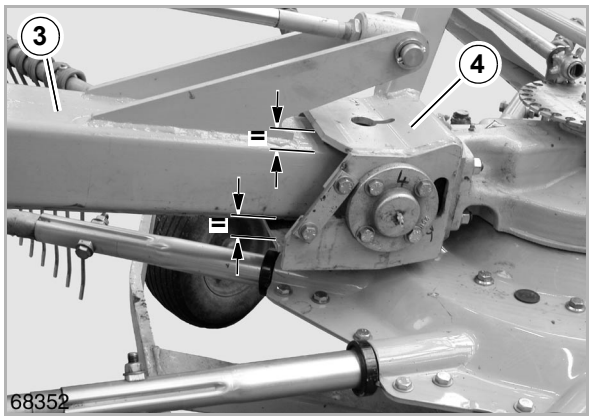
(rys. 2)



2

W tej pozycji wysięgniki (3) w głowicy wahadłowej (4) powinny znajdować się w po środku. Wsporniki (3) w ten sposób mogą poruszać się w górę i w dół.

(rys. 3)



3

Odstawianie maszyny przy zagrożeniu mrozem

Uwaga!

Przy zagrożeniu mrozem do uchwytów zębów może wniknąć woda i spowodować uszkodzenie maszyny. Gdy istnieje zagrożenie mrozem:

– zdjąć górne uchwyty zębów i założyć kołpaki ochronne.

– następnie wykonać opisane niżej prace.

Po oczyszczeniu maszyny lub po jeździe w deszczu należy przed jej odstawieniem wykonać dodatkowo następujące czynności:

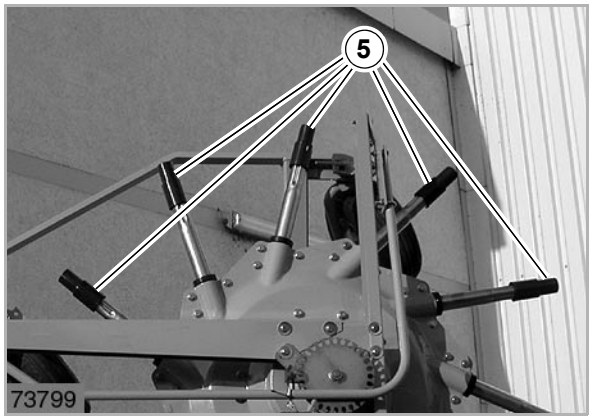
- Ustawić maszynę w pozycji roboczej.
- Na chwilę uruchomić maszynę tak, aby usunięta została nagromadzona w niej woda.
- Ustawić maszynę w pozycji transportowej.

Jeśli maszyny nie można odstawić w suchym, zabezpieczonym przed wpływami atmosferycznymi pomieszczeniu:

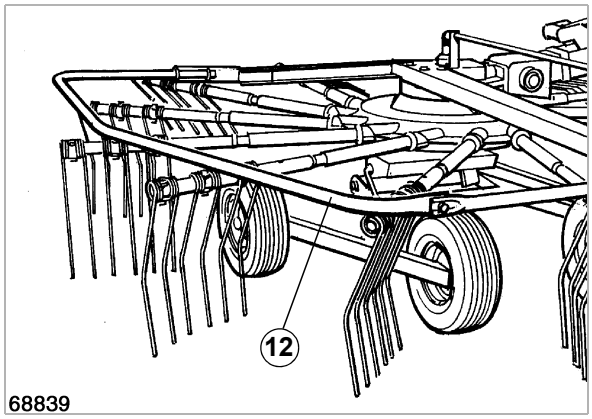
- Zdjąć skierowane do góry uchwyty zębów.
- Kołpakami ochronnymi (5) zamknąć otwory uchwytów zębów.

Nr. kat: 0956 476.0

(rys. 25)



25



17

Rozpoczęcie użytkowania zgrabiarki

- Opuścić oba wirniki i hydraulikę ustawić w pozycji pływającej.
- Kabłąk ochronny (12) przechylić na zewnątrz (w położenie robocze) (rys. 17).
- Przy wolnych obrotach silnika ciągnika włączyć WOM. Następnie podnieść liczbę obrotów WOM do maksimum 540 1 obr/ min.
- Prędkość jazdy dobrać odpowiednio do rodzaju zielonki i nawierzchni pola.
- Przy wąskich zakrętach podnosić wirniki.

Niebezpieczeństwo!

Podczas jazdy z uniesionymi wirnikami po zboczach - niebezpieczeństwo wywrócenia!

– Podczas jazdy po zboczach z podniesionymi wirnikami zachować szczególną ostrożność.

– Maszynę ustawiać w pozycji transportowej oraz roboczej tylko i wyłącznie na poziomej powierzchni.

Uwaga!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia wałka przekaźnikowego!!

– Praca z podniesionym jednym wirnikiem jest zabroniona.

Środowisko!

Oleje i tłuszcze utylizować zgodnie z przepisami!

Naprawy instalacji hydraulicznych należy powierzyć wyłącznie autoryzowanym warsztatom naprawczym.

Śruby

Kontrolować, czy śruby są mocno osadzone, w razie konieczności dociągnąć.

Kontrolować, czy założone są wszystkie zawleczki i kołki sprężyste.

Smarowanie

Przestrzegać przepisowego czasu wymiany i rodzaju oleju w przekładni. Do smarowania maszyny używać markowych smarów stałych i płynnych. Przed smarowaniem usunąć brud ze smarownicy ciśnieniowej i smarowniczek. Okresowe smarowanie wykonywać zgodnie z planem smarowania.

Podane okresy smarowania dotyczą normalnych warunków pracy maszyny. Jeśli maszyna wykorzystywana jest w trudnych warunkach, należy zwiększyć częstotliwość smarowań.

Wskazówka!

Podane ilości napełnienia są wartościami przybliżonymi, miarodajną ilością prawidłowego napełnienia jest zawsze kontrola stanu oleju.

Środowisko!

Oleje i smary utylizować zgodnie z przepisami!

Osłony (kabłąk ochronny)

Niebezpieczeństwo!

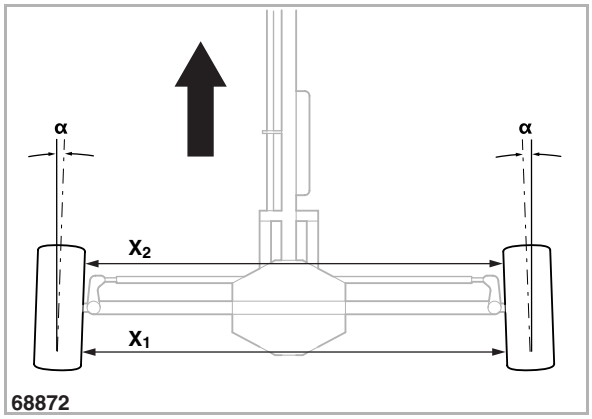
Składane osłony mogą być otwierane tylko przy odłączonym napędzie i wyłączonym silniku ciągnika.

– Wyjąć kluczyk ze stacyjki!

Każdorazowo po zakończeniu prac konserwacyjnych i naprawczych zamontować elementy ochronne.

Regularnie sprawdzać osłony.

Zużyte lub uszkodzone osłony należy wymieniać.



19

Ogumienie

Kontrolować regularnie ciśnienie powietrza w oponach zgrabiarki. Ciśnienie powietrza – patrz *Dane techniczne*, strona 6.1.

Przy zwiększonym zużyciu opon sprawdzić zbieżność.

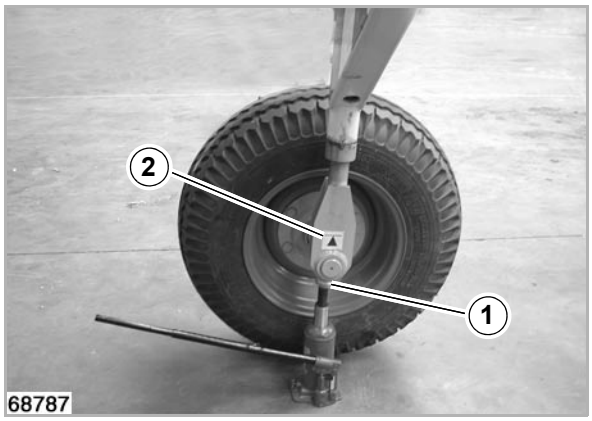
Ustawienie:

Za pomocą drążków zbieżność należy ustawić lekko w przód.

α **= 0 do 0,7°**

$X_1 - X_2$ = 0 do 5 mm

(rys. 19)



20

Wymiana kół

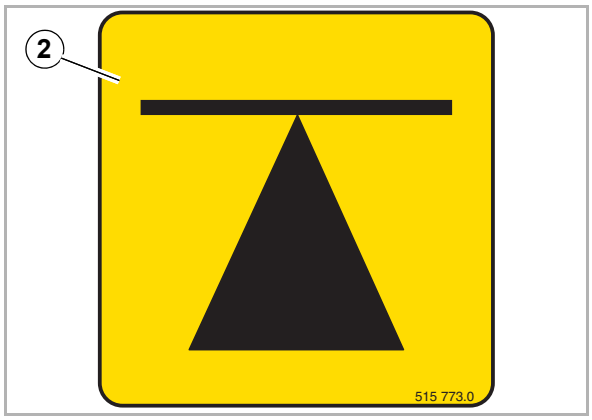
Wymiany kół dokonywać na równym i twardym podłożu.

Zabezpieczyć maszynę przed przetoczeniem.

Stosować odpowiedni wózek podnośnikowy.

Maszynę unosić w punktach unoszenia (1). Miejsca te są oznaczone naklejkami (2).

(rys.20, 21)



21

Po każdym montażu kół, nakrętki kół względnie śruby kół dokręcić po pierwszych 10 godzinach pracy, a następnie, co 50 godzin pracy kontrolować ich zamocowanie.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL