

CLAAS



DISCO 2650 RC PLUS
DISCO 2650 RC

Instrukcja obsługi

SERVICE & PARTS

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Czyszczenie, smarowanie i ustawianie wału przegubowego albo całej maszyny napędzanej przez wał odbioru napędu można przeprowadzać jedynie przy wyłączonym wale i silniku oraz wyjętym kluczyku stacyjki!

Rozłączone sprzęgło wału przegubowego zamocować w odpowiednim uchwycie lub zawiesić na łańcuchu!

Po demontażu wału przegubowego należy nałożyć osłonę na wał odbioru napędu!

Przed podjęciem prac z użyciem maszyny usunąć uszkodzenia!

Instalacja hydrauliczna

Instalacja hydrauliczna pracuje pod wysokim ciśnieniem!

Przy podłączaniu cylindrów i silników hydraulicznych należy zważać na odpowiednie podłączenie węży hydraulicznych!

Przy podłączaniu węży hydraulicznych do elementów hydraulicznych ciągnika, należy uważać na to, by hydraulika była wyłączona zarówno ze strony traktora, jak i maszyny!

Przy połączeniach hydraulicznych między traktorem a maszyną, gniazdka i wtyczki sprzęgła powinny być odpowiednio oznaczone, by uniknąć pomyłek! Nieprawidłowe przyłączenie spowoduje odwrotne funkcjonowanie (np. przy podnoszeniu i opuszczaniu) – **Niebezpieczeństwo wypadku!**

Przewody hydrauliczne należy regularnie kontrolować i wymieniać w razie ich uszkodzenia oraz zużycia! Przewody używane przy wymianie muszą odpowiadać wymaganiom technicznym producenta!

Podczas kontroli szczelności stosować odpowiednie środki pomocnicze ze względu na niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Wydostające się pod dużym ciśnieniem płyny (olej hydrauliczny) mogą przedostać się pod skórę i spowodować ciężkie obrażenia! Natychmiast udać się do lekarza!

– **Niebezpieczeństwo zakażenia!**

Przed pracą przy instalacji hydraulicznej, należy maszynę opuścić, spuścić ciśnienie z instalacji oraz wyłączyć silnik!

Opony

Podczas wykonywania prac przy oponach należy zapewnić stabilność urządzenia i zabezpieczyć je przed stoczeniem (użyć klinów blokujących)!

Zakładanie opon i kół wymaga posiadania odpowiednich umiejętności i narzędzi montażowych!

Prace reparacyjne przy oponach i kołach mogą zostać przeprowadzone tylko przez specjalistów i przy użyciu odpowiedniego sprzętu!

Regularnie należy sprawdzać ciśnienie powietrza! Ciśnienie utrzymywać na zalecanym poziomie!

Konserwacja

Naprawy, konserwacje i czyszczenie oraz usuwanie zakłóceń w funkcjonowaniu należy zawsze przeprowadzać przy wyłączonym napędzie i silniku! – Wyjąć kluczyk ze stacyjki!

Zaczekać aż do całkowitego zatrzymania się tarcz tnących!

Naprawa napiętych wstępnie zasobników energii (sprężyn, akumulatorów ciśnieniowych itp.) wymaga odpowiednich umiejętności oraz narzędzi i powinna być przeprowadzana wyłącznie w warsztatach specjalistycznych!

Regularnie sprawdzać nakrętki i śruby, w razie konieczności dokręcić!

Podczas prac konserwacyjnych opuszczoną maszynę zabezpieczać odpowiednimi elementami podpierającymi!

Do wymiany elementów roboczych należy używać odpowiednich narzędzi oraz nosić rękawice ochronne!

Oleje, smary i filtry utylizować zgodnie z przepisami!

Przed przystąpieniem do prac przy układzie elektrycznym zawsze trzeba odłączyć zasilanie prądu!

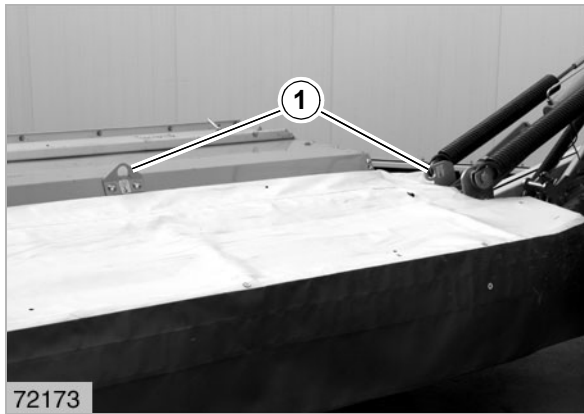
Elementy ochronne podlegające zużyciu regularnie kontrolować i w odpowiednim czasie wymieniać!

Części zamienne powinny spełniać wymogi techniczne producenta urządzenia! Dokonuje się to np. poprzez stosowanie oryginalnych części zamiennych!

Podczas spawania elektrycznego elementów ciągnika i podłączonych urządzeń należy odłączyć przewód prądniczy i zdjąć zaciski akumulatora!

Poziom hałasu

Jeśli poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy przekracza 85 dB (A) (patrz »Dane techniczne«), koniecznie stosować ochronę słuchu.



1

6 Montaż

Załadowanie i wyładowanie maszyny



Niebezpieczeństwo!

Nieprawidłowe postępowanie podczas załadunku i transportu grozi wypadkiem!

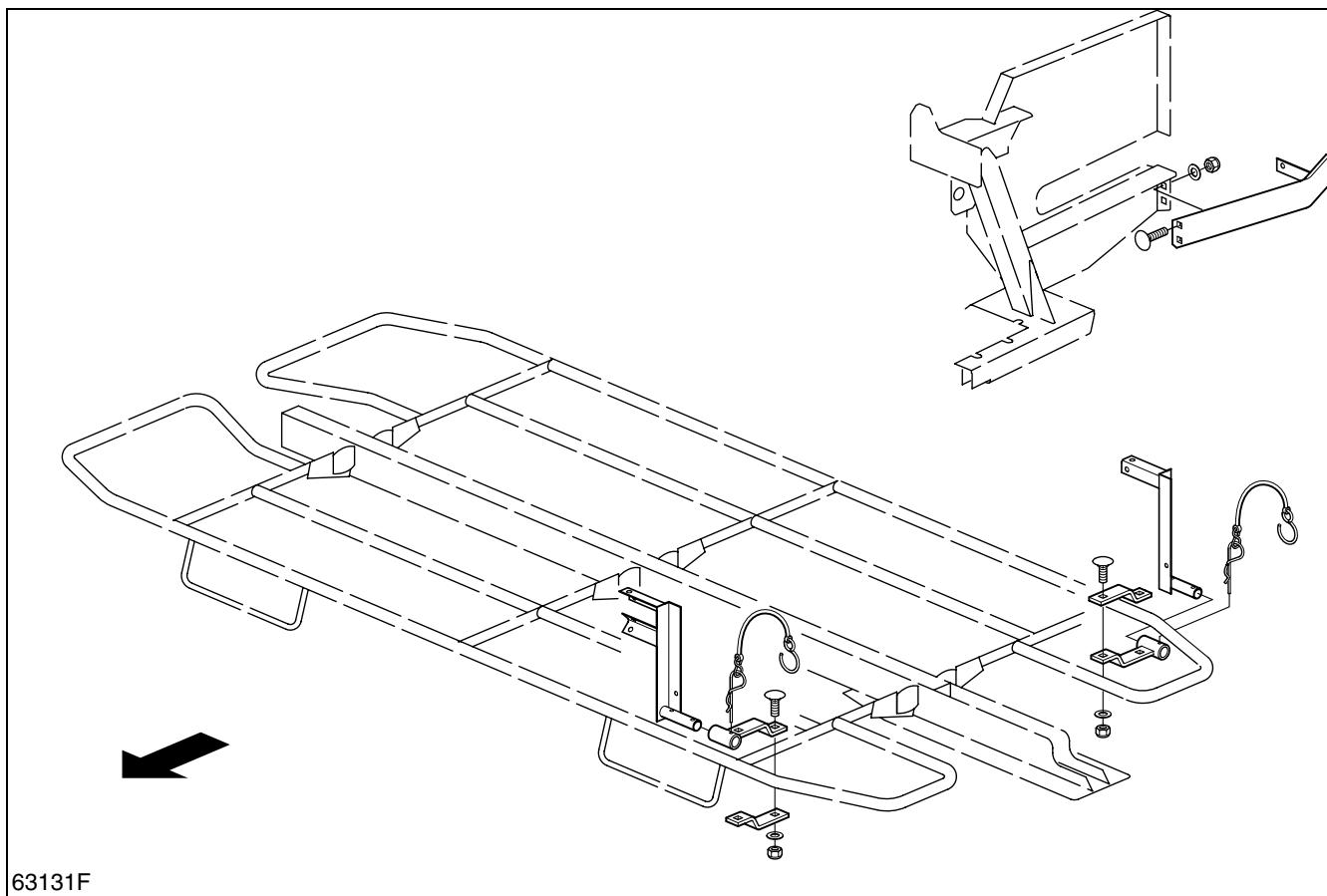
- Podczas wyładunku maszynę zawiesić tylko w punktach mocowania (1) z lewej strony i na środku (rys. 1)!
- Używać elementów chwytających o wystarczająco dużych wymiarach! Ciężar maszyny – patrz »Dane techniczne«, strona 5.1.

(rys. 1)

Pierwszy montaż maszyny

Przed pierwszym uruchomieniem maszyny dopasować do ciągnika zaczep i wał przegubowy.

1. Dostawę sprawdzić zgodnie z dowodem dostawy.
2. Maszynę montować zgodnie z instrukcją.
3. Maszynę zawiesić wzgl. dopasować zaczep – patrz »Doczepienie«, strona 7.2.
4. Dopasować/zamontować wał przegubowy – patrz »Wał przegubowy«, strona 7.3.
5. Podłączyć przewód hydrauliczny – patrz »Instalacja hydrauliczna«, strona 7.6.
6. Wykonać czynności »Przed uruchomieniem sprawdzić i przestrzegać co następuje!« strona 7.1..
7. Uruchomić maszynę – patrz »Zastosowanie«, strona 8.1.



22

Uchwyty do tablic ostrzegawczych są dostępne w naszym serwisie części zamiennych.

Nr katalogowy:

nr VAR 6512

(rys. 22)

Rada dotycząca ochrony środowiska

Prosta zmiana techniki koszenia, do której się przywykło, pomaga przy zmniejszeniu strat ilości zwierzyny.

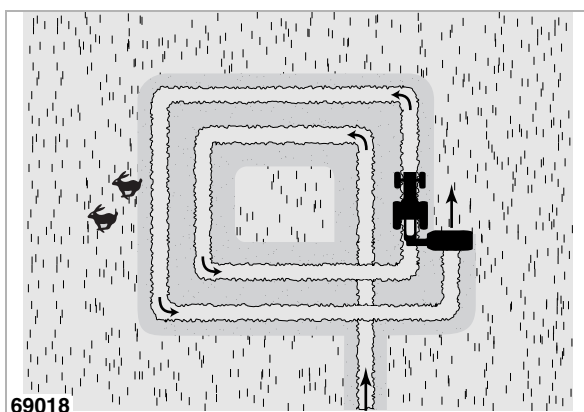
Jednocześnie wzrasta jakość koszonej zielonki.



Środowisko!

Przy koszeniu od zewnątrz do wewnątrz zwierzyna prawie że nie ma szans ucieczki!

- Kosić od środka na zewnątrz.



69018

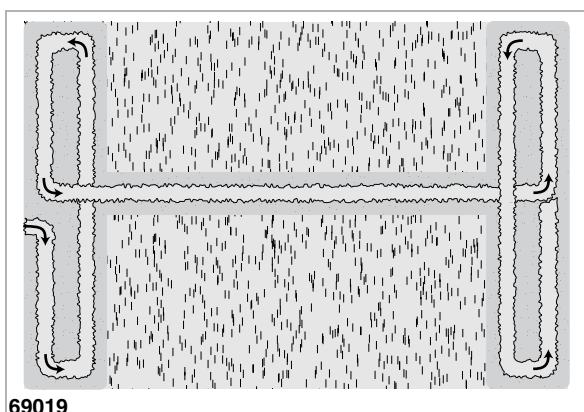
18

Wjechać na środek pola i kosić od środka na zewnątrz.

Środek można skosić, gdy będzie wystarczająco dużo miejsca do zawracania.

Zwierzyna ma dzięki temu szansę ucieczki na zewnątrz.

(rys. 18)

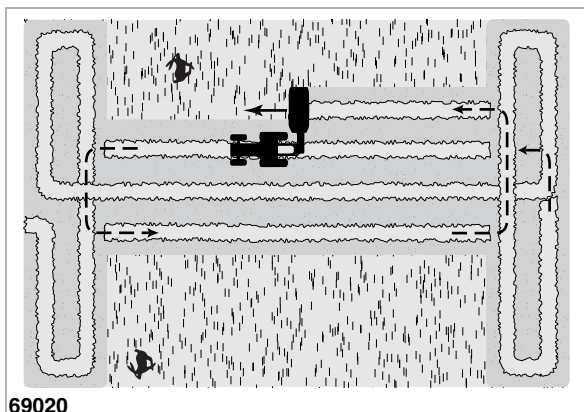


69019

19

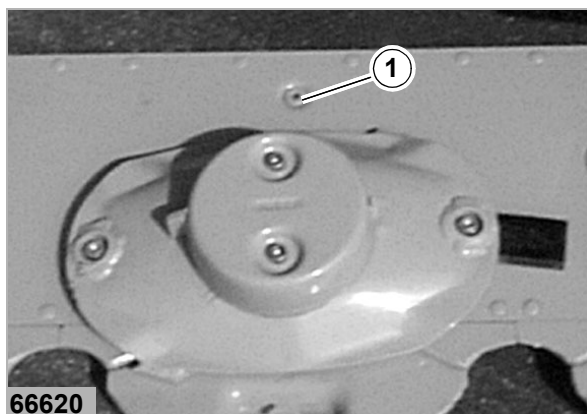
Przy wąskich i długich polach, najpierw kosić na uwrociach, a potem długie odcinki kierując się na zewnątrz.

(rys. 19, 20)

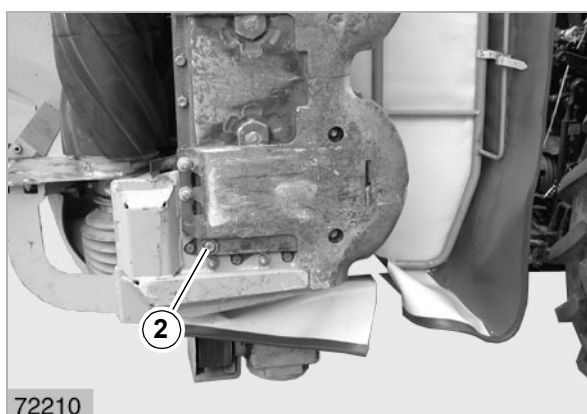


69020

20



10



11

Do smarowania elementów tnących używać jedynie oleju przekładniowego EP SAE 90. Codziennie sprawdzać poziom oleju w przekładni i w razie potrzeby uzupełnić niedobór.

Ilość oleju: 4,0 litry

1 = Otwór wlewu i śruba kontroli stanu oleju

2 = Śruba otworu odpływowego

Kontrola poziomu oleju:

- Kosiarkę ustawić w ustawieniu roboczym.
- Lekko rozgrzać kosiarkę.
- Wyłączyć wał odbioru napędu.
- Kosiarkę ustawić w pozycji transportowej.
- Wyłączyć silnik.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podeprzeć kosiarkę.
- Jeśli belka kosząca była odchylona w górę przez ok. 10 minut, sprawdzić otwór kontrolny (1).

(rys. 10, 11)

Wlewanie oleju:

- Kosiarkę ustawić w położeniu transportowym.
- Podeprzeć kosiarkę.
- Olej wlać przez otwór (1) aż do wysokości otworu kontrolnego (1).

(rys. 10)

Mocowanie noży

(wersja ze śrubą)

Przed każdym zastosowaniem należy sprawdzić miejsca zamocowania ostrzy tnących.

**Uwaga!**

Duże niebezpieczeństwo skaleczenia na skutek poluzowania się ostrzy tnących!

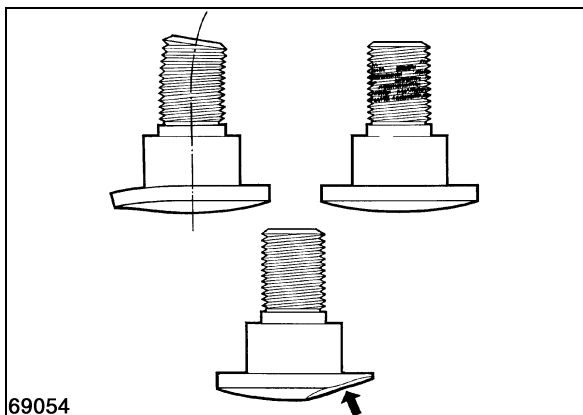
- Podczas montażu śrub mocujących zawsze zwracać uwagę na prawidłowe osadzenie.

Śruby/nakrętki mocujące do wymiennych noży muszą co najmniej odpowiadać wymogom technicznym określonym przez firmę CLAAS. Wymóg ten jest zawsze spełniony przy używaniu oryginalnych części zamiennych firmy CLAAS!

W następujących przypadkach śruby mocujące noże muszą być wymienione:

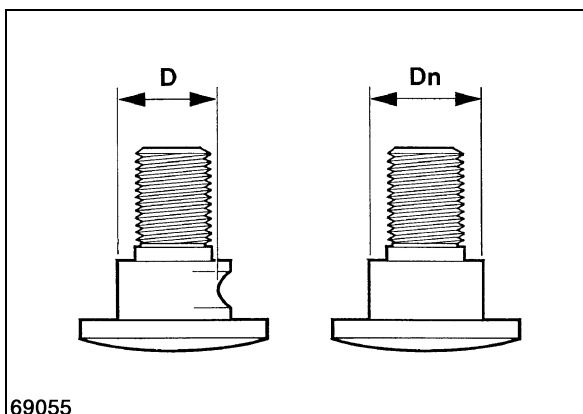
- wyraźne odkształcenie śruby mocującej (np. po najechaniu na przeszkodę)
- brak lub nieskuteczność osłony gwintu wskutek działania wody, oleju lub zanieczyszczeń
- silne zużycie łba śruby aż do styku ostrza

(rys. 37)



69054

37



69055

38

- Przy zużyciu trzona śruby z $D_n = 18 \text{ mm}$ do $D = 15 \text{ mm}$.

(rys. 38)

Usterka	Sposoby	Przyczyna
<p>Kosiarka podniesiona do ustawienia roboczego:</p> <p>Belka kosząca zgina się w dół, w efekcie zewnętrzna tarcza nożowa dotyka podłoża.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Belkę koszącą nieznacznie odchylić w górę za pomocą siłownika hydraulicznego (ok. 10 - 20°). • Zmniejszyć napięcie sprężyny. Główną sprężynę odciążającą zwolnić o ok. 50 mm – patrz »Sprężyny odciążające«, strona 8.5. 	<ul style="list-style-type: none"> – Zbyt szybka jazda po nierównym terenie, ekstremalne uderzenia.
<p>Tworzenie się stosów pokosu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zamontować dodatkowe taśmy. • Zwiększyć szybkość jazdy. 	<ul style="list-style-type: none"> – Lekki i mokry materiał do koszenia. Zbocza
<p>Zator na blachy pokosowej</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Blachę pokosową odchylić na zewnątrz – patrz »Zmiana szerokości pokosu«, strona 8.13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Zbity materiał do koszenia – Nieprawidłowy montaż blachy pokosowej.
<p>Owijanie zewnętrznego bębna przesyłowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić napięcie paska, ewentualnie zwiększyć – patrz »Napinanie pasków klinowych«, strona 9.4. • Sprawdzić liczbę obrotów i ewentualnie ją podnieść. 	<ul style="list-style-type: none"> – Gęsty i położony materiał do koszenia.
<p>Spulchniacz się zawija</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić napięcie paska, ewentualnie zwiększyć – patrz »Napinanie pasków klinowych«, strona 9.4. • Sprawdzić liczbę obrotów i ewentualnie ją podnieść. • Zmniejszyć prędkość jazdy • Blachę pokosową odchylić na zewnątrz – patrz »Zmiana szerokości pokosu«, strona 8.13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Mocny spadek obrotów ciągnika. – Gęsty i położony materiał do koszenia.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL