



MANUAL DEL OPERADOR RODILLOS VIBRATORIOS SV211



71114317 SP

Publicado el 1 de agosto de 2008

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

1.3. Datos técnicos

1.3.11. Tanque de Aceite Hidráulico

Canasta de succión

Argo AS 080-1

1.3.12. Levante y descenso del capó y de la cabina

Paquete de seguridad

Hytos 513-0700

Cilindros hidráulicos de levante del capó

2x 25 – 300AXL Semily

Cilindro hidráulico de levante de la cabina

1x 32-300 AXL Semily

Bomba manual

Technometra RC 16

1.3.13. Sistema de refrigeración del aceite hidráulico

Enfriador de aceite

Emmegi 34299

1.3.14. Fluidos

Aceite del motor	l (gal US)	11,2 (2,96)
Sistema de Refrigeración	l (gal US)	24,0 (6,3)
Combustible	l (gal US)	410 (108,3)
Sistema hidráulico	l (gal US)	90 (23,8)
Caja de engranajes de la transmisión del tambor	l (gal US)	3,5 (0,92)
Engranajes de ruedas	l (gal US)	2 x 3,3 (2 x 0,87)
Tambor vibratorio	l (gal US)	8,0 (2,1)
Tanque del lavaparabrisas	l (gal US)	2,75 (0,72)
Neumáticos kg (lb)	2 x 525 (2 x 1157)	

2.2. Principales medidas de seguridad

2.2.4. Operaciones prohibidas

Está prohibido:

- Usar la máquina después de beber alcohol o ingerir narcóticos.
- Usar la máquina en caso que su operación pueda deteriorar sus condiciones operacionales, causar riesgos a la seguridad (vida y salud) de personas, edificios y otras propiedades o al tránsito vial o su continuidad.
- Poner la máquina en funcionamiento y usarla cuando otras personas se encuentren próximas al área de riesgo de la máquina. El conductor que está siendo entrenado por un instructor es una excepción.
- Comenzar la operación de la máquina y usarla con algún equipo de seguridad (freno de emergencia, traba hidráulica, etc.) retirado o averiado.
- Movilizar y compactar en cuestas en las que se pueda afectar la estabilidad de la máquina (vuelco). La estabilidad estática especificada de la máquina se reduce con los efectos dinámicos de la transmisión.
- Movilizar y compactar en ángulos de inclinación en los cuáles haya riesgo de quiebra del terreno o de la máquina, o pérdida de adherencia seguida de descontrol.
- Controlar la máquina de forma diferente a la establecida en el Manual del Conductor.
- Movilizar y compactar con vibración por capacidad de soporte del terreno a una distancia del borde de la inclinación o bordes de la excavación que permita el riesgo de material deslizante o quiebra del apoyo y de la máquina.
- Movilizar o compactar con vibración a una distancia tal de paredes, cortes o cuestas que permita que la máquina corra el riesgo de caerse o volcar.
- Compactar con vibración a una distancia tal de edificios o construcciones e instalaciones que haya riesgo de dañarlos debido a la transferencia de la energía de vibración.
- Movilizar o transportar personas en la máquina.
- Operar la máquina a menos que el pedestal de control del conductor esté adecuadamente fijado.
- Operar la máquina con su cubierta levantada.
- Operar la máquina cuando haya otras máquinas o vehículos dentro del área de riesgo de la máquina, excepto aquellos que trabajan en interacción directa con la máquina.
- Operar la máquina en un lugar dónde no se pueda ver desde el pedestal de control del conductor y dónde pueda haber riesgo para las personas o propiedades, excepto cuando la seguridad del trabajo se garantice de otra forma, por ejemplo, indirectamente, mediante la señalización de una persona debidamente instruida.
- Operar la máquina dentro de una zona protectora de líneas eléctricas o subestaciones.
- Pasar por arriba de cables eléctricos, a menos que estén adecuadamente protegidos contra daños mecánicos.
- Operar la máquina con poca visibilidad o a la noche, excepto cuando el área de trabajo de la máquina o el local de trabajo estén suficientemente iluminados.
- Dejar el asiento del conductor con la máquina en marcha.
- Abandonar la máquina de forma no segura, o sea, alejarse de la máquina sin prevenir el uso indebido.
- Deshabilitar sistemas de seguridad, protección o traba o alterar sus parámetros.
- Usar la máquina con pérdida de aceite, combustible, refrigerante u otros líquidos.
- Arrancar de forma diferente a la establecida en el Manual del conductor.
- Dejar, fuera de las necesidades personales, otras cosas (herramientas, accesorios) en el Pedestal de Control del Conductor.
- Colocar cualquier material u otros objetos en la máquina.
- Sacar cualquier residuo con la máquina en movimiento.
- Ejecutar mantenimiento, limpieza o reparaciones, excepto cuando la máquina esté trabada para evitar el movimiento autónomo o la partida accidental, o a menos que no haya contacto entre el trabajador y las partes móviles de la máquina.
- Tocar las partes móviles de la máquina con su cuerpo u objetos o herramientas en sus manos.
- Fumar o manejar llamas expuestas durante la inspección o reabastecimiento de combustible, cambio o reposición de aceite, lubricación de la máquina o revisión y reabastecimiento del acumulador.
- Llevar las alfombras empapadas de materiales inflamables en la máquina (dentro del compartimiento del motor, cabina) o llevar líquidos inflamables en envases abiertos.
- Dejar el motor funcionar en áreas cerradas. Los gases del escape son peligrosos.

2.7. Controles e Instrumentos del tablero

Armario 33

Proyectado para el kit de primeros socorros, etc.

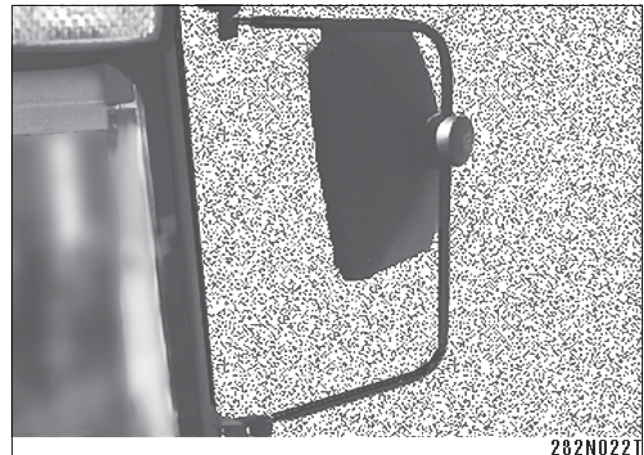


Retrovisores 34

Al trabajar dentro de un espacio limitado o durante el transporte, se pueden girar los retrovisores hasta 90° de la posición operacional A a la posición de transporte B.

¡PRECAUCIÓN!

¡¡Mantener los retrovisores limpios y ajustados!!!



Tanque de agua del limpiaparabrisas 38

Para lavar el parabrisas y el parabrisas trasero se usan dos bombas integradas dentro del tanque.

¡PRECAUCIÓN!

¡Reabastecer el tanque con anticongelante o drenarlo antes del invierno!

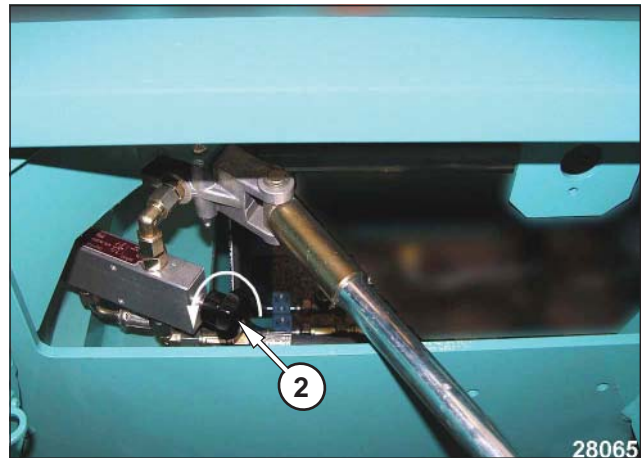


2.8. Control y uso de la máquina

- Usar la válvula para trabar la cabina en su lugar. Consultar



- Abrir la válvula 2 antes del descenso.



- Usar la válvula para hacer bajar el capó. Consultar



- Usar la válvula para hacer bajar la cabina. Consultar



¡PRECAUCIÓN!
Atornillar el pedestal de
mando del conductor
cuando se incline.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.4. Tabla de Lubricación y Mantenimiento

A SER REALIZADO REGULARMENTE, CADA (horas)							<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN, REVISIÓN, REPOSICIÓN, AJUSTE <input checked="" type="checkbox"/> LIMPIEZA <input type="checkbox"/> LUBRICACIÓN <input type="checkbox"/> CAMBIAR			CAPÍTULO	
											20 diariamente
							●			Nivel de aceite de lubricación del motor	3.6.1.
							●			Nivel del refrigerante	3.6.2.
							●			Aceite en el tanque hidráulico	3.6.3.
							●			Manguera de respiración del cárter	3.6.4.
							●			Enfriamiento del ventilador	3.6.5.
							●			Correas de transmisión	3.6.6.
							●			tubería de entrada del motor	3.6.7.
							●			Nivel de combustible en el tanque de combustible	3.6.8.
							●			Separador combustible/agua	3.6.9.
							●			Dispositivos de seguridad y control	3.6.10.
							●			Presión de neumáticos	3.6.11.
			●						●	Aceite y filtro del motor	3.6.12.
										Fijación del motor	3.6.13.
										Batería	3.6.14.
										Interruptor de vacío del filtro de aire	3.6.15.
									●	Soportes de la junta de articulación, pasadores Nivel de aceite del	3.6.16.
										Vibrador	3.6.17.

28013A

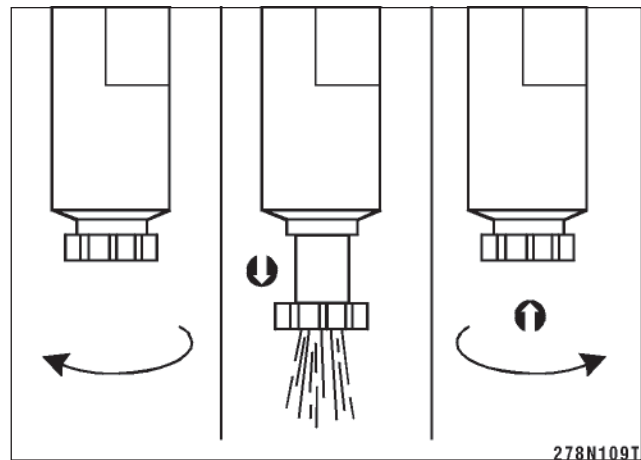
3.6. Operaciones de Lubricación y Mantenimiento

3.6.9. Limpieza del separador de aire

- Preparar el recipiente donde se va a drenar el sedimento.
- Girar la válvula del separador 1 hacia la derecha 4 vueltas hasta que la válvula quede más o menos 25 mm (1") hacia abajo.



- Drenar el combustible hasta que comience a salir puro. Presionar la válvula hacia arriba y atornillarla.



¡PRECAUCIÓN!

Si se drenó más de 6 cl (2 oz) de combustible, completar el combustible del filtro de combustible de acuerdo a la Sección 3.6.19 o desairear de acuerdo a la Sección 3.6.34. De esta forma se evitan problemas que puedan dificultar el arranque del motor.



¡Observar las precauciones contra incendio!

¡NO fumar mientras se trabaja!

NO drenar el separador con el motor funcionando.



Recoger el combustible con sedimento drenado en un envase adecuado.

3.6. Operaciones de Lubricación y Mantenimiento

3.6.16. Lubricación de la Máquina

- Sacar las tapas de los niples de engrase.
- Aplicar gradualmente el niple de engrase de prensa de alta presión hasta que la grasa vieja comience a salir.
- Reinstalar las tapas de los niples de engrase.

Junta de la dirección

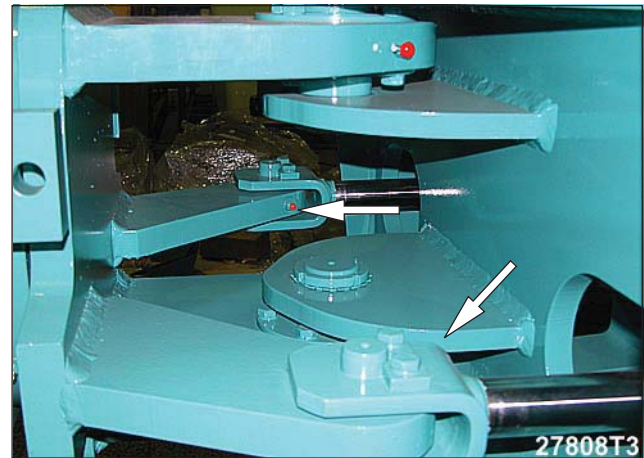
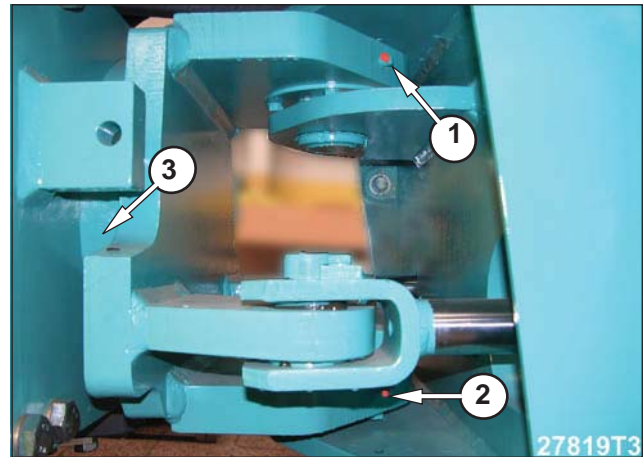
Cojinete superior 1

Cojinete inferior 2

Cojinete 3 4 un.

Motores hidráulicos lineales para la dirección

Pasadores corona 2 un.



Pasadores traseros 2 un.



Motores hidráulicos lineales para la inclinación del capó

Pivotes superiores 2 un.



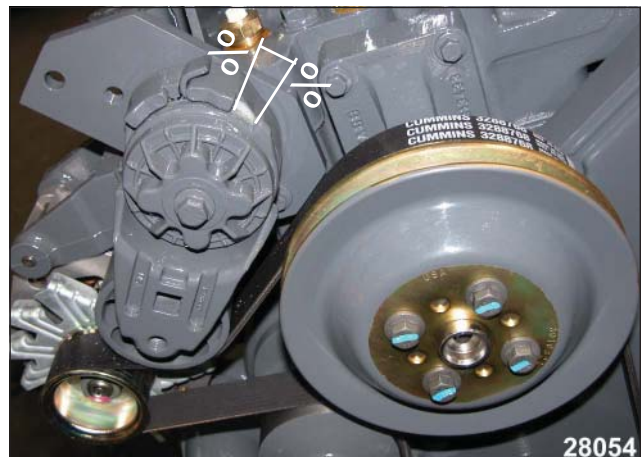
3.6. Operaciones de Lubricación y Mantenimiento

3.6.23. Revisión del ajuste de la polea y correa del motor

- Con el motor funcionando, inspeccionar visualmente las vibraciones de la polea del ventilador.



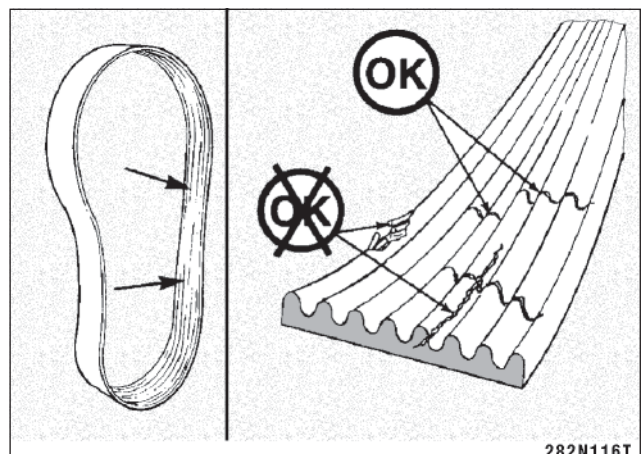
- ¡Parar el motor!
- Confirmar que el tope del brazo tensor NO esté en contacto con el tope del buje. Cambiar la correa si hace contacto. Cuando los toques del brazo continúen tocando el tope del buje, cambiar el tensor. Confirmar si el tornillo con cabeza está apretado con un torque de 43 Nm (32 ft-lb).



- Levantar la polea que aprieta la correa usando una palanca con punta cuadrada de 10 mm (3/8 inch) y sacar la correa.

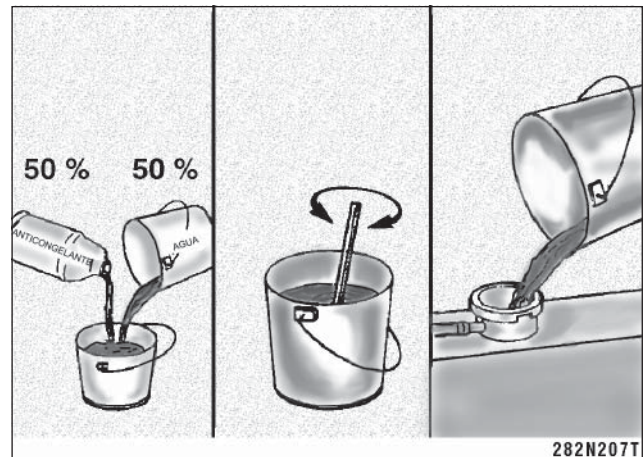


- Ejecutar una inspección visual de la correa y rastrear cualquier daño que pueda haber. Las rajaduras en el ancho de la correa no se consideran daños. Cuando ocurren rajaduras longitudinales en la correa o la correa tenga los bordes deshilachados o parte del material esté rasgado, entonces se debe cambiar la correa.

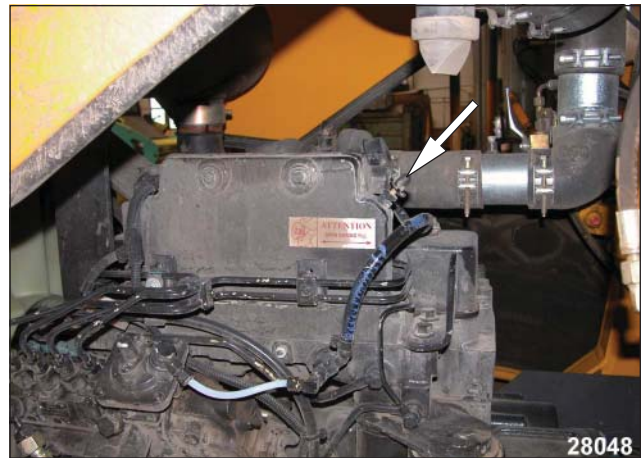


3.6. Operaciones de Lubricación y Mantenimiento

- Cerrar la canilla de drenado y reabastecer el sistema de enfriamiento con refrigerante nuevo en una proporción de **50 % de agua + 50 % de anticongelante**.



- Abrir la válvula de sangrado en el aftercooler.



- Llenar hasta el nivel superior del medidor de agua. La velocidad adecuada de llenado es de 19 l/min. (5 US gal/min). Cuando se llene el sistema se debe esperar de 2 a 3 minutos para que se complete el sangrado. Enroscar la tapa del recipiente de expansión y cerrar la válvula de sangrado. Hacer funcionar el motor y dejarlo calentar hasta llegar a 80°C (175°F). Parar el motor y revisar si no hay pérdidas de líquido refrigerante. Confirmar el nivel del medidor de agua.



3.6. Operaciones de Lubricación y Mantenimiento

3.6.36. Limpieza de la máquina

Limpieza de la máquina

- Limpiar la máquina para eliminar la mayor suciedad después de terminar el trabajo.
- Hacer una limpieza general completa por lo menos una vez por semana. Al trabajar en suelos adherentes, cementación de suelos o estabilización de cal, por favor, hacer una limpieza completa diariamente.

¡PRECAUCIÓN!

Tapar todos los agujeros por los que pueda entrar el agente de limpieza (p/ej. puerto de succión del motor) antes de limpiar con agua o vapor a presión. Sacar todos los tapones al terminar la limpieza de la máquina.

NO exponer las partes eléctricas o los materiales de aislación directamente al vapor de agua o al agua. **SIEMPRE** tapar esos materiales (espacio interno del alternador, etc.)



¡Usar guantes para proteger las manos!

¡Usar lentes de seguridad o protectores faciales para proteger los ojos!

Desconectar el interruptor de corte de la batería.

Realizar el trabajo con el motor apagado.

NUNCA usar agentes de limpieza agresivos o fácilmente inflamables (p./ej.: gasolina o materiales fácilmente inflamables).



¡Seguir las normas y reglamentaciones ambientales al hacer la limpieza!

¡Limpiar la máquina en el local de trabajo con agentes de limpieza que intercepten el sistema para evitar la contaminación del suelo y del agua!

¡NO usar agentes de limpieza PROHIBIDOS!

3.6.37. Revisar las conexiones atornilladas.

- Revisar regularmente si las conexiones atornilladas no se soltaron.
- Apretar con llave de torque.

Rosca	TORQUE					
	Para tornillos 5.8 (5 S)		Para tornillos 8.8 (8 G)		Para tornillos 10.9 (10 K)	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M4	2	1	3	2	4	3
M5	4	3	6	4	8	6
M6	7	5	10	7	14	10
M8	16	12	22,5	17	32,5	24
M10	31,5	23	44	32	62	46
M12	53	39	75	55	105	77
M14	79	58	118	87	165	122
M16	113	83	165	122	226	167
M18	172	127	245	181	343	253
M20	226	167	314	232	441	325
M22	284	209	392	289	559	412
M24	392	289	549	405	755	557

Los valores de la Tabla son los torques en las roscas secas (a un coeficiente de fricción de 0,14) Los valores no se aplican a roscas lubricadas.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL