

**SR270**

**SV340**

**Stage IV**

**Minilæsser i Alpha-serien**

*PIN NHM435463 og højere*

**TR340**

**TV380**

**Stage IV**

**Kompakt larvebåndslæsser i Alpha-serien**

*PIN NHM435463 og højere*

# INSTRUKTIONSBOG

Reservedelsnummer **48064807**

1. udgave dansk

August 2017



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Denne maskine overholder nøje de europæiske bestemmelser om elektro-magnetiske emissioner. Der kan dog opstå interferens som følge af tilsluttet udstyr, som ikke nødvendigvis opfylder de påkrævede standarder. Da en sådan interferens kan resultere i alvorlige funktionsfejl på enheden og/eller skabe farlige situationer, skal du være opmærksom på følgende:

- Sørg for, at al ikke-- CASE CONSTRUCTION udstyr, der er monteret på maskinen, bærer CE-mærket.
- Den maksimale effekt fra radiokommunikationsudstyr (radio, telefoner osv.) må ikke overstige de grænser, som er angivet af de nationale myndigheder i det land, hvor maskinen anvendes.

Ved manglende overholdelse af disse regler ophæves CASE CONSTRUCTION garantien.

## Udstødningsbehandling med selektiv katalytisk reduktion (SCR) - Produktoversigt

### Hvad er selektiv katalytisk reduktion (SCR)?

Din af FPT Industrial S.p.A. godkendte maskine er udstyret med yderligere komponenter for at overholde de nationale og lokale krav til udstødningsemissioner. SCR-systemets hovedkomponenter omfatter SCR-katalysatoren, enheden til indsprøjtning af dieseludstødningsvæske (DEF)/AdBlue®, **DEF/AdBlue®**-tanken og styreenheden for dosering af **DEF/AdBlue®**.

### Hvordan fungerer Selektiv katalytisk reduktion (SCR)?

Under forbrænding dannes der molekyler af nitrogenoxid (NO<sub>x</sub>) i udstødningen. Når der indsprøjtes en **DEF/AdBlue®** opløsning i udstødningen inden en katalysator, kan NO<sub>x</sub> omdannes til uskadeligt kvælstof og vand. Dette sker, når NO<sub>x</sub>-molekylerne reagerer i katalysatoren med den varme, der genereres af motoren, og ammoniakken i **DEF/AdBlue®** opløsningen.

**NB:** Langvarig traktortomgang uden belastning i over **6 h** vil medføre beskadigelse af SCR-katalysatoren.

Når en kold motor kører med lav motorkølevæsketemperatur og lav omgivende lufttemperatur, er der synlig vanddamp fra udstødningen ved betjening af motoren. Denne vanddamp vil minde om damp eller let hvid røg og spredes, efterhånden som motoren og maskinkomponenterne opvarmes. Denne vanddamp er normalt.

**BEMÆRK:** SCR-systemet vil udføre en tømningscyklus, efter at motoren er stoppet, hvilket tillader forsyningsmodulet at fortsætte med at køre i op til 70 sekunder. Det er helt normalt og kræver ingen handling fra førerens side.

### Hvad er DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBlue®?

**DEF/AdBlue®** er en klar og farveløs, ikke giftig og vandholdig urea-opløsning ( **32.5%**) med en let ammoniaklugt. Den reducerer NO<sub>x</sub>-emissioner fra heavy-duty dieseldrevne køretøjer. **DEF/AdBlue®** er hverken eksplosiv eller skadelig for miljøet. **DEF/AdBlue®** klassificeres under kategorien af transportable væsker forbundet med minimal risiko.

International standard **ISO 22241-1** definerer **DEF/AdBlue®** kvalitet.

Bær altid øjenværn, når du arbejder med batterier.

Der må ikke komme gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

Sørg for tilstrækkelig udluftning, når du oplader et batteri eller bruger et batteri i et lukket område.

Frakobl den negative (-) terminal første, og tilslut den negative (-) terminal sidst.

Når du udfører svejsearbejde på maskinen, skal du frakoble begge terminaler på batteriet.

Der må ikke svejses, slibes eller ryges i nærheden af et batteri.

Når du bruger ekstrabatterier eller tilslutter startkabler for at starte motoren, skal du følge fremgangsmåden i instruktionsbogen. Kortslut ikke terminalerne.

Følg producentens instruktioner, når du opbevarer og håndterer batterierne.

Batteripoler, -klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Vask hænderne efter håndtering af batterier. Dette er en California Proposition 65-advarsel.

Batterisyre giver alvorlige forbrændinger. Batterier indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Forholdsregel (udvortes) - skyl med vand. Modgift (øjne): skyl med vand i 15 minutter, og søg straks lægehjælp. Modgift (indvortes): drik store mængder vand eller mælk. Forsøg ikke at fremkalde opkastning. Søg omgående lægehjælp.

Holdes på afstand af børn eller andre uautoriserede personer.

### System til registrering af førerens tilstedeværelse

Din maskine er udstyret med et system til registrering af førerens tilstedeværelse for at forhindre brugen af visse funktioner, når føreren ikke sidder i førersædet.

Du må aldrig frakoble eller omgå systemet til registrering af førerens tilstedeværelse.

Hvis systemet til registrering af førerens tilstedeværelse er defekt, så skal det repareres. Følg testproceduren (7-43).

### Reflekser og advarselslamper

Du skal anvende gule advarselslygter, når du betjener udstyr på offentlige veje.

### Airconditionsystem

Airconditionsystemet står under højt tryk. Undlad at afmontere slangerne. Frigivelse af højt tryk kan medføre alvorlige personskader.

Airconditionsystemet indeholder gasser, der er skadelige for miljøet, hvis de slippes ud i atmosfæren. Lad være med selv at efterse eller reparere systemet.

Kun uddannede serviceteknikere må udføre servicearbejde, reparationer eller genpåfyldning på airconditionsystemet.

### Personlige værnemidler (PPE)

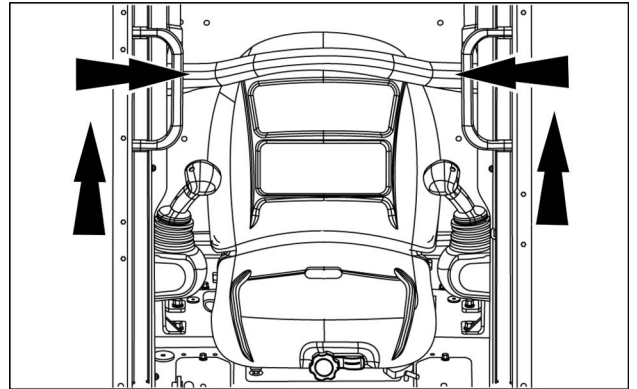
Bær personlige værnemidler (PPE) som f.eks. beskyttelseshjelm, øjenværn, industrihandsker, høreværn, beskyttelsestøj osv.

### Mærkat med teksten må ikke betjenes

### Fastspændingsstang til sæde

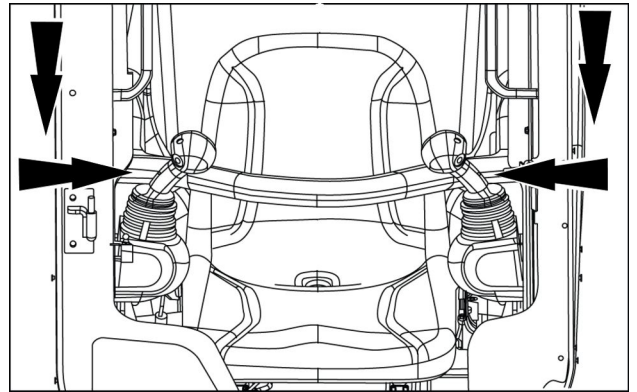
Fastspændingsstangen skal befinde sig i nedsænket driftsposition før start.

Fastspændingsstang i hævet position.



93109333 2

Fastspændingsstang i driftsposition.



93109307 3

## Procedure for spærring af læsserarm og førerhushældning - vertikale løftemaskiner

### ⚠ FARE

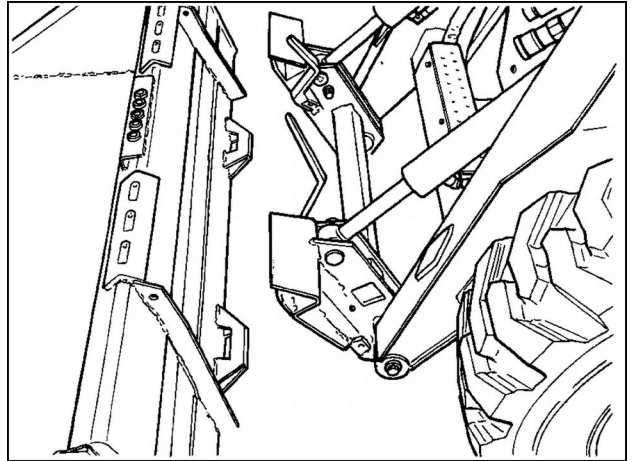
#### Knusningsfare!

Du må ikke gå ind i eller forlade førerhuset, når læsserarmene enten er hævede eller ikke er understøttede. Sænk læsserarmene ned på jorden, eller kontrollér, at læsserarmen understøttes af læsserarmens stiver eller læsserarmens låsestift, før du enten går ind i eller forlader førerhuset. Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D0168A

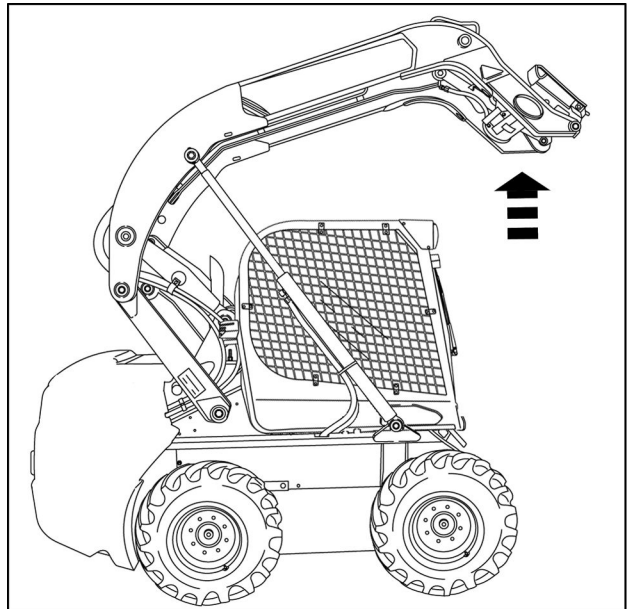
### Løft og lås læsserarmen for service af maskine

1. Sæt dig i førersædet, spænd sikkerhedsselen, træk fastspændingsstangen ned, og start motoren.
2. Tryk på knappen OPERATE (KØR) for at aktivere hydraulikken.
3. Fjern skovlen eller redskabet fra monteringspladen.
4. Parkér maskinen på en plan flade.



20092924 1

5. Hæv læsserarmen helt.



RAPH14SSL0351BA 2

**ADVARSEL**

Læs instruktionsbogen. Spænd sikkerhedsselen.  
Medtag ikke passagerer. Hold andre væk. Ikke en  
personløftemaskine. Manglende overholdelse kan  
medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser.

**FARE**

**KNUSNINGSFARE**

Før du forlader sædet:

Sænk løftearmen, eller aktiver løftearmens låsestift  
eller fjeder.

**STOP motor.**

Drej betjeningsgreb til læsser for at kontrollere  
læsserens bevægelser.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre  
dødsfald eller alvorlig personskade.

Antal: 1

Engelsk: 84367570

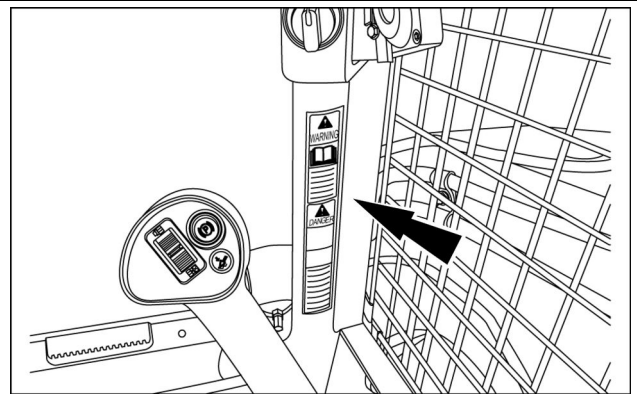
Billedsymbol: 84367418



84367418\_A 9

Placering:

Under instrumentbrættets højre side.



63107487 10

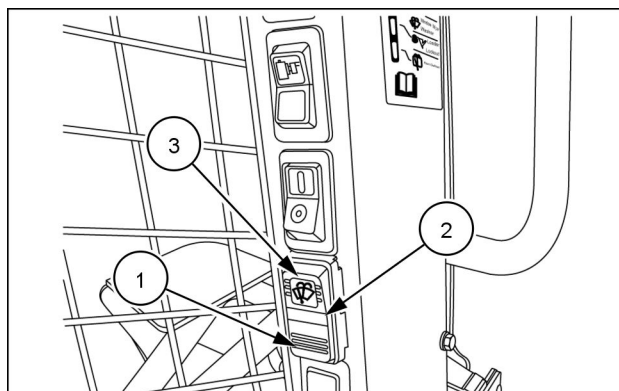
**BEMÆRK:** Læs og forstå de "Generelle sikkerhedsregler" på side 2-2.

**BEMÆRK:** Læs og forstå siden "Læsserarmens låse- og førerhusets vippeprocedure – radiale løftemaskiner" 2-21 eller siden "Læsserarmens låse- og førerhusets vippeprocedure – lodrette løftemaskiner" 2-25 i denne manual.

## Betjeningsanordninger til vinduesvisker og sprinkler

Kontakt til vinduesvisker

- Med denne 3-positionskontakt, placeret på venstre "A"-stolpekonsol, kan man tænde og slukke vinduesviskeren ON/OFF, og betjene sprinklersystemet.
- Positionen OFF (1).
- Midterste position ON (2).
- Momentvis sprøjtning - når kontakten slippes, vender den tilbage til positionen ON (3).

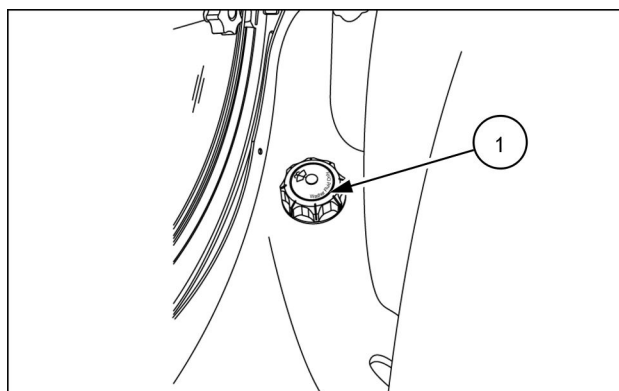


931007502A 1

Beholder til sprinklervæske (1).

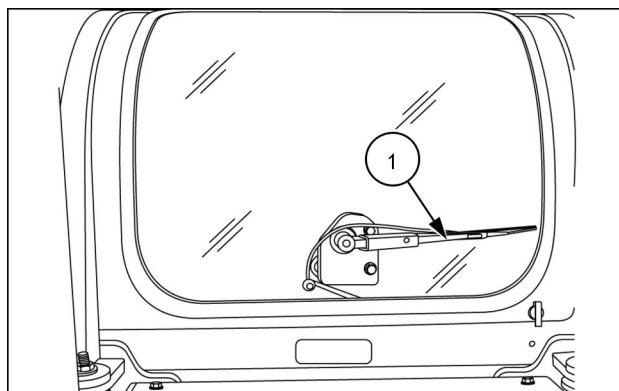
- Beholderen til sprinklervæske er placeret i nederste højre side af førerhuset bag førerens vinkelrør.

**NB:** Betjen aldrig motoren til sprinkleren uden væske i beholderen. Beskadigelse af motoren kan forekomme.



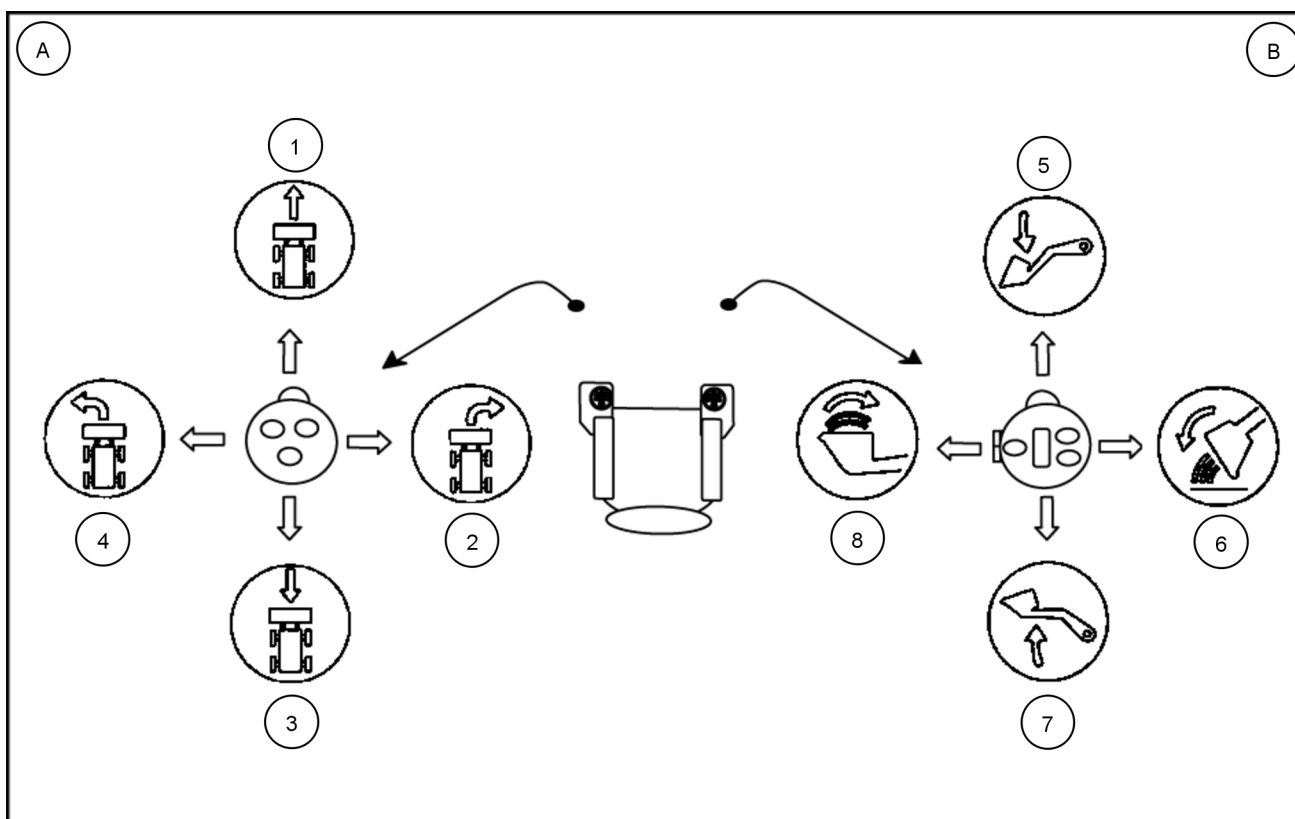
93109373 2

Bagrudevisker (1).



93111002 3

## Styringsmønster for standarden ISO



RAIL14SSL0314FA 1

Nedenstående diagram viser en beskrivelse af styregrebsfunktionerne. Det venstre styregreb er repræsenteret ved bogstaverne (A) og højre styregreb ved bogstav (B).

(A) Venstre styregreb	
(1)	Fremadgående kørsel.
(2)	Drej til højre, med uret.
(3)	Bakkørsel
(4)	Drej til venstre mod uret.

(B) Højre styregreb	
(5)	Sænk læsserarm.
(6)	Udløsning af skovl.
(7)	Hæv læsserarm.
(8)	Rul skovlen tilbage (krumning).

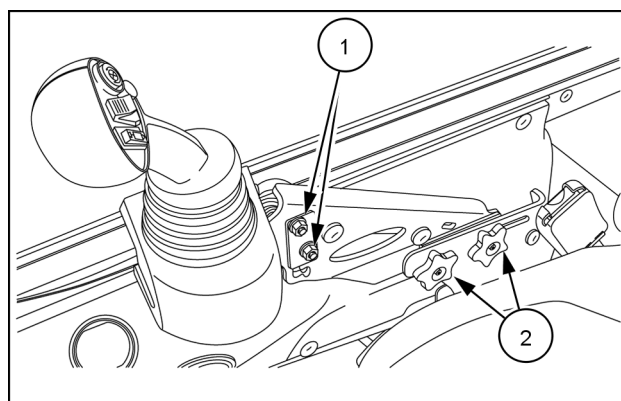
**BEMÆRK:** Standard-ISO-betjeningsmønsteret bruger venstre styregreb til køredrevsfunktioner og højre styregreb til læsserarm- og skovlfunktioner.

**NB:** Betjen ikke enheden, før hydraulikolien har opnået tilstrækkelig driftstemperatur.

## Justering af elektrohydraulisk håndtag

Styregrebene kan justeres for at give føreren størst mulig komfort.

- Justér højden på styregrebet ved at løsne de to møtrikker (1) og flytte styregrebet til et af de tre hak i monteringsbeslaget. Tilspænd de to møtrikker (1).
- Justér styregrebets frem- og tilbageposition ved at løsne to håndbetjente knapper (2) og skubbe styregrebet til den ønskede position. Fastspænd de håndbetjente knapper (2).



RAPH12SSL0067AA 1

## BETJENINGSGREB

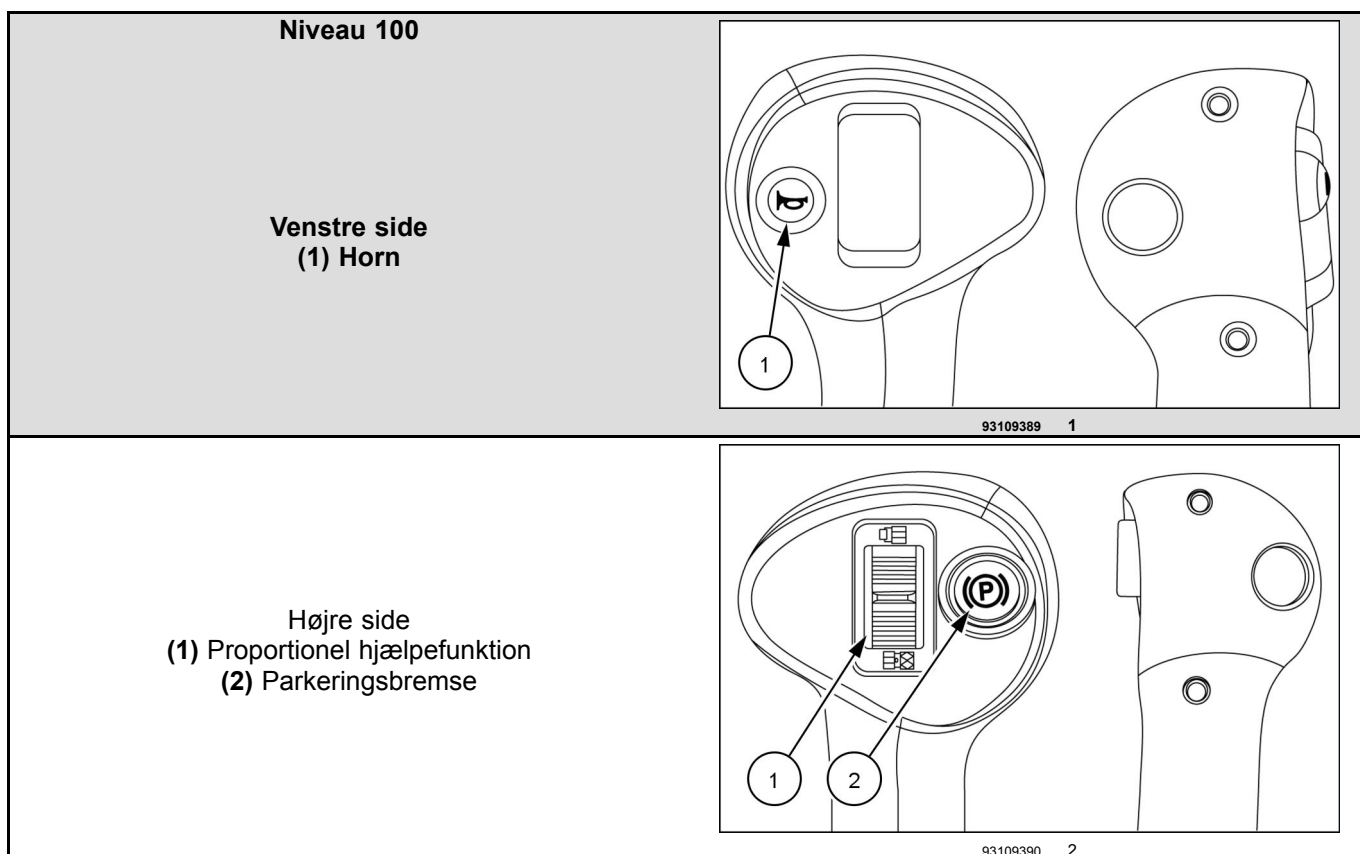
### Kontaktkonfigurationer

Følgende funktioner kan aktiveres fra betjeningsgrebene afhængigt af din maskines konfiguration.

- Horn — tryk på hornknappen for at aktivere hornet.
- Parkér — tryk på knappen Park for at aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen. Parkeringsbremsens symbol på instrumentpanelet lyser rødt, når parkeringsbremsen er aktiveret.

**BEMÆRK:** De andre hydrauliske funktioner forbliver aktive, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Proportional hjælpefunktion – aktivering af hydrauliske de komponenter, der er tilsluttet hjælpehydraulikportene med standardflow eller højt flow.
- 2. hjælpehydraulikfunktion – aktivering af de hydrauliske de komponenter, der er tilsluttet de sekundære hjælpehydraulikporte.
- Højt flow/forbedret højt flow — aktiver de hydrauliske komponenter tilsluttet hjælpehydraulikportene med forbedret højt flow eller højt flow.
- 2 hastigheder — tryk én gang for at skifte ned fra 2. gear til 1. gear. Tryk igen for at skifte tilbage til 2. gear. For yderligere oplysninger, se **3-28**.
- Dæmperkontrol – Tryk og hold nede for at aktivere dæmperkontrol, og slip for at deaktivere. Køreregulering reducerer maskinens rokkebevægelse under transport og ved bugsering af materialer. Når funktionen er aktiveret, er læsserens nedadrettede tryk begrænset til vægten af læsseren plus redskabet, desuden reduceres chokbelastninger på maskinen. Vægten af redskabet er hydraulisk dæmpet under transport.
- Flydefunktion — tryk for at aktivere eller deaktivere liftarmens flydefunktion. Når flydefunktionen er aktiveret, så vil løftearmen flyde over jordoverfladen, som maskinen kører på. Se yderligere oplysninger på side **3-17** for H-styringsmønsteret og på side **3-22** ISO-styringsmønsteret. Mekaniske enheder har ikke en flydekontakt.
- Multifunktion nr. 1, 2, 3 og 4 – tryk for at betjene yderligere komponenter, der er tilsluttet maskinen. Se instruktionsbogen til redskabet for betjeningsfunktioner.



## Hjælpehydraulik til forbedret højt flow (EHF)

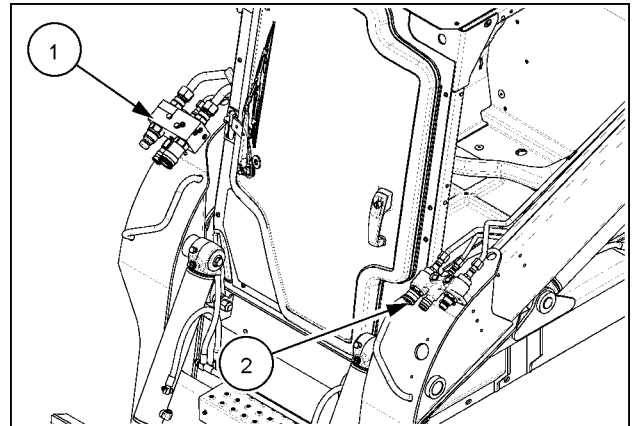
Hjælpehydraulikfunktionen til forbedret højt flow (EHF) leverer **276 bar (4000 psi)** eller **132 l/min (35 US gpm)** til hjælpe kredsløbet. Følg redskabets instruktionsbog for bestemte installations-, drifts- og afmonteringsprocedurer.

**BEMÆRK:** Indstillingen forbedret højt flow kan kun anvendes sammen med godkendte redskaber, og den kontrolleres af en kredsløbslås, som er monteret ved multifunktionsstikket sammen med redskabet.

Hvis maskinen er udstyret med hjælpehydraulikudtag til forbedret højt flow, vil der være monteret to 5/8 inch koblinger og en 3/8 inch drænåbning til koblingsblokken (1) på højre læsserarm.

CPU-ventilen til standardhjælpehydraulikken (2) med to 1/2 inch porte og én 3/8 inch dræningsåbning forbliver på venstre læsserarm.

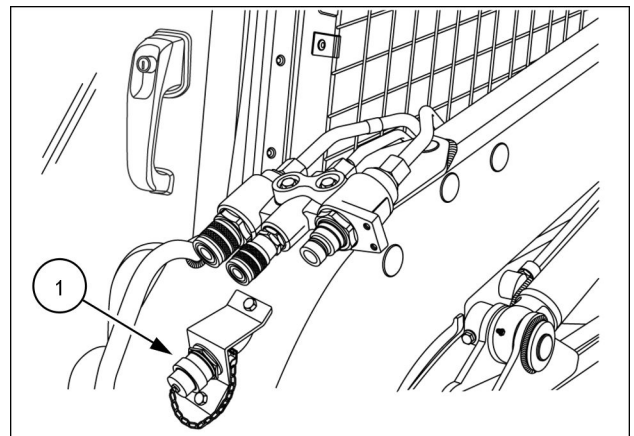
**NB:** Brug altid 5/8 inch koblingerne under drift med højt flow for at forhindre højt modtryk og overophedning af hydrauliksystemet.



RCPH11SSL015BAD 1

Inden du betjener det godkendte redskab, skal du kontrollere, at de elektriske forbindelser (1) er tilsluttet på korrekt vis. Så længe kredsløbet i redskabssiden af stikket ikke er sluttet, er det kun standard højt flow, der kan anvendes.

**BEMÆRK:** Alle godkendte redskaber med forbedret højt flow (EHF) har en elektrisk tilslutning. Dette forhindrer, at der betjenes redskaber, som ikke er godkendt til at håndtere **276 bar (4000 psi)** i højtrykstilstand (HP).



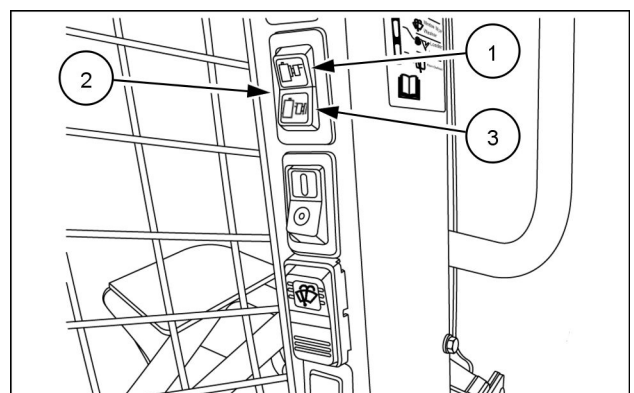
RCPH11SSL016BAD 2

Brug 3-positionskontakten på venstre styrbøjlestolpe for at aktivere højt flow (ekstraudstyr).




- Position (1) - HF højt flow er aktiveret
- Position (2) — neutralt eller standardflow
- Position (3) — HP højt tryk er aktiveret

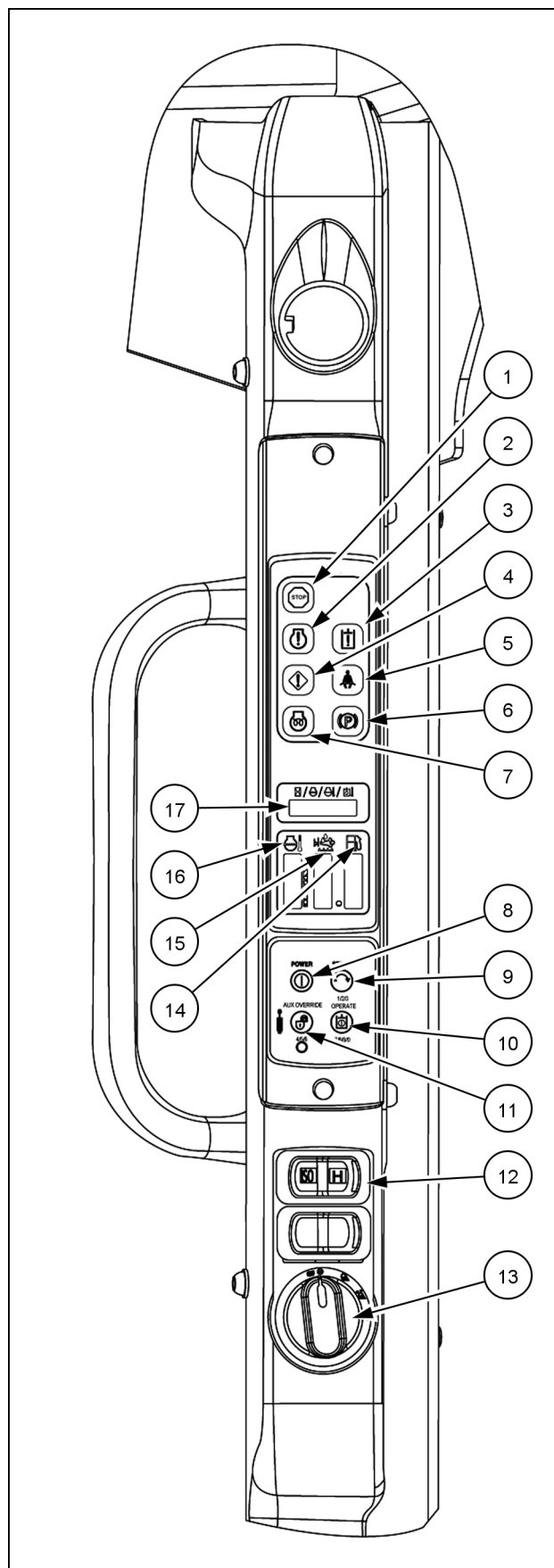
**NB:** Kontakten til højt flow skal være drejet til positionen "neutral", når der ikke anvendes højt flow, eller det ikke er nødvendigt. Ellers kan hydraulikolien blive overophedet eller driften af redskabet kan forringes.

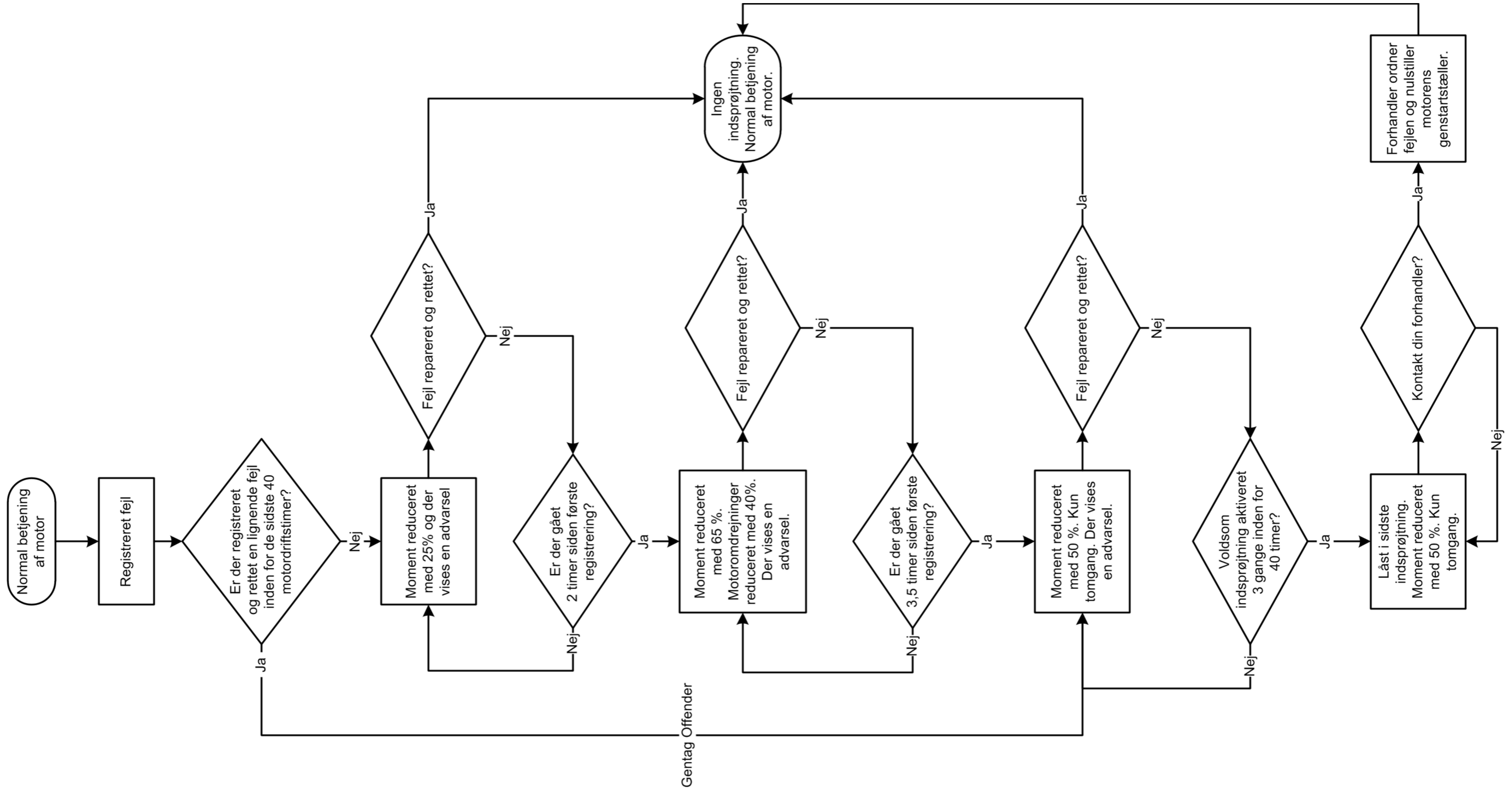
Brug nummer 2 cylinderknappen på venstre styregreb til at betjene redskaber med forbedret højt flow. Se konfigurationsindstillingerne 3-23 til kontakten til betjeningsgrebet for at få flere oplysninger.



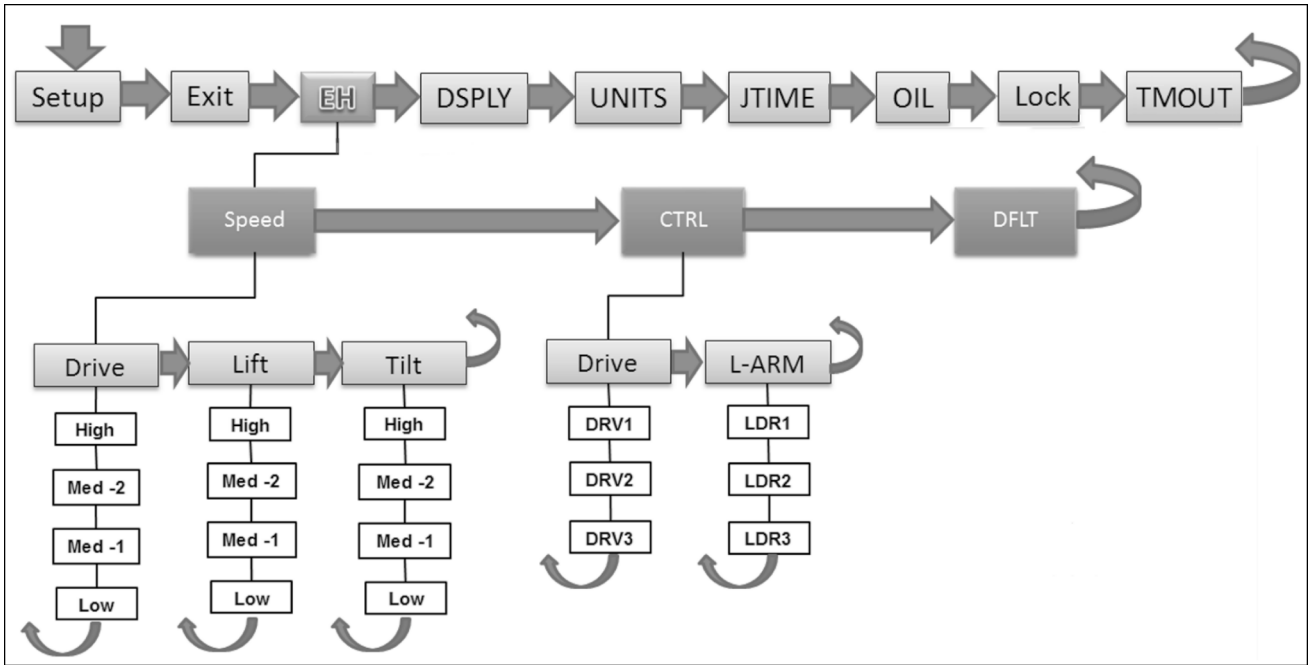
RCPH11SSL003AAD 3

<p><b>(5)</b></p> 	<p><b>SIKKERHEDSSELE</b></p> <p>RØD lampe lyser, når fastspændingsstangen er hævet. RØD lampe lyser også, når føreren forlader førersædet.</p>
<p><b>(6)</b></p> 	<p><b>PARKERINGSBREMSELAMPE:</b></p> <p>Denne røde lampe lyser for at angive, at parkeringsbremsen er aktiveret.</p> <p>Under normale forhold aktiveres parkeringsbremsen når:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Knappen PARK BRAKE aktiveres (findes på højre styregreb)</li> <li>• Knappen OPERATE aktiveres</li> <li>• Motoren stoppes</li> <li>• Motoren kører og fastspændingsstangen hæves</li> <li>• Føreren forlader sædet</li> </ul>
<p><b>(7)</b></p> 	<p><b>MOTORENS FORVARMERLAMPE:</b></p> <p>Den gule forvarmerlampe lyser under kolde klimaforhold for at gøre føreren opmærksom på, at den indsugede luft forvarmes for at lette starten. Føreren skal vente, indtil lampen slukker, før han forsøger at starte motoren.</p>





NHPH14ENG0857JA 4

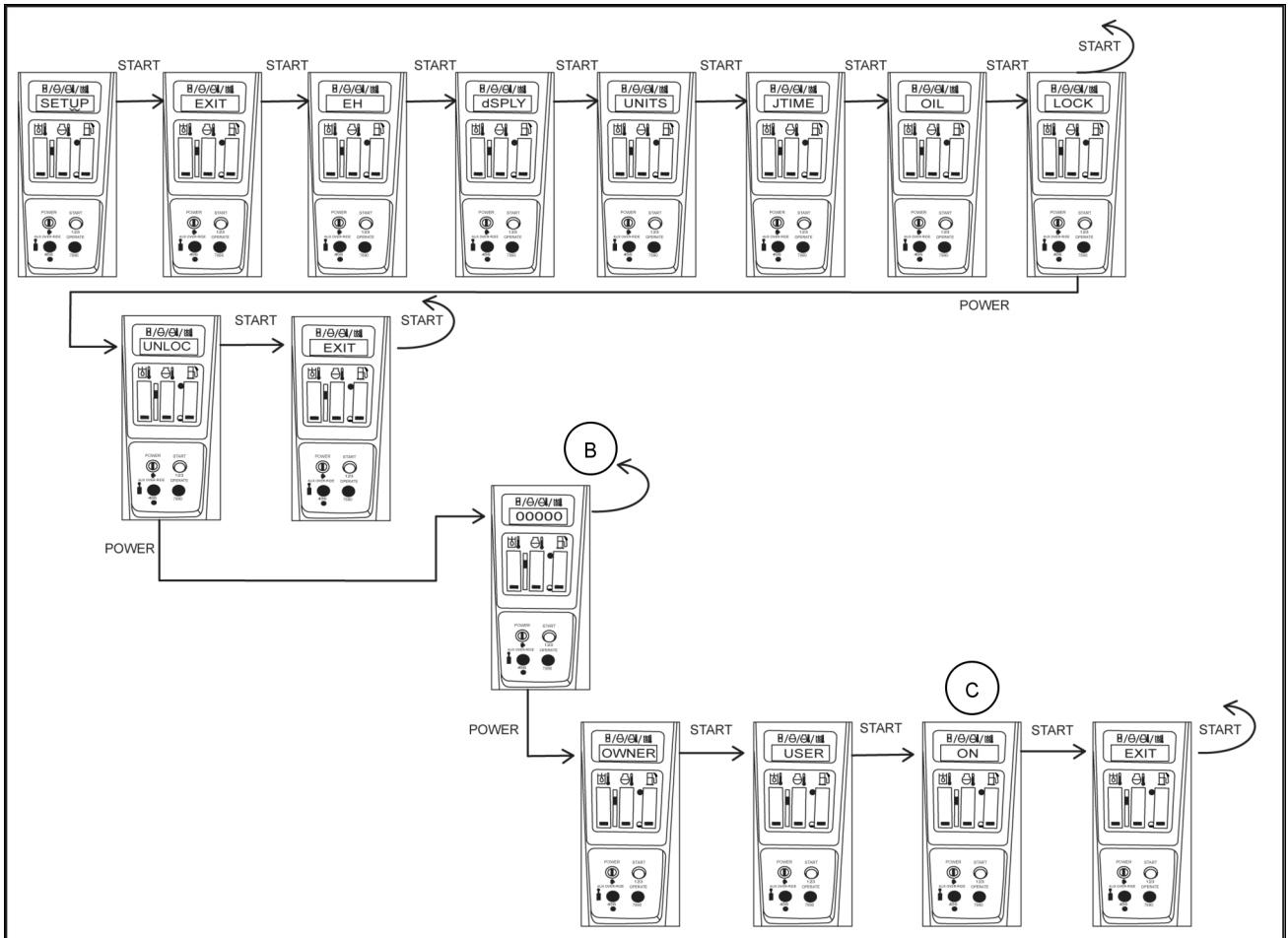


RAIL16SSL0001FA 2

**Hvis der er oprettet en ejerkode, og LOCK-funktionen er deaktiveret**

**BEMÆRK:** Du kan indstille låsefunktionen til den ene af de tre indstillinger OFF, MANUAL LOCK eller AUTO LOCK ved at trykke på POWER knappen ved punkt (C), som vist i nedenstående figur.

1. Hvis du ikke kan huske koden eller kommer til at indtaste en forkert kode (B), vil du vende tilbage til OWNCR.



## START AF ENHEDEN

### Betjening af motor

#### ▲ FARE

Forkert betjening eller vedligeholdelse af denne maskine kan medføre ulykker. Undlad at betjene denne maskine eller udføre smøring, vedligeholdelse eller reparation på den, før du har læst og forstået oplysningerne vedr. smøring, vedligeholdelse og reparation. Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D0010A

#### ▲ ADVARSEL

Risiko for eksplosion!  
Anvend IKKE æterstartvæske. Det kan medføre eksplosion, dødsfald, alvorlig personskade eller alvorlig motorskade.  
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0148B

#### ▲ ADVARSEL

Udstyrssvigt kan medføre ulykker eller personskade!  
Spænd altid sikkerhedsselen, før du betjener maskinen. Efterse sikkerhedsselens dele for slitage og beskadigelse. Udskift alle slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsselen, inden maskinen betjenes.  
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0046C

### Visuel inspektion

Hver dag, inden du starter motoren:

- Kontrollér, om der er lækager under maskinen.
- Kontrollér dækkenes tilstand og lufttryk, eller bælternes tilstand.
- Kontrollér maskinen, udstyret og tilbehøret for slitage, skader og manglende dele.
- Kontrollér maskinen for fremmedlegemer især rundt om køleren og motorområdet. Sørg for, at disse områder er rene.
- Rengør eller udskift sikkerheds- eller instruktionsskilte, der er ulæselige.
- Rengør trin, gelændere og førerhuset. Fjern eventuelt løse dele i førerhuset.
- Se vedligeholdelseskemaet i denne instruktionsbog, og udfør punkterne under **10 h**.

### Motorhastighed

Hvis motoren kører ved lav tomgangshastighed i en længere periode, kan der ophobes kulbrinter i SCR-katalysatoren. For at håndtere denne aflejring overvåger din maskine de aktuelle betingelser og anmoder føreren om at øge motorhastigheden, eller der foretages en automatisk forøgelse, hvis føreren ikke er til stede.

**NB:** Medmindre kulbrinteniveauet har nået det mest kritiske niveau, er det en fordel at køre maskinen ved underbelastning for hurtigt at reducere kulbrinteniveauet.

**NB:** Undgå at beskadige turboladeren. Hvis motoren går i stå under normalt arbejde, skal gashåndtaget straks stilles tilbage i tomgang, inden motoren startes igen.

**BEMÆRK:** Det er ikke hensigten, at denne maskine skal køre på offentlig vej eller landevej. Kontakt de lokale og regionale myndigheder, inden du kører med denne maskine på offentlig vej eller landevej.

## 5 - TRANSPORTFUNKTIONER

### FRAGT

#### Transport af maskinen

##### **▲ ADVARSEL**

**Fare ved transport!**

Maskinen kan glide eller falde ned fra en rampe eller anhænger. Sørg for, at rampen eller anhængerens ikke er glat. Fjern olie, fedt, is osv. Sørg for, at maskinen er centreret på rampen eller anhængerens, når du kører den op på eller ned fra den pågældende rampe eller anhænger.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0152A

##### **▲ ADVARSEL**

**Fare ved kørsel!**

Kørsel på skrånninger kan være farligt. Regn, sne, is, løst grus eller blødt terræn osv. kan ændre terrænforholdene. Du må vurdere, om det er sikkert at betjene din maskine på en skrånning eller rampe.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0144A

##### **▲ ADVARSEL**

**Fare ved transport!**

Brug kun de opmærkede forankringspunkter til fastgørelse af maskinen til transport på anhænger.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1431A

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## 6 - DRIFTSFUNKTIONER

### GENEREL INFORMATION

### Mekaniske redskabstilkoblingssystemer

#### ⚠ ADVARSEL

Utsigtet maskinbevægelse!

Sørg altid for, at maskinen er ved driftstemperaturen, før du af- eller påmonterer værktøjer eller redskaber.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0184A

#### ⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

Brug altid godkendte redskaber. Kontrollér, at redskabet er kompatibel med maskinens monterings-system.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0183A

#### ⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

På nogle redskaber kan der være to sadelpositioner til koblingen. Anvend altid den laveste position for at sikre, at redskaberne fastlåses korrekt.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0182B

#### ⚠ ADVARSEL

Faldende objekter!

Ophobning af fremmedlegemer kan vanskeliggøre korrekt af- eller påmontering af værktøjer eller redskaber. Sørg altid for, at alle fremmedlegemer er fjernet fra maskinen, redskabet eller værktøjet, inden du forsøger at af- eller påmontere dem.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0214A

#### ⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

Ræk aldrig nogen legemsdel frem fra førerhuset for at låse eller låse komponenter op, mens der skiftes redskaber. Følg altid den korrekte fremgangsmåde i denne instruktionsbog.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0213A

#### ⚠ ADVARSEL

Fare for nedfaldende objekter!

Kontrollér altid før kørsel, at skovlen eller redskabet er låst korrekt fast på pladen til lynkobling. En læsserskovl eller et redskab, der ikke er låst korrekt på pladen til lynkobling, kan falde af under kørsel med læsseren.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0166A

#### ⚠ FARE

Knusningsfare!

Læsserarmen er ikke understøttet under afmontering af stiveren. Du må ikke gå ind i eller forlade førerhuset, når en læsserarm ikke er understøttet. Der kræves to personer til afmonteringen. Den ene person skal afmontere og lægge stiveren til side, mens føreren befinder sig i førerhuset.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D0021B

## Returnering af lasten i skovlen til læsseposition

Umiddelbart efter at skovlen er blevet fuldstændig tømt, begynder du at vippe den tilbage, samtidig med at maskinen bakkes væk fra aflæsningsstedet. Du sparer tid ved at genplacere skovlen i fyldningspositionen, mens du sænker løftearmene. Skovlhøjden kan finjusteres, mens maskinen kører fremad under fyldningscyklussen, dermed undgår du spildtid mellem tømning- og fyldningscyklusserne.

## Skovlen som dozerblad

Maskinen kan bruges til dozeropgaver ved at regulere skovlens tippevinkel.

Maskinen kan anvendes til planeringsopgaver ved at placere skovlen i tømstilling og trække løs jord tilbage. Skovlens hældning vil styre mængden af jord, der flyttes.

Placér løftearmens styreventilspole i låseposition, så skovlen kan følge jordens konturer og aflejre jord i de lave områder.

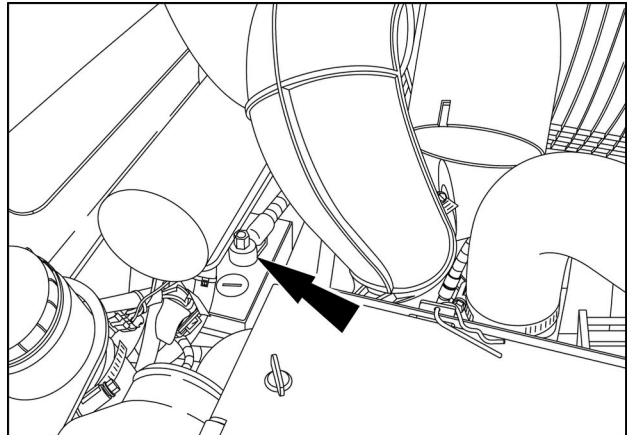
**NB:** Du må ikke skubbe på genstande med løftearmene løftet helt op, da dette kan beskadige løftearmene eller løftearmenes cylindre.

**NB:** Skub ikke frem med skovlen i fuld tømposition, da skovlcylindrene kan være beskadiget.

## Frigørelse af fastkørt maskine

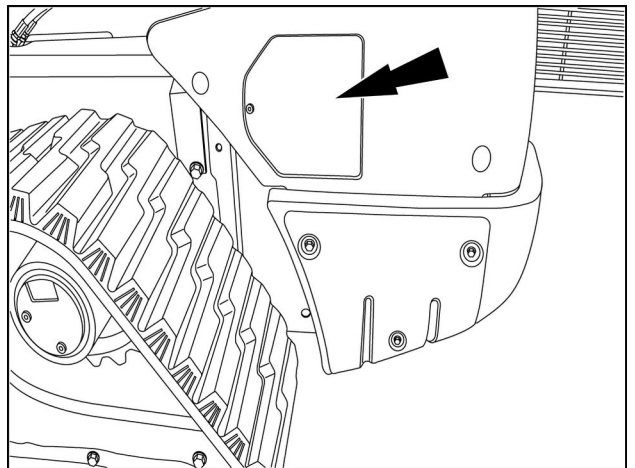
Hvis maskinen er kørt fast, kan skovlen i de fleste tilfælde bruges til at skubbe læsseren op på mere fast grund. Når dette er gjort, er skovlen i helt tømt stilling og løftearmene er sænket. Derefter vippes skovlen tilbage, når styrebetjeningsgrebene trækkes tilbage. Når skovlen er skubbet fri af jorden, skal styrebetjeningsgrebene straks returneres til neutral. Hjulene må IKKE spinne. Gentag om nødvendigt denne procedure for at flytte maskinen til fast grund.

3. Frakobl pluskablet (+) fra batteriet.



RAIL15SSL0030BA 3

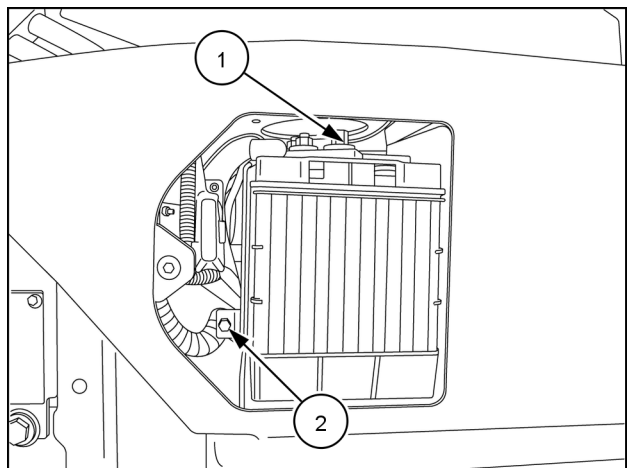
4. Afmontér batteridækslet for at få adgang til batteriet fra maskinens yderside.



RAIL14SSL0707AA 4

5. Frakobl minuskablet (-) **(1)** fra batteriet

6. Afmontér bolten **(2)**, og afmontér nedholderstangen.



RAIL14SSL7010AA 5

## Generel specifikation - dieselbrændstof

Anvend kun diesellole til motoren, som opfylder europæisk standard **EN 590** eller tilsvarende. Brug ikke andet brændstof af lavere kvalitet.

**NB:** Brug af brændstof af lav kvalitet vil resultere i tab af motorkraft, et højt brændstofforbrug og vil skade systemet til efterbehandling af udstødning (hvis monteret).

**BEMÆRK:** Ved brug af maskinen under meget kolde forhold er det tilladt at bruge en vinterbrændstofblanding i en kort periode. Kontakt din brændstoffleverandør vedrørende kravene til vinterbrændstof i dit område.

### Brændstof-conditioner

---

Dieselbrændstof-conditioner kan købes hos din CASE CONSTRUCTION-forhandler. Brugsanvisningen for anvendelse af brændstof-conditioner står på emballagen.

Brug af dieselbrændstof-conditioner vil:

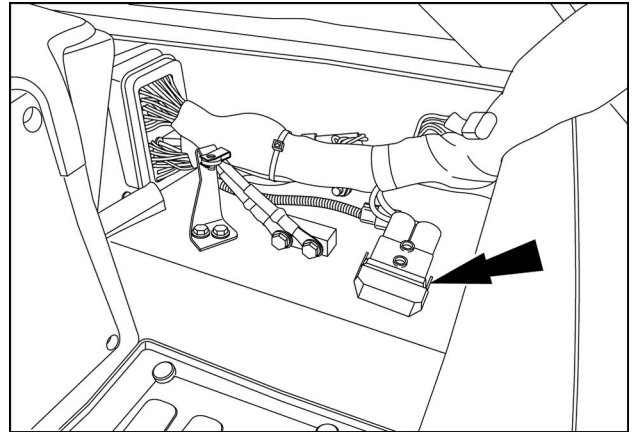
- Rense brændstofdyserne, ventilerne og manifolderne og forlænge disse deles levetid
- Splitte uopløselige gummiagtige aflejringer, som dannes i brændstofsyste

- Udskille fugtighed fra brændstoffet
- Stabilisere opbevaret brændstof

**NB:** Brug kun CASE CONSTRUCTION-godkendte biocider for at undgå beskadigelse på systemet til efterbehandling af udstødning (hvis monteret).

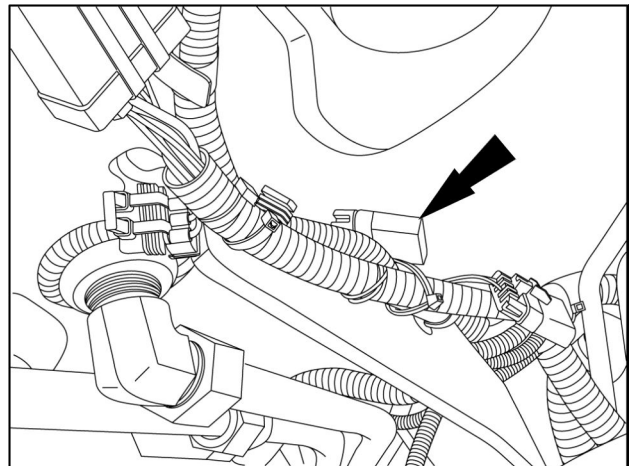
## Placering af sikringer og relæer gælder for alle maskiner

Afmontér kopholderen for at få adgang til **40 A** sikringen til varmeapparatets styreenhed (HCU).



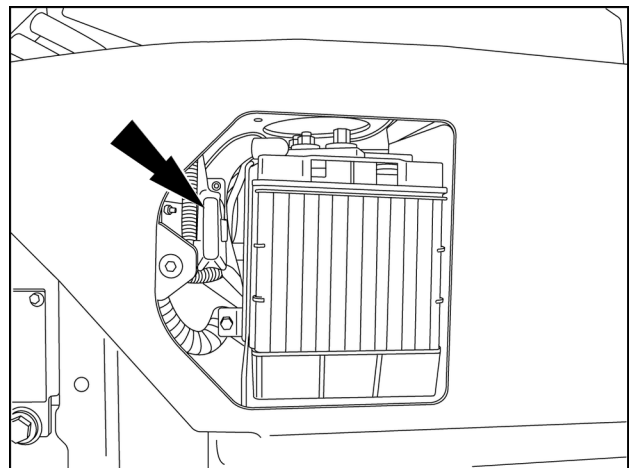
RAIL15SSL0027BA 8

Sikringspanelets **2 A** relæstelsikringer er inde i chassiset og til venstre for motoren.



RAPH13SSL0908BA 9

Afmontér batteriets adgangsdæksel på bageste venstre side af maskinen for at få adgang til **60 A** gløderørstyringsenhedens (GCU) sikring.



RAIL14SSL7010AA 10

## Motoroliestand

**NB:** Du må IKKE hælde effektadditiver eller andre additivprodukter ned i motorens bundkar.

Kontrollér oliestanden med én times mellemrum i løbet af de første **20 h** driftstimer. Efter kontrol efter de første **20 h** kontrolleres motoroliestanden dagligt eller for hver **10 h** drift. Kontrollér altid olien med motoren stoppet, og når maskinen befinder sig på plan grund.

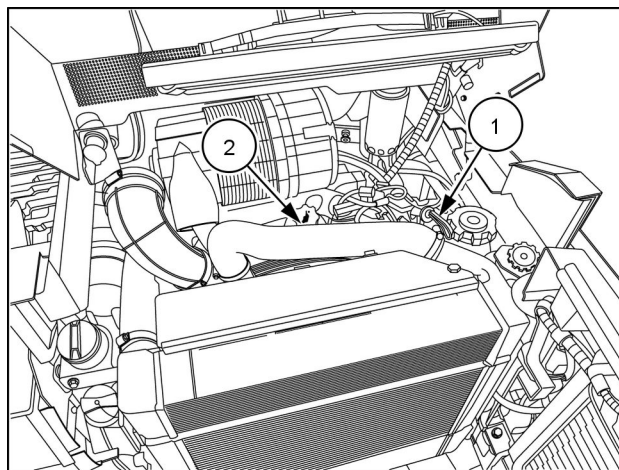
Motoroliespecifikation – **CASE AKCELA UNITEK NO. 1™ SBL CJ-4** anbefales.

Se ”Anbefalet motorolie til driftstemperaturområder” på side **7-16** vedrørende den anbefalede viskositet ved områder for omgivende temperatur.

### Motoroliestand

Motoroliepinden (**1**) er lige oven over køleren hen mod maskinens højre side.

1. Sæt motoroliepinden helt ned i røret, træk den derpå ud for at kontrollere oliestanden.
2. Hvis oliestanden er under ADD-mærket, skal der påfyldes olie ved påfyldningsrøret til motorolie (**2**). Oliestanden må IKKE være over mærket FULL.



RAIL14SSL0708AA 1

## FØRSTE 100 TIMER

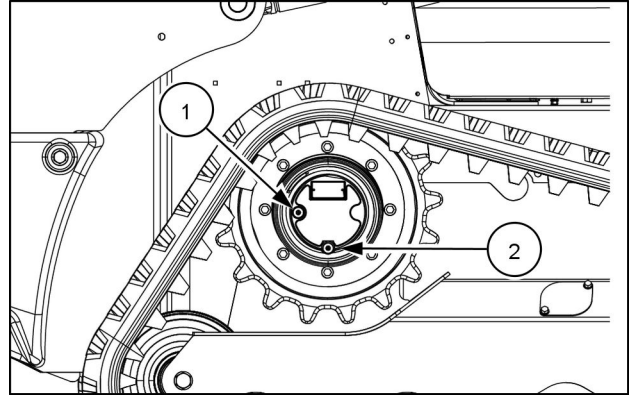
### Olie til slutdrev (larvebåndets modeller)

Olien i slutdrevet til larvebånd skal udskiftes efter de første **100 h** drift.

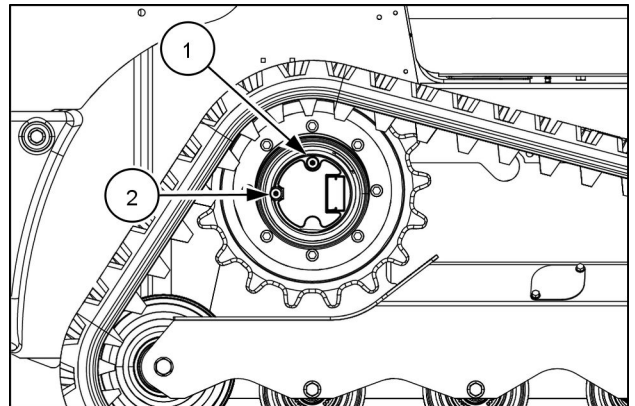
Olie i slutdrev til larvebånd – **TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90**

#### Skift af olie

1. Placér slutdrevets nav, så én af drænpropperne **(2)** er i kl. 06:00 positionen som vist.
2. Fjern drænproppen **(2)** og lad olien løbe helt ud, inden drænproppen monteres igen.
3. Drej navet, så en af drænpropperne **(1)** er i kl. 12:00 positionen og en anden prop **(2)** er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen som vist.
4. Fyld ved hjælp af en tragt larvebånddrevets nav, indtil der begynder at løbe olie ud fra **(2)**, som er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen.
5. Indsæt begge propper **(1)** og **(2)** og aftør eventuelt overskydende eller spildt olie, og gentag denne procedure på den anden side af maskinen.



RAIL15SSL0358AA 1



RAIL15SSL0359AA 2

Kapacitet - hver side

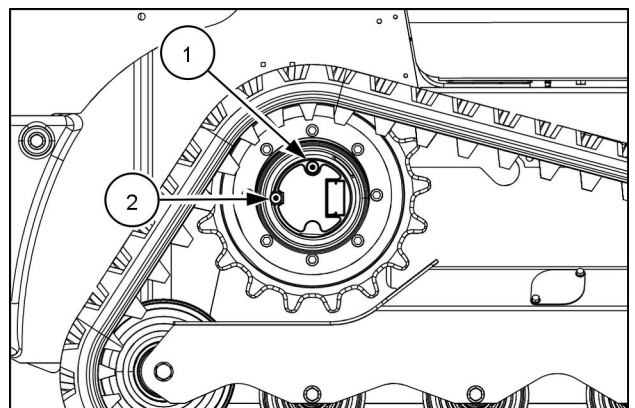
**1.0 L (1.06 US qt) +/- 0.1 L (0.1 US qt)**

Specifikationer

**TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90**

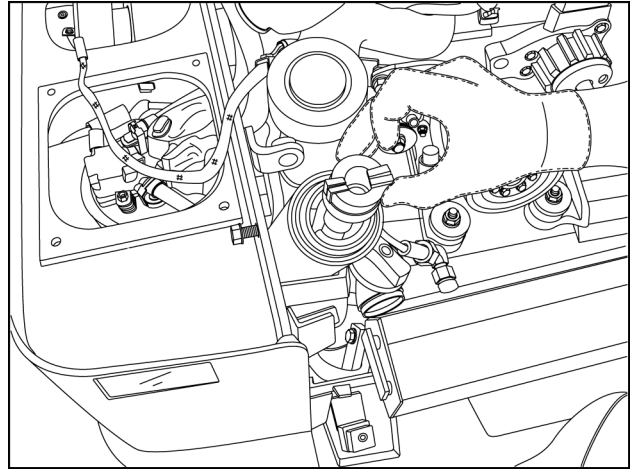
#### Kontrol af oliestand

1. Den endelige oliestand kontrolleres ved at dreje navet, så en af drænpropperne **(1)** er i kl. 12:00 positionen og den anden prop **(2)** er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen som vist.
2. Afmonter aftapningsproppen **(2)**. Hvis oliestanden har det korrekte niveau, skal olien nå op til bunden af drænproppen.
3. Fjern den øverste prop **(1)**, hvis oliestanden er for lav, og påfyld olie, indtil det begynder at løbe ud af **(2)**.



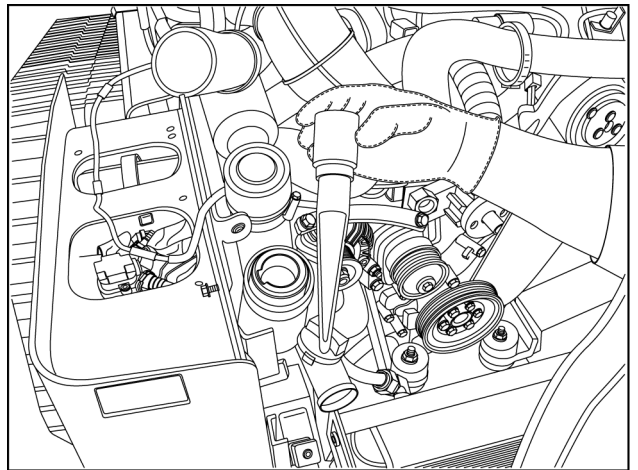
RAIL15SSL0359AA 3

4. Afmonter filteret fra DEF-tankens påfyldningsstuds.



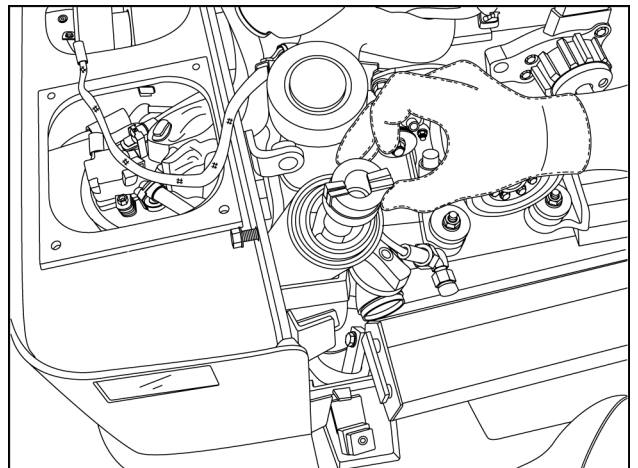
RAIL14SSL0750BA 4

5. Rengør filteret med destilleret vand.



RAIL14SSL0751BA 5

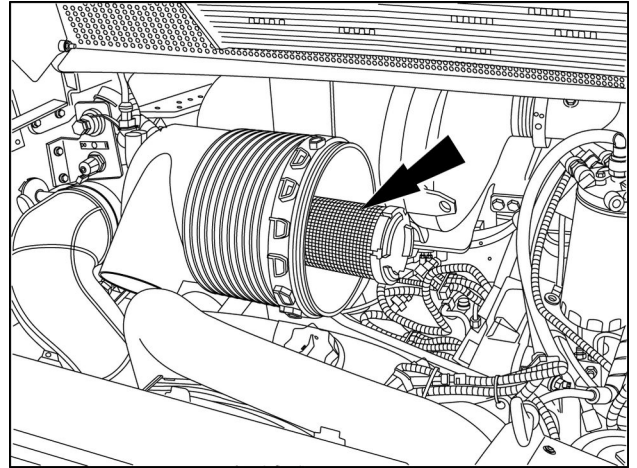
6. Indsæt filteret i påfyldningsstudsens til dieseludstødningsvæske (DEF).



RAIL14SSL0750BA 6

## Montering af luftfilter

1. Monter det sekundære filter.

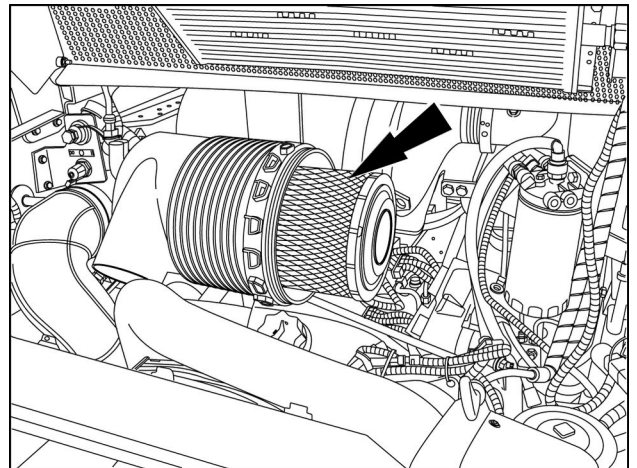


RAIL14SSL0721AA 6

2. Montér det primære filter.

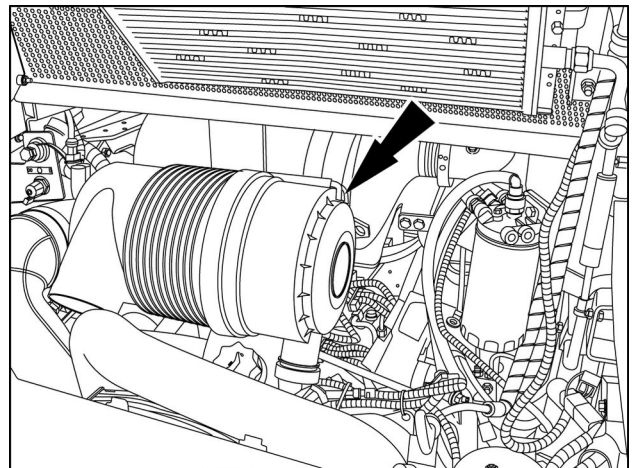
**BEMÆRK:** Kontrollér, at filtrene er placeret korrekt i filterhuset.

**NB:** Den indvendige ende af tromlen skal være fri for snavs og fremmedlegemer for at sikre, at filtrene tættes korrekt. Hvis der ikke er god tætning mellem filteret og tromlen, kan det forårsage alvorlige motorskader.



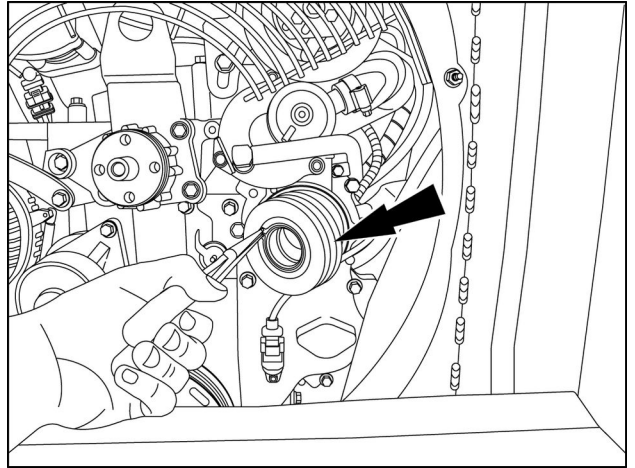
RAIL14SSL0720AA 7

3. Montér dækslet ved at dreje med uret, indtil det sidder stramt, og skub den gule tap i for at låse dækslet på plads.



RAIL14SSL0718AA 8

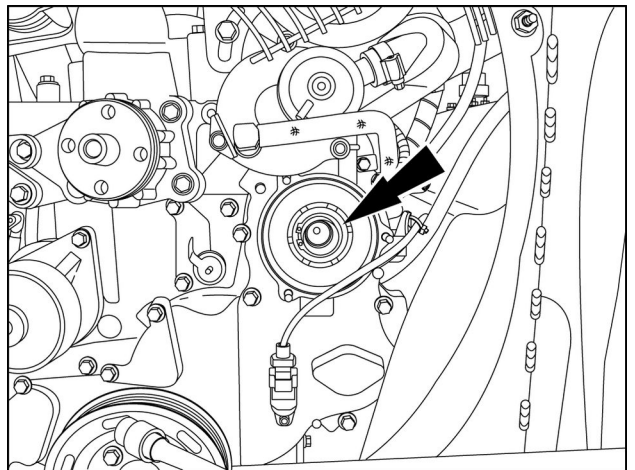
3. Skub filteret af drevnavet.



RAIL14SSL0729AA 4

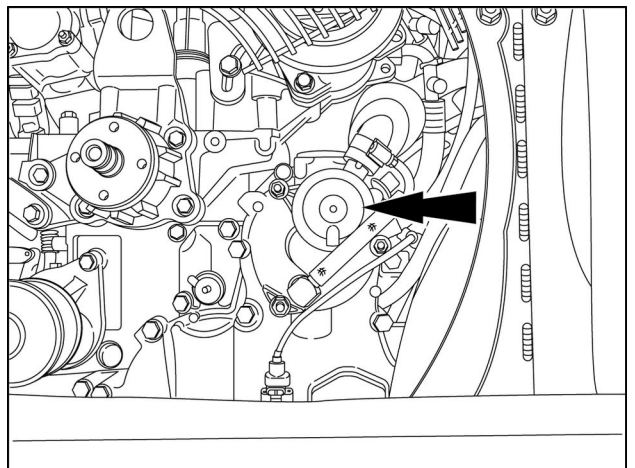
4. Skub det nye filter på drevnavet.

5. Montér låseringen.



RAIL14SSL0727AA 5

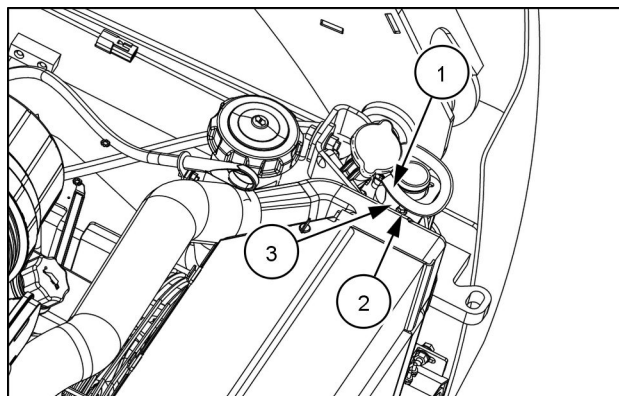
6. Montér dækslet .



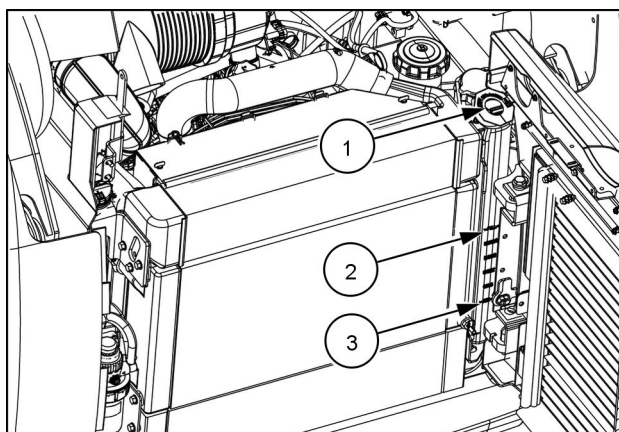
RAIL14SSL0726AA 6

## Procedure for påfyldning af kølevæskesystem

1. Frakobl røret (1), der forbinder kølerens påfyldningsstuds til beholderen.
2. Afmontér bolten (2) og beslaget (3) fra den øverste del af beholderen.
3. Afmontér beholderen fra maskinen.
4. Skyl beholderen med rent, destilleret eller demineraliseret vand.
5. Placér beholderen på monteringsstedet med beholdermærkerne vendt udad.
6. Fastgør beholderen med bolten (2) og beslaget (3).
7. Fastgør røret fra beholderen til kølerens påfyldningsstuds. Hvis det er nødvendigt, skal den fastgøres med kabelbindere.
8. Fyld beholderen (1) med **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** til fuld-mærket (2).
9. Fastgør hættten på beholderen.

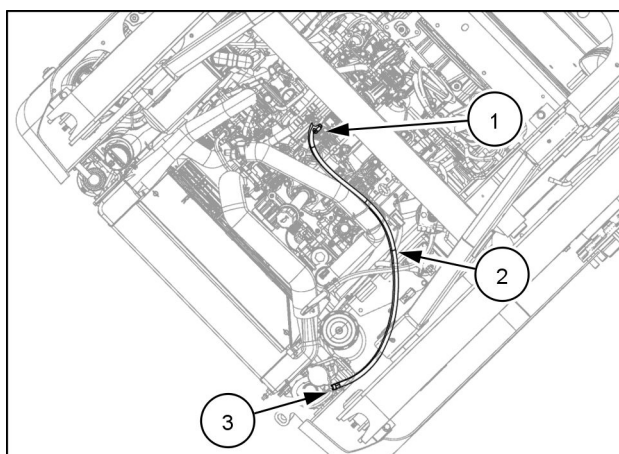


RAIL16SSL0021AA 7



RAIL15SSL0383BA 8

10. Følg EGR-udluftningsrøret (2) fra kølerens påfyldningsstuds (3) til under motorens luftfilter for at lokalisere hættten på EGR-udluftningsrøret (1).
11. Afmontér hættten på EGR-udluftningsrøret (1).
12. Fyld køleren op med **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**, indtil kølevæsken begynder at sive ud fra hættten på EGR-udluftningsrøret.
13. Fastgør hættten på EGR-udluftningsrøret.



RAIL16SSL0037BA 9

14. Fortsæt med at påfylde køleren, indtil kølevæskstanden når toppen af påfyldningsstuds.
15. Fastgør hættten på køleren.
16. Start motoren.
17. Indstil betjeningsknappen til HVAC-temperatur (hvis monteret) til fuld varme og betjeningsknappen til blæseren til indstilling 1, 2 eller 3.

## **Monteringsdele, løse eller beskadigede**

Kontrollér hele maskinen for løse eller beskadigede monteringsdele. Udskift beskadigede monteringsdele og anvend de korrekte momentværdier.

## 8 - FEJLFINDING

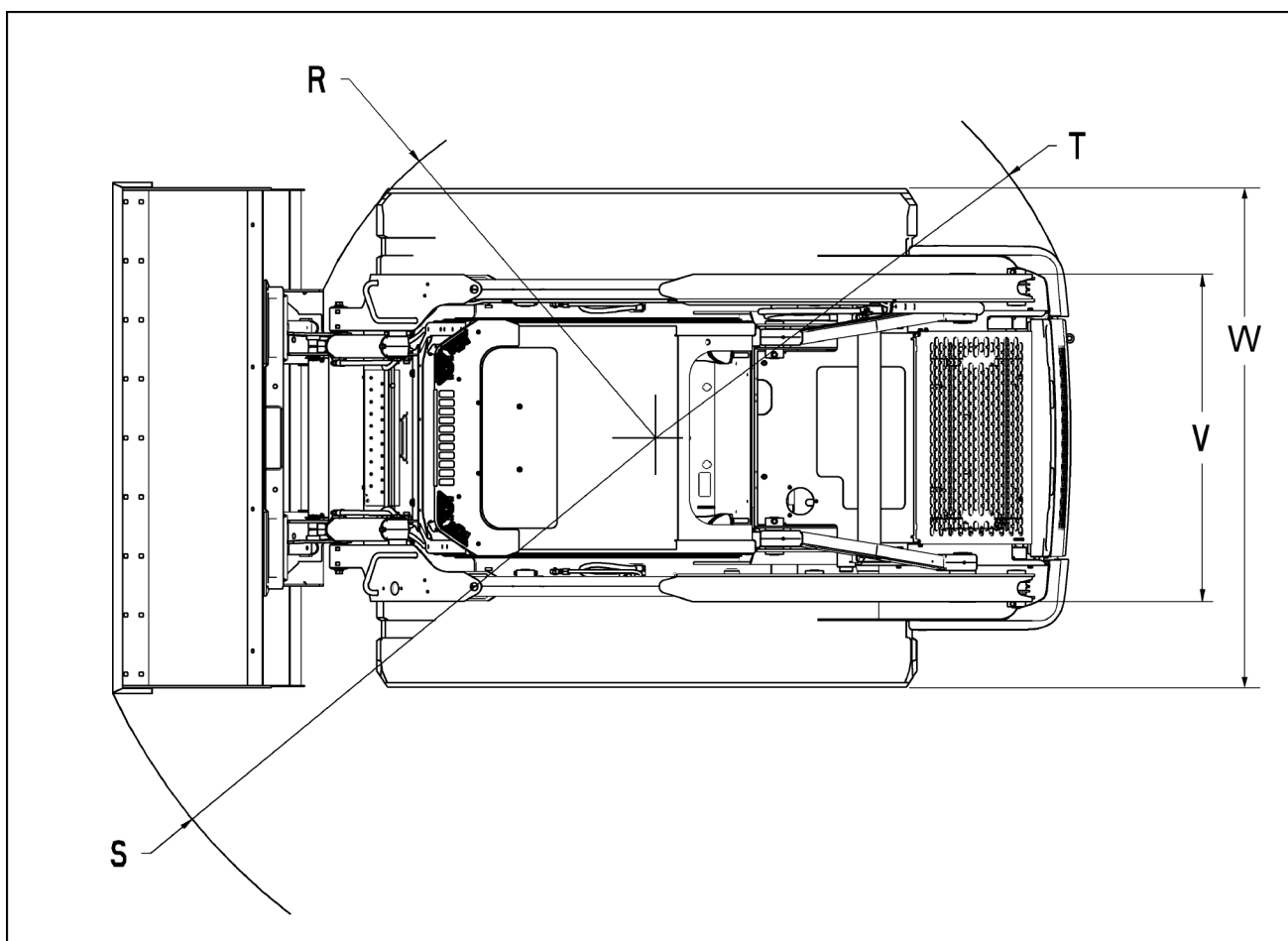
Fejlkode	Motortype	Registreret af	Fejlbeskrivelser
3271	F5C (SCR)	MOTOR	Hvis sensoren er forbundet via CAN: Signalfejl
3272	F5C (SCR)	MOTOR	Spænding for tryksensoren for brændstofforfilter er højere end forventet
3273	F5C (SCR)	MOTOR	Spænding for tryksensoren for brændstofforfilter er lavere end forventet
3274	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedskontrol: Målt brændstoftryk nedstrøms for hovedfilteret er højere end den mulige fysiske maksimumgrænse på dette driftspunkt
3275	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedskontrol: Målt brændstoftryk nedstrøms for hovedfilteret er lavere end den mulige fysiske minimumgrænse på dette driftspunkt
3276	F5C (SCR)	MOTOR	Via CAN-bus: MIL-lampefejl
3277	F5C (SCR)	MOTOR	Timeout-fejl for CAN-modtagerramme DD
3282	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-senderramme ECU2FLP fik timeout, aktuator for elektrisk udstødningsklap
3283	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl - Sensor 5 V forsyning 2
3285	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl - Sensor 5 V forsyning 3
3293	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofindsprøjtningstrykket har overskredet maksimale positive afvigelsesgrænser
3297	F5C (SCR)	MOTOR	maks. positiv afvigelse for indsprøjtningstryk overskredet hensyn til indstillet brændstofflow. Brændstofindsprøjtningstrykket har overskredet de maksimale positive afvigelsesgrænser
3301	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofindsprøjtningstrykket har overskredet maksimale negative afvigelsesgrænser
3305	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofindsprøjtningstrykket er faldet til under minimumsgrænsen
3309	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofindsprøjtningstryk har overskredet maks. grænse
3323	F5C (SCR)	MOTOR	Timeout-fejl for CAN-modtagerramme RxAMCON
3324	F5C (SCR)	MOTOR	Timeout-fejl for CAN-modtagerramme for elektronisk bremsestyreenhed (EBC1)
3325	F5C (SCR)	MOTOR	Meddelelse 1 for CAN-modtagerramme for transmissionsstyring (ETC1)
3327	F5C (SCR)	MOTOR	Timeout for CAN-modtagerramme, fartskriver (TCO1) modtagelsesmeddelelse
3329	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra AR til ECU via TSC1_AR meddelelse aktiv
3330	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment-/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_AR meddelelse aktiv
3333	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment-/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_DR meddelelse aktiv
3334	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-kommunikationsfejl mellem køretøjets styreenhed og ECU'ens styreenhed TSC1_PE-besked
3334	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-kommunikationsfejl mellem køretøjets styreenhed og ECU'ens styreenhed TSC1_PE-besked
3337	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment-/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_TR meddelelse aktiv
3338	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-kommunikationsfejl mellem køretøjets styreenhed og ECU'en – TSC1_VE-besked
3338	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-kommunikationsfejl mellem køretøjets styreenhed og ECU'en – TSC1_VE-besked
3343	F5C (SCR)	MOTOR	Signalområdekontrol: lav fejl, når varmeren er tændt
3344	F5C (SCR)	MOTOR	Signalområdekontrol: høj fejl, når varmeren er tændt
3346	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlfindingskontrol for signalfejl i COM-meddelelse
3347	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlfindingskontrol for maks.-fejl i COM-meddelelse
3348	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlfindingskontrol for min.-fejl i COM-meddelelse
3351	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl i lav sides drivkredsløb til motorkompressionsbremsen
3352	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. kortslutning til batteri i lav sides drivkredsløb til motorkompressionsbremsen
3353	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. kortslutning til stel i lav sides drivkredsløb til motorkompressionsbremsen
3357	F5C (SCR)	MOTOR	For mange genkendte fejltændinger i mere end én cylinder
3358	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-overførselsfejl – EEC1-besked (elektronisk motorstyring 1 meddelelse – moment, speederpedal, motorhastighed og andre signaler)
3361	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl – EEPROM-læse-/skrivefejl
3362	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl – brændstofkalibrering
3363	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl – fejl ved omgivende tryk
3364	F5C (SCR)	MOTOR	Høj signalområde for sensor 2 for speederpositionens enhedsdrev
3365	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af lavt signalområde for sensor 2 for speederpositionens enhedsdriver
3367	F5C (SCR)	MOTOR	Absolut sandsynlighedstest mislykkedes
3368	F5C (SCR)	MOTOR	Momentbegrænsning på grund af ydeevnebegrænsner
3369	F5C (SCR)	MOTOR	Momentbegrænsning pga. røgbegrænsning
3370	F5C (SCR)	MOTOR	Stærk momentbegrænsning fra aktiv motorbeskyttelse
3371	F5C (SCR)	MOTOR	Stærk momentbegrænsning fra aktivt indsprøjtningssystem
3390	F5C (SCR)	IC	Kontakt for tilstopning af luftfilter, kortslutning til stel
3403	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. for høj temperatur i lav sides ECU-drivkredsløb til startrelæet
3404	F5C (SCR)	MOTOR	SRC høj for ladeluftkølers nedstrømstemperatur
3409	F5C (SCR)	MOTOR	Defekt fejlkontrol for minimum olietryk fra digital sensor
3425	F5C (SCR)	MOTOR	Undertryksfejl
3436	F5C (SCR)	MOTOR	Induktionssystemet er låst pga. 3 registreringer i løbet af 40 timer. Systemet skal nulstilles ved hjælp af skærm billedet "Engine Restart Counter Reset." (Nulstilling af tæller ved genstart af motoren) i forhandlerserviceværktøjet.
3443	F5C (SCR)	MOTOR	Momentbegrænsning på grund af for høj kølevæsketemperatur
3444	F5C (SCR)	MOTOR	Momentbegrænsning på grund af for høj udstødningsgastemperatur
3445	F5C (SCR)	MOTOR	Momentbegrænsning på grund af for høj brændstofftemperatur
3446	F5C (SCR)	MOTOR	Momentbegrænsning på grund af for kraftig luftindsugningstemperatur

## 8 - FEJLFINDING

Fejlkode	Motortype	Registreret af	Fejlbeskrivelser
17346	F5C (SCR)	MOTOR	DFC for kodningsfejl, når forskellige kodeord blev modtaget i en kodningscyklus
17347	F5C (SCR)	MOTOR	Ingen belastningsfejl for lavspændingssystem
17348	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. for høj temperatur i ECU-effekttrin for lavspændingssystem til gløderør
17349	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til batteri, fejl for lavspændingssystem
17350	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til stel, fejl for lavspændingssystem
17351	F5C (SCR)	MOTOR	Ingen belastningsfejl for standardspændingssystem
17352	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. for høj temperatur i ECU-strømtrin for lavspændingssystem til gløderør
17353	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for fejl i i+1. gløderør
17354	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for fejl i i+1. gløderør
17355	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for fejl i i+1. gløderør
17356	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for fejl i i+1. gløderør
17357	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for fejl i i+1. gløderør
17358	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for fejl i i+1. gløderør
17359	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for kortslutning i i+1. gløderør
17360	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for kortslutning i i+1. gløderør
17361	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for kortslutning i i+1. gløderør
17362	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for kortslutning i i+1. gløderør
17363	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for kortslutning i i+1. gløderør
17364	F5C (SCR)	MOTOR	Række af DFC'er for kortslutning i i+1. gløderør
17365	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. kortslutning til batteri for standardspændingssystem
17366	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. kortslutning til stel for standardspændingssystem
17367	F5C (SCR)	MOTOR	DFC for SVS-GCU, defekt fejlkontakt, gløderør eller relæfejl
17368	F5C (SCR)	MOTOR	DFC for SVS-GCU, defekt fejlkontakt, sidder fast eller relæfejl
17369	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. DFC for T30 mangler i GCU-T
17370	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. DFC for glødemodul i GCU-T
17371	F5C (SCR)	MOTOR	Lav tomgangshastighed over grænse
17372	F5C (SCR)	MOTOR	Lav tomgangshastighed under grænse
17373	F5C (SCR)	MOTOR	Omløbsventil for koldstartshjælp - fejl pga. åben belastning
17374	F5C (SCR)	MOTOR	Omløbsventil for koldstartshjælp - for høj temperatur
17375	F5C (SCR)	MOTOR	Omløbsventil for koldstartshjælp - kortslutning til batteri(er)
17376	F5C (SCR)	MOTOR	Omløbsventil for koldstartshjælp - kortslutning til stel
17377	F5C (SCR)	MOTOR	M11-indsprøjtningmængde er lav
17378	F5C (SCR)	MOTOR	M11-aktiveringstid er lav
17379	F5C (SCR)	MOTOR	målt indsprøjtningsslukketid overskrider en grænse
17380	F5C (SCR)	MOTOR	målt indsprøjtningsslukketid overskrider en grænse
17381	F5C (SCR)	MOTOR	målt indsprøjtningsslukketid overskrider en grænse
17382	F5C (SCR)	MOTOR	målt indsprøjtningsslukketid overskrider en grænse
17383	F5C (SCR)	MOTOR	Uoverensstemmelse i IMA-type
17384	F5C (SCR)	MOTOR	Uoverensstemmelse i IMA-type
17385	F5C (SCR)	MOTOR	Uoverensstemmelse i IMA-type
17386	F5C (SCR)	MOTOR	Uoverensstemmelse i IMA-type
17388	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl vedr. for høj temperatur på udgangsstrømtrin for MIL-lampe
17389	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl vedr. kortslutning til batteri på udgangsstrømtrin for MIL-lampe
17390	F5C (SCR)	MOTOR	SRC maks.-fejl for binært lambda-signal
17391	F5C (SCR)	MOTOR	SRC min.-fejl for binært lambda-signal
17392	F5C (SCR)	MOTOR	SRC maks.-fejl for lineært lambda-signal
17393	F5C (SCR)	MOTOR	SRC min.-fejl for lineært lambda-signal
17394	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlregistrering og rettelse af maks.-fejl på lambda-sandsynlighedstest
17395	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlregistrering og rettelse af min.-fejl på lambda-sandsynlighedstest
17396	F5C (SCR)	MOTOR	Defekt pga. ustabil ladetryk, overvågning i PCR
17397	F5C (SCR)	MOTOR	NPL-værdikontrol for EGR-differenstryk
17398	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af fysisk område høj for ECU-differenstryk
17399	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af fysisk område lav for ECU-differenstryk
17400	F5C (SCR)	MOTOR	SRC høj for EGR-differenstryk
17401	F5C (SCR)	MOTOR	SRC lav for EGR-differenstryk
17402	F5C (SCR)	MOTOR	Intet gyldigt brændstofforfiltertryk modtaget via CAN (tryk == 0)
17403	F5C (SCR)	MOTOR	Meddeler fejl, hvis relæ sidder fast i lukket position
17404	F5C (SCR)	MOTOR	Meddeler fejl, hvis relæ sidder fast i åben position
17405	F5C (SCR)	MOTOR	DFC bruges til evaluering af tilstoppet filter
17406	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighed for absolut forskel mellem batterispænding og strømtrinsspænding for tilbageløb og sugerørets varmer
17407	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighed for absolut forskel mellem batterispænding og strømtrin for trykledningen
17408	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighed for absolut forskel mellem batterispænding og strømtrinsspænding for forsyningsmodulvarmer
17409	F5C (SCR)	MOTOR	Rapporterer lækage i systemet under ingen dosering
17410	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedsfejl i doseringsventilen ved lav spænding
17411	F5C (SCR)	MOTOR	Defekt trykreduktion
17412	F5C (SCR)	MOTOR	høj tærskel for tryksensorsandsynlighed

## 8 - FEJLFINDING

Fejlkode	Motortype	Registreret af	Fejlbeskrivelser
19831	F5C (SCR)	MOTOR	Turbooverhastighedsfejl under forhold med højt omgivelsestryk
19835	F5C (SCR)	MOTOR	Åben belastning, temperaturfejl på turboladerens PWM-udgangsstrømtrin
19836	F5C (SCR)	MOTOR	Høj temperaturfejl på turbolader PWM-udgangsstrømtrin
19837	F5C (SCR)	MOTOR	SCB-fejl på turbolader PWM-udgangsstrømtrin
19838	F5C (SCR)	MOTOR	SCG-fejl på turbolader PWM-udgangsstrømtrin
19841	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for ABS/ASR moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19842	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for drivlinje-retarder moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19843	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for gearkasse/køretøjshåndtering moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19844	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeoutfejl for TSC1 huscomputer/køretøjsstyring (momentanmodning til retarder - ECM får retarder til at fungere)
19845	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 AD-håndtering (momentanmodning til retarder - ECM får retarder til at fungere)
19846	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for styring af aktiv fartpilot (momentanmodning til retarder - ECM får retarder til at fungere)
19847	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for kraftudtag/køretøjshåndtering moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19848	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for gearkasse/køretøjshåndtering moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19849	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for karrossericomputer/køretøjshåndtering moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19850	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for AD-håndtering moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19851	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for styring af aktiv fartpilot moment- og/eller hastighedsanmodning til ECU
19852	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for ABS/ASR (momentanmodning til retarder - ECM får retarder til at fungere)
19853	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for drivlinjeretarder (momentanmodning til retarder - ECU får retarder til at fungere)
19854	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeout-fejl for TSC1 for kraftudtag/køretøjshåndtering (momentanmodning til retarder - ECU får retarder til at fungere)
19855	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedsfejl for turbinens opstrømstemperatursensor
19856	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af det fysiske område høj for turbinens opstrømstemperatursensor
19857	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af det fysiske område lav for turbinens opstrømstemperatursensor
19858	F5C (SCR)	MOTOR	SRC høj for turbinens opstrømstemperatursensor
19859	F5C (SCR)	MOTOR	SRC lav for turbinens opstrømstemperatursensor
19860	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl for CAN-meddelelse nedstrømstemperatursensor
19861	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl for CAN-meddelelse opstrømstemperatursensor
19862	F5C (SCR)	MOTOR	Strømtrinsfejl i HCU for varmeapparat til DEF/AdBlue-returledning
19863	F5C (SCR)	MOTOR	PRC høj for varmeapparat til DEF/AdBlue-returledning (via HCU)
19864	F5C (SCR)	MOTOR	PRC lav for varmeapparat til DEF/AdBlue-returledning (via HCU)
19865	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til batteri for strømtrinet for aktuatoren til DEF/AdBlue-returledningens varmeapparat
19866	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til stel for strømtrinet for aktuatoren til DEF/AdBlue-returledningens varmeapparat
19867	F5C (SCR)	MOTOR	PRC høj for spænding ved varmeapparat til DEF/AdBlue-returledning (via HCU)
19868	F5C (SCR)	MOTOR	PRC lav for spænding ved varmeapparat til DEF/AdBlue-returledning (via HCU)
19870	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til stel for strømtrinet for aktuatoren til DEF/AdBlue-trykledningens varmeapparat
19872	F5C (SCR)	MOTOR	Strømtrinsfejl i HCU for varmeapparat til DEF/AdBlue-forsyningsmodul
19873	F5C (SCR)	MOTOR	PRC høj for strømmen ved varmeapparatet til DEF/AdBlue-forsyningsmodulet (via HCU)
19874	F5C (SCR)	MOTOR	PRC lav for strømmen ved varmeapparatet til DEF/AdBlue-forsyningsmodulet (via HCU)
19875	F5C (SCR)	MOTOR	PRC høj for spændingen ved varmeapparatet til DEF/AdBlue-forsyningsmodulet (via HCU)
19876	F5C (SCR)	MOTOR	PRC lav for spændingen ved varmeapparatet til DEF/AdBlue-forsyningsmodulet (via HCU)
19877	F5C (SCR)	MOTOR	DEF/AdBlue-forsyningsmodul, pumpemotortryk er for højt
19879	F5C (SCR)	MOTOR	Varmeapparatets styreenhed melder manglende spænding ved terminal 30
19880	F5C (SCR)	MOTOR	Varmeapparatets styreenhed har registreret fejl ved ikke-flygtig hukommelse (NVM) - intern systemfejl
19881	F5C (SCR)	MOTOR	Varmeapparatets styreenhed har registreret høj temperaturfejl - intern systemfejl
19882	F5C (SCR)	MOTOR	Varmeapparatets styreenhed har registreret overspændingsfejl - intern systemfejl
19883	F5C (SCR)	MOTOR	Varmeapparatets styreenhed har registreret underspændingsfejl - intern systemfejl
19885	F5C (SCR)	MOTOR	DEF/AdBlue-tankens temperatur er for høj
19886	F5C (SCR)	MOTOR	DEF/AdBlue-tankens temperatur er for lav
19887	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl for kardanakselhastighed over CAN
19888	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-kilde for køretøjshastighed og HRWS-udskiftning defekt
19889	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-meddelelse om køretøjets hastighed ikke modtaget
19890	F5C (SCR)	MOTOR	Maks. grænsefejl for køretøjshastighed
19891	F5C (SCR)	MOTOR	Køretøjets hastighed er for lav
19892	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedsdefekt for køretøjshastighed



RAIL17SSL0078GA 8

**STOR LODRET RAMME - ENHEDER MED LARVEBÅND (TV380)**

PLACERING	KOMPONENT	MÅL
R	Løftearmens drejeradius	1428 mm (56.2 in)
S	Skovlens drejeradius	2246 mm (88.4 in)
T	Chassisets drejeradius	1809.0 mm (71.2 in)
V	Over larvebåndsbredden	1480 mm (58.3 in)
W	Totalbredde	1930 mm (76.0 in)
Driftsvægt		4785 kg (10549 lb)
SAE-nominel driftskapacitet (ROC)		
	35 % af vippebelastning	1209 kg (2665.4 lb)
	50 % af vippebelastning	1723 kg (3798.6 lb)
Tipbelastning		3447 kg (7599.3 lb)
Kontravægt (ekstraudstyr)		273.0 kg (601.9 lb)
Førerhusets sideglas (ekstraudstyr)		21.3 kg (47.0 lb)
Førerhusets glassdør (ekstraudstyr)		60.8 kg (134.0 lb)
Førerhusets Lexan-dør (ekstraudstyr)		33.6 kg (74.1 lb)
Affjedret sæde (ekstraudstyr)		10.0 kg (22.0 lb)
<b>BEMÆRK: Alle målinger er baseret på maskiner med en 1980 mm (78.0 in) spand til tung jord (HD).</b>		

## Måleenheder og omregning

MÆNGDE	TYPISK ANVENDELSE	FRA USA-ENHED	TIL SI-ENHED	GANGET MED
Flow, volumen	Væskeflow, pumpekapacitet	US gpm	l/min	3.7854117834
Styrke, tryk, træk	Pedal, fjeder, rem, greb	lb	N	4.4482216153
Længde eller afstand	Landdistance, kilometertæller	miles	km	1.6093440001
		yd	m	0.9144000003
		ft	m	0.3048000000
		Nm	mm	25.4000000001
Drejningsmoment - bøjemoment	Generelt, motorens drejningsmoment, fastgørelsesbolte	lb in	N·m	0.1129848333
		lb ft	N·m	1.3558179999
		kgf cm	N·m	.0980665
Strøm	Aircondition, varmeapparat	btu/min	W	17.58427
		btu/h	W	.2930711
	Motorer	Hk	kW	0.7354990839
	Motor	Hk	kW	0.7354990839
Kraftkvotient	Motorydelse	lb/hk	kg/kW	.6080327
Temperaturskala	Generel brug	°F	°C	°C = (°F-32)/1,8
Hastighed, lineær	køretøj,	mph	km/t	1.6093439998
Volumen	Skovlens kapacitet	yd <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.7645548582
		ft <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.0283168466
		Bu	m <sup>3</sup>	.03523907
		Bu	l	35.2390700035
	Væske, brændstof, smøremidler	US gal	l	3.7854117834
		US qt	l	0.9463529464
		US pt	l	0.4731764730
		US fl oz	ml	29.5735295641
Flow, masse		psi	bar	0.0689655172
		psi	kPa	6.8947572946
		lb	kg	0.4535923700

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL