

# **580 Super K en Prestige Graaflaad Combinatie**

## **Handleiding**

**Don 9-22401 DU**

**Reprinted**

***CASE III***

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

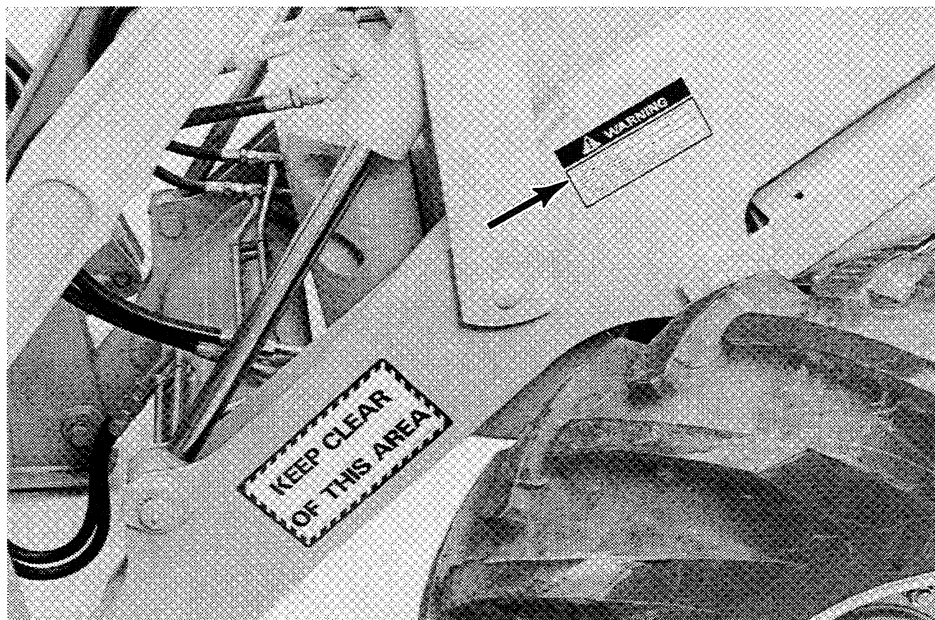


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## VEILIGHEID/VEIGHEIDSOPSCHRIFTEN/HANDSIGNALEN

Veiligheids regels .....	10	Voorkomen van brandwonden .....	14
Voor gebruik .....	11	Smeedbaar gietijzer .....	14
Bediening van de machine .....	12	Voorkomen van brand en ontploffingen .....	15
Parkeren van de machine .....	12	Veigheidsopschriften .....	16-19
Onderhoud .....	13	Handsignalen .....	20-23



D30913



## WAARSCHUWING

ALS U DE MACHINE ONDERHOUDT MET OPGEHEVEN LADERFRAME, GEBRUIK ALTIJD DE VEIGHEIDSSTEUN.

1. LEDIG DE LAADBAK, HEF HET LADERFRAME TOT MAXIMALE HOOGTE EN ZET DE MACHINE AF.
2. VERWIJDER DE ACHTERSTE PEN VAN DE STEUN EN LAAT DE STEUN NEER OP DE CYLINDER STANG.
3. MONTEER DE ACHTERSTE PEN IN DE STEUN.
4. LAAT HET LADERFRAME LANGZAAM ZAKKEN OP DE STEUN.

ALS U DEZE PROCEDURE NIET VOLGT, KUNT U ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN ALS HET LADERFRAME PER ONGELUK ZAKT.

B861734J

(321-6413A)

## SPECIFICATIES

---

### Bedrijfs gewichten (ongeveer)

#### Alleen de voorlader

Met 2 contragewichten van elk 635 kg achter, 2286 mm bak, cabine, trekhaak, machinist van 79 kg en volle brandstoftank.

2 wiel aangedreven .....	6092 kg
4 wiel aangedreven .....	6292 kg

#### Lader met zijwaarts instelbare graafarm

Met standaard knikarm, cabine, 610 mm graafbak, 2286 mm laderbak, machinist 79 kg en volle brandstoftank.

2 wiel aangedreven .....	6828 kg
4 wiel aangedreven .....	7078 kg

#### Lader met centraal gemonteerde graafarm

Met standaard knikarm, cabine, 610 mm graafbak, 2286 mm laderbak, machinist 79 kg en volle brandstoftank.

2 wiel aangedreven .....	6652 kg
4 wiel aangedreven .....	6792 kg

Voeg 422 kg toe voor extendahoe.

Tegen meerprijs zijn contragewichten van 181 kg voor de voorkant leverbaar.

### Bout aanhaalkoppels

Transmissie met frame .....	705 tot 868 Nm (72 tot 88 kg/m)
Voorwiel moeren, 2- wiel andr. ....	156 tot 176 Nm (16 tot 18kg/m)
Achterwiel moeren .....	434 tot 515 Nmm (44 tot 50 kg/m)
Stuurwiel moer .....	43 tot 50 Nm (4 tot 5 kg/m)
Voorwiel moeren, 4- wiel andr. ....	270 tot 325 Nm (27 tot 33 kg/m)

## SPECIFICATIES

---

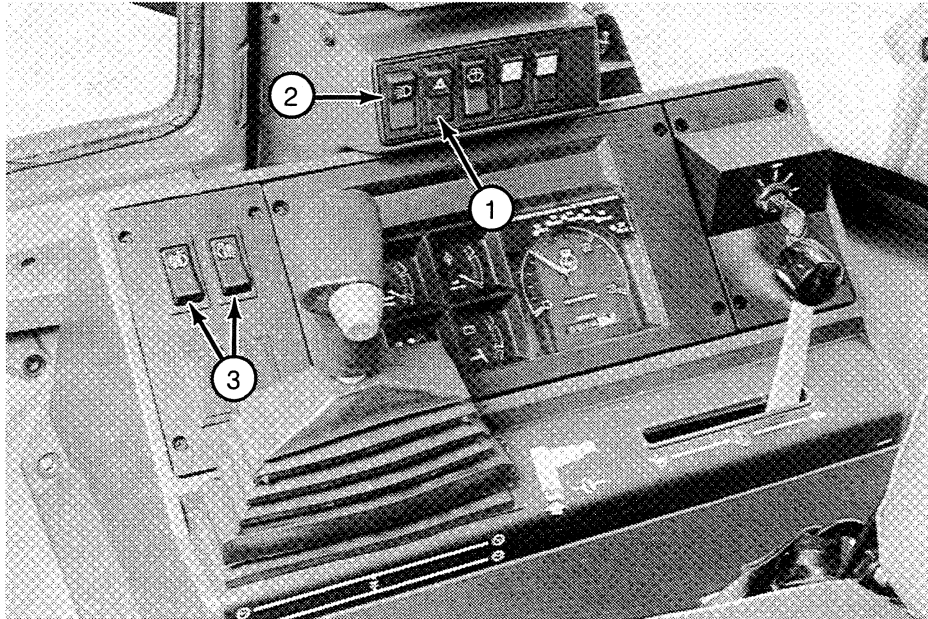
### Ingetrokken

A. Bereik vanaf achteras van de machine .....	6828 mm
B. Graafbereik vanaf draaipunt van de graafarm .....	5588 mm
C. Maximale graafdiepte .....	4458 mm
D. Stort hoogte .....	3421 mm
E. Stort bereik .....	2042 mm
F. Totale hoogte, maximaal .....	6045 mm
Zwenk arc .....	180°
Afstand tussen de stempels.	
In werkstand, MAX .....	2926 mm
Transport stand .....	2367 mm
Maximale helling waarbij graafarm nog een verticale snee kan maken .....	7°
Totale hoogte, transport stand .....	3985 mm

### Uiterste stand

A. Bereik vanaf achteras van de machine .....	7887 mm
B. Graafbereik vanaf draaipunt van de graafarm .....	6647 mm
C. Maximale graafdiepte .....	5525 mm
D. Stort hoogte .....	3950 mm
E. Stort bereik .....	2997 mm
F. Totale hoogte, maximaal .....	7069 mm
Zwenk arc .....	180°
Afstand tussen de stempels.	
In werkstand, MAX .....	2926 mm
Transport stand .....	2367 mm
Maximale helling waarbij graafarm nog een verticale snee kan maken .....	7°

## Rijverlichting, werkverlichting en waarschuwingslampen



D30935

1. SCHAKELAAR WAARSCHUWINGSLAMPEN: Deze schakelaar kan in twee standen gezet worden. Druk bovenaan op de schakelaar om de waarschuwingslichten aan te zetten, of onderaan om ze uit te doen.

2. SCHAKELAAR RIJVERLICHTING: deze schakelaar kan in drie standen gezet worden: (1) druk bovenaan op de schakelaar naar de eerste stand om de standslichten voor en achter aan te zetten, (2) druk bovenaan op de schakelaar naar de tweede positie om de koplampen aan te zetten, (3) druk onder op de schakelaar om de verlichting uit te doen.

3. SCHAKELAAR WERKVERLICHTING: Deze schakelaars kunnen in twee standen geplaatst worden. Druk bovenaan op de schakelaar om de schijnwerpers aan te zetten, of onderaan om ze uit te doen.

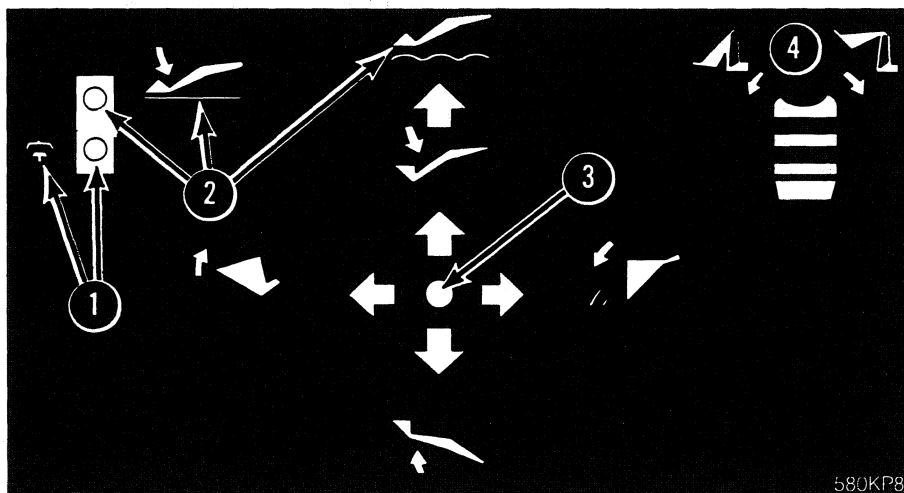
## BEDIENINGSORGANEN

5. HOOFDSCHAKELAAR VAN HET ELECTRO-HYDRAULISCH CIRCUIT: Deze schakelaar wordt gebruikt om spanning te zetten of uit te schakelen in het electro-hydraulisch circuit.

6. WAARSCHUWINGSLAMPJE VAN HET ELECTRO-HYDRAULISCH CIRCUIT: Dit lampje brandt als er spanning op het electro-hydraulisch circuit staat.

7. GEHEUGEN SYSTEEM WAARSCHUWINGSLAMPJE: Dit lampje gaat branden wanneer de zweefstand en terug in de graafstand functies in het geheugen zijn vastgelegd.

### Laderwerk



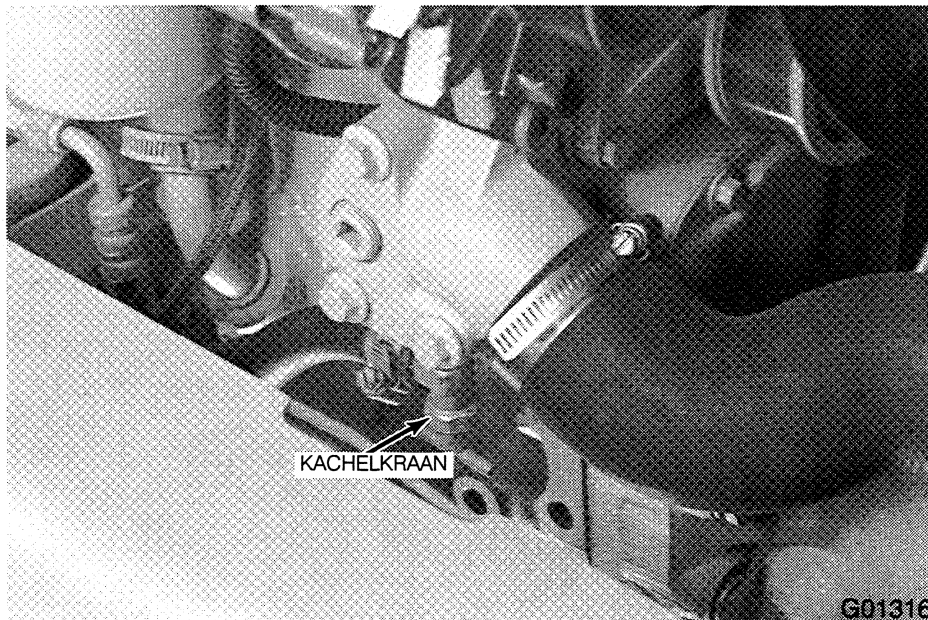
1. ONTKOPPELINGS (STARTEN IN VRIJLOOP) SCHAKELAAR: Zie Pagina 58.
2. ZWEEFSTAND EN TERUG-IN-DE-GRAAFSTAND BEDIENING: Zie Pagina 58.
3. LADERFRAME EN BAK BEDIENING: Heffen en laten zakken van het laderframe en het terug kiepen en storten van de bak worden bediend door de hendel aan de linker kant.
4. 4-IN-1 BAK KNIJPER BEDIENING: Het knijpen van de bak wordt bediend door een schakelaar die boven in de rechter bedienings hendel zit. Drukken op de rechter kant van de schakelaar opent de bak. Drukken op de linker kant sluit de bak.

## BEDIENINGSORGANEN

---

4. **TEMPERATUURREGELING VAN DE AIRCONDITIONER** (indien aanwezig): Draai de thermostaatknop met de klok mee om de kabinettemperatuur te verlagen. Draai de knop zover mogelijk met de klok mee voor de koudste instelling. Draai de knop helemaal tegen de klok in voor de UIT stand.
5. **VERWARMING** (indien aanwezig): Draai de verwarmingsknop met de klok mee om de kabinettemperatuur te verhogen. Draai de knop tegen de klok in om de verwarming te verminderen.
6. **VOORRUITWISSER SCHAKELAAR**: De voorruitwisser schakelaar heeft drie standen: (1) UIT, (2) LAAG en (3) HOOG. Draai de schakelaar met de klok mee om de wissersnelheid te verhogen en draai de schakelaar tegen de klok in om de wisser te stoppen.
7. **BINNENVERLICHTING SCHAKELAAR**: Druk de bovenkant van de schakelaar in om de binnenverlichting in te schakelen. Druk de onderkant van de schakelaar in om de binnenverlichting UIT te schakelen.

**KACHELKRAAN** (zie hier beneden): Tijdens warm weer, de kachelkraan met de klok meedraaien om de stroom van hete koelvloeistof naar de kachel te stoppen. Draai de kraan tegen de klok in weer open wanneer het weer kouder wordt.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

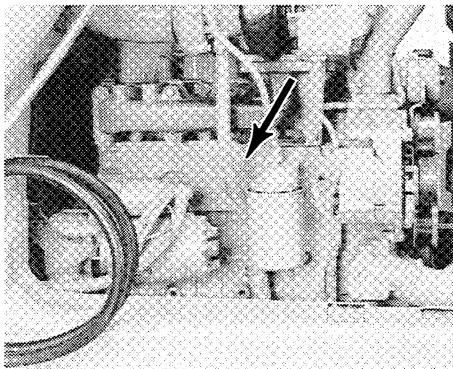


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

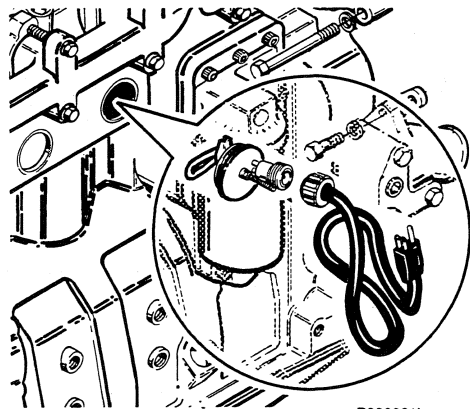
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

### Verwarming van de koelvloeistof (tegen meerprijs te leveren)

De rechterkant van het cilinderblok heeft een opening waarop een verwarmingssysteem voor de koelvloeistof kan worden aangebracht. Raadpleeg uw Case dealer voor deze te leveren optie. Volg de montage voorschriften van de fabrikant van deze verwarming.



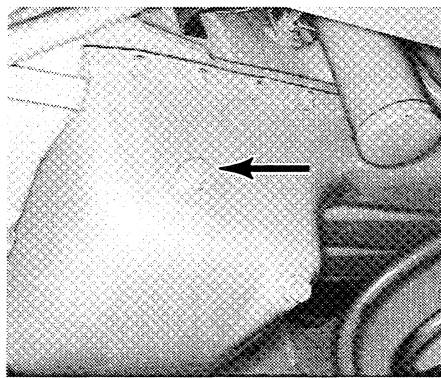
Opening voor aanbrengen van verwarming



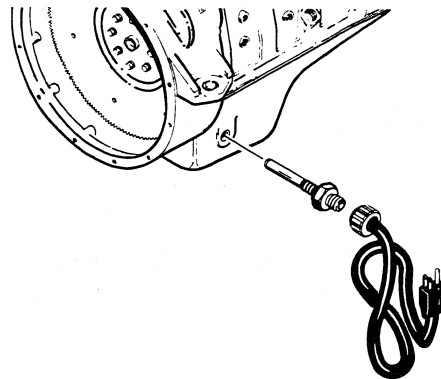
Koelvloeistof verwarmings element

### Verwarming van de motorolie (tegen meerprijs te leveren)

De verwarming van de motorolie is gemonteerd aan de rechterkant van het carter. Raadpleeg uw Case dealer voor deze te leveren optie. Volg de montage voorschriften van de fabrikant van deze verwarming.



Locatie van de motorolie verwarming



Motorolie verwarming

## HET GEBRUIK VAN DE LADER



**Doe altijd de veiligheidsgordel aan voordat u de machine start.**

D-17-6



**Het automatisch horizontaal houden van de bak werkt uitsluitend bij het heffen en niet als u de bak laat zakken. Dit kan resulteren in morsen uit de bak als de machinist de bak niet bijstuurt tijdens het laten zakken.**

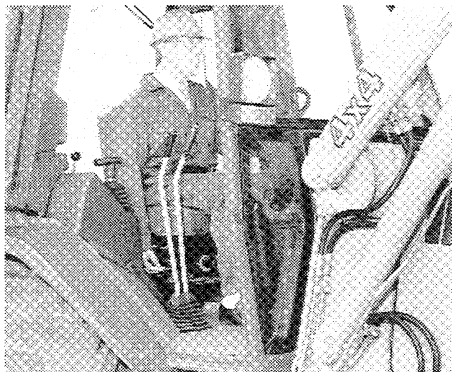
D-45-16

Deze informatie voor laderbediening houdt niet alle mogelijke omstandigheden in. Dit is basis informatie die u nodig hebt om de machine te bedienen.

Als u voor het eerst met deze machine werkt, altijd eerst de bediening oefenen op een open terrein met verminderd toerental van de motor.

### Veiligheid tijdens uw werk

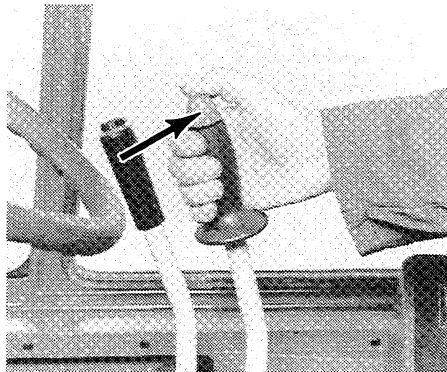
Wees een voorzichtige machinist: u kunt ongelukken voorkomen. Doe de veiligheidsgordel om voordat u de motor start.



D31109

*Machinist en stoel in correcte positie voor lader werk*

### Ontkoppelings knop

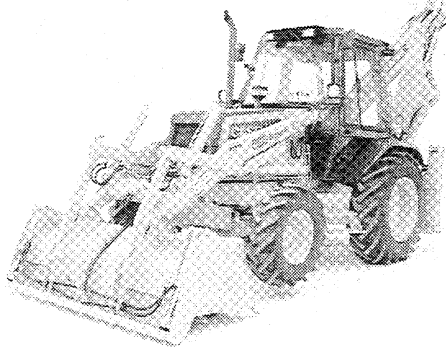


D31106

Druk de ontkoppelings knop in om maximale motorsnelheid te verkrijgen voor de hydrauliek van de lader. Wanneer u de knop indrukt wordt de aandrijving op de aandrijfwielen uitgeschakeld. Laat de knop los om weer aandrijving te krijgen. De machine staat in vrijloop als de ontkoppelingsknop ingedrukt is, gebruik uw remmen om de machine te stoppen.

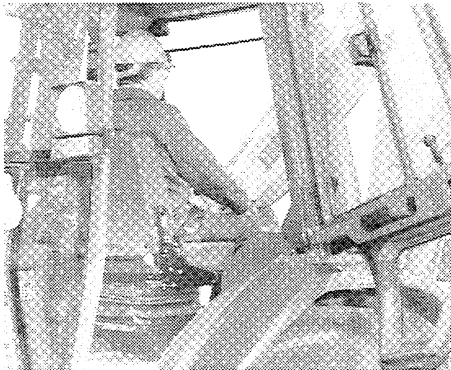
## BEDIENINGS INSTRUCTIES

6. Leeg de bak van de lader en laat deze op de grond zakken. Hef de voorwielen van de grond.



E01228

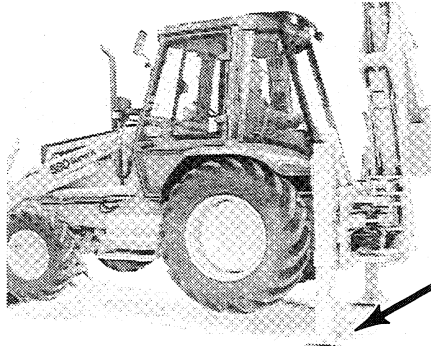
7. Draai de stoel om voor graafarm bediening.



E01232

8. Verhoog de motorsnelheid tot het maximum.

9. Laat de stempels zakken en hef de machine op tot een horizontale stand.



E01232



**Alvorens de graafarm te gebruiken controleer of alle bedieningsorganen goed werken. Een graafarm die goed werkt voorkomt ongevallen. Doe alle noodzakelijke reparaties en afstellingen voordat u begint te werken.**

47-67



**Voordat u de giek van de graafarm naar links of rechts zwenkt, overtuig u ervan dat er niemand in de buurt is. Zorg ervoor dat er geen obstructies zijn.**

7-10-A



**Voordat u gaat werken op een terrein met weinig zicht, zoals vlak bij een gebouw, etc.. Stel dan altijd een versperring en waarschuwingstekens op om anderen van uw machine weg te houden.**

49-35

## Case bak koppeling



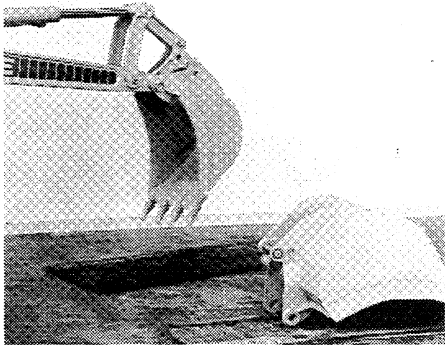
*Verplaatsing van de machine zonder machinist kan verwonding of de dood veroorzaken. Als u de machine moet onderhouden terwijl de motor loopt, maak gebruik van een medewerker en volg de aanwijzingen in deze of de werkplaats-handleiding op. Stap niet uit de machine terwijl de motor loopt.*

84-101

1. Overtuig u ervan dat de bak of ander toebehoren een Case koppelings pen heeft.

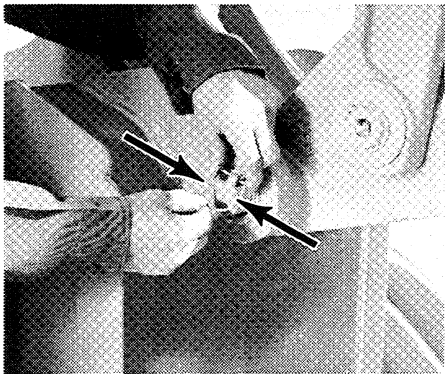
2. Zet de machine neer op een effen terrein. Laat de stempels zakken tot de grond en stel de machine horizontaal. Zorg ervoor dat niemand in de buurt van de machine is.

3. Draai de bak zoals getoond.



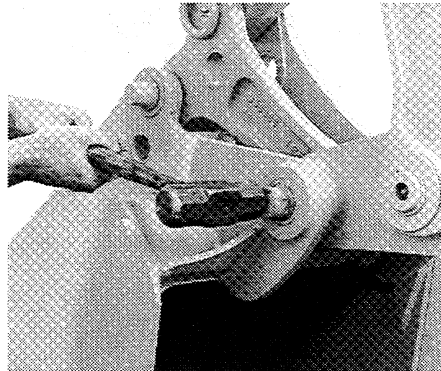
B877632WR

4. Verwijder de vergrendel pen.

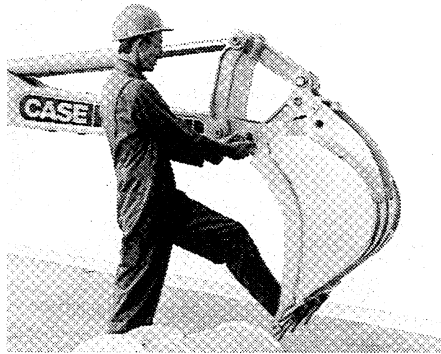


B866609W

5. Verwijder de bakpen.



B877636W



B877633WR

PREVENTIEF ONDERHOUD EN SMERING

REF · NUMM ER	ONDERHOUDS PUNTEN	S M E R E N	C O N T R O L E E R	S C H O N M A K E N	V E R V A N G	W A T E R	A F T A P P E N	P A G I N A N R	P E R I O D E
21	Accu							138	△ 250 UREN
6	Spanning van de Air Conditioning V-snaar (tegen meerprijs te leveren)								
9	Olie in Motorcarter							123	
19	Filter Motorolie							123	
18	Oliepeil en Ontluchting Vooras**							143	
22	Bouten voor Verwijdering Graafarm (indien er mee Uitgerust)								
12	Oliepeil Remmen							148	
7	Koelvloeistof Peil in de Radiator							129	
14	Brandstoftank							132	
3	Veiligheids (ROPS) Constructie of Cabine							157	□ 500 UREN
15	Brandstof Filters (Drie) Twee Getoond							132,33	
16	Voorwiel Laggers*							SM	
4	Filter van de Vier Versnellingsbak							141	□ 1000 UREN
13	Hydraulisch Filter							135	
21	Vloeistof Peil in de Accu							138	
2	Luchtfiler(s) in de Cabine							155	
20	Olie in de Hydraulische Tank							136	
11	Olie en Filter Vier Versnellingsbak							141	
1	Ontluchter Vier Versnellingsbak							142	
17	Olie in de vooras**							143	
8	Afstellen motorkleppen							SM	■ 2000 UREN***
7	Koelvloeistof							130	
5	Luchtfiler Elementen (Binnen en Buiten)							127	

\* Notities op pagina 120

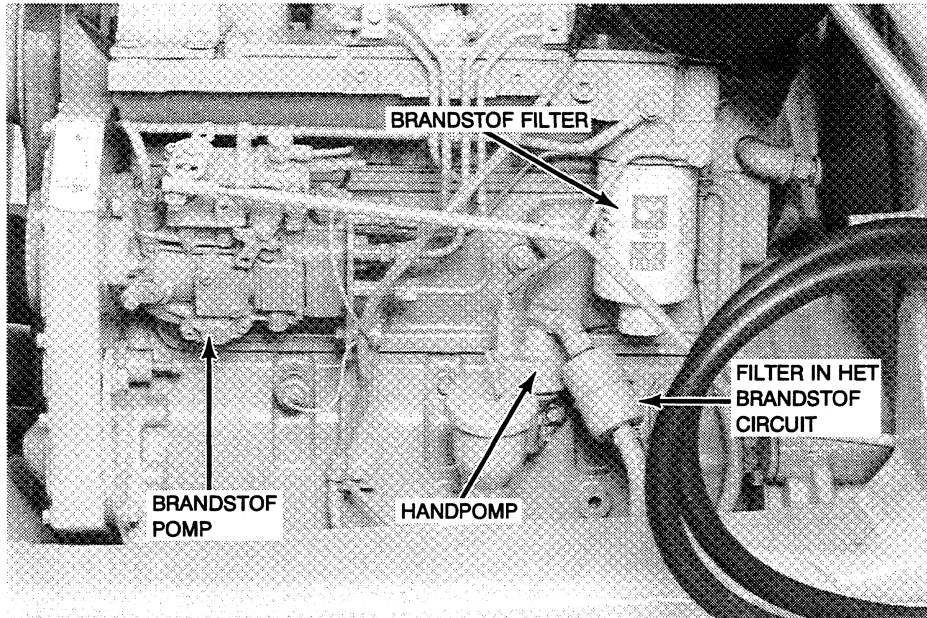
SM = Onderhouds Handleiding

## DIESEL BRANDSTOF SYSTEEM



*Motor brandstof is brandbaar en kan brand of een ontploffing veroorzaken. Vul de brandstoftank of onderhoud hem niet in de buurt van open vuur, laswerkzaamheden, brandende sigaren, sigaretten, etc..*

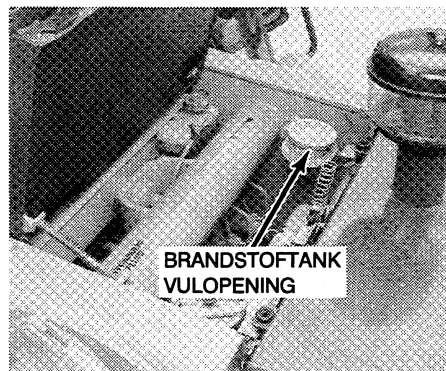
84-100-A



E00101

### Vulopening van de brandstoftank

Vul de tank na iedere werkdag. Een volle tank voorkomt condensatie van water. Gebruik van Case Brandstof Conditionering helpt ook dit probleem op te lossen.



E01120

## ELECTRISCH SYSTEEM

### Onderhoud van de accu



*Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken. Accu's bevatten zwavelzuur. Vermijd elk contact met de huid, ogen en kleding. Tegengif -UITWENDIG: spoel met water. INWENDIG: drink grote hoeveelheden water of melk. Hierna melk met magnesiumoxyde, opgeklopt ei of plantaardige olie. Roep meteen medische hulp in. OGEN: spoel gedurende 15 minuten met water en vraag meteen om medische hulp.*

84-110-A



*Als het electroliet van de accu bevroren is kan deze ontploffen, (1) als u hem oplaadt of (2) als u tracht te starten met een andere accu. Om bevriezing te voorkomen probeer de accu volledig geladen te houden. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt kunnen u of omstanders het slachtoffer worden van een ongeval.*

48-35-A



*Vonken of vuur kunnen het waterstofgas in een accu laten ontploffen. Om een explosie te voorkomen ga als volgt te werk:*

- 1. Wanneer u de accukabels losmaakt, maak altijd de negatieve (-) kabel het eerst los.*
- 2. Wanneer u de accukabels aansluit, sluit altijd de negatieve (-) kabel het laatst aan.*
- 3. Sluit de accupolen nooit kort met metalen voorwerpen.*
- 4. Las, slijp of rook nooit in de buurt van een accu.*

84-109-B

**NOOT:** *Het voltage in deze machine is 12 volt.*

Verbreek de aansluiting met de alternator als u de motor zonder accu moet laten lopen.

Alvorens onderhoud aan de accu te plegen, altijd eerst de negatieve (-) kabel losmaken.

Voordat u elektrisch last, verbreek de aansluiting met de alternator.

Laat de motor niet lopen als de accukabels niet aangesloten zijn of als de aansluiting met de alternator verbroken is.

Gebruik geen stoomreiniger of schoonmaakmiddel om de alternator schoon te maken.

## PREVENTIEF ONDERHOUD EN SMERING

---

8. Duw de terug-in-de-graafstand schakelaar voorzichtig terug totdat het LED gaat branden.



D31316

9. Houd de schakelaar in deze stand en draai de twee moeren aan.

10. Start de motor, hef de bak tot volle hoogte, en stort de bak.

11. Zet de laadbak bedieningshendel in de TERUG-IN-DE-GRAAFSTAND stand. De laadbak zal naar de grond zakken.

12. Controleer de stand van de bak. Als de bak niet in de goede stand is, zie stap 13 of stap 14.

13. Zet de terug-in-de-graafstand schakelaar meer naar achteren als de bak niet voldoende achterover komt.

14. Zet deze schakelaar meer naar voren als de bak te veel achterover komt.

## Voor Opslag Voorbereiden

Start de motor niet alvorens de stappen 1 tot en met 10 gedaan zijn.

1. Vervang de brandstoffilters.
2. Doe koelvloeistof in het koelsysteem.
3. Controleer de staat van de aandrijfriemen. Vervang indien noodzakelijk.
4. Controleer het oliepeil van de motor.
5. Controleer het peil van de hydraulische olie. Draai de dop op de tank vast.
6. Controleer het peil van de olie in de versnellingsbak.
7. Verwijder met een op petroleum gebaseerd oplosmiddel het Case anti roest en corrosie vet van de zuigerstangen en ventielen.
8. Zie pagina 138 en monteer de accu.
9. Vul de brandstoftank.
10. Verwijder de lucht uit het brandstofsysteem. Zie pagina 133.
11. Als de machine een turbo compressor heeft, raadpleeg pagina 154. Heeft hij er geen zie pagina 74.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL