

DIRECTIVES ORIGINALES

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

DV209D

DV210D

DV209CD Combi

DV210CD Combi

Tier 4B (final)

Compacteur à double tambour

DV209D - NIP DDDD209DNGNTX2002 et après;

DV210D - NIP DDDD210DNGNTP2003 et après;

DV209CD Combi - NIP DDDD209CDNGNTG2001 et après;

DV210CD Combi - NIP DDDD210CDNGNTH2001 et après

Numéro de pièce 51675590

I. édition Français (Canada)

Décembre 2019

Remplace la pièce numéro 48123411



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

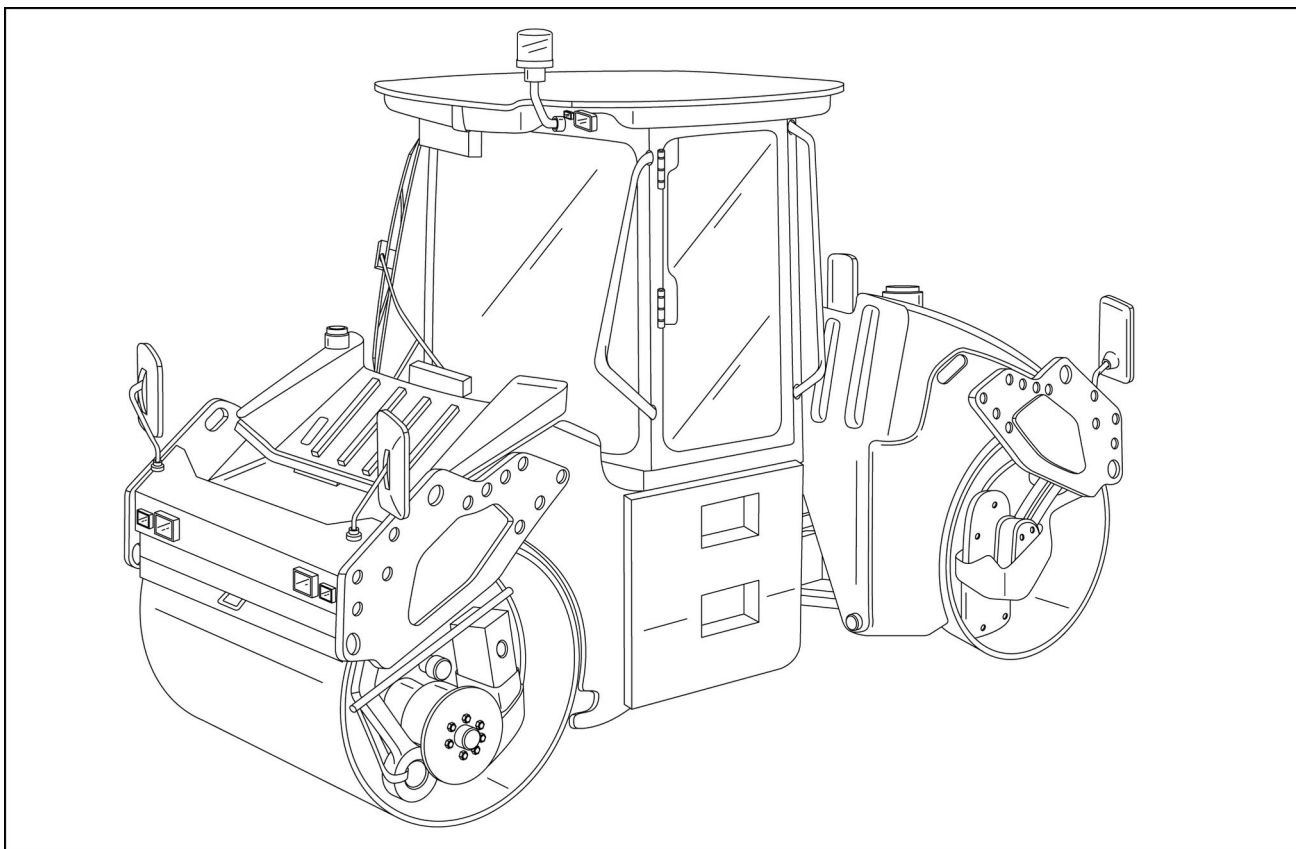
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



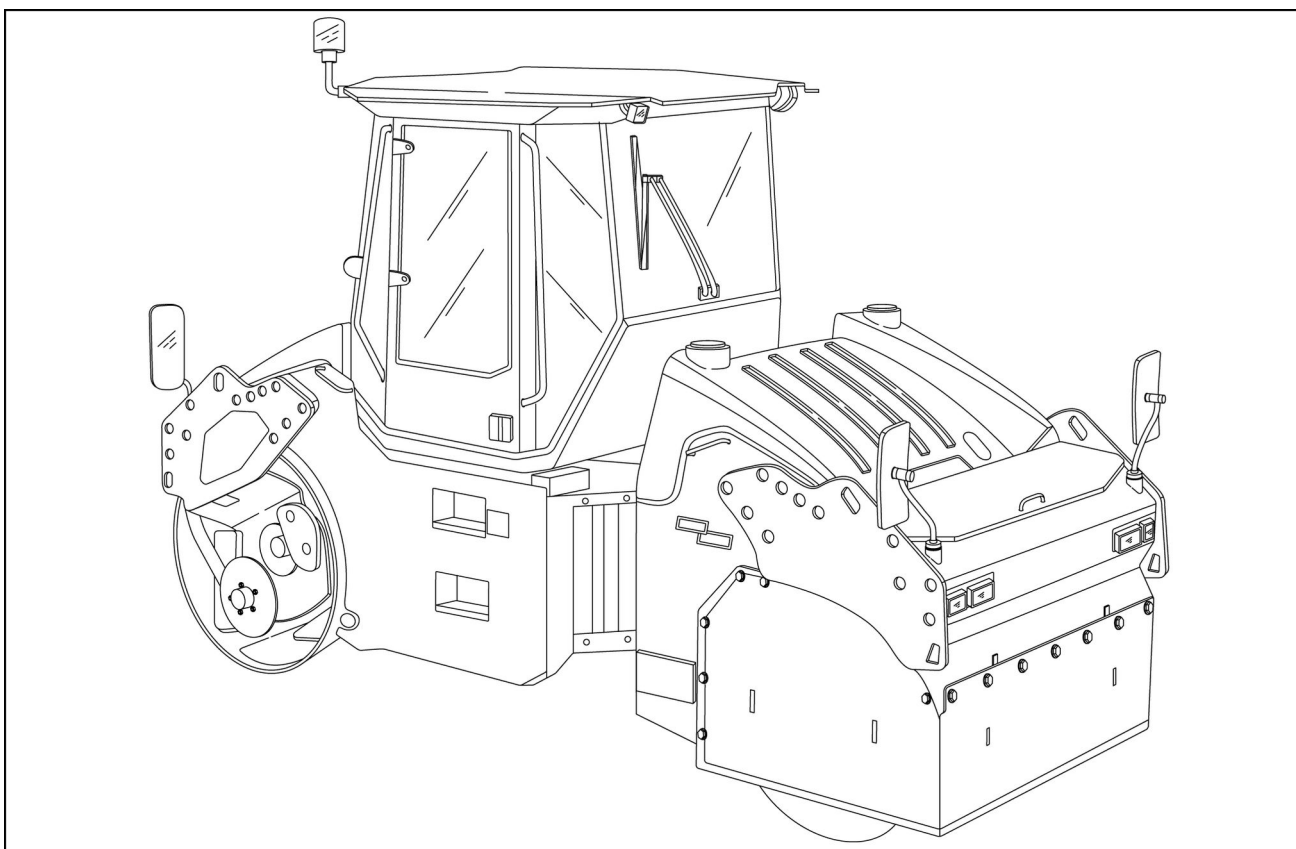
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Votre compacteur



RAIL16COM0142FA 1
DV209D et DV210D



RAIL16COM0143FA 2
DV209CD et DV210CD Combi

Le fabricant est responsable des dommages aux autres composants du moteur causés par la défaillance d'une pièce du système de contrôle des émissions sous garantie. CASE CONSTRUCTION n'est pas responsable des défaillances causées par la réparation inadéquate ou l'utilisation de pièces qui ne sont pas des pièces d'origine CASE CONSTRUCTION ou des pièces approuvées CASE CONSTRUCTION.

Couverture de composants

Les nouveaux moteurs certifiés pour la vente et enregistrés comporteront les éléments suivants couverts par la garantie antipollution, en fonction du niveau des émissions du moteur, si les éléments ont été d'abord installés sur le nouveau moteur en tant qu'équipement d'origine :

Système d'injection de carburant	Dispositifs de post-traitement d'échappement (le cas échéant)
• Pompe à injection de carburant	• Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
• Injecteurs de carburant	• Filtre à particules diesel (DPF)
• Conduites d'injection de carburant	• Réduction catalytique sélective
Dispositif d'admission d'air	• Réservoir de liquide d'échappement diesel et systèmes de distribution
• Tubulure d'admission	Systèmes de recirculation des gaz d'échappement (RGE)
• Système de turbocompresseur (comprend la tubulure d'échappement)	• Ensemble de soupape RGE
• Refroidisseur d'air de suralimentation	• Refroidisseur RGE
Système de recyclage des gaz de carter (PCV) (le cas échéant)	Systèmes d'enrichissement de démarrage à froid
• Soupape de recyclage des gaz de carter (PCV)	Blocs de commande électronique, capteurs, solénoïdes et faisceaux de câblage utilisés dans les systèmes ci-dessus
• Bouchon de remplissage d'huile	

La garantie antipollution ne couvre pas

- Les réparations résultant de la détérioration en entreposage, l'entretien inadéquat de l'équipement, la négligence, la modification, l'utilisation inappropriée de l'équipement, une collision ou un autre accident, le vandalisme ou un autre incident ou l'utilisation du produit au-delà de la capacité ou la spécification nominale.
- Les réparations résultant de l'abus ou de la négligence, y compris mais sans s'y limiter à : l'utilisation sans le liquide de refroidissement ou les lubrifiants adéquats, les réglages effectués au circuit d'alimentation hors des spécifications de l'équipement, la survitesse, l'entreposage inapproprié, les pratiques de démarrage, de réchauffage ou de coupure du moteur inadéquates, le carburant, l'huile ou autres liquides inappropriés ou contaminés.
- Les services d'entretien normaux tels que les mises au point de moteur, le nettoyage du circuit d'alimentation du moteur, les vérifications, les réglages, le nivellement par calage, etc.
- Les éléments remplacés à la demande du client.
- Les frais de main-d'œuvre effectuée par une personne autre qu'un concessionnaire autorisé par contrat pour réparer l'équipement, à moins qu'elle ne se qualifie sous des provisions spéciales (par exemple, la main-d'œuvre extérieure).
- Tous les frais de déplacement pour les éléments tels que le remorquage, les appels de service ou le transport d'une unité vers un emplacement ou d'un emplacement où le service sous garantie est effectué.
- Les frais d'entretien normaux, y compris mais sans s'y limiter : les lubrifiants, les liquides de refroidissement, les liquides, le carburant, les filtres et la main-d'œuvre associée. Les lubrifiants, les filtres et les liquides de refroidissement peuvent être admissibles au remboursement à titre de la garantie si leur remplacement est le RÉSULTAT DIRECT d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre.
- Les réclamations concernant l'inspection ou le reconditionnement des unités après l'entreposage ou l'utilisation antérieure.
- Les réparations résultant de l'entretien effectué par des agents non approuvés par CASE CONSTRUCTION.
- Les réparations résultant de toute modification non autorisée apportée au produit ou l'utilisation de pièces, d'accessoires ou d'équipements qui ne sont pas d'origine CASE CONSTRUCTION.

- Assurez-vous de pouvoir quitter la cabine ou votre position actuelle en toute sécurité, sans toucher les câbles électriques. Dans le cas contraire, ne bougez pas et demandez de l'aide. Si vous pouvez quitter votre position sans toucher les lignes, sautez de l'engin afin de ne pas faire contact avec la masse et la machine en même temps.
- Ne laissez personne toucher la machine tant que l'alimentation des lignes électriques n'a pas été coupée.

Sécurité en cas d'orages électriques

N'utilisez pas la machine pendant un orage.

Si vous vous trouvez au sol lors d'un orage, éloignez-vous de la machine et de l'équipement. Recherchez un abri dans une structure permanente protégée.

Si un orage survient durant l'utilisation de la machine, demeurez dans la cabine. Ne quittez pas la cabine ou la plateforme de l'opérateur. Évitez tout contact avec le sol ou les objets à l'extérieur de la machine.

Monter à bord et descendre de la machine

Montez dans la machine ou descendez-en uniquement aux endroits désignés qui sont munis de barres d'appui, de marches ou d'escabeaux.

Ne sautez pas de la machine.

Assurez-vous que les marches, les escabeaux ou les plateformes soient toujours propres et exempts de débris ou de corps étrangers. Les surfaces glissantes peuvent occasionner des blessures.

Faites face à la machine lorsque vous montez et descendez de la machine.

Appuyez-vous en trois points lorsque vous utilisez des marches, escabeaux ou barres d'appui.

Ne monter jamais ou descendre d'une machine en mouvement.

N'utilisez pas le volant ou d'autres commandes ou accessoires comme barres d'appui lorsque vous entrez dans la cabine ou la plateforme de l'opérateur ou lorsque vous en sortez.

Travail en hauteur

Lorsque l'utilisation et l'entretien normaux de la machine exigent que vous travailliez en hauteur :

- Utilisez correctement les marches, les échelles et les rampes installées.
- N'utilisez jamais les marches, les échelles et les rampes lorsque la machine est en marche.

- Ne vous tenez pas sur des surfaces qui n'ont pas été conçues en tant que marches ou plateformes.

Ne vous servez pas de la machine comme dispositif de levage, échelle ou plateforme lorsque vous travaillez en hauteur.

10. Danger d'explosion

Lisez le manuel de l'utilisateur avant l'entretien de la batterie ou lors du démarrage au moyen de câbles volants.

Emplacement : sur la porte gauche du compartiment moteur

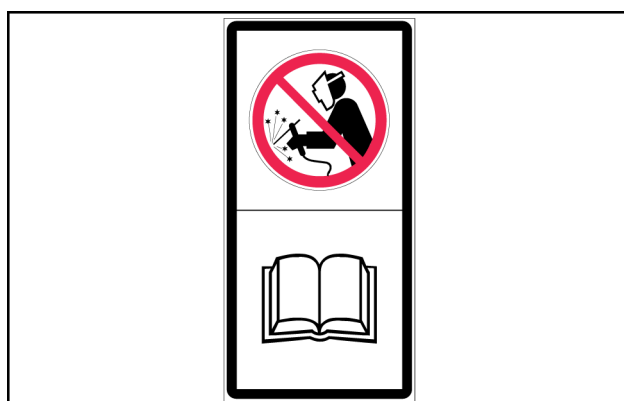


RAIL14COM0189AA 11

11. Débranchez le câblage

Avant de procéder à la soudure, débranchez le câblage, l'alternateur, le circuit électronique de la machine et l'unité de commande du moteur.

Emplacement : sur la porte gauche du compartiment moteur



RAIL14COM0169AA 12

12. Hauteur maximale de la machine

Soyez vigilant lors du passage dans des endroits dont la hauteur est limitée.

Emplacement : sur le côté gauche du châssis arrière



RAIL14COM0186AC 13


- Appuyez sur les deux commutateurs **(2A)** et **(2B)**, maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que la marche avant en ligne droite (pas de direction crabe) soit atteinte, puis relâchez le bouton.

3.  – commande de déplacement (illustrée telle qu'elle apparaît à l'opérateur assis sur son siège orienté vers l'avant) :


- La commande de déplacement est utilisée pour freiner la machine et régler le sens et la vitesse de déplacement.
- La commande de déplacement comporte cinq positions :
 - P – frein de stationnement – le frein de stationnement de la machine est serré
 - N – point mort – la machine n'est pas freinée, le régime de ralenti du moteur est configuré
 - F – déplacement en marche avant
 - R – déplacement en marche arrière
- Le freinage de la machine est indiqué par l'allumage du témoin de frein à l'écran.
- La vitesse de déplacement correspond au déplacement de la commande de déplacement à partir de la position centrale.

4.  – bouton-poussoir de frein d'urgence

- Appuyez sur le commutateur vers le bas pour engager le frein d'urgence de la machine. Tournez le commutateur dans le sens horaire et tirez le commutateur vers le haut pour relâcher le frein d'urgence de la machine.
- Lorsque le commutateur est enfoncé, les témoins de frein et de charge s'allument à l'écran.

5.  – commutateur de l'amplitude des vibrations

- Il s'agit d'un commutateur rotatif qui comporte trois positions :
 - Gauche – amplitude II activée
 - Droit – amplitude I activée

6.  – commutateur de sélection du mode de vibrations

- Ce commutateur est utilisé pour activer les vibrations en mode manuel ou automatique.
- Il s'agit d'un commutateur rotatif qui comporte trois positions :
 - Gauche MAN – mode manuel, les vibrations peuvent être activées même si la machine est immobilisée
 - Droite AUT – mode automatique pour activer ou désactiver les vibrations automatiquement

7.  – commutateur des phares

- Ce commutateur est utilisé pour activer ou désactiver les feux de stationnement et de croisement.
- Ce commutateur rotatif possède trois positions :
 - Gauche – désactivé
 - Centre – feux de stationnement
 - Droit – feux de croisement

8.  – commutateur des feux arrière

- Ce commutateur est utilisé pour activer ou désactiver les feux arrière.
- Ce commutateur rotatif possède deux positions :
 - Gauche – désactivé
 - Droit – activé

9.  – commutateur des lampes supplémentaires

- Ce commutateur est utilisé pour activer ou désactiver les lampes supplémentaires.
- Ce commutateur rotatif possède trois positions :
 - Gauche – lampes supplémentaires désactivées
 - Centre – lampes supplémentaires de tambour activées
 - Droit – lampes supplémentaires de la cabine activées

10. Commutateur d'allumage



- Le commutateur d'allumage comporte trois positions
 - Dans le sens antihoraire – contact coupé – la clé peut être insérée ou retirée de cette position.
 - Première position dans le sens horaire – contact établi – il s'agit de la position normale lorsque le moteur est en marche.
 - Deuxième position dans le sens horaire – lancement du moteur – cette position est utilisée pour démarrer le moteur.

11.  – commutateur des clignotants

- Ce commutateur est utilisé pour activer ou désactiver les clignotants.
- Il s'agit d'un commutateur rotatif qui comporte trois positions :
 - Gauche – clignotant gauche activé.
 - Centre – tous les clignotants désactivés.
 - Droite – clignotant droit activé.


12.  – Commutateur des feux de détresse

- Ce commutateur est utilisé pour activer ou désactiver les feux de détresse. La fonction est indiquée

3.  –  – fréquence des vibrations

- Utilisez cette fonction pour régler la fréquence des vibrations de tambour.
- Utilisez le bouton de sélection inférieur gauche (-) pour réduire la fréquence des vibrations et le bouton de sélection inférieur droit (+) pour l'augmenter

- La fréquence sélectionnée s'affiche à l'écran.
- Reportez-vous à la section relative aux spécifications générales à partir de la page **8-1** pour connaître les fréquences de fonctionnement de votre modèle.


16.  – capteur de vibrations du tambour

17.  – non utilisé

18.  – commutateur du frein d'urgence


19.  – non attribué


20.  – non attribué


21.  – commutateur d'entretien


22.  – contacteur du siège

23.  – non attribué

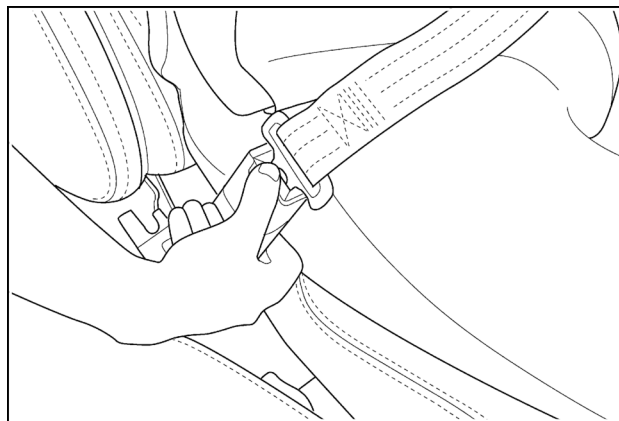
24.  – bouton de la voie étendue de la machine (CRABE) – côté gauche

25.  – commutateur du découpeur – côté droit

26.  – commutateur du découpeur – côté gauche

27.  – conditions de démarrage satisfaites

Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton au centre de la ceinture, puis séparez l'œillet de métal de la boucle.



RAIL16COM0005AA 3

Réglage de la colonne de direction

▲ DANGER

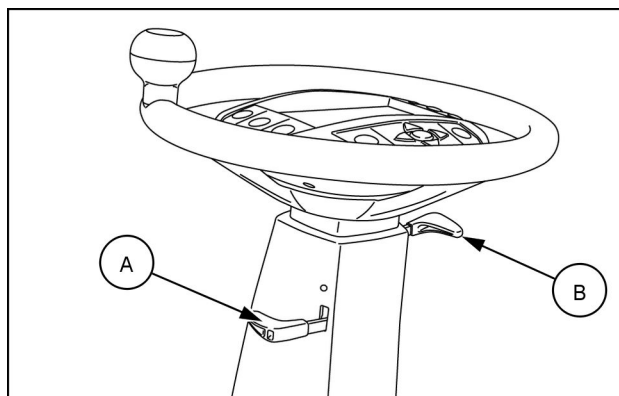
Risque de perte de maîtrise!

N'ajustez JAMAIS le siège ou la direction pendant que la machine est en mouvement. Assurez-vous que tous les réglages sont verrouillés avant d'utiliser l'équipement. Vérifiez que toutes les vis de fixation sont bien serrées et que les commandes de réglage fonctionnent correctement. Les réparations ne doivent être effectuées que par du personnel compétent.

Le non-respect de cette directive aura comme conséquence des blessures graves ou mortelles.

D0008A

La colonne de direction et le volant peuvent être réglés pour le confort de l'opérateur. Pour déplacer la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière, tirez le levier **(A)** sur le côté gauche de la colonne. Pour régler le volant vers le haut ou vers le bas, tirez le levier **(B)** sur le côté droit de la colonne.



RAIL16COM0107AA 4

flux d'échappement, un module de dosage de DEF/AdBlue® (**6**) est intégré dans la zone de la prise du boîtier du DOC. La soupape de dosage est commandée par l'ECU au moyen de la méthode de largeur d'impulsion (PWM). L'ECU détermine la quantité de liquide DEF/AdBlue® pour en injecter en fonction des entrées des capteurs situés dans le flux d'échappement. Le niveau de liquide DEF/AdBlue® sous pression est fourni au module de dosage à partir du module d'alimentation (**3**) à environ **9 bar (130 psi)**.

L'élimination de NO_x nécessite une réaction chimique. Cette réaction chimique a lieu dans le système de réduction catalytique sélective (SCR) (**13**). Le DEF/AdBlue® réagit avec le catalyseur du système de réduction catalytique sélective pour convertir le NO_x en molécules inoffensives d'azote et en vapeur d'eau.

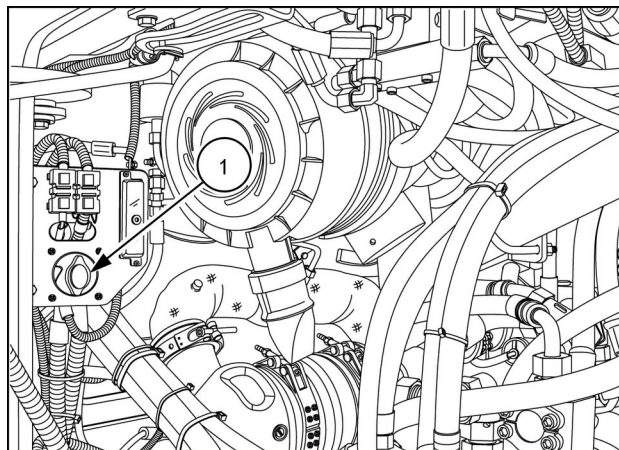
Afin de s'assurer que le système antipollution fonctionne correctement, un capteur de NO_x en aval (**16**) est situé

dans le flux d'échappement à la sortie du système de réduction catalytique sélective.

Le capteur de NH₃ (**15**), situé sur le conduit de sortie du catalyseur du système de réduction catalytique sélective, surveille les niveaux d'ammoniaque (NH₃) pour s'assurer que la bonne quantité de DEF/AdBlue® est utilisée.

La température est très importante pour les réactions chimiques qui ont lieu dans le système antipollution. Le capteur de température en amont du système SCR (**12**) est situé dans le flux d'échappement, dans le conduit d'admission du système de réduction catalytique sélective, et compare la lecture du capteur de température en aval du système SCR (**14**), situé dans le flux d'échappement à la sortie du système de réduction catalytique sélective. Le catalyseur nécessite **230 °C (446 °F)** pour que la réaction chimique prenne place.

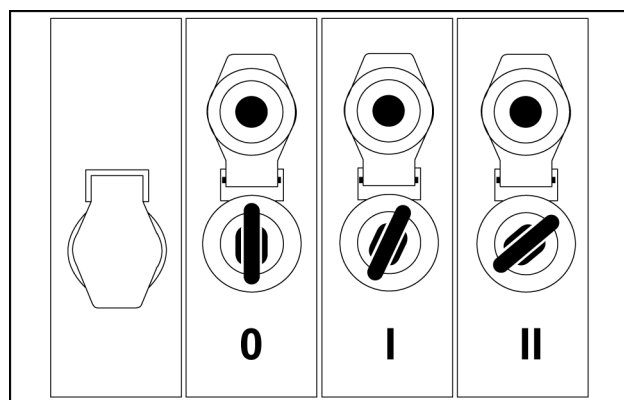
8. Activez l'interrupteur principal de la batterie (1).



RAIL16COM0032AA 10

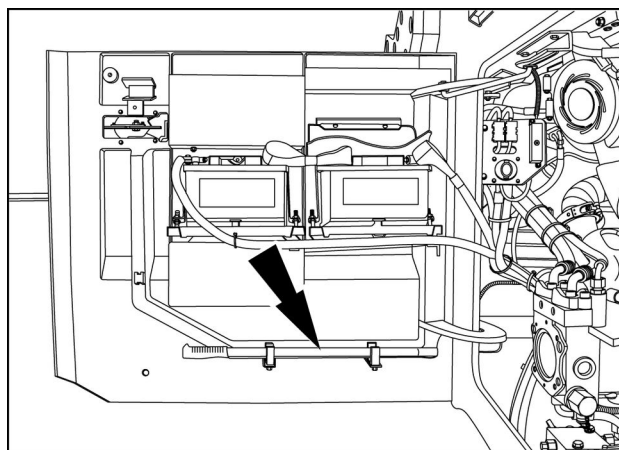
9. Tournez la clé de contact en position I.

REMARQUE: Si la clé reste en position I pendant plus de 15 secondes, une alarme sonore retentit pour indiquer la décharge de la batterie.



RAIL14COM0274AA 11

10. Retirez le levier de commande de la pompe manuelle de la position de rangement dans la trappe d'entretien de gauche.



RAIL16COM0031AA 12

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

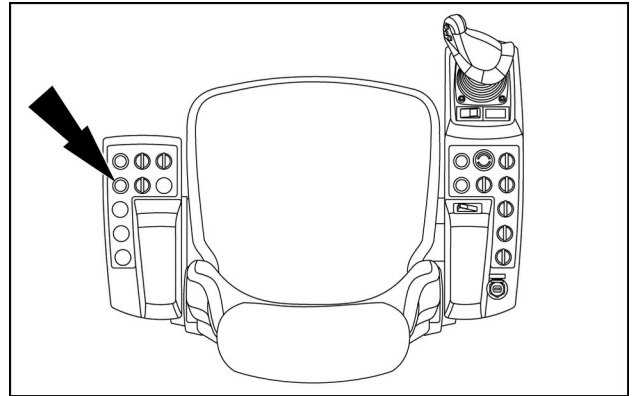


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Appuyez sur le bouton d'arrosage à émulsion **(1)**. L'arrosage à émulsion s'active lorsque vous appuyez sur le bouton. Le témoin sur l'écran d'entretien s'allume lorsqu'il est actif.

Appliquez suffisamment une émulsion de séparation pour l'enduire autour de tout le pneu.



RAIL16COM0011AA 4

Vidangez de l'huile hydraulique :

- Tel que spécifié dans cette section.
- Chaque fois que vous soupçonnez une contamination ou,
- Toutes les 2 000 heures ou tous les deux ans.

AVIS: Dans tous les cas, lorsque le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique chute sous le niveau de fonctionnement sécuritaire, si un flexible hydraulique est défectueux ou une fuite hydraulique se développe, coupez IMMÉDIATEMENT le moteur et ne redémarrez pas jusqu'à ce que les niveaux d'huile soient rétablis aux niveaux d'utilisation.

AVIS: Si la couleur naturelle du liquide devient noire ou laiteuse, il est possible qu'une surchauffe ou un problème de contamination de l'eau existe. Si l'une de ces situations existe, déterminez la cause et effectuez les réparations nécessaires, puis vidangez l'huile et remplacez les filtres.

Utilisez uniquement des huiles hydrauliques spécifiées. (L'utilisation d'une huile non spécifiée annule votre garantie.)

AVIS: Il est préférable de ne pas mélanger l'huile hydraulique de différents fabricants. Toutefois, il est largement mieux de mélanger que d'utiliser le véhicule avec un niveau d'huile bas. Vous devez vidanger complètement l'huile mélangée dès que possible et la remplacer par l'huile recommandée, spécifiée dans cette section.

Propreté du système hydraulique

Les réparations du système hydraulique et les corrections apportées au changement de niveau de liquide peuvent contaminer le système. La propreté est importante. Le remplacement du filtre à huile et la vidange d'huile à des intervalles appropriés sont nécessaires pour maintenir la qualité et la fiabilité du système.

L'huile neuve achetée en vrac ou dans des contenants étanches ne respecte pas les normes de propreté requises pour assurer le bon fonctionnement et la durée de vie prolongée des composants hydrostatiques. Par conséquent, il est recommandé de pomper l'huile neuve dans le réservoir à travers le filtre de retour et le raccord central.

Le système de filtration du véhicule est très efficace et vous pouvez l'utiliser pour nettoyer l'huile hydraulique après l'ouverture du système hydraulique à des fins de réparation ou après l'ajout ou la vidange d'huile hydraulique. Pour filtrer et réchauffer l'huile hydraulique, laissez tourner le moteur à un régime élevé avec le véhicule au point mort pendant un minimum de 20 minutes avant toute utilisation. Faites fonctionner la machine pendant au moins 1 heure sous une charge légère pour terminer la filtration de l'huile hydraulique. Ceci minimise le risque de contamination.

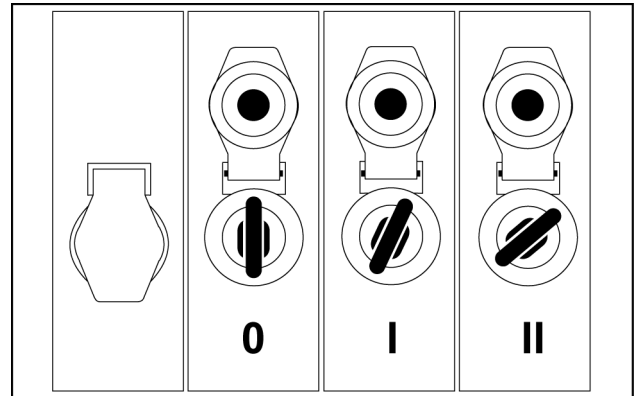
Il est extrêmement important lorsque vous travaillez sur n'importe quel système hydraulique de maintenir les composants et la zone de travail aussi propres que possible. Nettoyez sous pression la zone de travail (à ouvrir et à entretenir) pour enlever toute trace de boue, de graisse, d'huile et de saleté. Avant de desserrer et de retirer les raccords et les flexibles hydrauliques, vaporisez la zone immédiate autour des raccords au moyen d'un nettoyeur haute pression. Les dégraissants aérosols tels que le nettoyant pour frein ou le nettoyant pour carburateur sont des liquides inflammables. Si vous les utilisez, évitez les surfaces chaudes ou les étincelles et utilisez-les uniquement dans un endroit bien aéré. Ayez les bouchons ou les capuchons filetés de taille appropriée en main pour les installer immédiatement.

AVIS: Utilisez uniquement des filtres d'huile hydraulique qui respectent ou dépassent le rapport microns et bêta spécifié par l'équipement d'épandage CASE CONSTRUCTION. L'utilisation de filtres qui ne respectent pas les spécifications sur l'équipement d'épandage CASE CONSTRUCTION pourrait annuler la garantie du système hydraulique selon les circonstances individuelles. Il est fortement recommandé d'utiliser les filtres fournis avec l'équipement d'épandage CASE CONSTRUCTION.

Vidange du liquide					Graissage					
Vidange du liquide					Remplacement					
Appoint du niveau					Test					
Nettoyage					Purge					
Vérification					Réglage					
Points de service					N° de page					
Système de refroidissement du moteur	x									7-57
Batterie	x									7-58
Courroies du moteur	x									7-60
Boîte d'engrenages du réducteur d'entraînement du tambour				x						7-62
Boîtes d'engrenages d'essieu (unités sur roues)				x						7-62
Huile du système de vibration				x						7-62
Supports d'isolation en caoutchouc	x									7-63
Réservoir d'eau		x								7-65
Eau/huile/refroidisseur intermédiaire		x								7-66
Moteur	x									7-67
Unités et modules de commande du moteur et de la machine							x			7-67
Courroie d'entraînement du compresseur de climatisation (selon l'équipement)	x									7-68
Fixation du compresseur de climatisation (selon l'équipement)	x									7-69
Toutes les 2 000 heures ou tous les 2 ans										
Huile hydraulique et filtre							x			7-70
Liquide refroidissement moteur				x						7-75
Bouchon d'aération du liquide d'échappement diesel (DEF)							x			7-77
Remplacement de la courroie du tambour d'oscillation							x			7-78
Selon les besoins										
Purge du circuit d'alimentation								x		7-79
Eau/huile/refroidisseur intermédiaire		x								7-79
Racleurs à charnière (tambours)									x	7-80
Racleurs à charnières (unités sur roues)							x			7-81
Nettoyage de la machine		x								7-81
matériel de fixation desserré;	x									7-81
Vidangez le réservoir d'eau				x						7-82

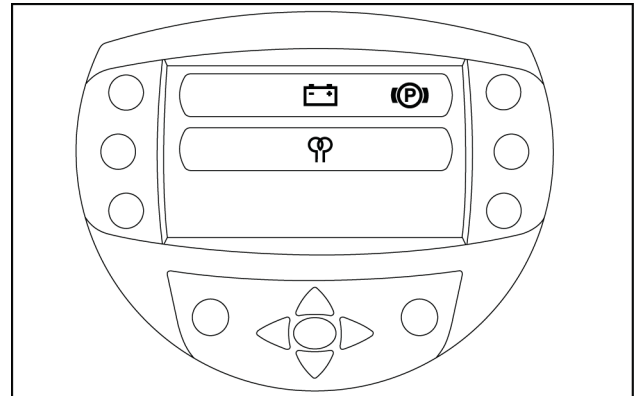
Commandes et alarmes

1. Tournez la clé de contact à la position I.



RAIL14COM0274AA 1

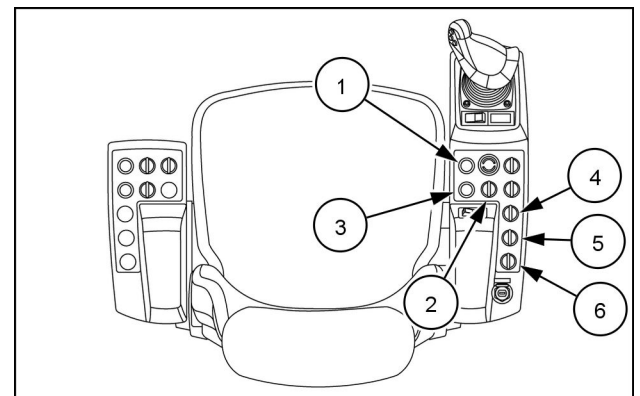
2. Le témoin de frein, le témoin de charge et le témoin de préchauffage s'allument à l'écran.



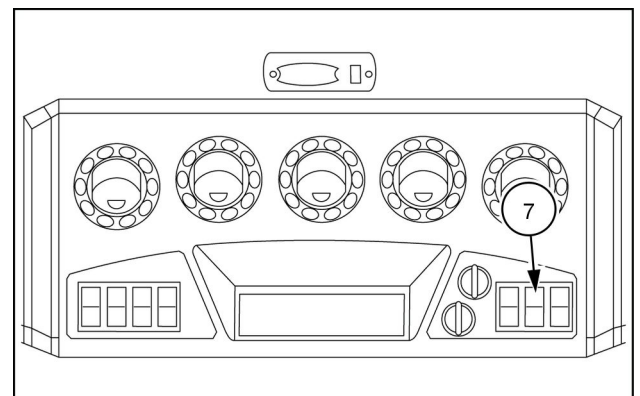
RAIL14COM0289AA 2

3. Vérifiez les fonctions des commandes suivantes :

1. Bouton d'avertisseur sonore
2. Commutateur des clignotants
3. Interrupteur des multiclignotants
4. Commutateur des phares (en option)
5. Commutateur des feux arrière (en option)
6. Commutateur des feux supplémentaires (en option)
7. Commutateur du gyrophare (en option)



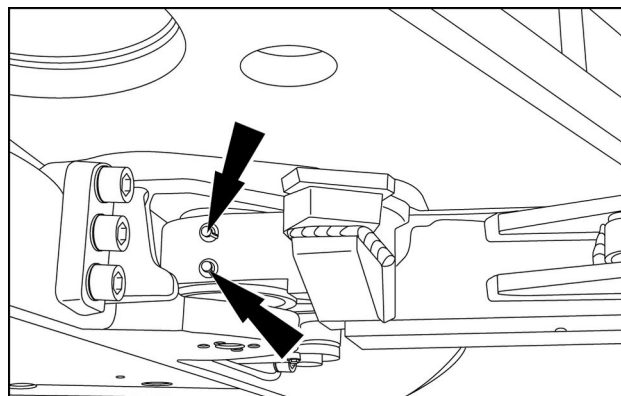
RAIL16COM0011AA 3



RAIL14COM0296AA 4

Joint de direction

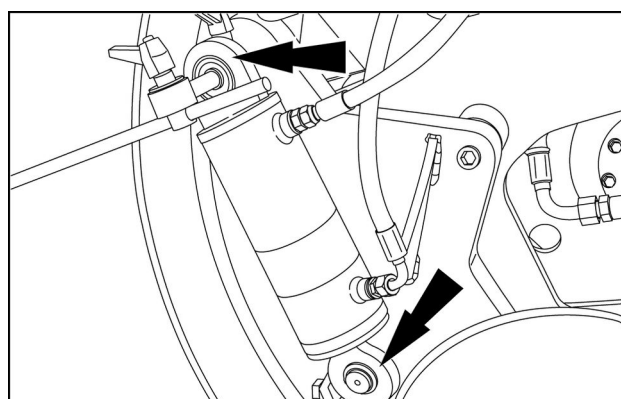
Nombre de points de graissage : 2



RAIL14COM0242AA 4

Vérin du découpeur (selon l'équipement)

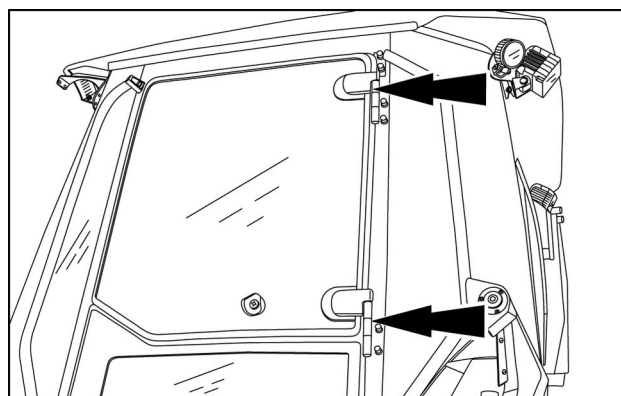
Nombre de points de graissage : 2



RAIL14COM0232AA 5

Charnières de porte de cabine

Nombre de points de graissage : 4



RAIL14COM0258AA 6

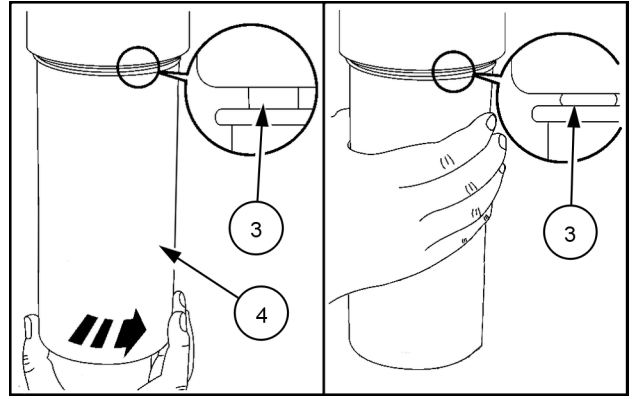
Spécifications des graisses

Utilisez de la graisse **TUTELA MULTI-PURPOSE EP GREASE 251H, GR-9** (MAT 3550) ou une graisse conforme à la norme suivante :

- **NLGI 2**

REMARQUE: Le liquide de refroidissement **CASE AK-CELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE** peut aussi être utilisé.

7. Serrez manuellement la cartouche du filtre **(4)** jusqu'à ce que le joint d'étanchéité **(3)** entre en contact avec le support. Serrez le filtre à la main de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire.

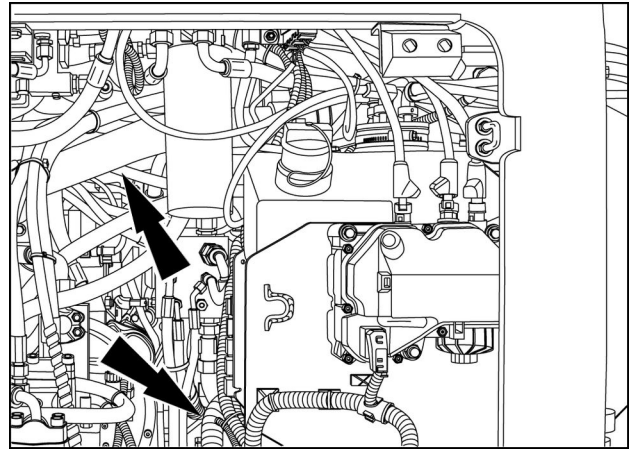


RAIL16COM0106AA 4

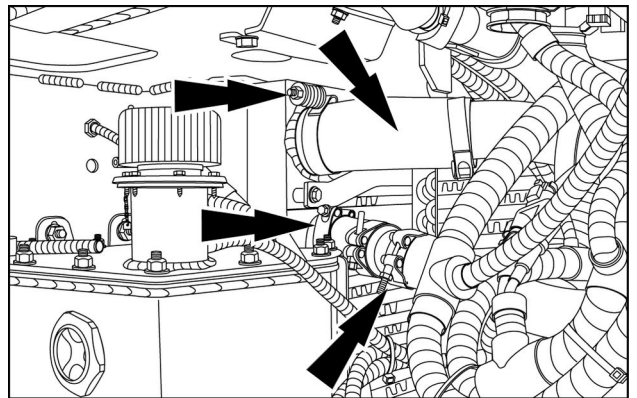
Toutes les 1000 heures ou annuellement

Système de refroidissement du moteur

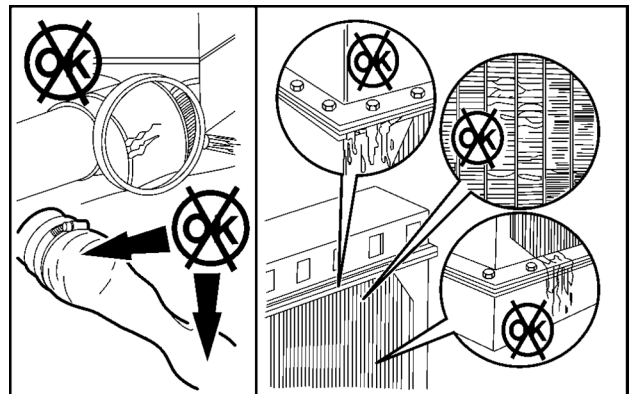
1. Vérifiez si le circuit de refroidissement présente des fuites; serrez les raccords desserrés au besoin.
2. Assurez-vous que les flexibles ne sont pas endommagés et que tous les colliers sont présents.
3. Assurez-vous que les ailettes du refroidisseur ne sont pas obstruées. Si les ailettes sont obstruées, nettoyez-les en injectant de l'air comprimé (vapeur ou eau chaude) dans les refroidisseurs, comme décrit à la page 7-66.



RAIL16COM0036AA 1



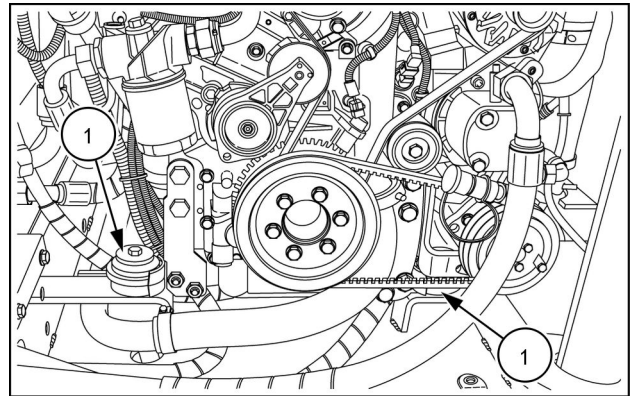
RAIL14COM0239AA 2



SS12C397 3

Moteur

1. Vérifiez la fixation du moteur dans le châssis de la machine.
2. Vérifiez les supports d'isolation en caoutchouc **(1)** pour vous assurer qu'ils sont en bon état. Remplacez-la si nécessaire.
3. Vérifiez le serrage des vis et des écrous.
4. Vérifiez le moteur. Remplacez les pièces endommagées.
5. Vérifiez les flexibles, les colliers et les raccords.

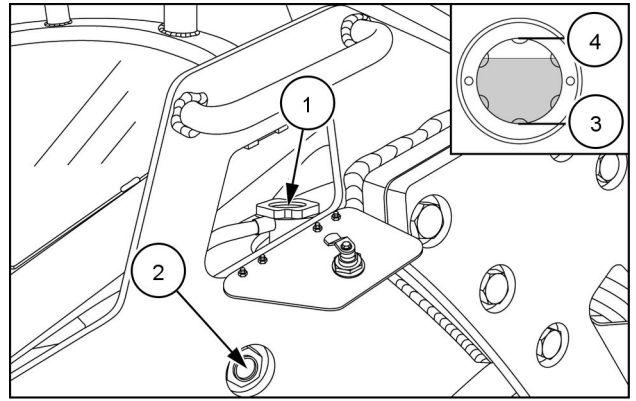


RAIL14COM0322AA 1

Unités/modules de commande de la machine et du moteur

1. Communiquez avec votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour effectuer les diagnostics du moteur.
2. Communiquez avec votre concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour effectuer les diagnostics de la machine.

9. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes ou jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement atteigne **82 °C (180 °F)**.
10. Vérifiez s'il y a des fuites. Effectuez les réparations, s'il y a lieu.
11. Arrêtez le moteur.
12. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement sur l'indicateur **(2)**.
13. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre la partie inférieure **(3)** et la partie supérieure **(4)** de l'indicateur.
14. Faites l'appoint de liquide de refroidissement au besoin.



RAIL14COM0219AA 7

Spécification du liquide de refroidissement et capacité

Utilisez du liquide de refroidissement **CNH XHD HEAVY DUTY COOLANT / ANTI-FREEZE** ou un liquide de refroidissement conforme à la spécification suivante :

- **ASTM D6210** Type 1-FF

REMARQUE: Le liquide de refroidissement **CASE AK-CELA PREMIUM ANTI-FREEZE** peut aussi être utilisé.

Le liquide de refroidissement est constitué d'un mélange d'eau et d'antigel contenant :

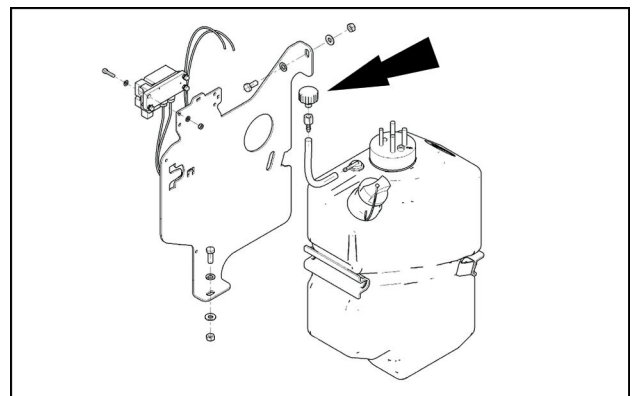
- 50 % d'eau
- 50 % d'antigel

L'eau utilisée doit ne doit pas dépasser les limites suivantes :

- Dureté totale : 0,03 %
- Chlorures : 0,01 %
- Sulfates : 0,01 %

Bouchon d'aération du liquide d'échappement diesel (DEF)

1. Ouvrez la trappe d'entretien de gauche.
2. Retirez le bouchon d'aération à partir du réservoir de DEF et remplacez-le par un bouchon neuf.
3. Fermez la trappe d'entretien de gauche.



RAIL16COM0015AA 1

Remisage supérieur à 2 mois

Pour l'entreposage à long terme (plus de deux mois), suivez toutes les procédures décrites dans l'entreposage à court terme (reportez-vous à la section **7-86**), puis effectuez les étapes supplémentaires fournies ci-dessous :

- Soutenez la machine structurellement pour éviter d'endommager les supports d'isolation en caoutchouc.
- Appliquez un agent de protection spécial pour protéger les pièces en caoutchouc.
- Couvrez les ports d'aspiration et de décharge du moteur d'une double feuille de polyéthylène et fixez solidement cette feuille au moyen de ruban adhésif.
- Protégez les phares, les rétroviseurs extérieurs et les autres éléments dotés de câbles externes en les pulvérisant avec un agent spécial et en les enveloppant d'une feuille de polyéthylène.
- Protégez le moteur de la façon indiquée dans le manuel d'instructions du fabricant – faites un marque visible pour indiquer que le moteur a été protégé.
- Vidangez le réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF).

AVIS: Vérifiez l'état de protection après six mois et réappliquez l'agent de protection au besoin.

8 - SPECIFICATIONS

Freins	
De secours	Mécanique multidisque

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL