

CX75SR
CX75SR-LR
CX80
CXI35SR
Tier 3
Bandgrävmaskiner

Instruktionsbok

Tryck nr Lep 84336194

4:e utgåvan

Svenska 06/2010 - Bruksanvisning i original
Ersätter Lep 84173701



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SEKTION 9 - ELSYSTEM	9-1
Säkringar	9-1
Batterier	9-4
Generator	9-8
Startmotor	9-9
Byta en lampa	9-9
Justera arbetsbelysningen	9-11
SEKTION 10 - UPPSTÄLLNING	10-1
Uppställning av maskinen	10-1
SEKTION 11 - SPECIFIKATIONER	11-1
Motor	11-1
Hydraulsystem	11-2
Underrede	11-4
Säkerhetsanordningar	11-5
Förrarhytt	11-5
Ljudnivåer	11-5
Vibrationsnivå inne i hytten	11-5
Hytt	11-6
Vikter	11-6
Bommar	11-7
Stickor	11-7
Djupgrävningsskopor	11-8
Måttuppgifter för maskinen (CX75SR)	11-10
Måttuppgifter för maskinen (CX75SR-LR)	11-12
Måttuppgifter för maskinen (CX80)	11-13
Måttuppgifter för maskinen (CX135SR)	11-14
Arbetsområde (CX75SR)	11-17
Arbetsområde (CX75SR-LR)	11-19
Arbetsområde (CX80)	11-20
Arbetsområde (CX135SR)	11-21
Snabbkopplare (förutom CX75SR-LR)	11-24
SEKTION 12 - ALFABETISKT REGISTER	12-1

SEKTION 3

SÄKERHET/DEKALER/HANDSIGNALER

SÄKERHETSANVISNINGAR

Din egen säkerhet och säkerheten för personer i din omgivning beror på dig. Det är viktigt att du förstår denna handbok när det gäller rätt användning, kontroll, smörjning och underhåll av maskinen.

Läs denna bok noggrant och kontrollera att:

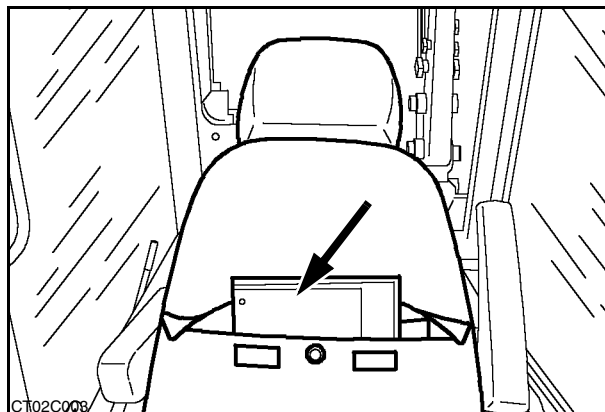
- Du fullständigt förstår symbolerna på reglagen och de symboler för säkerhet som används i instruktionsboken och på maskinen.
- Du förstår maskinens hastighets-, stabilitets-, bromsnings- och styrningsegenskaper. Om du undrar något, kontakta din CASE-återförsäljare.

Säkerhetsanvisningarna i denna instruktionsbok avser situationer som kan uppstå under normalt arbete med maskinen och vid servicearbete. Dessa säkerhetsanvisningar anger även olika sätt att hantera dessa situationer. Andra säkerhetsanvisningar används i boken för att varna för speciella risker.

Oavsett vilken typ av arbete som utförs (schaktning, godshantering etc.) måste säkerhetsåtgärderna vid privata eller allmänna arbetsplatser rätta sig efter gällande bestämmelser för landet i fråga eller inom det aktuella yrkesområdet (t.ex. gruvdrift, stenbrytning, arbete under mark).

Säkerhetsanvisningarna i denna instruktionsbok är ett sammandrag av de grundläggande regler som alltid ska respekteras och fritar dig inte från försäkringskrav eller skyldighet att följa gällande trafikregler.

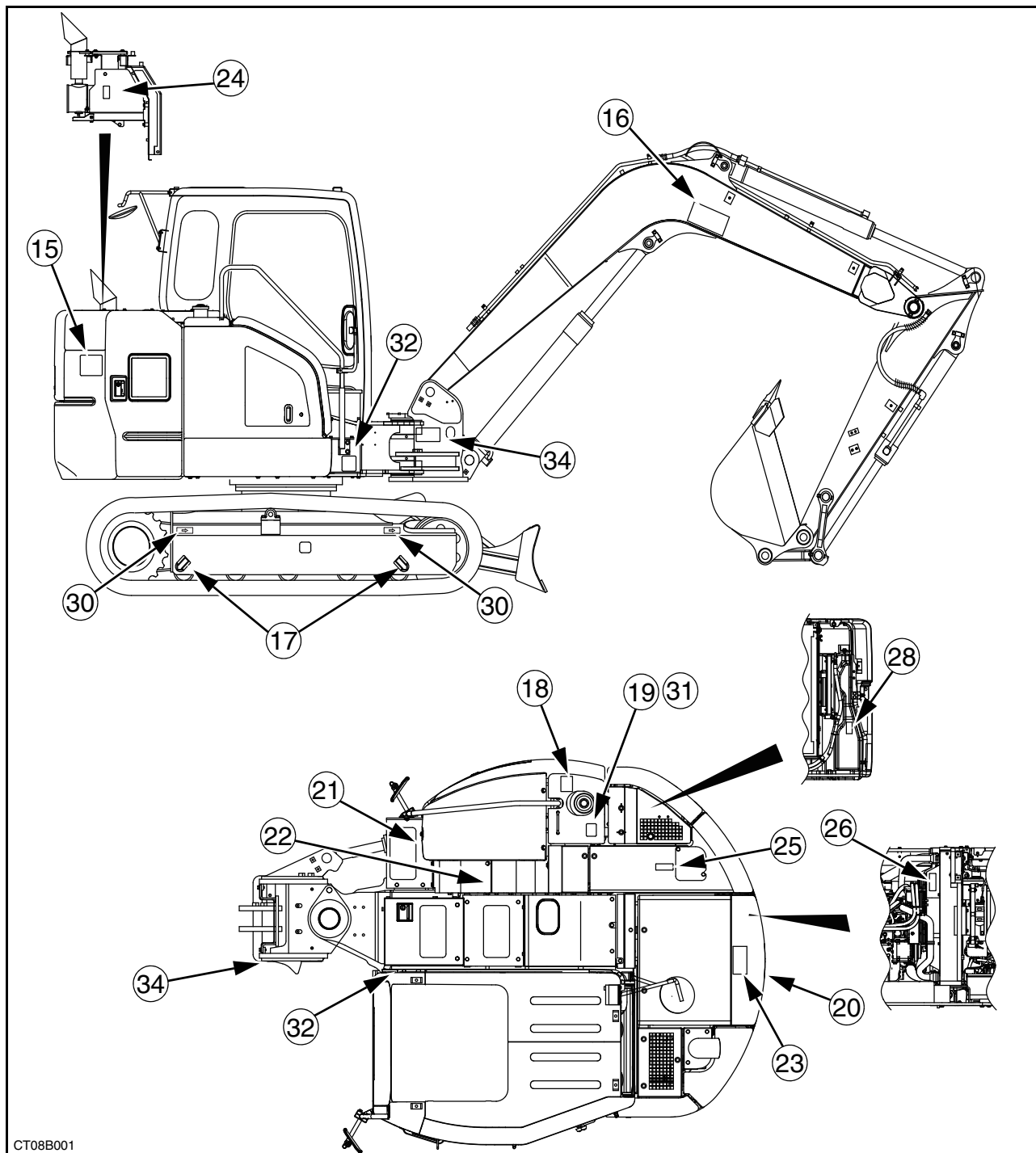
Förvara denna instruktionsbok på avsedd plats (bakom förarens stol). Se till att den alltid är komplett och i gott skick. Kontakta din CASE-återförsäljare om du vill beställa fler instruktionsböcker eller böcker på andra språk.



1

SEKTION 3 - SÄKERHET/DEKALER/HANDSIGNALER

(CX80) Vid byte av dekal se till att den placeras enligt nedanstående bild.

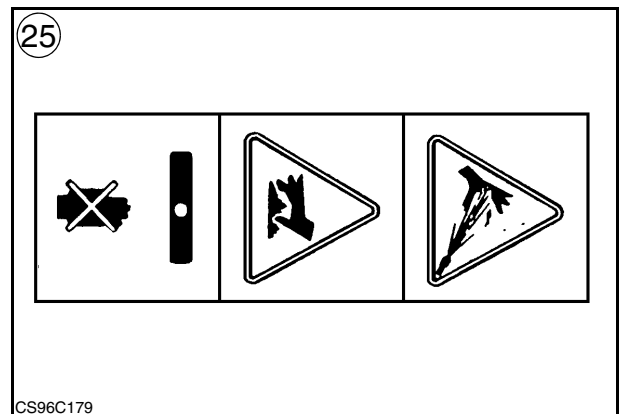


CT08B001

KYLARE

Reservdelsnummer: 168101A1

Denna dekal talar om att kylaren aldrig får vidröras och att kylarlocket aldrig får tas av medan kylsystemet fortfarande är varmt. Vänta tills systemet har svalnat innan du genomför någon åtgärd.

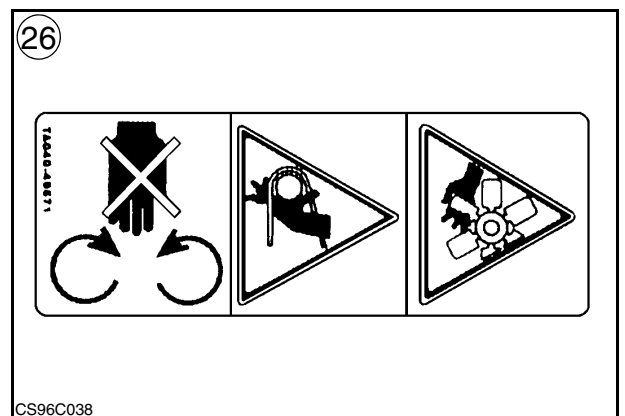


36

FLÄKTREM

Reservdelsnummer: 168111A1

Denna dekal anger att fläkten och fläktremmen aldrig får vidröras när motorn är igång. Stäng av motorn innan service utförs.



37

(CX135SR) INTERCOOLER (mellankylare)

Reservdelsnummer: KHP12690

Denna dekal varnar för att röra vid kylaren när den fortfarande är het.



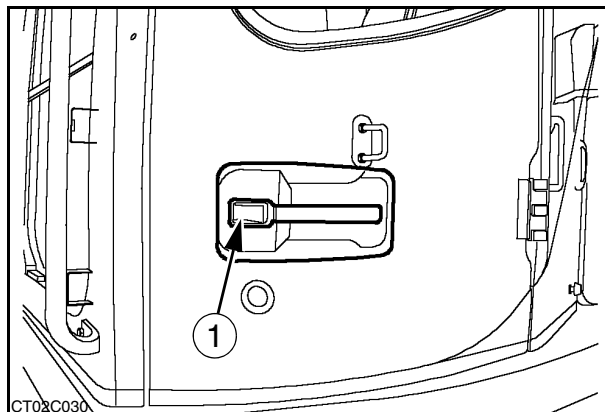
38

SEKTION 4

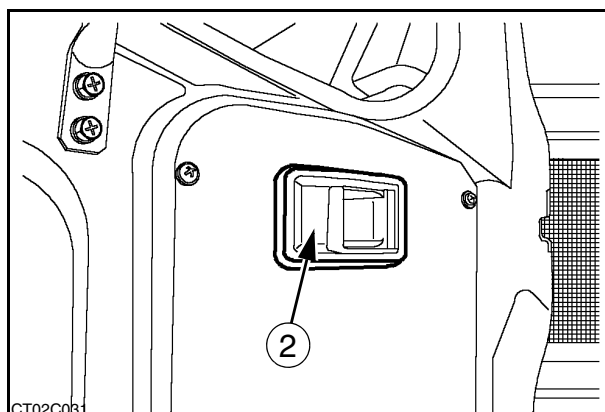
REGLAGE/INSTRUMENT/TILLBEHÖR

HYTTDÖRR

Använd handtaget (1) för att öppna dörren från utsidan och handtaget (2) för att öppna den från insidan.



1



2

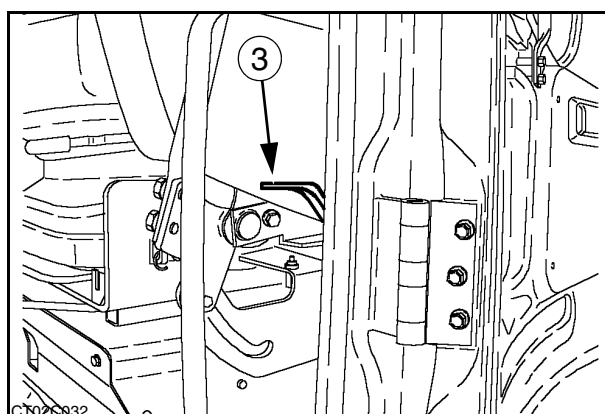
Dörren kan spärras i vidöppet läge. För att lossa dörren ska spaken (3) fällas ned.



Lämna inte dörren på glänt. Den ska vara stängd eller fasthakad.



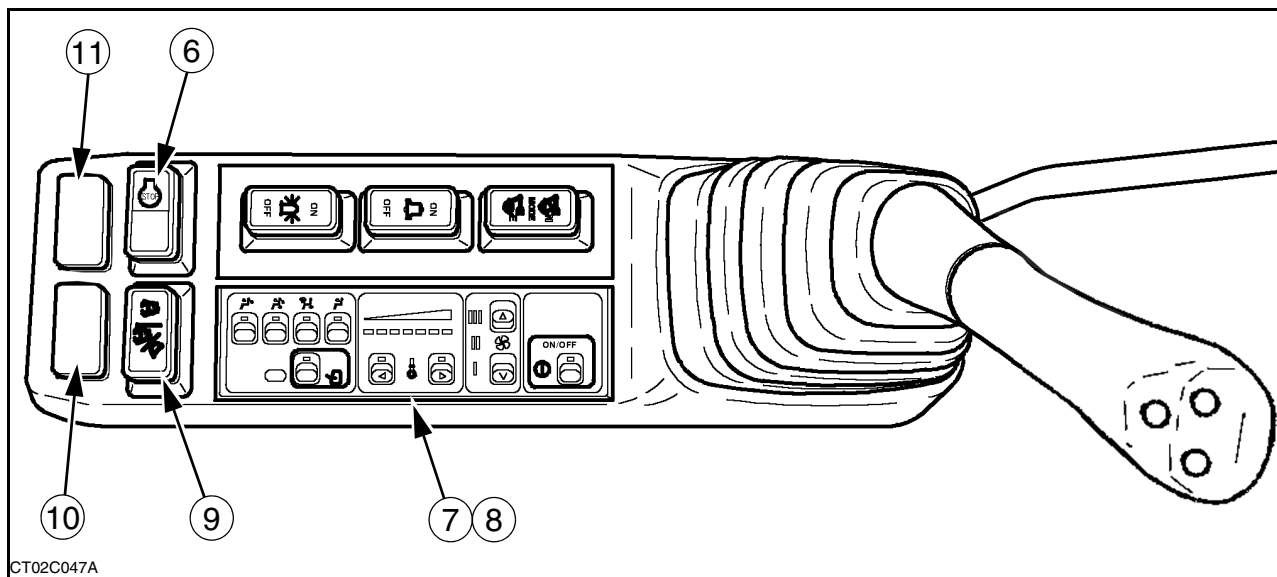
När du sitter i hytten, med motorn i gång, se till att du inte oavsiktligt kommer åt den vänstra manöverspaken när du öppnar dörren. För att förhindra tillbud ställ in den vänstra manöverkonsolen i upprätt läge. Se "Låsspak för reglage".



3



Se till att du inte fastnar med hand, kläder etc. i dörren när du stänger den.



CT02C047A

14

6. NÖDAVSTÄNGNINGSKNAPP

Med denna knapp stänger man av maskinen i en nödsituation. Se "Stoppa motorn" i sektion 5.

VIKTIGT: Denna knapp ska endast användas vid nödsituationer. Använd den inte varje dag.

7. REGLAGE FÖR VÄRME OCH VENTILATION

Se "Reglage för värme och ventilation" om hur det används.

8. REGLAGE FÖR VÄRME, VENTILATION ELLER LUFTKONDITIONERING (extrautrustning)

Se "Reglage för värme, ventilation eller luftkonditionering" om hur det används.

9. VÄLJARREGLAGE (extrautrustning)

Med denna tvålägesomkopplare kan man aktivera alternativ som hydraulhammaren, skrotgripskopa, sax etc. Ställ in omkopplaren i ett av lägena beroende på vilket tillbehör som ska användas. Se "Hydrauliska hjälpaggregat" i sektion 5.

10. OMKOPPLARE FÖR LÅSNING/UPPLÅSNING AV SNABBKOPPLARE (extrautrustning)

Se "Snabbkopplarens lås- och upplåsningsomkopplare" för användning.

11. PLACERING AV VÄLJARREGLAGE (extrautrustning)

STYRSPAK FÖR SCHAKTBLAD (om monterat)

Den här spaken används för drift av schaktbladet.

1. Dra spaken inåt för att lyfta schaktbladet.
2. Skjut fram spaken för att sänka schaktbladet.

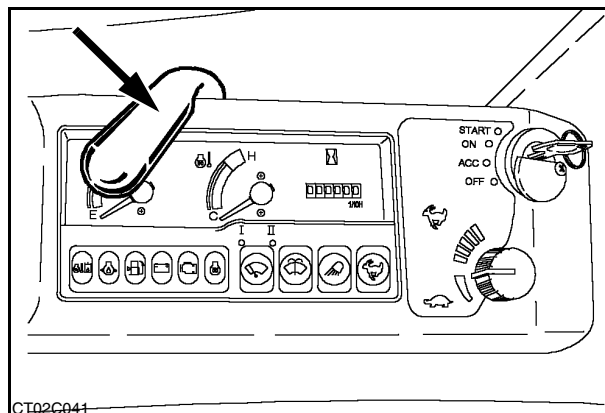
Släpp spaken för att avsluta manövreringen av schaktbladet. Spaken återvänder till neutralläge.

ANM: Om schaktbladet är i upplyft läge när motorn stängts av, kan det sänkas till marken med hjälp av styrspaken.



VARNING

Innan du kör schaktbladet, se till att det inte finns någon inom schaktbladets arbetsområde.



CT02C041

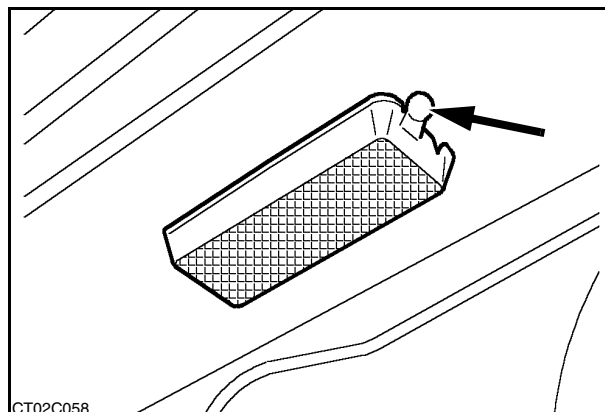
36

HYTTBELYSNING

Belysningen som finns på hytten på vänster sida regleras av en omkopplare som är inbyggd i lampfästet.

VIKTIGT: Se till att lamporna släcks efter användning, så att inte batterierna laddas ur.

ANM: För byte av glödlamporna se "Byte av glödlampa" i sektion 9.



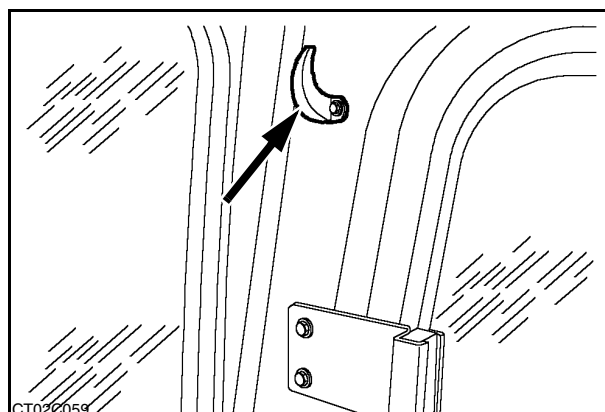
CT02C058

37

KLÄDHÄNGARE

Klädhängaren finns på den bakre vänstra stolpen.

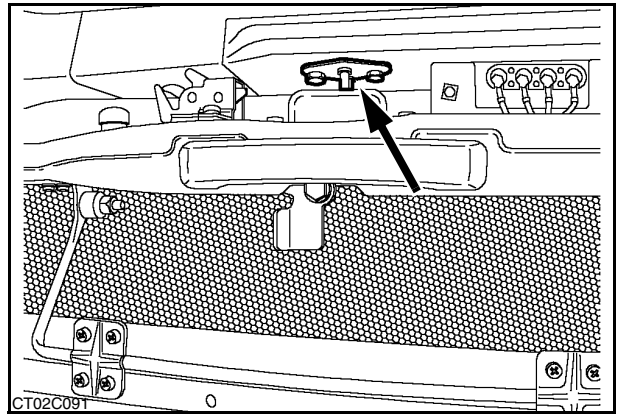
VIKTIGT: Hindra inte sikten med kläder som är för otympliga.



CT02C059

38

3. Se till att övre delen av vindrutan är ordentligt spärrad.

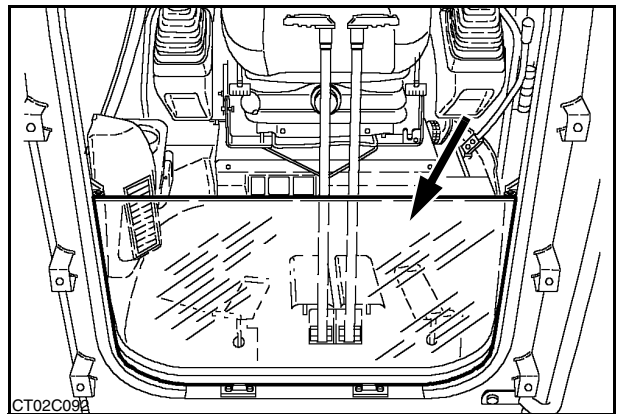


65

UNDRE FRAMRUTA

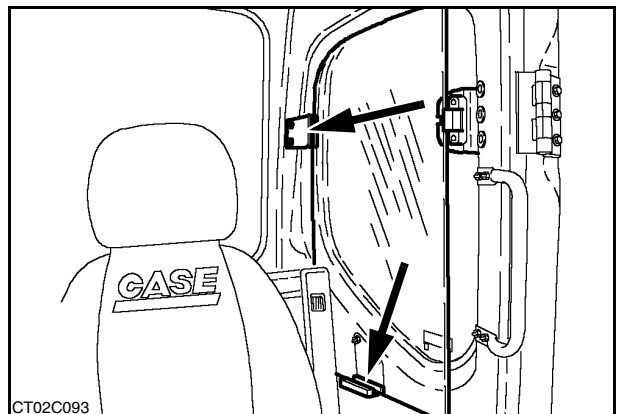
Den undre framrutan kan endast lossas när vindrutan är öppen.

1. Dra fönstret uppåt för att ta bort det.



66

2. Placera fönstret i förvaringsutrymmet som finns till vänster om förarstolen och lås fast det ordentligt.

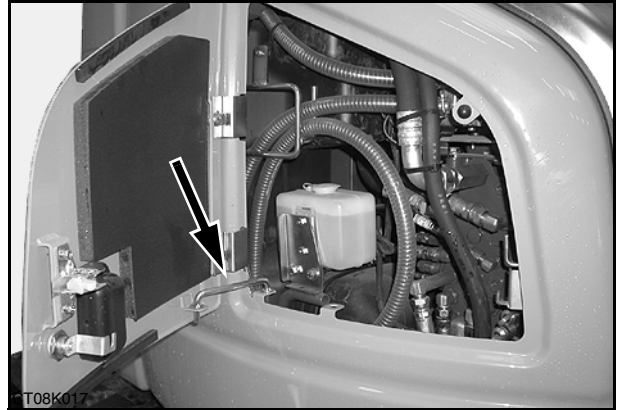


67

HÖGER FRAM SIDOLUCKA

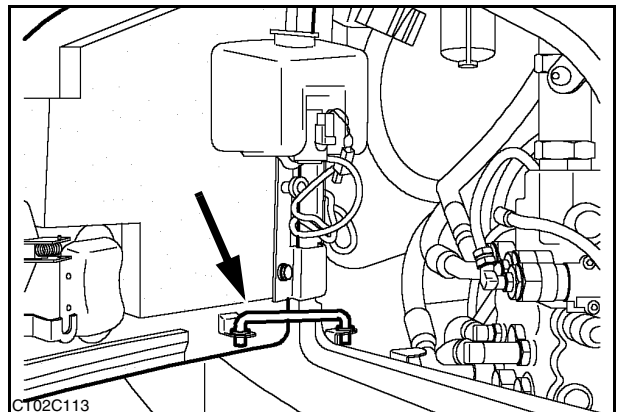
Bakom luckan finns indikatorn för spolärvätsketanken, hydraulhammarens returkretsfilterindikator, etc.)

(CX75SR, CX75SR-LR, CX80)



90

(CX135SR)



91



Sätt alltid i spärren när luckorna är öppna.



Se till att sidoluckorna är ordentligt stängda innan maskinen körs.



Lämna aldrig verktyg eller andra föremål bredvid sidoluckorna.

BRÄNSLEPUMP (CX135SR) (extrautrustning)

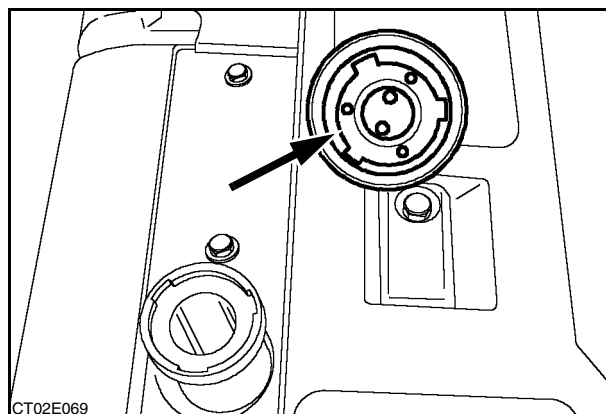


Tanka aldrig medan motorn är igång. Rök aldrig under tankning.

VIKTIGT: Placera inte någon fuktavlägsnande produkt (vattendrönerande medel) i bränsletanken (det kan skada motorn).

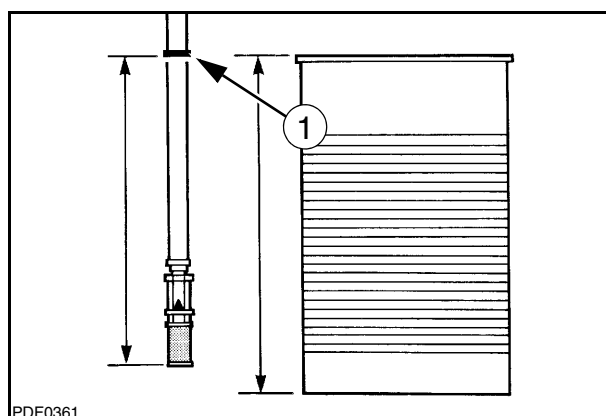
VIKTIGT: Denna pump är placerad i den främre förvaringslådan och får endast användas för påfyllning av bränsle. Använd lämpligt bränsle, se "Vätskor och smörjmedel" i sektion 7.

1. Parkera maskinen på en plan, horisontell yta, stanna motorn och ställ in startnyckeln på "ON"-läge (kontakt).
2. Ta av locket från bränsletanken.



115

3. Mät fatets höjd och placera ringen (1) på sugröret på en höjd som är något mindre än fatets höjd.



116

KÖRNING AV MASKINEN I KALLT VÄDER

Följ nedanstående rekommendationer:

BATTERIER

De ska vara fullt laddade.

BRÄNSLE

a) För att förhindra kondens och vatten i bränslesystemet ska bränsletanken fyllas efter varje arbetsdag. Tappa av eventuellt vatten innan nästa dags arbete påbörjas.

b) För att undvika kristallisering i bränslet vid -2°C, ska ett för omgivningstemperaturen lämpligt bränsle användas eller också ska frostskyddsmedel sättas till bränslet. Se "Vätskor och smörjmedel" i sektion 7.

MOTOROLJA

Oljan skall ha en viskositet anpassad till omgivningstemperaturen. Se "Vätskor och smörjmedel" i sektion 7.

HYDRAULOLJA

Viskositeten måste motsvara rådande temperaturförhållanden utomhus. Se "Vätskor och smörjmedel" i sektion 7.

KYLVÄTSKA

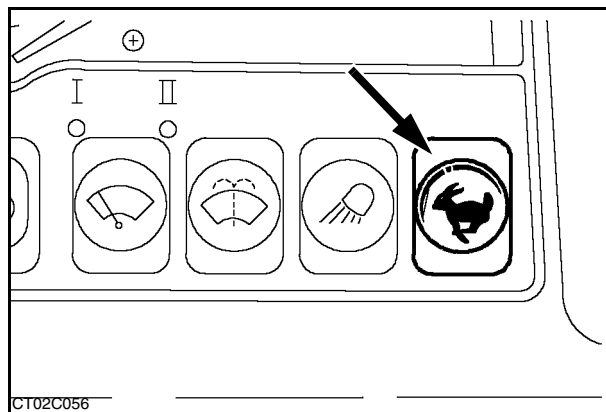
Den måste ha specifikationer som motsvarar den omgivande temperaturen. Se "Vätskor och smörjmedel" i sektion 7.

KÖRNING AV MASKINEN I VARMT VÄDER

Följ rekommendationerna nedan:

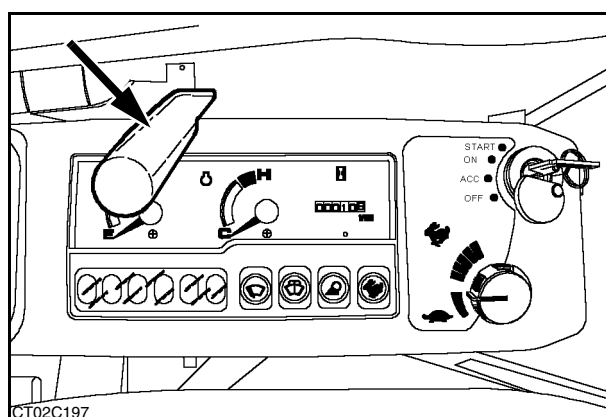
1. Håll kylvätskan på rätt nivå i kylvätskebehållaren och i kylaren.
2. Använd rätt blandning av etylenglykol och vatten i kylsystemet.
3. Kontrollera kylarlocket innan det varma vädret kommer. Byt lock vid behov.
4. Avlägsna smuts och skräp från kylaren, oljekylaren och området kring motorn.
5. Kontrollera fläktremmens skick.
6. Kontrollera luftrenarens dammventil ofta under mycket dammiga förhållanden.
7. Använd smörjmedel med rätt viskositet. Se "Vätskor och smörjmedel" i sektion 7.

3. Kontrollera att omkopplaren för körning med hög hastighet är inaktiv.



29

4. Lyft upp schaktbladet (om monterat).



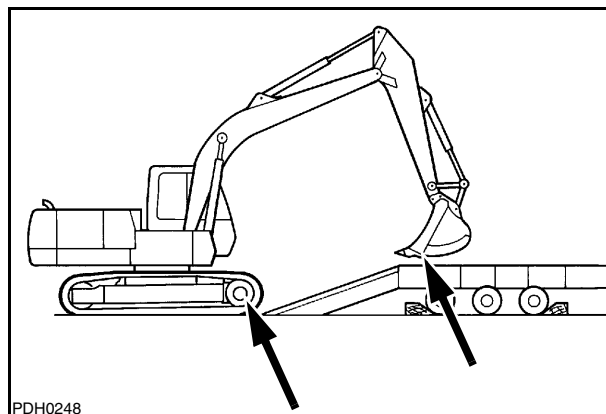
30

5. (Maskin med aggregat)

Placera maskinen i linje med släpet, med larvreduktionsväxlarna mot påkörningsramperna. Lyft aggregatet och för det till cirka tjugo centimeter över släpets golv.

VIKTIGT: I detta läge fungerar larv- och styrreglagen omvänt.

ANM: Om maskinen är utrustad med schaktblad, bör maskinen lastas med schaktbladet riktat mot vagnen för att hindra att det stör aggregatet.

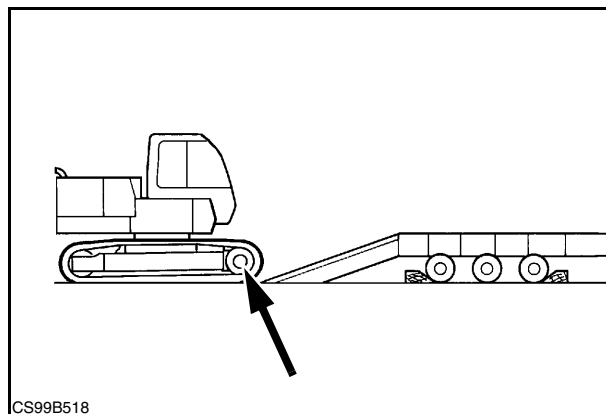


31

5. (Maskin utan aggregat)

Placera maskinen i linje med släpet, med larvreduktionsväxlarna mot påkörningsramperna.

VIKTIGT: I detta läge fungerar larv- och styrreglagen omvänt.



32

GODSHANTERING



Vid godshantering är det viktigt att noga följa instruktionerna i denna instruktionsbok och gällande lokal lagstiftning.

Om maskinen ska användas för godshantering (rör, sektioner av cementrör, spåntmaterial, etc.), måste den vara utrustad med säkerhetsventiler, en överlastvarnare samt en belastningstabell, som motsvarar det aggregat, som maskinen är utrustad med. Se "Tabeller för godshanteringsgränser".

VIKTIGT: *Inget system och ingen anordning får ersätta CASE säkerhetsventiler vid godshantering.*

Gör följande vid godshantering:

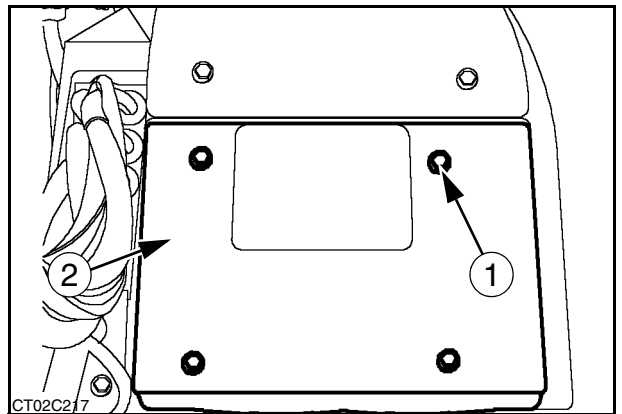
- Placera maskinen på ett plant, fast, vågrätt underlag.
- Fixera lasten till lastfixeringspunkten (lasthanteringsögla) som finns på snabbkopplaren (extrautrustning) (se "Lasthanteringsögla" i sektion 4) eller på skopspaken, se "Tabeller för godshanteringsgränser". Det är förbjudet att svetsa fast krokar eller öron på skopans bottenplåt.
- Använd sling och kätting, som är i gott skick och lämpliga för att lyfta det aktuella godset. Krokarna ska vara av säkerhetstyp, som inte kan öppnas oavsiktligt.
- Kontrollera att säkerhetsventilerna fungerar normalt. Tryckinställningen måste kontrolleras var sjätte månad enligt gällande bestämmelser och tillverkarens instruktioner. Kontakta din CASE-återförsäljare.
- Kontrollera att belastningstabellen finns i det därför avsedda facket och att den motsvarar den maskinmodell och den utrustning som används. Se "Tabeller för godshanteringsgränser".
- Ställ in överlastindikatorns omkopplare på den vänstra manöverkonsolen i läge "ON" (kör). Detta är obligatoriskt. Se "Vänster manöverkonsol" i sektion 4.
- Belastningstabellens gränsvärden får inte överskridas. En belastningstabell kan erhållas från din CASE-återförsäljare om du lämnar fullständig uppgift om maskinens modellbeteckning, motviktens vikt samt längd och typ på bom och sticka.
- Tillåt inte att någon vistas inom maskinens arbetsområde.
- Manövrera reglagen mjukt för att bibehålla precis kontroll över aggregat och maskin.
- Stabilisera lasten några centimeter ovanför marken så att den är i balans innan den förflyttas.
- Alla rörelser måste vara säkra och mjuka. Snabba rörelser behöver inte innebära häftiga rörelser.
- Gör följande vid körning med last:
 - Parallellställ överdelen med underredet.
 - För lasten så nära underredet och marken som möjligt.
 - Se till att all körning sker långsamt.

ANM: *Godshantering med CASE-maskiner är i enlighet med standard EN 474-1 och standard EN 474-5 enligt direktiv 98/37/EC.*

SEKTION 5 - DRIFTSINSTRUKTIONER

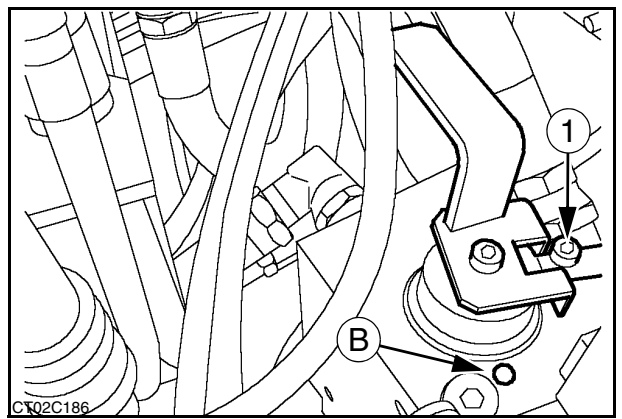
(CX135SR)

3. Ta bort de 4 skruvarna (1) och därefter plattan (2).



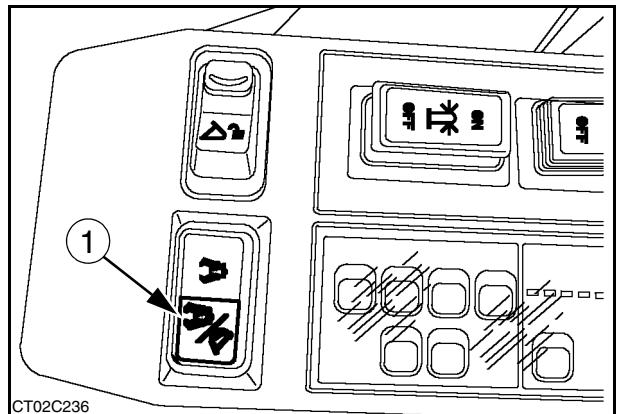
72

4. Ta bort skruven (1), ställ in flödesväljarventilen i läge (B) och sätt därefter in skruv (1) i läge (B).



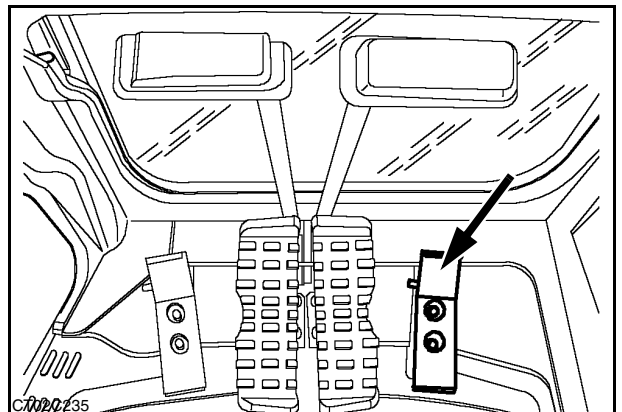
73

5. Se till att omkopplaren (1) på den vänstra manöverkonsolen är i önskat läge.



74

6. Använd den extra pedalen. Se "Extra pedal" i sektion 4.



75

SEKTION 6 - SERVICEINTERVALL

- (R) Låt en specialist kontrollera den var sjätte månad.
 - (S) Sök läckor.
 - (T) Om kopplingspunkterna (bommens nedre ledtapp och bommens/stickans koppling) inte monteras med originaldelar, måste dessa punkter smörjas var 50:e timma.
 - (U) Om biologiskt nedbrytbar vätska används, är det viktigt att serviceintervallet kortas till 1000 timmar.
 - (V) Låt din CASE-återförsäljare kontrollera detta var 6:e månad.
- (*) VIKTIGT: (CX75SR)** Om maskinen är utrustad med en hydraulhammare är det av yttersta vikt att serviceintervallerna förkortas. Se "Byte av hydraulfilter och -olja när en hydraulhammare används" i sektion 7.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

BRÄNSLE

Det bränsle som används måste följa kontrollbestämmelserna om utsläpp Tier 3.

Använd bränsle klass 2-D. Användning av andra bränsletyper kan medföra kraftförlust och hög bränsleförbrukning.

Vid kallt väder (under -7°C), godkänns tillfälligtvis en blandning av bränsle Nr. 1-D och Nr. 2-D. Kontakta din bränsleleverantör eller din CASE-återförsäljare.

Om temperaturen faller under bränslets grumlingspunkt (den punkt där vax börjar bildas), kan vaxkristallerna orsaka effektförlust eller hindra att motorn kan startas.

Förhållanden som gäller dieselbränsle

Den diesel som används måste:

- vara fri från dammpartiklar, även extremt små,
- ha rätt viskositet,
- ha ett högt cetannummer,
- uppvisa bra fluiditet vid låga temperaturer,
- ha ett lågt innehåll av svavel,
- ha mycket lite restkol.

Rekommendationer gällande dieselbränsle

- JIS (Japanese Industrial Standard): Nr. 2
- DIN (Deutsche Industrie Normen): DIN 51601
- SAE (Society of Automotive Engineers) i enlighet med SAE-J-313C: Nr. 2-D
- BS (British Standard) i enlighet med BS/2869-1970: Class A-1
- EN 590
- eller bränsle som motsvarar dessa standarder och reglerna i ditt land.

VIKTIGT: Om du använder bränsle som innehåller svavel i en mängd över 2500 ppm, ska motorolja API klass CF-4 eller JASO klass DH-1 användas. Om detta inte kan uppfyllas är det av yttersta vikt att motorns serviceintervaller sänks till 250 timmar (oljabyte, filter m.m.). Var 3000:e timma ska insprutningen och EGR-kretsens (Exhaust Gas Recirculation) delar kontrolleras och bytas av din CASE-återförsäljare.

VIKTIGT: Om något annat bränsle används kan det medföra ett allvarligt haveri och ogiltigförklarar garantin.

Användning av andra bränslen än de som rekommenderas kan skada bränsleinsprutningspumpen, injektorn och andra delar av bränslesystemet och motorn. **CASE förnekar allt ansvar för den här typen av skador som inte omfattas av garantin.** För att undvika eventuella skador på motorns bränslesystem rekommenderar vi att du överväger följande säkerhetsåtgärder:

- Vissa bränsleleverantörer blandar använd motorolja med diesel.

Vissa tillverkare av stora motorer tillåter dem att göra detta. Du skall emellertid inte använda diesel som är förorenad med motorolja i din motor. Förutom att det skadar motorn kan detta bränsle även påverka avgasreningen på ett negativt sätt. Be din leverantör bekräfta att dieselbränslet uppfyller kraven ovan innan det används.

VIKTIGT: Kontakta din leverantör eller din CASE-återförsäljare angående korrekt användning av bränsletillsatser. Spruta inte in olja eller bensin, båda dessa bränslen kan skada motorn.

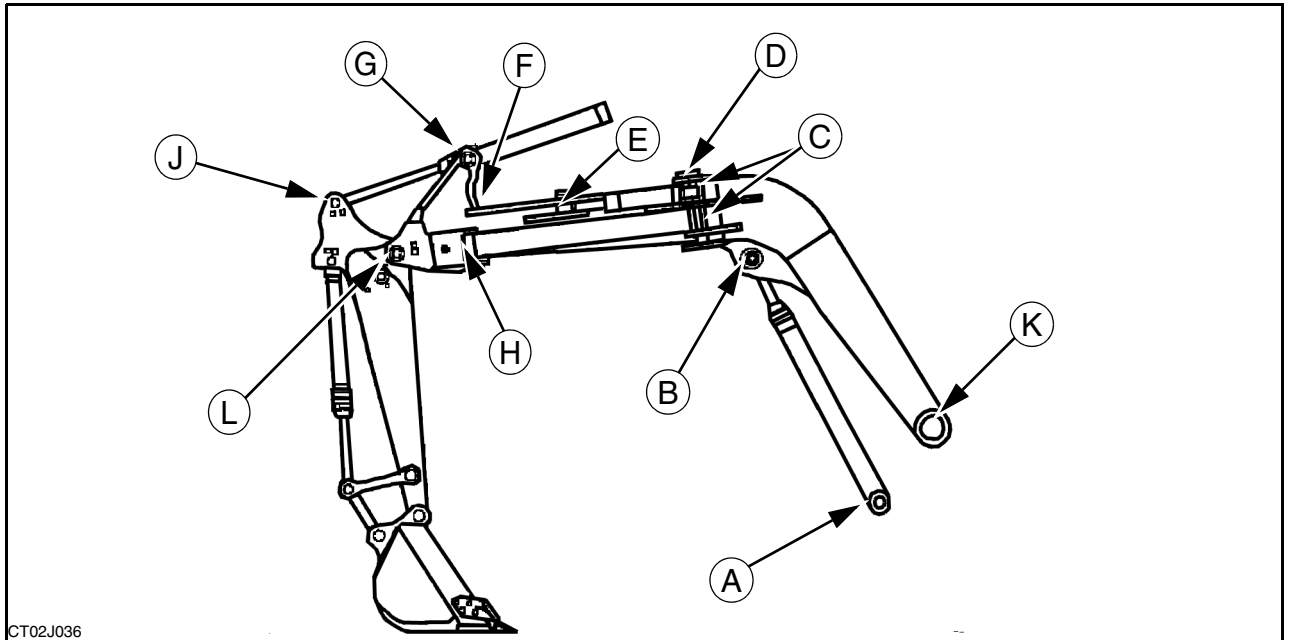
VIKTIGT: När det är kallt ska man tanka vid arbetsdagens slut för att förhindra kondensbildning i bränsletanken.

Förvaring av bränsle

Lång förvaring kan medföra att föroreningar och kondens samlas i bränslet. Motorstörningar beror ofta på vatten i bränslet.

Förvaringstanken ska placeras utomhus och bränslets temperatur ska hållas så låg som möjligt. Tappa regelbundet av slam och kondensvatten.

**FÖRSKJUTNINGSBOM/STICKA
(CX75SR)**



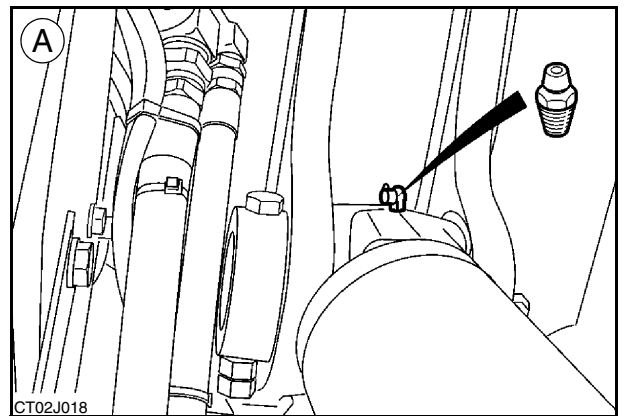
CT02J036

19

ANM: För smörjning av skoplänkarna hänvisas till "Sticka/djupgrävningsskopa".

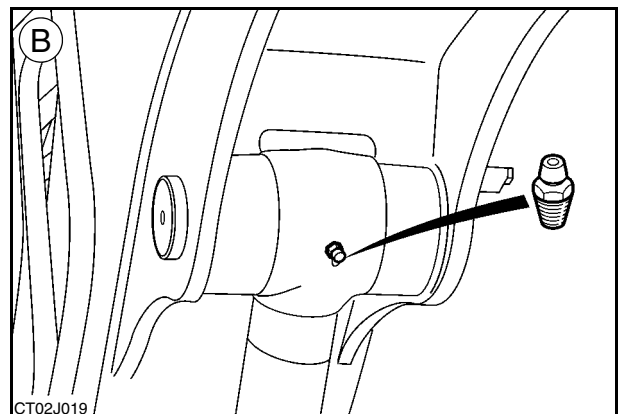
Var 250:e timma

Bomcylinderns nedre tapp (1)



20

Bomcylinderns övre tapp..... (1)



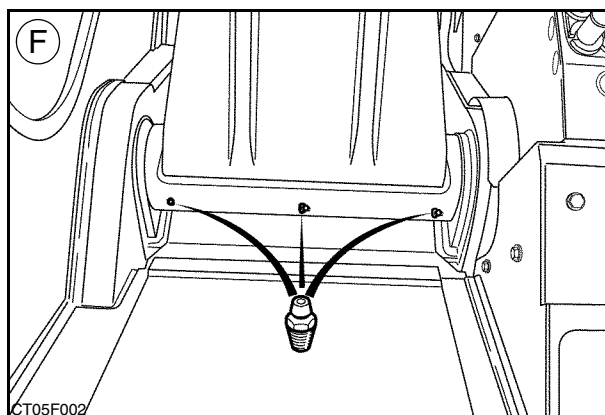
21

SEKTION 7 - SMÖRJNING/FILTER/VÄTSKOR

VIKTIGT: Om följande kopplingspunkter inte är utrustade med originaldelar måste de smörjas var 50:e timma.

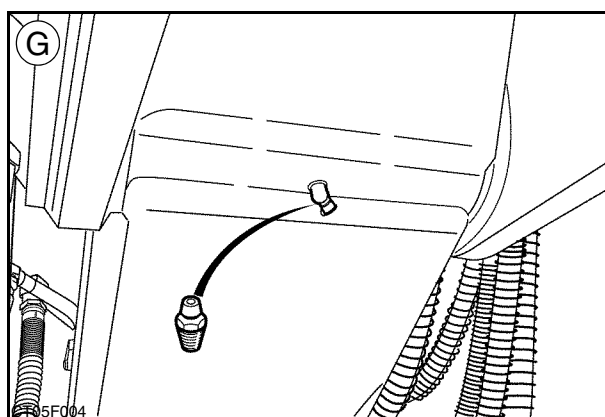
Var 1000:e timma

Bommens nedre tapp (3)



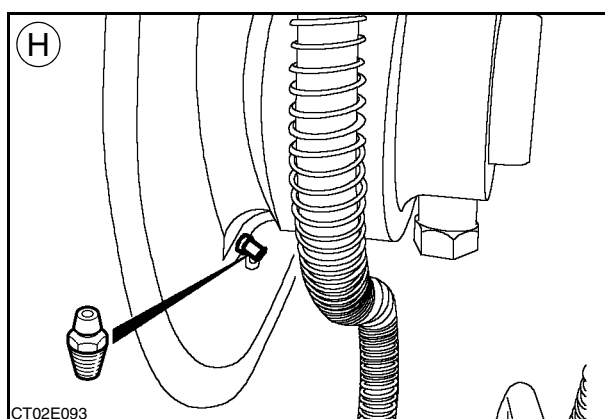
49

Förbom/bomkoppling..... (1)



50

Bom/stickkoppling..... (2)

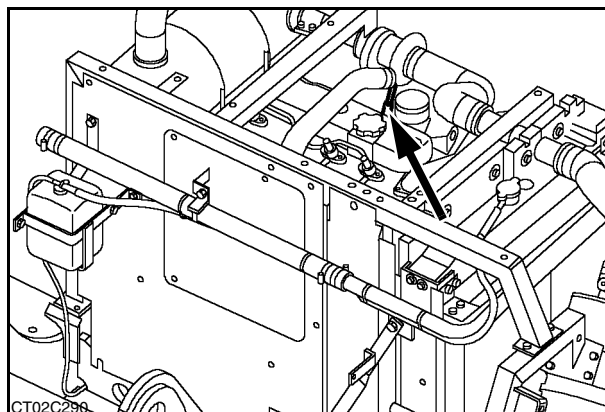


51

SEKTION 7 - SMÖRJNING/FILTER/VÄTSKOR

(CX135SR)

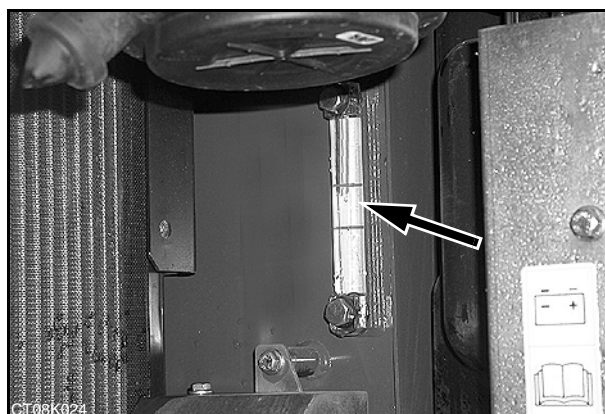
Motorolja (1)



74

(CX75SR, CX75SR-LR, CX80)

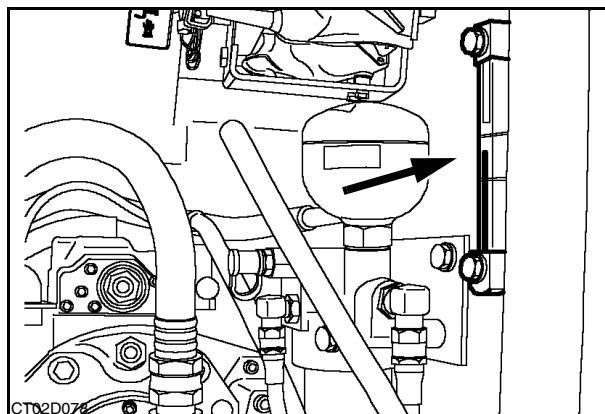
Hydrauloljetank (1)



75

(CX135SR)

Hydrauloljetank (1)

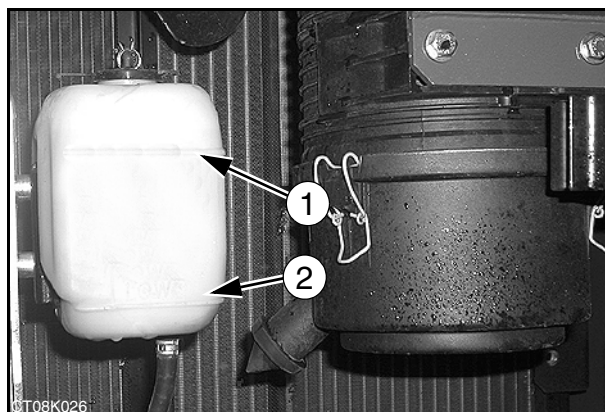


76

NIVÅ

Kylvätskenivån ska kontrolleras när motorn är kall.

På plan, jämn mark, innan maskinen satts igång (medan motorn fortfarande är kall) skall nivån i kylsystemets expansionstank vara mellan märkena "Full" (1) och "Low" (2). Om så inte är fallet, se "Påfyllning".



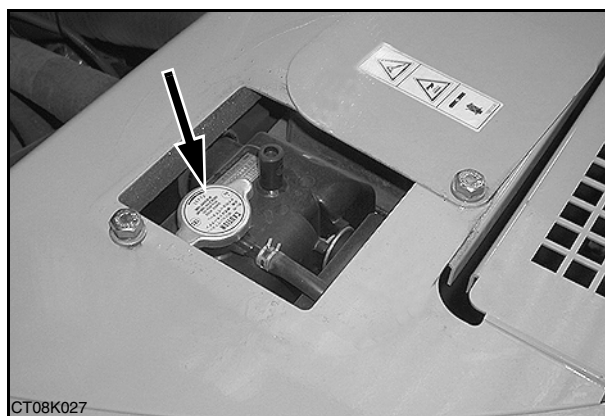
96

AVTAPPNING

1. Öppna den övre luckan och ta bort kylarlocket.

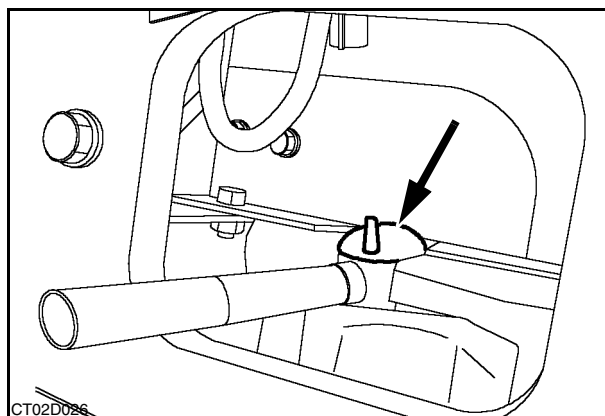


Ta inte av kylarlocket medan motorn är het. Systemet står fortfarande under tryck och risk för skållning finns.



97

2. Ta bort panelen under överdelen och öppna kylarens avtappningsventil.



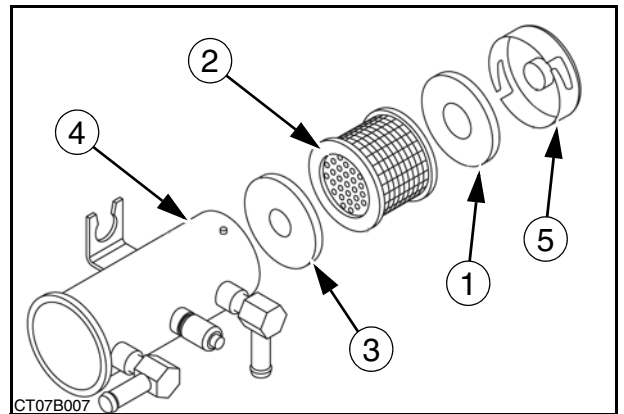
98

SEKTION 7 - SMÖRJNING/FILTER/VÄTSKOR

2. Öppna pumpens hölje och dra ut filtret (2) och packningarna (1) och (3).

VIKTIGT: Skydda alltid ansiktet när du använder tryckluft.

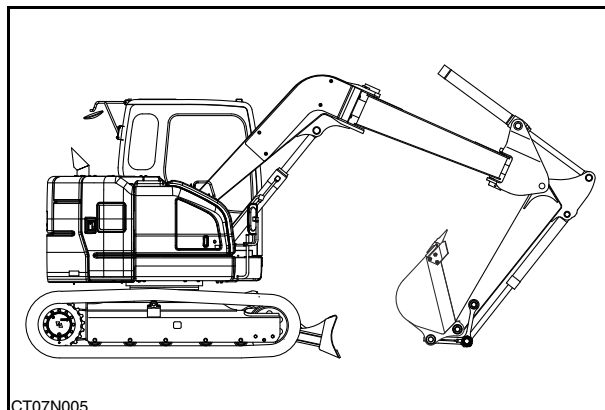
3. Rengör filtret med tryckluft. Kontrollera filtret och byt det vid behov. Byt ut packningarna mot nya.
4. Rengör huset (4) och höljet (5) försiktigt. Det får inte finnas någon smuts i bränslepumpen.
5. Montera ihop den med packningarna i rätt ordning och montera sedan tillbaka pumpen.



114

TANKENS NIVÅ

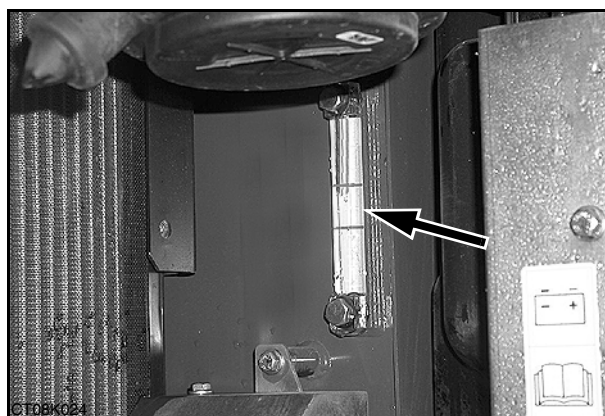
1. Parkera maskinen på plan, horisontell mark och placera aggregatet enligt bilden. Sänk schaktbladet. Stanna motorn och ta ur startnyckeln.



CT07N005

132

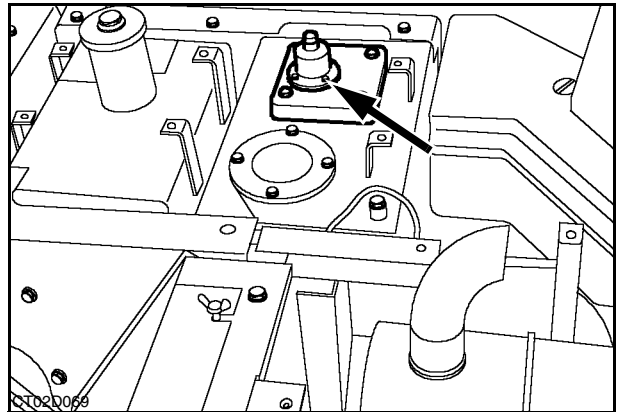
2. Öppna högra sidans lucka med tändningsnyckeln.
3. Oljan ska vara i nivå med mitten på indikatorn. Fyll på vid behov. Se "Påfyllning av tanken".



CT08K024

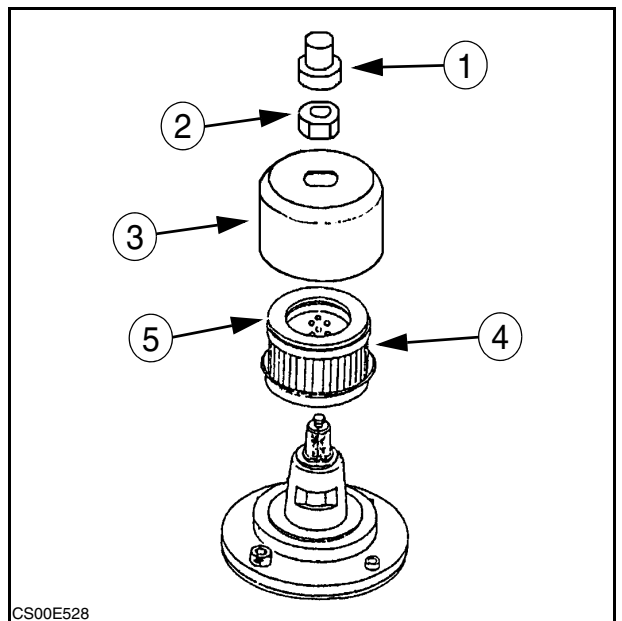
133

**BYTE AV FILTERELEMENT I BEHÅLLARENS
LUFTNINGSVENTIL**



151

1. Tryck på knapp (1) för att släppa ut allt tryck i hydraultanken.
2. Ta bort muttern (2) och locket (3) från luftningsventilen.
3. Ta bort och kasta det gamla filtret (4).
4. Installera ett nytt filterelement (4) och se till att packningen (5) är vänd uppåt.
5. Sätt på locket (3) och muttern (2).



CS00E528

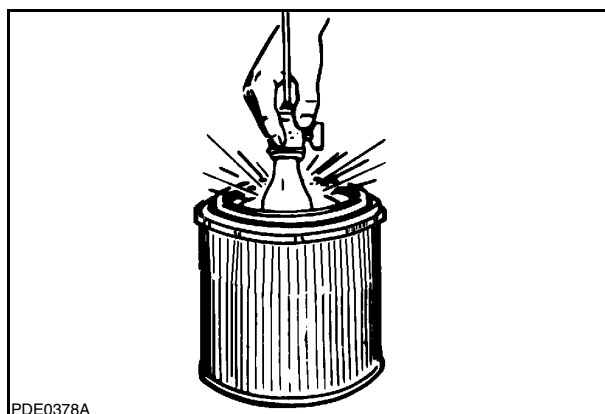
152

SEKTION 7 - SMÖRJNING/FILTER/VÄTSKOR

KONTROLLERA ELEMENTET

Kontrollera om elementet är skadat genom att placera en lampa inuti elementet.

VIKTIGT: Elementet ska bytas om man kan se ljus genom något hål, oavsett hur litet det är.

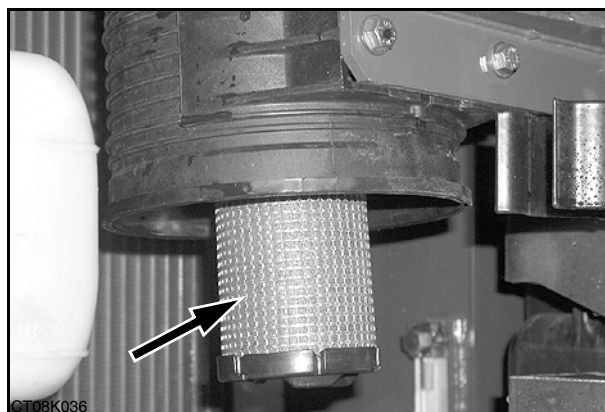


PDE0378A

171

MONTERING AV FILTREN

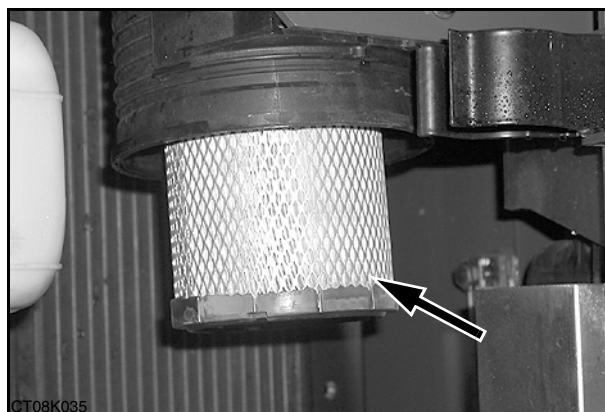
1. Sätt in sekundärelementet.



CT08K036

172

2. Sätt in primärelementet.



CT08K035

173

SEKTION 8 - UNDERHÅLL/JUSTERINGAR

BANDSPÄNNINGSVÄRDE

Värdet måste vara mellan:

Maskiner	CX75SR, CX75SR-LR, CX80	CX135SR
Stålbånd	180 - 205 mm	240 - 260 mm
Gummibånd	160 - 185 mm	220 - 240 mm

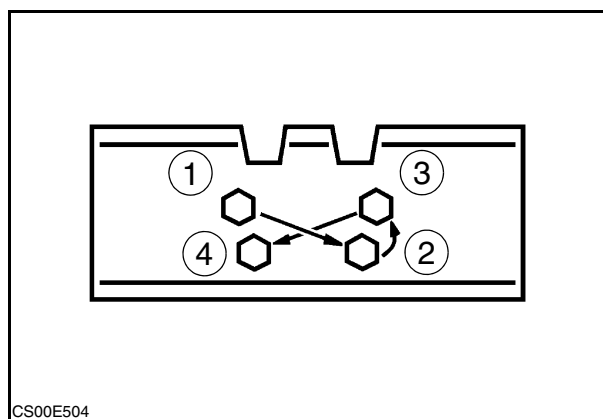
ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR LÄNKSKRUVARNA

VIKTIGT: Kontrollera regelbundet att skruvarna är åtdragna. Använd inte maskinen när bandlänkarnas skruvar är lösa, de kan lossna och skada bandet.

Åtdragningsmomentet för skruvarna ska vara mellan:

- CX75SR, CX75SR-LR , CX80 = 245 Nm \pm 25.
- CX135SR = 267 till 312 Nm.

VIKTIGT: Följ den angivna ordningen.



SLITAGEGRÄNSER FÖR DJUPGRÄVNINGSSKOPANS TANDSPETSAR

Förlitningen på tandspetsar kan kontrolleras visuellt.

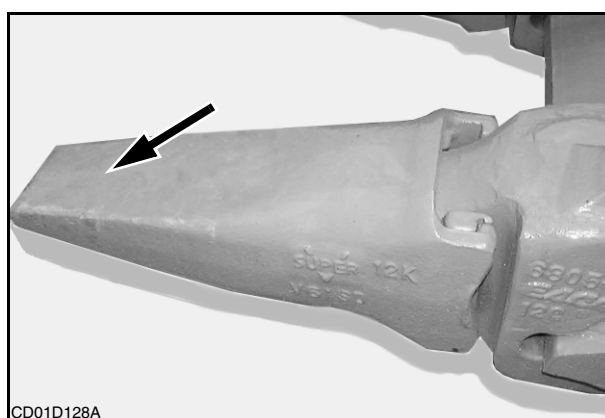
Det är möjligt att öka livslängden för en tandspets, som slits ojämnt på ett osymmetriskt sätt.

Byt plats på och vänd tandspetsarna regelbundet (endast om de är symmetriska).

ANM: Vänta inte med byte tills tandspetsarna är helt utslitna.

VIKTIGT: Försök aldrig att fortsätta arbetet om en tandspets saknas eller är utsliten. Hållaren kan då skadas allvarligt.

"ESCO"-typ



CD01D128A

31

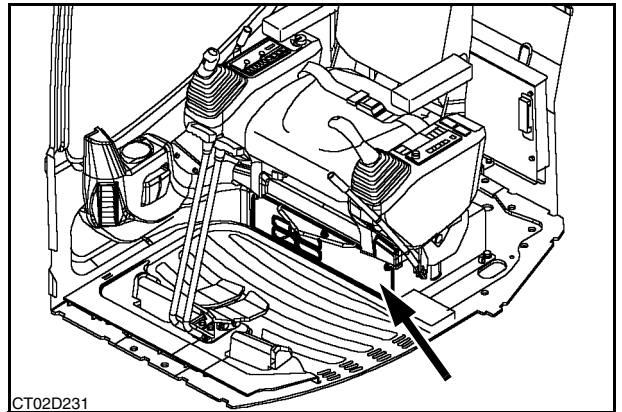
"SMARTFIT"-typ



CT10C002

32

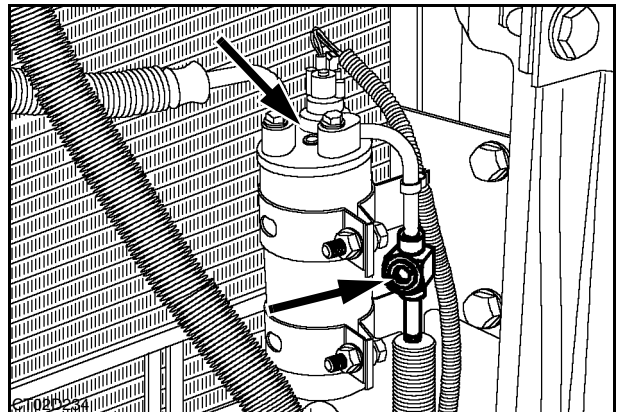
4. Sätt plattan och skruvarna.



48

**KONTROLLERA SYSTEMETS
LADDNINGSTATUS**

1. Starta luftkonditioneringssystemet, öka motorvarvtalet något (1400 till 1600 v/min) och se om det kommer bubblor genom siktglaset.



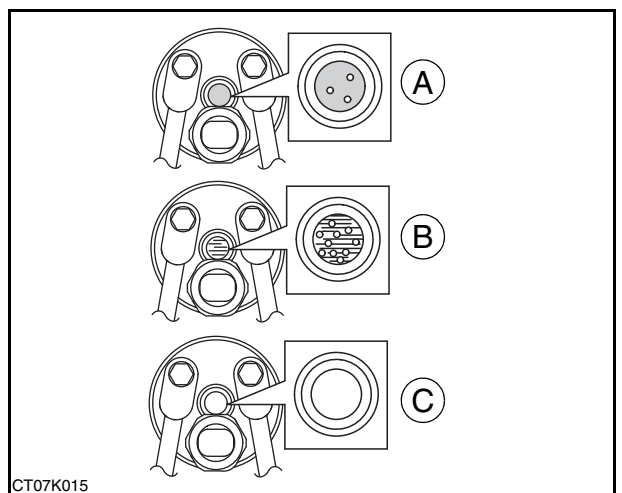
49

2. Denna kontroll bör göras cirka en minut efter start av luftkonditioneringen.

(A) Mycket få bubblor syns, först transparenta och sedan vitaktiga: "Normal".

(B) Massor med bubblor: kontrollera kopplingarna och kontakta din CASE-återförsäljare.

(C) Inga bubblor syns: kontrollera kopplingarna och kontakta din CASE-återförsäljare.



50

ÅTKOMST TILL BATTERIERN

Så här kommer du åt batterierna:

(CX75SR, CX75SR-LR, CX80)

Öppna den högra sidoluckan.

(CX135SR)

Öppna den vänstra sidoluckan.

KONTROLLERA DET UNDERHÅLLSFRIA BATTERIETS LADDNING

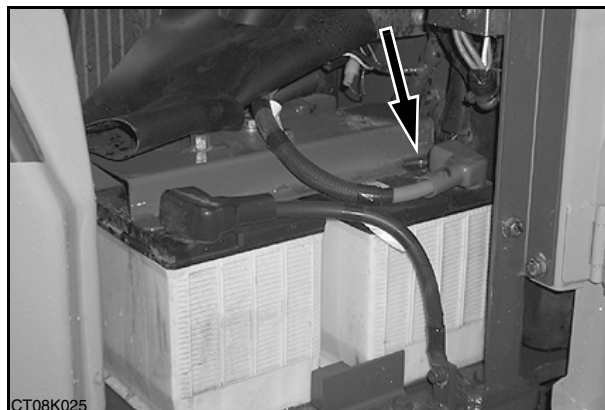
Laddningsindikatorn på batteriet visar laddningen.

Om färgen är:

grön är laddningen korrekt,

svart är laddningen för svag. Ladda batteriet tills indikatorn blir grön,

genomskinlig (färglös); byt batteri snarast.



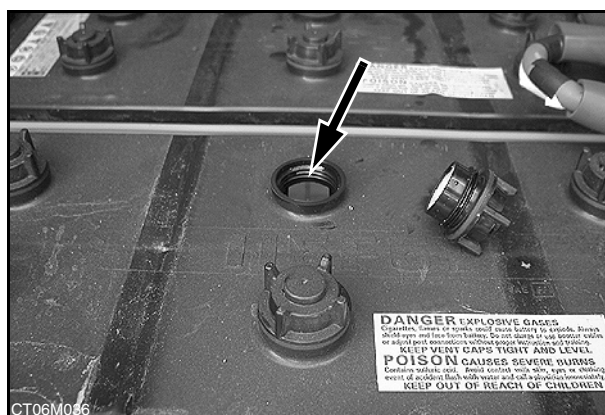
5

KONTROLLERA ELEKTROLYTNIVÅN I ETT VANLIGT BATTERI

Ta bort cellocken och kontrollera nivån i varje battericell. Nivån skall vara mellan 10 och 15 mm över plattorna. Tillsätt destillerat vatten vid behov och sätt åter på cellocken.

VIKTIGT: Vid tillsättning av destillerat vatten med en temperatur under 0°C, måste batteriet laddas eller motorn köras i ca. två timmar för att det destillerade vattnet och elektrolyten ska kunna blandas fullständigt.

ANM: Kontrollera att batteripolerna är rena och bestrukna med fett och att kablarna är rätt åtdragna.



6

SEKTION 11

SPECIFIKATIONER

MOTOR

(CX75SR, CX75SR-LR, CX80)

Senaste "common rail"-motorn i överensstämmelse med de europeiska krav som ställs på låga utsläpp i enlighet med direktiv 97/68/EC.

Märke och typ	ISUZU AU-4LE2X
Common rail, turbo, mellankylare, bränslekylare	ja
Elektroniskt styrd.....	insprutning
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter/slaglängd.....	85 mm x 96 mm
Cylindervolym	2179 cm ³
Kylning	med vatten
Startbatterier.....	Två 12 V batterier, 64 A/h

ARBETSFÖRHÅLLANDEN

Varvtal	2000 v/min
EEC 80/1269-effekt	40 kW/54 hk
Motoroljevolym.....	10,3 l
Bränsletank	100 l
Bränslepump.....	extrautrustning
Tankningspumpsenhet monterad på flexibla fästen.	
Filtrering under dammiga förhållanden.	
Elektroniskt styrd regulator.	

(CX135SR)

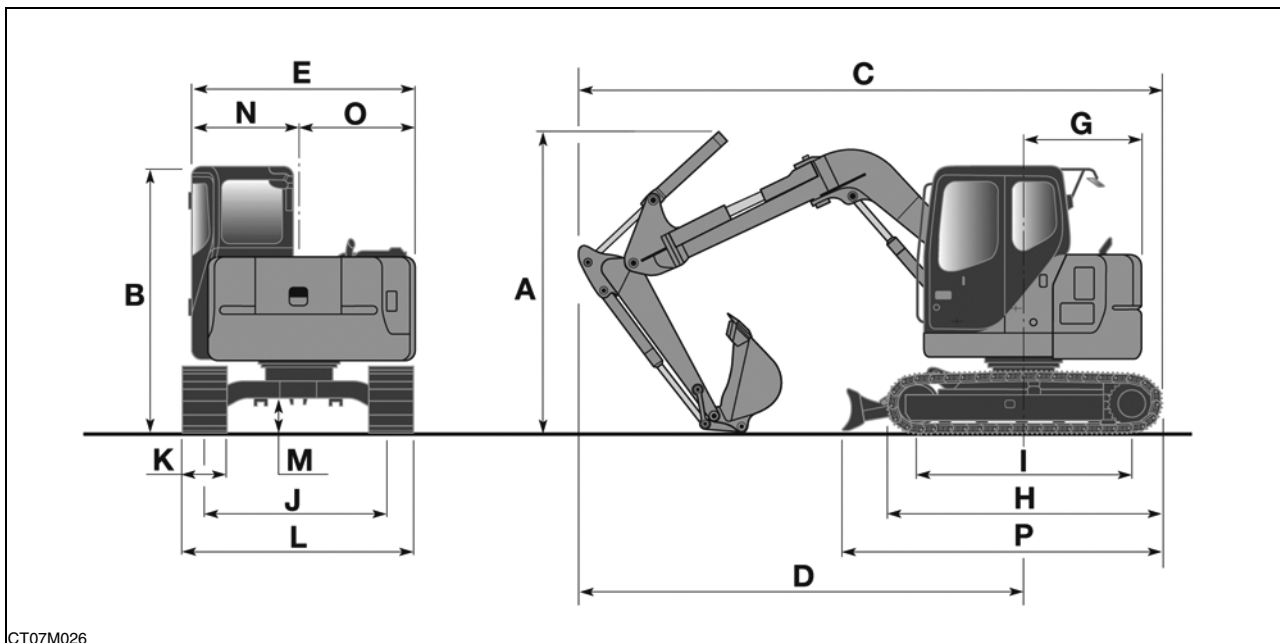
Senaste "common rail"-motorn i överensstämmelse med de europeiska krav som ställs på låga utsläpp i enlighet med direktiv 97/69/EC 3A.

Fabrikat och typ	ISUZU AJ-4JJ1X
Common rail, turbo, mellankylare, bränslekylare	ja
Elektroniskt styrd.....	insprutning
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter/slaglängd.....	95,4 mm x 104,9 mm
Cylindervolym	2999 cm ³
Kylning	med vatten
Startbatterier.....	Två 12 V batterier, 72 A/h

ARBETSFÖRHÅLLANDEN

Varvtal	2000 v/min
EEC 80/1269-effekt	70,9 kW/96 hk
Motoroljevolym.....	17,2 l
Bränsletank	165 l
Bränslepump.....	extrautrustning
Tankningspumpsenhet monterad på flexibla fästen.	
Filtrering under dammiga förhållanden.	
Elektroniskt styrd regulator.	

FÖRSKJUTNINGSBOM



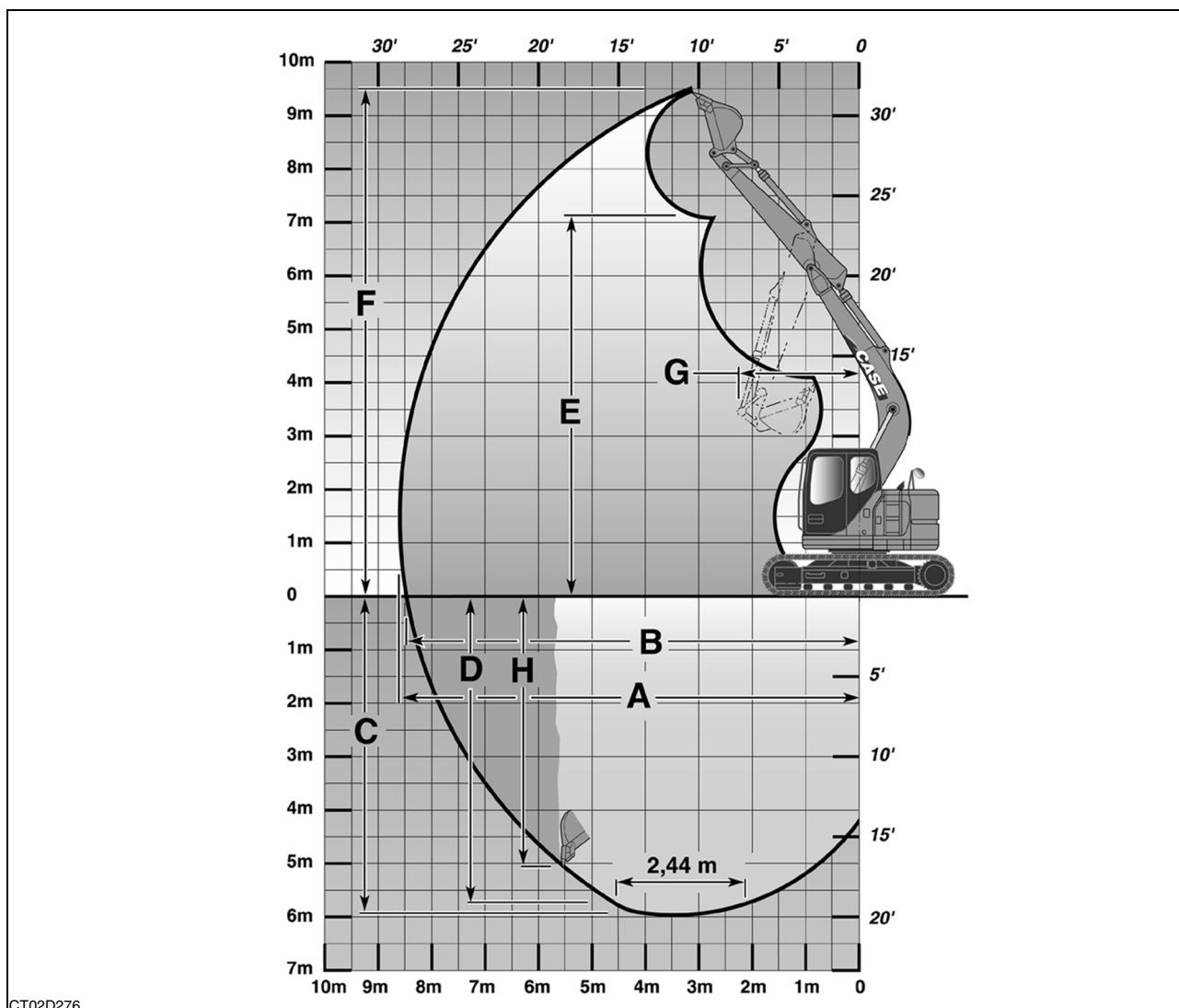
CT07M026

2

Sticka	1,75 m
(A).....	2,97 m
(B).....	2,70 m
(C).....	5,97 m
(D).....	4,55 m
(E).....	2,23 m
(G).....	1,21 m
(H).....	2,85 m
(I).....	2,21 m
(J).....	1,87 m
(K).....	0,45 m
(L).....	2,32 m
(M).....	0,36 m
(N).....	1,07 m
(O).....	1,16 m
(P).....	3,28 m

ARBETSOMRÅDE (CX135SR)

MONOBLOCKBOM



CT02D276

12

Stickor	2,40 m	2,85 m
A (Maximal räckvidd vid grävning).....	8,20 m.....	8,55 m
B (Maximal räckvidd vid grävning på marknivå).....	8,05 m.....	8,45 m
C (Maximalt grävdjup).....	5,45 m.....	5,90 m
D (Maximalt grävdjup på en sträcka av 2,44 m).....	5,25 m.....	5,70 m
E (Maximal tippningshöjd).....	6,90 m.....	7,10 m
F (Maximal arbetshöjd).....	9,30 m.....	9,50 m
G (Minsta svångradie med redskap).....	1,80 m.....	2,25 m
H (Maximalt grävdjup på vertikal vägg).....	4,85 m.....	5,05 m

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL