



MANUAL DEL OPERARIO

CX750D Excavadoras de cadenas - Versión RTC (Stage V) - Mercado de Europa

CX750D Excavadoras de cadenas - Versión RTC de excavación masiva (Stage V) - Mercado de Europa

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Ámbito de uso y nivel de formación necesario de este manual

Introducción a este manual

Este manual proporciona información acerca del uso para el que se diseñó la máquina CASE CONSTRUCTION, teniendo en cuenta las condiciones previstas por CASE CONSTRUCTION durante el funcionamiento normal, el servicio rutinario y mantenimiento.

Este manual no contiene toda la información relacionada con el servicio periódico, conversiones y reparaciones que solo puede realizar personal de servicio que cuente con la formación adecuada. Algunas de estas actividades pueden requerir instalaciones especiales, conocimientos técnicos o herramientas que CASE CONSTRUCTION no suministra con la máquina.

El manual contiene los capítulos como se muestran en las páginas de índice. Consulte el índice alfabético que figura al final de este manual para localizar elementos específicos de la máquina CASE CONSTRUCTION.

Funcionamiento normal

El funcionamiento normal consiste en el uso de esta máquina para el propósito que CASE CONSTRUCTION la ha diseñado por parte de un operador que:

- Esté familiarizado con la máquina y cualquier equipo montado o remolcado
- Respete la información relativa al funcionamiento y las prácticas seguras, según especifica CASE CONSTRUCTION en este manual y en los rótulos de la máquina.

El funcionamiento normal incluye:

- Preparación y almacenamiento de la máquina
- Adición y extracción de contrapesos
- Conexión y desconexión de equipo montado o equipo remolcado
- Ajuste y configuración de la máquina y del equipamiento de acuerdo con el estado específico del emplazamiento, cultivos y campo.
- Movimiento de componentes dentro y fuera de posiciones de trabajo

Servicio y mantenimiento rutinarios.

El servicio y mantenimiento rutinarios consisten en actividades diarias necesarias para mantener la máquina en un estado correcto de funcionamiento. El operario debe:

- Familiarícese con las características de la máquina
- Respete la información relativa al servicio rutinario y las prácticas seguras, según especifica CASE CONSTRUCTION en este manual y en los rótulos de la máquina.

El servicio rutinario puede incluir:

- Repostaje
- Limpieza
- Lavado
- Relleno de los niveles de fluidos
- Engrase
- Sustitución de elementos consumibles como bombillas

Servicio periódico, conversiones y reparaciones

Dentro del servicio periódico se engloban actividades necesarias para mantener la vida útil esperada de la máquina CASE CONSTRUCTION. Estas actividades tienen unos intervalos establecidos.

Estas actividades las debe realizar personal de servicio con formación especial que esté familiarizado con las características de la máquina en los intervalos establecidos. El personal de servicio debidamente formado debe cumplir lo estipulado en la información de servicio periódico y las prácticas seguras como se especifica en parte por CASE CONSTRUCTION en este manual y otros documentos de la empresa.

El servicio periódico incluye:

- El servicio de cambio de aceite de motor, de circuitos hidráulicos o de la transmisión
- Cambio periódico de otras sustancias o componentes según sea necesario

Actividades de conversión para reconstruir la CASE CONSTRUCTION máquina en una configuración apropiado para un lugar de trabajo, cultivo o suelo específicos (por ejemplo, la instalación de ruedas dobles). Las actividades de conversión las debe realizar:

- Personal de servicio debidamente formado y familiarizado con las características de la máquina
- El personal de servicio debidamente formado debe cumplir lo estipulado en la información de conversión como se especifica en parte por CASE CONSTRUCTION en este manual, las instrucciones de montaje y otros documentos de la empresa.

Las actividades de reparación restauran el funcionamiento correcto de una máquina CASE CONSTRUCTION después de un fallo o una degradación de su rendimiento. Las actividades de desmontaje se producen durante el desguace o desmantelamiento de la máquina.

Estas actividades las debe realizar personal de servicio con formación especial que esté familiarizado con las características de la máquina. El personal de servicio debe cumplir la información para la reparación según lo especi-

Si su país no se incluye entre los de llamada gratuita, consulte la siguiente tabla:

Case Construction		
País	Número gratuito	Idioma de atención
Austria (0043)	0049 6951709325	Alemán
Bélgica (0032)	0044 2030245588	Inglés
Luxemburgo (00352)	0044 2030245588	Inglés
Dinamarca (0045)	0044 2030245588	Inglés
Países Bajos (0031)	0044 2030245588	Inglés
Portugal (00351)	0044 2030245588	Inglés
Polonia (0048)	0044 2030245588	Inglés
Noruega (0047)	0044 2030245588	Inglés
Suecia (0046)	0044 2030245588	Inglés
Finlandia (00358)	0044 2030245588	Inglés
Islandia (00354)	0044 2030245588	Inglés
Estonia (00372)	0044 2030245588	Inglés
Letonia (00371)	0044 2030245588	Inglés
Lituania (00370)	0044 2030245588	Inglés
República Checa (00420)	0044 2030245588	Checo
Eslovaquia (00421)	0044 2030245588	Inglés
Eslovenia (00386)	0044 2030245588	Inglés
Croacia (00385)	0044 2030245588	Inglés
República de Serbia (00381)	0044 2030245588	Inglés
Bosnia Herzegovina (00387)	0044 2030245588	Inglés
Albania (00355)	0044 2030245588	Inglés
Macedonia (00389)	0044 2030245588	Inglés
Grecia (0030)	0044 2030245588	Inglés
Bulgaria (00359)	0044 2030245588	Inglés
Rumanía (0040)	0044 2030245588	Inglés
Hungría (0036)	0044 2030245588	Inglés
Chipre (00357)	0044 2030245588	Inglés
Malta (00356)	0044 2030245588	Inglés
Suiza (0041)	00800 2273 7373	Alemán, francés. Italiano

Almacenamiento, manipulación y transporte

AVISO: Las temperaturas de almacenamiento superiores a **30 °C (86 °F)** reducen significativamente la vida útil en estantería del **DEF/AdBLUE®**.

DEF/AdBLUE® tiene una vida útil media en estantería de 6 a 12 meses. Consulte la tabla SHELF LIFE a continuación. Para que el **DEF/AdBLUE®** conserve sus propiedades de uso, se deben cumplir los requisitos de almacenamiento.

- La temperatura de almacenamiento debe ser de entre **-11 °C (12 °F)** y **30 °C (86 °F)**.
- Utilice únicamente recipientes aprobados de **DEF/AdBLUE®**. Póngase en contacto con su concesionario para obtener recipientes de almacenamiento adecuados.
- El recipiente debe estar bien cerrado.
- Mantenga el recipiente en una zona fresca bien ventilada.
- Se debe proteger del calor y la luz directa del sol.

Si la máquina va a superar un periodo de apagado de cuatro meses:

1. Realice un procedimiento tras la puesta en marcha completo.
2. Drene el depósito de **DEF/AdBLUE®**.
3. Lave el depósito con agua desionizada.
4. Drene el agua desionizada.

AVISO: no desconecte las conexiones eléctricas del **ATS**.

- Nunca gire la llave del interruptor principal de la batería a la posición "O" (apagado) cuando el motor esté en marcha, los sistemas eléctricos pueden dañarse.
- Cuando el motor se detenga, espere siempre tres minutos como mínimo antes de colocar la llave del inte-

ruptor principal de la batería en la posición "O" (apagado); de lo contrario, el programa informático de los controladores de la máquina no se apagará correctamente.

Prevención de riesgos provocados por vibraciones

Las vibraciones de la máquina afectan a la comodidad y, en algunos casos, a la salud y seguridad del operador. Para reducir todo lo posible los riesgos de las vibraciones, respete las instrucciones siguientes:

1. Asegúrese de que la máquina, el equipo y la herramienta son adecuados para el trabajo que hay que realizar.
2. Asegúrese de que la máquina está en buenas condiciones y de que se cumplen los intervalos de mantenimiento.
3. Compruebe el ajuste de tensión de las orugas y el juego axial en las articulaciones de los equipos.
4. Compruebe que el asiento y sus controles de ajuste están en buen estado y luego ajuste el asiento para

la talla y peso del operario. El asiento del operario cumple la norma ISO 7096, 2000, clase EM 6.

Durante el trabajo, respete las instrucciones siguientes:

1. Use todos los controles gradualmente para garantizar el buen funcionamiento de la máquina.
2. Modifique el funcionamiento de la máquina para adaptarla a las condiciones de trabajo.
3. Durante el desplazamiento, ajuste la velocidad de la máquina y redúzcala si es necesario.
4. Cerciórese de que el radio de acción de la máquina está en buen estado y sin obstáculos ni hoyos.

Acoplador rápido (opcional)

- No coloque nunca el interruptor de control en la posición de desbloqueo cuando la máquina está en funcionamiento.
- Cada vez que se instala una cuchara en el acoplador rápido, cierre la cuchara y levante el accesorio para poder comprobar de forma visual que el pasador de la cuchara está bien acoplado en el enganche de bloqueo.
- El acoplador rápido modifica el rango de funcionamiento de la máquina. En determinadas posiciones

del accesorio, la herramienta puede interferir con la máquina. Deje siempre una distancia de seguridad.

- Nunca manipule carga con los puntos de anclaje de la parte trasera o delantera que se usan para instalar la herramienta en el acoplador rápido.
- No introduzca la mano en el acoplador rápido y nunca intente ajustar o reparar el acoplador rápido si el motor está en funcionamiento.

Estacionamiento de la máquina

Cuando estacione la máquina, proceda como sigue:

1. Coloque la máquina en una superficie lisa y nivelada, lejos de excavaciones o de suelos blandos o con cavidades.
2. Coloque la torreta y el accesorio de forma que estén alineados con el bastidor, retraiga el accesorio y cave en el suelo con la cuchara.
3. Baje la hoja del dózer (si la hubiera) hasta el suelo.
4. Coloque la palanca de bloqueo de puerta en la posición central antes de abandonar el compartimento del operador.

5. Pare el motor y extraiga la llave del contacto.
6. Bloquee la puerta de la cabina.
7. Asegúrese de que las cubiertas y las puertas están bien cerradas.
8. Compruebe que ninguna parte de la máquina está ocupando las carreteras. Si esto no se puede evitar, instale el equipo de señalización necesario que cumpla las regulaciones.

Mantenimiento y ajustes

- No intente trabajar con esta máquina hasta que haya leído y comprendido perfectamente los mensajes de seguridad y las instrucciones que se incluyen en este manual.

- Cuando se efectúen las labores de mantenimiento, debe llevar siempre la ropa adecuada. Evite ropa muy suelta.

Indicaciones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.

Si los rótulos no son legibles o se han perdido, puede haber consecuencias negativas. Examine los rótulos diariamente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0228A

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.

Asegúrese de que los rótulos se encuentran en buen estado. Limpie los rótulos frecuentemente. Sustituya todos los rótulos que estén dañados, perdidos, pintados o ilegibles. Consulte con su concesionario para sustituir los rótulos. Cuando sustituya piezas con rótulos, asegúrese de colocar rótulos nuevos en todas las piezas nuevas.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0229A

Las siguientes indicaciones de seguridad se han colocado en la máquina para su seguridad y la de las personas que trabajan con usted. Eche un vistazo a la máquina y anote el contenido y la ubicación de todas las indicaciones de seguridad antes de utilizar la máquina.

Mantenga todas las indicaciones de seguridad limpias y legibles. Limpie las indicaciones de seguridad con un paño suave, agua y un detergente suave.

AVISO: no utilice disolventes, gasolina ni otros productos químicos abrasivos. Los disolventes, la gasolina y cualquier otro tipo de productos químicos abrasivos podrían dañar las etiquetas de seguridad.

Sustituya todas las etiquetas de seguridad dañadas, perdidas, cubiertas con pintura o ilegibles. Si hay una indicación de seguridad en una pieza que vaya a sustituir usted o su concesionario CASE CONSTRUCTION, cerciórese de que su concesionario CASE CONSTRUCTION vuelve a instalar la indicación de seguridad en la nueva pieza. Solicite a su concesionario CASE CONSTRUCTION letreros de seguridad de repuesto.

Las indicaciones de seguridad en las que se muestra el símbolo "Lea el manual del operador" están pensadas para indicarle que debe consultar el manual del operador y obtener más información relativa al mantenimiento, el ajuste o los procedimientos para ciertas zonas de la máquina. Cuando una señal de seguridad muestra este símbolo, consulte la página correspondiente del manual del operador.



Las indicaciones de seguridad en las que se muestra el símbolo de "Lea el manual de servicio" le remiten al manual de servicio. Si tiene dudas sobre sus conocimientos para realizar operaciones de mantenimiento, consulte con su concesionario CASE CONSTRUCTION.



(21) Mantenga despejado el radio de acción de la estructura superior

Número de pieza: KHP35820

Asegúrese de que no haya ningún obstáculo ni persona dentro del rango operativo de la torreta de la máquina.

Antes de arrancar la máquina, toque siempre la bocina.

La estructura superior de la máquina puede golpear o aplastar a las personas cercanas y provocarles heridas graves.

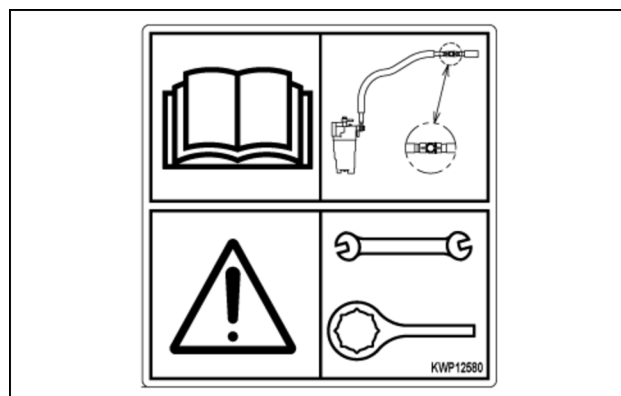


KHP35820 29

(22) Mantenimiento del conducto y el filtro de combustible

Número de pieza: KWP12580

Lea el manual del operador para conocer los procedimientos y herramientas adecuados al realizar el mantenimiento del sistema de combustible.



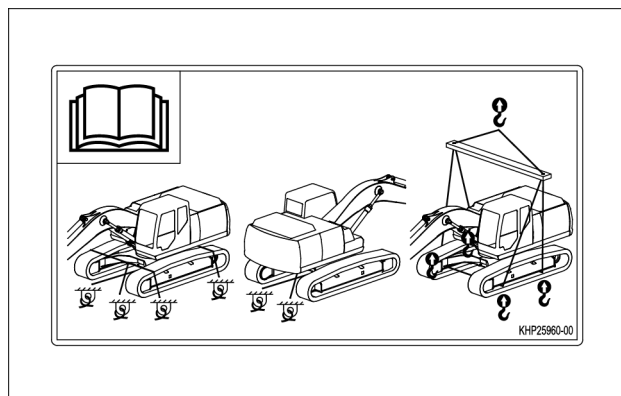
KWP12580 30

(23) Rótulo de instrucciones sobre limitaciones y elevación

Número de pieza: KHP25960

Dibujos de referencia con la disposición de los dispositivos de transporte y elevación de la máquina.

Lea el manual del operador para conocer los procedimientos adecuados de transporte y elevación de la máquina.



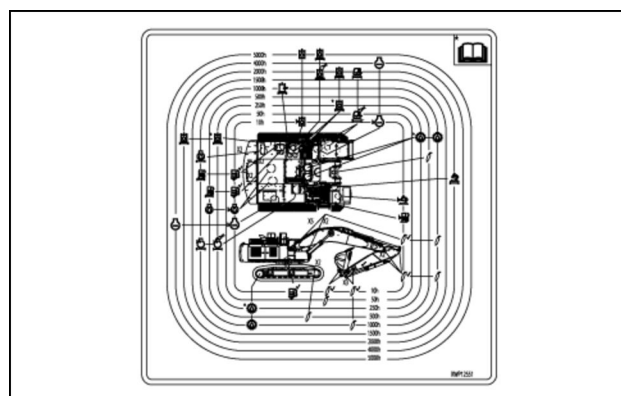
KHP25960 31

(24) Tabla de mantenimiento

Número de pieza: KWP12551

Cuadro de referencia de los intervalos de mantenimiento correctos para la máquina.

Lea el manual del operador para conocer los procedimientos adecuados de mantenimiento de la máquina.



KWP12551 32

Controles de avance

Controles de avance

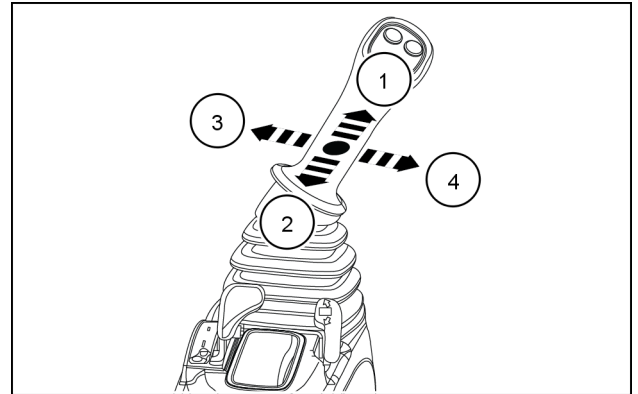
Palancas de control

Palanca de mando izquierda:

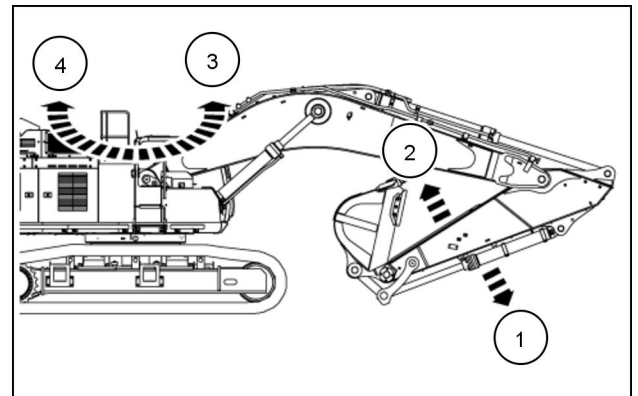
1. El brazo se extiende.
2. El brazo se retrae.
3. La estructura superior gira a la izquierda.
4. La estructura superior gira a la derecha.

NOTA: La velocidad de movimiento del brazo o el giro depende del ángulo de inclinación de la palanca de control. En la posición intermedia, es posible obtener ambos movimientos simultáneamente.

NOTA: cuando se suelta el control de oscilación de la torreta, esta puede seguir girando debido a la fuerza de inercia. En este caso, permita el movimiento suplementario y suelte ligeramente antes el control.

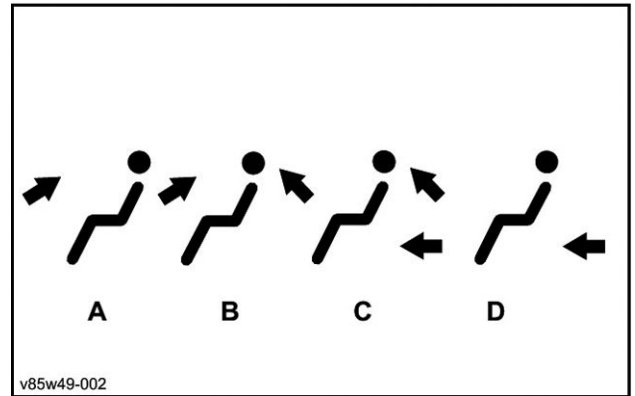


SML15CEXY854AA 1



SML19CEX2029AA 2

- (A) Salida de aire delantera superior.
- (B) Salida de aire trasera superior.
- (C) Salida de aire superior con alta intensidad y salida de aire trasera con poca intensidad.
- (D) Salida de aire trasera inferior (espacio para los pies) y parabrisas.



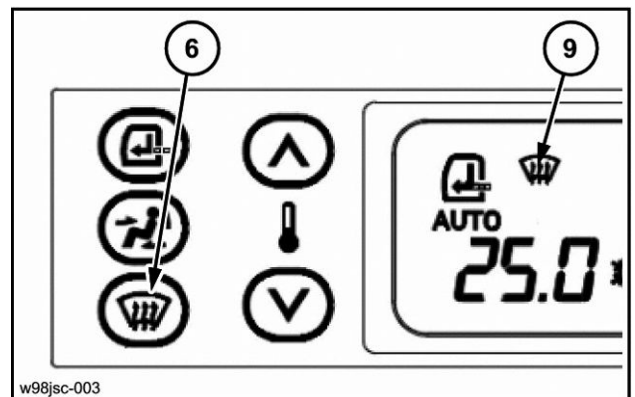
v85w49-002

v85w49-002 7

Desempañador del parabrisas

Este botón (6) activa el desempañador para el parabrisas. Pulse el botón para desempañar el parabrisas. La pantalla mostrará que el desempañador está funcionando (9). Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón y la indicación de la pantalla desaparecerá.

AVISO: Cuando se utiliza este botón, el control (7) se desactiva.



w98jisc-003

w98jisc-003 8

Aire acondicionado

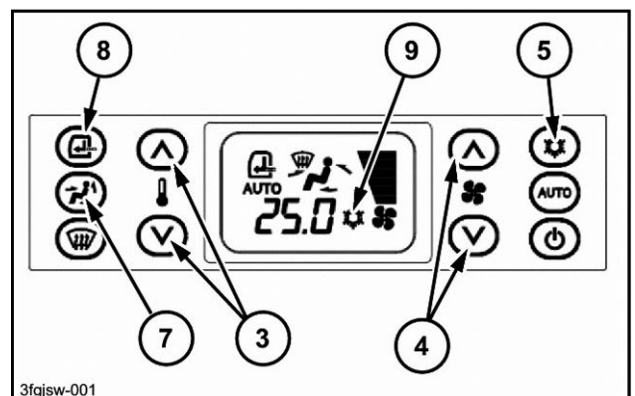
NOTA: Poner en funcionamiento el sistema del aire acondicionado por lo menos una vez por semana, aunque sólo sea durante un breve periodo de tiempo.

NOTA: Al utilizar el aire acondicionado, es fundamental mantener cerradas las ventanas del habitáculo del operario, el parabrisas y la puerta de la cabina. Las salidas de aire deben mantenerse en posición abierta.

El aire acondicionado se puede utilizar de dos maneras diferentes: aire acondicionado manual o automático.

Manual:

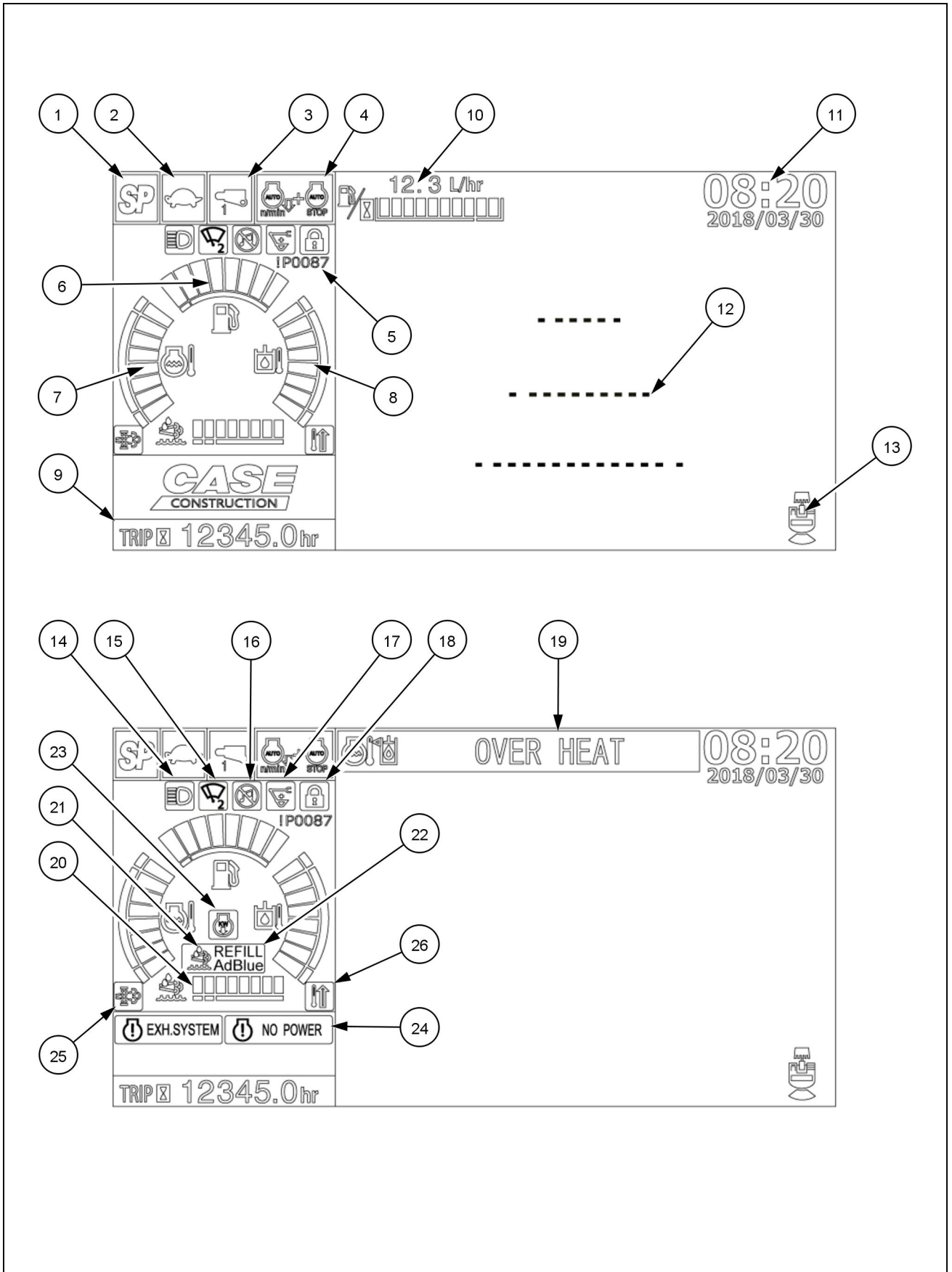
Este botón (5) se utiliza para encender y apagar el aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado esté en marcha, se confirmará en la pantalla de visualización (9). Se pueden realizar ajustes manuales usando los controles (3), (4), (7) y (8).



3fgjsw-001

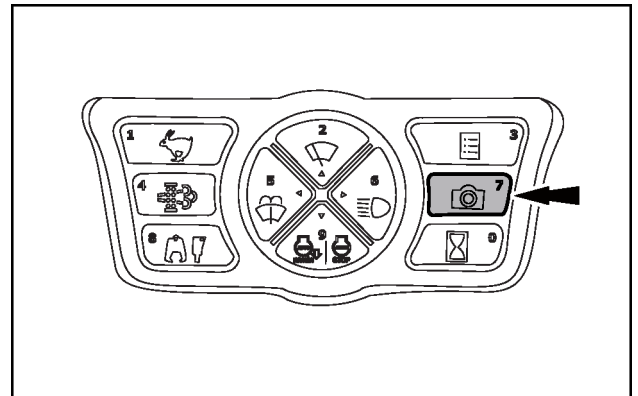
6CSC9W-001 9

Modo de funcionamiento de la vista de la cámara trasera



Botón selector de imagen de cámara

El modo de funcionamiento de la pantalla cambia cada vez que se pulsa el botón selector de vista de cámara.



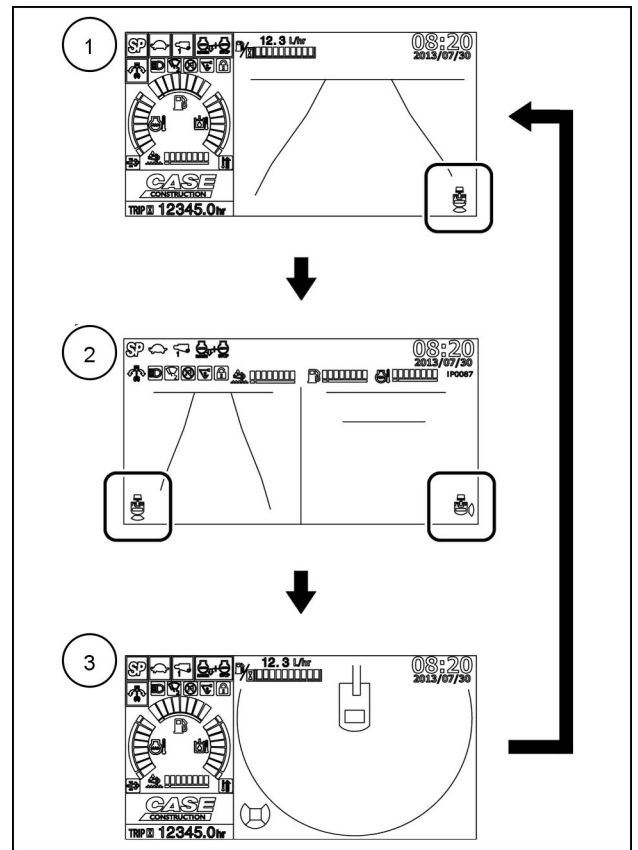
SMIL14CEX1729AA 18

- (1) Modo de funcionamiento de la vista de la cámara trasera.
- (2) Modo de funcionamiento de la vista de cámara trasera y vista de la cámara del lado derecho.
- (3) Modo de funcionamiento de la vista de ojo de pájaro del monitor de vista de campo.

NOTA: El modo de funcionamiento (2) solo se puede seleccionar si está instalada la cámara opcional del lado derecho. El modo de funcionamiento (3) solo se puede seleccionar si está instalado el sistema del monitor de vista de campo opcional.

NOTA: La secuencia por defecto de los modos de funcionamiento de la pantalla empieza desde el modo de funcionamiento (1). Consulte con el CASE CONSTRUCTION distribuidor para configurar una secuencia diferente de los modos de funcionamiento de la pantalla.

AVISO: Durante la operación de la máquina, asegúrese de seleccionar uno de los modos operativos de la pantalla para garantizar una adecuada visibilidad alrededor de la máquina.



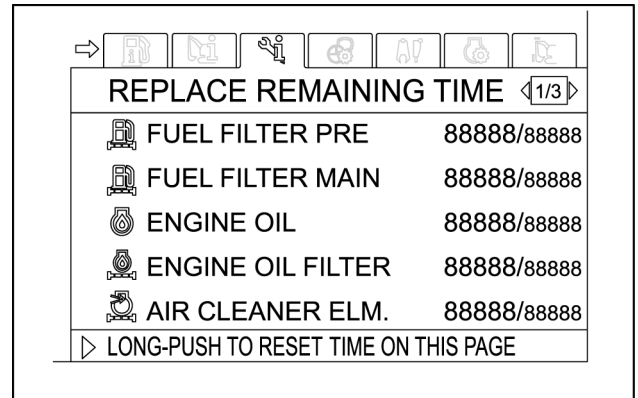
SMIL17CEX3235BA 19

Información de mantenimiento



Es posible comprobar información respecto a los intervalos de sustitución periódica de determinadas piezas.

actual	Tiempo de mantenimiento para sustitución
1/3	PREFILTRO COMBUSTIBLE
	FILTRO COMBUSTIBLE PRINCIPAL
	ACEITE DE MOTOR
	FILTRO ACEITE DEL MOTOR
	ELEMENTO FILTRANTE AIRE
2/3	ELEMENTO DE RESPIRADERO
	FILTRO ACEITE PILOTO
	FILTRO DE RETORNO
	FILTRO DE ASPIRACIÓN
	ACEITE HIDRÁULICO
3/3	ACEITE ENGR. REDUCTOR GIRO
	ACEITE ENGR. REDUCTOR DESPLAZ.
	FILTRO AIRE ACONDICIONADO
	FILTRO MÓDULO DE SUMINISTRO
	FILTRO ATS



SMIL14CEX2505AA 34

AVISO: Si está a punto de cumplirse una inspección o mantenimiento (servicio), el tiempo restante aparece en amarillo y suena el zumbador como advertencia. Si ha pasado la fecha, el campo de tiempo restante cambia a rojo. En este caso, lleve inmediatamente a cabo el mantenimiento.

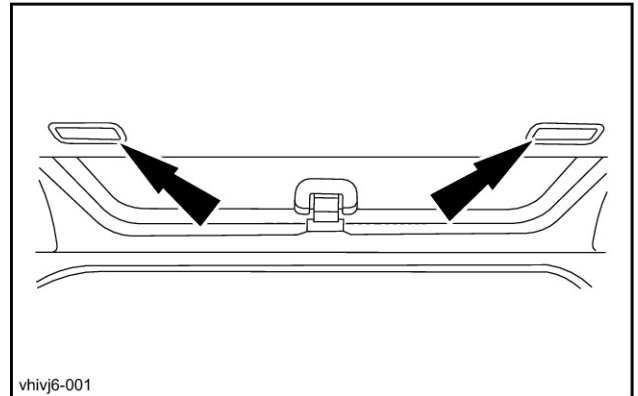
Para restablecer el tiempo restante después de la sustitución (cambio) de componentes, grasa, etc., seleccione el elemento correspondiente y mantenga pulsada el botón derecho durante 3 s. Sonará una alarma y se restablecerá el tiempo.

Para restablecer el tiempo restante para todos los elementos mostrados en la página, seleccione el título en la página correspondiente y mantenga pulsada el botón derecho durante 3 s. Suena una alarma y se restablece el tiempo.

Controles superiores

Cortina del techo

Para abrir la cortina de techo, deslizarla hacia la parte atrás usando las manillas. Para cerrar la cortina, deslizarla hacia delante.



vhivj6-001

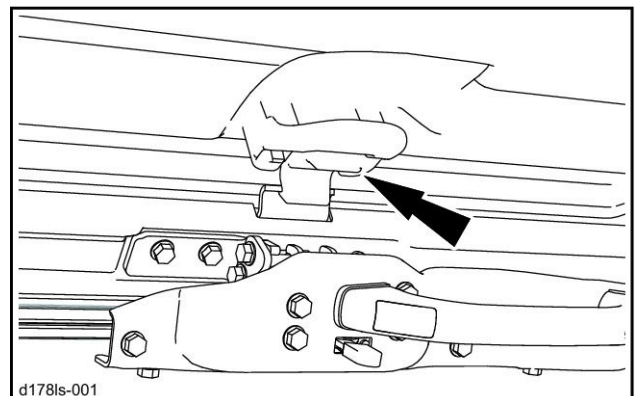
VHIVJ6-001A 1

Trampilla del techo

Para abrir la trampilla del techo, accione y empuje el tirador.

Para cerrar la trampilla de techo, tire hacia abajo del tirador.

AVISO: La apertura de la trampilla del techo se facilita con dos amortiguadores de gas, de modo que cierre sin tirar ni intentar sujetarlos.

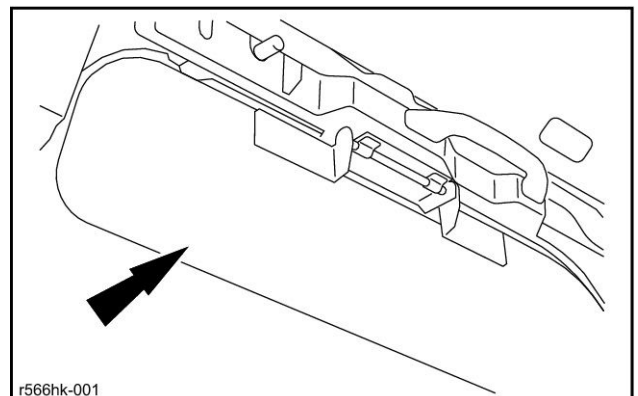


d178ls-001

D178LS-001A 1

Visera solar

El parasol está fijado al parabrisas y se puede reposicionar con facilidad.



r566hk-001

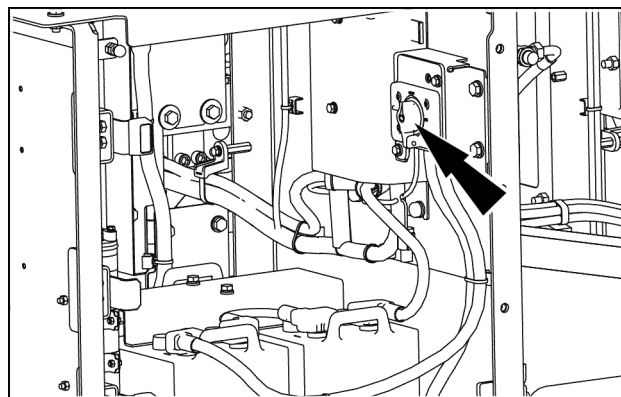
R566HK-001A 1

Interruptor de desconexión de la batería

El interruptor de desconexión de la batería está situado cerca de las baterías. Puede accederse a él abriendo la puerta delantera izquierda.

El interruptor de desconexión de la batería permite cortar la alimentación del sistema eléctrico de la máquina.

NOTA: Cuando el interruptor se sitúa en la posición OFF, se eliminan todas las emisoras preseleccionadas en la radio y los ajustes del reloj.



SMIL17CEX4035AA 4

El interruptor de desconexión de la batería deberá estar en la posición ON para el funcionamiento normal.

El interruptor de desconexión de la batería debe situarse en la posición OFF únicamente cuando se realicen las siguientes tareas:

1. Mantenimiento del sistema eléctrico.
2. Extracción de baterías.
3. Almacenamiento a largo plazo.

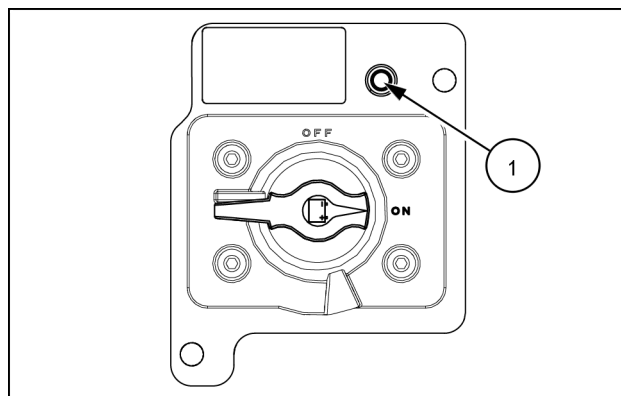
Antes de colocar el interruptor de desconexión de la batería a la posición de OFF, aparque la máquina y detenga el motor.

AVISO: Si el interruptor de desconexión de la batería se coloca en posición OFF cuando el motor esté en funcionamiento, el sistema eléctrico de la máquina el sistema de control de la máquina y del motor sufrirán daños graves.

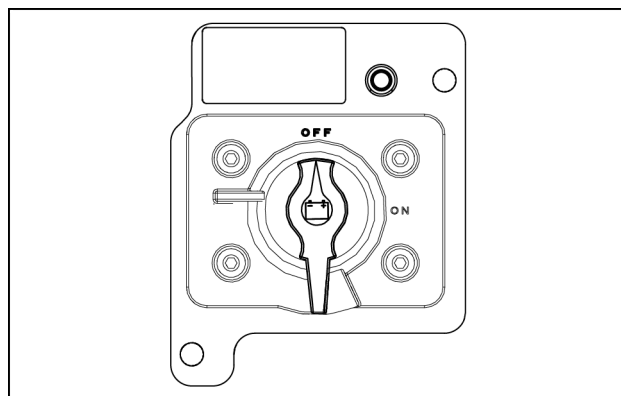
El indicador LED (1) situado por encima del interruptor de desconexión de la batería se iluminará en color amarillo mientras los sistemas de control principal sigan funcionando tras haber parado el motor.

Nunca gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición OFF cuando el testigo LED (1) esté iluminado en color amarillo. El sistema de control de la máquina y del motor sufrirán daños graves.

AVISO: El ATS seguirá en funcionamiento durante unos **3 min** después de desconectar la llave de contacto, con el fin de aspirar el DEF/AdBLUE® de vuelta al depósito. DEF/AdBLUE® se expande cuando se congela y, por lo tanto, dañará las líneas del ATS.

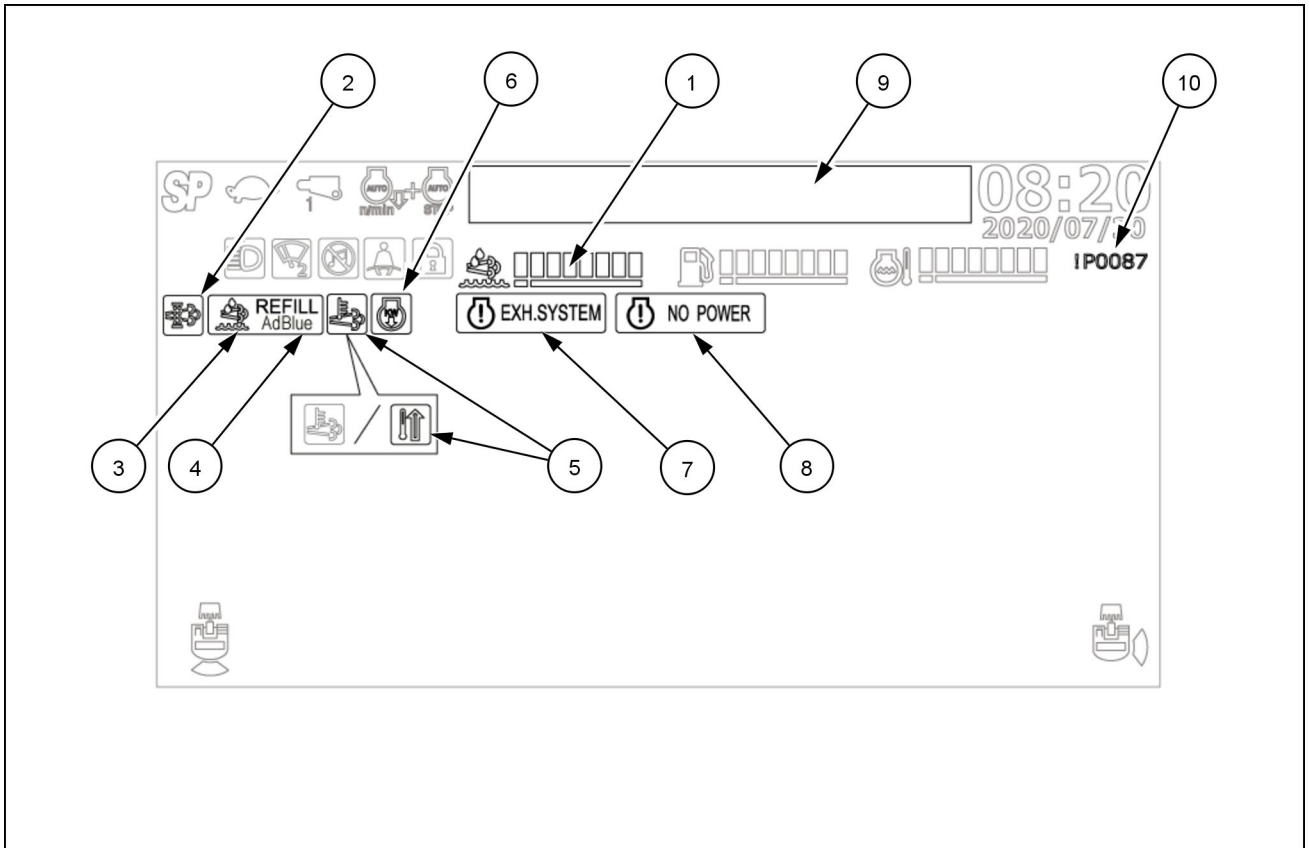


SMIL16CEX1757AA 5



SMIL16CEX1758AA 6

Modo de funcionamiento de la vista de cámara trasera y del lado derecho



SMIL19CEX0581FB 3

- | | |
|---|---|
| 1. DEF/AdBlue® Indicador de nivel | 6. Icono de reducción de potencia del motor |
| 2. Icono de LIMPIEZA ATS | 7. Aviso de fallo del ATS |
| 3. Icono de detección ATS | 8. Aviso de motor sin potencia |
| 4. DEF/AdBlue® Advertencia de relleno | 9. Mensajes |
| 5. Icono de temperatura alta de ATS o icono de des- congelación de DEF/AdBlue® | 10. DTC (Código de diagnóstico de avería) |

Protección ATS

El sistema de control de la máquina detecta y avisa en caso de que las condiciones de uso sean peligrosas o inadecuadas para el ATS:

1. El nivel de **DEF/AdBlue®** en el depósito disminuye hasta vaciarse completamente.
2. La calidad del **DEF/AdBlue®** en el depósito no cumple las especificaciones requeridas o se vierte líquido que no es **DEF/AdBlue®** en el **DEF/AdBlue®** depósito.
3. Uno o más componentes del ATS están averiados.

Estas condiciones se analizarán rápidamente para que el ATS no resulte gravemente dañado. Por lo tanto, cuando se producen algunas de estas condiciones, el sistema de control de la máquina muestra un secuencia de aviso específico para que el operador tome las medidas adecuadas.

La secuencia de inducción consta de cuatro pasos:

- A. El ATS funciona correctamente.
- B. El ATS no funciona adecuadamente o lo hace de forma peligrosa y se envía un aviso al operador.
- C. El ATS puede resultar dañado y, por lo tanto, se avisa al operador para que detenga el funcionamiento lo antes posible y tome las medidas adecuadas.
- D. El ATS puede resultar gravemente dañado y, por lo tanto, se avisa al operador para que lo detenga lo antes posible y tome las medidas adecuadas.

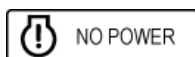
Del paso B al paso D, las funciones de la máquina están aún más limitadas:

- B. El motor se encuentra a una potencia de salida nominal.
- C. El motor está limitado a una salida nominal normal del **70%**. Se visualiza un icono de reducción de potencia del motor.



Se reduce la potencia nominal del motor.

- D. El motor está limitado a una salida nominal del **60%** y el régimen del motor está en ralentí bajo. Se visualiza un aviso de falta de potencia



El motor no tiene potencia.



En el paso D de la secuencia de inducción, la capacidad operativa de la máquina es mínima. Esta capacidad operativa mínima está diseñada para alcanzar una condición segura; en este caso, pare el motor y compruebe haber tomado las medidas adecuadas mediante la secuencia de inducción, como por ejemplo, para el llenado de **DEF/AdBlue®** o para reparar el ATS.

AVISO: La práctica recomendada es detener la operación e implementar las medidas adecuadas en el paso B de la secuencia de inducción, para evitar causar graves daños en el ATS y los demás sistemas de la máquina.



Si se detecta una anomalía del sistema de EGR tras **40 h** después de la finalización de la reparación del sistema de EGR, y la detección dura **10 s**, el sistema de control de la máquina reanuda inmediatamente la secuencia de inducción para el paso **(C)**.

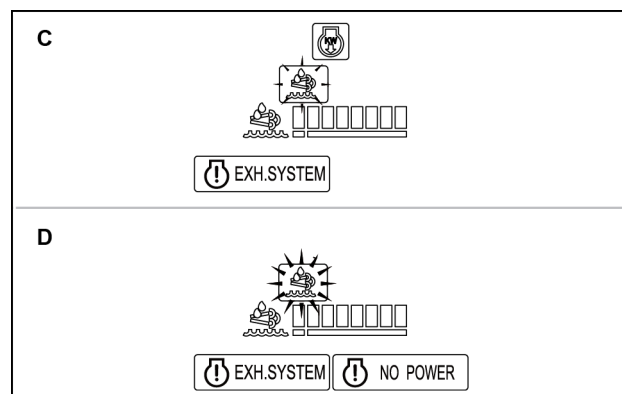
Modo de funcionamiento de la vista de la cámara trasera.

(C) Problema de EGR.

El icono de detección del ATS parpadea lentamente.	
 CHECK ATS	se muestra.
 CHECK ENGINE	
Cinco pitidos cortos.	

(D) Después de **5 h** sin tomar medidas.

El icono de detección del ATS parpadea rápidamente.	
 CHECK ATS	se muestra.
 CHECK ENGINE	
Pitido continuo.	



SMIL17CEX0126AA 26

En el paso **(D)**, se detiene el funcionamiento de la máquina. Ponga la máquina en situación segura y llame inmediatamente al concesionario de CASE CONSTRUCTION para la inspección y la reparación del sistema de EGR.

Utilización de la máquina

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

Siga las instrucciones de funcionamiento de este capítulo. Está totalmente prohibida cualquier otra práctica que no haya sido previamente aprobada por el fabricante.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0281A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.

Tenga en cuenta en todo momento el lugar donde se encuentran los trabajadores de su zona. Avise a estas personas antes de empezar a trabajar en la máquina. No deje que el personal no autorizado se acerque a la zona.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0176A

- Preste atención a las características del terreno y la climatología antes de trabajar con la máquina.
- Compruebe todos los posibles riesgos antes de trabajar con la máquina. Los huecos en el lugar de trabajo, las obstrucciones y los materiales peligrosos, como los residuos, pueden provocar accidentes graves.
- Preste atención a la ubicación de tubos y cables antes de iniciar el trabajo. Los cables eléctricos, los conductos de gas, las tuberías de agua y las instalaciones subterráneas pueden ocasionar lesiones graves. Si el trabajo se realiza junto a líneas de alta tensión, compruebe el siguiente radio de trabajo:
Menos de **57000 V**: **4 m (13.1 ft)**
57000 V o más: **5 m (16.4 ft)**
- Sitúese en el asiento del operador, regúlelo para alcanzar la consola con facilidad, y colóquese el cinturón de seguridad.
- Compruebe que la puerta de la cabina quede fijada con seguridad al estar abierta o cerrada.
- Haga sonar la bocina.
- Arranque el motor.
- Compruebe que todos los testigos e indicadores funcionan correctamente.
- Empuje la palanca de bloqueo de puerta hacia delante (la barra de seguridad queda orientada hacia fuera).

La operación siguiente puede dañar la máquina:

- No utilice el peso de la máquina como fuerza de impacto para la excavación.
- No utilice la fuerza de desplazamiento de la máquina para la excavación.
- Evite el cambio brusco de la dirección de giro al hacer rotar la estructura superior.
- Nunca golpee ni empuje objetos con la parte lateral de la cuchara. No barra el suelo con la cuchara para nivelar escombros.
- Abra y cierre la cuchara varias veces para aflojar la tierra y el barro adheridos con fuerza a la cuchara.
- Después del trabajo, retire el barro de la máquina y límpiela.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Interruptor de parada de emergencia

El interruptor de parada de emergencia se encuentra en la consola izquierda.

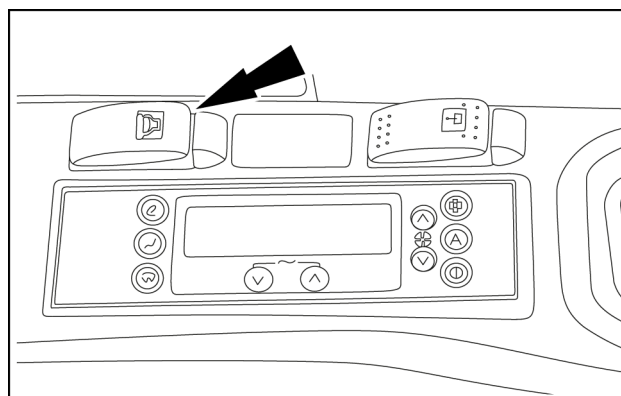
El interruptor permite apagar el motor en caso de emergencia o cuando no le resulte posible hacerlo mediante la llave de contacto.

AVISO: El interruptor de parada de emergencia se debe utilizar únicamente en caso de emergencia. No acostumbre a usarlo a diario para detener el motor.

Pulse la parte delantera del interruptor para detener el motor. Suena una advertencia y se muestra el mensaje "ENGINE STOP" (parada del motor).



Para arrancar el motor nuevamente, presione la parte posterior del interruptor de parada de emergencia, sitúe la llave de contacto en la posición OFF y, a continuación, arranque el motor de nuevo.



SMIL14CEX2520AA 2

Preparación para el transporte por carretera

Establezca el calibre general de la grúa para que coincida con el ancho real del remolque de transporte. Consulte el procedimiento para replegar los bastidores laterales incluido en este capítulo.

Retire la cuchara o el accesorio de la parte superior del brazo. Consulte siempre el Manual del operador del accesorio para preparar el accesorio, de forma correcta y segura, para su manipulación y, en caso necesario, su transporte.

Basándose en la sección "Desmontaje y montaje" del Manual de servicio, desmonte la CX750D en los módulos principales que se indican a continuación:

- Máquina base
- Pluma, incluyendo el cilindro del brazo
- Brazo, incluyendo el cilindro y la articulación de la cuchara
- Cilindros de la pluma
- Contrapeso

El brazo, la pluma, los cilindros de la pluma y el contrapeso deben manipularse con grúas y elevadores, siguiendo estrictamente los procedimientos descritos en la sección "Desmontaje y montaje" del Manual de servicio.

AVISO: Como prescripción general, debe asegurarse de manipular los módulos principales mediante cables de acero, eslingas, grilletes y otros dispositivos de elevación con la capacidad adecuada, para poder hacer frente al peso de cada módulo. Se recomienda considerar un **120%** del peso de referencia de cada módulo a la hora de seleccionar los dispositivos de elevación.

La máquina base se autopropulsa, por lo que puede entrar y salir de un remolque de transporte. Consulte los procedimientos de carga, amarre y descarga de la máquina base que se incluyen en este capítulo.

La máquina base deberá prepararse antes de ser cargada en el remolque retirando los siguientes componentes:

- Pasamanos
- Protector FOPS (si está incluido)
- Protector antivandalismo (si está incluido)
- Tubo de escape
- Escalera derecha
- Pasarelas

AVISO: Todos los componentes mencionados anteriormente deberán volver a instalarse en la máquina base cuando se haya completado el transporte. Cumpla estrictamente los procedimientos de instalación descritos en el Manual de servicio.

Consulte las tablas que se muestran a continuación para conocer los pesos y las dimensiones generales de los módulos principales.

NOTA: Los pesos y las dimensiones hacen referencia a la configuración completa de cada módulo principal.

NOTA: Para conocer la batalla de las orugas y otras dimensiones no incluidas en las siguientes tablas, consulte el capítulo 8.

Transporte para envío

Preparación para envío

▲ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes. Asigne a un supervisor que dirija las operaciones en el lugar de trabajo. Establezca todas las medidas de seguridad, procedimientos y señales manuales adecuadas. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0287A

▲ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento

Los sistemas de elevación debe manejarlos un personal cualificado que sepa los procedimientos correctos que debe seguir. Asegúrese de que todo el equipo de elevación está en buenas condiciones y que todos los ganchos están equipados con pestillos de seguridad.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0256A

▲ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.

Lleve siempre guantes protección para manejar cables metálicos.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1476A

▲ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!

Antes de desmontar el accesorio de la máquina, asegúrese de que el valor de la presión neumática y del aceite hidráulico es cero.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0284A

▲ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.

Antes de comenzar este procedimiento, asegúrese SIEMPRE de que no haya en la zona ni personas ni animales domésticos (mascotas). Determine la zona total por donde se moverá la máquina. Durante el procedimiento, no deje que nadie se acerque a esta zona.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0245A

Refrigerante del motor

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT es el producto genuino de referencia para el servicio de mantenimiento de la máquina.

AVISO: *Nunca añada aditivos complementarios para refrigerante (SCA) cuando utilice CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT.*

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT debe utilizarse cuando es necesario rellenar el sistema de refrigeración. Consulte el procedimiento y las recomendaciones descritas en el capítulo 6.

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT se utilizarán para cambiar el refrigerante del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento de la máquina. El recambio también se realizará en caso de reparación de los componentes de repuesto del sistema de refrigeración. Consulte el procedimiento descrito en el capítulo 6.

El sistema de refrigeración del motor deberá llenarse siempre con una solución refrigerante de anticongelante y agua desmineralizada (desionizada).

AVISO: *No rellene el sistema de refrigeración únicamente con refrigerante. Nunca llene el sistema de refrigeración únicamente con agua.*

El uso de **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**, una mezcla de anticongelante y agua desmineralizada (desionizada) al 50/50, garantiza el rendimiento correcto del sistema de refrigeración dentro del rango de temperatura de funcionamiento de la máquina mencionado anteriormente.

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT está disponible como:

- Solución refrigerante al 50/50 PREMEZCLADA lista para el uso.
- Anticongelante CONCENTRADO para mezclar al 50/50 con agua desmineralizada (desionizada).

AVISO: *Si se hace funcionar en temperaturas invernales extremas, deberá utilizarse una solución refrigerante de anticongelante/agua desmineralizada (desionizada) al 60/40, para garantizar el rendimiento correcto del sistema de refrigeración del motor.*

AVISO: *No utilice nunca una solución de refrigerante que tenga más de un 60% de anticongelante. Esto afectará a la capacidad de refrigeración de la mezcla.*

Cuando la solución refrigerante se prepare a partir del producto CONCENTRADO, la concentración de anticongelante en la mezcla de anticongelante y agua desmineralizada (desionizada) puede determinarse mediante un refractómetro diseñado para medir el contenido de etilenglicol.

Si no dispone de agua desmineralizada (desionizada), use agua para dilución con las siguientes características:

Propiedad	Límite máximo
Sólidos totales	340 ppm
Dureza total	170 ppm
Cloruro (Cl)	40 ppm
Sulfato (SO ₄)	100 ppm
Acidez (pH)	de 5,5 a 9,0

AVISO: *Nunca utilice agua dura, agua de mar ni agua de mar ablandada que se haya acondicionado con sal. Los minerales y sales presentes en el agua potable pueden causar corrosión y sedimentos que reducirán la vida útil del motor.*

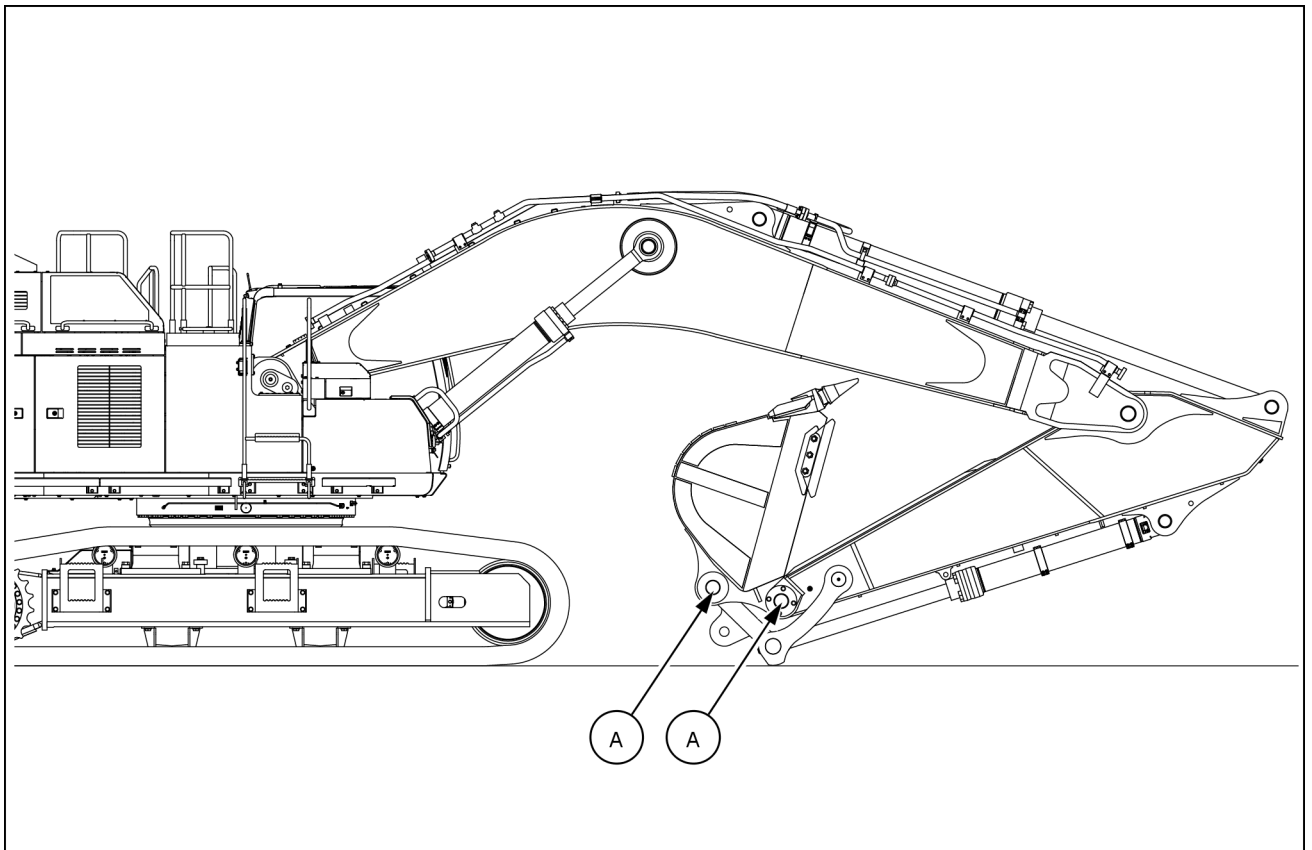
6 - MANTENIMIENTO

Puntos de mantenimiento	Cambio de líquido				Drenaje de líquido				N.º página	
	Grasa	Sustituir			Limpieza	Ajuste				
		Comprobación	Comprobación			Limpieza	Ajuste			
			Comprobación	Comprobación			Comprobación	Ajuste		
Filtro del módulo de suministro de DEF/AdBlue®			x						6-60	
Cada 2.000 horas										
Filtro de aspiración del aceite hidráulico					x					6-61
Filtros de retorno del aceite hidráulico			x							6-62
Filtro de línea de pilotaje			x							6-63
Filtros del aire acondicionado			x							6-64
Cada 4.000 horas										
Refrigerante del motor				x						6-65
Mangueras de salida de la bomba		x								6-70
Mangueras hidráulicas		x								6-70
Cada 4500 horas										
Sistema tras tratamiento		x								6-71
Sistema de recirculación de los gases de escape (EGR)		x								6-71
Cada 5000 horas										
Filtros y aceite hidráulico				x						6-72
Cuando sea necesario										
Bomba de suministro de combustible					x					6-75
Tensión de las cadenas		x								6-76
Filtro del depósito de combustible					x					6-78
Inspección del muelle de gas		x								6-79
Sustitución de la bombilla			x							6-80
Dientes de la cuchara			x							6-83
Cilindros		x								6-86
Piezas de plástico o resina						x				6-86
Aire acondicionado		x								6-87
Drenaje del depósito de DEF/AdBlue®					x					6-89

Puntos de engrase (Cuchara)

Engrase el enganche de la cuchara cada **50 h**.

Lubricante: **CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE.**



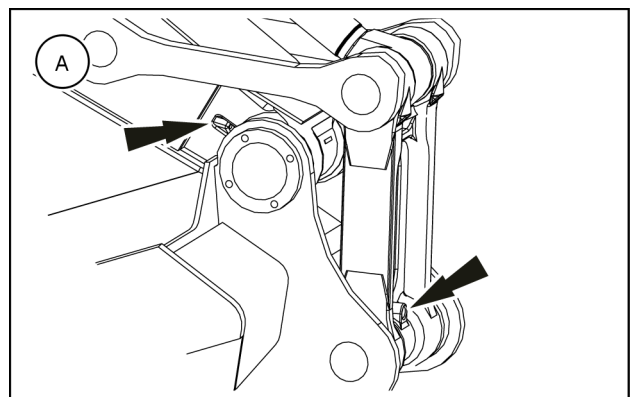
SMIL16CEX2533FA 1

NOTA: la articulación de la cuchara se debe lubricar cada **10 h** si se utiliza grasa que no sea original.

Enganche de la cuchara: dos engrasadores.

AVISO: la articulación de la cuchara se debe lubricar cada **10 h** si la máquina se utiliza en el agua o el barro.

AVISO: la articulación de la cuchara se debe lubricar cada **10 h** si se utiliza un accesorio distinto de la cuchara.



SMIL14CEX2731AA 2

Depósito de aceite hidráulico

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento del sistema hidráulico, debe dejar que se enfríe.

La temperatura del líquido hidráulico no debe superar los 40 °C (104 °F).

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0241A

Drene el agua y los sedimentos del depósito de aceite hidráulico cada **250 h**

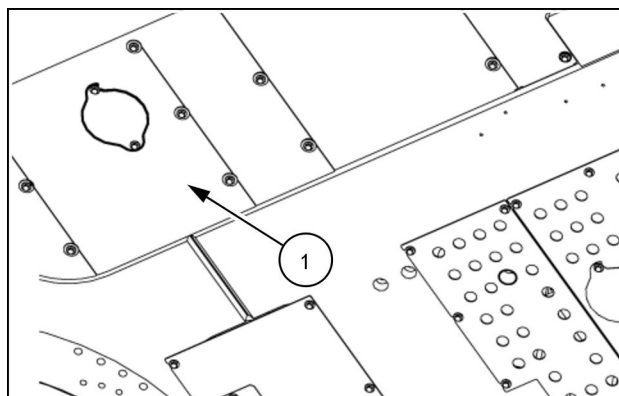
AVISO: El depósito hidráulico debe vaciarse tomando precauciones con respecto a la entrada de cualquier material extraño. El incumplimiento de esta directiva puede provocar daños graves en el sistema hidráulico.

Para drenar el agua y los sedimentos del depósito de aceite hidráulico proceda como se indica:

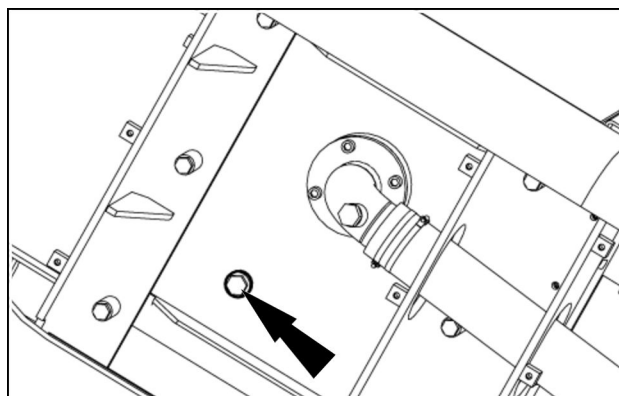
1. Estacione la máquina en una superficie sólida y nivelada. Oriente el bastidor de la estructura superior para que haya suficiente espacio libre bajo el depósito hidráulico y colocar un recipiente de capacidad adecuada.
2. Pare el motor y extraiga la llave de contacto.
3. Descargue toda la presión del depósito hidráulico. Consulte la página **6-10**.
4. Retire el panel inferior **(1)** debajo del depósito hidráulico para acceder al tapón de drenaje.
5. Coloque un recipiente de una capacidad adecuada debajo del tapón de drenaje.
6. Abra el tapón y drene los sedimentos acumulados y el agua.

AVISO: los materiales extraídos se deben desechar de acuerdo con la normativa local sobre residuos especiales.

7. Cierre el tapón de drenaje y e instale el panel inferior debajo del depósito hidráulico.
8. Compruebe el nivel de líquido hidráulico del sistema, añada según sea necesario.



SMIL19CEX2040AA 1



SMIL19CEX2404AA 2

Filtros de combustible

⚠ ADVERTENCIA

¡Riesgo de incendio!

Cuando manipule combustible diésel, siga las estas instrucciones:

1. No fume.
2. No llene nunca el depósito con el motor en marcha.
3. Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0099A

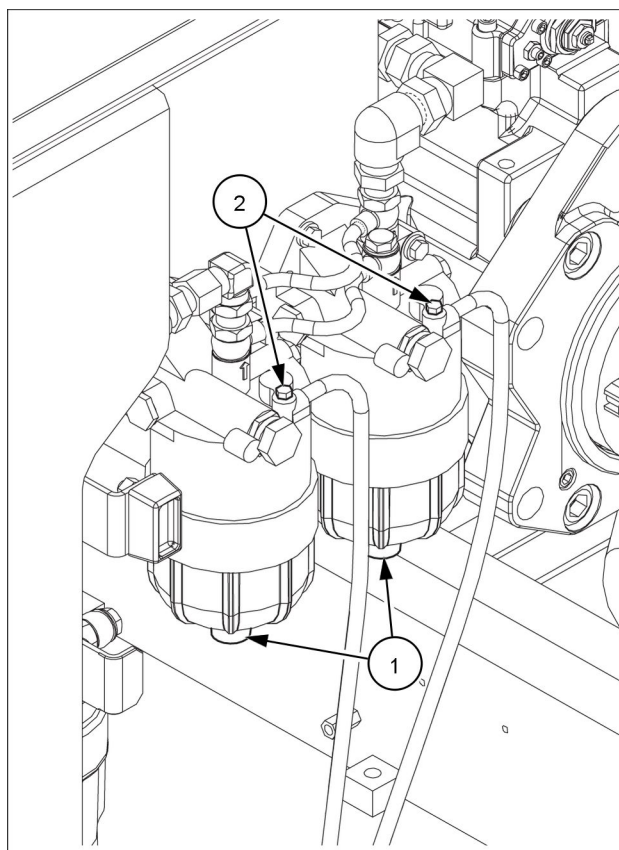
Cambie el cartucho filtrante de combustible cada **500 h**

AVISO: Se debe sustituir el filtro tomando precauciones sobre la entrada de material extraño en el cuerpo del filtro o su elemento. El incumplimiento de esta directiva puede provocar daños graves en el sistema de suministro de combustible y en el sistema de inyección de combustible.

AVISO: Nunca reutilice combustible que descansa en el cuerpo del filtro. Para limpiar el cuerpo del filtro, use solo combustible diésel limpio.

AVISO: Está prohibido el uso de filtros que no sean componentes CASE CONSTRUCTION originales.

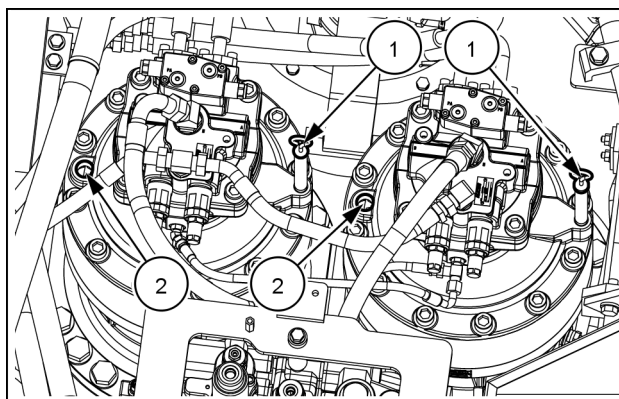
Realice el mismo procedimiento que con los prefiltros. Las posiciones del tapón de drenaje (1) y del tapón de purga de aire (2) de los filtros principales de combustible se muestran en la imagen.



SML19CEX2407BA 1

Purgue el sistema de combustible. Consultar la página 6-12

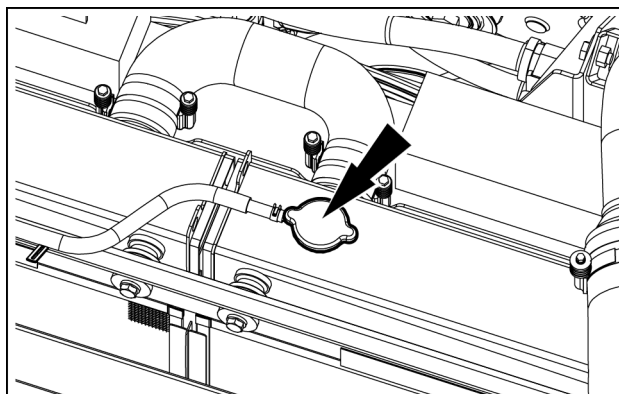
5. Conecte los tapones de drenaje **(4)** e instale el panel inferior **(3)**.
6. Añada aceite a través de los puertos de llenado **(2)**.
7. Coloque las varillas del aceite **(1)** y compruebe que el nivel de aceite esté en la zona sombreada.
8. Espere **10 min** y compruebe el nivel de aceite de nuevo. Si fuera necesario, añada aceite adicional por las puertas de llenado **(2)**.
9. Coloque los tapones de llenado **(2)**



SMIL16CEX2541AA 4

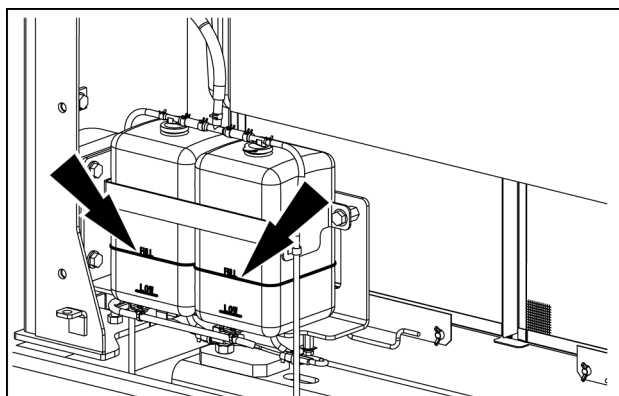
Lavado del sistema de refrigerante del motor

9. Inspeccione y limpie el tapón del radiador. Inspeccione las mangueras y abrazaderas del sistema de refrigeración del motor. Cerciérese de sustituir las piezas dañadas.
10. Llene el radiador con agua corriente hasta el borde de la entrada de refrigerante.
11. Cierre la tapa del radiador.



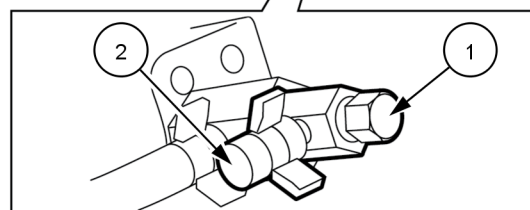
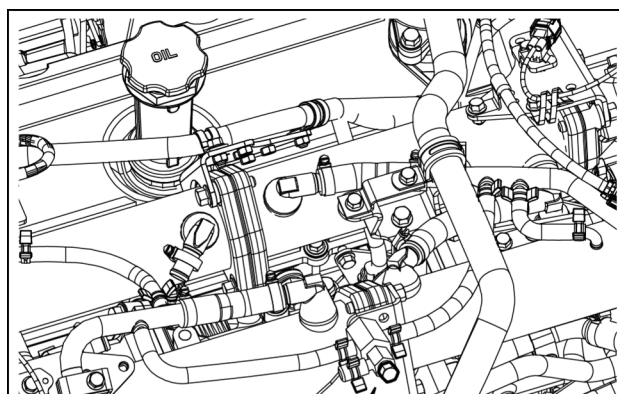
SMIL17CEX4153AA 6

12. Llene los depósitos de reserva con agua corriente, hasta la marca FULL. Cierre los tapones de los depósitos de reserva.
13. Conecte un extremo de una manguera limpia a la conexión (2) del colector del tapón de purga de aire (1). El otro extremo de la manguera deberá descargar en un recipiente de plástico situado a una posición más elevada que la entrada del radiador.
14. Compruebe que no salga aire ni agua de la manguera. Retire la manguera, cierre la conexión (2) y apriete firmemente el tapón de purga de aire (1).



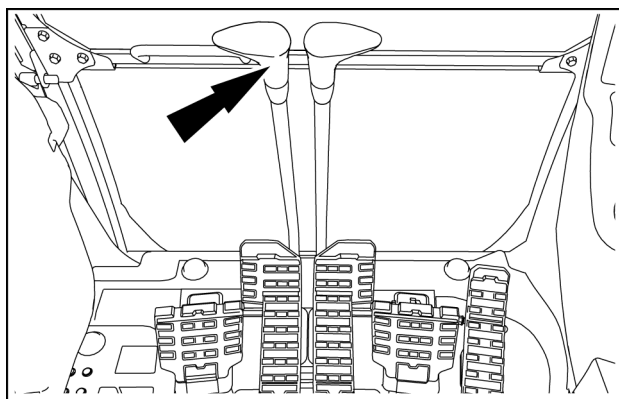
SMIL16CEX2530AA 7

15. Arranque el motor y déjelo a ralentí bajo durante **20 min.** Encienda el sistema de calefacción de la cabina y ajuste la temperatura y la velocidad del ventilador en un nivel intermedio.
16. Pare el motor. Espere a que el motor se enfríe. Compruebe si hay fugas en las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
17. Drene el agua por completo del sistema de refrigeración del motor. Repita el procedimiento de enjuagado (pasos de **10** a **16**) 2 veces más. Si el agua drenada no sale limpia, repita el procedimiento de enjuagado, hasta que el agua salga limpia del motor.



SMIL17CEX4159BA 8

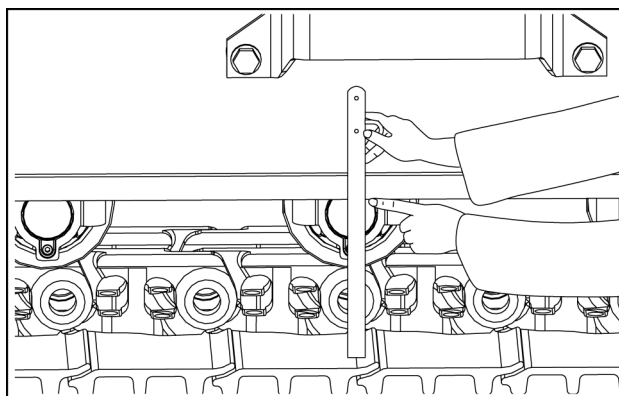
4. Con la oruga ya levantada del suelo, accione la palanca de control de desplazamiento para moverla hacia delante y hacia atrás y desprender el barro.
5. Repita para la otra oruga.



SMIL14CEX2854AA 4

Comprobación de la tensión

1. Si la oruga aún no se ha levantado del suelo, realice el mismo procedimiento indicado para situar la máquina en la posición adecuada para su limpieza.
2. Con la oruga ya levantada del suelo, accione la palanca de control de desplazamiento para moverla hacia atrás durante unos instantes.
3. Pare el motor y extraiga la llave del motor de arranque.
4. En el centro de la oruga, mida la holgura entre la base del tren de rodamiento y el eslabón. El valor debe estar entre **410 – 430 mm (16.1 – 16.9 in)**.
5. Ajuste la tensión según sea necesario y, a continuación, baje la oruga al suelo.
6. Repita para la otra oruga.

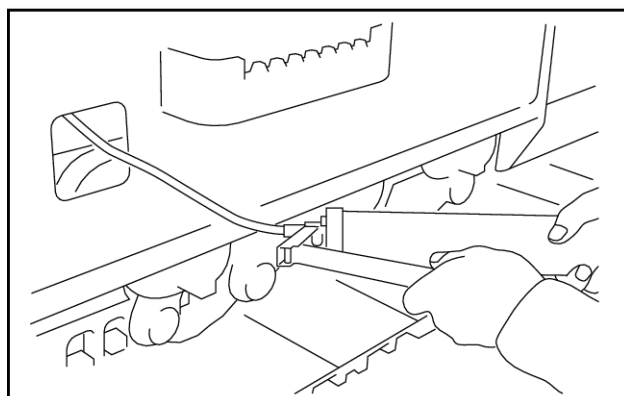


SMIL14CEX2855AA 5

Ajuste de la tensión

Para aumentar la tensión:

1. Limpie el adaptador del racor de engrase y el racor de engrase.
2. Conecte la bomba de engrase. Inyecte grasa para obtener la cantidad correcta de tensión de la oruga.
3. Retire la bomba de engrase y limpie el racor de engrase.
4. Repita para la otra oruga.



SMIL13CEX2749AA 6

Sistema de aire acondicionado

⚠ ADVERTENCIA

¡Las fugas de refrigerante pueden provocar congelación!

Use siempre gafas protectoras durante la manipulación de refrigerante. Si el refrigerante entra en contacto con sus ojos, aclárelos inmediatamente con agua durante 15 minutos. Acuda inmediatamente a un centro médico.

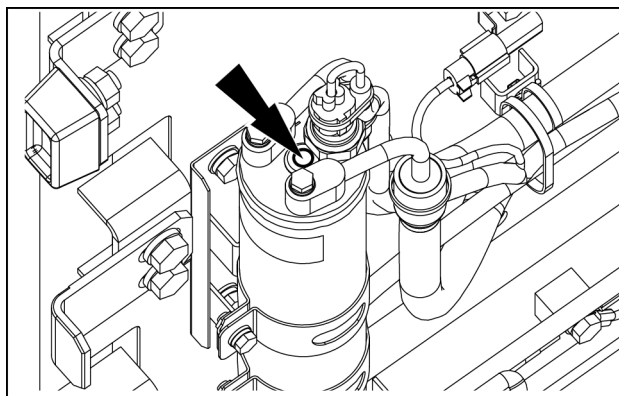
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0339A

Comprobación de la carga del sistema

Para comprobar la carga del sistema de aire acondicionado, realice lo siguiente:

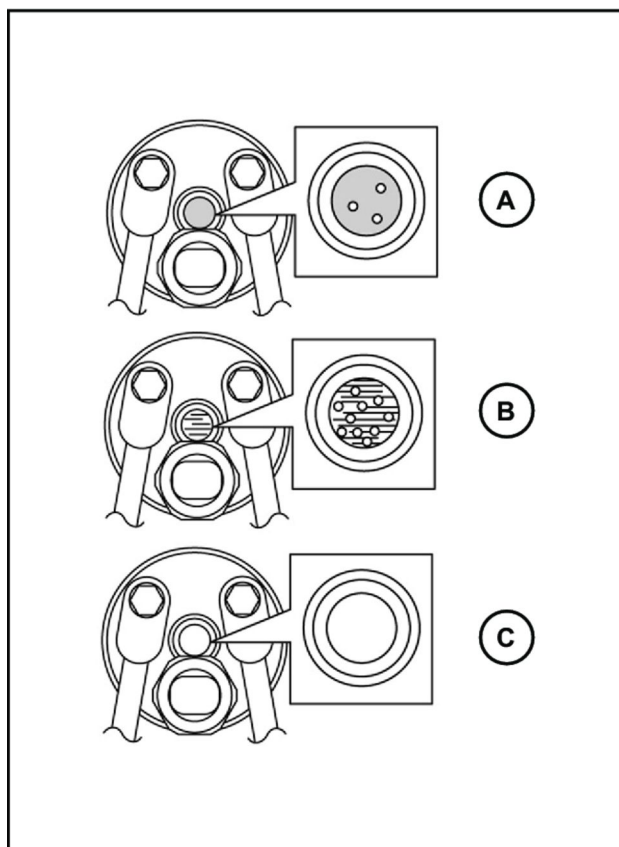
1. Arranque el motor y encienda el sistema de aire acondicionado. Ajuste el régimen del motor en **1400 – 1600 RPM**.
2. Abra la puerta izquierda delantera para acceder al secador del aire acondicionado.
3. Permita que el sistema funcione durante, aproximadamente, **5 min** y, a continuación, compruebe el indicador de inspección del secador.



SMIL17CEX2822AA 1

Consulte las siguientes condiciones:

- A. El líquido del indicador al principio es transparente y rápidamente adopta un color blanquecino, con algunas pequeñas burbujas de aire, y se mantiene en este estado. El estado de carga es correcto.
 - B. El líquido del indicador presenta, al principio, un gran número de burbujas y se mantiene en este estado. El sistema no está suficientemente cargado. Llame al concesionario CASE CONSTRUCTION y solicite la inspección de los conductos del sistema para detectar fugas y restablecer el estado de carga correcto.
 - C. El líquido del indicador no presenta, al principio, burbujas y se mantiene en este estado. El sistema está sobrecargado. Llame al concesionario CASE CONSTRUCTION para restablecer el estado de carga correcto.
4. Limpie los conductos y las conexiones del sistema de aire acondicionado. Limpie el radiador del sistema de aire acondicionado en el compartimento de los radiadores.



SMIL13CEX2895BB 2

AVISO: Haga funcionar el aire acondicionado como mínimo una vez cada **50 h** para mantener las juntas del compresor lubricadas. La práctica recomendada es definir la temperatura de la cabina en el nivel más bajo, definir el ventilador de ventilación de la cabina a máxima velocidad y dejar funcionar el sistema durante **15 – 20 min**.

7 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de códigos de avería

Motor - Solución de problemas

NOTA: En este capítulo se explican métodos de diagnóstico sencillos para problemas del motor y la manera de solucionarlos. Si no consigue averiguar el origen de un problema o su solución, consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.

Problema	Causa posible	Corrección
El motor no arranca.	Desperfecto en el interruptor de arranque (desactivado)	Compruebe el interruptor de arranque
	Mal funcionamiento del motor de arranque (funcionamiento lento)	Batería descargada, desperfecto del motor de arranque, suciedad en los conectores o conectores flojos
	Escasa viscosidad del aceite del motor	Inspeccione y, si es necesario, sustituya
	Purga de aire deficiente del sistema de combustible	Purgue el aire por completo
	Motor frío (en época fría)	Pre caliente el aire de aspiración o caliente la solución refrigerante.
	No hay combustible en el depósito de combustible	Añadir
	Combustible de baja calidad	Inspeccione y, si es necesario, sustituya
	Atasco del filtro de combustible	Limpie o sustituya
	Motor gripado	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
	Compresión baja	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
	Defecto de la bomba de inyección de combustible	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
	Interruptor de desconexión de la batería en posición OFF	Ajústelo en ON
	No queda solución de urea en el depósito	Añadir
	Se ha añadido una solución de urea con una concentración distinta de la especificada	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
El motor se detiene durante el funcionamiento	No hay combustible en el depósito de combustible	Añadir
	Atasco del filtro de combustible	Limpie o sustituya
	Entrada de aire en el sistema de combustible	Vuelva a apretar las conexiones de los conductos de combustible
Presión del aceite anómala	Nivel de aceite bajo	Añadir
	Atasco del filtro de aceite	Sustituya el filtro de aceite
	Baja viscosidad del aceite	Sustitúyalo por aceite de la viscosidad adecuada para la temperatura
	Fugas de aceite en las conexiones	Apriete las conexiones.
	Presostato de aceite defectuoso	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
	Desperfecto en la bomba de aceite	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
El gas de escape del motor es blanco o azul	Exceso de aceite	Repare o sustituya los componentes
	Viscosidad del aceite muy baja	Sustitúyalo por aceite de la viscosidad adecuada
	Exceso de enfriamiento del radiador	Ajuste
	Sincronización incorrecta de la inyección de combustible	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.
	Compresión baja	Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.

8 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Brazo	3.02 m (118.90 in)	3.55 m (139.76 in)	4.11 m (161.81 in)	5.00 m (196.85 in)
(A) Alcance máximo de excavación	12.78 m (503.15 in)	13.07 m (514.57 in)	13.63 m (536.61 in)	14.45 m (568.90 in)
(B) Alcance máximo de excavación a nivel del suelo (GL)	12.52 m (492.91 in)	12.81 m (504.33 in)	13.39 m (527.17 in)	14.22 m (559.84 in)
(C) Profundidad máxima de excavación	7.87 m (309.84 in)	8.40 m (330.71 in)	8.97 m (353.15 in)	9.85 m (387.80 in)
(D) Altura de elevación máxima	8.09 m (318.50 in)	7.81 m (307.48 in)	8.11 m (319.29 in)	8.40 m (330.71 in)
(E) Distancia de elevación máxima	9.45 m (372.05 in)	10.15 m (399.61 in)	10.65 m (419.29 in)	11.50 m (452.76 in)
(F) Altura de trabajo máxima	12.10 m (476.38 in)	11.63 m (457.87 in)	11.97 m (471.26 in)	12.28 m (483.46 in)
(G) Alcance a la altura máxima de trabajo	8.27 m (325.59 in)	9.27 m (364.96 in)	9.70 m (381.89 in)	10.51 m (413.78 in)
(H) Radio de giro mínimo del equipo	5.83 m (229.53 in)	5.81 m (228.74 in)	5.73 m (225.59 in)	5.71 m (224.80 in)
(I) Altura en el radio de giro mínimo del equipo	10.10 m (397.64 in)	10.10 m (397.64 in)	10.07 m (396.46 in)	10.06 m (396.06 in)
(L) Profundidad máxima de excavación en superficie vertical	6.85 m (269.69 in)	6.48 m (255.12 in)	7.28 m (286.61 in)	8.23 m (324.02 in)
(M) Alcance máximo de excavación en superficie vertical	8.38 m (329.92 in)	9.29 m (365.75 in)	9.23 m (363.39 in)	9.36 m (368.50 in)
(N) Profundidad máxima de zanjado con fondo plano	7.72 m (303.94 in)	8.26 m (325.20 in)	8.85 m (348.43 in)	9.75 m (383.86 in)
(O) Distancia de zanja de fondo plano	4.57 m (179.92 in)	4.54 m (178.74 in)	4.57 m (179.92 in)	4.57 m (179.92 in)
(P) Longitud de referencia de zanja de fondo plano	2.44 m (96.06 in)			
(Q) Radio de giro de cola	4.05 m (159.45 in)			

NOTA: Las dimensiones del rango de trabajo se definen en base a dos líneas de referencia **(GL)** (nivel del suelo) y **(CL)** (línea central, es decir, eje de rotación de la máquina). Todas las dimensiones relacionadas con la **(GL)** se definen con las garras de zapata clavadas en el suelo.

Definición de rangos para el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple

La tasa de caudal máximo para el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple puede seleccionarse dentro del rango que se indica a continuación:

Nivel	Caudal de 1 bomba
1	60 L/min (15.9 US gpm)
2	105 L/min (27.7 US gpm)
3	150 L/min (39.6 US gpm)
4	195 L/min (51.5 US gpm)
5	240 L/min (63.4 US gpm)
6	285 L/min (75.3 US gpm)
7	330 L/min (87.2 US gpm)
8	375 L/min (99.1 US gpm)
9	420 L/min (111.0 US gpm)
10	465 L/min (122.8 US gpm)

La tasa de caudal máximo para la combinación Martillo 1 se define en fábrica:

Circuito de acción simple	Martillo 1: 375 L/min (99.1 US gpm)
---------------------------	-------------------------------------

El mensaje CHECK FLOW RATE (compruebe el caudal) aparecerá en la parte inferior de la pestaña de configuración si se selecciona un valor superior al Level 10. Si la operación del accesorio se inicia con esta configuración, aparecerá el mensaje CHECK FLOW RATE (compruebe el caudal) en la parte superior de la pantalla, y sonará un zumbador de advertencia.



Detenga el funcionamiento del accesorio y asegúrese de seleccionar un valor para que el caudal máximo no supere el Level 10.

AVISO: la presión de trabajo puede definirse desde el panel de instrumentos únicamente para el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal multifunción. En el caso del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple, la presión de trabajo se debe definir manualmente.

AVISO: con la válvula de seguridad situada tras la base de la pluma, se debe ajustar manualmente la presión de trabajo del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple. El ajuste de fábrica para la válvula de seguridad situada detrás de la base de la pluma es de **17.65 MPa (2560 psi)**. El ajuste máximo de la válvula de seguridad es de **34.3 MPa (4975 psi)**.

Operación con el martillo hidráulico

El martillo hidráulico es un accesorio hidráulico de efecto simple y debe conectarse a un circuito hidráulico de alto caudal.

Por lo tanto, para accionar el martillo hidráulico, la máquina debe estar equipada con un circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple o con un circuito hidráulico auxiliar de alto caudal multifunción.

AVISO: La presión de trabajo del circuito hidráulico de alto caudal auxiliar de acción simple se debe ajustar manualmente con la válvula de seguridad situada tras la base de la pluma.

1. Asegúrese de que la máquina y el accesorio que se instalará estén sobre una superficie llana y nivelada.
2. Lea y comprenda el procedimiento de instalación descrito en el manual del operador del accesorio.

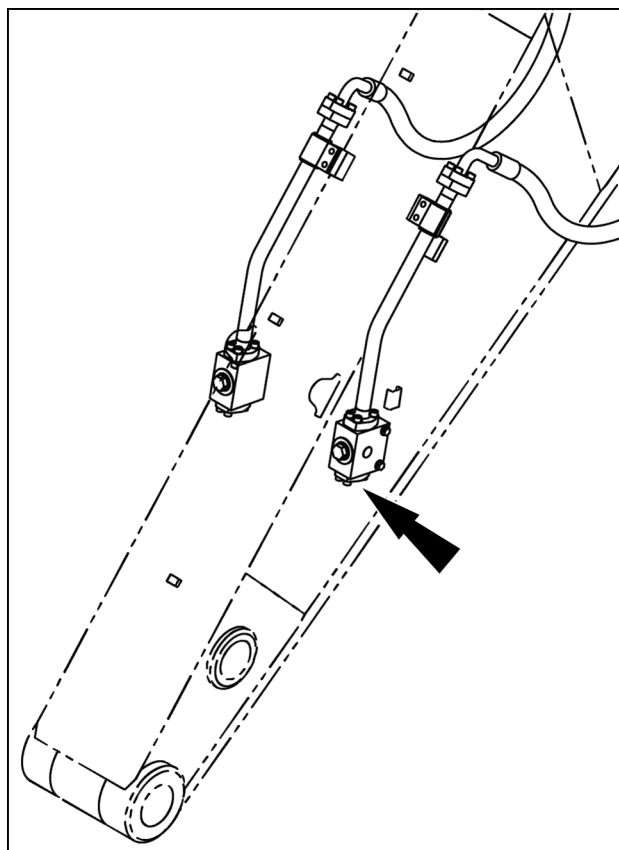
AVISO: La presión de trabajo máxima del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal se debe configurar de acuerdo con las especificaciones del martillo.

3. Accione los controles de la pluma, el brazo y la cuchara para instalar el martillo hidráulico en la articulación de la cuchara, situada en la parte superior del brazo.
4. Pare el motor. Libere la presión del interior del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal.
5. Cierre las válvulas de alimentación situadas en la parte superior del brazo. Instale las mangueras de conexión entre el accesorio y las válvulas de alimentación.

AVISO: Asegúrese de identificar, en el martillo, el puerto de alimentación (IN o P) y el puerto de retorno al depósito (OUT o T). La manguera de alimentación del martillo debe conectarse siempre a la válvula de alimentación del lado izquierdo del brazo. Si el puerto de alimentación del martillo no está alineado con la válvula de alimentación del lado izquierdo del brazo, pruebe una configuración alternativa de los puertos hidráulicos en el accesorio.

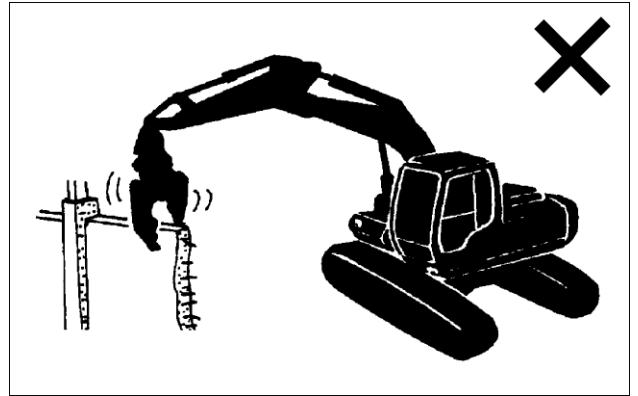
AVISO: Mantenga siempre cada manguera de conexión en el mismo lado del brazo. Nunca cruce las mangueras de conexión entre los dos lados del brazo.

6. Abra las válvulas de alimentación y compruebe el apriete de las abrazaderas y observe si los tubos y manguitos presentan fugas.



SMIL17CEX4160BA 21

No realice operaciones de triturado a los lados de la máquina, sino en la parte delantera o trasera, en paralelo a las orugas. De lo contrario, la máquina puede volcar.



NH0213A 43

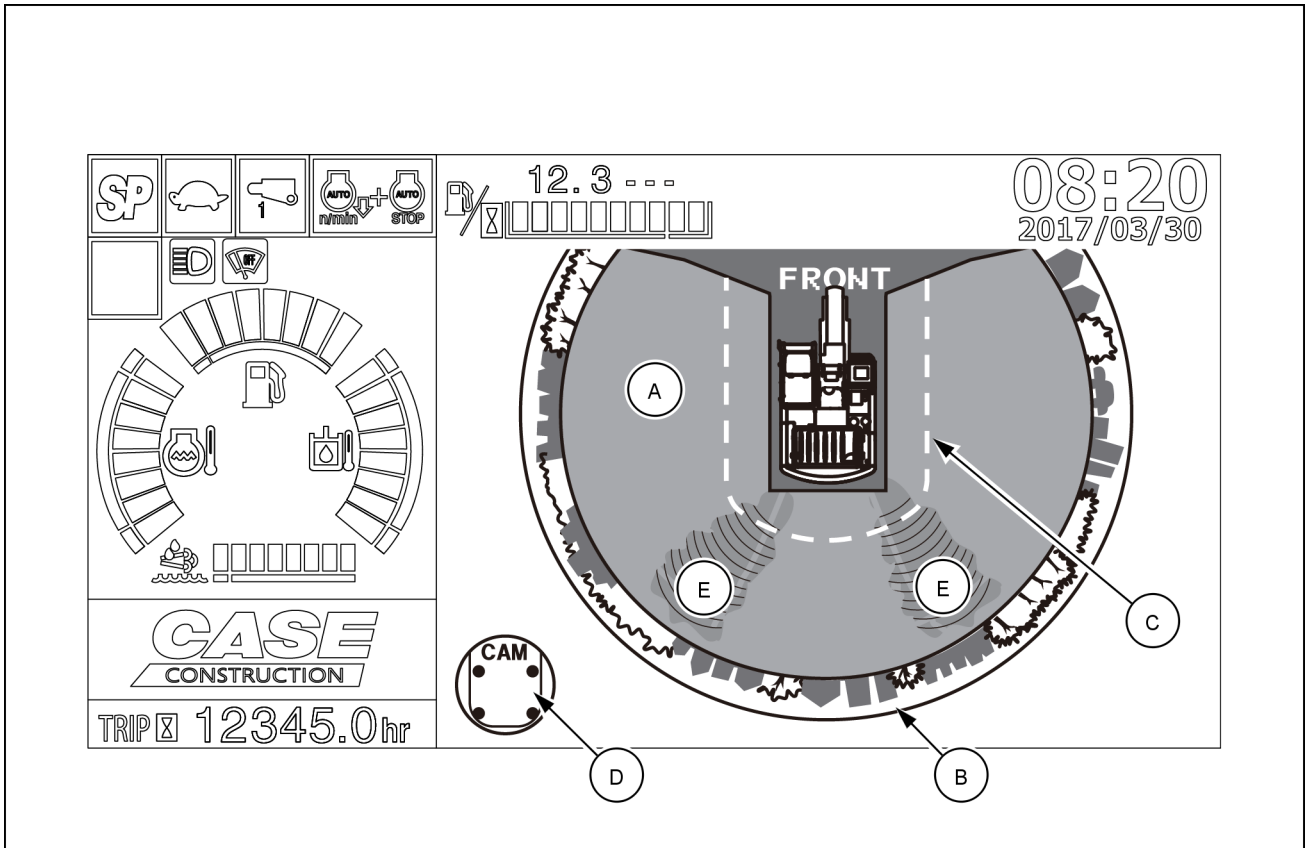
Cuando utilice la trituradora en alto, con la pluma totalmente extendida, tenga cuidado con los objetos que puedan caer.



NH0214 44

En el modo FVM, el horómetro, los indicadores, los iconos y las advertencias relacionadas con el funcionamiento de la máquina se muestran a la izquierda de la pantalla. El indicador de economía de combustible, el reloj y los mensajes relacionados con el funcionamiento de la máquina se muestran en la parte superior de la pantalla.

La presentación FVM se centra justo encima de la máquina y brinda una imagen de tipo general del área alrededor de la máquina conjuntamente con una imagen panorámica de los alrededores.



SMIL17CEX1336FA 3

- A. Área de visión circundante (fondo gris claro)
- B. Franja de visión panorámica
- C. Guía periférica de la máquina
- D. Monitor de posición de la cámara

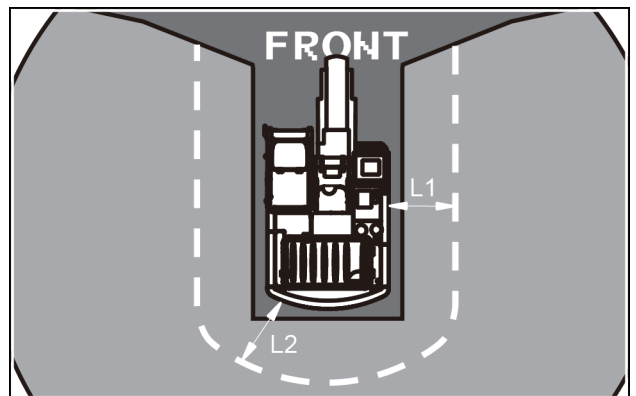
NOTA: Las zonas (E) donde la imagen de la cámara posterior se combina con las imágenes de las cámaras laterales se ven afectadas por una ligera distorsión debido al proceso de combinación de las imágenes individuales.

Se muestra una guía en el área de la imagen en derredor para ser utilizada como referencia en el espacio alrededor de la máquina.

La distancia desde el costado del chasis superior hasta la guía (L1) es de **2.5 m (98.4 in)**.

La distancia desde el contrapeso hasta la guía (L2) es de **2.5 m (98.4 in)**.

AVISO: El sistema FVM no garantiza la visibilidad en la zona más próxima alrededor de la máquina. Aproximadamente **30 cm (11.8 in)** de la periferia de la máquina no están cubiertos por las cámaras (fondo gris oscuro). Asegúrese de comprobar el área cercana situada alrededor de la máquina mirando directamente o través de los retrovisores.



SMIL17CEX1339AA 4

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL