

**Escavatore idraulico
cingolato
CX460**

con numero di serie
DC46B6001 & DCH460R3N6EAS7001

Manuale dell'operatore

Lep 87690518 IT
Sostituisce il Lep 87588425 IT

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

INDICE ARGOMENTI

SEZIONE 11 - CARATTERISTICHE TECNICHE	11-1
Motore	11-1
Circuito idraulico	11-1
Carro	11-2
Dispositivi di sicurezza	11-2
Posto di guida	11-3
Livelli acustici	11-3
Livello di vibrazione all'interno della cabina	11-3
Cabina	11-3
Pesi	11-4
Braccio monoblocco	11-4
Bilanciere	11-4
Cucchiaio rovescio	11-4
Ingombro della macchina	11-5
Ingombro e peso dei principali componenti della macchina	11-7
Raggio d'azione	11-10
Martelli demolitori idraulici	11-12
Attacco rapido	11-15
SEZIONE 12 - INDICE ALFABETICO	12-1

SEZIONE 3

SICUREZZA/ADESIVI/SEGNALAZIONI MANUALI

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

La sicurezza dell'operatore e delle persone presenti dipende dall'operatore. È compito e responsabilità dell'operatore comprendere questo manuale per conoscere il funzionamento, il controllo, la lubrificazione e la manutenzione corretti di questa macchina.

Leggere attentamente questo manuale e assicurarsi di aver compreso:

- I simboli degli organi di comando e dei segnali di sicurezza utilizzati in questo manuale e sulla macchina.
- È necessario conoscere le caratteristiche di velocità, stabilità, frenatura e sterzata della macchina. Per eventuali chiarimenti, rivolgersi al Distributore CASE.

I messaggi di sicurezza contenuti in questo manuale si riferiscono a situazioni che possono verificarsi durante il normale funzionamento e la normale manutenzione della macchina. Questi messaggi di sicurezza indicano, inoltre, le varie modalità di risoluzione di tali situazioni. Nel corso del manuale vengono inoltre indicati messaggi di sicurezza che si riferiscono a pericoli specifici.

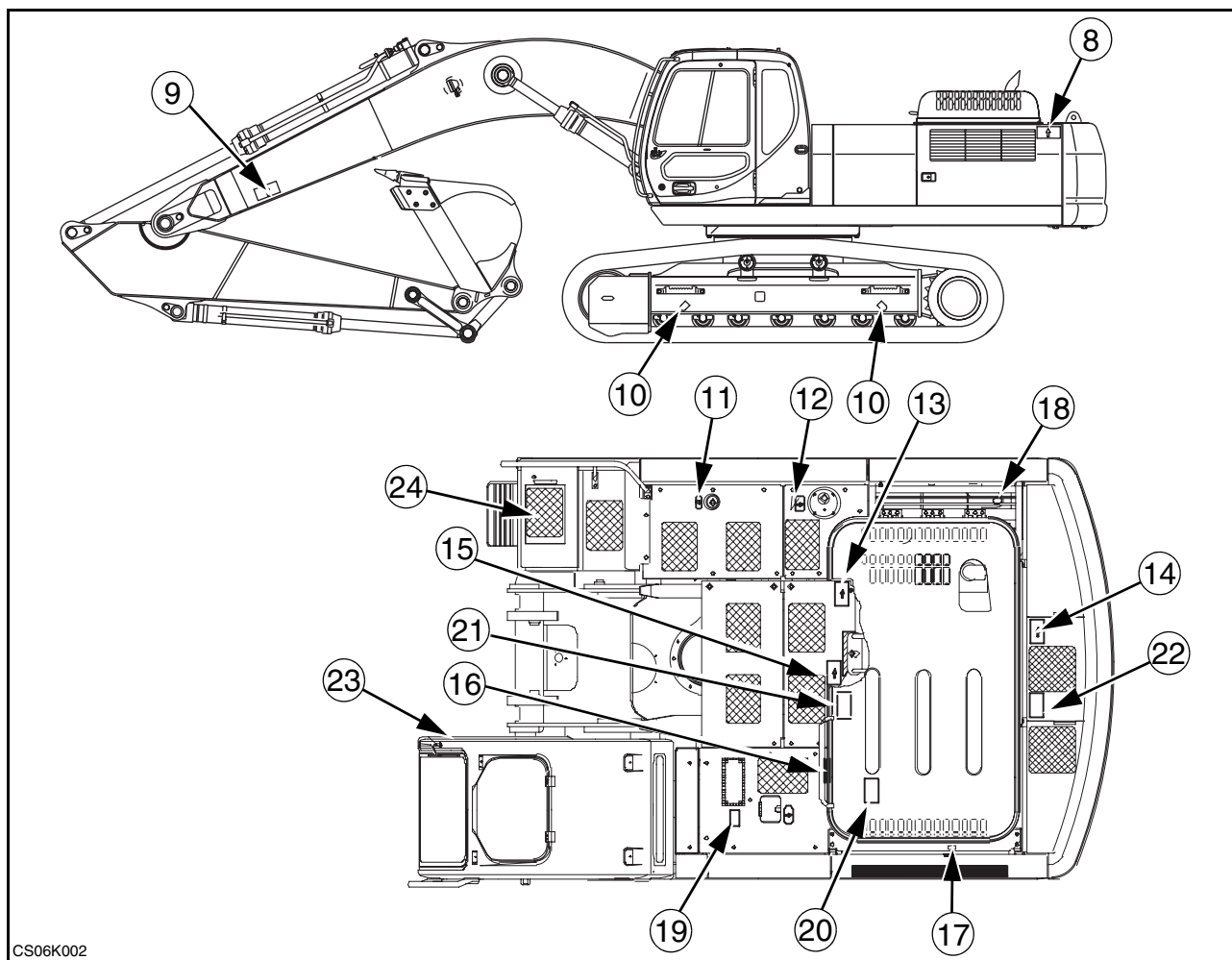
Per qualsiasi tipo di lavoro svolto (movimento terra, sollevamento, ecc.), le misure di sicurezza da applicare in cantieri pubblici o privati devono essere conformi alle disposizioni vigenti relative al paese o al settore specifici (ad es., minerario, cave, lavori sotterranei).

Le misure di sicurezza contenute in questo manuale riassumono le norme fondamentali e pertanto non esonerano l'operatore dagli obblighi assicurativi o dal rispetto costante delle norme del codice della strada.

Custodire sempre il manuale nell'apposito alloggiamento (dietro il posto di guida dell'operatore). Accertarsi che sia sempre completo e in buono stato. Rivolgersi al Distributore CASE per richiedere manuali supplementari e copie in lingue diverse da quelle del paese d'uso.



1



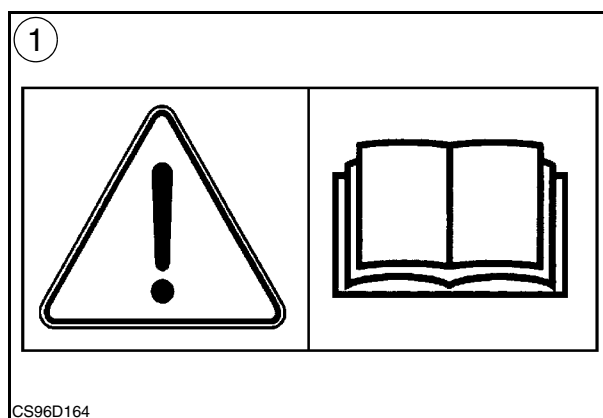
4

Illustrazione degli adesivi

MANUALE DELL'OPERATORE

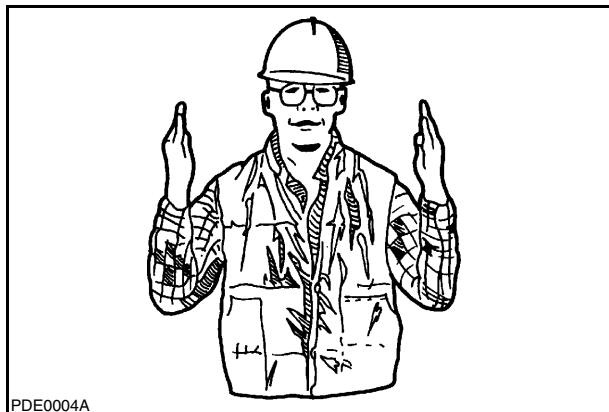
Numero di pezzo: 168099A1

Questo adesivo indica che il manuale dell'operatore deve essere letto prima di utilizzare la macchina.



5

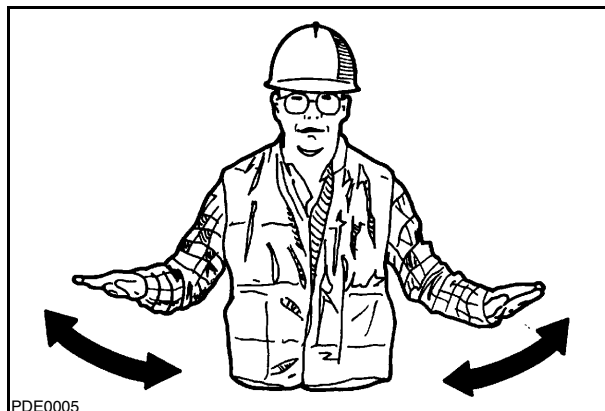
SPOSTARSI DELLA DISTANZA INDICATA



38

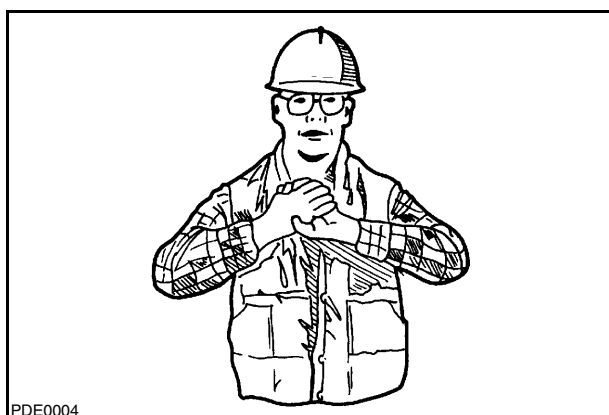
ARRESTO DI EMERGENZA

Muovere le mani avanti e indietro.



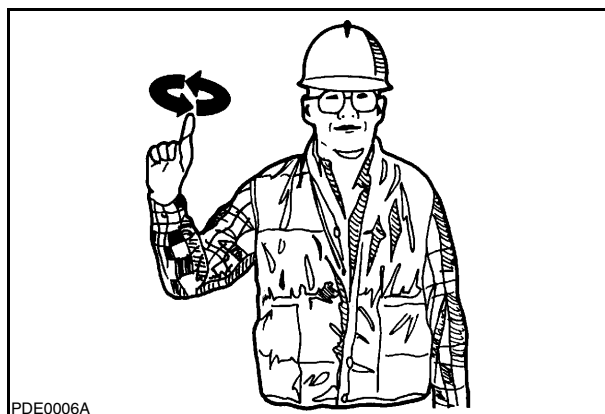
41

FERMARSÌ E ATTENDERE



39

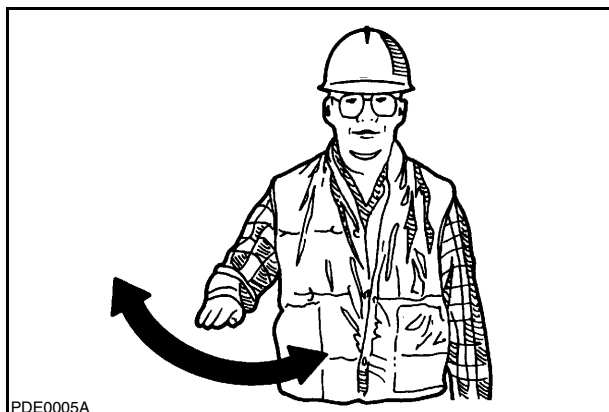
SOLLEVARE IL CARICO O L'ATTREZZATURA



42

ARRESTO

Muovere una mano avanti e indietro.



40

ABBASSARE IL CARICO O L'ATTREZZATURA



43

5. INDICATORE MODO DI LAVORO

Questo indicatore visualizza le iniziali del modo di lavoro selezionato dalla chiave (2).

La lettera "S" indica che è stato selezionato il modo "S" (standard).

La lettera "H" indica che è stato selezionato il modo "H" (pesante).

La lettera "L" indica che è stato selezionato il modo "L" (leggero).

Appare "Auto" per confermare che è stato selezionato il modo "Auto" con il pulsante (3).

NOTA: Il modo "Auto" è selezionato automaticamente quando si accende il motore.

6. INDICATORE DI MINIMO

Questo indicatore visualizza il tipo di regime minimo selezionato dal comando sulla leva di comando destra. Fare riferimento alla voce 5 di "Bracciolo di comando destro".

"ON": minimo automatico.

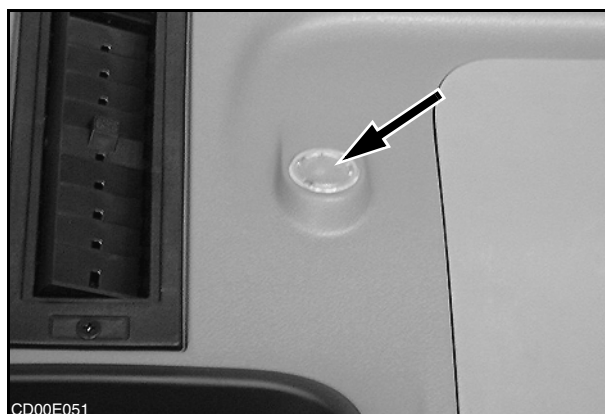
"OFF": minimo manuale.

Sonda della temperatura

La sonda della temperatura si trova dietro il sedile di guida e non dovrebbe essere ostruita o coperta.

NOTA: Per garantire un funzionamento corretto e la totale efficacia del climatizzatore, è necessario usarlo almeno una volta alla settimana anche per un breve periodo di tempo.

Per la manutenzione dei componenti del circuito del climatizzatore, fare riferimento a "Climatizzatore" nella sezione 8.



26

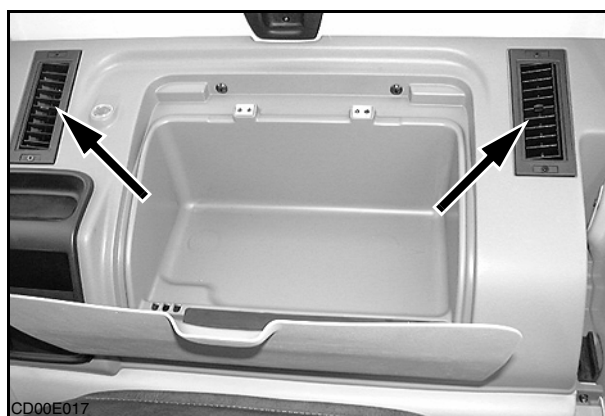
Bocchette di ventilazione

Le bocchette di ventilazione si trovano nella parte anteriore e posteriore del posto di guida e anche sotto il sedile di guida e permettono di controllare la circolazione e la direzione dell'aria. Le bocchette di ventilazione sono aperte e azionate manualmente.



27

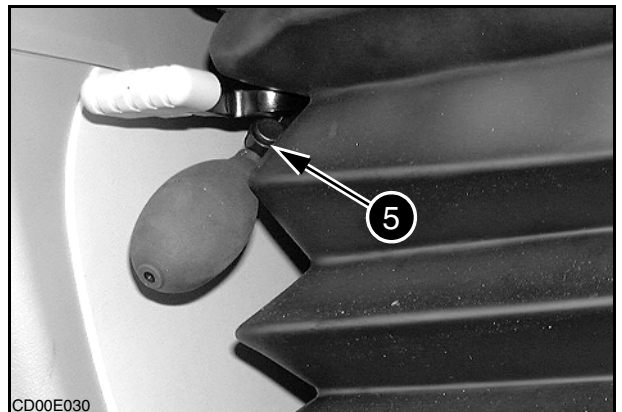
IMPORTANTE: Tali bocchette devono rimanere sempre aperte quando si usa il climatizzatore.



28

REGOLAZIONE DEL SUPPORTO LOMBARE

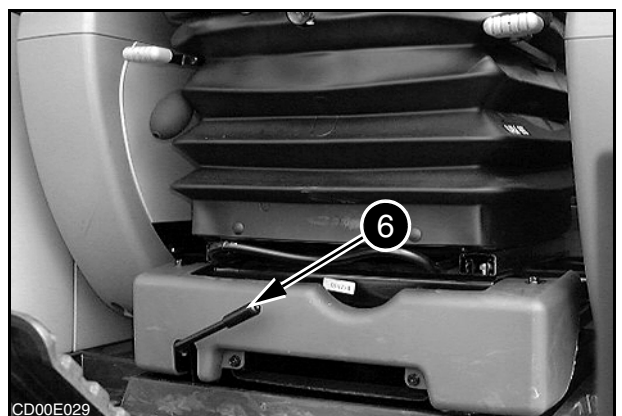
Per gonfiare il supporto lombare, usare la pompetta di gonfiaggio (5). Per sgonfiarlo, premere il pulsante sull'estremità della pompetta di gonfiaggio (5).



55

REGOLAZIONE AVANTI/INDIETRO DEL GRUPPO SEDILE/BRACCIOLI DI COMANDO

Sollevare la leva (6), far scorrere il gruppo del sedile e dei braccioli di comando nella posizione desiderata, quindi lasciare la leva.



56

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEI BRACCIOLI

Sollevare il bracciolo e regolarlo all'inclinazione voluta usando la manopola (7), poi abbassare il bracciolo.



57

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA

Il poggiatesta (8) può essere regolato in alto e in basso e avanti e indietro.

NOTA: Per riportare il poggiatesta alla posizione iniziale (indietro), inclinarlo completamente in avanti e lasciarlo andare.

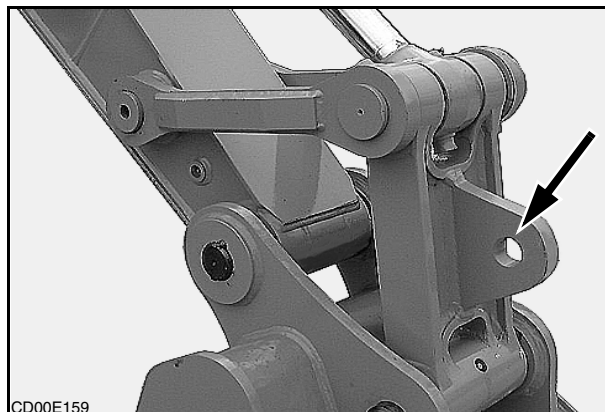


58

GOLFARI DI MOVIMENTAZIONE DI CARICHI

Quando si sollevano carichi, le funi o catene devono essere collegate al golfare di sollevamento del carico sulla barra di comando del cucchiaio o sull'attacco rapido (se in dotazione).

Fare riferimento a "Movimentazione carichi" nella sezione 5.



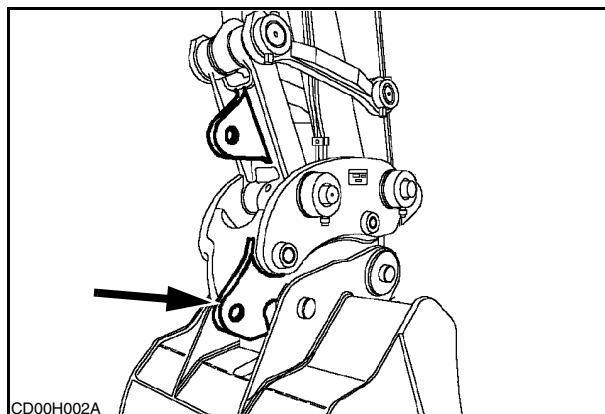
81

IMPORTANTE: Il golfare dell'attacco rapido può essere usato per sollevare fino a 10 tonnellate.

IMPORTANTE: Questo punto di attacco potrà sopportare solamente il carico indicato nella tabella dei limiti di movimentazione carichi. Fare riferimento a "Limiti movimentazione carichi" nella sezione 5.

—  **ATTENZIONE**  —

(Se in dotazione) Non spostare carichi usando i punti di attacco di fronte o dietro l'attacco rapido.



82

—  **ATTENZIONE**  —

È vietato saldare ganci o golfari sulla lamiera di fondo del cucchiaio per effettuare operazioni di sollevamento. L'unico punto di aggancio ammesso è l'occhio della biella.

—  **ATTENZIONE**  —

Non usare l'occhio della biella se il cucchiaio è smontato.

Utilizzazione del dispositivo antifurto

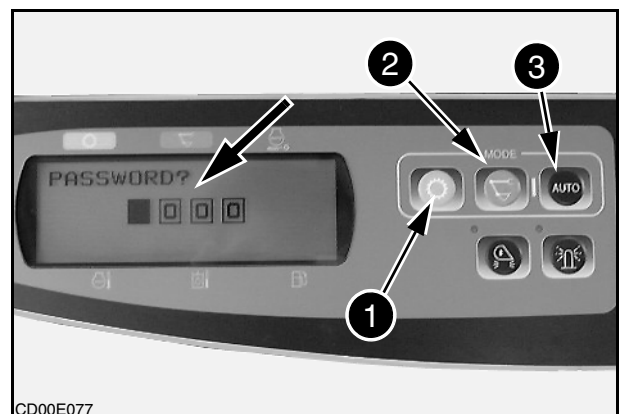
Il dispositivo antifurto deve essere attivato quando si spegne il motore. Girare la chiave di avviamento da "ON" a "OFF", da "ON" a "OFF" per circa 2 secondi alla volta fino a quando si attiva l'allarme acustico. Il dispositivo antifurto diventa, quindi, funzionante e, prima di poter avviare il motore, sarà necessario inserire il codice di accesso.

Non si è obbligati ad attivare il dispositivo antifurto. In questo caso basterà girare la chiave di avviamento su "OFF" quando si spegne il motore. Non sarà quindi necessario inserire il codice per avviare il motore.

Inserimento del codice di accesso

Se il dispositivo antifurto è stato attivato l'ultima volta che si è spento il motore, sarà necessario inserire il codice di accesso prima di poterlo riavviare.

1. Posizionare la chiave di avviamento su "ON".
2. Lo schermo di visualizzazione mostra il messaggio "PASSWORD" e quattro riquadri.
3. Per inserire il vostro codice (esempio: 1234), premere tante volte quanto è necessario per la prima cifra (esempio: 1 volta) sul tasto (1) e poi premere il tasto (2) per spostarvi sulla seconda cifra. Premere tante volte quanto è necessario per la seconda cifra (esempio: 2 volte) sul tasto (1) e poi premere il tasto (2) per spostarvi sulla terza cifra. Ripetere la procedura per la terza e quarta cifra.
4. Dopo aver inserito tutte e quattro le cifre, premere il pulsante (3). Si attiva l'allarme acustico.



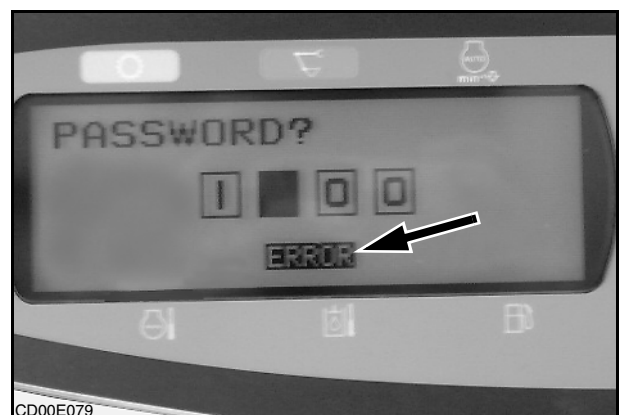
3

Se il codice di accesso è stato inserito correttamente, il messaggio "Password" scomparirà dallo schermo di visualizzazione e sarà possibile avviare il motore.

Se il codice inserito non è corretto o è diverso da quello memorizzato nella macchina, apparirà il messaggio "ERROR", l'allarme acustico verrà attivato e sarà necessario ricominciare da capo.

Posizionare la chiave di avviamento su "OFF" e ripetere le operazioni da 1 a 4.

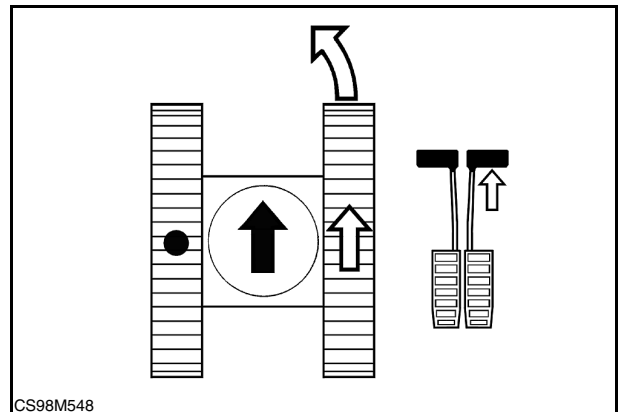
NOTA: Se il dispositivo antifurto è stato attivato l'ultima volta in cui il motore è stato spento, sarà possibile avviare la macchina senza il codice di accesso, o con un codice errato, ma il motore si avvia a velocità minima e sarà impossibile accelerare e la funzione di rotazione della cabina verrà annullata.



4

GIRARE A SINISTRA (traslazione in avanti)

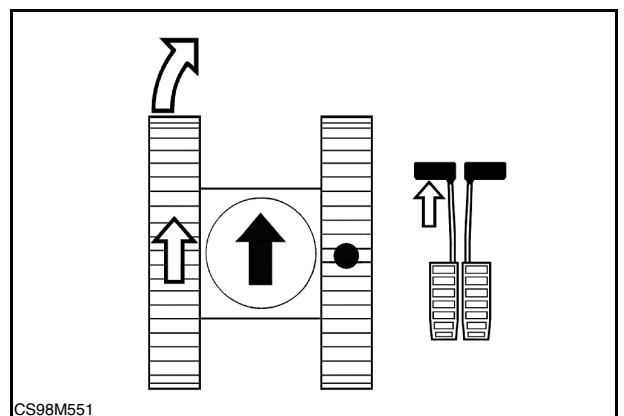
Premere semplicemente il pedale destro o spingere la leva destra in avanti.



15

GIRARE A DESTRA (traslazione in avanti)

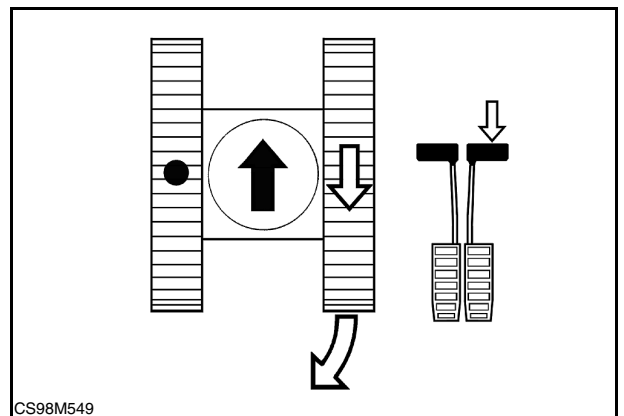
Premere semplicemente il pedale sinistro o spingere la leva sinistra in avanti.



16

GIRARE A SINISTRA (traslazione indietro)

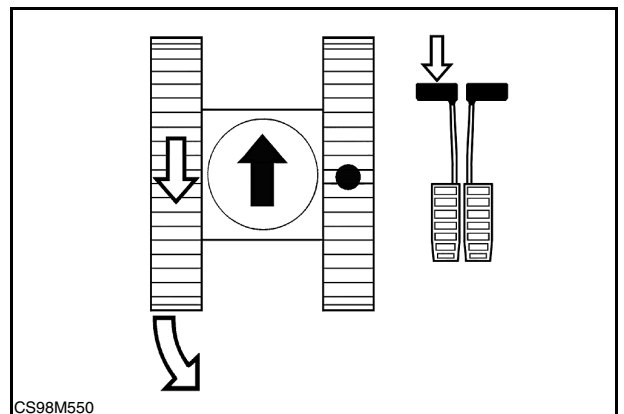
Premere semplicemente il pedale destro o spingere la leva destra all'indietro.



17

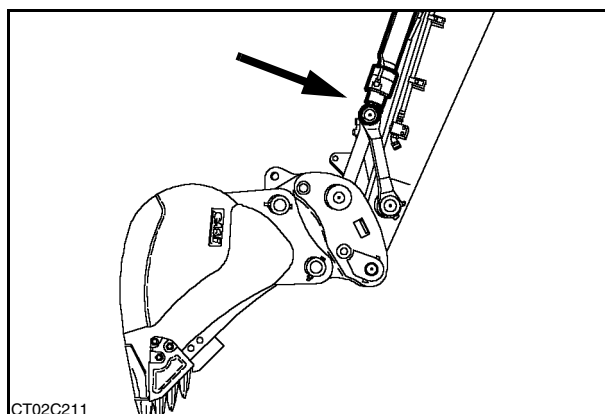
GIRARE A DESTRA (traslazione indietro)

Premere semplicemente il pedale sinistro o spingere la leva sinistra all'indietro.



18

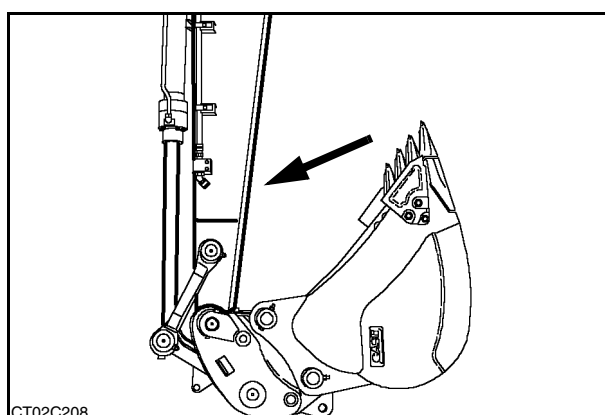
10. Azionare il comando del cucchiaio per ritrarre l'asta del cilindro e permettere l'innesto del dispositivo di sicurezza.



36

SMONTAGGIO

1. Azionare i comandi del bilanciere e del cucchiaio in modo che il bilanciere sia praticamente in posizione verticale, inclinato leggermente verso la cabina per rilasciare il dispositivo di sicurezza. Estendere completamente l'asta del cilindro del cucchiaio e mantenere la pressione idraulica di modo che il gancio di bloccaggio sia spostato all'indietro.



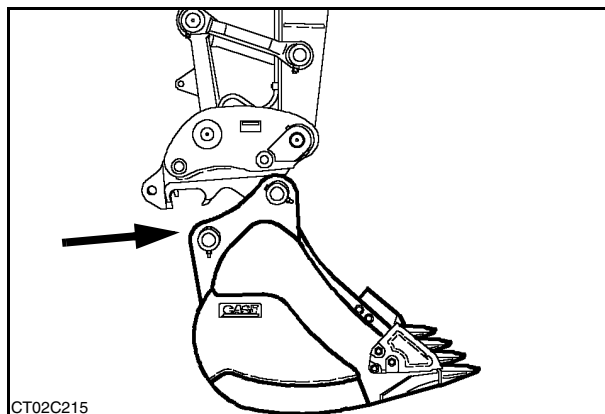
37

2. Regolare l'interruttore (1) in posizione di sblocco. Si attiva l'allarme acustico. Fare riferimento a "Interruttore di bloccaggio e di sbloccaggio dell'attacco rapido" nella sezione 4.



38

3. Azionare il comando del cucchiaio per appoggiare quest'ultimo su un terreno piatto e orizzontale.



39

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

SEZIONE 5 - ISTRUZIONI DI UTILIZZAZIONE

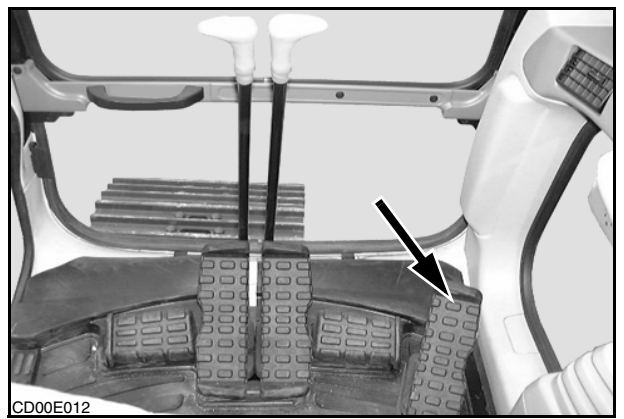
- Inclinare il comando (3) sul bracciolo sinistro verso sinistra per il funzionamento del frantumatore di calcestruzzo.



60

- Utilizzare il pedale di comando per azionare il frantumatore di calcestruzzo.

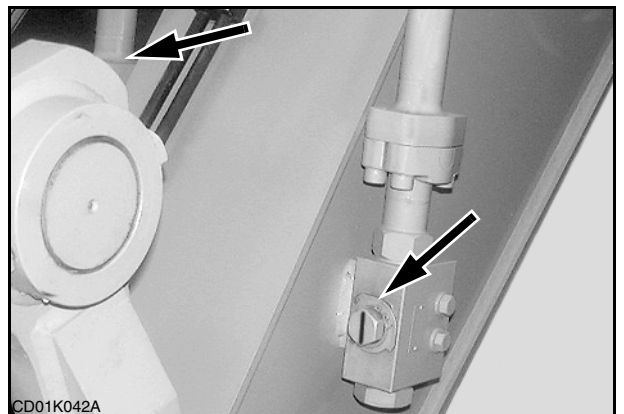
NOTA: Nella posizione d'esercizio normale, il comando (3) deve essere nella posizione centrale.



61

Configurazione di un frantumatore di calcestruzzo a portata singola e del cucchiaio rovescio

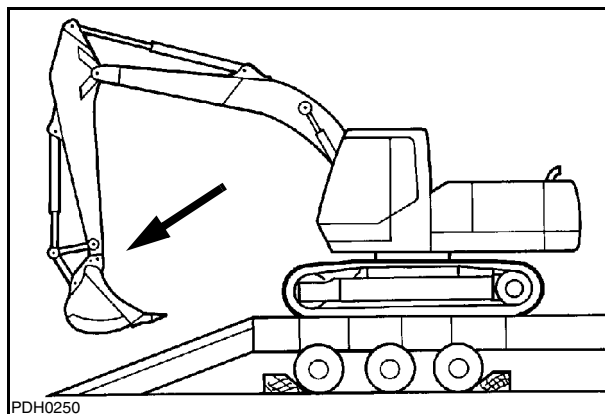
- Per il frantumatore di calcestruzzo, eseguire il collegamento e poi aprire le valvole di alimentazione con una chiave esagonale.



62

6. **(Macchina con attrezzatura)**

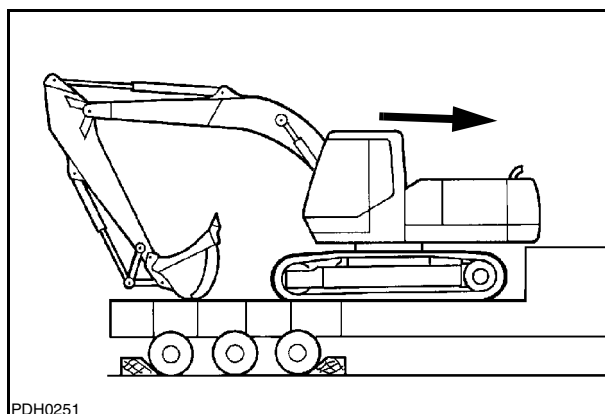
Quando la macchina si trova completamente sul rimorchio, ruotare la cabina di manovra girevole per portare l'attrezzatura alla fine della rampa.



87

7. **(Macchina con attrezzatura)**

Portare la macchina nella parte anteriore del rimorchio e abbassare l'attrezzatura sul pavimento del rimorchio.

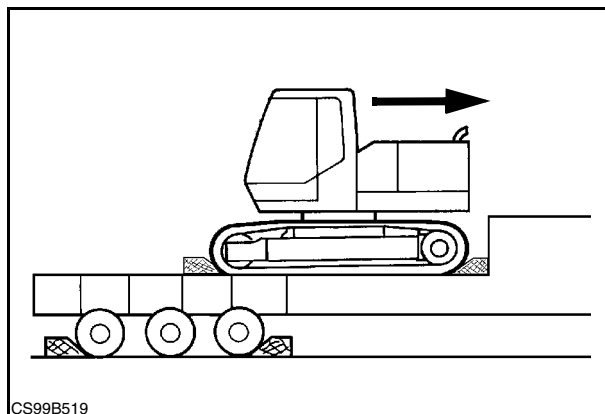


88

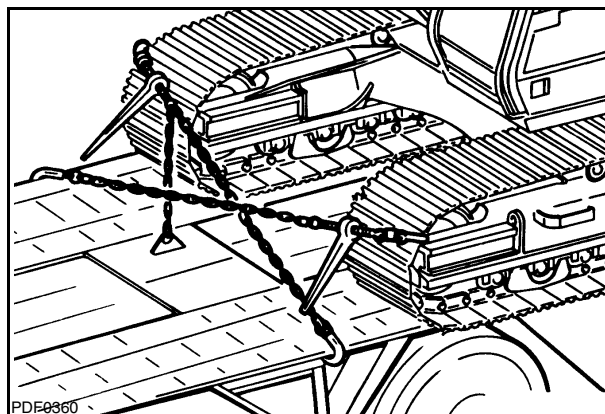
7. **(Macchina senza attrezzatura)**

Portare la macchina precisamente di fronte al rimorchio, ruotare la cabina di manovra girevole.

8. Bloccare la funzione di rotazione della cabina di manovra girevole.
9. Arrestare il motore, estrarre la chiave di avviamento, sollevare la leva di annullamento dei comandi (barra di sicurezza verso l'interno).
10. Verificare che gli sportelli, i cofani e i pannelli di accesso siano chiusi correttamente.
11. Piegare gli specchietti retrovisori verso l'interno.
12. Utilizzare blocchi e catene per fissare la macchina e l'attrezzatura (se in dotazione) al rimorchio.



89

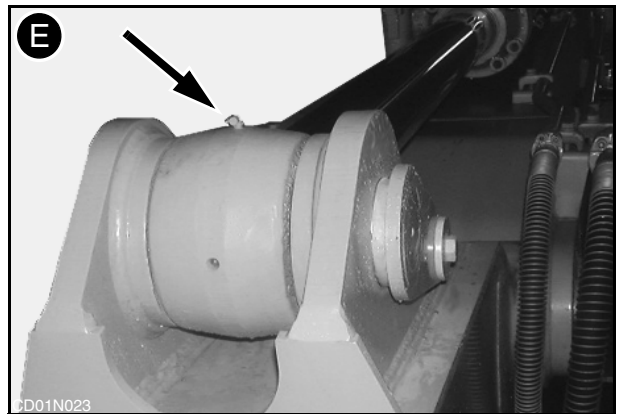


90

SEZIONE 6 - PERIODICITÀ DELLA MANUTENZIONE

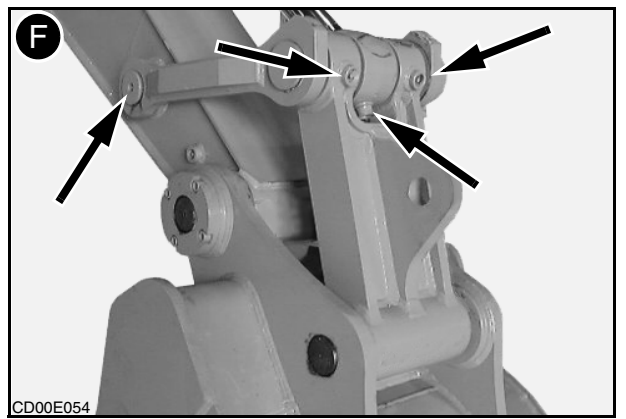
PAGINA	PUNTI DI INTERVENTO	N° DI PUNTI	INTERVALLI IN ORE				
			PULIZIA	SOSTITUZIONE	CONTROLLO	INGRASSAGGIO	SPURGO SFIATO
8-7	Giochi dei bracci della valvola a bilanciere del motore	-			1000 (P)		
9-7	Alternatore	1			1000 (P)		
9-7	Motorino di avviamento	1			1000 (P)		
7-6, 7-12	Riduttore di rotazione	1				2000	
7-30	Filtro pilota	1		2000 (Q)			
7-30	Filtro circuito di ritorno	1		2000 (Q) (R)			
7-30	Filtro ultrafine	1		2000 (R)			
7-47	Scarico riduttore velocità di traslazione	2					2000 (N)
7-21	Flessibili carburante	-		4000 (S)			
7-30	Flessibili idraulici di uscita pompa principale	-		4000 (S)			
7-30	Flessibili idraulici cilindro braccio, bilanciere e cucchiaio	-		4000 (S)			
7-30	Fluido idraulico	1		5000 (T)			
4-39	Valvole di sicurezza	2			(U)		
7-21	Filtro pompa di alimentazione carburante	1	(V)				
8-1	Cingoli	2	(V)		(V)		
8-8	Filtro del serbatoio del carburante	1	(V)				
8-9	Estintore	1			(W)		
8-10	Controllo della macchina	1	(V)		(V)		
8-11	Chiusura ermetica cilindro	-			(V)		
8-15	Spessoramento del cucchiaio rovescio	1			(V)		

Perno superiore cilindro bilanciere..... (1)



12

Articolazioni forcella/ biella (4)



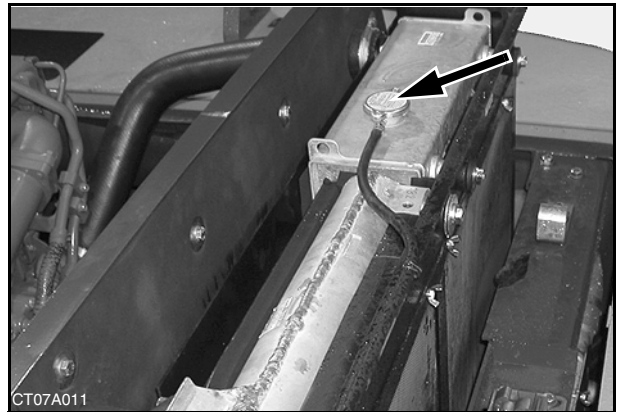
13

SCARICO

1. Rimuovere il tappo del radiatore.

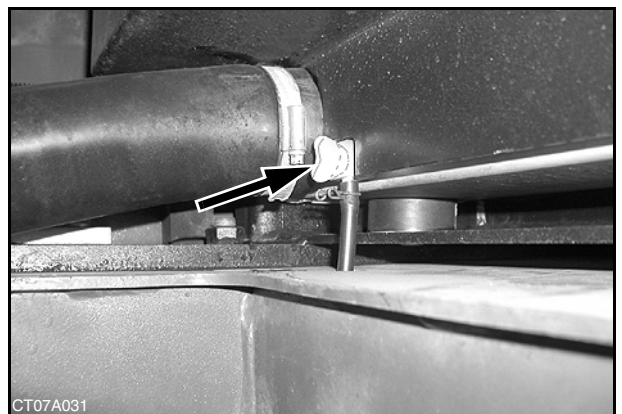
—————  **ATTENZIONE**  —————

Non rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo. Il circuito è ancora sotto pressione e ci si potrebbe ustionare.



37

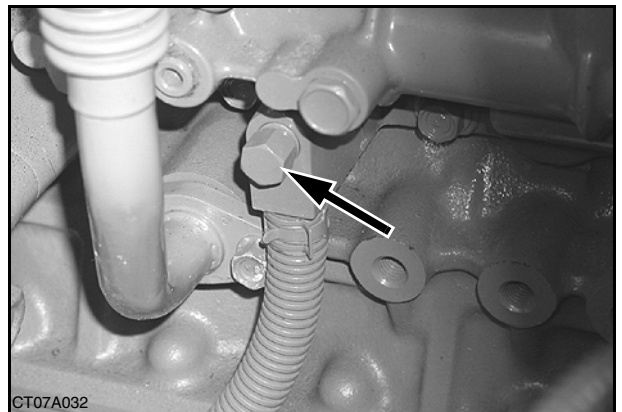
2. Aprire la valvola di scarico del radiatore.



38

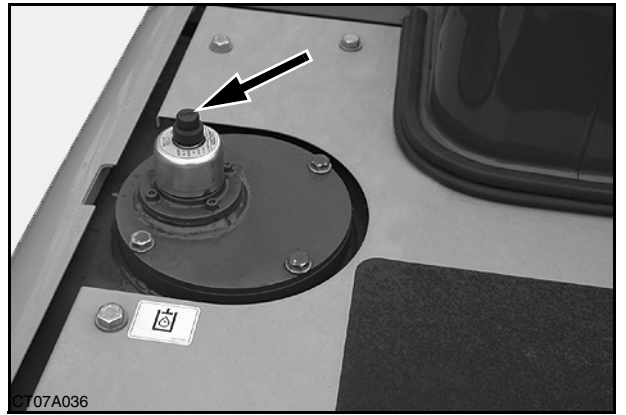
3. Rimuovere il tappo di spurgo situato sul blocco motore.

NOTA: Tenere a portata di mano un recipiente di adeguata capacità.



39

6. Premere il pulsante sulla parte superiore dello sfiato per far uscire l'eventuale pressione residua.

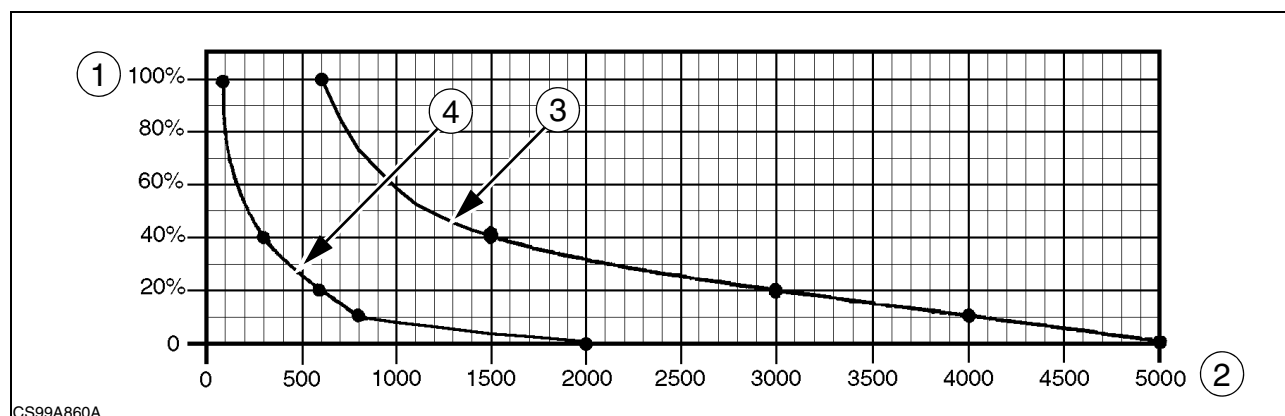


SOSTITUZIONE DEL FLUIDO IDRAULICO E DEI FILTRI QUANDO SI UTILIZZA UN MARTELLO DEMOLITORE (opzionale)

Fluido idraulico

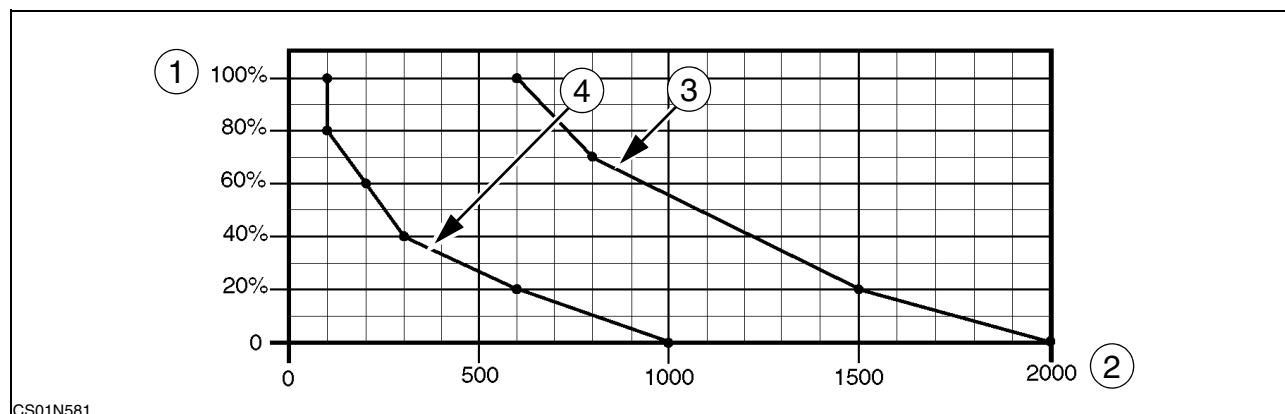
- Quando si utilizza un martello demolitore, il fluido idraulico si deteriora più velocemente rispetto alle operazioni di scavo normali. Controllare più spesso il livello del fluido idraulico. Inoltre, durante la sostituzione dei filtri, controllare lo stato del fluido idraulico.
- Servendosi del grafico seguente come riferimento, determinare la periodicità per il cambio del fluido idraulico e dei filtri, a seconda della frequenza d'utilizzo del martello demolitore.
- Quando si cambiano i filtri, cambiare anche il filtro di ritorno per il martello demolitore.

Con fluido idraulico standard



79

Con fluido biodegradabile



80

- (1) Percentuale di uso
- (2) Intervalli in ore

- (3) Cambio del fluido idraulico
- (4) Cambio dei filtri idraulici

SEZIONE 8

MANUTENZIONE/REGOLAZIONI

CINGOLI

SPECIFICHE DI MANUTENZIONE

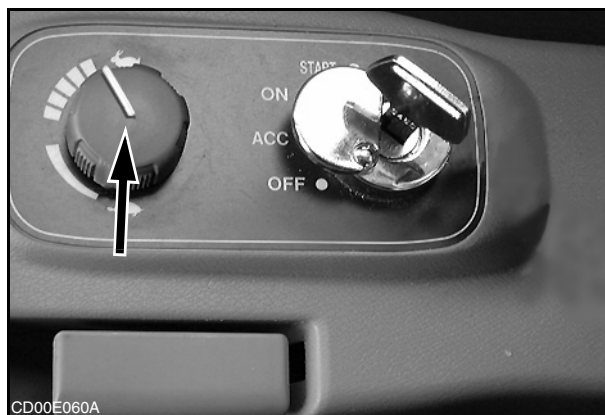
Pulire	Periodicamente e quando la macchina ha lavorato nel fango
Controllare la tensione.....	Periodicamente
Controllare la coppia di serraggio delle viti dei pattini in acciaio	Ogni 250 ore (dopo le prime 50 ore di rodaggio)

IMPORTANTE: Un serraggio eccessivo dei cingoli ne provoca il rapido logorio. Un serraggio insufficiente ne provoca il rapido logorio, fa impigliare le maglie nella ruota dentata oppure le fa scivolare via dalla ruota tendicingoli o dalla ruota dentata. Dopo il lavoro, pulire i cingoli.

PULIZIA

Quando la macchina è stata utilizzata su un terreno fangoso, un abbassamento della temperatura può far solidificare il fango.

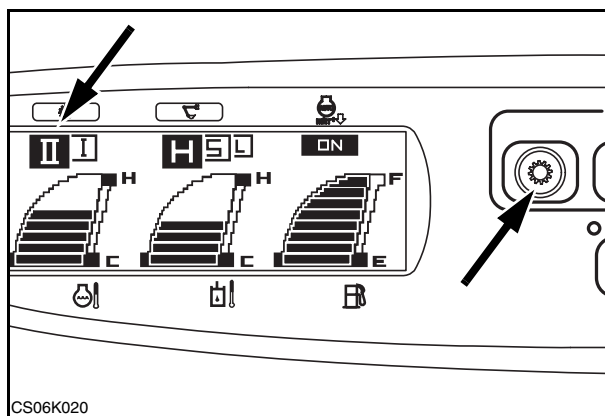
1. Posizionare la cabina di manovra girevole perpendicolarmente al carro cingolato. Appoggiare l'attrezzatura al suolo e abbassare il braccio fino a far sollevare uno dei cingoli dal suolo.
2. Girare la manopola dell'acceleratore in posizione di regime massimo.



CD00E060A

1

3. Impostare una velocità di marcia alta con il selettore della velocità di traslazione.



CS06K020

2

CONTROLLO DELLA TENUTA DEL CILINDRO

L'asta del cilindro deve essere leggermente lubrificata. Controllare la tenuta dopo un certo periodo di attività della macchina, quando tutto il circuito idraulico è alla normale temperatura di esercizio.

1. Pulire l'asta e il cuscinetto del cilindro in questione.
2. Far funzionare normalmente per 5-10 minuti.
3. Estendere l'asta del cilindro.
4. Controllare che non ci siano perdite.

ASPETTO DELL'ASTA	VERIFICA	CONCLUSIONE
Secca	Rimangono piccole tracce di olio quando si passa un foglio di carta su 20 cm dell'asta	Normale
Leggermente grasso	Il foglio rimane appiccicato quando viene fatto scivolare sull'asta	Normale
Unta	Il foglio rimane appiccicato quando viene appoggiato sull'asta	Normale
Molto unta o bagnata	È visibile un anello d'olio ogni volta che si estende l'asta del cilindro	<i>Rivolgersi al Distributore CASE</i>
Presenza di perdite	Gocce di olio in eccesso cadono dalla tenuta ogni volta che si ritrae l'asta del cilindro	

PEZZI IN PLASTICA E RESINA

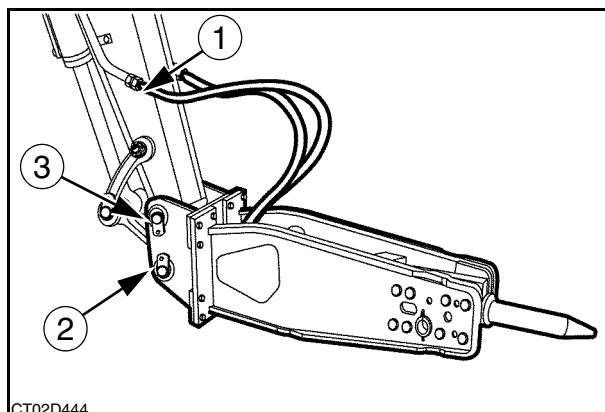
Durante la pulizia dei finestrini in plastica, del cruscotto, del pannello strumenti, degli indicatori, ecc. non utilizzare benzina, kerosene, solventi per vernice, ecc. Utilizzare solo acqua, sapone e un panno morbido.

L'impiego di benzina, kerosene, solventi per vernice, ecc. provoca decolorazione, formazione di crepe o deformazione delle parti trattate.

SOSTITUZIONE DI UN MARTELLO DEMOLITORE (opzionale)

RIMOZIONE

1. Porre il martello demolitore su una superficie solida e piana.
2. Spegnerne il motore ed estrarre la chiave di avviamento. Scaricare completamente la pressione nel circuito idraulico. Fare riferimento a "Scaricare la pressione nel circuito idraulico" nella sezione 8.
3. Porre un contenitore di apposita capacità sotto i circuiti idraulici (1). Chiudere le valvole di arresto (per aprire e chiudere il circuito) dei circuiti (se in dotazione). Scollegare i manicotti dai tubi. Chiuderli, se necessario.
4. Rimuovere la bulloneria di fissaggio (variabile a seconda della disposizione di montaggio).
5. Estrarre la biella/perno di collegamento (2) demolitore idraulico ed il perno di collegamento (3) bilanciere/demolitore idraulico.
6. Utilizzare i comandi della macchina per sganciare il martello demolitore.



44

INSTALLAZIONE

1. Utilizzare i comandi dell'attrezzatura per collegare il bilanciere al martello demolitore idraulico.
2. Spegnerne il motore ed estrarre la chiave di avviamento. Scaricare completamente la pressione nel circuito idraulico. Fare riferimento a "Scaricare la pressione nel circuito idraulico" nella sezione 8.
3. Installare il perno di collegamento (3) bilanciere/demolitore idraulico. Collegare i tubi flessibili al martello demolitore.
4. Utilizzare il comando dell'asta di collegamento al fine di collegarla al martello demolitore, poi spegnere il motore e rimuovere la chiave di avviamento.
5. Installare il perno di biella/martello demolitore (2), quindi installare i perni di fissaggio dell'albero.
6. Aprire le valvole di arresto (per aprire e chiudere il circuito) dei circuiti (1) (se in dotazione).
7. Lubrificare i perni di articolazione.

SEZIONE 9

SISTEMA ELETTRICO

FUSIBILI

IMPORTANTE: Prima di cambiare i fusibili o i relè, girare la chiave di avviamento nella posizione di spegnimento.

IMPORTANTE: Non sostituire mai un fusibile con uno di amperaggio diverso.

La scatola fusibili si trova nel compartimento dell'operatore nella parte posteriore sul lato sinistro.



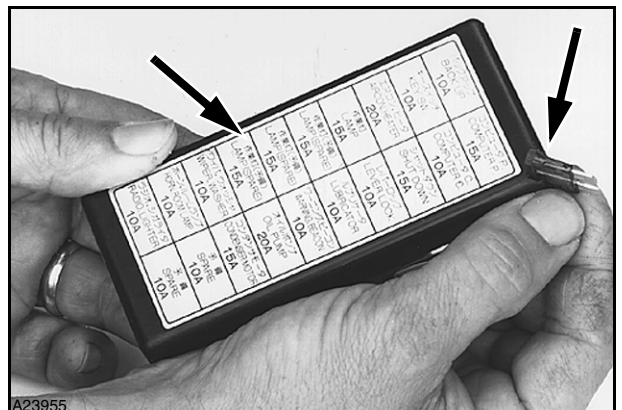
1

Per accedere ai fusibili, rimuovere il coperchio della scatola.

La funzione e l'amperaggio di ciascun fusibile sono riportati sul coperchio.

NOTA: Per rimuovere o installare un fusibile, usare la tacca all'angolo superiore destro del coperchio.

NOTA: All'interno del coperchio sono fissati due fusibili di ricambio (10 e 20 A).



2

SEZIONE 10

MAGAZZINAGGIO

MAGAZZINAGGIO DELLA MACCHINA

PREPARAZIONE PER IL RIMESSAGGIO

Se si prevede di tenere la macchina in rimessaggio per un mese o più, attenersi alle seguenti indicazioni. Mettere la macchina in rimessaggio su una superficie piana e orizzontale, all'interno di un edificio o, se all'esterno, coperta da una tela cerata. Prima del rimessaggio, eseguire le seguenti operazioni:

1. Pulire la macchina.
2. Accertarsi che la macchina non abbia pezzi danneggiati o mancanti. Sostituirli, se necessario.
3. Ritrarre il più possibile le aste del cilindro e abbassare il braccio fino a che l'attrezzatura tocca il suolo.
4. Lubrificare abbondantemente tutti i raccordi di ingrassaggio della macchina. Lubrificare le superfici esposte delle aste dei cilindri o proteggerle applicando una pellicola protettiva. Rivolgetevi al vostro Distributore CASE.

NOTA: *Alla rimessa in uso della macchina, la pellicola protettiva verrà eliminata naturalmente.*

5. Mentre il motore è ancora caldo, scaricare la coppa dell'olio, sostituire il filtro dell'olio e riempire con l'olio specificato. Verificare il livello dell'olio e rabboccare se necessario.
6. Pulire o sostituire l'elemento del filtro dell'aria.
7. Verificare il livello del refrigerante. Se mancano meno di 100 ore alla macchina per giungere al prossimo cambio programmato di refrigerante, non attendere per cambiare il refrigerante.
8. Rimuovere le batterie e pulire gli alloggiamenti delle batterie avendo cura di non lasciare alcuna traccia di acido. Conservare le batterie in un posto fresco e asciutto, con temperatura superiore a 0°C o staccare il cavo dal morsetto negativo (-).
9. Riverniciare le parti eventualmente scrostate.
10. Tappare la griglia di aspirazione del filtro dell'aria e il tubo di scarico.
11. Rimuovere la chiave di avviamento e collocare un cartellino con la dicitura "Non usare" sul bracciolo di comando destro e poi sollevare la leva di annullamento dei comandi (barra di sicurezza verso l'interno).
12. Chiudere a chiave i cofani, le porte laterali e lo sportello della cabina.

CONTROLLI PERIODICI

Ogni mese è necessario controllare:

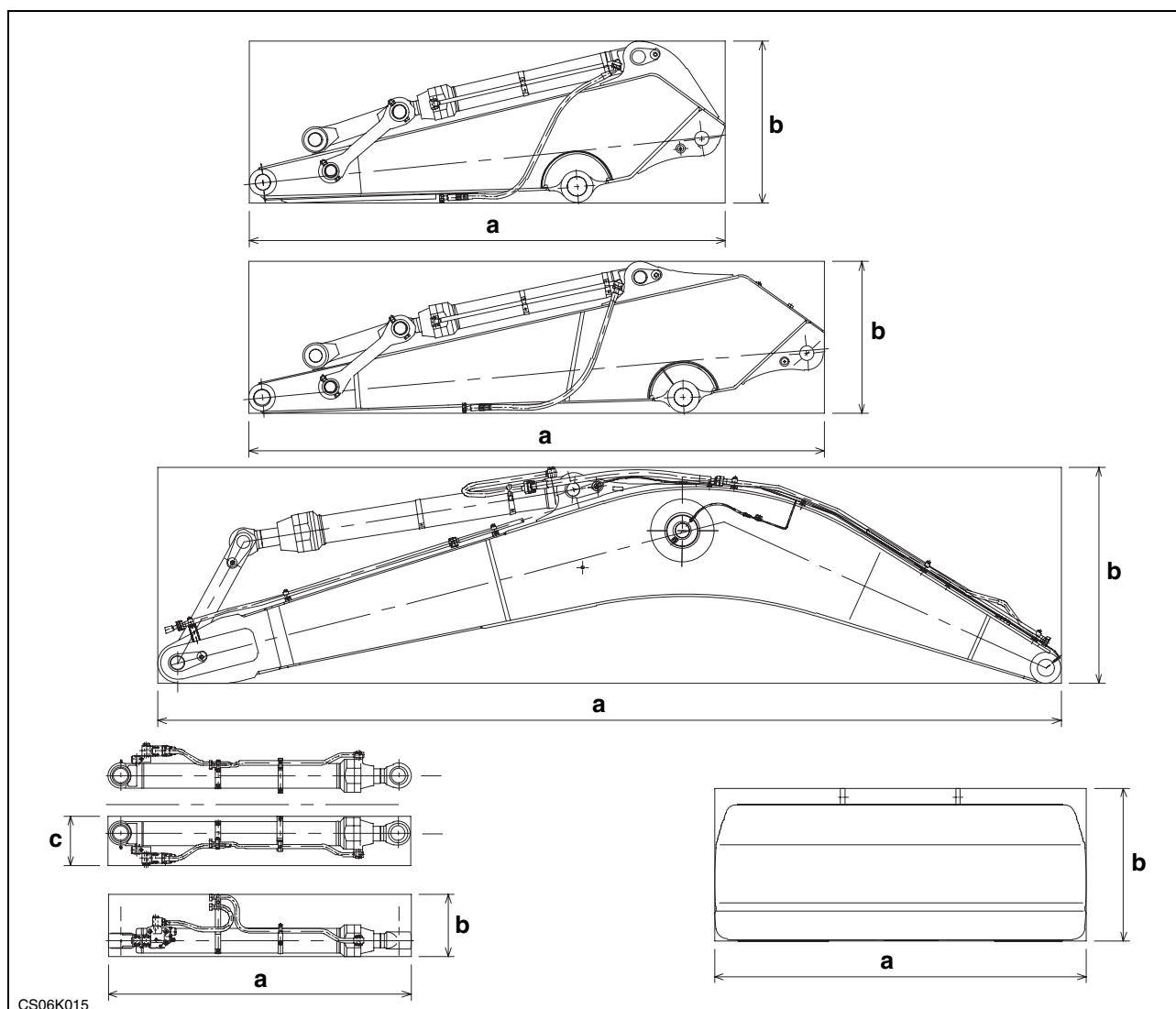
1. Caricare e ricaricare le batterie se necessario.
2. Verificare i livelli e rabboccare se necessario.
3. Tutti i cavi, i connettori e le fascette, verificando che non siano arrugginiti. Se necessario, lubrificare.
4. Lo stato della vernice. Se necessario, applicare una mano di antiruggine.
5. Aprire la griglia di aspirazione del filtro dell'aria e il tubo di scarico.
6. Avviare il motore a bassa velocità seguendo la procedura di avviamento e azionare l'attrezzatura, la rotazione e i comandi di traslazione.



Non far girare il motore in un luogo chiuso. Verificare che l'area di lavoro sia sempre ben ventilata.

7. La lubrificazione delle aste dei cilindri.
8. Tappare la griglia di aspirazione del filtro dell'aria e il tubo di scarico.

SEZIONE 11 - CARATTERISTICHE TECNICHE



5

	a (lunghezza)	b (altezza)	c (larghezza)	Peso approssimativo
Bilanciere 2,55 m	3,82 m	1,30 m	0,61 m	2500 kg
Bilanciere 3,40 m	4,63 m	1,22 m	0,61 m	2700 kg
Braccio	7,26 m	1,74 m	1,61 m	4500 kg
Cilindri del braccio (ognuno)	2,44 m	0,51 m	0,40 m	250 kg
Contrappeso	2,99 m	1,23 m	0,74 m	9200 kg

NOTA: Per le dimensioni e i pesi dei cucchiaini, fare riferimento a "Cucchiaini rovesci".

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL