

CX350B
CX370B
Excavadoras sobre orugas

Manual del Operador

N° de documento Lep 84346013

2ª edición

Español 08/2010 - Manual original

Reemplaza Lep 87498103



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

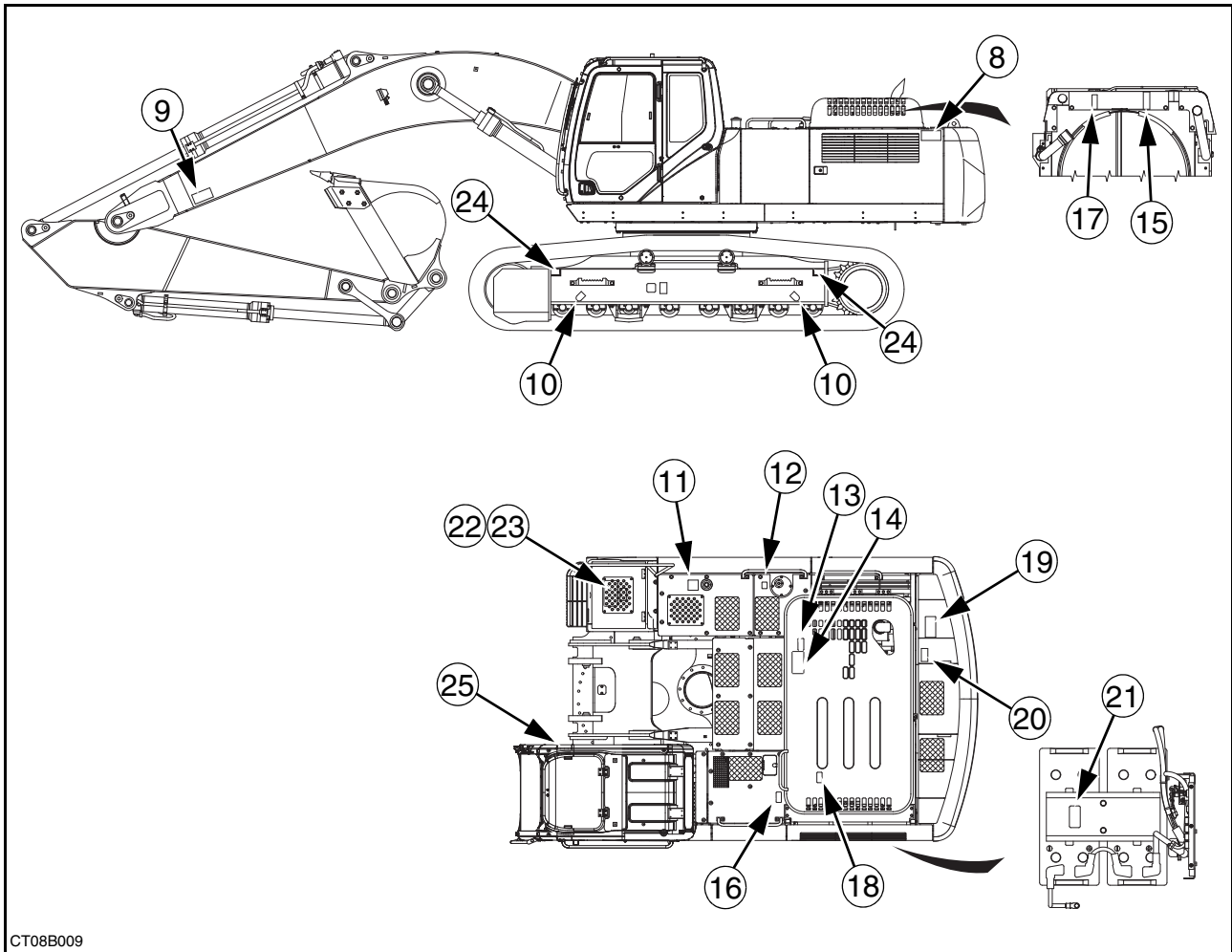


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ÍNDICE

SECCIÓN 8 - MANTENIMIENTO/REGULACIÓN	8-1
Orugas	8-1
Rodillos de oruga y ruedas intermedias	8-4
Radiadores y refrigeradores de aceite	8-5
Correa de accionamiento del alternador y del ventilador	8-6
Ajuste del juego de los volcadores de válvulas del motor	8-7
Filtro del depósito de combustible	8-7
Protección de la cabina (F.O.P.S.)	8-8
Extintor	8-8
Soldadura en la máquina	8-9
Inspección y limpieza de la máquina	8-9
Control de los ajustes de la máquina	8-9
Verificación de la estanqueidad del cilindro	8-10
Piezas plásticas y de resina	8-10
Límites de desgaste de las puntas de los dientes en la cuchara retroexcavadora	8-11
Sustitución de una punta de diente en la cuchara retroexcavadora	8-12
Reemplazo de una cuchara de retroexcavación	8-13
Colocación de cuñas en la cuchara de retroexcavación	8-14
Comprobar la abertura del gancho del acoplador rápido	8-15
Aire acondicionado	8-17
Resolución de problemas del motor	8-21
Inspección del par de apriete del equipo	8-23
SECCIÓN 9 - SISTEMA ELÉCTRICO	9-1
Fusibles	9-1
Baterías	9-3
Alternador	9-6
Motor de arranque	9-6
Reemplazo de una lámpara	9-7
SECCIÓN 10 - ALMACENAMIENTO	10-1
Almacenamiento de la máquina	10-1
SECCIÓN 11 - ESPECIFICACIONES	11-1
Motor	11-1
Sistema hidráulico	11-1
Chasis portador	11-2
Dispositivos de seguridad	11-2
Compartimiento del operario	11-3
Nivel de ruido	11-3
Nivel de vibración dentro de la cabina	11-3
Cabina	11-3
Pesos	11-4
Pluma monobloque	11-4



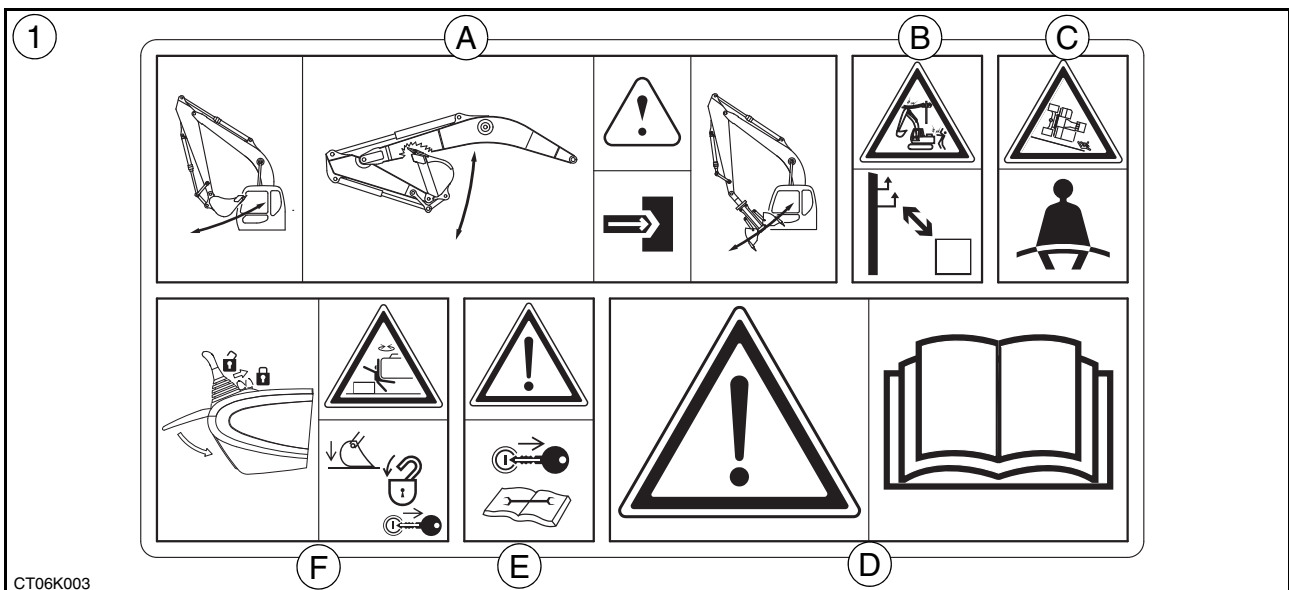
CT08B009

4

ILUSTRACIÓN DE LOS ADHESIVOS

TABLA DE PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Número de pieza: KHP12151



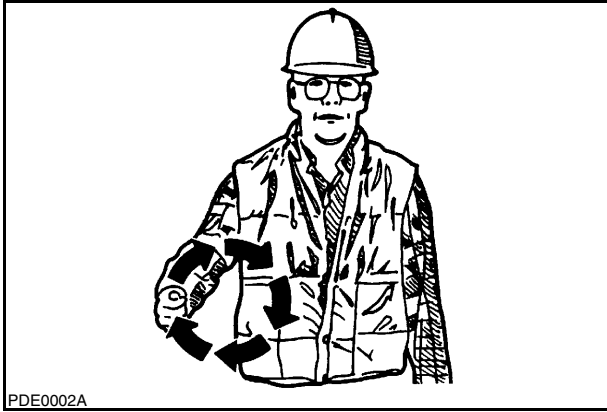
CT06K003

5

GESTOS DE MANDO

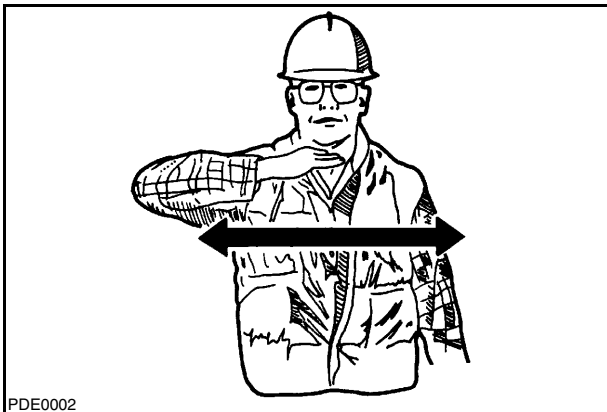
Al utilizar la máquina, nunca intentar realizar tareas que requieran un control preciso o trabajos en los cuales la visibilidad fuere insuficiente sin solicitar la ayuda de un señalizador. Asegurarse de que tanto el operador como el señalizador entiendan las señales que se usan.

ARRANQUE EL MOTOR



38

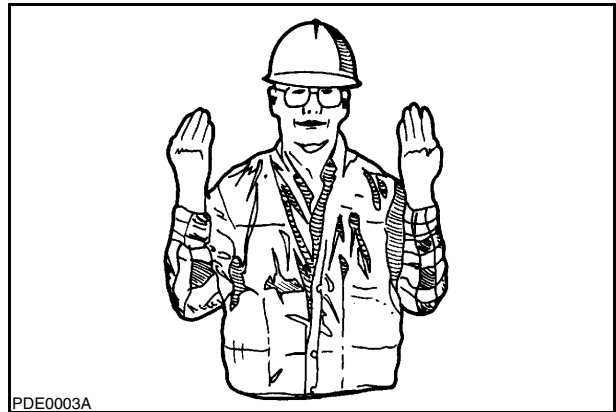
PARAR EL MOTOR



39

AVANZAR HACIA MÍ

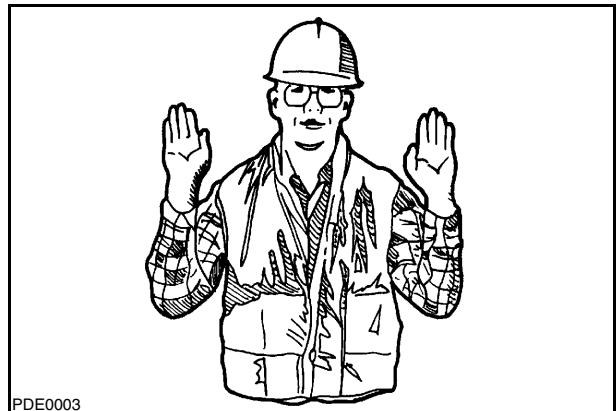
Mueva las manos hacia adelante y hacia atrás (con las palmas hacia el interior).



40

ALEJARSE DE MÍ

Mueva las manos hacia atrás y hacia adelante (con las palmas hacia el exterior).



41

CONSOLA DERECHA FRONTAL

1. Sonda de temperatura

NOTA: Para asegurar una eficacia absoluta y un funcionamiento adecuado del sistema de aire acondicionado, debe utilizarse al menos una vez a la semana, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Para obtener mayor información sobre el mantenimiento de los componentes del circuito de aire acondicionado, consulte el apartado "Aire acondicionado" en la sección 8.

2. RELOJ

Ajuste de reloj:

Cada vez que se pulsa la tecla "H", la pantalla de horas aumenta en una unidad (1 a 12).

Cada vez que se pulsa la tecla "M", la pantalla de minutos aumenta en una unidad (00 a 59).

Pulsando de forma continua la tecla "M" se pone a cero el reloj.

3. CONDUCTOS DE AIRE

Los conductos de aire controlan la circulación y la dirección del flujo de aire. Los conductos de aire se abren y controlan manualmente.

IMPORTANTE: Los conductos de aire siempre están abiertos cuando se está utilizando el aire acondicionado.

4. BANDEJA DE ALMACENAMIENTO

5. ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS ó TOMA DE CORRIENTE (24 voltios)

Con la llave de arranque en la posición "ON", pulse y suelte el encendedor.

IMPORTANTE: No dejar el encendedor activado para evitar posibles daños.

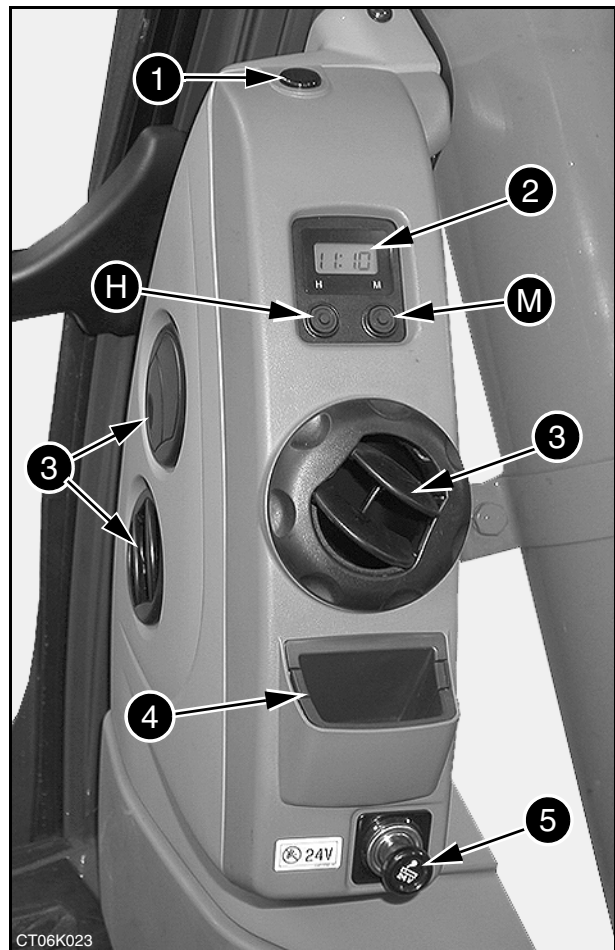


Si el encendedor de cigarrillos no saltara 30 segundos después de haberlo pulsado, sáquelo tirando manualmente, o de lo contrario podría estropearse el circuito eléctrico; consultar con su Distribuidor CASE.

Una vez que se haya sacado el encendedor de la toma, ésta se podrá usar como una toma eléctrica de 24 voltios.

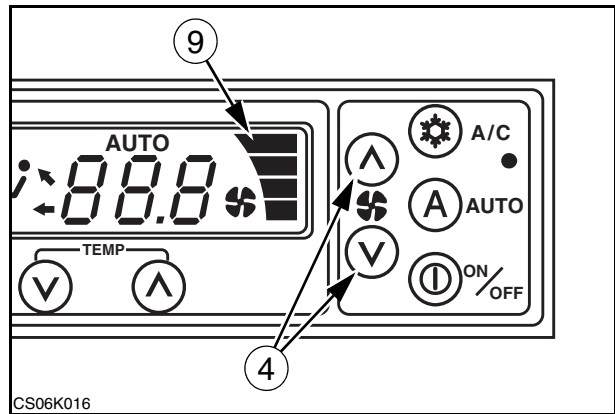


Está estrictamente prohibido conectar dispositivos con una tensión diferente.



VENTILACIÓN

Estos botones pulsadores (4) permiten aumentar o reducir el flujo de aire. Para aumentar el flujo de aire, pulsar el botón superior. Para reducir el flujo de aire, pulsar el botón inferior. Las barras en la pantalla de visualización (9) aumentarán o disminuirán en función del flujo seleccionado.

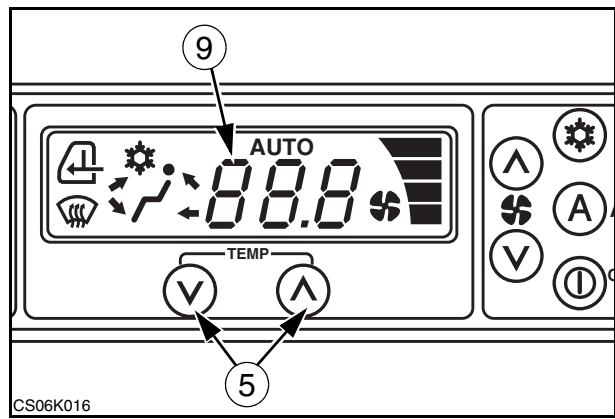


17

TEMPERATURA

Estos botones pulsadores (5) permiten aumentar o disminuir la temperatura en una gama de 18 a 32°C. Para aumentar la temperatura, pulsar el botón derecho. Para disminuir la temperatura, pulsar el botón izquierdo. La temperatura aparecerá indicada en la pantalla de visualización (9).

NOTA: La lectura de la temperatura puede visualizarse en grados Celsius o grados Fahrenheit. Para seleccionar la escala deseada, presione simultáneamente los dos pulsadores (5) durante cinco y diez segundos. Los grados de temperatura Fahrenheit irán seguidos de una "F".

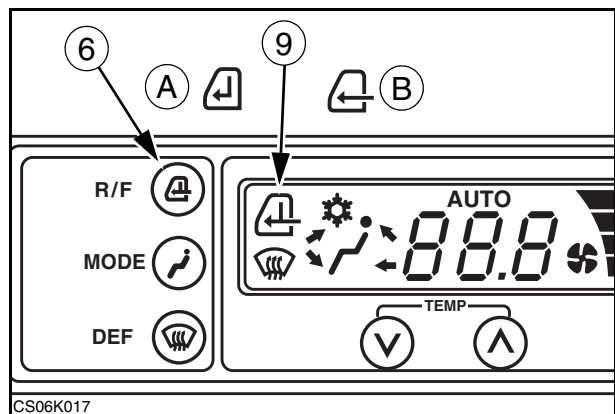


18

RECICLADO DE AIRE

Este botón (6) permite seleccionar dos tipos diferentes de circulación de aire. Aire fresco del exterior o aire reciclado del interior. Cada vez que pulse el botón cambiará el tipo de circulación. El tipo de dirección del flujo aparecerá indicado en la pantalla de visualización (9).

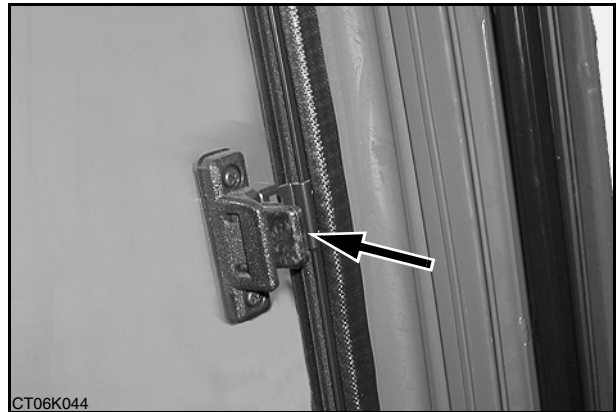
- (A) Circula aire interno
- (B) Entra aire externo



19

VENTANA CORREDIZA DE LA PUERTA DE CABINA

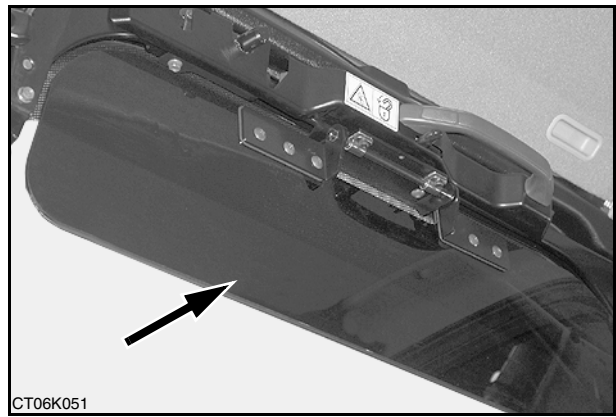
Cuando se sueltan los bloqueos, la ventana puede abrirse y cerrarse hacia la izquierda o la derecha según se requiera.



46

PARASOL

El parasol está fijado al parabrisas y se puede colocar con facilidad como sea necesario.



47

PORTAREVISTAS

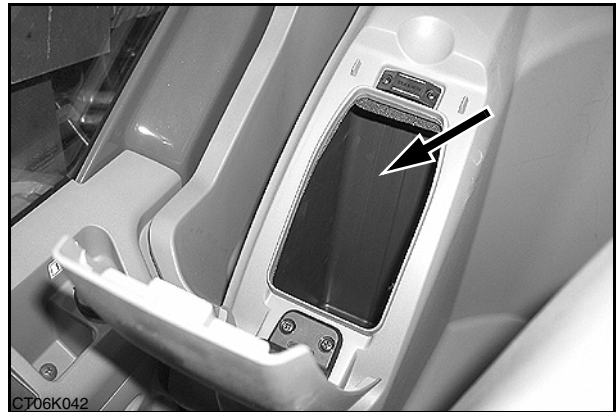
Está situado en la parte derecha, detrás del asiento del operador.



48

COMPARTIMIENTO REFRIGERADO

Está situado en la parte derecha, detrás del asiento del operador. Este compartimiento, asociado con el sistema de aire acondicionado, está diseñado para guardar diferentes productos, bebidas, etc., fríos o calientes.



49

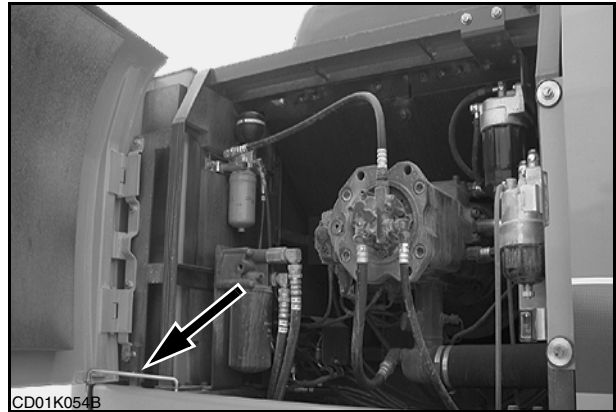
PUERTAS LATERALES

Utilizar la manilla exterior para abrir la puerta. Para mantener las puertas abiertas, retirar el puntal de apoyo de su lugar de almacenamiento e instalarlo en el orificio provisto. Al cerrar, vuelva a colocar los puntales en su lugar de almacenamiento.

Utilizar la llave del interruptor de arranque para bloquear las puertas laterales.

PUERTA DERECHA

La puerta derecha permite acceder a determinados componentes hidráulicos (bomba, filtro, etc.) y también a los filtros de aceite y carburante del motor.



73

PUERTAS IZQUIERDAS

Las puertas laterales izquierdas sirven principalmente para acceder a las baterías, el filtro del aire, el radiador, el refrigerador de aceite, etc.



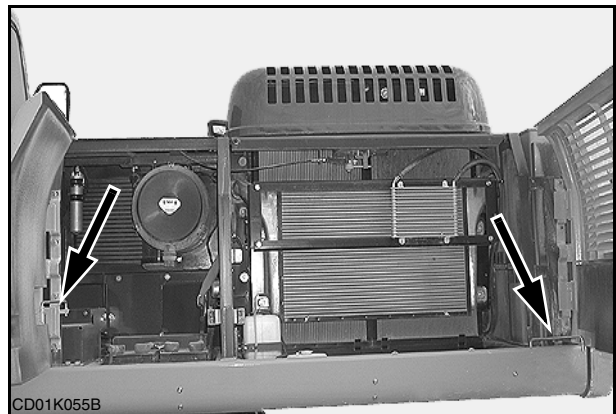
Instale siempre el puntal de apoyo cuando las puertas estén abiertas.



No deje nunca instrumentos u otros objetos detrás de las puertas laterales.



Asegúrese de que las puertas laterales están correctamente cerradas antes de iniciar cualquier desplazamiento.



74

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA



Revise todos los controles y mecanismos de seguridad en una zona segura y al aire libre antes de empezar a trabajar.

Asegurarse de proceder de la siguiente manera al utilizar la máquina:

1. Al arrancar el motor, asegurarse de utilizar el procedimiento correcto para las condiciones meteorológicas predominantes. Ver "Puesta en marcha del motor".
2. Consultar con regularidad el horómetro para asegurarse de que los trabajos de mantenimiento se realizan con puntualidad. Ver sección 6.
3. Si se utiliza la máquina en condiciones especialmente adversas (ambiente corrosivo o con polvo), reducir proporcionalmente los intervalos de mantenimiento.
4. Observar la posición de tuberías y cables antes de empezar a trabajar.
5. No trabajar cerca de cables suspendidos de alta tensión sin comprobar con anterioridad que se han tomado todas las medidas necesarias para respetar las distancias mínimas:
Menos de 57 000 voltios: 3 metros.
Más de 57 000 voltios: 5 metros.
6. Cuando se trabaje en la vía pública, utilizar las señales de tráfico estándar y tomar en cuenta la zona de trabajo de la torreta y de sus equipos. La reglamentación local define el número, el tipo y el emplazamiento de las bandas reflectoras.
7. No accionar nunca los mandos de trabajo o desplazamiento, a menos que esté sentado correctamente en el asiento del operador con el cinturón de seguridad debidamente abrochado.
8. Adaptar la conducción al tipo y condiciones de trabajo. Ver "Funcionamiento de la máquina".
9. No dejar que nadie entre en el radio de funcionamiento de la máquina. Interrumpir todos los trabajos hasta que todo el mundo se haya alejado.
10. Ver "Periodo de rodaje" si la máquina es nueva o si se ha reparado el motor.
11. Usar todos los controles gradualmente para asegurar el funcionamiento uniforme de la máquina.
12. Ver "Funcionamiento en el agua" si la máquina va a permanecer en el agua durante su utilización.
13. Ver "Transporte de la máquina" si se necesitan las instrucciones para subir la máquina a un remolque.
14. Ver "Manipulación de la máquina" cuando haya que elevarla.
15. Ver "Remolque" cuando haya que remolcarla.
16. En algunas configuraciones, el radio de trabajo del equipo permite la interferencia de la herramienta con la máquina. Mantener siempre una distancia mínima de seguridad entre la herramienta y la máquina.
17. En ningún caso se autoriza barrer el suelo con el equipo para nivelar la grava o empujar objetos (tensión transversal en el accesorio).
18. No poner en marcha el motor en un recinto cerrado. Si no hay otra opción, se debe garantizar una ventilación adecuada en todo momento.
19. El polvo, el humo o la neblina pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente. Parar o reducir la velocidad de la máquina hasta que se mejore la visibilidad.
20. En caso de anomalía de funcionamiento o de avería, desplazar la máquina hasta un lugar seguro, bajar el equipo hasta el suelo, parar el motor y retirar la llave de arranque. Localizar el problema, informar del mismo en caso necesario y tomar las medidas necesarias para advertir a terceros de que no utilicen la máquina.
21. No parar el motor sin tener en cuenta las condiciones meteorológicas predominantes. Ver "Parada del motor".
22. Ver "Estacionamiento de la máquina" cuando haya que estacionarla.
23. Cuando se realicen trabajos de manipulación de carga es obligatorio cumplir estrictamente con las instrucciones descritas en este manual y la legislación local. Ver "Manipulación de cargas".

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA EN TEMPERATURAS BAJAS

Siga las recomendaciones que se exponen a continuación:

BATERÍAS

Deben estar completamente cargadas.

COMBUSTIBLE

a) Para evitar la formación de condensación y que el agua se introduzca en el sistema de combustible, llenar el depósito de combustible después de cada jornada de trabajo y vaciar toda el agua antes de empezar la jornada de trabajo siguiente.

b) Para evitar la formación de cristales a -2°C , utilizar el combustible que corresponda a la temperatura ambiente o añadir un congelante adecuado en el combustible. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

ACEITE DEL MOTOR

Debe tener la viscosidad adecuada para la temperatura ambiente correspondiente. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

FLUIDO HIDRÁULICO

La viscosidad debe ser la adecuada para la temperatura ambiente correspondiente. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

SOLUCIÓN DE REFRIGERANTE

Debe tener unas especificaciones que se correspondan con la temperatura ambiente. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA EN TEMPERATURAS ALTAS

Seguir las recomendaciones siguientes:

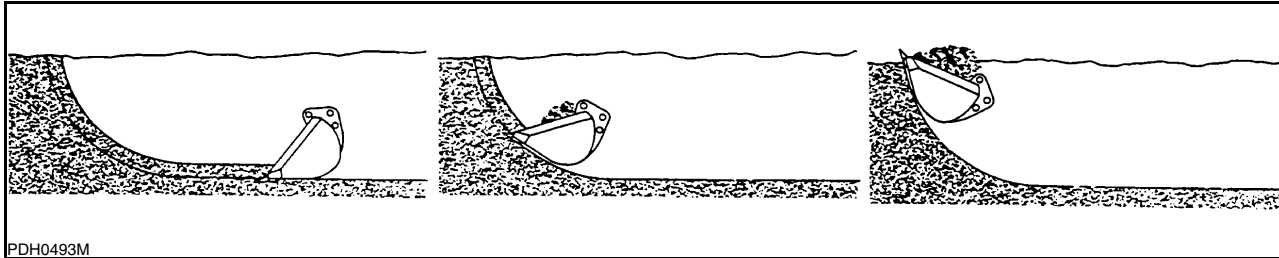
1. Mantener el refrigerante al nivel correcto en el depósito de refrigerante y en el radiador.
2. Utilizar la solución correcta de etilenglicol y agua en el sistema de refrigeración.
3. Revisar el tapón del radiador antes de que inicie la temporada de calor. Cambiar el tapón cuando sea necesario.
4. Limpiar toda la suciedad y los residuos del radiador, el refrigerador y el área del motor.
5. Revisar el estado de la correa de transmisión del ventilador.
6. En condiciones de mucho polvo, revisar frecuentemente la válvula antipolvo en el depurador de aire cuando se den.
7. Usar lubricantes con la viscosidad correcta. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

FUNCIONAMIENTO DE LA CUCHARA DE RETROEXCAVACIÓN

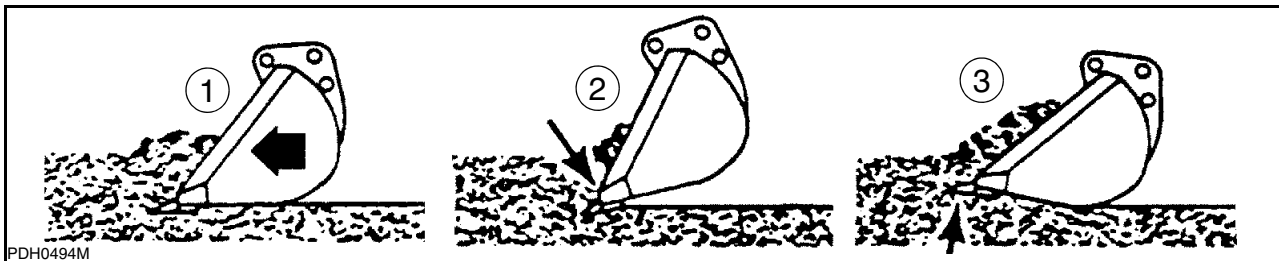
LLENADO

Llenar la cuchara de la retroexcavadora realizando maniobras con el brazo. Mantener la parte inferior de la cuchara de la retroexcavadora en paralelo respecto al corte. La cuchilla y los dientes de la cuchara de la retroexcavadora deben cortar el suelo como un cuchillo. La profundidad de la excavación depende del tipo de material.

MÉTODO DE EXCAVACIÓN



29



30

1. Correcto.
2. Incorrecto. La cuchara de la retroexcavadora se introduce demasiado al excavar causando una parada repentina.
3. Incorrecto. La cuchara es empujada hacia arriba. Esto también incrementará la duración del ciclo.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



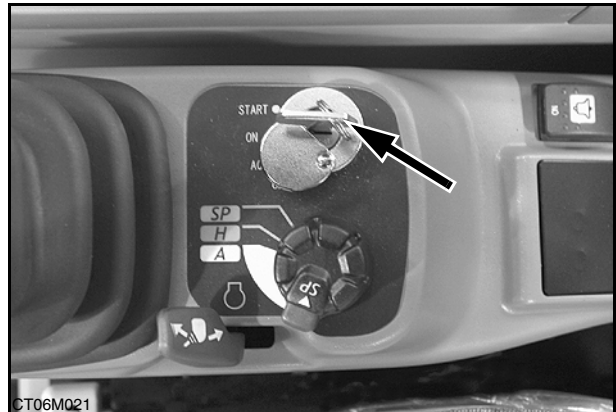
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

DESCENSO DEL EQUIPO EN CASO DE AVERÍA DE LA MÁQUINA

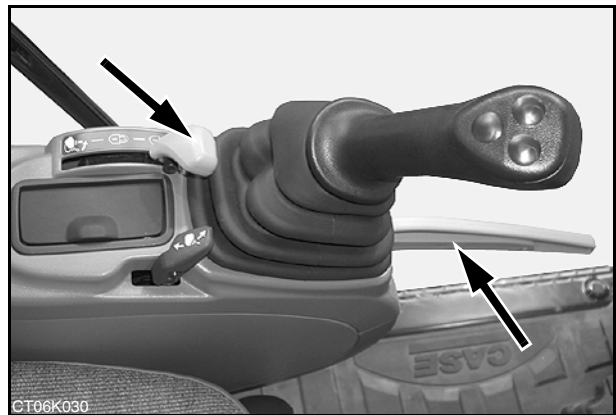
Si el motor se para, utilizar el siguiente procedimiento para bajar el equipo.

1. Girar la llave de contacto a la posición "ON".



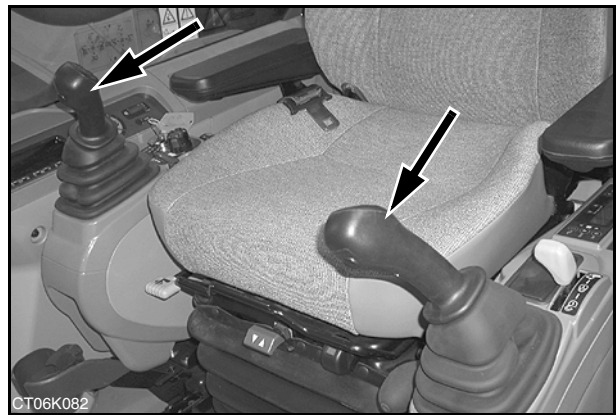
51

2. Bajar la palanca de anulación de funciones (barra de seguridad en posición hacia el exterior).



52

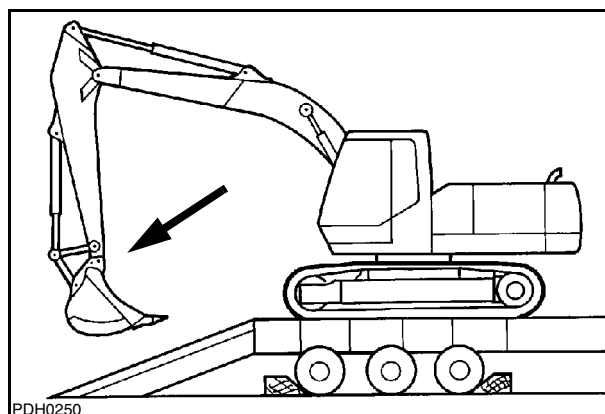
3. Colocar la(s) palanca(s) de control en la posición correspondiente al movimiento descendente necesario.



53

6. (Máquina con equipo)

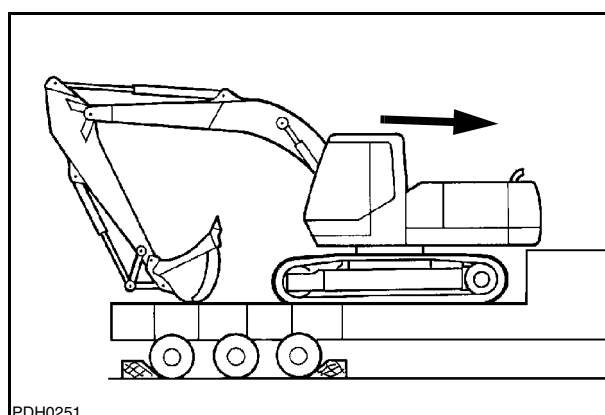
Una vez que la máquina esté totalmente instalada en el remolque, gire la torreta para llevar el equipo al extremo de la rampa.



74

7. (Máquina con equipo)

Colocar la máquina a la derecha de la parte delantera del remolque y después hacer reposar el equipo sobre la plataforma del remolque.



75

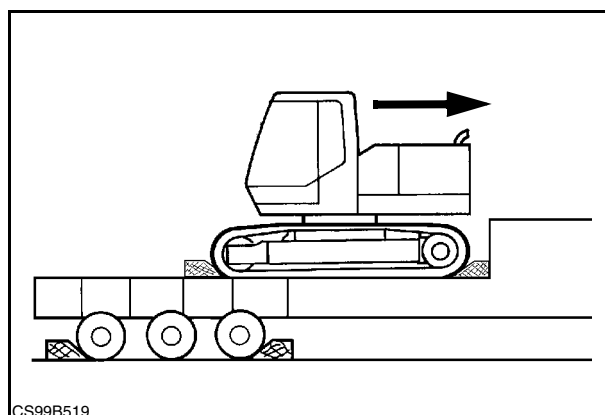
7. (Máquina sin equipo)

Colocar la máquina a la derecha de la parte delantera del remolque, girar el bastidor de torreta.

8. Parar el motor, quitar la llave del interruptor de arranque, colocar la palanca de anulación de funciones en la posición central (con la barra de seguridad hacia dentro).

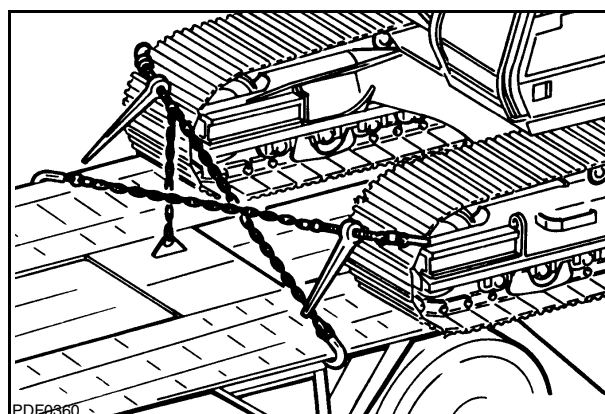
9. Asegurarse de que todas las puertas, capós y paneles de acceso estén correctamente bloqueados.

10. Plegar los retrovisores hacia el interior.



76

11. Utilizar cuñas y cadenas para inmovilizar la máquina y el equipo (si está instalado) en el remolque.

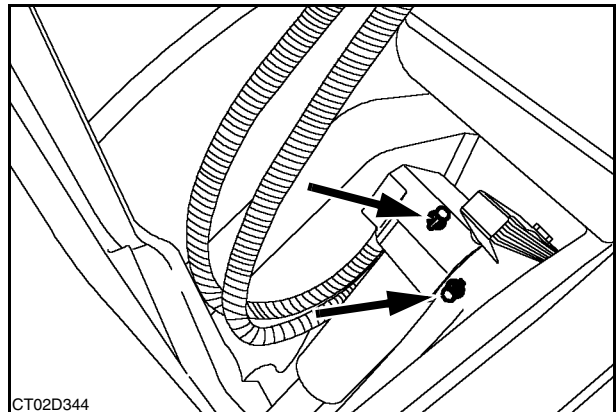


77

ENGRASE DE LA HERRAMIENTA DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO (opcional)

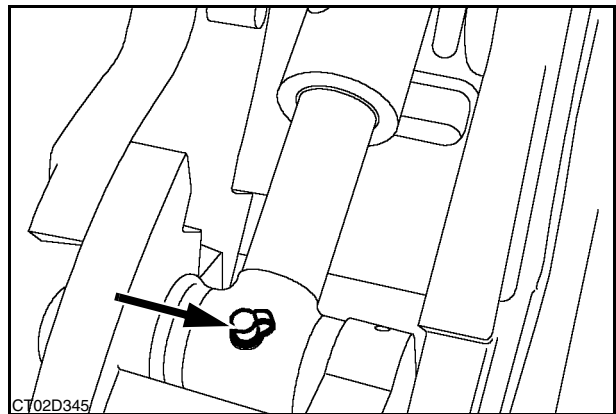
Cada 50 horas

- Pasador inferior del cilindro (1)
- Pivote del sistema de bloqueo..... (1)



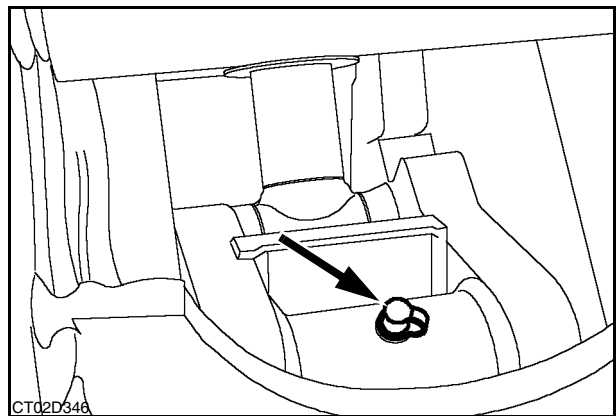
15

- Topo del cilindro (1)



16

- Pivote del gancho (1)



17

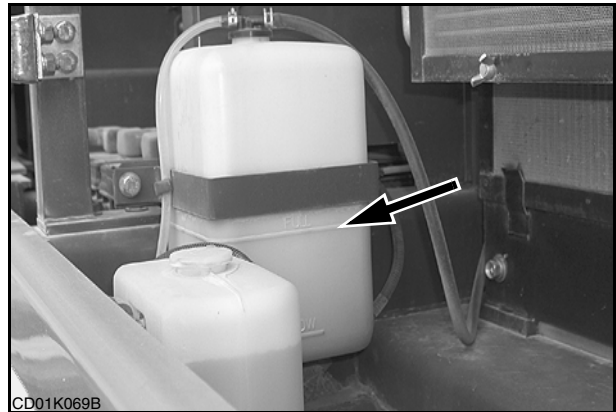
SECCIÓN 7 - ENGRASE/FILTROS/FLUIDOS

5. Llenar el depósito de expansión hasta la marca "Full" (lleno) y colocar el tapón.

IMPORTANTE: Utilizar la solución de refrigerante correcta.

6. Arrancar el motor y ponerlo a velocidad de ralentí durante unos cinco minutos. Añadir solución de refrigerante si el nivel del depósito de expansión descende.

IMPORTANTE: No llenar el depósito de expansión por encima de la marca "Full" (lleno).



40

SISTEMA HIDRÁULICO

ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Revisión del nivel de fluido del depósito hidráulico.....	Cada 10 horas o a diario
Verificación de las tuberías.....	Cada 50 horas
Vaciado del agua y de los sedimentos del depósito del sistema hidráulico	Cada 250 horas
Verificación del estado del fluido hidráulico	Cada 1000 horas
Cambio el elemento del filtro del respiradero del depósito	Cada 1000 horas
Limpieza del filtro de aspiración	Cada 2000 horas
Cambio del filtro auxiliar	Cada 2000 horas
	(después de las primeras 250 horas del período de rodaje)
Cambio del filtro de retorno	Cada 2000 horas
	(después de las primeras 250 horas del período de rodaje)
Cambio de los manguitos de salida de la bomba principal.....	Cada 2 años o cada 4000 horas
	(el que primero de los dos ocurra)
Cambio de los manguitos del cilindro de la cuchara, de la pluma y del balancín	Cada 2 años o cada 4000 horas
	(el que primero de los dos ocurra)
Limpieza del filtro de aspiración	Cada 5000 horas
Cambio del fluido hidráulico	Cada 5000 horas
Capacidad del depósito	175 litros
Capacidad total del sistema	350 litros
Tipo de aceite.....	Ver "Fluidos y lubricantes"

IMPORTANTE: Si se utiliza un aceite biodegradable, resulta fundamental reducir los intervalos de mantenimiento siguientes al número de horas indicado:

Cambio del filtro de retorno	Cada 1000 horas
	(después de las primeras 50 horas del período de rodaje)
Cambio del fluido hidráulico	Cada 2000 horas

NOTA: Si la máquina es nueva o si se ha actualizado o reemplazado una pieza importante en el sistema hidráulico, cambiar el filtro piloto y el filtro de retorno al cabo de 50 horas de funcionamiento. Después de esto, cambiar estos filtros al intervalo estipulado.

IMPORTANTE: Cada 1000 horas de funcionamiento, es necesario hacer analizar el fluido hidráulico. Consultar con su Distribuidor CASE.

IMPORTANTE: Después de cambiar el fluido hidráulico, es necesario purgar todo el aire de los componentes hidráulicos. Ver "Purga del aire de los componentes hidráulicos".

IMPORTANTE: Si se encuentran partículas metálicas en los filtros usados, consultar con su Distribuidor CASE.



Antes de efectuar cualquier tipo de labor de mantenimiento en el sistema hidráulico es necesario dejar que se enfríe (la temperatura no debe superar los 40°C).



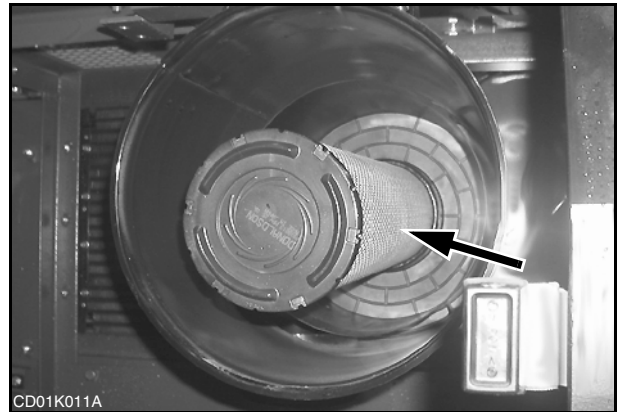
Se pueden sufrir lesiones graves o la muerte si se introduce fluido hidráulico o grasa en la piel. Mantenga las manos y el cuerpo lejos de cualquier fuga a presión. Utilice cartón o papel para comprobar la existencia de fugas. En caso de que el fluido se introduzca en la piel, acuda al médico inmediatamente para que lo extraiga.



Antes de efectuar cualquier operación con los filtros del sistema hidráulico o en el propio sistema, debe liberarse la presión existente en el mismo. De no seguir estas instrucciones, se pueden producir lesiones. Ver "Liberación de la presión en el sistema hidráulico".

3. Quitar el elemento secundario si necesita recambio.

IMPORTANTE: El elemento secundario se debe cambiar y no limpiar.



76

LIMPIEZA DEL ELEMENTO PRIMARIO

IMPORTANTE: Proteger siempre la cara antes de utilizar aire comprimido.

Si el elemento primario está seco:

Soltar aire comprimido desde el interior hacia el exterior a muy baja presión. La boquilla del aire comprimido se debe sujetar a un mínimo de 3 cm de distancia de la pared interior del elemento primario. La limpieza se ha completado cuando deja de salir polvo del elemento primario.

IMPORTANTE: La presión del aire comprimido no debe exceder 7 bar.



77

NOTA: No utilizar aire comprimido si hay aceite u hollín en el elemento primario.

Si el cartucho tiene grasa:

Limpiarlo con agua utilizando un detergente apropiado (consultar con su Distribuidor CASE). Las instrucciones de uso del detergente están impresas en el envase.

IMPORTANTE: Dejar que se seque totalmente antes de montarlo. Resulta aconsejable disponer de un elemento limpio de repuesto para su montaje en el filtro de aire mientras se seca el elemento que se ha limpiado.

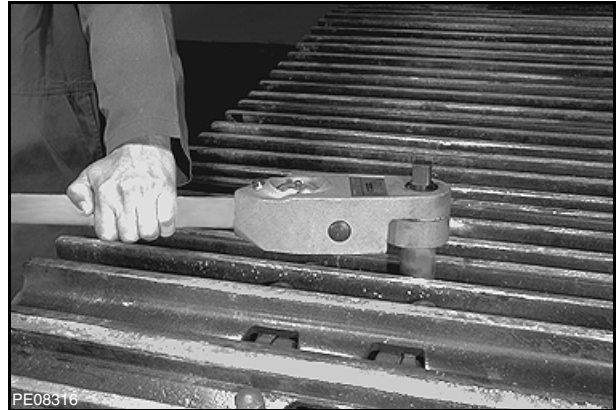


78

PAR DE APRIETE DE LOS TORNILLOS DE LAS ALMOHADILLAS DE LAS ORUGAS

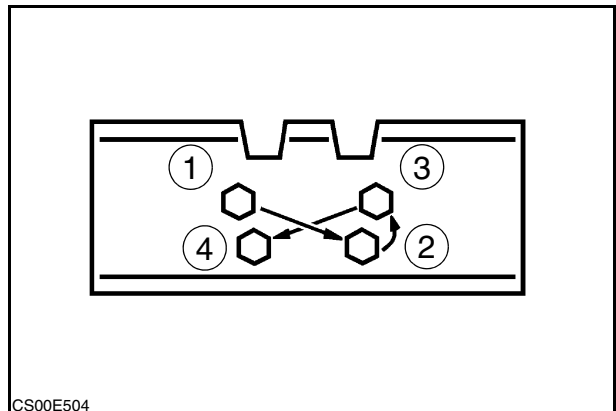
IMPORTANTE: Revise con regularidad si los tornillos están apretados. No utilice la máquina si los tornillos de la almohadilla de la oruga están flojos ya que podrían salirse y dañar la oruga.

El par de apriete de los tornillos debe ser: 1373 ± 137 Nm.



8

IMPORTANTE: Siga el orden prescrito.



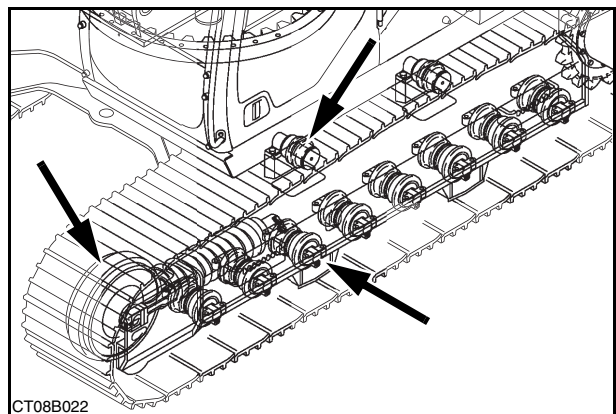
9

RODILLOS DE ORUGA Y RUEDAS INTERMEDIAS

ESPECIFICACION DE MANTENIMIENTO

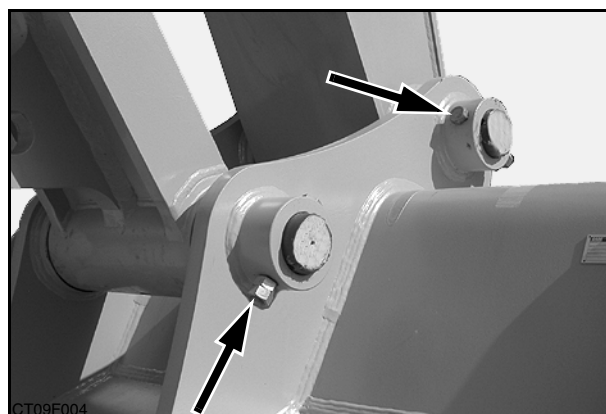
Revisión.....Cada 250 horas

Los rodillos superior e inferior y las ruedas intermedias utilizan un mecanismo sellante de tipo junta de flotación permanente. La vida en servicio termina normalmente con la actualización, pero verificar visualmente de vez en cuando para detectar fugas de aceite. Si se detecta alguna fuga de aceite, es necesario cambiar el componente. Consultar con su Distribuidor CASE.



10

- Colocar el pasador de articulación balancín/cuchara y sus elementos.
- Arrancar el motor. Poner el vástago de la cuchara en su alojamiento, parar el motor y retirar la llave de contacto.
- Instalar las juntas de articulación entre el vástago y la cuchara. Si fuera necesario, cambiarlas.
- Colocar el pasador de articulación vástago/cuchara y sus elementos.
- (Si está instalado) Ajustar las cuñas en el balancín/cuchara. Ver "Colocación de cuñas en la cuchara de retroexcavación".
- Engrasar los pasadores de unión.



27

COLOCACIÓN DE CUÑAS EN LA CUCHARA DE RETROEXCAVACIÓN (si está instalado)

Este mecanismo se usa para ajustar el juego entre el balancín y la cuchara con el fin de eliminar el juego provocado por el desgaste. Verificar y ajustar el juego regularmente.

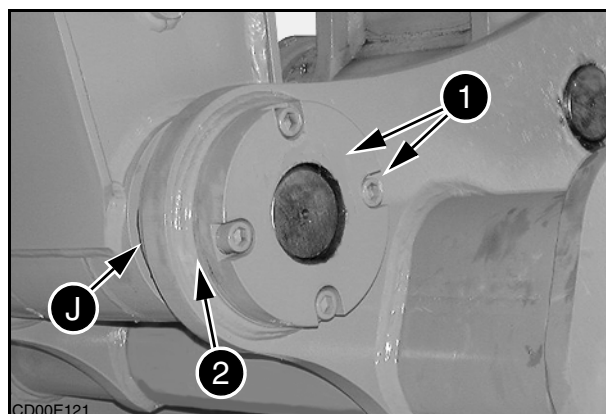
AJUSTE DEL JUEGO LATERAL

- Colocar la cuchara en horizontal sobre un terreno plano y parar el motor.
- Verificar el juego (J) entre el balancín y el aro de la cuchara.
- Si el juego axial (J) supera los 2 mm, quitar los cuatro tornillos, la tapa (1) y los suplementos (2).
- Utilizar las cuñas (2) como una lámina calibradora para determinar el número necesario de cuñas para recoger el juego (J).
- Instalar el número necesario de separadores.
- Instalar la tapa (1) y los cuatro tornillos.

NOTA: Cuando los tornillos del tapón (1) estén apretados, el buje interior se desplaza hacia el brazo del accesorio y recoge el juego.

IMPORTANTE: Se recomienda mantener un juego de aproximadamente 1,2 mm. Si es insuficiente, se puede ocasionar un desgaste por la fricción o el agarrotamiento.

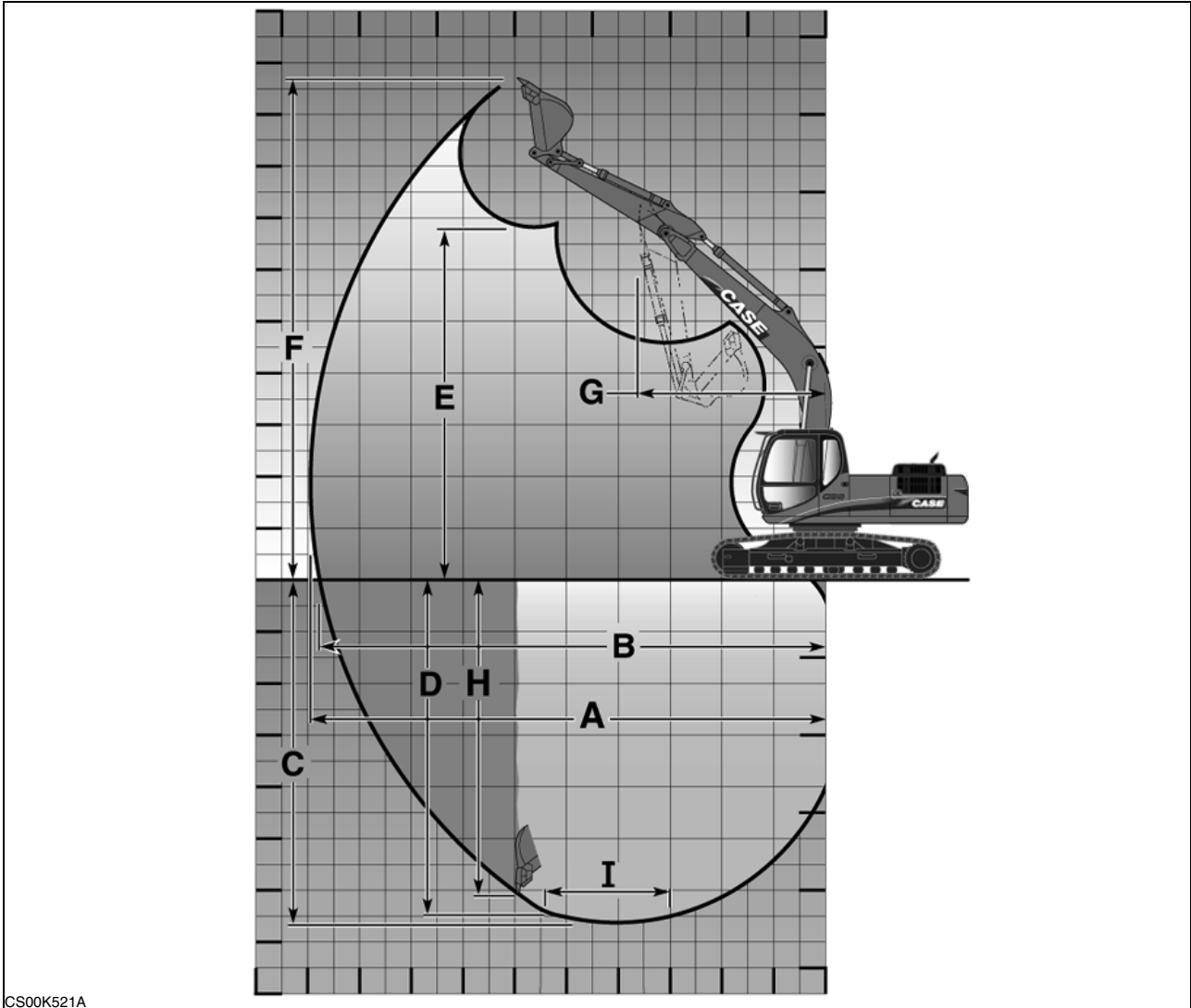
IMPORTANTE: El buje interior tiene un saliente que evita que éste gire. El tapón (1) tiene un orificio en su superficie interior. Al instalar el tapón (1), asegurarse de que el saliente se encuentra en el interior del orificio.



28

SECCIÓN 11 - ESPECIFICACIONES

(CX370B)



CS00K521A

4

Balancines	2,20 m	2,60 m	3,25 m
(A) (Rango máximo de excavación)	10,20 m	10,67 m	11,17 m
(B) (Rango máximo de excavación a nivel de suelo)	9,99 m	10,47 m	10,98 m
(C) (Profundidad máxima de excavación)	6,30 m	6,73 m	7,34 m
(D) (Profundidad máxima de excavación en una longitud de 2,44 m)	6,10 m	6,55 m	7,19 m
(E) (Altura de descarga máxima)	6,77 m	7,14 m	7,23 m
(F) (Altura máxima de trabajo)	9,85 m	10,32 m	10,37 m
(G) (Radio mínimo de giro del accesorio)	4,66 m	4,63 m	4,50 m
(H) (Profundidad máxima de excavación en una superficie vertical) ...	5,08 m	5,97 m	6,35 m
(I) (Longitud máxima de una zanja de fondo plano).....	2,44 m	2,44 m	2,44 m

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL