

INSTRUÇÕES ORIGINAIS - de acordo com a Directiva 2006/42/CE, Anexo I, 1.7.4.1

CX290D
Escavadoras de lagartas

MANUAL DE OPERADOR

Número de peça 48139173
1ª edição Português
Abril 2017



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Âmbito do manual e nível de formação necessário

Introdução a este manual

Este manual fornece informações sobre a utilização da sua máquina CASE CONSTRUCTION, de acordo com o previsto e ao abrigo das condições previstas pela CASE CONSTRUCTION durante o funcionamento normal e a assistência e manutenção regular.

Este manual não contém todas as informações relativas à manutenção periódica, conversões e reparações que apenas podem ser realizadas por pessoal de manutenção qualificado. Algumas destas atividades podem necessitar de instalações adequadas, competências técnicas, e/ou ferramentas que a CASE CONSTRUCTION não fornece com a máquina.

O manual contém os capítulos como ilustrado na página do Índice. Consulte o índice remissivo no final deste manual para encontrar itens específicos sobre a sua máquina CASE CONSTRUCTION.

Funcionamento normal

O funcionamento normal consiste na utilização desta máquina para a finalidade que a CASE CONSTRUCTION entende por parte de um operador que:

- Está familiarizado com a máquina e com qualquer equipamento montado ou rebocado
- Cumpre as informações sobre funcionamento e práticas de segurança, tal como especificado pela CASE CONSTRUCTION neste manual e pelos sinais na máquina

O funcionamento normal inclui:

- A preparação e o armazenamento da máquina
- A adição e a remoção de lastro
- O engate e desengate de equipamento montado e/ou equipamento rebocado
- O ajuste e a configuração da máquina e do equipamento para as condições específicas da obra, campo e/ou cultura
- O movimento de componentes para dentro e para fora das posições de trabalho

Assistência e manutenção regular

As operações de assistência e manutenção regular consistem nas atividades diárias necessárias para manter o funcionamento adequado da máquina. O operador tem de:

- Estar familiarizado com as características da máquina
- Respeitar as informações sobre a assistência regular e as práticas de segurança, tal como especificado pela CASE CONSTRUCTION neste manual e pelos sinais na máquina

A assistência regular pode incluir:

- Abastecimento de combustível
- Limpar
- Lavagem
- Abastecimento dos níveis dos líquidos
- Lubrificação
- Substituição de itens consumíveis, tais como lâmpadas

Assistência regular, conversões e reparações

A assistência regular consiste em atividades que são necessárias para manter a vida útil da máquina CASE CONSTRUCTION. Estas atividades têm intervalos definidos.

Estas atividades devem ser realizadas nos intervalos definidos por pessoal de assistência qualificado familiarizado com as características da máquina. O pessoal de assistência qualificado deve respeitar as informações sobre a assistência regular e as práticas de segurança parcialmente especificadas pela CASE CONSTRUCTION neste manual e/ou noutra literatura da empresa.

A assistência regular inclui:

- O serviço de mudança do óleo para o motor, os circuitos hidráulicos ou a transmissão
- A troca periódica de outras substâncias ou componentes, conforme necessário

As atividades de conversão reconstróem a máquina CASE CONSTRUCTION numa configuração que é adequada para uma obra específica, cultura e/ou condições do solo (por ex., instalação de rodas duplas). As atividades de conversão devem ser realizadas:

- Por pessoal de assistência qualificado familiarizado com as características da máquina
- Por pessoal de assistência qualificado que respeite as informações sobre conversão, como parcialmente especificado pela CASE CONSTRUCTION neste manual, instruções de montagem e/ou noutra literatura da empresa

As atividades de reparação restauram a função adequada numa máquina CASE CONSTRUCTION após uma avaria ou degradação de desempenho. As atividades de desmantelamento ocorrem durante a demolição e/ou desmantelamento da máquina.

Estas atividades devem ser realizadas por pessoal de assistência qualificado familiarizado com as características da máquina. O pessoal de assistência qualificado deve respeitar as informações para reparação, como especificado pela CASE CONSTRUCTION no manual de assistência.

Encontrar Fluido de Escape de Combustível (DEF)/AdBlue®

O seu concessionário CASE CONSTRUCTION está equipado para satisfazer todas as suas necessidades de **DEF/ AdBLUE®**.

New Holland Agriculture Número verde: 00800 2273 7373			
País	Fax gratuito	Número local	Correio eletrónico
Itália (0039)	-	02 44412 342	-
La chiamata è gratuita. Tuttavia, con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. In caso di difficoltà a chiamare il numero verde, è possibile rivolgersi anche al numero 0244412342.			
País	Fax gratuito	Número local	Correio eletrónico
Reino Unido (0044)	8000856134	02030245588	EUCaseCEUKROI@cnh.com
The call is free. However some European Operators may apply a charge, if the call is made from a mobile phone. For any information about charge rate, please enquire in advance from your provider. Should you have difficulties getting through to the free phone number, you can also call 02030245588.			
País	Fax gratuito	Número local	Correio eletrónico
República da Irlanda (00353)	-	012421888	EUCaseCEUKROI@cnh.com
In the Republic of Ireland please only use 00800 64655263 if calling from a land line. The call will be free of charge. However, to call using a mobile telephone please dial 01 2421888. A call made from a mobile telephone will not be free but will be charged to you. For information about charge rates, please contact your service provider before making the call.			
País	Fax gratuito	Número local	Correio eletrónico
França (0033)	-	0157323204	CaseCustomerAssistance.France@cnh.com
L'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur. Si vous rencontrez des difficultés à joindre la ligne téléphonique gratuite, vous pouvez également appeler le 0157323204.			
País	Fax gratuito	Número local	Correio eletrónico
Espanha (0034)	-	912754405	CaseCustomerAssistance.Spain@cnh.com
La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 912754405.			
País	Fax gratuito	Número local	Correio eletrónico
Alemanha (0049)	-	06951709325	CaseCustomerAssistance.Germany@cnh.com
Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kostenpflichtigen Rufnummer 06951709325.			

o operador. Deve ter cuidado ao levantar cargas. Utilize equipamento de elevação adequado.

Não eleve a carga mais do que o necessário. Desça as cargas a transportar. Lembre-se de deixar a folga adequada para o solo e outros obstáculos.

Antes de utilizar a máquina

- Evite usar roupa larga, cabelo comprido solto ou sem protecção, jóias ou quaisquer objectos que possam ficar presos nas máquinas.
- Diferentes tipos de trabalhos requerem diferentes tipos de equipamento de protecção. Acessórios, tais como capacetes, sapatos protectores, luvas pesadas, fatos com reflectores, respiradores, protecção para os ouvidos e olhos, poderão ser necessários. Antes de iniciar uma operação, determine qual o equipamento de protecção de que irá precisar. Use sempre este equipamento.
- Não tente operar esta máquina a não ser que tenha lido e compreendido perfeitamente as mensagens de segurança e instruções que aparecem neste manual.
- A operação da máquina requer a sua máxima atenção. Uma atenção redobrada por parte do operador pode ajudar a evitar acidentes. Conheça bem as capacidades e limitações da máquina e o espaço de trabalho necessário. Existem áreas de fraca visibilidade na zona de trabalho desta máquina. Procure ajuda para operar a máquina sempre que a visibilidade seja reduzida.
- A presença de massa lubrificante, óleo, lama ou gelo (no Inverno) nos degraus ou pegas de acesso da máquina pode provocar acidentes. Certifique-se de que os degraus estão sempre limpos.
- Faça uma vistoria diária à máquina de forma a verificar se existem quaisquer sinais de fugas de óleo ou fluido hidráulico. Se necessário, aperte as ligações ou substitua os componentes com defeitos.
- Retire quaisquer obstruções à visibilidade. Mantenha o pára-brisas, espelho retrovisor e janelas sempre limpos.
- Certifique-se de que o limpa pára-brisas está a funcionar correctamente.
- Certifique-se de que está perfeitamente familiarizado com os sinais manuais, para ter ajuda nas manobras apertadas ou quando efectuar manobras em que tenha pouca visibilidade.
- Antes de efectuar qualquer deslocação ou operação de trabalho de noite, certifique-se de que todas as luzes e equipamento de sinalização estão totalmente operacionais.
- Antes de qualquer deslocação, certifique-se de que as portas e capots estão correctamente fechados.
- Certifique-se de que não deixou quaisquer ferramentas na máquina (quer no chassi inferior, quer na estrutura superior) ou no compartimento do operador.
- O equipamento e as respectivas cargas podem bloquear a visibilidade e provocar um acidente. Não operar a máquina com visibilidade insuficiente.
- Para entrar ou sair da cabina, a estrutura superior deve estar alinhada com o chassi inferior.
- Quando descer ou subir para o compartimento do operador, tenha o cuidado de estar de frente para a máquina e utilize sempre os degraus e pegas de acesso.
- Certifique-se de que sabe a posição e função de cada um dos controlos. A utilização incorrecta dos controlos poderá originar ferimentos graves.
- Antes de começar a trabalhar, verifique todos os controlos e dispositivos, num local seguro e aberto.
- Mantenha-se afastado de zonas perigosas, tais como valas, partes salientes, solo instável, etc. Observe o local de trabalho e determine os perigos possíveis antes de utilizar a máquina.
- Antes de estacionar a máquina, assegure-se que o terreno é estável. Planeie o local de trabalho de modo a que o terreno seja plano, sólido e nivelado.
- Localize e identifique quaisquer potenciais perigos antes de trabalhar com a máquina numa zona desconhecida. Buracos, obstáculos, resíduos, ou outras potenciais fontes de perigo no local de trabalho, podem originar ferimentos graves.
- Esteja sempre pronto para eventuais situações de emergência. Se possível, tenha sempre dentro da máquina, num local de fácil acesso, um kit de primeiros socorros e um extintor (não fornecido). Certifique-se de que o extintor é regularmente inspeccionado seguindo as instruções do fabricante.
- Verifique o aperto dos componentes principais: contrapeso, chumaceira da plataforma giratória e compartimento do operador. Caso surjam problemas, consulte o seu Concessionário CASE CONSTRUCTION.
- Certifique-se de que compreende os símbolos usados nos autocolantes de segurança da máquina. Esforce-se por manter os autocolantes limpos e legíveis.
- Familiarize-se com as saídas de emergência da máquina (saída de emergência pelo pára-brisas ou pelo vidro da janela traseira) no caso da porta da cabina ficar presa ou no caso da máquina capotar.
- Antes de operar a máquina na via pública, certifique-se de que está perfeitamente familiarizado com o código da estrada e com os mecanismos de segurança exigidos pelos regulamentos.

Emissão de ruído

Nível de potência sonora

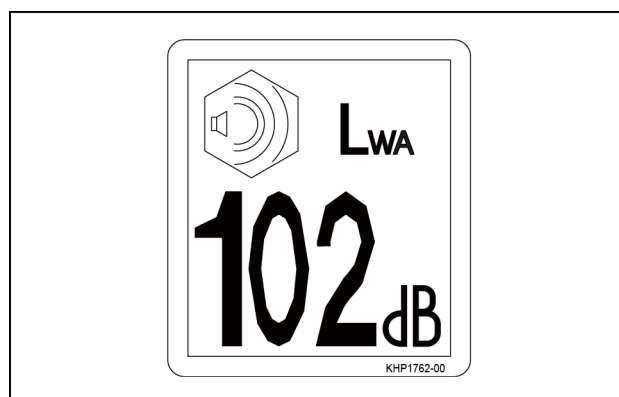
LWA= **102 dB** (A)

Nível de potência sonora garantido, determinado em conformidade com a Diretiva Europeia **2000/14/EC**.

Nível de pressão acústica no compartimento do operador

LpA= **65 dB** (A)

Nível de pressão sonora constante medida na cabina com a porta e as janelas fechadas e o aquecimento/ventoinha do ar condicionado ligados à velocidade máx., medido em máquinas idênticas, de acordo com a norma **ISO 6396:2008**



KHP1762 1

(13) Silenciador

Número de peça: KHP1338

Não toque no silenciador logo a seguir à paragem do motor. A superfície do silenciador está quente e tocar nela poderá provocar ferimentos graves.



SMIL14CEX1632AB 22

(14) Silenciador

Número de peça: KHP17410

Não toque no silenciador logo a seguir à paragem do motor. A superfície do silenciador está quente e tocar nela poderá provocar ferimentos graves.



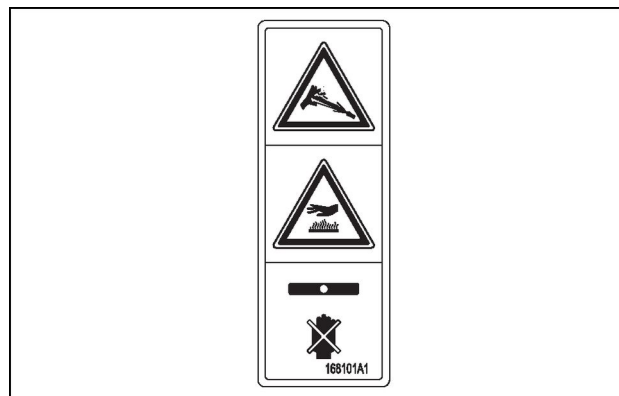
SMIL14CEX1633AB 23

(15) Radiador

Número de peça: KHP1326

Não desaperte nem abra o tampão do radiador quando o líquido de refrigeração estiver quente e sob pressão, já que isso pode provocar ferimentos graves.

Arrefeça o motor antes de abrir o tampão do radiador e, de seguida, desaperte lentamente o tampão do radiador para aliviar a pressão no circuito de refrigeração.



SMIL14CEX1634AB 24

(16) Baterias

Número de peça: KHP17430

Evite a explosão da bateria mantendo faíscas, chamas livres e cigarros afastados das baterias.

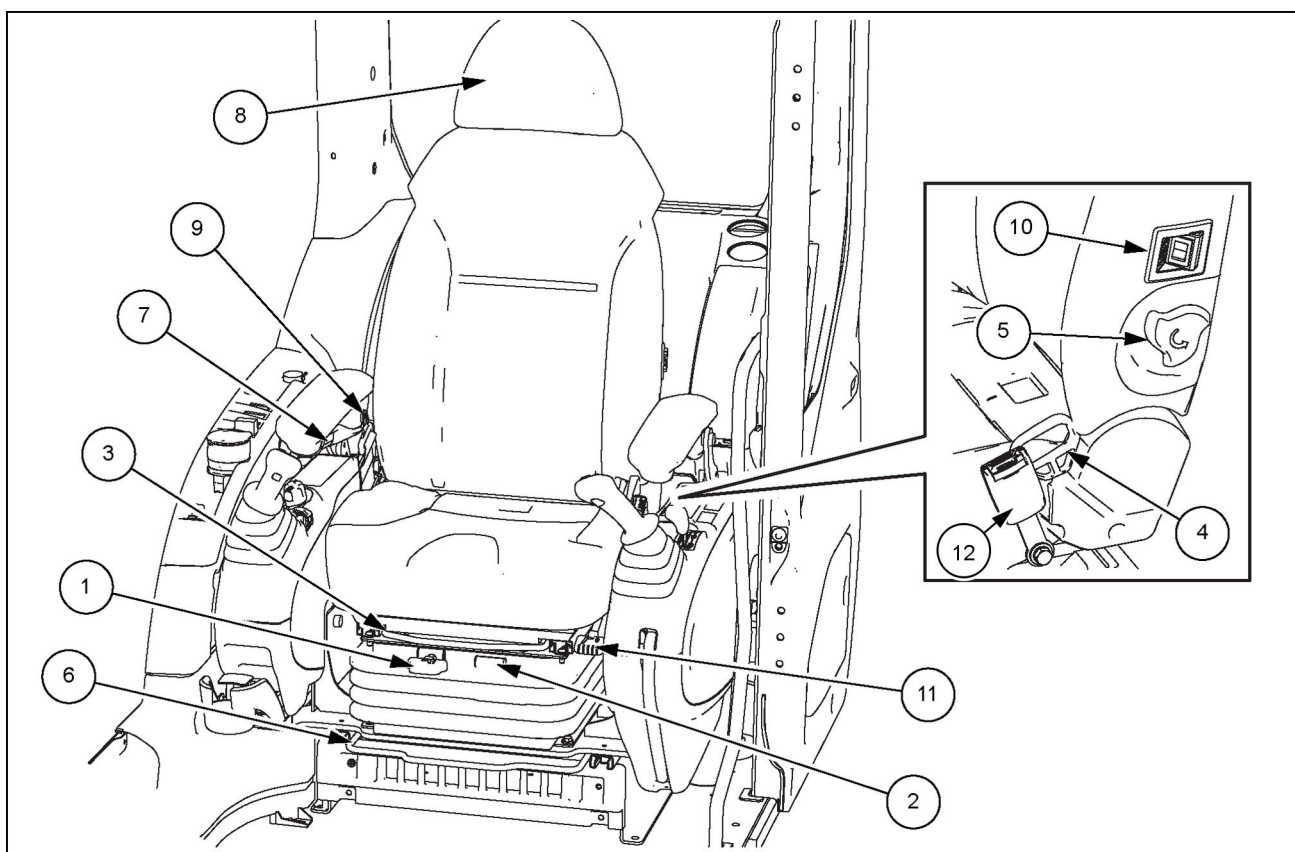
Certifique-se sempre de que lê o manual do operador para compreender as práticas e precauções adequadas a tomar para a manutenção das baterias.



SMIL14CEX1635AB 25

Banco do operador

Banco do operador



SMIL14CEX1654FB 1

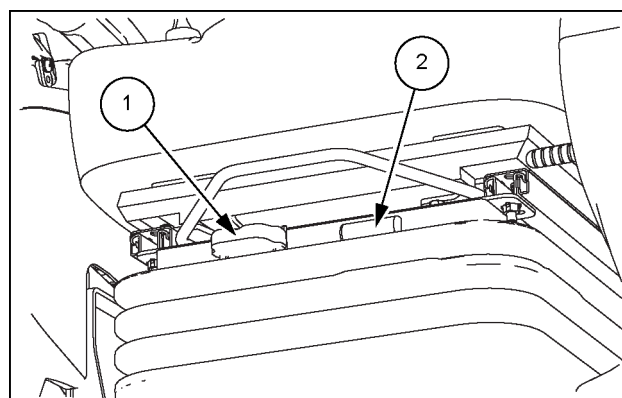
- | | |
|--|---|
| 1. Ajuste combinado da altura e peso | 7. Ajuste do ângulo do descanso do braço |
| 2. Indicador de ajuste do peso | 8. Ajuste do apoio para a cabeça |
| 3. Ajuste dianteiro e traseiro | 9. Cinto de segurança |
| 4. Ajuste do ângulo do encosto do assento | 10. Aquecedor do banco (opcional) |
| 5. Ajuste do suporte lombar | 11. Regulação do ângulo do banco (opcional) |
| 6. Montagem do braço de controlo e do assento antes e depois do ajuste | 12. Fivela do cinto de segurança |

Para trabalhar correctamente, com o máximo de eficiência e conforto, regule o banco de acordo com o peso e tamanho do operador.

Ajuste combinado da altura e peso

- Baixe o manípulo (1) para diminuir a rigidez da suspensão.
- Levante a alavanca (1) para obter uma suspensão mais dura.

ADVERTÊNCIA: o indicador (2) deve estar verde quando o operador estiver sentado no banco.

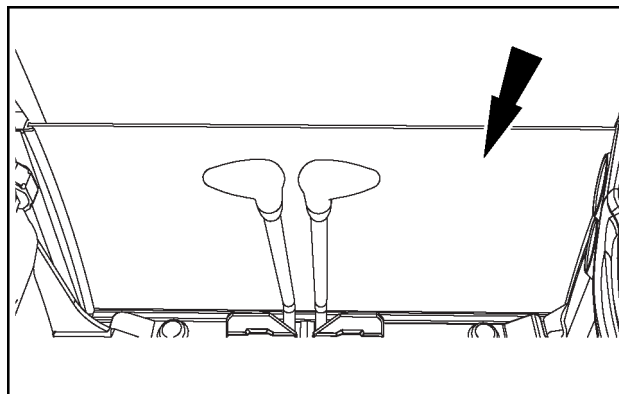


SMIL14CEX1655AB 2

Janela dianteira inferior

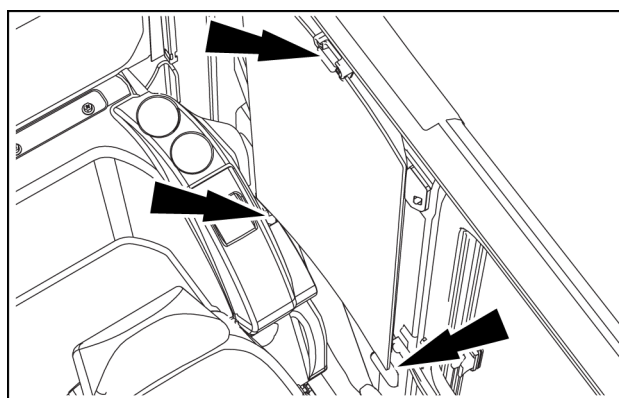
A janela inferior dianteira só pode ser removida com o pára-brisas aberto.

1. Remova a janela da sua estrutura deslizando-a para cima.



SMIL14CEX1687AA 1

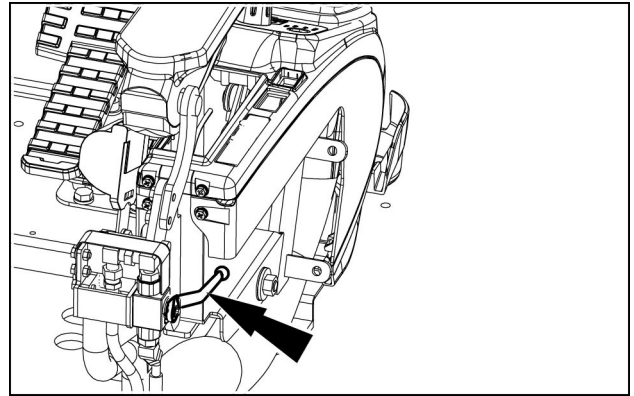
2. Guarde a janela no local disponibilizado para o efeito à esquerda do banco do operador e, em seguida, engate-a correctamente.



SMIL14CEX1688AA 2

Alavanca para descida de emergência

A alavanca de descida de emergência do sistema de elevação da cabina está localizado atrás da consola direita.



SML17CEX2817AA 3

Botão do modo de ralenti

O ralenti define os ciclos sempre que for premido o interruptor do modo do ralenti.

Ralenti automático

- Se uma alavanca ou pedal não for operado durante **5 s**, a velocidade do motor cai automaticamente para ralenti baixo. Para restaurar a velocidade do motor, utilize uma das alavancas de controlo ou rode o manípulo de velocidade do motor.

Paragem do ralenti

- Se a velocidade do motor for mantida a **1200 RPM** ou inferior e a alavanca de bloqueio da porta for mantida em posição de bloqueio durante **3 min**, é exibida a mensagem IDLE SHUT DOWN (PARAGEM DO RALENTI), um alarme soa e o motor para automaticamente **10 s** depois.

Ralenti automático e paragem do ralenti

- A função de ralenti automático é ativada como descrito anteriormente e, se a alavanca de bloqueio da porta estiver também definida para a posição central, a paragem do ralenti é eventualmente ativada após **3 min**.

ADVERTÊNCIA: para proteger o motor, deixe funcionar ao ralenti durante pelo menos **3 min**.

NOTA: para reiniciar o motor que parou devido à paragem do ralenti, rode a chave de ignição para a posição OFF e, de seguida, ligue o motor.

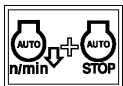
O modo de ralenti selecionado é indicado por um ícone específico no display:



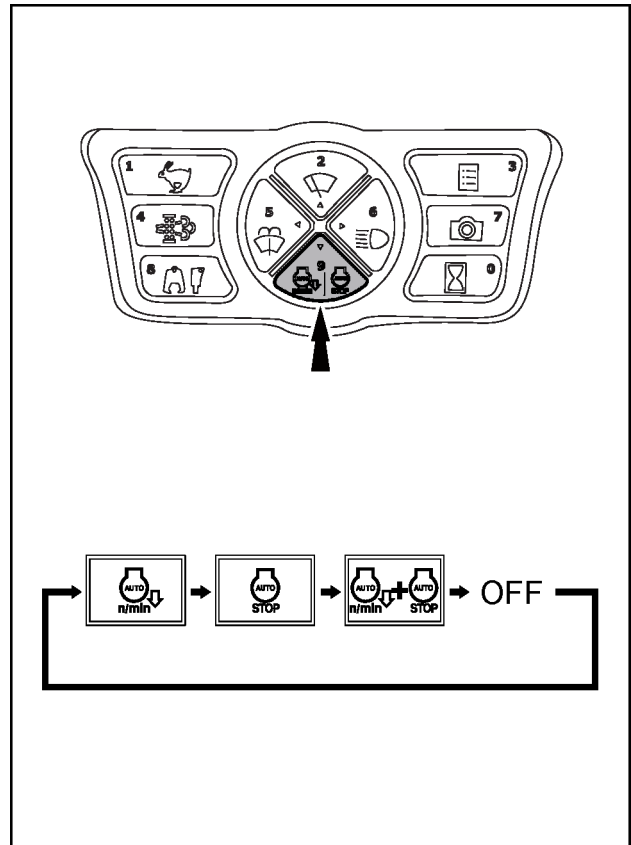
É selecionado somente ralenti automático.



É selecionada apenas a paragem do ralenti.



É selecionada a sequência de ralenti automático e de paragem do ralenti



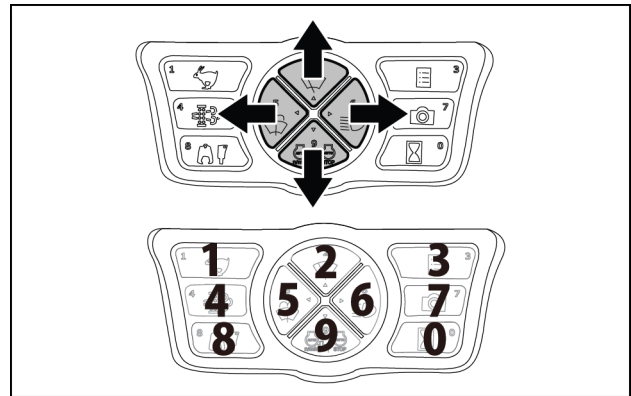
SMIL14CEX1713BA 8

Modo de informações do utilizador

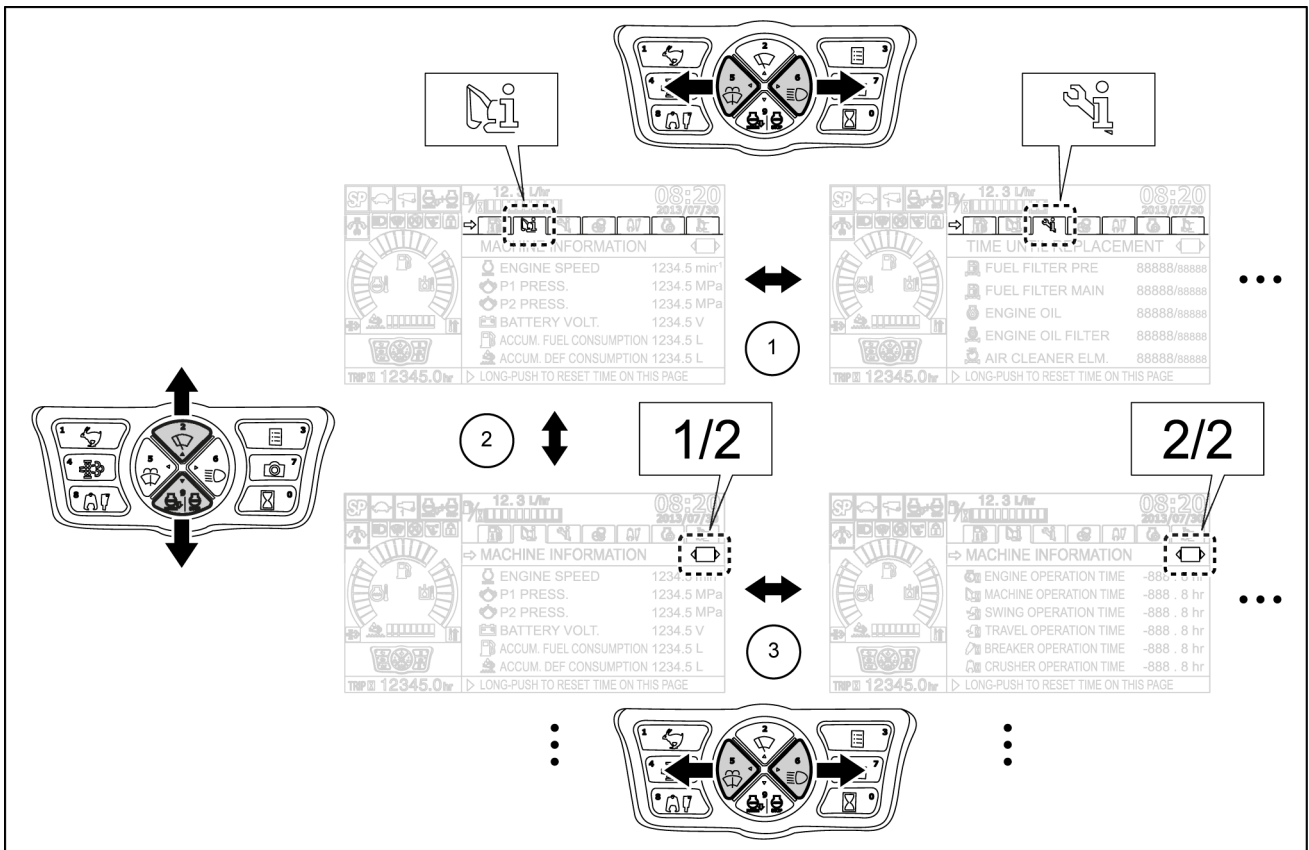
O modo de informação do utilizador inclui os seguintes separadores:

- Historial de consumo de combustível
- Estado da máquina
- Informações de manutenção
- Configuração do ecrã
- Configuração do sistema hidráulico auxiliar (Consulte o Capítulo 9)
- Configuração do SCR

Use os botões de controlo acima, abaixo, esquerda, direita para se deslocar através dos separadores e das páginas. Use os botões de controlo como um teclado numérico para introduzir os valores nos separadores de configuração.



SMIL15CEXY966AA 26



SMIL14CEX1794FB 27

1. Deslocação através dos separadores.
2. Aceder às páginas no interior de cada separador.
3. Deslocação através das páginas.

ADVERTÊNCIA: Durante o funcionamento da máquina, certifique-se de selecionar o modo de operação do display, de forma a assegurar a visibilidade adequada em torno da máquina. Se o visor é comutado para o modo de informação do utilizador durante a operação da máquina, na parte superior do ecrã irá aparecer a mensagem de aviso SELECIONAR ECRÃ CÂMARA DURANTE A OPERAÇÃO.

TA: Anúncio de trânsito. Visualiza-se um indicador quando o rádio receber uma referência FM TA. Se preferir um som mais alto ou mais baixo, o TA_VOL pode ser ajustado em conformidade. Quando reproduzir ficheiros multimédia (cartão USB e SD), o rádio irá comutar temporariamente para Programa de trânsito se TA estiver ligado.

TP: Programa de trânsito –re-sintonização automática. O anúncio de trânsito está disponível a cada **15 min**. O sinal de rádio RDS irá conter uma referência TA de modo que o rádio sintonize para a frequência TA automaticamente. Terminada a radiodifusão de trânsito, o rádio irá reverter para a estação de rádio ou dispositivo multimédia original que estava em reprodução.

PS: Programa de Serviço – visualização estática do nome da estação de rádio, 8 máximo de caracteres.

REGN: Regional: No RU e em alguns países, existem radiodifusões específicas de cada região. Seleccionando REGN ON irá "bloquear" a definição para a região actual. Seleccionando REGN OFF permite que o rádio sintonize outro programa específico de uma determinada região à medida que se desloca para a outra região.

Sugestões

Visualização do relógio: o utilizador pode premir e manter premido o botão AF para aceder à visualização do relógio. O relógio aparecerá durante **3 s**, após o que o visor LCD reverte automaticamente.

Esta unidade não visualizará caracteres não ingleses, como Ê e Ö . Um carácter não visualizável pode ser visualizado como um asterisco.

Muitas funções RDS não são imediatamente aparentes. Por exemplo, o utilizador só irá notar TP quando o anúncio de trânsito estiver a ser transmitido. Em caso de dúvida, o utilizador é avisado para usar as definições originais.

TA VOL e BT VOL: Estas opções do menu permitem o ajuste predefinido para o volume principal quando estiver em curso um Anúncio de trânsito ou uma chamada telefónica Bluetooth mãos-livres. Um valor positivo aumenta o volume para que o som seja mais alto, enquanto que um valor negativo reduz o volume para que o som seja menos alto.

Para cartão SD ou pen USB, a unidade pode reproduzir ficheiros no interior de sub-pastas.

Evite ter demasiados níveis de profundidade nas sub-pastas.

Não traga demasiados ficheiros áudio num suporte multimédia, para evitar dificuldades em encontrar a faixa desejada.

Com suporte multimédia, tanto o hardware como o software são actualizados a uma velocidade relativamente rápida. A unidade é expedida com a mais recente compatibilidade de suporte multimédia. Cartões mais recentes e/ou novos formatos de ficheiros podem não ser compatíveis com esta unidade.

Os ficheiros em sub-pastas estão listados como ficheiros de texto. A estrutura em sub-pastas não será visualizada.

Os botões >>| e |<< irão percorrer todas as faixas através de todas as pastas.

Os botões F+ e F- deslocam-se para a primeira faixa na pasta anterior e seguinte, respectivamente.

O funcionamento das faixas e das pastas pode misturar-se.

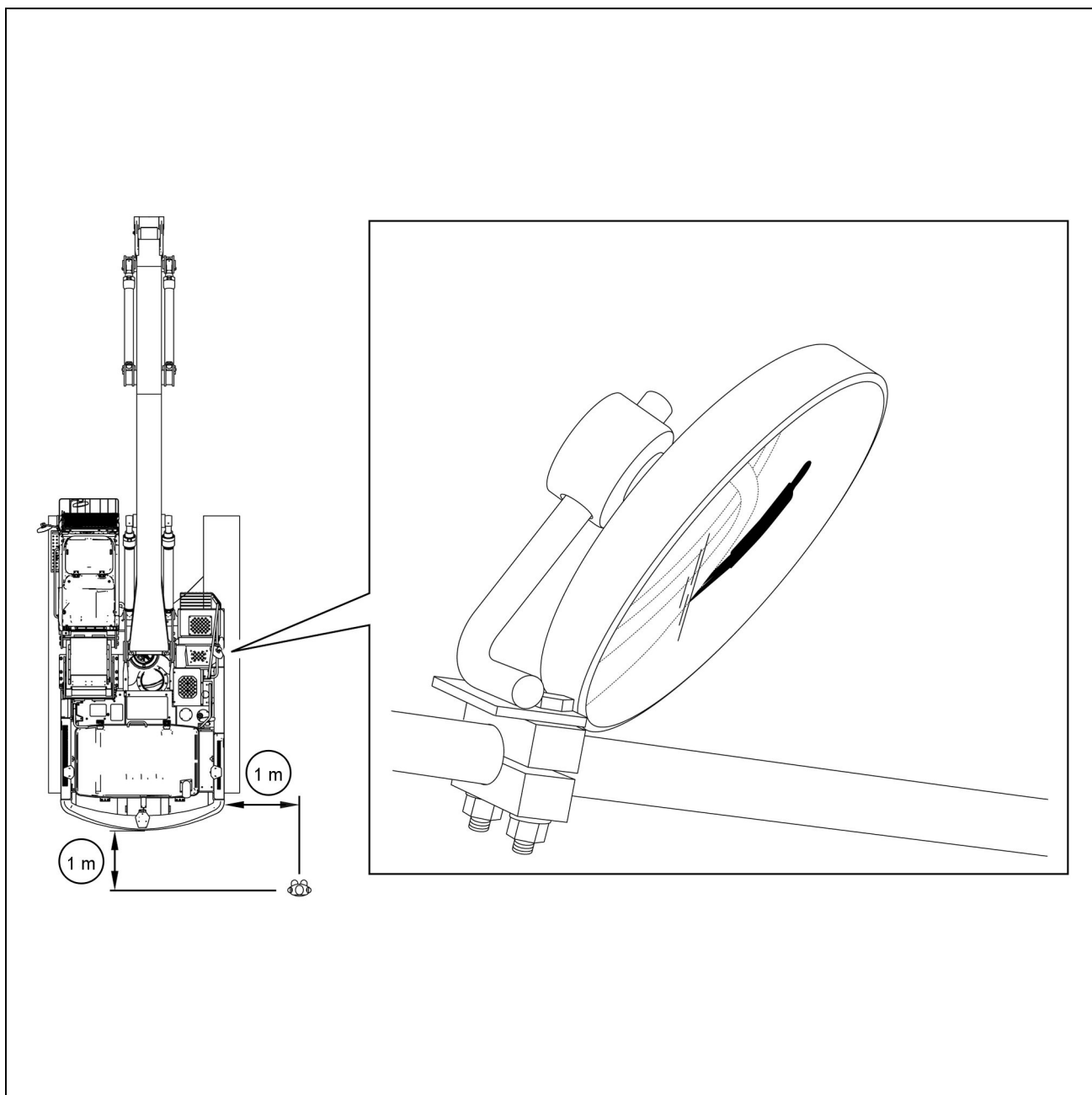
Temporizador de desactivação

Este rádio tem uma característica de aperfeiçoamento do temporizador de desactivação. A definição pode ser acedida através de MENU->SYSTEM->ADVANCED->TIMER. Estão disponíveis definições de OFF, **30 min**, **60 min** e **90 min**. OFF é o valor predefinido de fábrica onde o rádio se desactiva imediatamente quando se desliga a chave de ignição. O mesmo acontece nos rádios convencionais. Se, por exemplo, seleccionar **30 min**, poderá ligar e desligar livremente o rádio quando o temporizador de contagem decrescente estiver activo. Uma vez que o temporizador de contagem decrescente não é visualizado no display, o utilizador não poderá observar visualmente o seu funcionamento. Expirados os **30 min** definidos, o rádio irá desligar-se e, de seguida, a chave de ignição deve ser novamente rodada para voltar a ligar o rádio. Esta característica aumenta o tempo de escuta e a chave de ignição pode ser removida por razões de segurança. Além disso, evita que a bateria seja escoada se o rádio for deixado ligado durante muito tempo.

O espelho deve ser posicionado de acordo com as referências indicadas na figura:

O lado na parte traseira direita da máquina deve ser visível.

A área em torno de um corpo de referência posicionado **1 m (39.4 in)** atrás da máquina **1 m (39.4 in)** para a esquerda da máquina deve ser visível.



SMIL17CEX1876GA 6

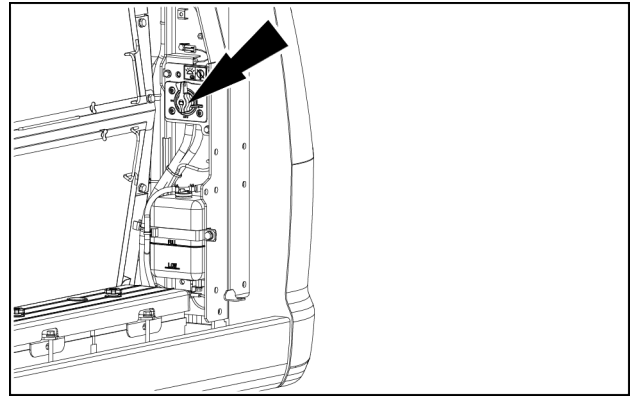
ADVERTÊNCIA: Depois de instalar e posicionar todos os espelhos, a visibilidade em torno da máquina deve ser verificada a partir do assento do operador. Ajuste o assento para a posição desejada, e certifique-se de garantir todos os pontos de vista de referência nos espelhos. Se necessário, ajustar o posicionamento dos espelhos a fim de garantir a visibilidade adequada em torno da máquina.

Interruptor para desligar a bateria

O interruptor para desligar a bateria está localizado perto das baterias. Pode, assim, ser alcançado através da abertura da porta traseira esquerda.

O interruptor para desligar a bateria permite cortar qualquer fornecimento de energia ao sistema elétrico da máquina.

NOTA: Quando se roda o interruptor para a posição OFF, todos os circuitos elétricos são desativados e as estações memorizadas nas predefinições do rádio e as horas reguladas para o relógio serão eliminadas.



SMIL15CEXZ409AB 4

O interruptor de desativação da bateria estará na posição ON para funcionamento normal.

O interruptor para desligar a bateria será colocado na posição OFF somente quando efetuar as ações abaixo descritas para inspeção, reparação e soldadura:

1. Remoção das baterias.
2. Remoção dos conectores do sistema elétrico.
3. Assistência no sistema elétrico.
4. Armazenamento de longa duração.

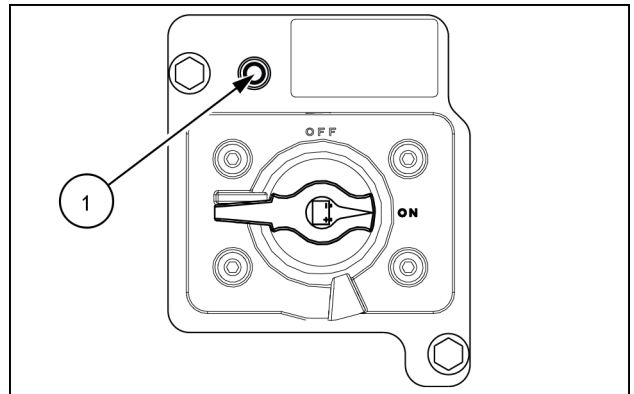
ADVERTÊNCIA: Nunca coloque o interruptor de desativação da bateria na posição OFF com o motor a trabalhar. Isto pode danificar o sistema elétrico.

Nunca rode o interruptor de desativação da bateria para a posição OFF no espaço de **3 min** a seguir à paragem do motor.

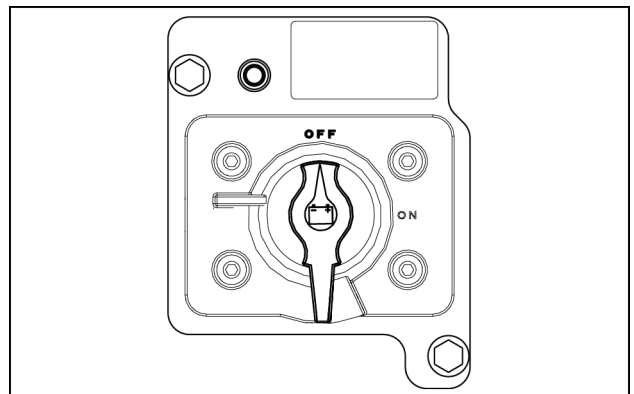
ADVERTÊNCIA: O sistema SCR continua a funcionar durante aproximadamente **3 min** depois de desligar a chave de ignição de modo a aspirar o DEF/AdBLUE® de volta ao depósito. O DEF/AdBLUE® expande ao congelar e isso irá danificar as linhas do sistema SCR.

ADVERTÊNCIA: Nunca rode o interruptor para desligar a bateria para a posição OFF menos de **3 min** após ter desligado a chave de ignição. O sistema de controlo da máquina e o sistema de controlo do motor ficarão danificados.

O indicador LED (1) acima do interruptor da bateria é iluminado a amarelo dado que os principais sistemas de controlo ainda estão a funcionar após a paragem do motor. Nunca coloque o interruptor para desligar a bateria na posição OFF quando o indicador LED (1) está iluminado a amarelo.



SMIL16CEX1803AA 5



SMIL16CEX1802AA 6

Siga os passos abaixo para adicionar **DEF/AdBlue®**:

1. Rode a chave de ignição para a posição OFF. Aguarde **3 min** para o sistema SCR aspirar completamente o **DEF/AdBlue®** de volta para o depósito.
2. Rode a fechadura **(2)** com a chave de ignição para desbloquear a tampa **(1)** do depósito de **DEF/AdBlue®**. Rode o manípulo de acesso **(3)** à tampa e abra a tampa **(1)** para a frente.
3. Limpe a entrada no depósito **(4)** do **DEF/AdBlue®** retirando sujidade, lama e objetos estranhos.

ADVERTÊNCIA: podem-se formar alguns depósitos de pó branco quando o **DEF/AdBlue®** adere e seca em locais como a entrada de abastecimento. Limpe estes depósitos para evitar que entrem no depósito de **DEF/AdBlue®**.

4. Rode a tampa **(6)** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e abra o bocal de enchimento.

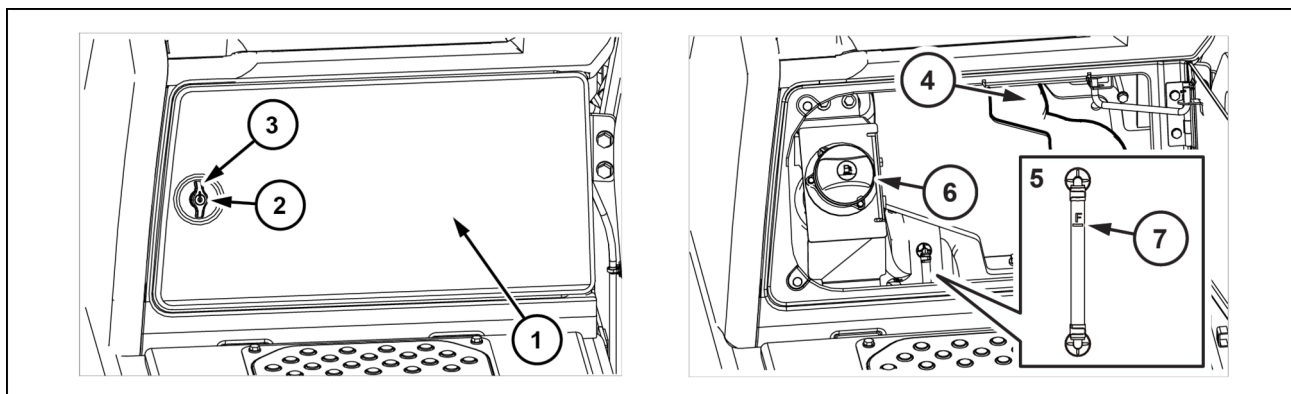
ADVERTÊNCIA: O **DEF/AdBlue®** pode emitir um odor quando o tampão do depósito é aberto. Não tente cheirar o interior do depósito através da entrada de abastecimento.

5. Atestar até à marca F (limite superior) **(7)** no indicador de nível. **(5)**.

ADVERTÊNCIA: nunca ateste **DEF/AdBlue®** acima da marca F (limite superior) no indicador de nível. Na parte superior do depósito deve haver um volume de ar adequado para o funcionamento correto do sistema de pós-tratamento. Além disso, o **DEF/AdBlue®** pode ter fugas do tubo de respiração durante a utilização, e os sensores podem ficar danificados quando congelar.

ADVERTÊNCIA: se o **DEF/AdBlue®** derramar durante o abastecimento, limpe com um pano e de seguida, enxague a área com água. O **DEF/AdBlue®** provocará corrosão em superfícies metálicas pintadas e não pintadas, podendo deformar alguns componentes de plástico e de borracha.

6. Volte a instalar a tampa **(6)** no bocal de enchimento. Rode o tampão no sentido dos ponteiros do relógio para fechar o bocal de enchimento.



AB21C991 3

- | | |
|--|--|
| 1. Tampa do depósito de DEF/AdBlue® | 5. Indicador de nível |
| 2. Fechadura | 6. Tampa do depósito |
| 3. Manípulo de acesso à tampa | 7. Nível do limite superior de DEF/AdBlue® a atestar. |
| 4. Depósito de DEF/AdBlue® | |

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL


Se ocorrer qualquer uma das seguintes situações dentro de **40 h** após a substituição do **DEF/AdBlue®** ou após a conclusão da reparação do sistema SCR:

A qualidade do **DEF/AdBlue®** é anormal e a deteção dura **10 s**.



É detetado uma anomalia do sistema SCR e a deteção dura **10 h**.

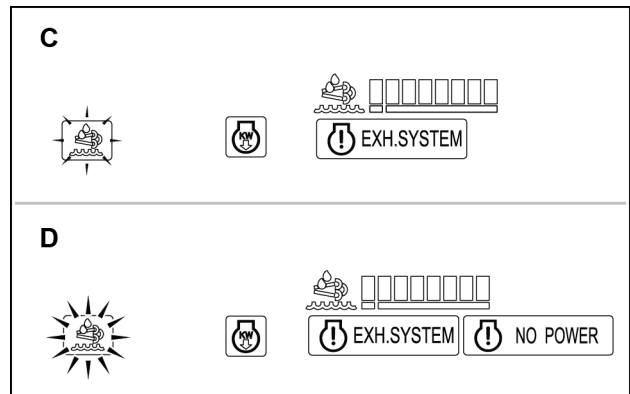
O sistema de controlo da máquina retoma imediatamente a sequência de incentivo para o passo **(C)**.

(C) Baixa qualidade do **DEF/AdBlue®** ou problema do SCR.

Ícone de deteção do SCR intermitente lento.
 CHECK SCR SYSTEM exibido.
Três bips curtos.

(D) Após **30 min** com nenhuma ação tomada.

Ícone de deteção do SCR intermitente rápido.
 CHECK SCR SYSTEM
 CHECK ENGINE exibido.
Bip contínuo.



SMIL16CEX1376AA 12

No passo **(D)**, o funcionamento da máquina será interrompido. Alcance uma posição segura para a máquina, e chame imediatamente o concessionário CASE CONSTRUCTION para inspeção e reparação do sistema SCR e para a substituição do fluido dentro do depósito **DEF/AdBlue®** com o correto.

Sistema do elevador da cabina

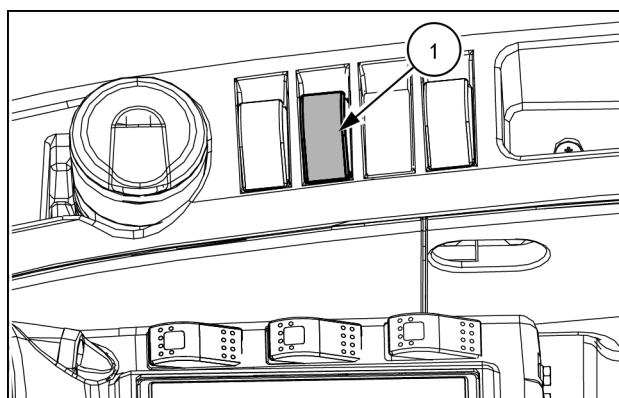
A cabina da máquina está montada num sistema de elevação hidráulico. Este sistema destina-se a definir uma altura específica da cabina, a fim de conceder uma visão adequada sobre o local de trabalho. Em particular, o sistema de elevação da cabina permite ter uma vista acima dos recetores de depósito, tal como camiões, vagões ferroviários ou tremonhas.

ADVERTÊNCIA: Apenas uma pessoa tem permissão para estar a bordo do sistema de elevação da cabina. Nunca transportar pessoas adicionais no sistema de elevação da cabina. A carga máxima permitida na cabina é **200 kg (441 lb)**.

ADVERTÊNCIA: Posições da cabina de grande elevação afetam a estabilidade geral da máquina. Certifique-se de elevar a cabina a uma altura apropriada às condições específicas do local de trabalho. Nunca efetue mudanças abruptas da direção de oscilação quando oscilar a estrutura superior. Nunca faça movimentos bruscos com o equipamento da frente ou acessório.

ADVERTÊNCIA: Certifique-se de baixar completamente a cabina antes de deslocamentos e de qualquer operação de manutenção, e quando trabalhar em pisos inclinados.

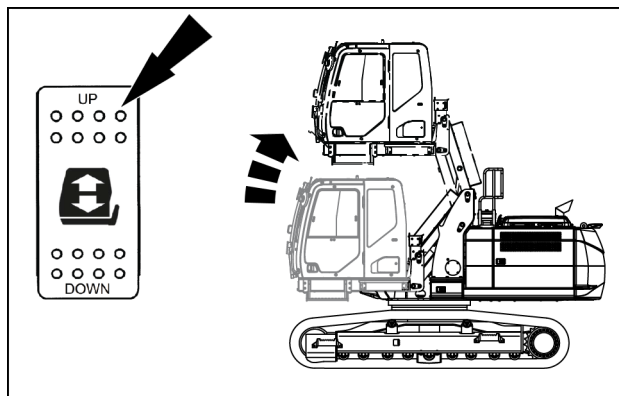
O sistema de elevação da cabina é operado pelo botão (1) localizado na consola do lado direito superior.



SMIL17CEX2811AA 1

Mantenha premido o lado UP do botão para levantar a cabina. Liberte o botão quando tiver atingido a altura pretendida.

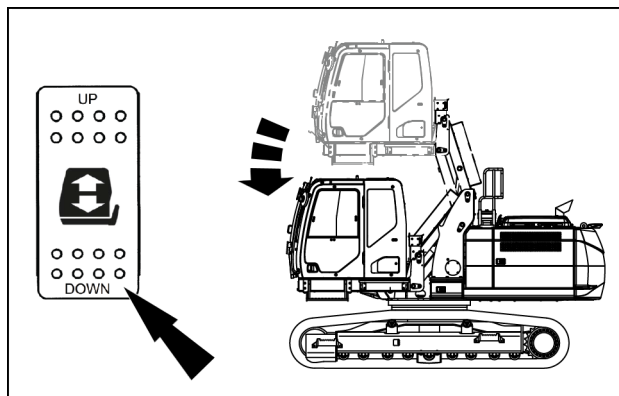
NOTA: Consulte o Capítulo 8 para a altura máxima do sistema de elevação da cabina.



SMIL17CEX2806AA 2

Mantenha premido o lado DOWN do botão para baixar a cabina. Liberte o botão quando tiver atingido a altura pretendida.

ADVERTÊNCIA: Antes de baixar a cabina, certifique-se de soar a buzina e de verificar através do espelho inferior que a área abaixo da cabina esteja livre de quaisquer pessoas ou obstáculos.



SMIL17CEX2807AA 3

Libertação da pressão dos circuitos hidráulicos auxiliares

⚠ AVISO

Fuga de líquido!

A fuga de líquido hidráulico ou de gasóleo sob pressão pode penetrar na pele e provocar infecções ou outros ferimentos. Para evitar ferimentos pessoais: alivie toda a pressão antes de desligar as linhas de líquido ou executar trabalhos no sistema hidráulico. Antes de aplicar pressão, certifique-se de que todas as ligações estão apertadas e que todos os componentes estão em bom estado. Nunca verifique manualmente a existência de fugas sob pressão. Utilize um pedaço de cartão ou madeira para tal. Se sofrer ferimentos causados por fuga de líquido, consulte imediatamente o seu médico. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

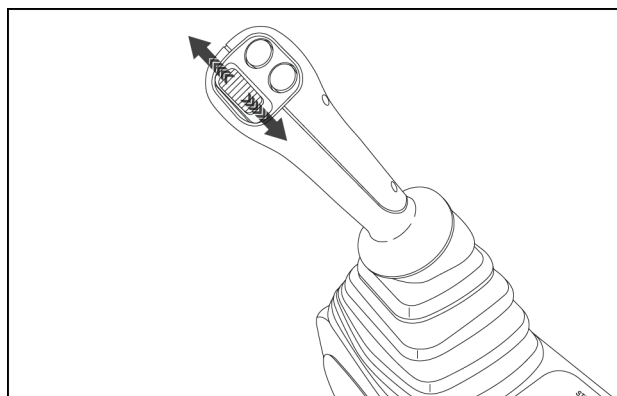
W0178A

Os circuitos hidráulicos auxiliares são sistemas hidráulicos de alta pressão. Aliviar sempre a pressão antes de ligar e desligar as mangueiras hidráulicas entre a máquina e o acessório. Proceda da seguinte forma:

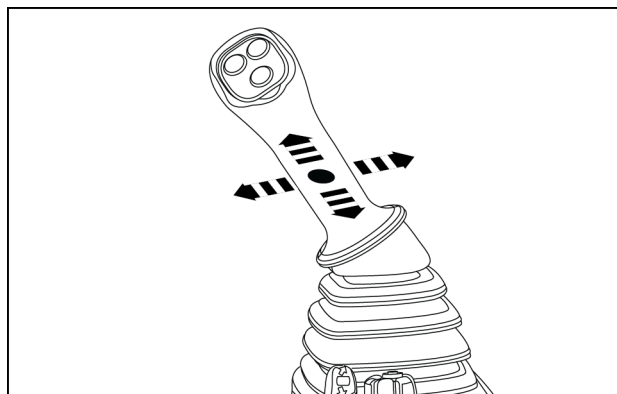
1. Posicione a máquina num terreno plano e nivelado.
2. Baixe completamente a cabina, baixe o acessório até ao solo e desligue o motor.
3. Rode a chave de ignição para a posição ON.
4. Posicione a alavanca de bloqueio da porta na posição para a frente.
5. Faça deslizar o interruptor proporcional direito e o interruptor proporcional esquerdo para cima e para baixo três vezes para libertar a pressão.

NOTA: Em CX290D SL opere a alavanca de controlo da direita para a esquerda e da frente para trás, uma dezena de vezes aproximadamente..

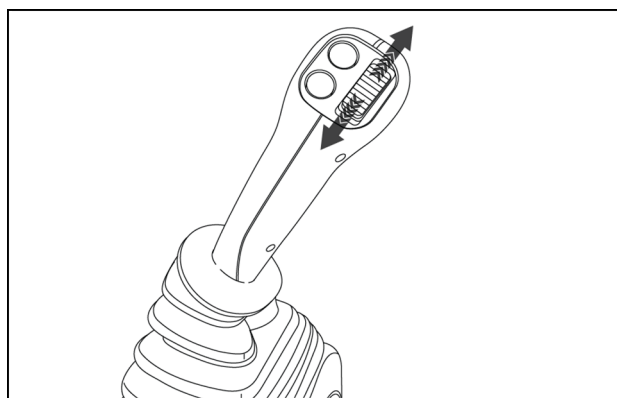
6. Rode a chave de ignição para a posição OFF.



SMIL15CEXY965AB 11



SMIL15CEXY853AA 12



SMIL15CEXY964AB 13

Descer o acessório em caso de avaria

⚠ AVISO

Movimento inesperado da máquina!

Utilize apenas o seguinte procedimento em caso de falha da máquina. Tenha sempre muito cuidado durante as operações. Mantenha as outras pessoas afastadas do balde, do acessório e da lança. O balde ou acessório podem deslocar-se de forma inesperada durante as operações, devido ao peso do balde, acessório, braço ou lança.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W1364A

⚠ CUIDADO

Perigo de esmagamento!

Mantenha-se afastado do espaço sob o balde ou acessório durante a descida do balde ou acessório. Nos casos em que a máquina falha e o motor para, desça o acessório utilizando o procedimento descrito neste manual.

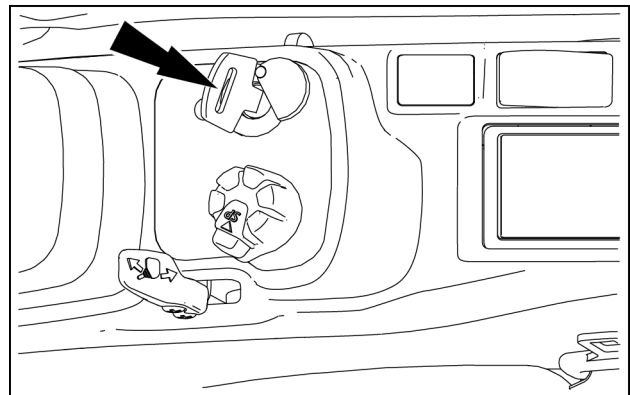
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos ligeiros ou moderados.

C0169A

ADVERTÊNCIA: o procedimento deve estar concluído cinco minutos após a paragem do motor. A pressão do acumulador irá descer gradualmente, o que irá desactivar a capacidade de baixar o acessório.

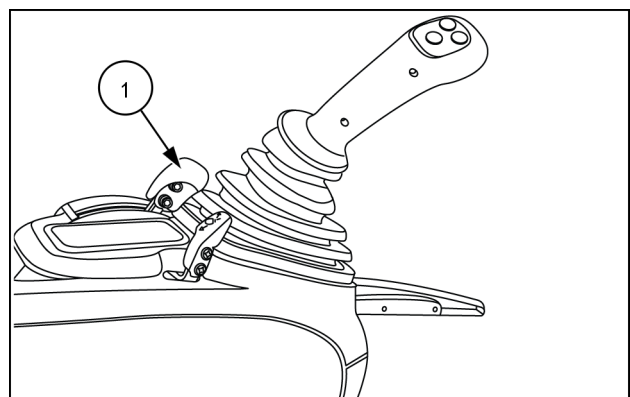
Caso o motor avarie, utilize o seguinte procedimento para baixar o balde:

1. Rode a chave de ignição para a posição ON.



SMIL15CEXY892AB 1

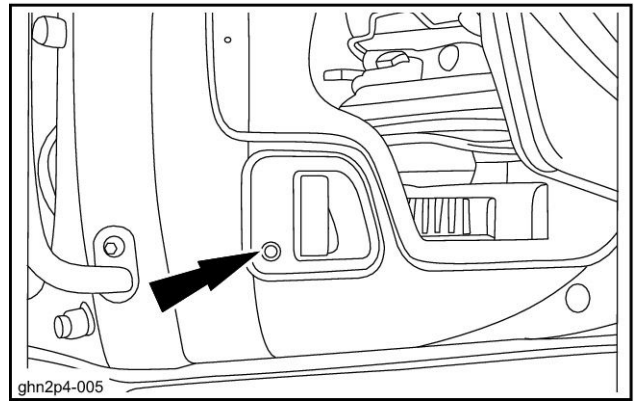
2. Desloque a alavanca de bloqueio da porta (1) para a frente.



SMIL15CEXY882AB 2

7. Remova a chave de ignição, saia da cabina e bloqueie a porta da cabina. Certifique-se de que o capot e as portas laterais estão devidamente bloqueados e que os painéis inferiores estão devidamente fixos.

NOTA: *Certifique-se de que nenhuma parte da máquina está a interferir com a estrada pública. Instale sinais de trânsito adequados se alguma parte interferir com a estrada pública.*



GHN2P4-005A 4

Transporte de recuperação

Rebocar a máquina

▲ AVISO

Perigo de utilização incorrecta!

O procedimento de reboque é uma manobra delicada que é sempre efectuada sob responsabilidade do utilizador. A garantia do fabricante não se aplica a acidentes ou incidentes que ocorram durante o reboque. Sempre que possível, efectue as reparações no local.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0286A

▲ AVISO

Perigo para terceiros!

O operador deve ser o único ocupante da máquina durante o procedimento de reboque. Certifique-se de que não se encontram outras pessoas na máquina ou na área de trabalho.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

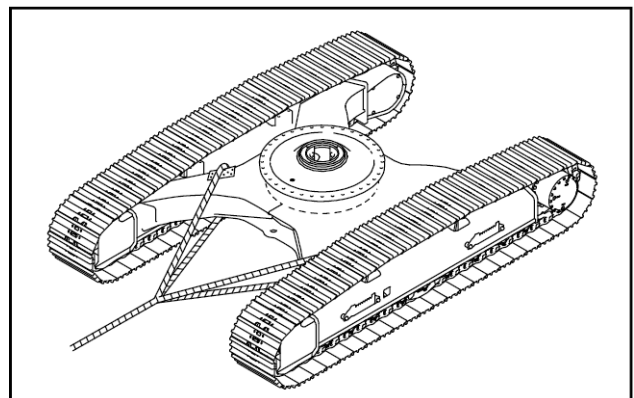
W0259A

Na medida do possível, proceda às reparações necessárias no próprio local ou consulte o seu concessionário CASE CONSTRUCTION.

ADVERTÊNCIA: A máquina deve ser rebocada muito lentamente, durante uma distância curta e apenas quando for absolutamente necessário. Reboque sempre a máquina alinhada com o chassis inferior.

Caso a máquina esteja atolada, por exemplo, tem de ser rebocada da seguinte forma:

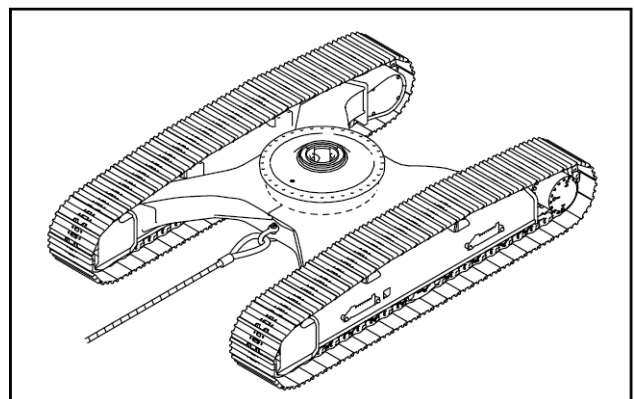
1. Certifique-se de que esta pode ser rebocada sem risco de mais danos.
2. Certifique-se de que as manilhas, correntes e restante equipamento estão em perfeitas condições e são suficientemente resistentes para movimentar a carga.
3. Prenda as manilhas, correntes e restante equipamento ao chassis inferior, tendo cuidado para proteger quaisquer ângulos salientes.
4. Não puxe a máquina bruscamente. Puxe-a muito lentamente e alinhada com o chassis inferior.



SMIL13CEX2731AA 1

Reboque de uma carga

Para rebocar uma carga até um máximo de **10 t (22046 lb)**, utilize um dos orifícios de reboque fornecido para este efeito.



SMIL13CEX2732AA 2

Gama de temperatura de funcionamento recomendada para o óleo do motor

	(H)	0W-40 CJ-4 UNITEK a MAT3521								
	(H)	API CJ-4 0W-40								
	(H)	10W-40 CJ-4 UNITEK a CNH MAT3521								
	(H)	API CJ-4 10W-40								
	(H)	15W-40 CJ-4 UNITEK a CNH MAT3521								
	(H)	API CJ-4 15W-40								
-40 °C -40 °F	-30 °C -22 °F	-20 °C -4 °F	-10 °C 14 °F	0 °C 32 °F	10 °C 50 °F	20 °C 68 °F	30 °C 86 °F	40 °C 104 °F	50 °C 122 °F	
(H) Cáter de óleo do motor ou aquecedor do bloco do líquido de refrigeração recomendado para esta gama										

Nível do óleo hidráulico

⚠ AVISO

Perigo de queimadura!

Antes de executar operações de manutenção no sistema hidráulico, deve deixar que este arrefeça. A temperatura do líquido hidráulico não deve exceder 40 °C (104 °F).

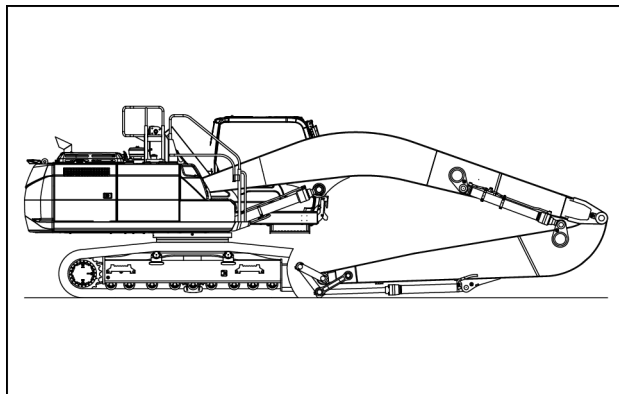
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0241A

Verifique o nível do óleo hidráulico a cada ou diariamente **10 h** ou diariamente

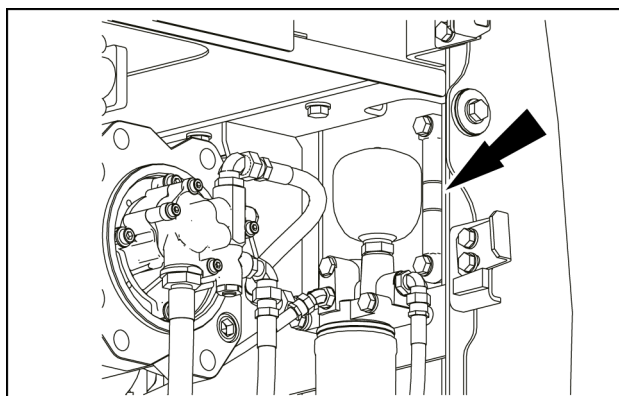
Fluido: **CASE AKCELA HYDRAULIC LL 46**

1. Estacione a máquina numa superfície plana e nivelada e disponha o acessório como mostra a figura. Desligue o motor e retire a chave de ignição.



SMIL17CEX1759AA 1

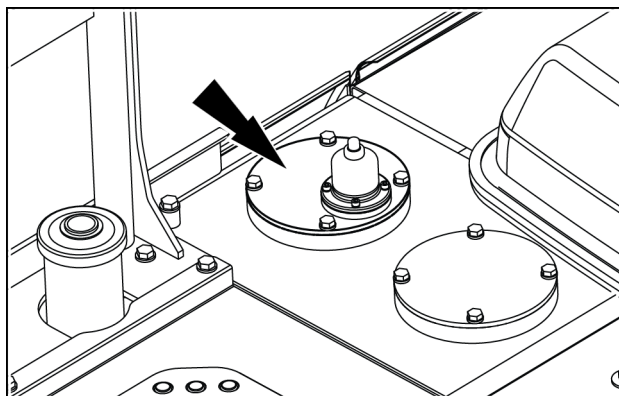
2. O óleo deve estar a meio do indicador.



SMIL14CEX2776AA 2

3. Se o nível do óleo hidráulico não estiver conforme, proceda do seguinte modo:
 - Liberte toda a pressão no sistema hidráulico. Consulte a página **6-10**.
 - Limpe a placa de cobertura e a área à volta da placa.
 - Retire a placa de cobertura e o abasteça o depósito com líquido hidráulico.
 - Se necessário, substitua a junta da placa de cobertura e instale a placa de cobertura.

ADVERTÊNCIA: certifique-se que nenhum contaminante (água, areia, etc.) entra no depósito durante o enchimento.



SMIL17CEX2567AA 3

Nível de electrólito da bateria

⚠ AVISO

A operação ou manutenção inadequadas desta máquina podem resultar num acidente. Antes de efectuar trabalho em qualquer componente do circuito eléctrico, coloque a chave da ignição na posição desligada. Quando desligar as baterias, desligue sempre primeiro o cabo negativo (-). Quando voltar a ligar as baterias, ligue sempre o cabo negativo (-) em último lugar. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0943A

⚠ AVISO

O ácido presente na bateria provoca queimaduras. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contacto com a pele, os olhos ou roupas. Antídoto (externo): lave abundantemente com água. Antídoto (olhos): lave abundantemente com água durante 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Antídoto (interno): beba grandes quantidades de água ou leite. Não provoque o vômito. Consulte imediatamente um médico. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0111A

⚠ AVISO

O gás da bateria pode explodir!
Para prevenir uma explosão: 1. Desligue sempre o cabo negativo (-) da bateria em primeiro lugar. 2. Ligue sempre o cabo negativo (-) da bateria em último lugar. 3. Não provoque o curto-circuito dos terminais da bateria com objectos metálicos. 4. Não solde, esmerile nem fume perto de uma bateria. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0011A

⚠ AVISO

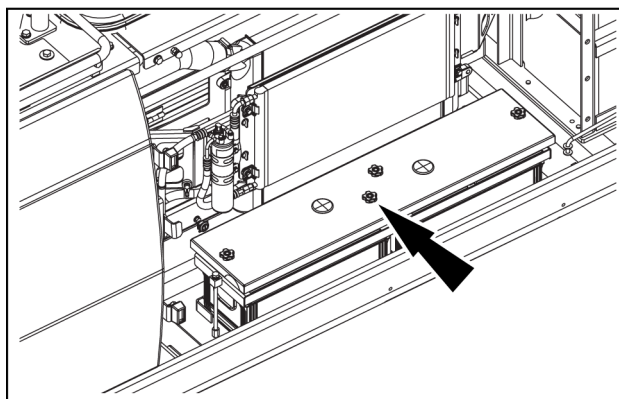
Gás explosivo!
As baterias produzem gás de hidrogénio explosivo e outros vapores ao carregar. Ventile a área de carregamento. Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas e outras fontes de ignição. Nunca tente carregar uma bateria congelada. Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0005A

Verifique a carga eléctrica da bateria a cada **250 h**.

Verifique o nível de eletrólito da bateria a cada **250 h**.

Para aceder às baterias, abra a porta traseira do lado esquerdo e remova a placa de deslizamento.



SMIL14CEX2829AA 1

Óleo e filtro do motor

Substitua o óleo do motor a cada **500 h**

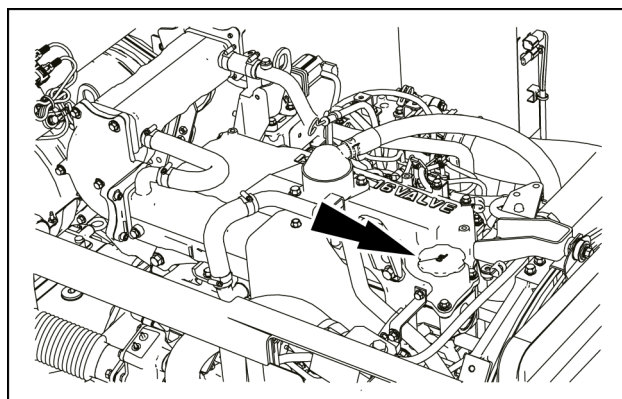
Substitua o filtro de óleo do motor a cada **500 h**

Lubrificante: **CASE AKCELA UNITEK 10W-40**

Quantidade: **23.1 L (6.1 US gal)**

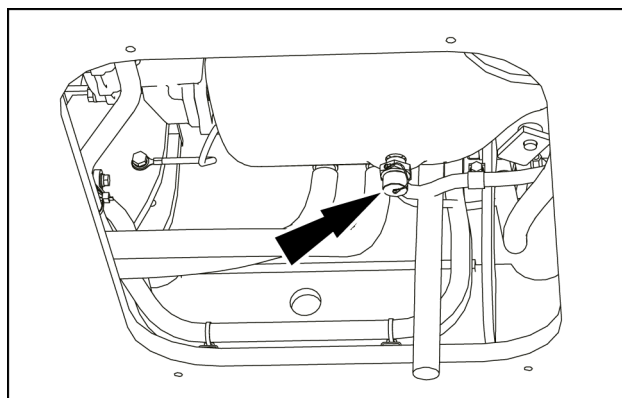
NOTA: *Substitua o óleo enquanto o motor estiver quente. Isto ajuda o óleo a fluir.*

1. Estacione a máquina numa superfície plana e nivelada. Desligue o motor e retire a chave de ignição.
2. Levante e bloqueie o capô do motor e retire o bujão de enchimento.

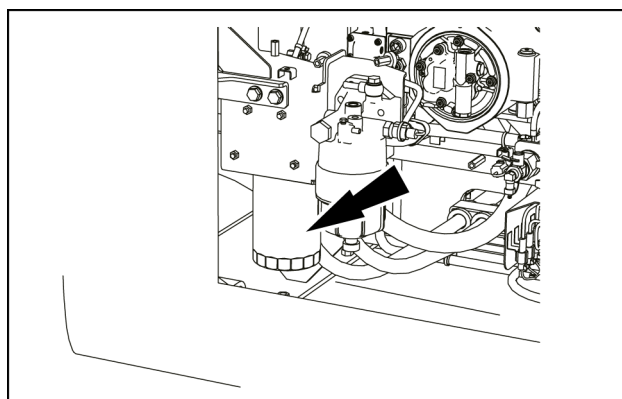


SML14CEX2748AA 1

3. Retire o painel inferior sob o cárter de óleo do motor.
4. Retire o tampão de proteção da válvula de drenagem no cárter de óleo do motor.
5. Retire a extensão da mangueira de drenagem fornecida com a máquina a partir da caixa de armazenamento dianteira. Aparafuse uma extremidade do tubo de drenagem de extensão à válvula de drenagem no motor e coloque a outra extremidade no recipiente com uma capacidade adequada para drenar o óleo.
6. Retire a mangueira de drenagem de extensão e instale a tampa de proteção na válvula de drenagem no alojamento do motor. Acondicione a mangueira de drenagem de extensão na mala da frente.
7. Abra a porta traseira do lado direito. Limpe a área à volta do filtro de óleo do motor e retire-o com uma chave fornecida com a máquina.



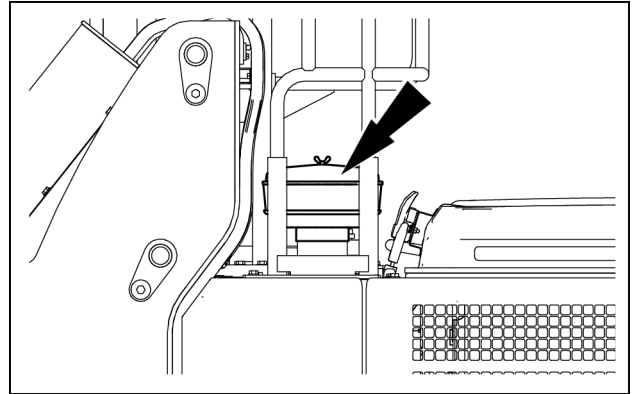
SML14CEX2749AA 2



SML14CEX2750AA 3

Pré-filtro (se instalado)

Desbloquear a tampa do pré-filtro e remover o copo do pré-filtro. Descer da máquina e proceder à descarga de pó e detritos acumulados no copo. Limpe o copo do pré-filtro. Instale a tampa do pré-filtro, e bloqueie a tampa do pré-filtro.



SMIL17CEX2564AA 7

A cada 4000 horas

Líquido de refrigeração do motor

⚠ AVISO

Produtos químicos perigosos!

O líquido de refrigeração pode ser tóxico. Evite o contacto com a pele, os olhos e roupas. Antídotos: EXTERNO - lave abundantemente com água. Dispa as roupas contaminadas.

INTERNO - lave abundantemente a boca com água. NÃO provoque o vômito. Procure cuidados médicos imediatamente.

OLHOS - lave abundantemente com água. Procure cuidados médicos imediatamente.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0282A

⚠ AVISO

Perigo de queimadura!

O líquido de refrigeração quente poderá saltar e provocar queimaduras se remover a tampa do radiador ou do depósito de extracção de ar enquanto o sistema estiver quente. Para retirar a tampa: deixe o sistema arrefecer, rode a tampa até ao primeiro entalhe e aguarde que a pressão saia completamente. Remova a tampa apenas depois de toda a pressão ter sido libertada.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0367A

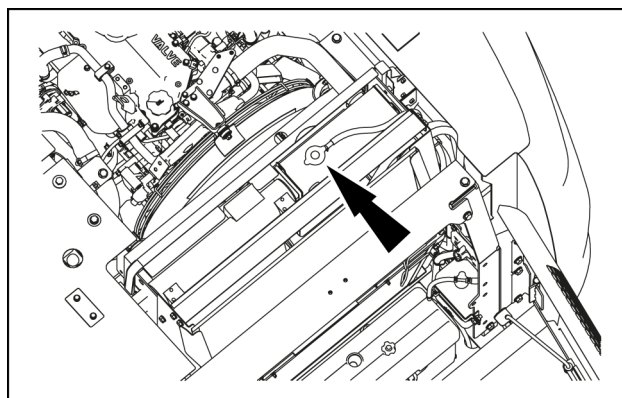
Substitua o refrigerante do motor a cada **4000 h** ou cada 2 anos

Fluido: **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**

Quantidade (50/50 mistura de anticongelante/água desionizada): **31.5 L (8.3 US gal)**

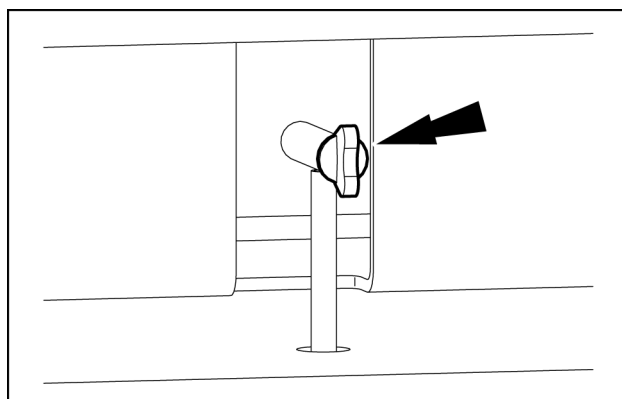
Drenar o sistema de refrigeração do motor

1. Desligue imediatamente o motor e deixe-o arrefecer.
2. Desengate o trinco e levante o capô do motor. Fixe o capot do motor com o suporte.
3. Retire a tampa do radiador.



SMIL14CEX2753AA 1

4. Abra a válvula de drenagem do refrigerante do radiador. Drene o refrigerante do radiador.



SMIL14CEX2754AA 2

Quando necessário

Bomba de alimentação

⚠ AVISO

Detritos projectados!

O ar comprimido pode impelir poeiras, ferrugem, etc. para o ar. Utilize protecção para os olhos e facial quando trabalhar com ar comprimido.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0307A

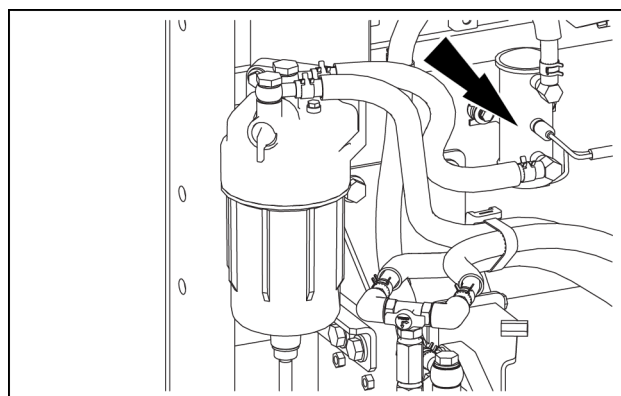
Limpe periodicamente a bomba de alimentação electromagnética

A bomba de alimentação está localizada atrás do pré-filtro de combustível. Para limpar a bomba de alimentação, proceda da seguinte forma:

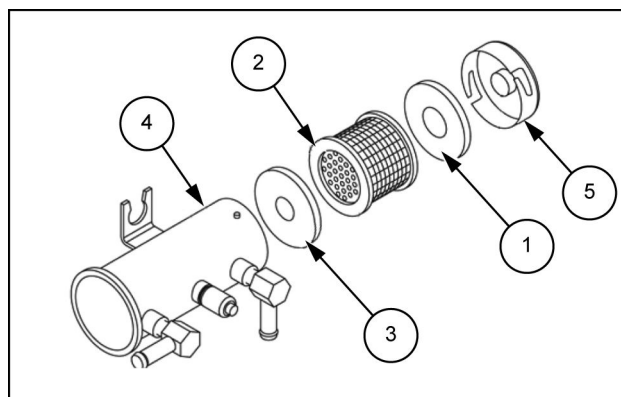
1. Coloque um recipiente com uma capacidade adequada por baixo da bomba de alimentação.
2. Feche a válvula do pré-filtro de combustível.
3. Desligue o cabo eléctrico da bomba de alimentação. Desligue cuidadosamente os tubos de combustível da bomba de alimentação.
4. Retire os parafusos de montagem e a bomba de alimentação para limpeza.
5. Abra o corpo da bomba e, em seguida, puxe o filtro (2) e os vedantes (1) e (3).
6. Limpe o filtro com ar comprimido. Verifique o filtro e substitua-o, se necessário.
7. Substitua os vedantes (1) e (3).
8. Limpe cuidadosamente o corpo (4) e a tampa (5).

Certifique-se de que a bomba de alimentação está livre da acumulação de sujidade.

9. Ligue os vedantes (1) e (3) ao filtro (2) na ordem correcta; de seguida, introduza cuidadosamente os vedantes e o filtro no corpo da bomba. Feche a tampa (5) no corpo da bomba (4).
10. Instale a bomba de alimentação com os parafusos de montagem.
11. Ligue as condutas de combustível à bomba de alimentação. Ligue o cabo eléctrico à bomba de alimentação.
12. Purgue o sistema de combustível. Consulte a página 6-11.



SMIL15CEX5767AA 1



SMIL14CEX2767AB 2

Sistema de ar condicionado

⚠ AVISO

Fugas de refrigerante podem causar queimaduras!

Use sempre óculos de protecção ao manusear refrigerante. Se entrar refrigerante para os olhos, lave de imediato e abundantemente os olhos com água durante 15 minutos. Procure ajuda médica imediatamente.

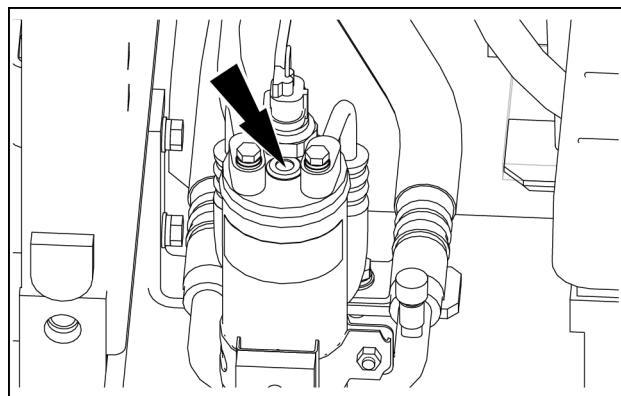
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0339A

Controlo da carga da bateria

Para verificar a carga do sistema de ar condicionado, proceda da seguinte forma:

1. Ligue o motor e ative o sistema de ar condicionado. Defina a velocidade do motor para **1400 – 1600 RPM**.
2. Aceder ao secador de ar condicionado.
3. Deixe o sistema funcionar durante cerca de **10 min**, em seguida, verifique o medidor de inspecção do secador.

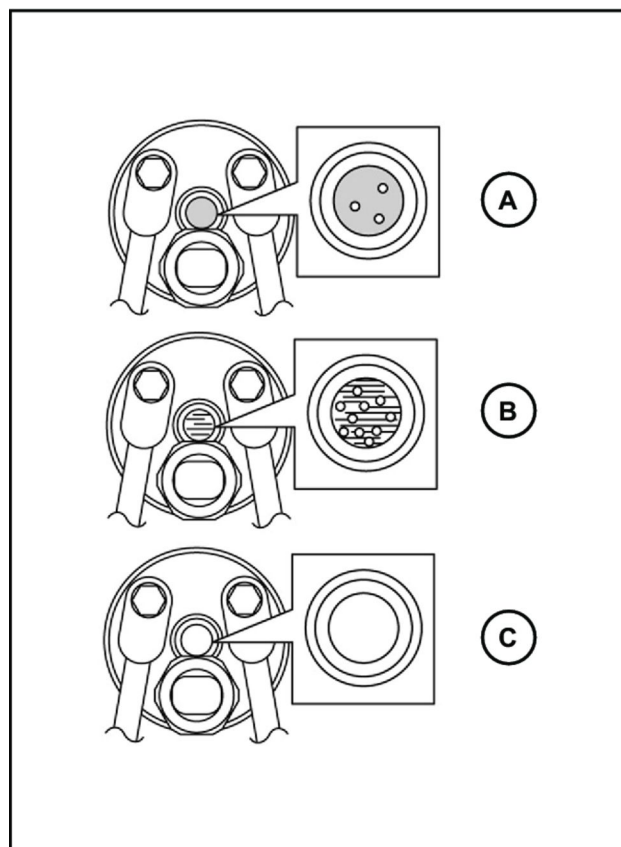


SMIL15CEX1493AA 1

Consulte as seguintes condições:

- A. O fluido no medidor é inicialmente transparente, em seguida, rapidamente torna-se esbranquiçado, com algumas pequenas bolhas de ar e permanece neste estado. O estado de carga está correto.
 - B. O fluido no medidor apresenta inicialmente muitas bolhas de ar e permanece neste estado. O sistema está pouco cheio. Contacte o CASE CONSTRUCTION fornecedor, a fim de inspecionar as linhas do sistema no que se refere a fugas e repor o estado de carga correta.
 - C. O fluido no medidor é inicialmente transparente sem apresentar bolhas de ar e permanece neste estado. O sistema está demasiado cheio. Contacte o CASE CONSTRUCTION fornecedor, a fim de repor o estado de carga correto.
4. Limpe as linhas e as conexões do sistema de ar condicionado. Limpe o radiador do sistema de ar condicionado no compartimento de radiadores.

ADVERTÊNCIA: Ligue o ar condicionado pelo menos a cada **50 h** de modo a manter lubrificadas as vedações do compressor. A prática recomendada consiste em definir a temperatura da cabine para o nível mais baixo, de modo a configurar a ventilação da cabina para a velocidade máxima e, assim, deixar o sistema em funcionamento durante **15 – 20 min**.



SMIL13CEX2895BB 2

8 - ESPECIFICAÇÕES

Especificações das máquinas

Motor

Fabricante e modelo	ISUZU AQ-4HK1X
Injeção	Common rail de Alta pressão, controlado eletronicamente
Número de cilindros	4
Diâmetro x curso	115 mm (4.53 in) x 125 mm (4.92 in)
Cilindrada	5193 cm ³ /rev (317 in ³ /rev)
Velocidade nominal	2000 RPM
Potência nominal (ISO 9249)	132.1 kW (179.6 Hp)
Refrigeração	Refrigerado a água
Arranque da bateria	2 x 12 V 92 A·h
Tensão	24 V
Alternador	50 A
Motor de arranque	24 V, 5.0 kW

Sistema hidráulico

Fluxo máximo da bomba principal (a 2000 RPM)	2 x 234 L/min (61.8 US gpm)
Pressão de trabalho nominal	34.3 MPa (4975.2 psi)
Pressão máxima de trabalho (aumento de potência)	37.3 MPa (5410.4 psi)
Fluxo máximo da bomba principal (a 2000 RPM)	20 L/min (5.3 US gpm)
Pressão piloto nominal	3.9 MPa (565.7 psi)

Desempenho de oscilação

Velocidade de oscilação	6.5 RPM
Binário de aperto da oscilação	69800 N·m (51482 lb ft)

Desempenho de marcha

Velocidade reduzida	0 – 3.5 km/h (0 – 2.2 mph)
Velocidade elevada	0 – 5.5 km/h (0 – 3.4 mph)
Esforço de tração	196000 N (44063 lb)
Capacidade de inclinação	70% (35°)

Rastos

Rasto plano em aço	600 mm (24 in)
Rasto em aço da lagarta	600 mm (24 in)
	700 mm (28 in)
	800 mm (31.5 in)

Luzes de trabalho

Um na estrutura superior	24 V, 70 W
Uma na lança	24 V, 70 W
Dois no braço	24 V, 70 W
Dois na cabina	24 V, 70 W

Pesos

CX290D MH

Com lança monobloco, braço de 5.00 m (196.85 in) , rasto plano de 600 mm (23.6 in) , operador, depósito de combustível cheio e proteções de nível 2 FOPS e FGPS incluídas.	31150 kg (68674 lb)
Pressão média de contacto com o solo	62 kPa (9.0 psi)

CX290D SL

Com lança direita, braço de 5.80 m (228.35 in) , rasto plano de 600 mm (23.6 in) , operador, depósito de combustível cheio e proteções de nível 2 FOPS e FGPS incluídas.	30950 kg (68233 lb)
Pressão média de contacto com o solo	61 kPa (8.8 psi)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL