

**Excavadora hidráulica
sobre orugas
CX290B**

Manual del operador

Lep 87607733 ES

CASE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ÍNDICE

Engrase/Filtros/Fluidos (continuación)

Filtro de aire	7-37
Engranaje reductor de rotación	7-41
Engranajes reductores de traslación	7-43

SECCIÓN 8 - MANTENIMIENTO/REGULACIÓN 8-1

Orugas	8-1
Rodillos de oruga y ruedas intermedias	8-5
Radiadores y refrigeradores de aceite	8-5
Correa de accionamiento del alternador y del ventilador	8-6
Ajuste del juego de los volcadores de válvulas del motor	8-7
Filtro del depósito de combustible	8-7
Protección de la cabina (F.O.P.S.)	8-8
Extintor	8-8
Soldadura en la máquina	8-9
Inspección y limpieza de la máquina	8-9
Verificación de la estanqueidad del cilindro	8-10
Piezas plásticas y de resina	8-10
Límites de desgaste de los dientes y de las puntas de diente	8-11
Sustituir un diente en la cuchara de retroexcavación	8-11
Reemplazo de una cuchara de retroexcavación	8-12
Colocación de cuñas en la cuchara de retroexcavación	8-14
Reemplazo de una herramienta en el martillo hidráulico	8-15
Reemplazo de un manguito de la herramienta en un martillo hidráulico	8-17
Límites de desgaste en un martillo hidráulico	8-18
Reemplazo de un martillo hidráulico	8-20
Comprobar la abertura del gancho del acoplador rápido	8-21
Aire acondicionado	8-23
Resolución de problemas del motor	8-27
Inspección del par de apriete del equipo	8-29

SECCIÓN 9 - SISTEMA ELÉCTRICO 9-1

Fusibles	9-1
Baterías	9-3
Alternador	9-7
Motor de arranque	9-7
Reemplazo de una lámpara	9-8

SECCIÓN 10 - ALMACENAMIENTO 10-1

Almacenamiento de la máquina	10-1
------------------------------------	------

SECCIÓN 11 - ESPECIFICACIONES 11-1

Motor	11-1
Sistema hidráulico	11-1
Chasis portador	11-2

ADHESIVOS



Un adhesivo ilegible o ausente puede tener graves consecuencias. Examine todos los días los adhesivos.



Cerciórese que los adhesivos sean perfectamente legibles, límpielos regularmente, reemplácelos por adhesivos nuevos si estuvieren deteriorados, faltaren o hubieren sido pintados. Cuando se proceda al cambio de piezas que lleven adhesivos, asegúrese que se hayan colocado nuevos adhesivos en las piezas nuevas.

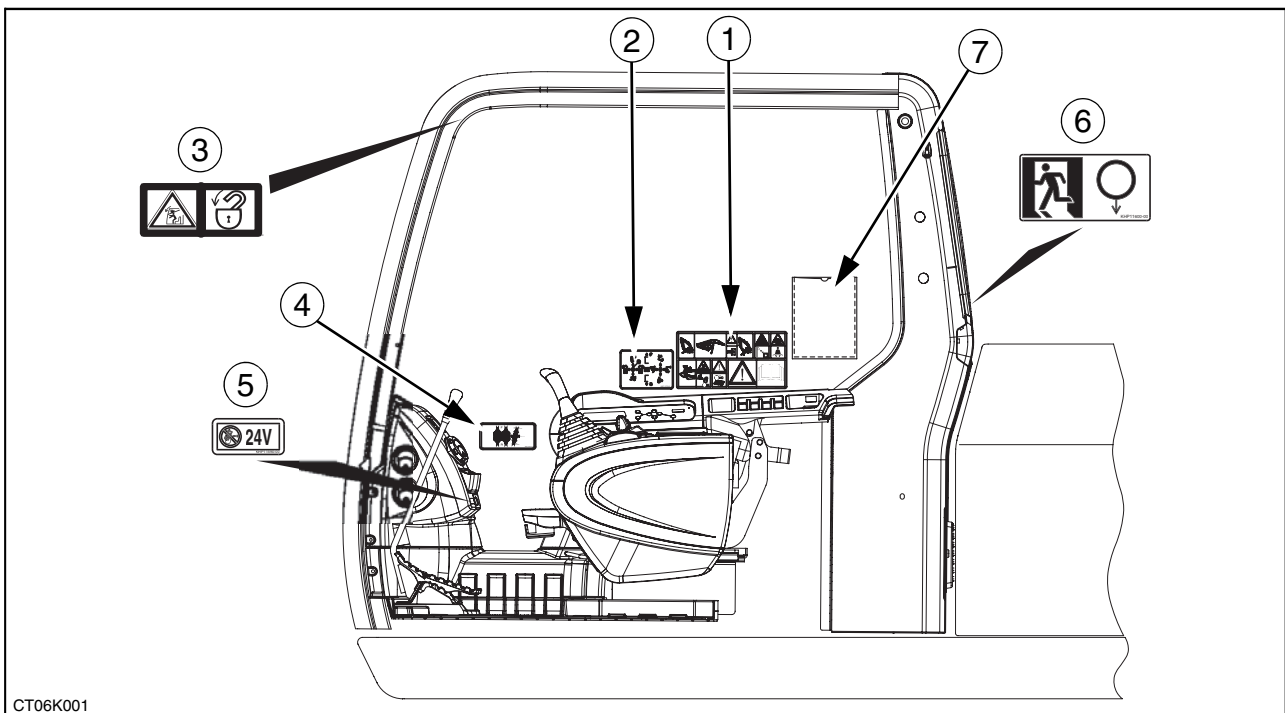
NOTA: Utilice un paño, agua y jabón para limpiar los adhesivos. No utilizar solventes, combustible, etc.

NOTA: Este capítulo contiene únicamente los adhesivos relacionados con la seguridad, el funcionamiento y el mantenimiento de la máquina. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para conocer todas los adhesivos existentes en la máquina.

Posición de adhesivos

Ver la "Ilustración de los adhesivos" para conocer las funciones de los mismos.

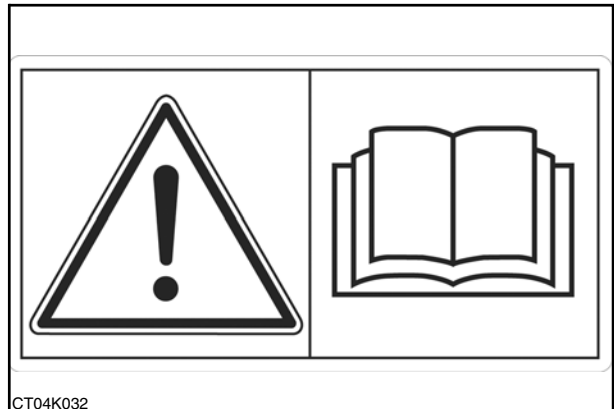
Cuando se cambien los adhesivos, asegúrese que se colocan como se indica a continuación.



CT06K001

MARTILLO HIDRÁULICO (opcional)

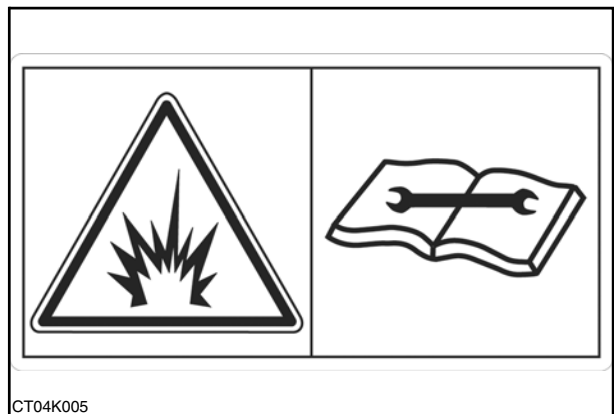
Este adhesivo indica que es necesario consultar este manual con el fin de usar correctamente el martillo hidráulico y la máquina.



CT04K032

35

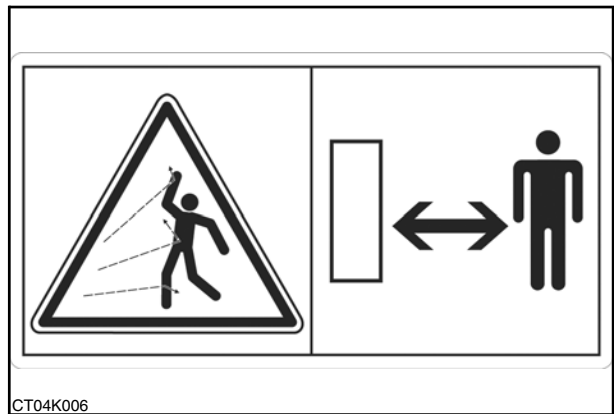
Estos adhesivos muestran la situación de los acumuladores e indica que éstos están sometidos a presión. Para cualquier trabajo de mantenimiento, póngase en contacto con su Distribuidor CASE.



CT04K005

36

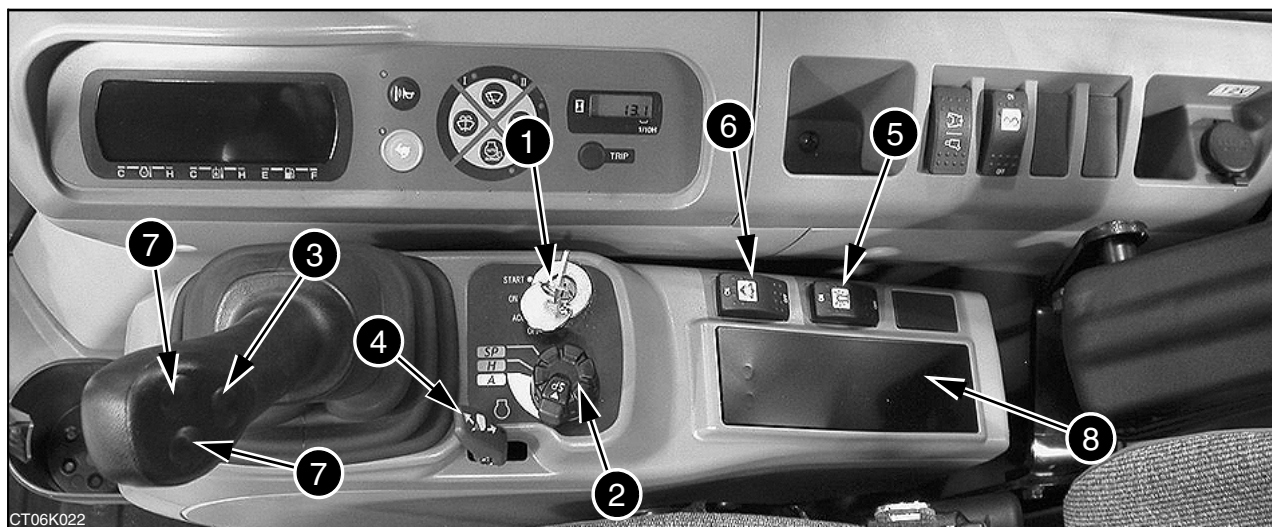
Este adhesivo indica que existe riesgo de que se proyecten esquirlas al utilizar el martillo hidráulico.



CT04K006

37

BRAZO DE CONTROL DERECHO



7

1. CONMUTADOR DE ARRANQUE

Este interruptor tiene cuatro posiciones, "ON" (contacto), "START" (encendido del motor), "OFF" (apagado del motor) y "ACC" (alimentación de corriente del equipo). Ver "Arranque del motor" en la sección 5.

IMPORTANTE: Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición "ON" (contacto), será necesario introducir el código si se ha programado el dispositivo antirrobo. Aparecerá el mensaje "Password" (contraseña). Ver el apartado "Protección antirrobo" en la sección 5.

NOTA: Esta llave también sirve para cerrar la puerta de la cabina, el capó del motor, el espacio de almacenamiento delantero, las puertas laterales y la tapa del depósito de carburante.

2. BOTÓN DE ACELERACIÓN DEL MOTOR Y CONTROL DE SELECCIÓN DEL MODO DE TRABAJO

Este botón permite aumentar o reducir la velocidad del motor. Este botón está acoplado con el selector de los tres modos de trabajo. Modo "A" (automático) cuando tiene prioridad el rendimiento energético. En este modo, el equilibrio entre la velocidad y la entrada de energía se controla para cada movimiento de los controles. Modo "H" para el trabajo de excavación difícil o si aumenta la carga, y modo "SP" cuando tiene prioridad el rendimiento energético. El modo seleccionado (A, H o SP) se muestra en la pantalla; consulte "Pantalla de visualización de funciones y mensajes" (punto 4).

NOTA: Para seleccionar el modo "SP", opere el pasador divisor mientras gira el botón de aceleración a la derecha.

NOTA: Si no se produce ningún cambio en la velocidad del motor, pulsar y soltar el selector automático de velocidad de ralentí (ver punto 3).

3. SELECTOR DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR

Este control permite el ralentí automático del motor sin accionar el botón de aceleración. Para seleccionar manualmente la velocidad de ralentí, pulse y suelte el control para que el motor pase a la velocidad de ralentí. En la pantalla del sistema aparecerá el mensaje "Ralentí". Si se pulsa y se suelta el control una vez más, el motor vuelve a su velocidad original y desaparece el mensaje en el panel indicador de sistemas.

4. PALANCA DE AJUSTE DE ÁNGULO DEL BRAZO

Esta palanca le permite ajustar la inclinación del brazo de control para adecuarse al operador. Mover la palanca hacia la derecha y mantenerla en esta posición. Inclinarse el brazo de control a la posición requerida y, a continuación, soltar la palanca.

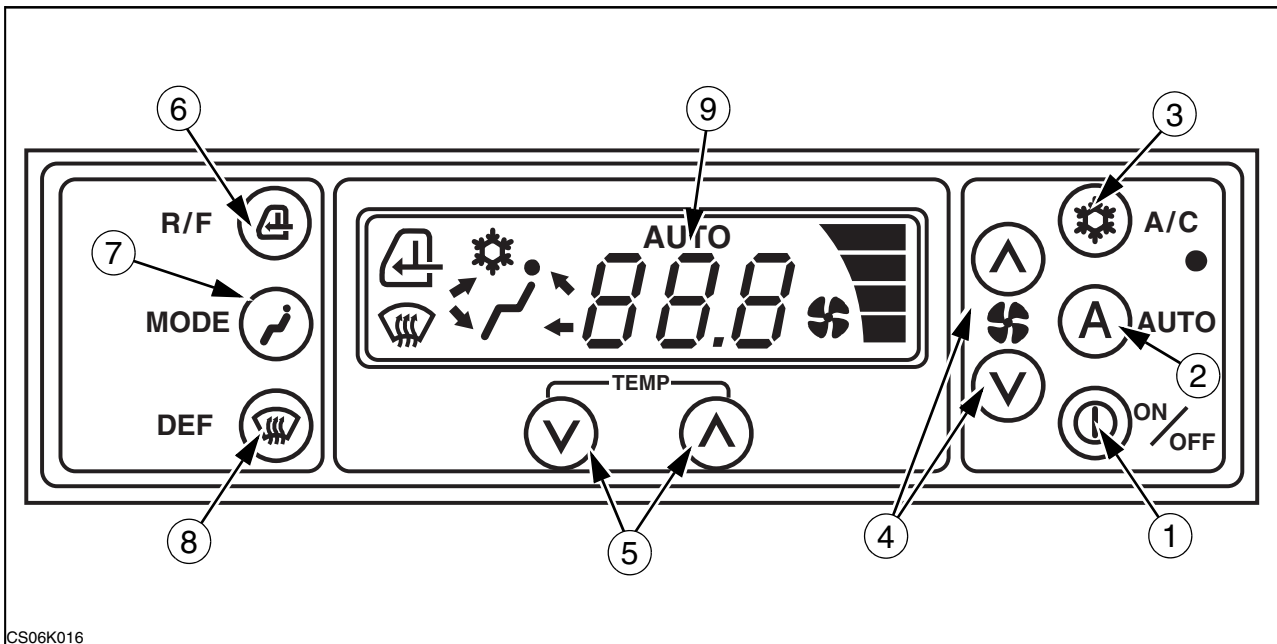


El ajuste del brazo de control deberá hacerse con el motor parado.

5. CONTROL DE LUCES GIRATORIAS

Este control se usa para encender o apagar la luz giratoria (no suministrada). Pulse "ON" (funcionamiento); se encenderá la luz giratoria y el indicador luminoso del interruptor. Pulse "OFF" (parar), para apagar la luz giratoria.

CONTROLES DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN O AIRE ACONDICIONADO



CS06K016

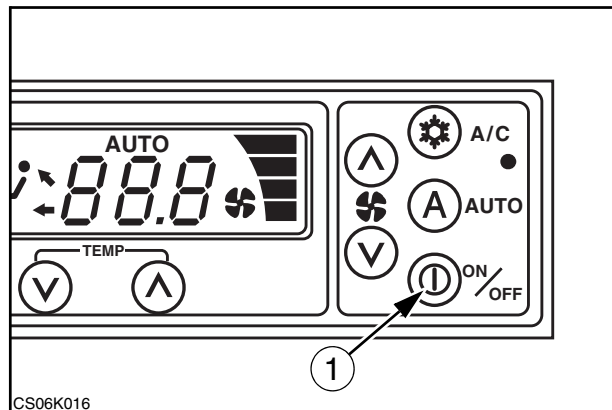
15

- 1. ON/OFF
- 2. Automático
- 3. Aire acondicionado
- 4. Ventilación
- 5. Temperatura
- 6. Reciclado de aire
- 7. Dirección del flujo de aire
- 8. Desempañador del parabrisas
- 9. Pantalla de visualización

ON/OFF

Este botón pulsador (1) sirve para encender o apagar el sistema.

NOTA: Cuando el sistema está encendido funcionará en el mismo ajuste que se haya seleccionado anteriormente.



CS06K016

16

VENTANA CORREDIZA DE LA PUERTA DE CABINA

Cuando se sueltan los bloqueos, la ventana puede abrirse y cerrarse hacia la izquierda o la derecha según se requiera.

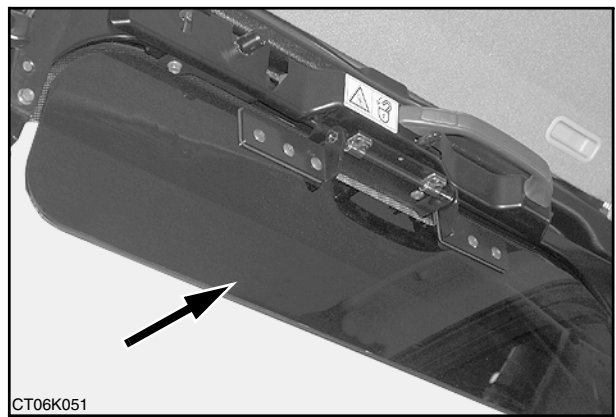


CT06K044

45

PARASOL

El parasol está fijado al parabrisas y se puede colocar con facilidad como sea necesario.



CT06K051

46

PORTAREVISTAS

Está situado en la parte derecha, detrás del asiento del operador.



CT06K040

47

COMPARTIMENTO REFRIGERADO

Está situado en la parte derecha, detrás del asiento del operador. Este compartimento, asociado con el sistema de aire acondicionado, está diseñado para guardar diferentes productos, bebidas, etc., fríos o calientes.



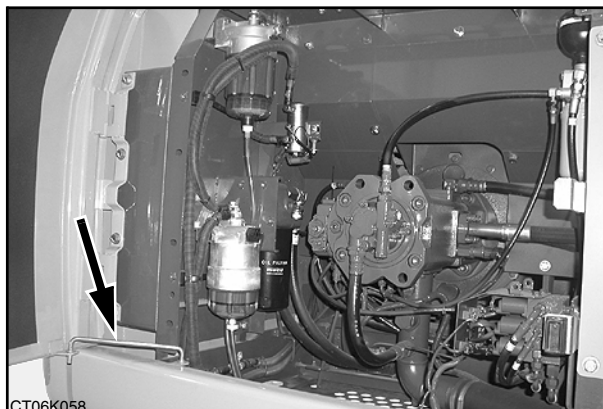
CT06K042

48

PUERTAS LATERALES

PUERTA DERECHA

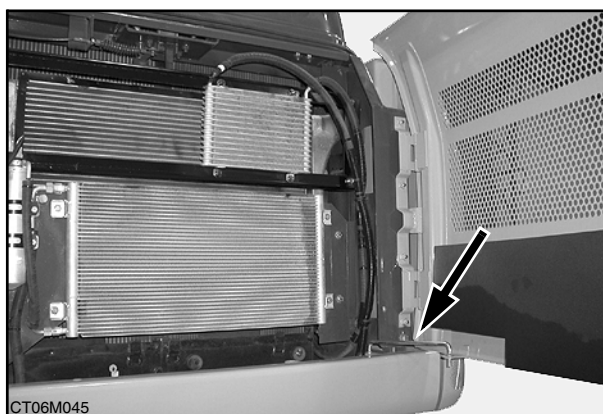
La puerta derecha permite acceder a determinados componentes hidráulicos (bomba, filtro, etc.) y también al carburante del motor y a los filtros de aceite.



72

PUERTAS IZQUIERDAS

Las puertas laterales izquierdas sirven principalmente para acceder a las baterías, depósito del líquido limpiaparabrisas, filtro del aire, radiador, refrigerador del aceite, etc.



73

Utilizar las manillas exteriores para abrir las puertas. Para mantener las puertas abiertas, retirar el puntal de apoyo de su lugar de almacenamiento e instalarlo en el orificio provisto. Al cerrar, vuelva a colocar los puntales en su lugar de almacenamiento.



Instale siempre el puntal de apoyo cuando las puertas estén abiertas.

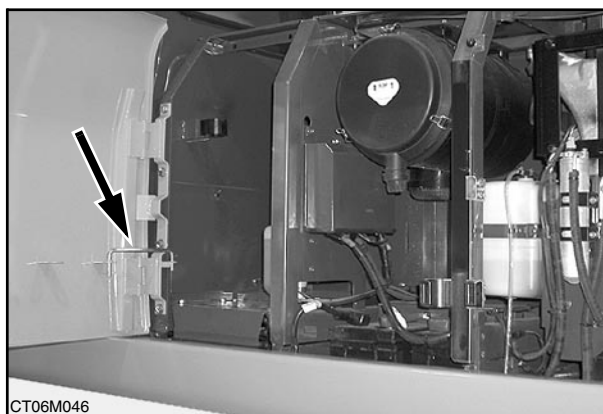
Utilizar la llave del interruptor de arranque para bloquear las puertas laterales.



No deje nunca instrumentos u otros objetos detrás de las puertas laterales.



Asegúrese de que las puertas laterales están correctamente cerradas antes de iniciar cualquier desplazamiento.



74

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA



Revise todos los controles y mecanismos de seguridad en una zona segura y al aire libre antes de empezar a trabajar.

Asegurarse de proceder de la siguiente manera al utilizar la máquina:

1. Al arrancar el motor, asegurarse de utilizar el procedimiento correcto para las condiciones meteorológicas predominantes. Ver "Puesta en marcha del motor".
2. Consultar con regularidad el horómetro para asegurarse de que los trabajos de mantenimiento se realizan con puntualidad. Ver sección 6.
3. Si se utiliza la máquina en condiciones especialmente adversas (ambiente corrosivo o con polvo), reducir proporcionalmente los intervalos de mantenimiento.
4. Observar la posición de tuberías y cables antes de empezar a trabajar.
5. No trabajar cerca de cables suspendidos de alta tensión sin comprobar con anterioridad que se han tomado todas las medidas necesarias para respetar las distancias mínimas:
Menos de 57 000 voltios: 3 metros.
Más de 57 000 voltios: 5 metros.
6. Cuando se trabaje en la vía pública, utilizar las señales de tráfico estándar y tomar en cuenta la zona de trabajo de la torreta y de sus accesorios. La reglamentación local define el número, el tipo y el emplazamiento de las bandas reflectoras.
7. No accionar nunca los mandos de trabajo o desplazamiento, a menos que esté sentado correctamente en el asiento del operador con el cinturón de seguridad debidamente abrochado.
8. Adaptar la conducción al tipo y condiciones de trabajo. Ver "Funcionamiento de la máquina".
9. No dejar que nadie entre en el radio de funcionamiento de la máquina. Interrumpir todos los trabajos hasta que todo el mundo se haya alejado.
10. Ver "Periodo de rodaje" si la máquina es nueva o si se ha reparado el motor.
11. Usar todos los controles gradualmente para asegurar el funcionamiento uniforme de la máquina.
12. Ver "Funcionamiento en el agua" si la máquina va a permanecer en el agua durante su utilización.
13. Ver "Transporte de la máquina" si se necesitan las instrucciones para subir la máquina a un remolque.
14. Ver "Manipulación de la máquina" cuando haya que elevarla.
15. Ver "Remolque de la máquina" cuando haya que remolcarla.
16. En algunas configuraciones, el radio de trabajo del accesorio permite la interferencia de la herramienta con la máquina. Mantener siempre una distancia mínima de seguridad entre la herramienta y la máquina.
17. En ningún caso se autoriza barrer el suelo con el accesorio para nivelar la grava o empujar objetos (tensión transversal en el accesorio).
18. No poner en marcha el motor en un recinto cerrado. Si no hay otra opción, se debe garantizar una ventilación adecuada en todo momento.
19. El polvo, el humo o la neblina pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente. Parar o reducir la velocidad de la máquina hasta que se mejore la visibilidad.
20. En el caso de que se produzca una avería o un problema de funcionamiento, desplazar la máquina hasta un lugar seguro, bajar el accesorio hasta el suelo, parar el motor, retirar la llave del interruptor de arranque. Localizar el problema, informar del mismo en caso necesario y tomar las medidas necesarias para advertir a terceros de que no utilicen la máquina.
21. No parar el motor sin tener en cuenta las condiciones meteorológicas predominantes. Ver "Parada del motor".
22. Ver "Estacionamiento de la máquina" cuando haya que estacionarla.
23. Cuando se realicen trabajos de manipulación de carga es obligatorio cumplir estrictamente con las instrucciones descritas en este manual y la legislación local. Ver "Manipulación de cargas".
24. Cuando se esté trasladando con el martillo hidráulico (opcional), asegurarse de que éste no está demasiado cerca o apuntando en la dirección de la ventana de la cabina.

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA EN TEMPERATURAS BAJAS

Siga las recomendaciones que se exponen a continuación:

BATERÍAS

Deben estar completamente cargadas.

COMBUSTIBLE

a) Para evitar la formación de condensación y que el agua se introduzca en el sistema de combustible, llenar el depósito de combustible después de cada jornada de trabajo y vaciar toda el agua antes de empezar la jornada de trabajo siguiente.

b) Para evitar la formación de cristales a -2°C , utilizar el combustible que corresponda a la temperatura ambiente o añadir un congelante adecuado en el combustible. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

ACEITE DEL MOTOR

Debe tener la viscosidad adecuada para la temperatura ambiente correspondiente. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

FLUIDO HIDRÁULICO

La viscosidad debe ser la adecuada para la temperatura ambiente correspondiente. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

SOLUCIÓN DE REFRIGERANTE

Debe tener unas especificaciones que se correspondan con la temperatura ambiente. Ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA EN UN TERRENO EN PENDIENTE



Los trabajos que se realizan en pendientes pueden ser peligrosos. La lluvia, la nieve, el hielo, la grava suelta, el terreno poco firme, etc. modifican las condiciones del terreno. Es responsabilidad del operador decidir si se puede usar la máquina de forma completamente segura.

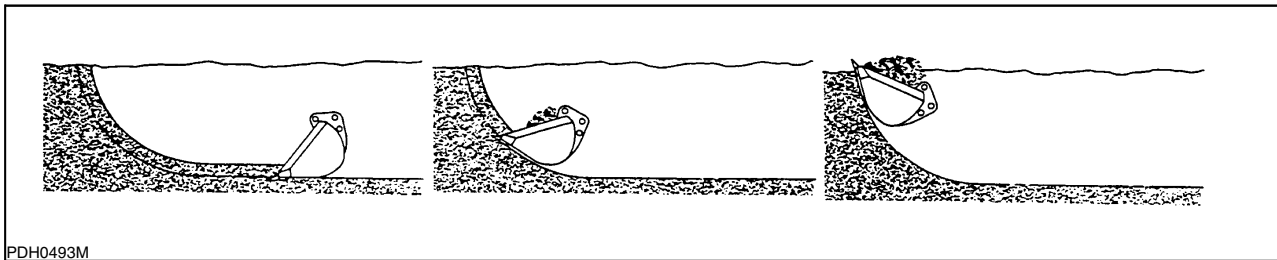
- Extremar las precauciones cuando se trabaje en pendientes.
- Asegurarse de seleccionar el desplazamiento a velocidad lenta.
- Al excavar en una pendiente, evitar rotar la torreta hacia la parte inferior de la pendiente con la cuchara de la retroexcavadora llena. Dejar siempre los engranajes reductores de desplazamiento apuntando hacia la parte inferior de la pendiente.
- Desplazarse siempre en la misma dirección de la pendiente para evitar que la máquina vuelque.

FUNCIONAMIENTO DE LA CUCHARA DE RETROEXCAVACIÓN

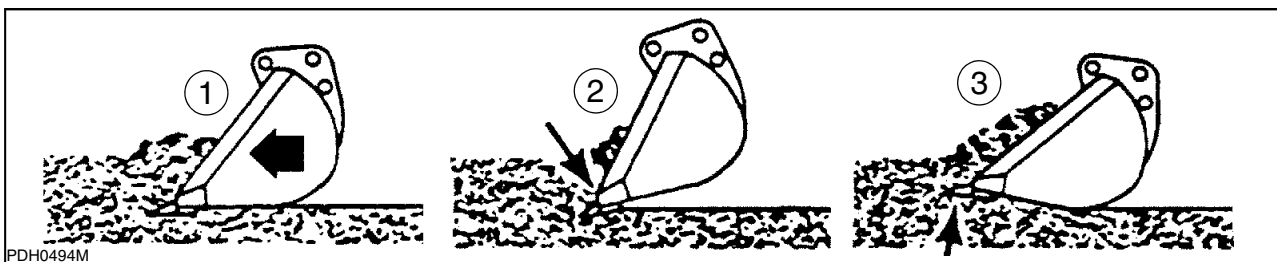
LLENADO

Llenar la cuchara de la retroexcavadora realizando maniobras con el brazo. Mantener la parte inferior de la cuchara de la retroexcavadora en paralelo respecto al corte. La cuchilla y los dientes de la cuchara de la retroexcavadora deben cortar el suelo como un cuchillo. La profundidad de la excavación depende del tipo de material.

MÉTODO DE EXCAVACIÓN



28



29

1. Correcto.
2. Incorrecto. La cuchara de la retroexcavadora se introduce demasiado al excavar causando una parada repentina.
3. Incorrecto. La cuchara es empujada hacia arriba. Esto también incrementará la duración del ciclo.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

CIRCUITOS HIDRÁULICOS AUXILIARES

La máquina tiene dos tipos de circuito hidráulico auxiliar. Un circuito está destinado al equipo de flujo único, como los martillos hidráulicos. El segundo tipo de circuito está diseñado para un uso de flujo doble tal como el de las garras para demoliciones, etc.

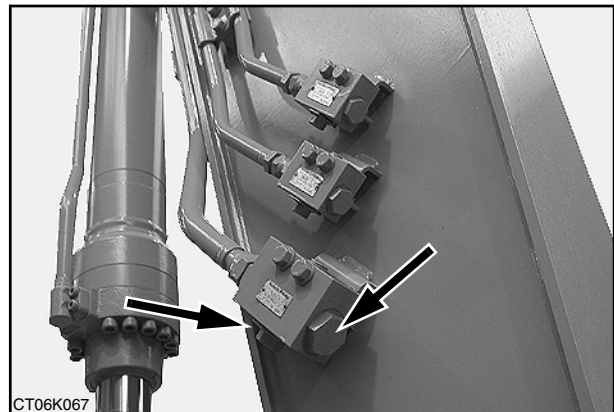
Contactar con el distribuidor CASE para seleccionar el accesorio opcional compatible con la máquina y ajustar correctamente el flujo requerido para su uso.

CIRCUITOS HIDRÁULICOS DE CAUDAL ALTO O DE MARTILLO HIDRÁULICO (opcional)

La máquina tiene dos tipos de circuito hidráulico auxiliar. Un circuito está destinado al equipo de flujo único, como los martillos hidráulicos. El segundo tipo de circuito está pensado para usarlo con flujo único o doble con flujo continuo o para el uso con flujo doble como las trituradoras de hormigón de demolición, etc.

Configuración de martillo hidráulico o circuito hidráulico de flujo único

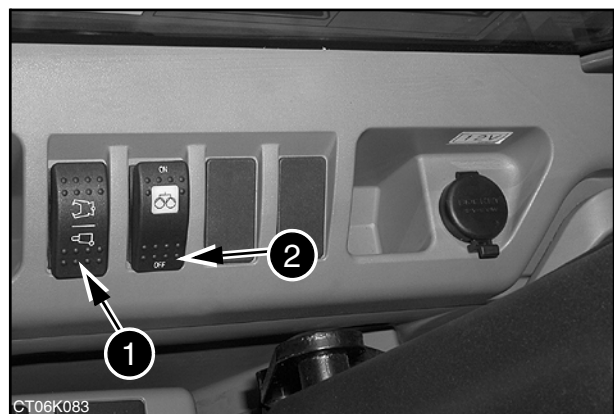
1. Asegúrese de efectuar las conexiones necesarias en la herramienta y, a continuación, utilizando una llave hexagonal, abra las válvulas de alimentación.



51

2. Baje el interruptor (1) situado en la consola derecha, que corresponde al martillo hidráulico.
3. Asegurarse de que el interruptor (2) está en la posición "OFF" que corresponde a un circuito hidráulico de flujo único.

NOTA: En la posición de trabajo normal (excavación) el interruptor (2) debe estar en la posición "OFF".



52

SELECCIÓN DE LAS HERRAMIENTAS CON EL MARTILLO HIDRÁULICO (opcional)

Está disponible una selección de herramientas estándar y especiales que se ajustan a cada tipo de operación. Se debe elegir el tipo correcto de herramienta para obtener los mejores resultados de trabajo posibles y una duración más larga para ésta. Con el fin de elegir el mejor tipo de herramienta para una aplicación determinada, puede ser necesario realizar pruebas. Consultar con su Distribuidor CASE.

CINCEL Y BARRENA

- Para rocas sedimentarias (por ejemplo, piedra arenisca) y roca metamórfica débil, en las cuales la herramienta penetra.
- Hormigón.
- Zanjado y cortes de yacimientos de mineral.

HERRAMIENTA EMBOTADA

- Para roca ígnea (es decir, granito) y roca metamórfica resistente (es decir, gneis) en las que la herramienta no penetra.
- Hormigón.
- Rotura de rocas grandes.

CONDICIONES ESPECIALES DE UTILIZACIÓN DEL MARTILLO HIDRÁULICO (opcional)

Uso del martillo hidráulico en aquellas condiciones que son diferentes de las de una trituración normal y en condiciones propias de demoliciones, tales como:

- perforación de túneles,
- limpieza en instalaciones de fundición,
- operaciones bajo el agua,
- operaciones a temperaturas extremadamente alta o bajas,
- uso de fluidos hidráulicos especiales,
- operaciones del martillo hidráulico en una máquina con un accesorio especial (pluma de longitud extra, etc.),
- otras condiciones especiales,

que puedan requerir la modificación del accesorio, empleo de técnicas de trabajo especiales, aumento del mantenimiento o piezas de protección especiales.

En el caso de que existan condiciones especiales en su uso, por favor consultar con su Distribuidor CASE.

HERRAMIENTA EMBOTADA MUY LARGA

- Cuando se produce mucho desgaste de la herramienta en rocas ígneas (por ejemplo, granito) y en rocas metamórficas resistentes (por ejemplo, gneis) en las cuales la herramienta no penetra.
- Para romper bloques de roca (rocas muy abrasivas).
- No utilizar para trabajo de penetración o trabajo en roca no abrasiva.

Es importante seleccionar una herramienta que resulte adecuada para el martillo hidráulico, así como para la aplicación en la que se está trabajando. La elección de la herramienta depende del modelo del martillo hidráulico. Ver "Martillo hidráulico" en la sección 11.

ACEITE DEL MOTOR

Se recomienda "No. 1 ENGINE OIL" CASE/AKCELA para el motor. Este aceite asegura una lubricación correcta del motor en todas las condiciones de funcionamiento.

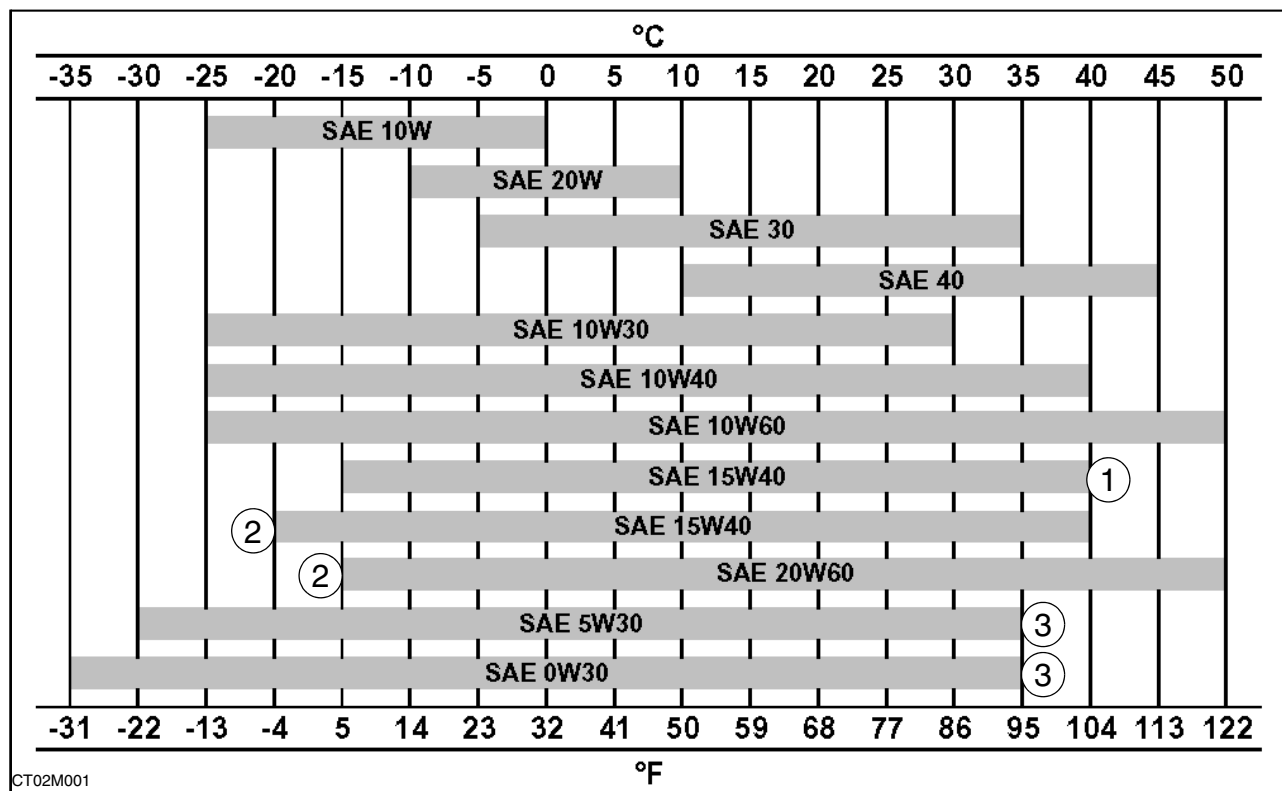
Si no se puede conseguir "No. 1 ENGINE OIL" CASE/AKCELA Multigrade, utilizar aceite que corresponda a una de las siguientes categorías.

ACEA E7. API CI-4.



1

GAMA DE ACEITE



CT02M001

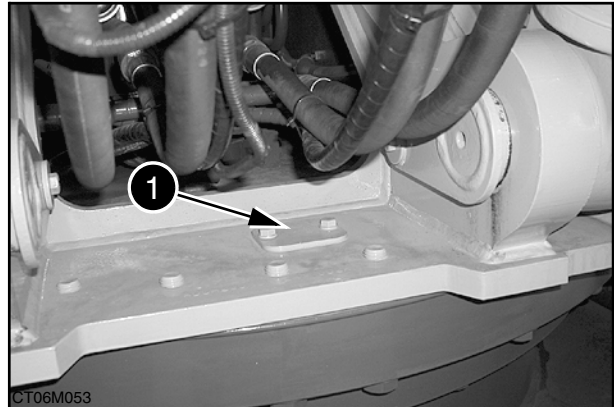
2

- (1) Con base mineral
- (2) Con base semisintética
- (3) Con base sintética

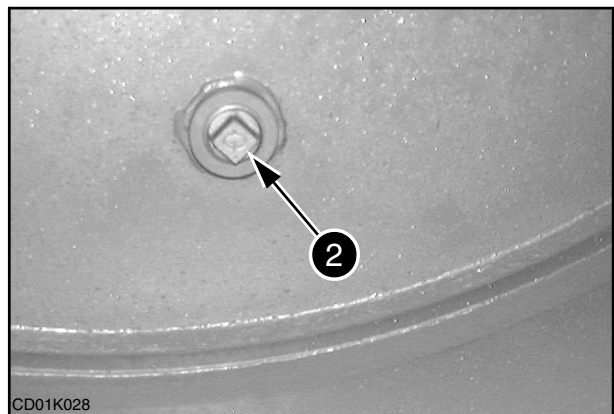
ENGRASE DE LOS DIENTES DE LA CORONA DE ROTACIÓN

Cada 500 horas

1. Quite la tapa de inspección (1) y compruebe visualmente el estado de la superficie del engranaje por si presentara algún daño.
 2. Si la superficie del engranaje no está bien engrasada, engrasarla.
 3. Si la grasa se ha puesto blanca debido a contenidos húmedos, etc. aplicar grasa nueva.
-
4. Si se detecta agua, retirar el tapón (2) y drenar el agua.
 - Retirar la cubierta protectora de la parte inferior central.
 - Retirar el tapón (2).
 - Descargar el agua o grasa turbia.
 - Montar el tapón (2).
 - Introducir grasa nueva a través del orificio e instalar la cubierta de inspección (1).



20



21

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

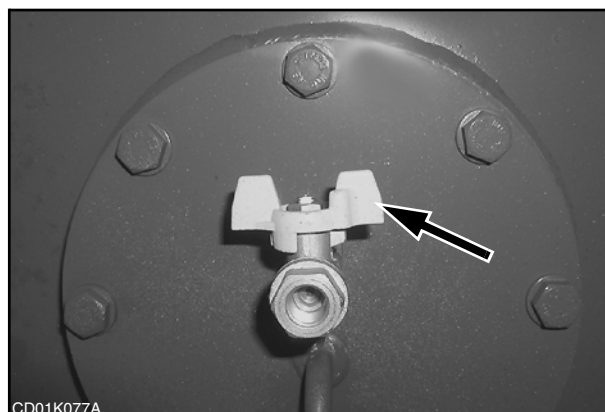
Purgado del depósito de combustible	Cada 10 horas o diariamente
Purgado del filtro	Cuando el flotador alcance el nivel (A)
Purgado del prefiltro.....	Cuando el flotador alcance el nivel (A)
Cambio del prefiltro.....	Cada 250 horas
Cambio del filtro	Cada 500 horas
Limpieza del depósito de combustible	Cada 2000 horas o cada año
Capacidad del depósito de combustible	450 litros
Tipo de combustible.....	Ver "Fluidos y lubricantes"



Limpe todo el combustible que se derrame cuando cambia un elemento del filtro o purgue el sistema.

VACIADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Colocar un recipiente de una capacidad adecuada debajo del tapón de vaciado.
2. Abrir la válvula de drenaje situada en la parte inferior del depósito y drenar los sedimentos y agua acumulados.
3. Después de drenarlos, cerrar la válvula de drenaje.



CD01K077A

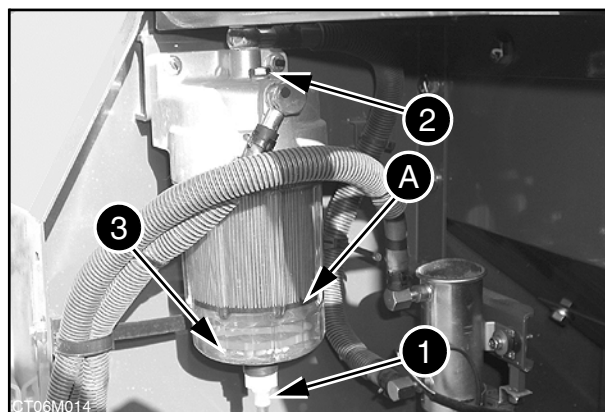
45

PURGADO DEL PREFILTRO

Cuando el flotador alcance la línea de nivel (A):

1. Coloque un recipiente de la capacidad adecuada debajo del prefiltro.
2. Afloje el tornillo de purga (1) y el tapón (2) y purgue el agua y los sedimentos.
3. Cuando el flotador (3) toque el fondo, apriete el tornillo de purga (1) y el tapón (2).
4. Buscar cualquier signo de fugas.

NOTA: Con tiempo frío, el agua se puede congelar en la parte superior del depósito. Purgue después de que se haya fundido el hielo.

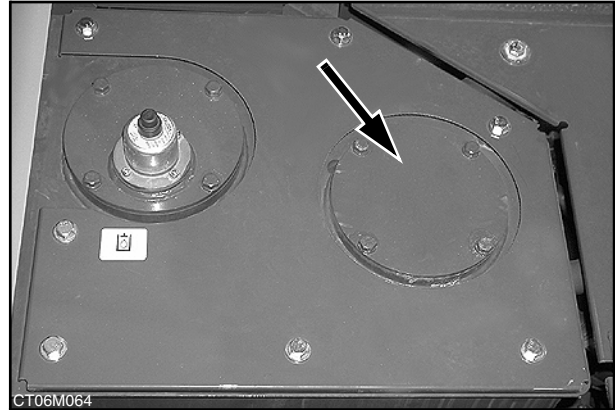


©TOSM014

46

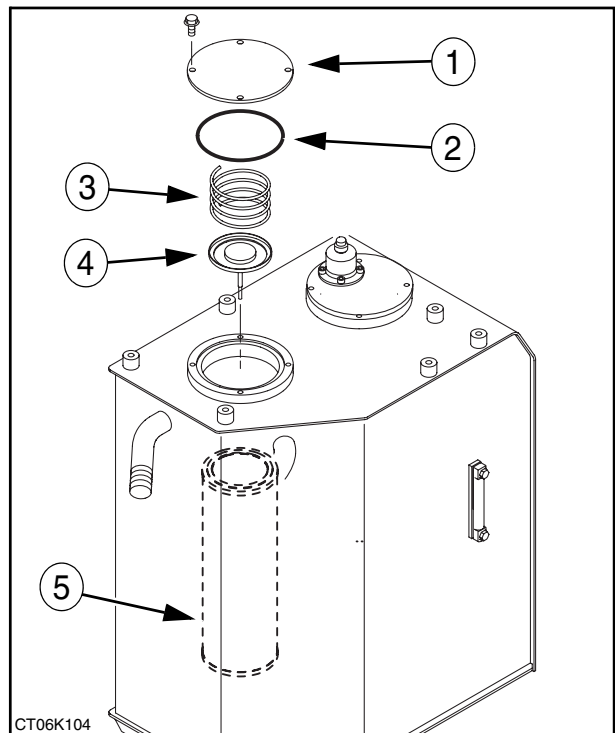
CAMBIO DEL FILTRO DE RETORNO

1. Descargar toda la presión del depósito hidráulico. Ver "Liberación de la presión en el sistema hidráulico".
2. Limpiar la parte superior del depósito hidráulico y la cubierta del filtro de retorno.



67

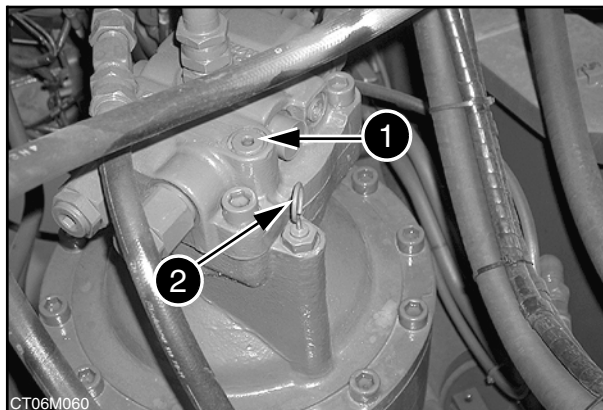
3. Retirar la cubierta (1) y la junta tórica (2).
4. Extraer el resorte (3), la válvula (4) y el filtro (5).
5. Instalar un filtro nuevo (5). Limpiar el resorte (3) y la válvula (4) y, luego, instalarlos.
6. Comprobar la junta tórica (2) y cambiarla si está dañada o deteriorada.
7. Instalar la cubierta (1).
8. Instalar la placa superior en el depósito hidráulico.
9. Verificar el nivel de fluido hidráulico y añadir más fluido, si fuera necesario. Ver "Llenado del depósito".



68

DRENAJE Y LLENADO

1. Estacionar la máquina sobre un terreno plano y horizontal. Pare el motor y quitar la llave del interruptor de arranque.
2. Quitar la varilla medidora (2) y el tapón de llenado (1).



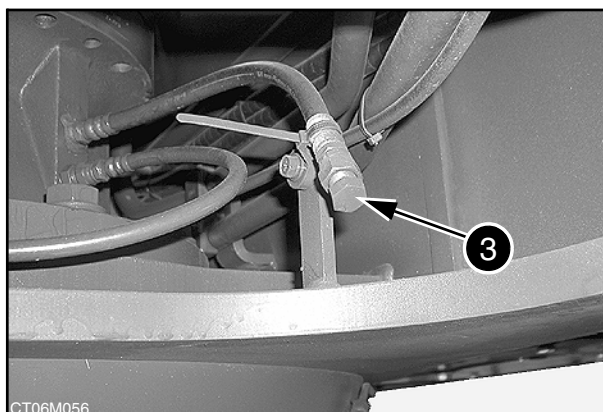
86

3. Colocar un recipiente de una capacidad adecuada debajo del bastidor de la torreta, quitar el tapón de vaciado (3) y dejar que salga el aceite.

NOTA: El aceite tarda mucho tiempo en drenarse.

IMPORTANTE: Verificar el estado del aceite drenado. Si contiene limallas o materias extrañas, consultar con su Distribuidor CASE.

4. Colocar el tapón de drenaje (3).
5. Añadir aceite a través del orificio de llenado (1) hasta que el nivel sea el correcto.
6. Colocar la varilla medidora (2) y el tapón de llenado (1).
7. Esperar diez minutos y después utilizar la varilla medidora (2) para verificar otra vez el nivel de aceite. Si fuera necesario, añadir más aceite a través del orificio de llenado (1).



87

NOTA: Al engrasar el engranaje reductor de rotación, ver "Engrase del engranaje reductor de rotación".

PROTECCIÓN DE LA CABINA (F.O.P.S.) (opcional)

ESPECIFICACION DE MANTENIMIENTO

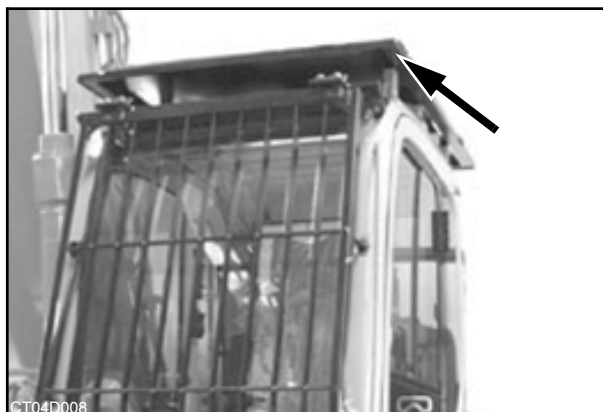
Revisión.....Cada 250 horas
(después de las primeras 50 horas del período de rodaje)

MANTENIMIENTO Y VERIFICACIONES

Verificar el material de retención y, si es necesario, volver a apretar los tornillos.

Verificar que no hay grietas, óxido ni agujeros en la estructura protectora y en los componentes que la forman. El envejecimiento, el mal tiempo y los accidentes pueden ocasionar daños. Si tiene la más mínima duda sobre el estado de la estructura, póngase en contacto con su distribuidor CASE.

Si la estructura protectora ha sufrido algún accidente, será necesario cambiar los componentes dañados de la misma con el fin de recuperar la protección inicial.



16

EXTINTOR (no suministrado)

Se recomienda tener un extintor disponible y guardarlo en la caja de almacenamiento delantera.

ESPECIFICACION DE MANTENIMIENTO

Cada mes:

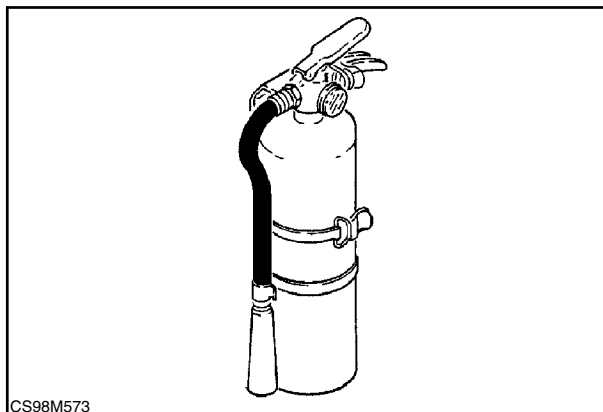
Examinar el extintor y cerciorarse de que no está deteriorado.

Cada seis meses:

Hacer que un especialista homologado vacíe y rellene de polvo el extintor.

Cada año:

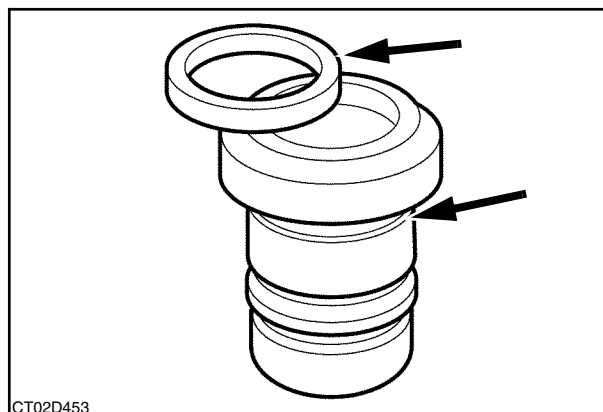
Hacer que un especialista homologado examine el extintor.



17

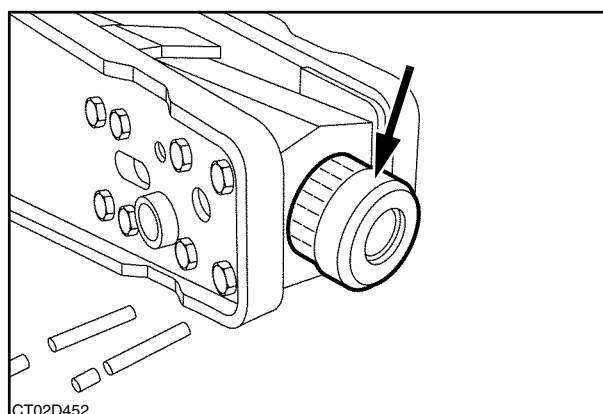
MONTAJE

1. Comprobar el estado de los sellos herméticos de aceite y cambiarlos si es necesario.
2. Lubricar las superficies de contacto del manguito de la herramienta y su alojamiento.



38

3. Instalar el manguito de la herramienta en su alojamiento y luego colocar los pasadores de montaje y los tapones.
4. Instalar la herramienta. Ver "Reemplazo de una herramienta en el martillo hidráulico".



39

LÍMITES DE DESGASTE EN UN MARTILLO HIDRÁULICO (opcional)

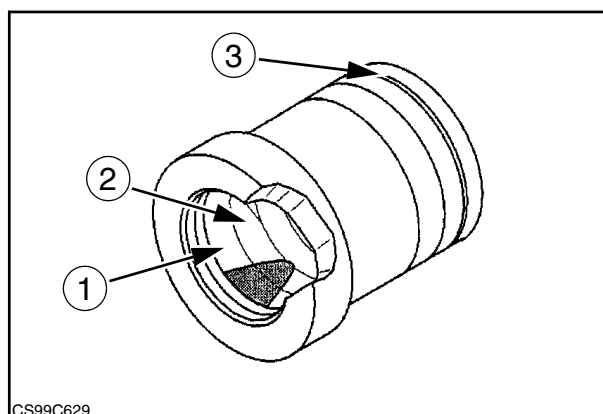
MANGUITOS DE LAS HERRAMIENTAS

La primera ranura (1) está desgastada, pero la segunda (2) es todavía visible. El manguito se puede usar todavía. Girar el manguito de la herramienta 90 grados para usar la superficie que no se ha desgastado.

Llevar a cabo la misma operación con la segunda ranura (2), utilizando la ranura del pasador de montaje (3).

El manguito de la herramienta se debe cambiar cuando las dos ranuras (1) y (2) están desgastadas.

Ver "Reemplazo un manguito de la herramienta en un martillo hidráulico".



40

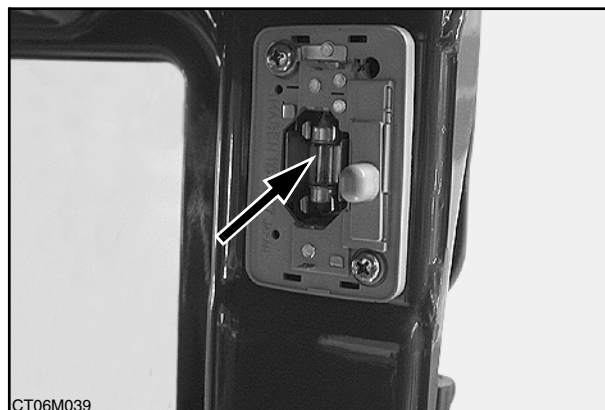
SECCION 8 - MANTENIMIENTO/REGULACIÓN

PROBLEMAS	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIONES
El humo procedente del motor es de color negro o gris oscuro.	Combustible inadecuado	Cambiar por un combustible adecuado
	Juego de la válvula incorrecto	Ajustar
	Toma de aire insuficiente (filtro de aire obstruido)	Limpiar o sustituir el filtro de aire
	Bomba de inyección del combustible defectuosa	<i>Consultar con su Distribuidor CASE</i>
	Compresión baja	
Consumo de combustible excesivo.	Combustible inadecuado	Cambiar por un combustible adecuado
	Toma de aire insuficiente	Limpiar o cambiar el elemento
	Bomba de inyección del combustible defectuosa	<i>Consultar con su Distribuidor CASE</i>
	Pulverización incorrecta de la boquilla de inyección del combustible	
	Regulación incorrecta de la inyección del combustible	
	Compresión baja	
Consumo excesivo del aceite del motor.	Demasiado aceite	Drenar el aceite hasta alcanzar el nivel adecuado
	Viscosidad de aceite baja	Cambiar por un aceite de viscosidad adecuada para la temperatura
	Fuga de aceite	Volver a apretar y cambiar las piezas si es necesario
	Junta del pistón del cilindro desgastada	<i>Consultar con su Distribuidor CASE</i>
Ruido anormal (combustible o mecánico).	Combustible de mala calidad	Cambiar
	Parte interior del silenciador dañada	Cambiar
Sobrecalentamiento del motor (temperatura del refrigerante demasiado alta).	Refrigerante bajo	Volver a llenar
	Fuga de refrigerante	Reparar
	Correa desgastada o dañada	Cambiar
	Mezcla de la solución anticongelante inadecuada	Cambiar
	Radiador defectuoso	<i>Consultar con su Distribuidor CASE</i>
	Ventilador roto	
	Termostato defectuoso	
	Bomba de agua defectuosa	
Indicador de la temperatura de agua inadecuado		
Carga de la batería defectuosa.	Tensión de la correa incorrecta	Ajustar
	Problemas del cableado eléctrico	Reparar
	Batería defectuosa	Cambiar
	Regulador defectuoso	<i>Consultar con su Distribuidor CASE</i>
	Alternador defectuoso	

REEMPLAZO DE UNA LÁMPARA

ALUMBRADO DEL COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

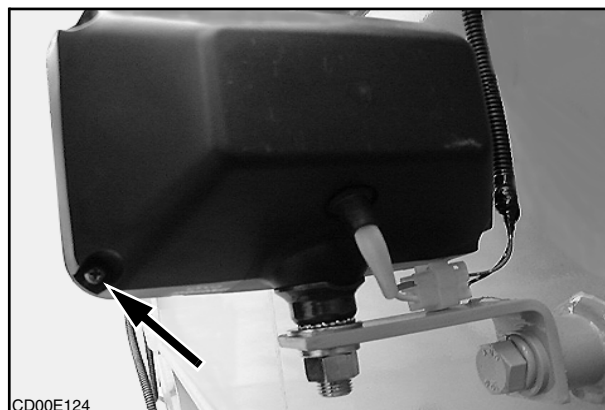
1. Retirar la tapa.
2. Retirar la lámpara e instalar otra que tenga la misma potencia (10 W).
3. Colocar la cubierta.



11

LUZ DE FUNCIONAMIENTO DEL ACCESORIO

1. Desmontar los 4 tornillos de fijación.



12

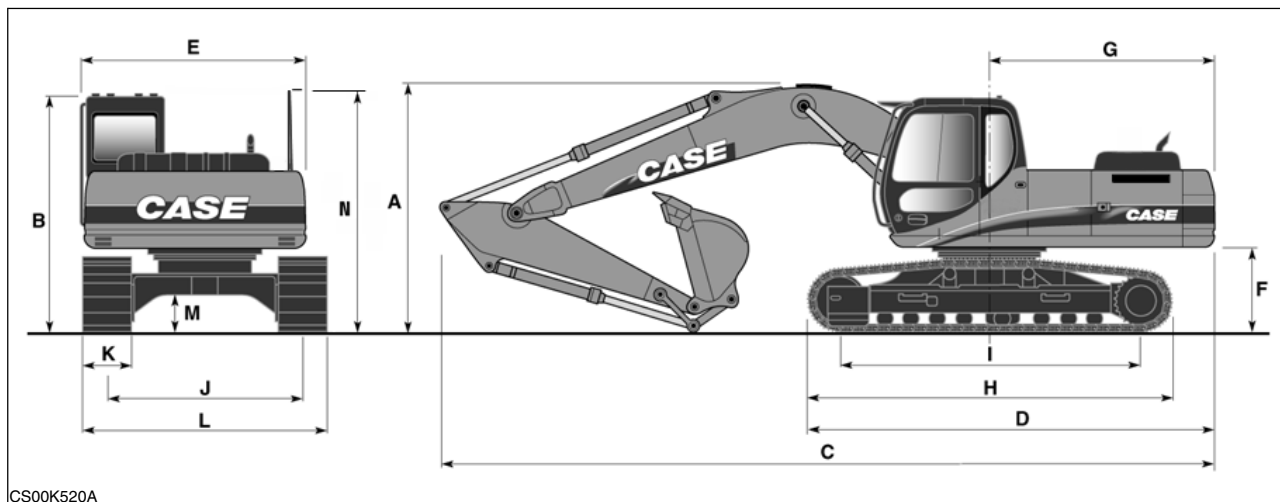
2. Inclinar la luz de trabajo y desconectar el tapón.



13

SECCIÓN 11 - ESPECIFICACIONES

(Tipo NLC)



CS00K520A

2

Balancines	2,65 m	3,20 m	3,60 m
(A)	3,34 m	3,26 m	3,46 m
(B)	3,08 m	3,08 m	3,08 m
(C)	10,48 m	10,45 m	10,47 m
(D)	5,58 m	5,58 m	5,58 m
(E)	2,87 m	2,87 m	2,87 m
(F)	1,19 m	1,19 m	1,19 m
(G)	3,15 m	3,15 m	3,15 m
(H)	4,85 m	4,85 m	4,85 m
(I)	3,98 m	3,98 m	3,98 m
(J)	2,39 m	2,39 m	2,39 m
(K) (almohadillas de oruga estándar).....	0,60 m	0,60 m	0,60 m
(L) (con almohadillas de oruga de 600 mm)	2,99 m	2,99 m	2,99 m
(L) (con almohadillas de oruga de 700 mm)	3,09 m	3,09 m	3,09 m
(M)	0,47 m	0,47 m	0,47 m
(N)	3,11 m	3,11 m	3,11 m

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL