



**MANUEL DE L'OPÉRATEUR
PELLE HYDRAULIQUE COMPACTE
SUR CHENILLES**

**CX27B
PHASE 4**

PW13-33292-
84158239 FR-CA

Publié le 1^{er} novembre 2008

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



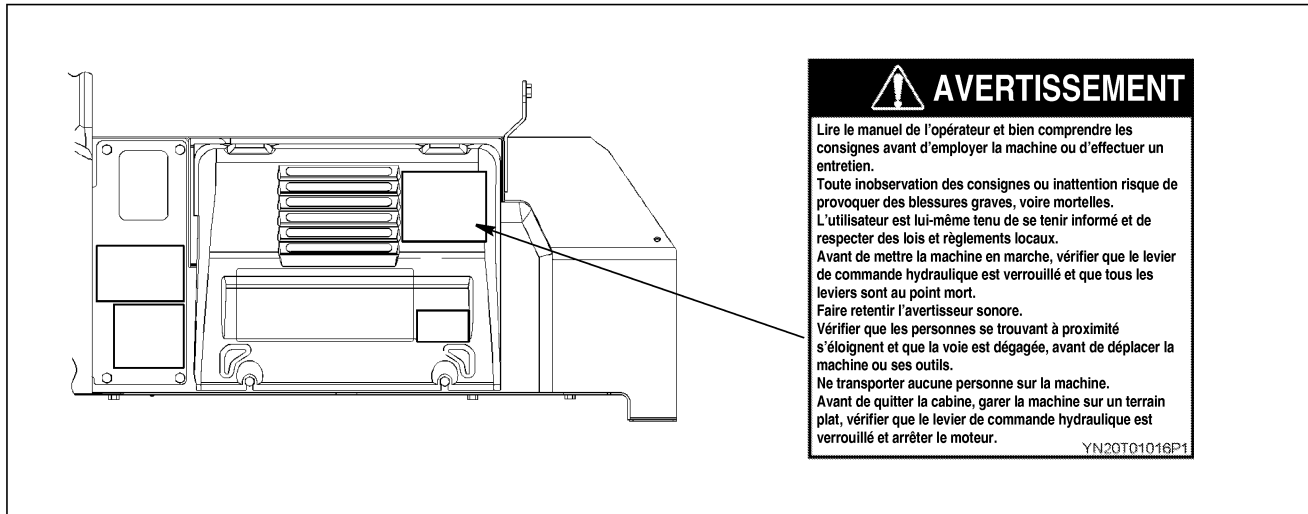
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

SIGNAUX MANUELS	2-25
Relever la charge verticalement	2-25
Abaisser la charge verticalement	2-25
Approcher la charge horizontalement	2-25
Éloigner la charge horizontalement	2-25
Relever la flèche	2-25
Abaisser la flèche	2-26
Rotation à gauche	2-26
Rotation à droite	2-26
Bras replié	2-26
Bras relevé	2-26
Mouvement contre-rotatif vers la gauche	2-26
Mouvement contre-rotatif vers la droite	2-27
Avancer	2-27
Reculer	2-27
Fermer le godet (godet replié ou en position de creusement)	2-27
Ouvrir le godet (godet déployé ou en position de déversement)	2-27
Tourner à gauche	2-27
Tourner à droite	2-28
Bouger de cette distance	2-28
Se déplacer lentement	2-28
Arrêt	2-28
Arrêt d'urgence	2-28
Arrêter le moteur	2-28

AVERTISSEMENT: DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Situé sur le montant du siège – référence YN20T01016P1

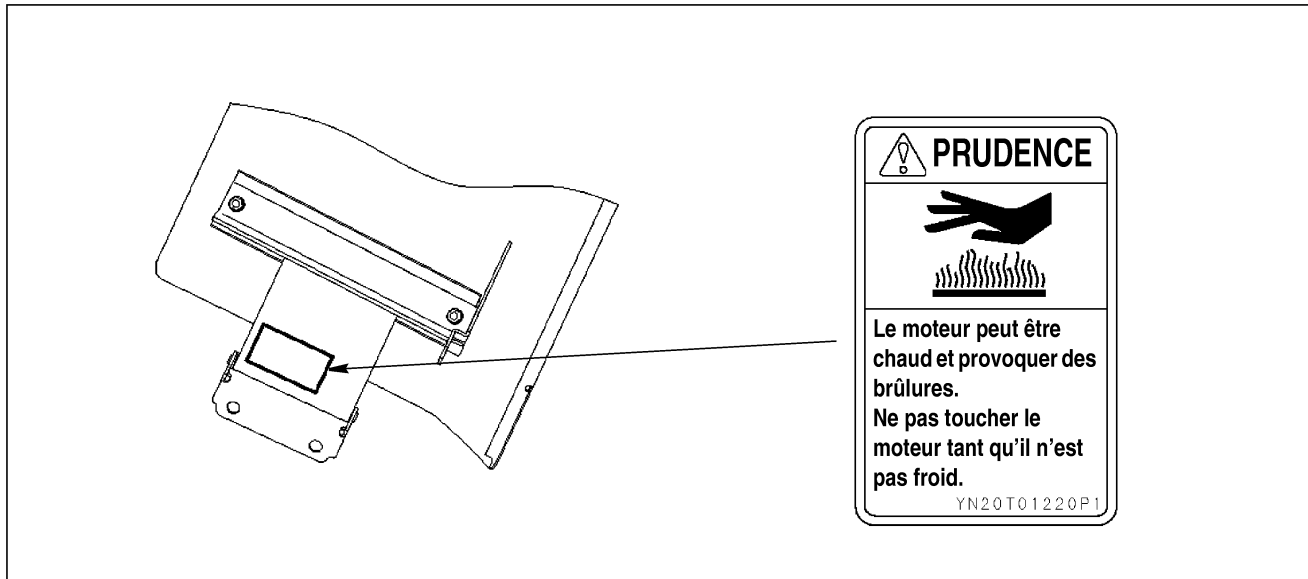


BS07M605/BS07M647

Figure 9

PRUDENCE: ZONES CHAUDES

Situé sur la charnière de la trappe d'accès au moteur – référence YN20T01220P1

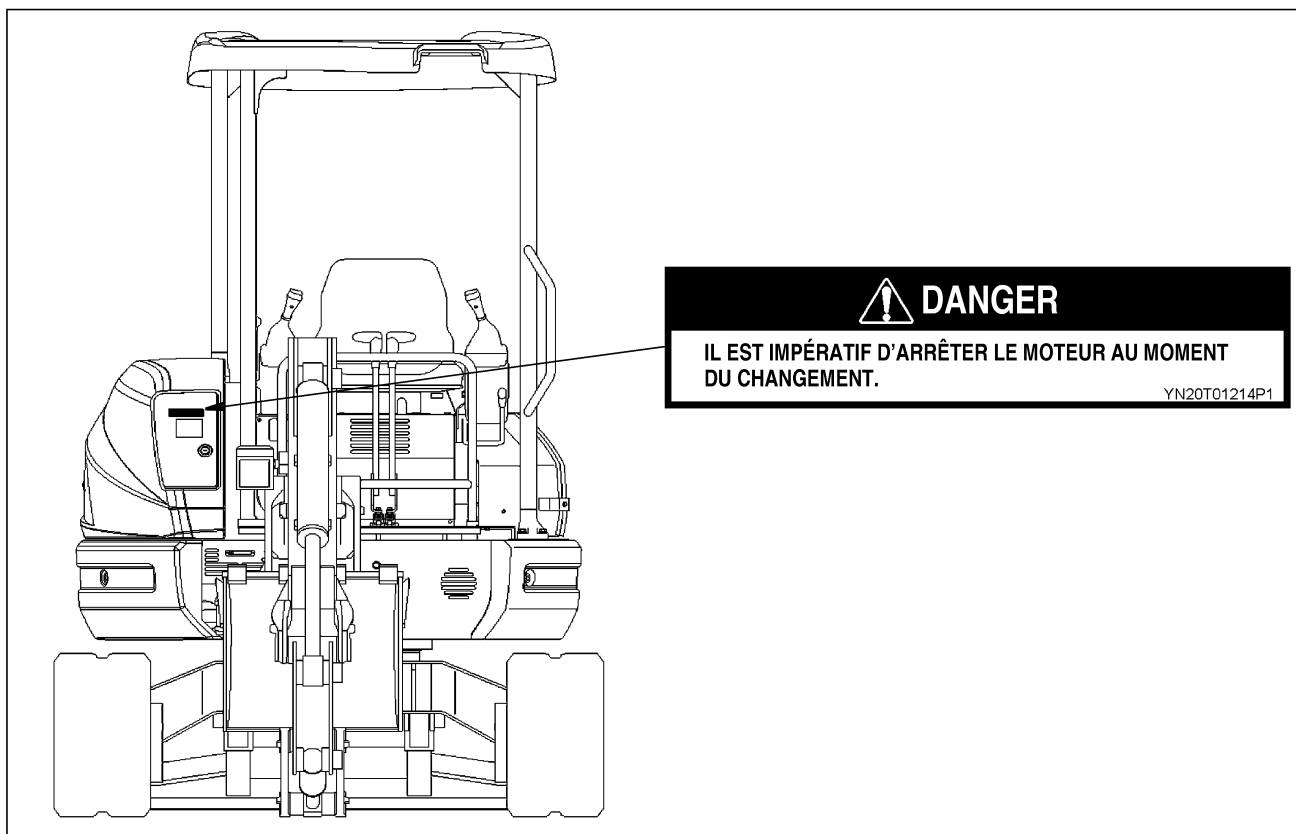


BS07M640/YN20T01220P1

Figure 10

DANGER: ARRÊTER LE MOTEUR

Situé sur la face interne du couvercle latéral – référence YN20T01214P1

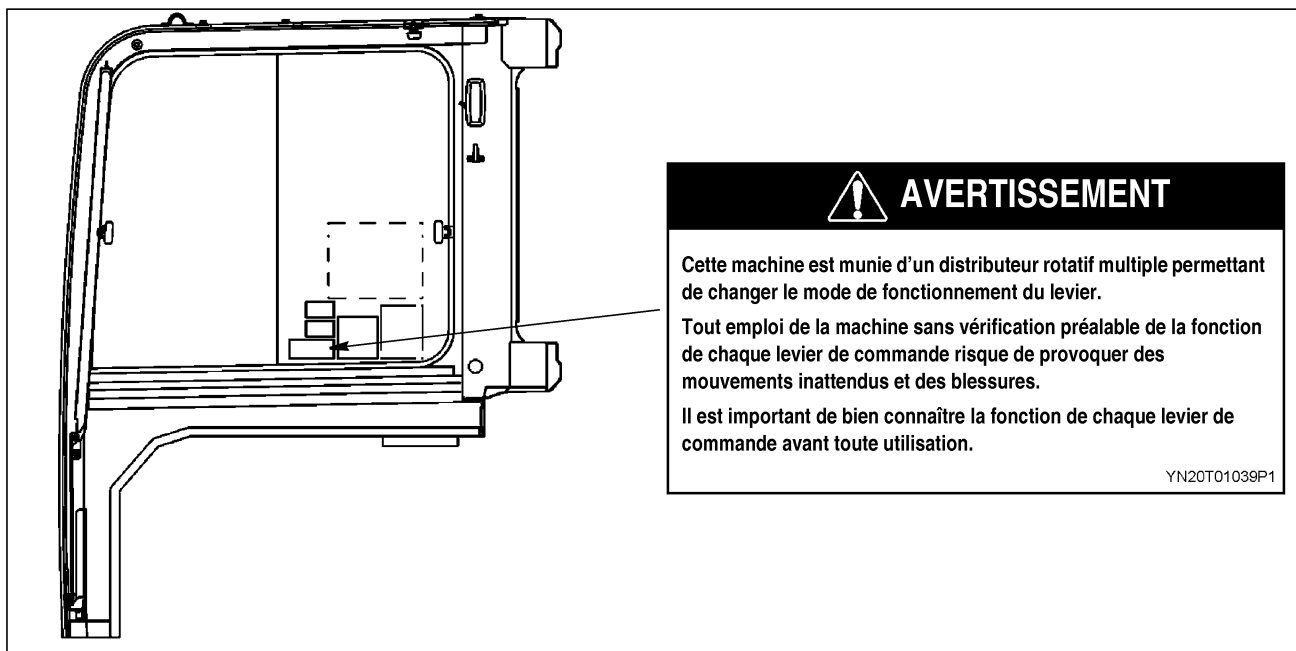


BS07M605/UPX001 00031E01

Figure 29

AVERTISSEMENT: VÉRIFIER LE MOUVEMENT DE L'OUTIL

Situé sur la face intérieure de la vitre droite (cabine). Situé au plafond (toit) – référence YN20T01039P1



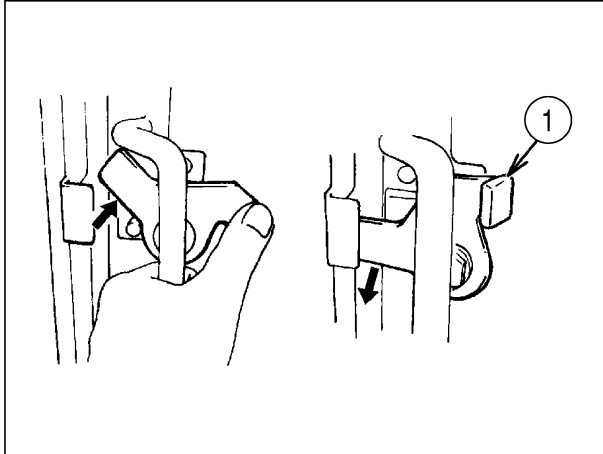
BS07M656/UPX001 00032E01

Figure 30

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-BRISE

La vitre avant (supérieure) peut être rangée dans le plafond.

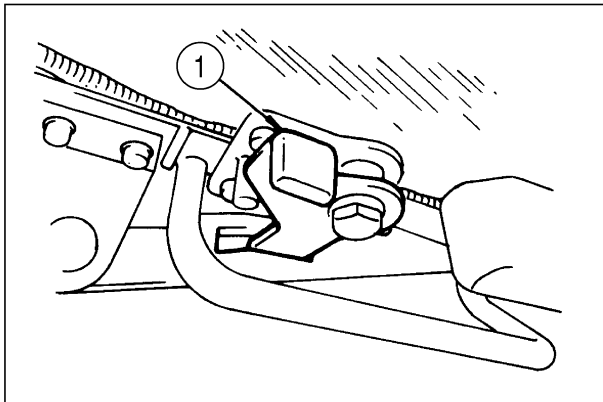
IMPORTANT: Verrouiller correctement le cadre de la vitre pour que le verrou de l'essuie-glace puisse fonctionner correctement, sinon l'essuie-glace risque d'être endommagé à cause de son propre mouvement lorsque la commande de l'essuie-glace est actionnée.



UPW002 00038J01

Figure 4

1. Tirer le levier vers le bas (1) sur la section supérieure du pare-brise pour la déverrouiller.



BS07M661

Figure 5

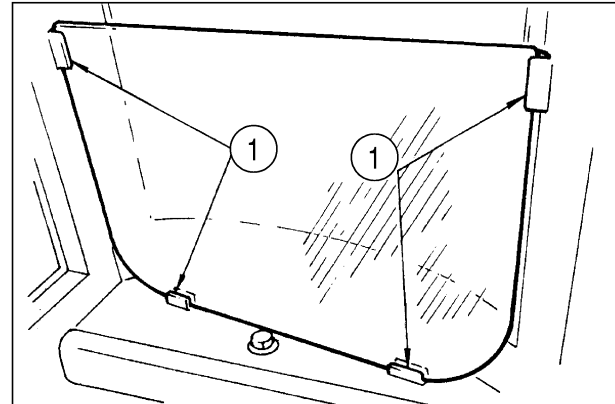
1. LEVIER DE VERROUILLAGE

2. Saisir les poignées gauche et droite du pare-brise. Soulever le pare-brise et le faire glisser complètement en arrière au-dessus de la tête. Cette vitre se verrouille automatiquement lorsqu'elle est en position.

AVERTISSEMENT: Veiller à ne pas se blesser (les mains par exemple) ou à blesser des tiers au moment de la fermeture du pare-brise. Toujours verrouiller soigneusement le pare-brise pour éviter tout risque de blessure. Le non-respect de ces consignes peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



DÉPOSE ET RANGEMENT DU PARE-BRISE INFÉRIEUR



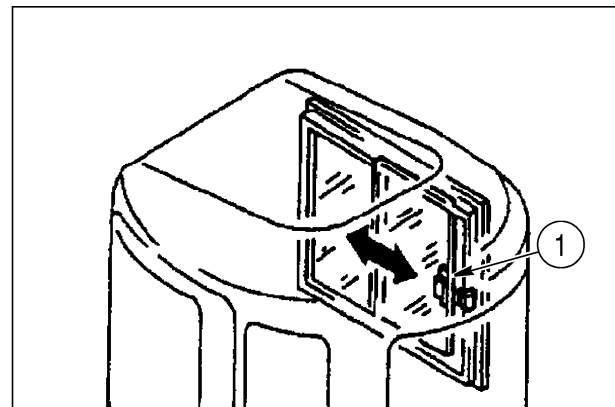
DC04D662

Figure 6

1. PARE-BRISE INFÉRIEUR

1. Après avoir rangé le pare-brise supérieur dans le plafond de la cabine et l'avoir bloqué, retirer le pare-brise inférieur du cadre, en la soulevant à la main.
2. Ranger le pare-brise inférieur dans le support à l'arrière de la cabine, derrière le siège de l'opérateur.
3. Pour ce faire, insérer les côtés gauche et droit de la vitre dans le support prévu qui est situé devant la fenêtre arrière. Vérifier que la vitre est bien fixée en place à l'avant des languettes de retenue.

OUVERTURE DE LA VITRE DROITE

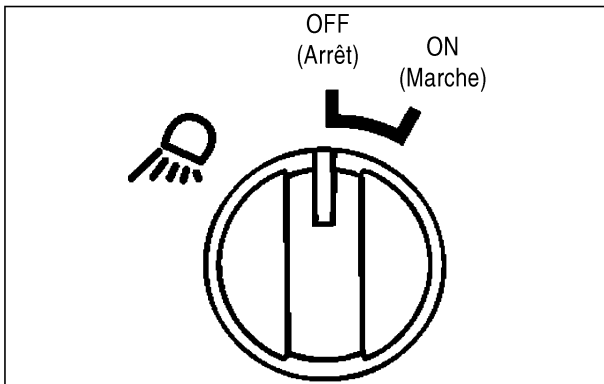


BS07M663

Figure 7

1. VERROUILLAGE

1. Pour ouvrir la fenêtre droite, déverrouiller le loquet et faire glisser la vitre.
2. Fermer la vitre en la faisant glisser jusqu'à la position VERROUILLÉE puis la verrouiller.

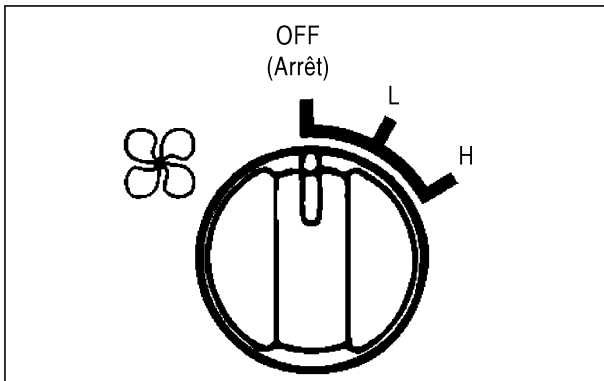


BS07M786

Figure 30

COMMANDE DES PROJECTEURS DE TRAVAIL

La commande des projecteurs de travail (5) permet d'allumer et d'éteindre les projecteurs de travail de la flèche et de la machine.

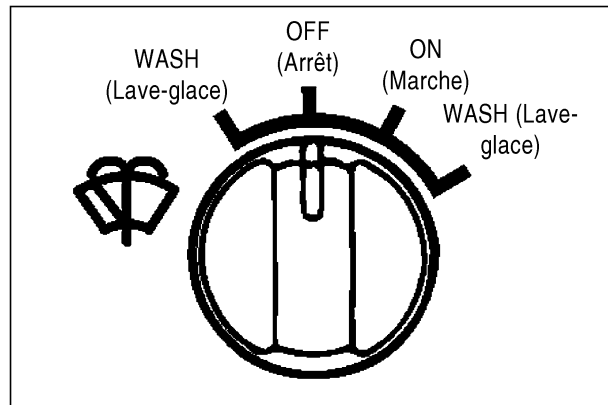


BS07M787

Figure 31

COMMANDE DE CHAUFFAGE (EN OPTION)

La commande de chauffage (6) permet d'activer/désactiver l'élément chauffant. La commande comporte trois réglages: OFF (Arrêt), (L) vitesse basse du ventilateur et (H) vitesse élevée du ventilateur.



BS07M778

Figure 32

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE

La commande d'essuie-glace/lave-glace (7) permet d'appliquer du liquide de lave-glace sur le pare-brise ou d'actionner les essuie-glaces. Elle comporte quatre réglages.

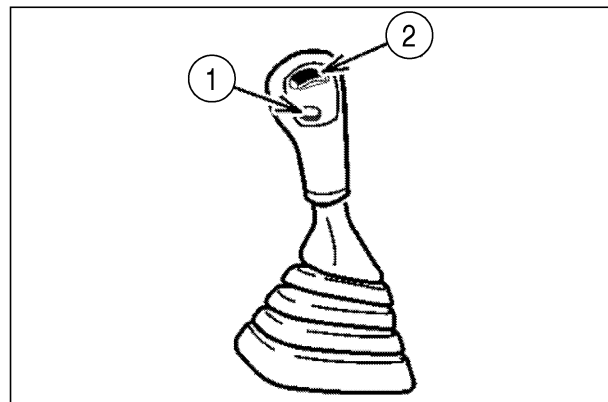
Lave-glace: (gauche): Fait d'appliquer du liquide de lave-glace sur le pare-brise.

OFF (Arrêt): Stop (Arrêt)

ON (Marche): Essuie-glace seulement

Wash (droite): permet d'utiliser le lave-glace et les essuie-glaces.

NOTA: Ne pas utiliser le lave-glace en continu pendant plus de 20 secondes ou avec un réservoir de liquide de lave-glace vide, ce qui pourrait endommager le moteur du réservoir de liquide de lave-glace.



BS08J519

Figure 33

COMMANDE DU MARTEAU HYDRAULIQUE

La commande du marteau hydraulique (8) permet d'utiliser cet outil. Utiliser le bouton (1) et la poignée du levier de commande droit.

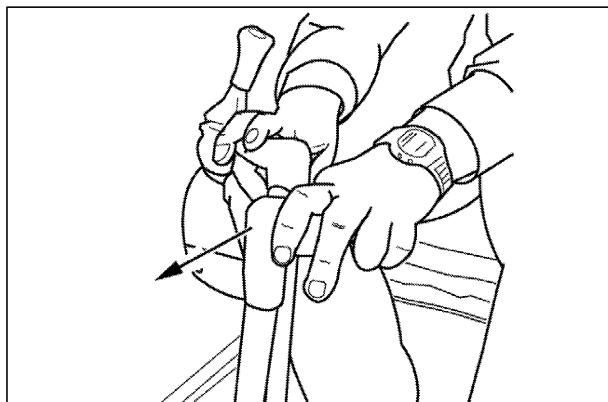
Vérifier que le distributeur est réglé sur le mode Marteau hydraulique. Un réglage de mode incorrect peut provoquer une défaillance de la machine et/ou endommager celle-ci.

Faire coulisser la commande d'option (2) vers la gauche pour utiliser le marteau hydraulique.

CHAPITRE 4 – FONCTIONNEMENT

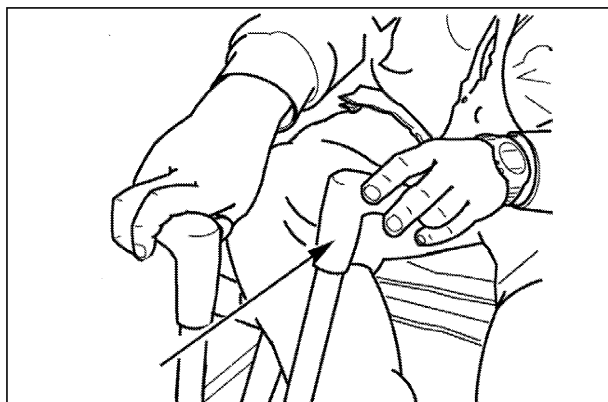
TRANSPORT	4-21
Transport au sol	4-21
Préparation de la machine	4-21
Chargement de la machine	4-22
Levage de la machine	4-23
Levage de la machine avec outil installé	4-23
REMISAGE DE LA MACHINE	4-24
Préparation de la machine	4-24
Entretien durant le remisage	4-24
Remise en service	4-24
ÉQUIPEMENT EN OPTION	4-25
Utilisation d'outils en option	4-25
MARTEAU HYDRAULIQUE	4-25
Marteau hydraulique	4-26
Grignoteuse	4-26
Commande manuelle en option	4-27
Intervalles d'entretien plus fréquents	4-27
Réglage du sélecteur de la machine	4-28
Utilisation optimale du marteau hydraulique	4-29
Prévention des accidents	4-31

POUR TOURNER



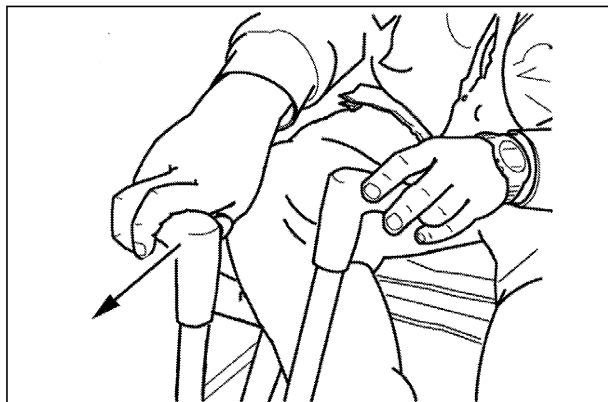
DC04D479 Figure 16

a. Pousser le levier gauche vers l'avant pour faire tourner la machine vers la **DROITE en avançant**.



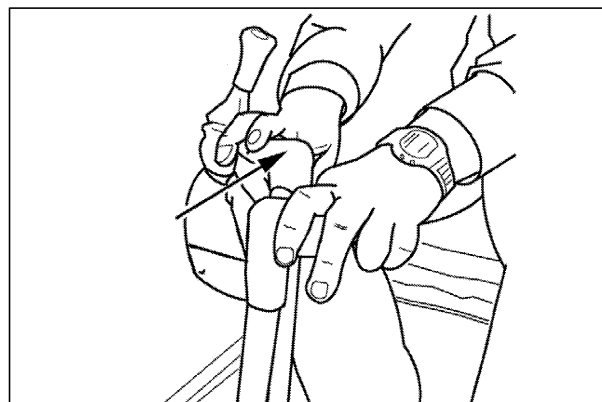
DC04D480 Figure 17

b. Tirer le levier de gauche vers le siège de l'opérateur pour faire tourner la machine vers la **GAUCHE en marche arrière**.



DC04D481 Figure 18

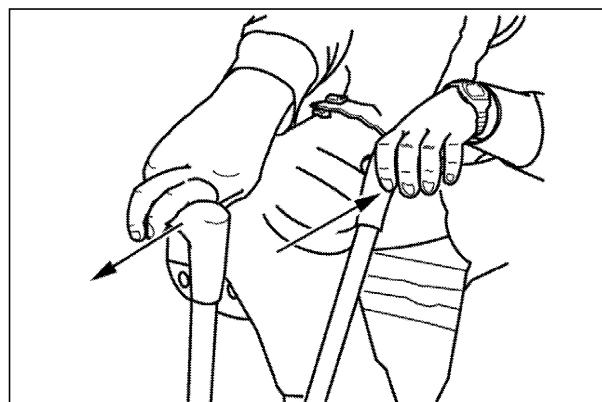
c. Pousser le levier droit vers l'avant pour faire tourner la machine vers la **GAUCHE en avançant**.



DC04D482 Figure 19

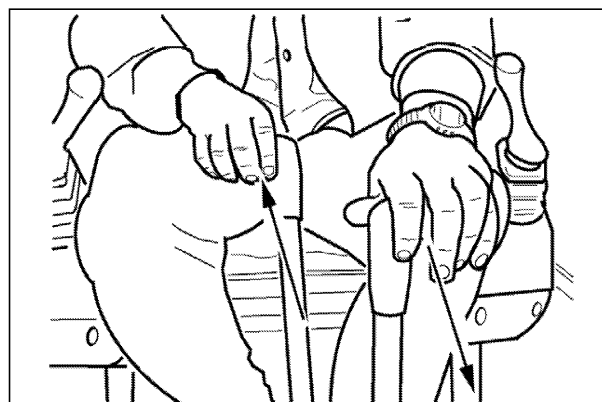
d. Tirer le levier droit vers le siège de l'opérateur pour faire tourner la machine vers la **DROITE en marche arrière**.

CONTRE-ROTATION DE LA MACHINE



DC04D483 Figure 20

e. Tirer le levier de déplacement gauche en **ARRIÈRE** et pousser le levier de déplacement droit **EN AVANT** pour effectuer une contre-rotation vers la **GAUCHE** de la machine.



DC04D484 Figure 21

f. Tirer le levier de déplacement droit en **ARRIÈRE** et pousser le levier de déplacement gauche vers l'**AVANT** pour effectuer une contre-rotation vers la **DROITE** de la machine.

NOTA: Toutes les descriptions de fonctions pour les leviers de déplacement s'appliquent de la même manière aux pédales.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

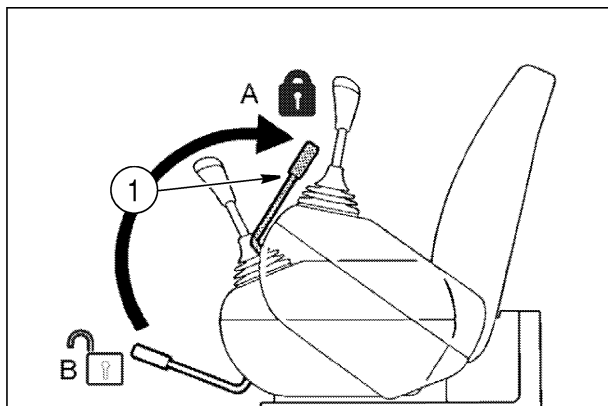
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2. Chargement de la machine



AVERTISSEMENT: Ne jamais essayer de charger et décharger la machine sans rampes.

- Serrer le frein de stationnement du tracteur et de la remorque, caler les roues de la remorque avant de tenter de charger et décharger la machine.
- Abaisser les rampes de la remorque.
- Mettre la machine en marche.
- Régler la vitesse de déplacement sur la 1^{ère} vitesse BASSE (LOW – 1st).
- Mettre la manette des gaz en position de ralenti.
- Relever l'accessoire et faire monter sur les rampes de la remorque, et dépasser les essieux arrière.
- Amener lentement la machine sur la remorque, jusqu'à la position de transport correcte.
- Faire pivoter lentement la machine de 180° jusqu'à ce que l'outil soit orienté vers l'arrière de la remorque.
- Abaisser la flèche lentement jusqu'à ce que l'outil repose sur le plateau de la remorque.
- Les vérins du bras et du godet ne doivent pas se trouver au maximum de leur course pendant le transport car ils risquent d'être endommagés.



DC04C344

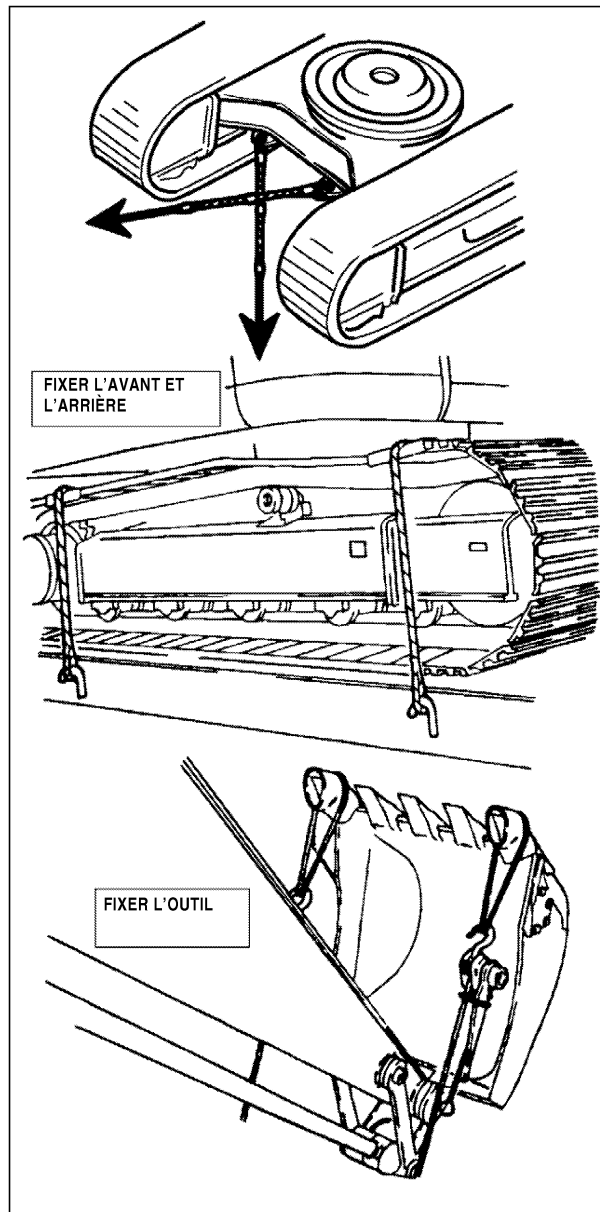
Figure 41

1. LEVIER D'ANNULATION DE FONCTION

- Placer le levier d'annulation de fonction hydraulique en position VERROUILLÉE (vers le haut).
- Arrêter la machine, retirer la clé de contact et verrouiller toutes les portes, bouchons de remplissage et panneaux.

IMPORTANT: Couvrir le tuyau d'échappement de la machine et le fixer solidement pour éviter que l'eau n'atteigne le moteur.

Fixation de la machine sur la remorque

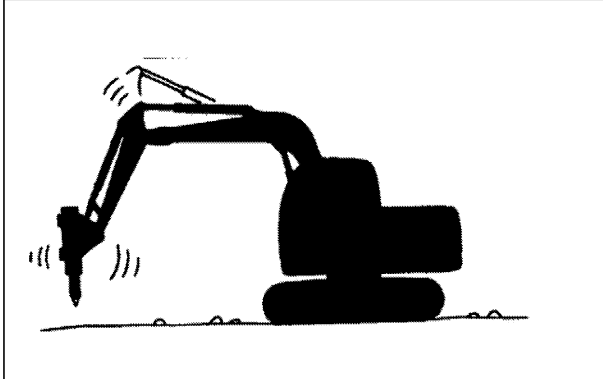


DC04D581

Figure 42

- Utiliser des câbles ou des cordes de capacité suffisante pour fixer l'avant et l'arrière de la machine à la remorque. Caler les chenilles, utiliser le châssis avant inférieur et des supports arrière pour fixer la machine à la remorque. Veiller également à fixer l'avant et l'arrière de chaque chenille.
- Resserrer fermement toutes les pièces lâches et fixer toutes les pièces retirées sur la remorque ou plateforme de transport.

F. SAUTES DE PRESSION DES CONDUITES

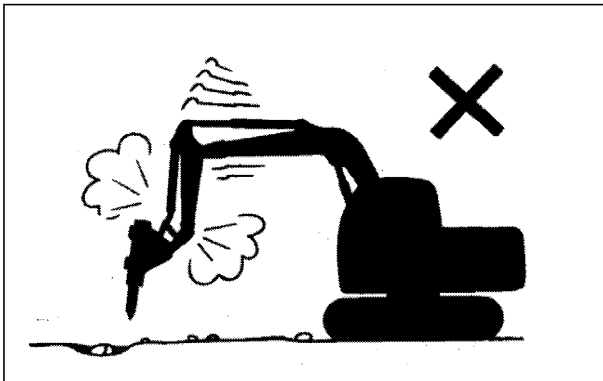


DC04E065

Figure 62

Si les conduites hydrauliques commencent à présenter des sautes de pression ou vibrent anormalement pendant le fonctionnement du marteau ou de la grignoteuse, arrêter immédiatement le fonctionnement et contacter un concessionnaire pour toute assistance. Ce problème est souvent la conséquence d'accumulateurs endommagés et peut provoquer une défaillance de la soupape.

G. NE PAS UTILISER LA FORCE DE CHUTE DE L'OUTIL

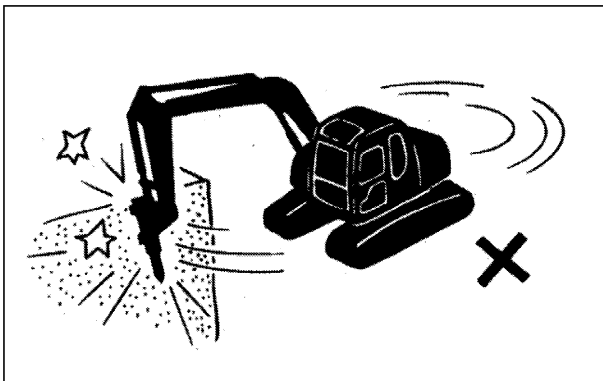


DC04E066

Figure 63

Ne jamais utiliser la force de chute de l'outil pour briser ou défoncer des objets. Ceci provoquerait de graves dommages à l'outil et à la structure de la machine.

H. NE PAS UTILISER LA FORCE DE ROTATION

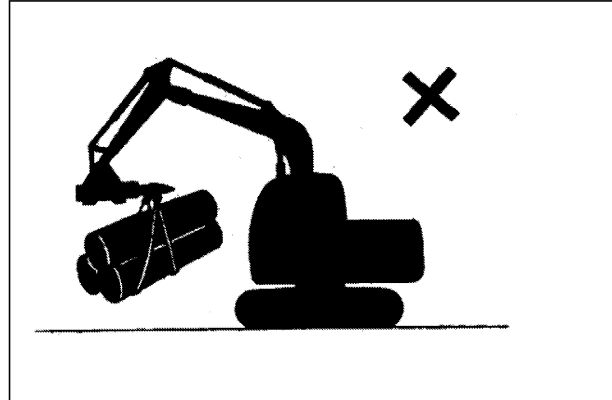


DC04E067

Figure 64

Ne jamais utiliser la force de rotation de la machine pour pousser ou faire glisser des objets. Ceci provoquerait une défaillance prématurée de l'outil et des autres organes de la machine.

I. NE PAS LEVER

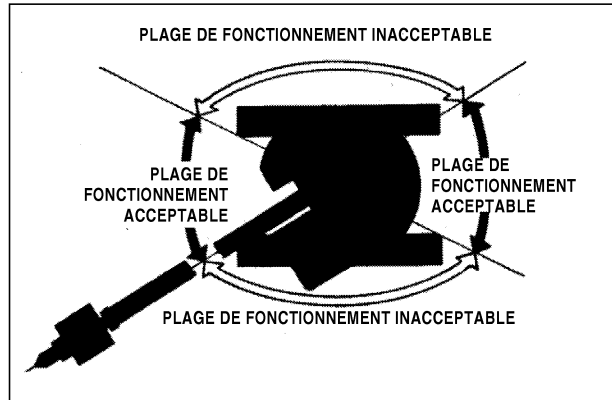


DC04E068

Figure 65

Ne jamais utiliser un outil en option pour lever ou transporter des objets ou des matériaux. Ceci peut gravement endommager l'outil, la structure de la machine ou provoquer des blessures graves, voire mortelles par suite d'un glissement ou d'une chute de la charge en raison d'une fixation incorrecte.

J. PLAGES DE FONCTIONNEMENT



DC04E069

Figure 66

Ne jamais utiliser un outil en option sur les côtés de la machine. Utiliser les outils uniquement à l'avant ou l'arrière des chenilles.

HUILE MOTEUR CHAUDE

La vidange de l'huile doit être effectuée à une température comprise entre 20 °C et 40 °C (68 °F et 104 °F). Si nécessaire, faire tourner le moteur jusqu'à ce que l'huile atteigne la température de vidange d'huile recommandée.

ÉTIQUETAGE DE LA MACHINE

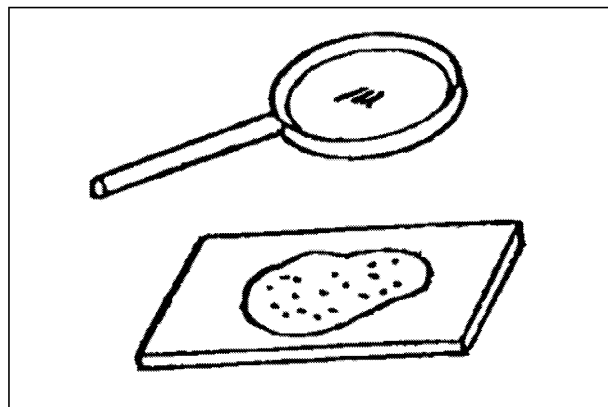


DC04B671

Figure 4

Avant toute inspection ou opération d'entretien, poser un panneau «NE PAS UTILISER» sur la console de l'opérateur pour l'avertir que la machine est hors service pendant l'inspection et l'entretien. Ce panneau est destiné à empêcher une mise en marche accidentelle de la machine.

INSPECTION DES HUILES USAGÉES ET DES FILTRES

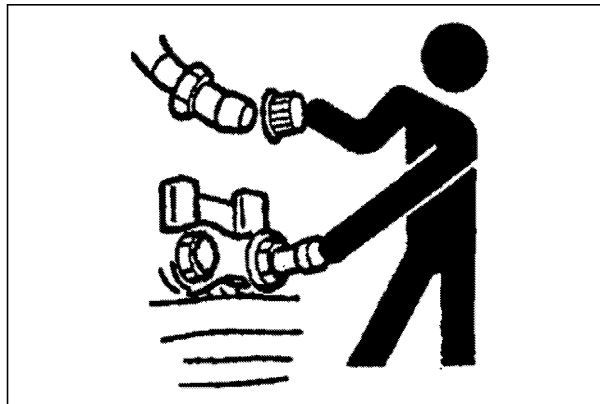


DC04B672

Figure 5

Avant toute vidange et mise au rebut, inspecter toutes les huiles, liquides et filtres usagés pour vérifier qu'ils ne contiennent pas de débris et de corps étrangers. Entailler les filtres à huile afin de déterminer toute usure anormale.

PRÉVENTION DE LA CONTAMINATION



DC04B673

Figure 6

Toujours fermer ou boucher les tuyaux lorsque des organes hydrauliques sont retirés afin d'éviter toute contamination du circuit hydraulique pouvant être causée par des souillures, de la poussière et des débris pénétrant dans un tuyau ou un orifice.

IMPORTANT: Ne jamais prendre le risque de contaminer une conduite ou un organe hydraulique. Toujours utiliser des capuchons et bouchons propres.

JOINTS ET JOINTS TORIQUES

Toujours remplacer les joints et joints toriques par des pièces neuves. Ne jamais réutiliser un joint ou joint torique pendant le réassemblage des pièces. Veiller à graisser tous les joints neufs avec l'huile adaptée avant le montage.

ARRÊT DU MOTEUR

NE PAS effectuer un entretien lorsque le moteur tourne. Toujours arrêter le moteur et laisser le liquide de refroidissement refroidir.


PORT D'UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Porter un casque de protection, des lunettes de sécurité ou un masque, des gants de travail, des chaussures de sécurité et des vêtements de travail bien ajustés lors de toute opération d'inspection ou d'entretien sur cette machine.

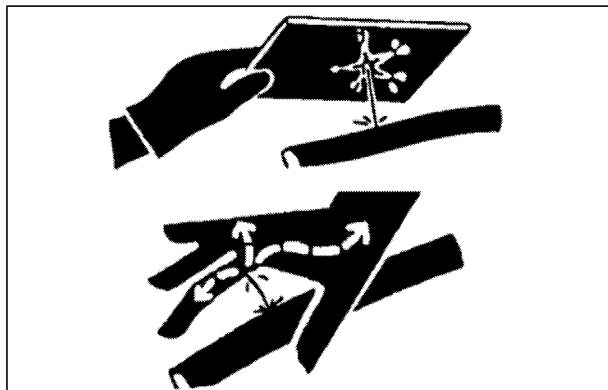
NETTOYAGE DES PIÈCES

Utiliser uniquement des solvants de nettoyage approuvés et un équipement adapté pour nettoyer les pièces.

AVERTISSEMENT: Ne jamais utiliser d'essence, de diesel ou autre solvant inflammable pour nettoyer les pièces. Toujours procéder au nettoyage des pièces dans un endroit bien ventilé.



FUITES D'HUILE HYDRAULIQUE



DC04C287

Figure 22

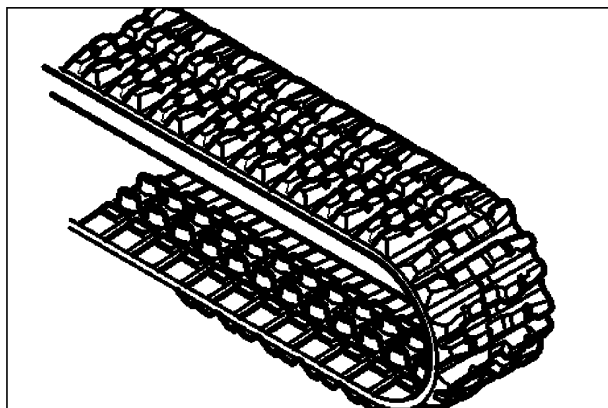


AVERTISSEMENT: Ne jamais rechercher les fuites au toucher. Les fluides sous haute pression risquent de pénétrer sous la peau et de provoquer des blessures graves.

1. Inspecter tout le circuit hydraulique pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Pour la vérification dans les zones sous pression, utiliser un morceau de carton.
2. Inspecter les tuyaux et les tubes, rechercher toute trace de dommages.
3. Réparer ou remplacer les conduites et les conduits endommagés avant toute utilisation.



AVERTISSEMENT: Avant tout travail sur le circuit hydraulique, dissiper entièrement la pression hydraulique. L'huile hydraulique est sous très haute pression.



DC04C300

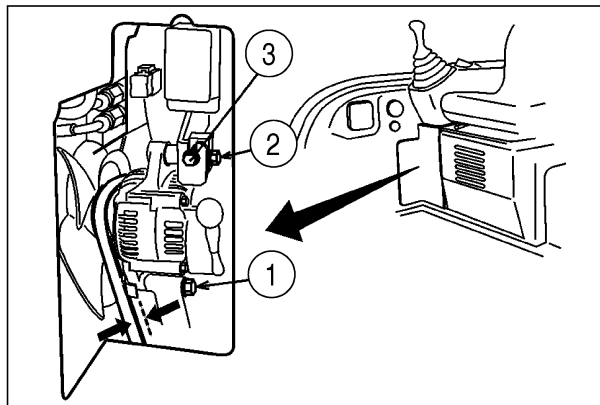
Figure 23

VÉRIFICATION DES COURROIES DU TRACTEUR À CHENILLES

Pour une traction maximale, les courroies du tracteur à chenilles doivent être exemptes de saletés et pierres incrustées. Inspecter visuellement l'absence de fissures, de séparations, de faisceau dénudé ou d'autres dommages. Vérifier la tension de la courroie après les premières 50 heures d'utilisation.

INSPECTION DE L'ÉTAT DE LA COURROIE DU VENTILATEUR/ALTERNATEUR

Inspecter visuellement la courroie tous les jours. Vérifier la tension de la courroie d'entraînement après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 250 heures.



BS07N031

Figure 24

1. BOULON DE FIXATION
2. BOULON DE RÉGLAGE
3. BOULON DE RÉGLAGE

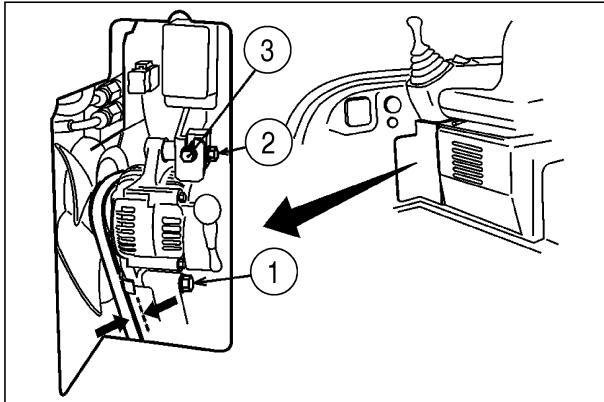


AVERTISSEMENT: Des pièces en rotation peuvent causer des blessures extrêmement graves. Arrêter le moteur avant l'entretien. Ne pas s'approcher du ventilateur ni de la courroie lorsque le moteur tourne.

Vérifier que la courroie est suffisamment tendue et qu'elle n'est ni usée ni endommagée. Une tension insuffisante peut provoquer la défaillance de la charge de la batterie, la surchauffe du moteur et l'usure anormale de la courroie. Une tension excessive exercée sur la courroie risque d'endommager prématurément les roulements ou la courroie.

INSPECTION ET RÉGLAGE DE LA COURROIE DU VENTILATEUR/ALTERNATEUR

Vérifier et régler la courroie du ventilateur/alternateur toutes les 250 heures.



BS07N031

Figure 52

1. BOULON DE FIXATION
2. BOULON DE RÉGLAGE
3. BOULON DE RÉGLAGE



AVERTISSEMENT: Des pièces en rotation peuvent causer des blessures extrêmement graves. Arrêter le moteur avant l'entretien. Ne pas s'approcher du ventilateur ni de la courroie lorsque le moteur tourne.

Vérifier que la courroie est suffisamment tendue et qu'elle n'est ni usée ni endommagée. Une tension insuffisante peut provoquer la défaillance de la charge de la batterie, la surchauffe du moteur et l'usure anormale de la courroie. Une tension excessive exercée sur la courroie risque d'endommager prématurément les roulements ou la courroie.

Réglage de la courroie

1. Desserrer légèrement le boulon de fixation (1) et le boulon de réglage (2).
2. Desserrer le boulon de réglage (3) et régler la courroie du ventilateur à la tension correcte, puis serrer les boulons (1) et (2).
3. Après réglage, laisser tourner le moteur au ralenti pendant environ 5 minutes et vérifier de nouveau la tension de la courroie.

Tension d'une courroie neuve	Tension d'une courroie rodée
8 à 12 mm (3/16 – 7/16 in.)	10 à 14 mm (3/8 – 1/2 in.)

NOTA: Une courroie est rodée quand elle a été utilisée pendant 5 minutes ou plus.

COUPLE DE SERRAGE DES VIS ET DES ÉCROUS

Lorsque le compteur horaire indique 250 heures de fonctionnement, vérifier le couple de serrage de toutes les vis et de tous les écrous de la machine. Voir les tableaux au Chapitre 8 – Caractéristiques.

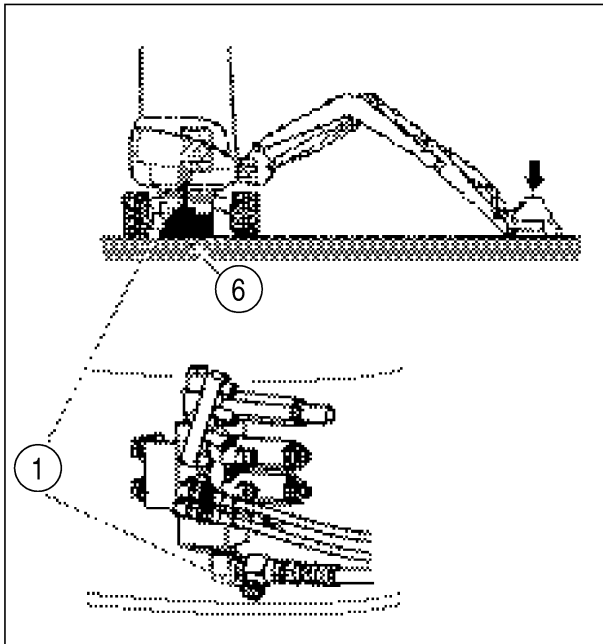
ENTRETIEN DES 1 500 HEURES

VÉRIFICATION DU CALAGE DE L'INJECTION

Vérifier le calage de l'injection toutes les 1 500 heures de fonctionnement. Contacter le service clientèle du concessionnaire Case Construction pour une demande d'assistance.

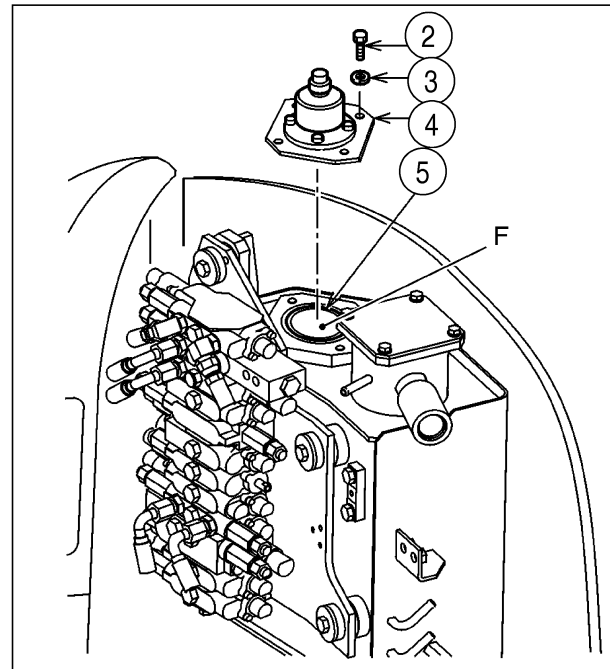
ENTRETIEN DES 5 000 HEURES

VIDANGE DE L'HUILE HYDRAULIQUE



BS07N268

Figure 97



BS07N269

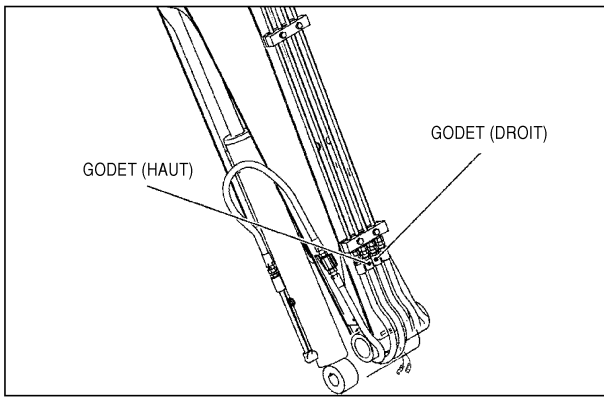
AVERTISSEMENT: *Laisser la machine refroidir. Dissiper la pression hydraulique avant toute intervention sur un composant hydraulique. L'huile hydraulique est sous très haute pression et peut causer des blessures graves.*

1. Garer la machine de sorte que le bouchon de vidange (1) sur le réservoir d'huile hydraulique se trouve à mi-chemin entre les deux chenilles. Vérifier que toute la pression est éliminée du circuit hydraulique.
2. Déposer la protection latérale droite.
3. Ouvrir le couvercle du réservoir hydraulique avec la clé du moteur et le fixer à l'aide de la béquille.
4. Nettoyer toute saleté dans le filtre pour éviter de contaminer le circuit hydraulique.
5. Appuyer sur la valve 5 à 7 fois, ainsi que sur le capuchon de reniflard (8) et purger la pression restante du réservoir d'huile hydraulique.

6. Placer un récipient de (40 l [11 gal. U.S.]) sous le bouchon de vidange (1). Retirer le bouchon de vidange (1) avec une clé de 27 mm et vidanger l'huile restante.
7. Serrer le bouchon de vidange (1).
Couple de serrage $73,5 \pm 5 \text{ N.m}$ ($54.2 \pm 3.7 \text{ lbf. ft.}$)
8. Desserrer les quatre vis (2) et les rondelles de blocage (3). Retirer le couvercle (4).
9. S'assurer que le joint torique est en bon état et le remplacer si nécessaire.

NOTA: *Veiller à ne pas faire tomber de vis ou d'écrous à l'intérieur du réservoir hydraulique. Ne laisser aucun fluide entrer en contact avec la peau.*

10. Remplir le réservoir d'huile hydraulique avec une huile hydraulique par l'orifice de remplissage (F) suivant les caractéristiques de la machine.
11. Installer le couvercle (4), les vis (2) et les rondelles de blocage (3).
Couple de serrage:
 $23,5 \pm 2 \text{ N.m}$ ($17 \pm 1.4 \text{ lbf. ft.}$)
12. Poser la protection latérale droite.
13. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au grand ralenti. Effectuer plusieurs mouvements télescopiques pour chaque vérin et une opération d'orientation. Remettre la machine en position d'inspection d'huile hydraulique et vérifier le niveau d'huile.



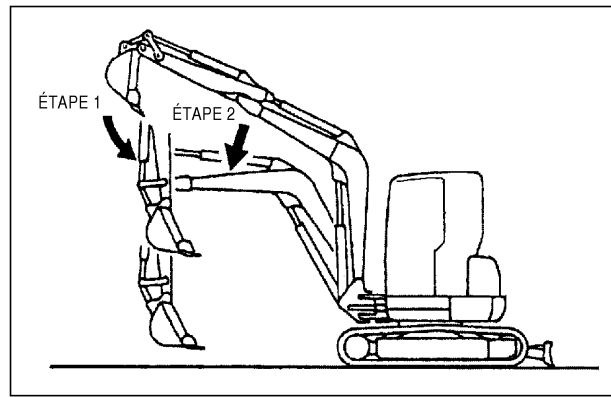
BS07N384

Figure 132

Pour abaisser le godet, procéder comme suit: Lorsque le godet est en position de creusement (A), vérin de godet complètement déployé (voir figure) débrancher le flexible côté tête (H). Lorsque le godet est en position de déversement (B) – vérin de godet complètement rétracté, débrancher le flexible côté tige (R).

IMPORTANT: Ne jamais risquer de contaminer un tuyau ou des composants hydrauliques. Ceci pourrait provoquer de graves dommages au circuit hydraulique. Contacter un concessionnaire pour obtenir les capuchons et bouchons adaptés.

IMPORTANT: Nettoyer toute l'huile renversée. Éliminer tous les déchets dangereux conformément aux réglementations locales sur l'environnement.



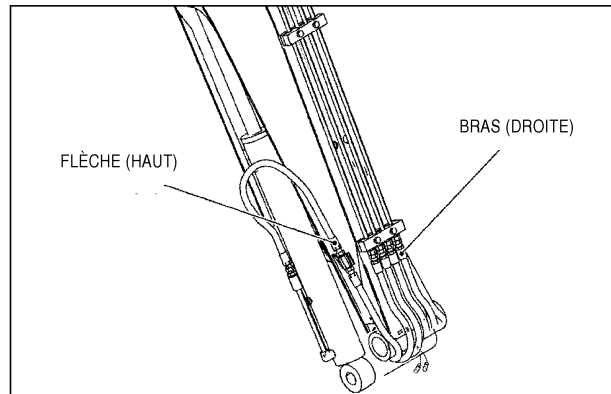
BS07N385

Figure 133

AVERTISSEMENT: Vérifier que la zone autour de la machine est dégagée et qu'aucune personne ne s'y trouve avant de mettre en œuvre ces procédures.

ABAISSEMENT DU BRAS

Desserrer progressivement la conduite côté tige raccordée au bras (4).



BS07N386

Figure 134

ABAISSEMENT DE LA FLÈCHE

Desserrer progressivement la conduite côté tête raccordé au vérin de la flèche (H).

Arrêter d'abaisser l'outil à 30 à 40 cm (12 – 16 in.) au-dessus du sol pour permettre le déplacement de la machine.

1. Serrer le raccord de la conduite.
2. Une fois la machine dans la zone de service, desserrer lentement le raccord de conduite pour abaisser l'outil sur le sol.
3. Voir le concessionnaire pour les réparations de la machine.

VITESSE ET PROGRESSIVITÉ

	Chenille en caoutchouc		Chenille en acier	
Vitesse de rotation	8,7 min ¹ (8.7 tr/mn)			
Vitesse de déplacement	Basse 1ère	Élevée 2ème	Basse 1ère	Élevée 2ème
	2,3 km/h (1.4 mph)	4,2 km/h (2.6 mph)	2,3 km/h (1.4 mph)	4,2 km/h (2.6 mph)
Progressivité	58 % (30°)			

MOTEUR

Modèle	YANMAR 3TNV82A-SYB
Type	Moteur diesel refroidi à l'eau, 4 temps, à chambre de turbulence
Nombre de cylindres – alésage x course	3 – 82 mm x 84 mm (3 – 3.23 in. x 3.31 in.)
Cylindrée totale	1,331 liters (81.2 cu. in.)
Puissance en sortie	15,9 kW (2 200 min ¹) 21.6 PS (2200 RPM)
Couple maximal	79,0 N.m (1 320 min ¹) 58.3 lbf ft (1320 RPM)
Démarrreur	12 V (1,7 kW)
Générateur	12 V (40 A)

COMPOSANTS HYDRAULIQUES

Pompe hydraulique	Pompe à engrenages et à piston axial à cylindrée variable
Moteur hydraulique	Piston axial
Moteur hydraulique avec réducteur (déplacement)	2 – Piston axial, moteur à 2 vitesses
Distributeur	Distributeur multiple à 1 tiroir
Vérin (flèche, bras, rotation, godet, lame)	Vérin à double effet
Filtre de retour	De type filtre avec soupape de dérivation (30)

OUTIL DE CREUSAGE LATÉRAL ET LAME DE TERRASSEMENT

Type	Pivotement de la flèche par vérin hydraulique
Angle de pivotement de la flèche vers la droite	55°
Angle de pivotement de la flèche vers la gauche	60°
Course verticale de la lame de terrassement	445/335 (17.5/13.2)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL