

INSTRUCCIONES ORIGINALES - según la directiva 2006/42/CE, anexo I, 1.7.4.1

CX245D SR (Stage V)
Excavadora De Cadenas

MANUAL DEL OPERARIO

Número de pieza **90398645**
1ª edición Español
Junio 2020



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Ámbito de uso y nivel de formación necesario de este manual

Introducción a este manual

Este manual proporciona información acerca del uso para el que se diseñó la máquina CASE CONSTRUCTION, teniendo en cuenta las condiciones previstas por CASE CONSTRUCTION durante el funcionamiento normal, el servicio rutinario y mantenimiento.

Este manual no contiene toda la información relacionada con el servicio periódico, conversiones y reparaciones que solo puede realizar personal de servicio que cuente con la formación adecuada. Algunas de estas actividades pueden requerir instalaciones especiales, conocimientos técnicos o herramientas que CASE CONSTRUCTION no suministra con la máquina.

El manual contiene los capítulos como se muestran en las páginas de índice. Consulte el índice alfabético que figura al final de este manual para localizar elementos específicos de la máquina CASE CONSTRUCTION.

Funcionamiento normal

El funcionamiento normal consiste en el uso de esta máquina para el propósito que CASE CONSTRUCTION la ha diseñado por parte de un operador que:

- Esté familiarizado con la máquina y cualquier equipo montado o remolcado
- Respete la información relativa al funcionamiento y las prácticas seguras, según especifica CASE CONSTRUCTION en este manual y en los rótulos de la máquina.

El funcionamiento normal incluye:

- Preparación y almacenamiento de la máquina
- Adición y extracción de contrapesos
- Conexión y desconexión de equipo montado o equipo remolcado
- Ajuste y configuración de la máquina y del equipamiento de acuerdo con el estado específico del emplazamiento, cultivos y campo.
- Movimiento de componentes dentro y fuera de posiciones de trabajo

Servicio y mantenimiento rutinarios.

El servicio y mantenimiento rutinarios consisten en actividades diarias necesarias para mantener la máquina en un estado correcto de funcionamiento. El operario debe:

- Familiarícese con las características de la máquina
- Respete la información relativa al servicio rutinario y las prácticas seguras, según especifica CASE CONSTRUCTION en este manual y en los rótulos de la máquina.

El servicio rutinario puede incluir:

- Repostaje
- Limpieza
- Lavado
- Relleno de los niveles de fluidos
- Engrase
- Sustitución de elementos consumibles como bombillas

Servicio periódico, conversiones y reparaciones

Dentro del servicio periódico se engloban actividades necesarias para mantener la vida útil esperada de la máquina CASE CONSTRUCTION. Estas actividades tienen unos intervalos establecidos.

Estas actividades las debe realizar personal de servicio con formación especial que esté familiarizado con las características de la máquina en los intervalos establecidos. El personal de servicio debidamente formado debe cumplir lo estipulado en la información de servicio periódico y las prácticas seguras como se especifica en parte por CASE CONSTRUCTION en este manual y otros documentos de la empresa.

El servicio periódico incluye:

- El servicio de cambio de aceite de motor, de circuitos hidráulicos o de la transmisión
- Cambio periódico de otras sustancias o componentes según sea necesario

Actividades de conversión para reconstruir la CASE CONSTRUCTION máquina en una configuración apropiado para un lugar de trabajo, cultivo o suelo específicos (por ejemplo, la instalación de ruedas dobles). Las actividades de conversión las debe realizar:

- Personal de servicio debidamente formado y familiarizado con las características de la máquina
- El personal de servicio debidamente formado debe cumplir lo estipulado en la información de conversión como se especifica en parte por CASE CONSTRUCTION en este manual, las instrucciones de montaje y otros documentos de la empresa.

Las actividades de reparación restauran el funcionamiento correcto de una máquina CASE CONSTRUCTION después de un fallo o una degradación de su rendimiento. Las actividades de desmontaje se producen durante el desguace o desmantelamiento de la máquina.

Estas actividades las debe realizar personal de servicio con formación especial que esté familiarizado con las características de la máquina. El personal de servicio debe cumplir la información para la reparación según lo especi-

Sistema de postratamiento

¿Qué es el sistema de postratamiento (ATS)?

Su máquina CASE CONSTRUCTION está equipada con un sistema de postratamiento (ATS) destinado a controlar las emisiones contaminantes relacionadas con los gases de escape del motor, para cumplir con los requisitos específicos establecidos por la Unión Europea.

El bloque de ATS incluye dos módulos en los que se atrapan o convierten los productos perjudiciales en productos inocuos. Los componentes de cada módulo se diseñan para permitir procesos químicos y físicos con las altas temperaturas de los gases de escape del motor, y están diseñados para lidiar con productos perjudiciales como HC, CO, NOx, PM y PN.

AVISO: Si la máquina se deja al ralentí y sin carga durante más de **6 h** se dañarán los módulos del ATS.

AVISO: Durante el funcionamiento en frío del motor, a una temperatura ambiental del aire y del refrigerante baja, el vapor de agua que del escape será visible. Este vapor de agua parecerá humo blanco claro y se disipará a medida que el motor y los componentes de la máquina se calienten. Este vapor de agua se considera normal.

El ATS requiere el uso de un líquido de funcionamiento específico llamado **DEF/AdBLUE®**. La máquina está equipada con un depósito específico de **DEF/AdBLUE®**. Consulte las instrucciones de funcionamiento y prescripciones incluidas en el capítulo 3 sobre el almacenamiento, la manipulación y el repostaje adecuados de **DEF/AdBLUE®**.

¿Qué es el fluido de escape diésel (DEF)/AdBlue®?

DEF/AdBLUE® es una solución de urea clara, incolora, acuosa y no tóxica (**32.5%**) con un ligero olor a amoníaco. Se utiliza para reducir químicamente las emisiones x de vehículos diésel pesados. **DEF/AdBLUE®** no es explosivo ni perjudicial para el medio ambiente. **DEF/AdBLUE®** se incluye en la categoría de mínimo riesgo de los líquidos transportables.

El estándar internacional **ISO 22241-1** define la calidad del **DEF/AdBLUE®** .

NOTA: El ATS seguirá en funcionamiento durante unos **3 min** después de desconectar la llave de contacto, con el fin de aspirar el **DEF/AdBLUE®** de vuelta al depósito. **DEF/AdBLUE®** se expande cuando se congela y, por lo tanto, dañará las líneas del ATS. Esta acción se considera normal, por lo que no es necesario que el operador intervenga.

El equipo y las cargas asociadas pueden bloquear la visibilidad y causar un accidente. No trabaje con visibilidad insuficiente.

Antes de utilizar la máquina

- Evite ropa holgada, pelo suelto o largo sin cubrir, joyas o cualquier otro elemento que se pueda enganchar en la maquinaria.
- Cada tipo de tarea requiere un tipo diferente de protección. Es posible que se necesiten elementos como cascos de seguridad, calzado de seguridad, guantes reforzados, chaquetas con reflectantes, mascarillas, protección auditiva y protección ocular. Antes de iniciar una tarea, determine qué equipo de protección será necesario. Utilice este equipo en todo momento.
- No intente trabajar con esta máquina hasta que haya leído y comprendido perfectamente los mensajes de seguridad y las instrucciones que se incluyen en este manual.
- Para poner la máquina en funcionamiento, el operario debe prestar mucha atención para evitar accidentes. Hay que conocer las posibilidades y límites de la máquina, así como el espacio de trabajo necesario. Hay zonas de escasa visibilidad en el rango de funcionamiento de la máquina. Pídale a otra persona que le guíe si en cualquier zona hay menos visibilidad.
- La grasa, el aceite, el barro o el hielo del invierno en los peldaños y las barandillas pueden producir accidentes. Asegúrese de que estén limpios en todo momento.
- Examine a diario la máquina para comprobar que no hay indicios de fugas de líquido hidráulico. Apriete las conexiones o sustituya los componentes defectuosos, según sea necesario.
- Quite aquellos elementos obstructores que dificulten la visibilidad. Mantenga el parabrisas, el retrovisor trasero y las ventanas limpios en todo momento.
- Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas funciona correctamente.
- Debe estar perfectamente familiarizado con las señas gestuales que se usan a diario en la obra, para que le puedan ayudar en maniobras difíciles o cuando realice operaciones con poca visibilidad.
- Antes de realizar un desplazamiento o de realizar operaciones durante las horas de oscuridad, asegúrese de que el equipo de luces y señales esté completamente operativo.
- Antes de realizar cualquier operación de desplazamiento, asegúrese de que las puertas y cubiertas están bien cerradas.
- Compruebe que no se han dejado herramientas u objetos en la máquina (ya sea en el chasis portador o en la torreta) o en el compartimento del operario.
- El operador debe estar solo en la máquina en todo momento. No permita que nadie esté de pie en la máquina o alrededor de esta.
- Para subir o bajar de la cabina, es obligatorio que el bastidor de la superestructura esté en línea con el bastidor.
- Cuando abandone el compartimento del operario o entre en él, mire siempre hacia la máquina y utilice los peldaños y asideros de acceso.
- Debe conocer la posición y funcionamiento de cada uno de los controles. Un funcionamiento incorrecto de los controles puede provocar lesiones graves.
- Compruebe el funcionamiento de todos los controles y dispositivos de seguridad en una zona abierta y segura antes de comenzar a trabajar.
- Manténgase alejado de áreas peligrosas como zanjas, cornisas, terrenos rocosos, etc. Examine el sitio de trabajo y determine los posibles peligros antes de utilizar la máquina.
- Antes de aparcar la máquina, asegúrese de que el suelo es estable. Elija una zona de trabajo donde la superficie sea dura, lisa y esté nivelada.
- Antes de mover la máquina para trabajar en un área nueva, camine por dicha área para determinar las posibles causas de accidentes. La presencia de huecos, obstáculos, desechos y otros riesgos en la zona de trabajo puede ocasionar graves lesiones físicas.
- Esté siempre preparado para responder a cualquier emergencia. Lleve un botiquín de primeros auxilios y, si es posible, un extintor de incendios (no incluidos) y guárdelos en la máquina, en un lugar pueda alcanzarlos fácilmente. El extintor de incendios debe someterse a mantenimientos periódicos, según las instrucciones del fabricante.
- Compruebe las fijaciones de los principales componentes: contrapeso, corona de rotación y compartimento del operario. En caso de problemas, consulte con su concesionario de CASE CONSTRUCTION.
- Debe comprender el funcionamiento de los símbolos utilizados en las etiquetas de seguridad de la máquina. Mantenga las etiquetas limpias para que se encuentren en buen estado en todo momento.
- Familiarícese con las salidas de emergencia de la máquina (salida de emergencia por el parabrisas o la ventana trasera) en caso de inclinación o vuelco de la máquina o atascamiento de la puerta de la cabina.
- Debe estar perfectamente familiarizado con las normas de tráfico y los requisitos de los equipos especiales de seguridad antes de transportar la máquina en una vía pública.
- Cuando cargue camiones, no gire nunca la carga por encima de la cabina del camión.

Emisión de ruido

Nivel de ruido

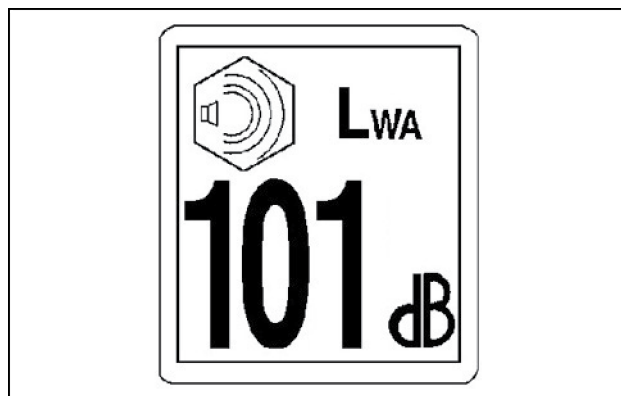
LWA= **101 dB** (A)

Nivel de potencia de sonido garantizado, determinado de acuerdo con la norma europea **2000/14/EC**.

Nivel de presión acústica en el compartimento del operador

LpA= **69 dB** (A)

Nivel de presión acústica medido en la cabina con la puerta y las ventanillas cerradas y el ventilador de calefacción/aire acondicionado a velocidad media, medido en máquinas idénticas, de conformidad con **ISO 6396:2008**.



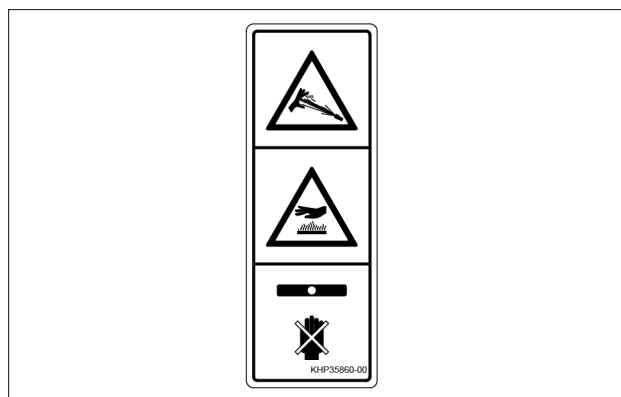
SMIL15CEX7161AA 1

(13) Radiador

Número de pieza: KHP35860

No afloje ni abra el tapón del radiador si el refrigerante está caliente y a presión, ya que puede sufrir lesiones graves.

Deje enfriar el motor antes de abrir el tapón del radiador, después aflójele lentamente para descargar la presión del circuito de refrigerante.



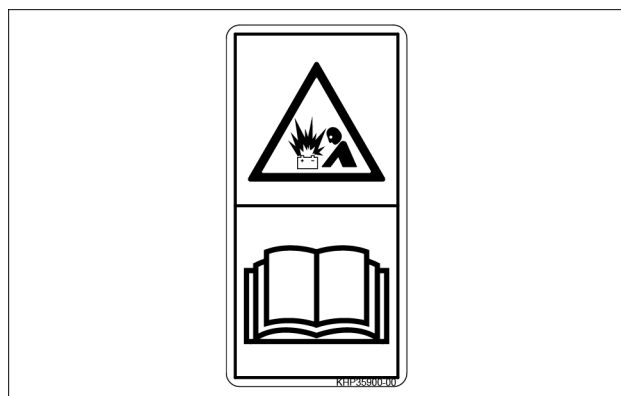
KHP35860 21

(14) Baterías

Número de pieza: KHP35900

No acerque chispas, llamas vivas ni cigarrillos a las baterías para evitar que exploten.

Lea siempre el manual del operador para conocer las prácticas y precauciones adecuadas que deben aplicarse al realizar el mantenimiento de las baterías.



KHP35900 22

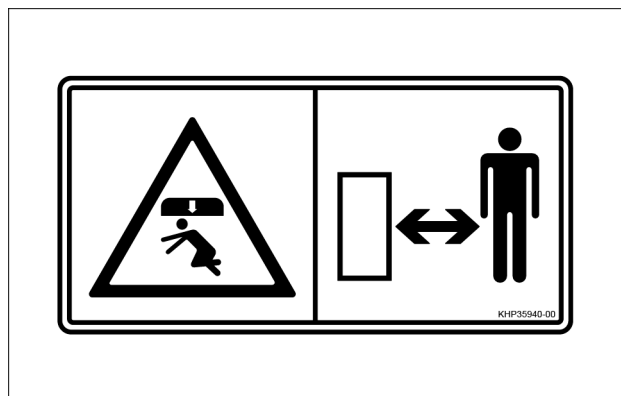
(15) Manténgase fuera del rango operativo del accesorio.

Número de pieza: KHP35940

Asegúrese de que no haya ningún obstáculo ni persona dentro del rango operativo de los equipos delanteros de la máquina.

Antes de arrancar la máquina, toque siempre la bocina.

El equipo delantero de la máquina puede golpear o aplastar a las personas cercanas y provocarles heridas graves.



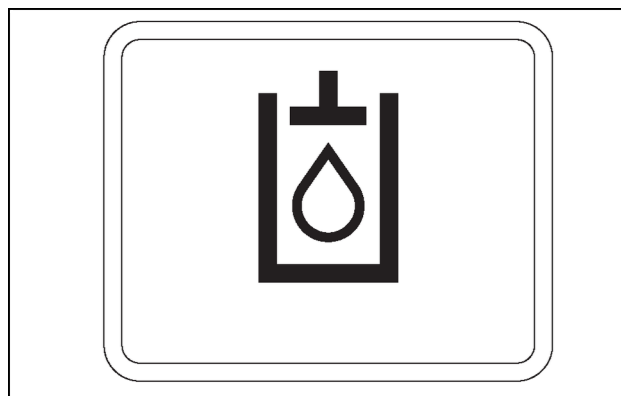
KHP35940 23

(16) Depósito hidráulico

Número de pieza: KHP1330

El depósito hidráulico contiene líquido a presión a altas temperaturas que puede causar lesiones graves.

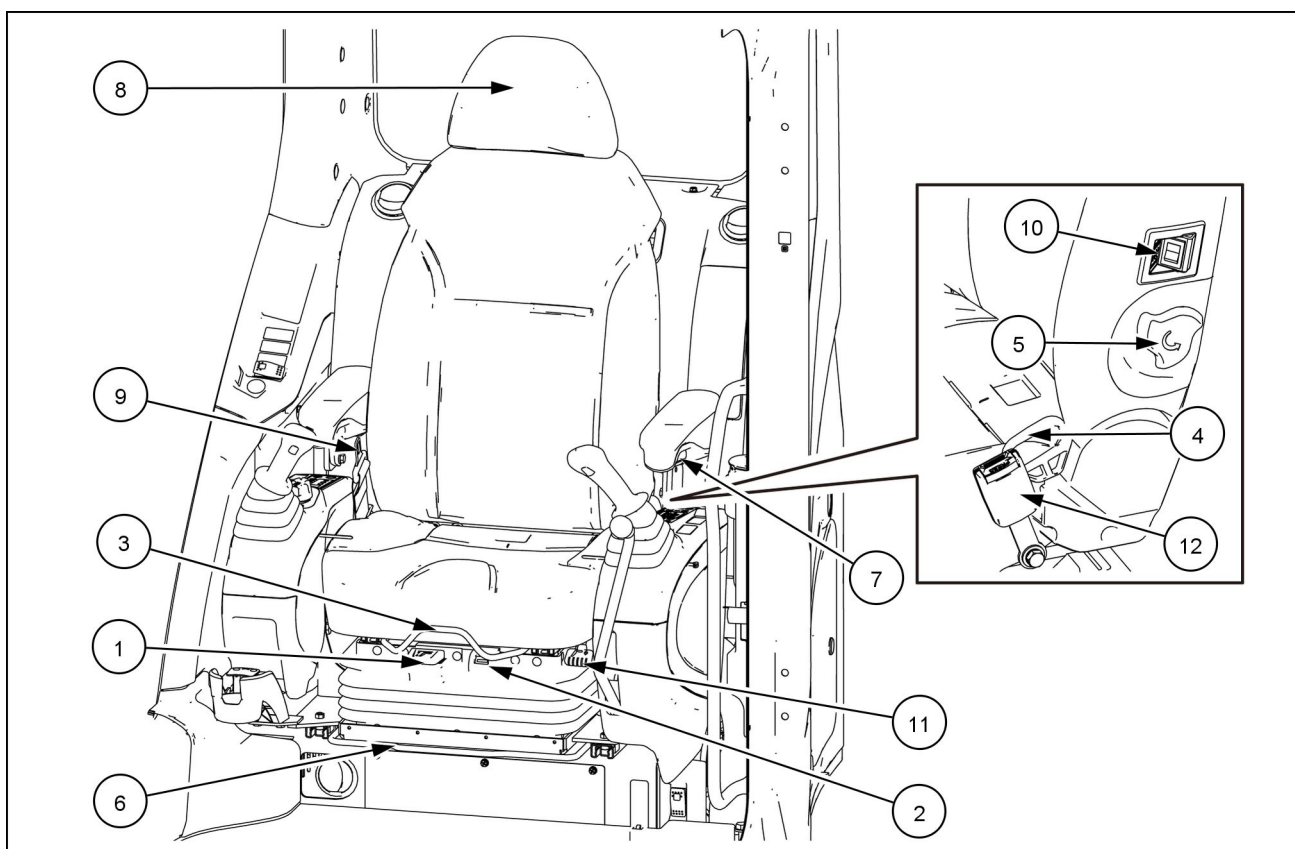
Antes de realizar el mantenimiento del depósito hidráulico o del sistema hidráulico, apague siempre el motor, deje enfriar la máquina y descargue la presión del depósito hidráulico.



SMIL14CEX1639AB 24

Asiento del operador

Asiento del operador



SMIL19CEX2699FA 1

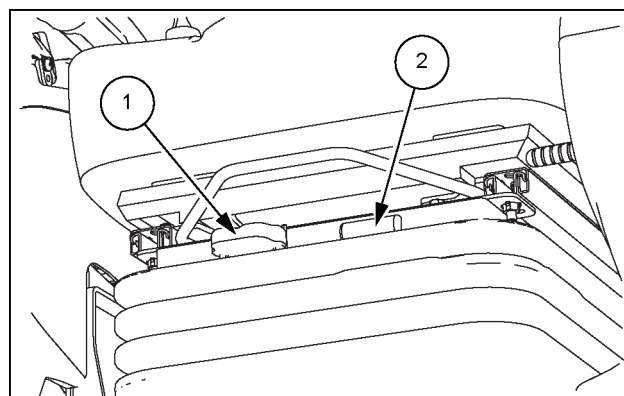
- | | |
|--|---|
| 1. Ajuste combinado de altura y peso | 7. Ajuste del ángulo del reposabrazos |
| 2. Indicador de ajuste del peso | 8. Ajuste del reposacabezas |
| 3. Ajuste hacia delante y hacia atrás | 9. Cinturón de seguridad |
| 4. Regulación del respaldo del asiento | 10. Calefacción del asiento (opcional) |
| 5. Ajuste del soporte lumbar | 11. Ajuste de la inclinación del asiento (opcional) |
| 6. Ajuste longitudinal del conjunto del brazo de control y del asiento | 12. Hebilla del cinturón de seguridad |

Para una utilización correcta de la máquina con la máxima eficacia y comodidad, ajuste el asiento en función del peso y la altura del operador.

Ajuste combinado de altura y peso

- Baje la palanca (1) para reducir la rigidez de la suspensión.
- Eleve el asa (1) para obtener una suspensión más dura.

AVISO: el indicador (2) debe estar en verde cuando el operador se encuentre en el asiento.

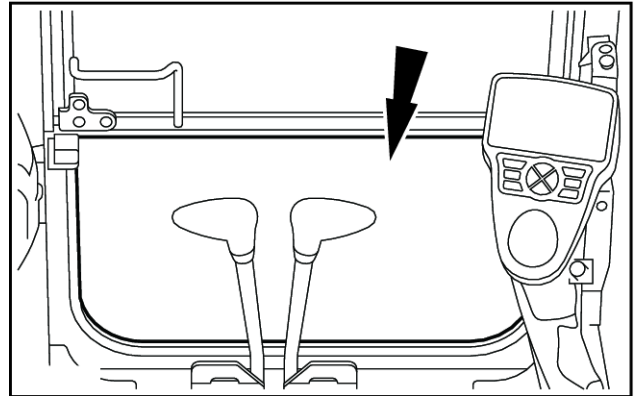


SMIL14CEX1655AB 2

Ventana delantera inferior

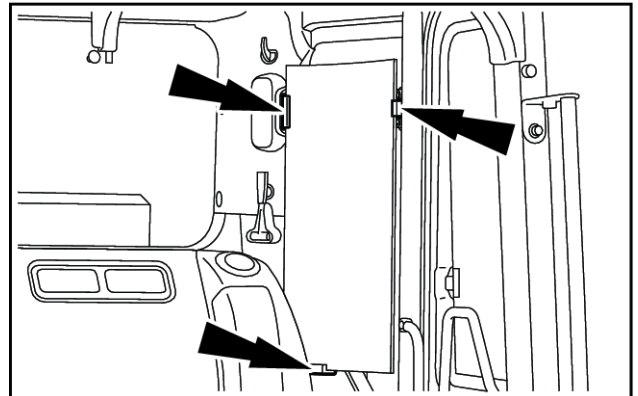
La ventana delantera inferior solo se puede extraer si el parabrisas está abierto.

1. Desmonte la ventana de su alojamiento deslizándola hacia arriba.



SMIL13CEX2594AB 1

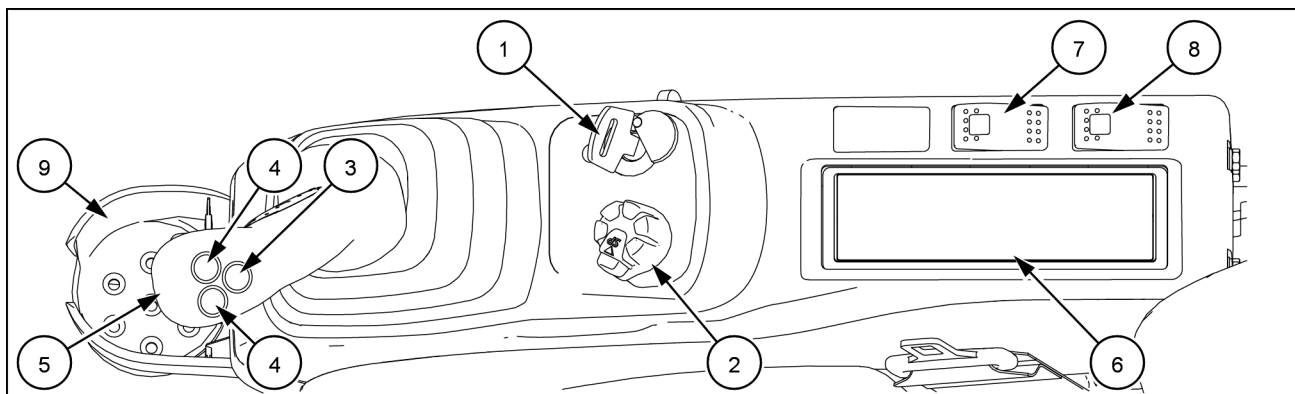
2. Coloque la ventana en la posición de almacenamiento dispuesta a la izquierda del asiento del operario y sujétela correctamente.



SMIL13CEX2595AB 2

Controles del lado derecho

Controles del lado derecho



SMIL17CEX1754EA 1

(1) Interruptor del motor de arranque (posición 4): ON (contacto), START (arranque del motor), OFF (apagado del motor) y ACC (suministro de corriente accesorio).

AVISO: cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON, si se ha programado la protección anti-robo, será necesario introducir la contraseña. Consulte la página 4-1.

NOTA: la llave de contacto también se usa para cerrar la puerta de la cabina, la tapa del depósito de solución de urea DEF/AdBLUE®, el capó del motor, el compartimento de almacenamiento, las puertas laterales y el tapón del depósito de combustible.

(2) Selector del acelerador del motor y el modo de trabajo.

(3) Botón de ralentí bajo del motor: permite activar el ralentí bajo del motor con tan solo una pulsación, sin necesidad de mover el acelerador del motor. Si se está trabajando con el motor a un régimen diferente al de ralentí bajo, pulse y suelte el botón de ralentí bajo del motor para activar el ralentí bajo. Pulse y suelte el botón otra vez para recuperar el régimen del motor establecido por el acelerador.

(4) "NOT ACTIVE" (Inactivo)

(5) Botón de limpiaparabrisas de un solo toque: mantenga pulsado el botón para accionar el limpiaparabrisas.

(6) Radio.

(7) Interruptor de la luz giratoria: Presione el lado ON del interruptor para activar la baliza (no provista). Presione el lado OFF del interruptor para apagar la baliza (no provista).

NOTA: La máquina tiene una instalación específica para conectar una baliza 24 V (no provista).

(8) Interruptor de advertencia de sobrecarga (opcional, consulte el capítulo 9).

NOTA: la alarma de sobrecarga está destinada, fundamentalmente, a garantizar operaciones seguras en la manipulación de cargas. No la active durante tareas de excavación o de carga de camiones.

(9) Soporte para bebidas.

- | | |
|--|---|
| 1. Icono de los modos de trabajo | 13. Icono del limpiaparabrisas |
| 2. Icono de los modos de desplazamiento | 14. Icono de silencio de radio |
| 3. Icono de selección de accesorio | 15. Icono de aumento de potencia o icono de Cinturón de seguridad |
| 4. Icono de modo de ralentí | 16. Icono de función de seguridad |
| 5. Código de problema de diagnóstico | 17. Mensajes |
| 6. Indicador de nivel de combustible | 18. DEF/AdBlue® Indicador de nivel |
| 7. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor | 19. Icono de detección ATS |
| 8. Indicador de temperatura del aceite hidráulico | 20. DEF/AdBlue® Advertencia de relleno |
| 9. Contador horario y contador parcial | 21. Icono de reducción de potencia del motor |
| 10. Indicador de consumo de combustible y de ahorro de combustible | 22. Configuración de la hidráulica auxiliar o advertencias de falla ATS |
| 11. Fecha y hora | 23. Icono de LIMPIEZA ATS |
| 12. Icono de las luces de trabajo | 24. (*) |

(*) Los siguientes iconos pueden mostrarse en esta posición de acuerdo con las condiciones específicas de funcionamiento:

- Icono de precalentamiento del motor.
- Icono de temperatura alta de ATS.
- Icono de descongelación de **DEF/AdBlue®**.
- Icono de enfriamiento.

AVISO: Si aparece un Código de avería, comuníquese con el concesionario CASE CONSTRUCTION.

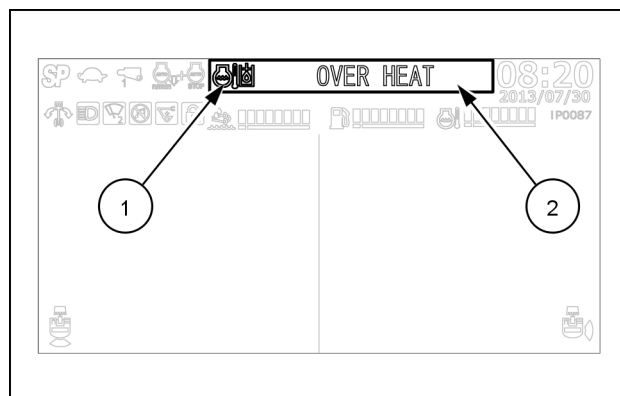
NOTA: los mensajes se superponen al indicador de ahorro de combustible.

Mensajes

Los mensajes en la parte superior de la pantalla están destinados a brindar información importante relacionada con la operación de la máquina.

Un mensaje combina un icono (1) y un texto (2). Algunos mensajes se acompañan de una alarma al mostrarse. Si hay mensajes simultáneos, se los muestra alternadamente.

Un mensaje puede tener un fondo rojo, naranja o verde, dependiendo del mensaje y en función de su grado de urgencia e importancia.








SMIL16CEX0716AA 26

Rojo	Advertencia	Advertencia de falla o situación peligrosa.
Naranja	Precaución	Precaución ante una operación.
Verde	Comprobación	Confirmación de una operación.

Si aparece un mensaje con fondo rojo o naranja, aplique la acción necesaria tras consultar las explicaciones siguientes. Si el mensaje persiste, consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.

NOTA: Es posible cambiar el idioma de los mensajes. Para cambiar el idioma de los mensajes, consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.

Mensajes con fondo rojo

Icono y texto	Explicación	Acción
 LOW OIL PRESSURE	PRESIÓN ACEITE BAJA: La presión de aceite del motor es baja. El motor volverá automáticamente a ralentí bajo.	Pare el motor y compruebe si hay fugas de aceite. Si encuentra fugas, se puede sospechar de una falla en el sistema hidráulico. Detenga el motor y póngase en contacto con el concesionario CASE CONSTRUCTION de inmediato.
 OVER HEAT	SOBRECALENTAMIENTO: la temperatura del refrigerante del motor o del aceite hidráulico es demasiado alta. El motor volverá automáticamente a ralentí bajo. Si el estado de alta temperatura no se soluciona rápidamente, el motor se detiene de manera automática.	Deje el motor a ralentí bajo para reducir la temperatura del refrigerante y del fluido hidráulico. Si se descubre que el nivel del refrigerante es bajo, apague el motor y busque fugas de refrigerante. Si se encuentran fugas, arranque el motor y si persiste el mensaje, comuníquese inmediatamente con su concesionario CASE CONSTRUCTION.
 BOOST TEMP. HIGH	TEMP. CEBADO ALTA: La temperatura del aire que circula hacia el motor es anormalmente alta. El motor volverá automáticamente a ralentí bajo. Si el estado de alta temperatura no se soluciona rápidamente, el motor se detiene de manera automática.	Deje el motor a ralentí bajo para reducir la temperatura del turbocompresor. Si el mensaje continúa, comuníquese inmediatamente con el concesionario CASE CONSTRUCTION.
 ALTERNATOR	ALTERNADOR: La batería o el alternador tienen un problema.	Detenga el motor y póngase en contacto con el concesionario CASE CONSTRUCTION de inmediato.
 CHECK ENGINE	COMPRUEBE EL MOTOR: Una pieza eléctrica relacionada con el motor tiene un problema.	Detenga el motor y póngase en contacto con el concesionario CASE CONSTRUCTION de inmediato.

Almacenamiento de emisoras de radio

Cuando se escucha una emisora de radio, una pulsación larga en uno de los botones predefinidos la almacena permanentemente. Se almacena la emisora que aparece en pantalla. Una emisora de radio almacenada puede activarse pulsando brevemente uno de estos botones. La emisora almacenada puede cambiarse sintonizando una emisora diferente y realizando una pulsación larga.

Radio FM

El sistema RDS (Radio Data System) está disponible en muchos países. Si hay emisión en RDS, las funciones RDS, como AF y TA pueden activarse o desactivarse en el menú. RDS solo está disponible en las bandas FM.

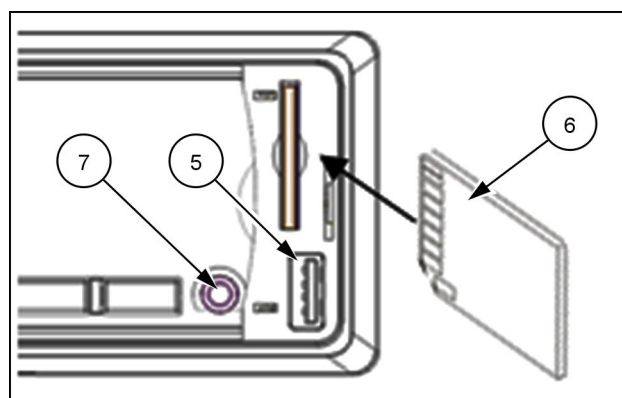
AF: Frecuencia alternativa

TP: Programa de tráfico

TA: Avisos de tráfico

Reproducción de archivos de sonido

Los archivos WMA y/o MP3 que contienen música que se ha almacenado previamente en una llave de memoria USB (5) o una tarjeta SD (6) pueden reproducirse en la unidad insertando alguno de los dispositivos mencionados en su correspondiente ranura. Al insertar los dispositivos, la radio los reproducirá automáticamente. Use el botón SRC para seleccionar 'radio', 'media' o 'AUX'. Si ambas ranuras tienen insertado algún dispositivo, la radio reanudará la reproducción partiendo de la última ranura que se había estado reproduciendo.



SMIL15CEX5774AA 5

Selección de temas de audio

Utilice los botones [<< y >>]: pulse ligeramente para 'pista anterior' y 'pista siguiente'. 'Pista anterior' retrocederá hasta el principio de la pista actual. Pulse y mantenga pulsados los botones para accionar el "avance rápido" y el "retroceso". Cuando alcance la parte deseada de la pista de audio, suelte el botón para reanudar la reproducción normal.

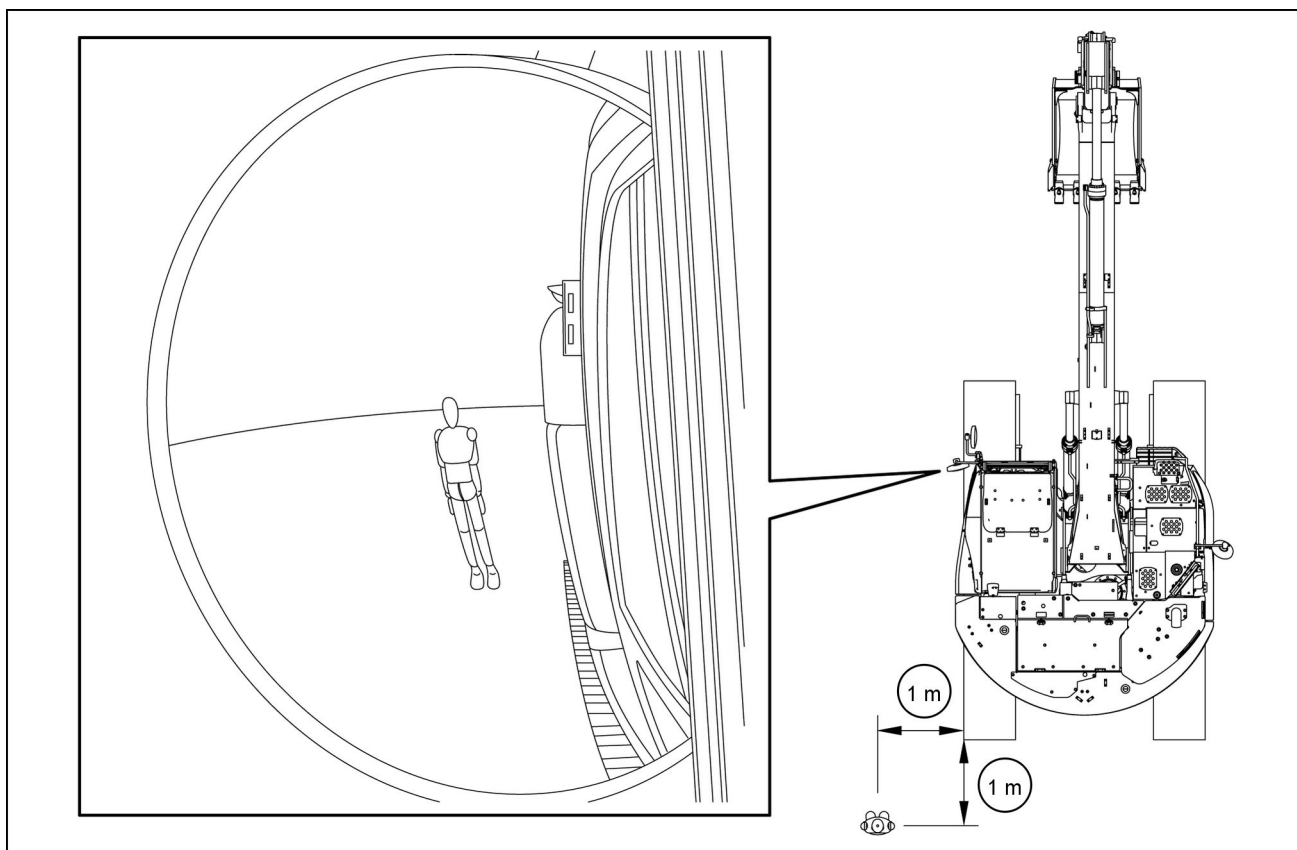
Entrada AUX de 3.5 mm

En el panel delantero, hay una toma de entrada estéreo auxiliar (7). Con una clavija estéreo de 3.5 mm, la salida de los auriculares de un reproductor portátil, por ejemplo, se puede reproducir a través de los altavoces del vehículo.

El retrovisor deberá posicionarse conforme a las referencias mostradas en la imagen:

El lado izquierdo trasero de la máquina debe ser visible.

Debe ser visible el área situada alrededor de un cuerpo de referencia situado **1 m (39.4 in)** detrás del borde de la oruga izquierda y **1 m (39.4 in)** a la derecha de la máquina.



SML20CEX0690GA 4

AVISO: Tras instalar y posicionar los retrovisores, la visibilidad alrededor de la máquina deberá comprobarse desde el asiento del operador. Ajuste el asiento en la posición deseada y asegúrese de confirmar todas las referencias en los retrovisores. Si fuera necesario, ajuste con precisión la posición de los retrovisores, para garantizar la correcta visibilidad alrededor de la máquina.

Interruptor de desconexión de batería.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de descarga eléctrica!

Antes de trabajar en ninguna pieza del sistema eléctrico, desconecte el cable de tierra de la batería o apague el interruptor de desconexión de la batería (según equipamiento). Termine todos los trabajos eléctricos antes de volver a conectar el cable.

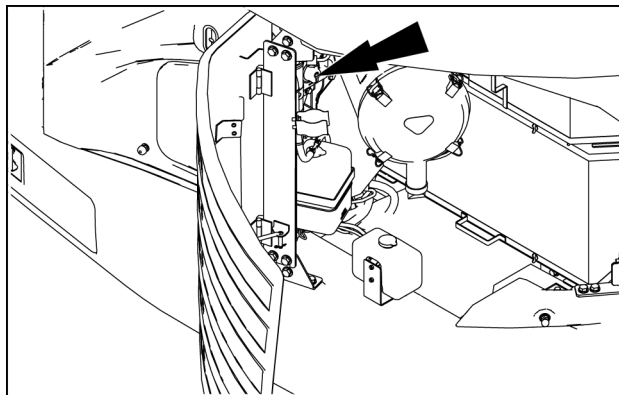
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1393A

El interruptor de desconexión de la batería está situado cerca del purificador de aire del motor. Puede accederse a él abriendo la puerta izquierda.

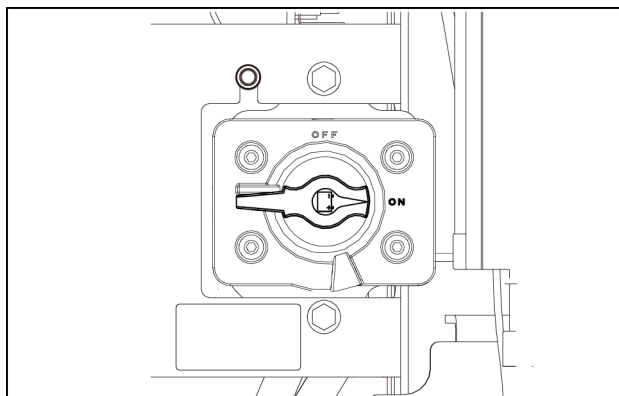
El interruptor de desconexión de la batería permite cortar la alimentación del sistema eléctrico de la máquina.

NOTA: Cuando el interruptor se sitúa en la posición OFF, se eliminan todas las emisoras preseleccionadas en la radio y los ajustes del reloj.



SMIL17CEX0557AA 1

El interruptor de desconexión de la batería deberá estar en la posición ON para el funcionamiento normal.



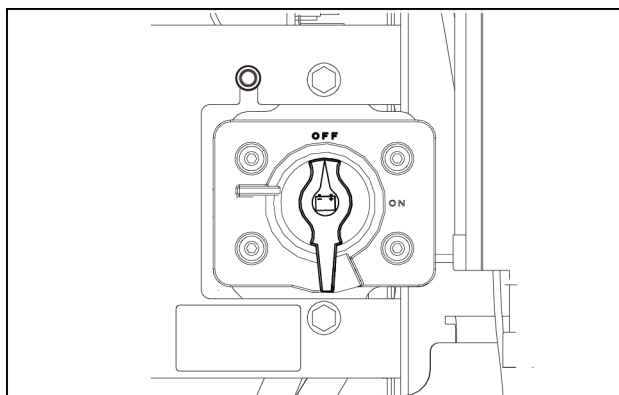
SMIL17CEX0585AA 2

El interruptor de desconexión de la batería debe situarse en la posición OFF únicamente cuando se realicen las siguientes tareas:

1. Mantenimiento del sistema eléctrico.
2. Extracción de baterías.
3. Almacenamiento a largo plazo.

Antes de colocar el interruptor de desconexión de la batería a la posición de OFF, apague la máquina y detenga el motor.

AVISO: Si el interruptor de desconexión de la batería se coloca en posición OFF cuando el motor esté en funcionamiento, el sistema eléctrico de la máquina, el sistema de control de la máquina y del motor sufrirán daños graves.



SMIL17CEX0584AA 3

DEF/AdBlue® Rellenado

El sistema de ATS requiere el uso de líquido **DEF/AdBlue®**. El líquido se almacena en un depósito específico, instalado en la máquina.

Rellene el **DEF/AdBlue®** solo cuando disminuya el indicador correspondiente en la pantalla.

AVISO: Si el depósito se llena siempre al nivel de FULL, el sensor de nivel de **DEF/AdBlue®** puede mostrar un diagnóstico de fallo de funcionamiento.

AVISO: El consumo real de **DEF/AdBlue®** depende en gran medida de la carga del motor, la velocidad del motor, las condiciones ambientales y la concentración de **DEF/AdBlue®**.

La práctica recomienda comprobar el nivel de **DEF/AdBlue®** cada vez que se llene el depósito de combustible y reponer **DEF/AdBlue®** cuando los cuatro segmentos del indicador de nivel de **DEF/AdBlue®** estén iluminados.

Utilice únicamente **DEF/AdBlue®** con certificación **ISO 22241-1**. **DEF/AdBlue®** está disponible en concesionarios CASE CONSTRUCTION, concesionarios o estaciones de camiones de **DEF/AdBlue®** autorizados.

AVISO: **DEF/AdBlue®** es un líquido transparente e incoloro. Nunca utilice **DEF/AdBlue®** que tenga color ya que ello indica la baja calidad del líquido.

AVISO: No utilice otro líquido que no sea **DEF/AdBlue®** en el depósito **DEF/AdBlue®**. Si se introduce cualquier producto que no sea **DEF/AdBlue®** en el depósito, será detectado y provocará una medida de protección por parte del sistema de control de la máquina. Nunca introduzca combustible diésel o gasolina en el depósito de **DEF/AdBlue®**. Se podría producir un incendio y el sistema ATS quedaría dañado.

Se recomienda que el equipo usado para reponer el nivel de **DEF/AdBlue®** disponga de una bomba/boquilla de llenado con la longitud y el diámetro correctos, que se active mediante el imán de la boca de llenado del depósito y corte el suministro una vez alcanzado el límite de rebose. Esto garantiza lo siguiente:

- No se daña la malla del cuello de llenado.
- No entren impurezas en el depósito de **DEF/AdBlue®**. La boquilla estandarizada del **DEF/AdBlue®** debe coincidir con el diámetro del cuello de llenado.
- El depósito de **DEF/AdBlue®** no rebosa, ya que la bomba de **DEF/AdBlue®** se detiene cuando el depósito de **DEF/AdBlue®** está lleno.

AVISO: No se recomienda reponer con un embudo, ya que se podría dañar el filtro del cuello de llenado.

Para reanudar el funcionamiento normal de la máquina cuando se agota el **DEF/AdBlue®**:

1. Gire la llave de contacto a la posición OFF.
2. Elimine suciedad, barro u otros elementos extraños fijados en torno a la toma de llenado del depósito de **DEF/AdBlue®**.
3. Gire el tapón del depósito en el sentido contrario de las agujas del reloj y abra la boca de llenado.
4. Asegúrese de introducir **DEF/AdBlue®** hasta el **30%** de la capacidad del depósito (ver Capítulo 6: Capacidad del depósito de **DEF/AdBlue®**).
5. Vuelva a colocar el tapón en la boca de llenado. Gire la tapa en el sentido de las agujas del reloj para cerrar la boca de llenado.

Deje el motor funcionando a ralentí bajo **5 min**. Los avisos, los mensajes y los iconos seguirán siendo visibles durante un rato, mientras el sistema de la máquina reconoce que el **DEF/AdBlue®** se ha añadido adecuadamente.

Después de que el sistema de control de la máquina detecte el llenado, los segmentos del indicador de **DEF/AdBlue®** pasarán a ser blancos y desaparecerán todos los avisos, los mensajes y los iconos.

AVISO: Si los avisos, los mensajes y los iconos no desaparecen después de **10 min**, coloque la llave de arranque a en la posición OFF. Añada un poco más de **DEF/AdBlue®** en el depósito. Espere **1 min** y coloque la llave de arranque en la posición ON. Si siguen sin desaparecer los avisos, los mensajes y los iconos tras **15 s**, póngase en contacto con el concesionario de CASE CONSTRUCTION para comprobar el fallo de funcionamiento del sistema de detección de llenado de **DEF/AdBlue®**.

Calentamiento manual de la máquina

Se puede realizar el calentamiento manual de la máquina mediante el procedimiento siguiente:

1. Sitúe el acelerador del régimen del motor tres pasos por encima de la posición de ralentí bajo.
2. Arranque el motor y déjelo en marcha durante unos **5 – 10 min** sin carga.
3. Cuando la temperatura del refrigerante alcance el segundo segmento del indicador de temperatura del refrigerante, sitúe el acelerador del régimen del motor en la posición intermedia.
4. Coloque la palanca de bloqueo de la puerta en la posición de bloqueo.
5. Desplace el control de la cuchara despacio hasta replegarla por completo.
6. Accione el brazo hasta que se repliegue por completo y después mantenga la posición durante **30 s**.
7. Extienda el brazo por completo y mantenga la posición durante **30 s**.
8. Repita la secuencia de extensión y repliegue del brazo hasta que la temperatura del líquido hidráulico se eleve por encima de los dos primeros segmentos del indicador de la temperatura hidráulica, lo cual corresponde a **25 °C (77 °F)**.

AVISO: No sobrecargue el sistema hidráulico hasta que la temperatura del líquido hidráulico alcance **25 °C (77 °F)**. Si el sistema hidráulico se sobrecarga con la temperatura del líquido hidráulico por debajo de **25 °C (77 °F)** sufrirá daños graves.

9. Accione con suavidad los controles de desplazamiento, el equipo delantero y el mecanismo de giro 3 o 4 veces para hacer circular el líquido hidráulico templado por todo el circuito.

Compruebe lo siguiente después de que los líquidos alcancen la temperatura de funcionamiento normal:

- El gas de escape es normal.
- No hay ruido ni vibraciones anómalos.
- No hay escapes de aceite, combustible o agua.
- No se oyen ruidos anómalos al activar el equipo hidráulico.
- Inspección de la bocina, el zumbador, las luces de trabajo y el tablero de instrumentos.
- Presentación correcta de los indicadores de temperatura.
- Compruebe la visibilidad que ofrecen los retrovisores traseros, los retrovisores laterales y la cámara antes de iniciar el trabajo. Ajuste y elimine cualquier suciedad si es necesario.
- Compruebe cada operación (desplazamiento, equipo delantero y giro).

Si, durante el proceso de calentamiento se produce lo siguiente, pare de inmediato el motor.

- El régimen del motor aumenta o disminuye con rapidez.
- El sonido del motor y el color del gas de escape son anómalos.
- Aparecen mensajes y suena una alarma.

Interruptor de parada de emergencia

El interruptor de parada de emergencia se encuentra debajo de la consola izquierda.

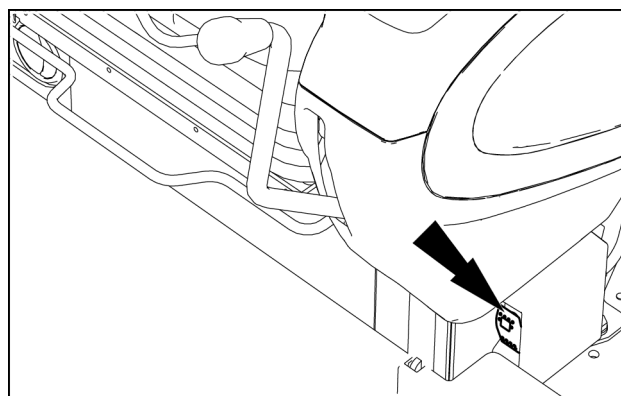
El interruptor permite apagar el motor en caso de emergencia o cuando no le resulte posible hacerlo mediante la llave de contacto.

AVISO: El interruptor de parada de emergencia se debe utilizar únicamente en caso de emergencia. No acostumbre a usarlo a diario para detener el motor.

Pulse la parte superior del interruptor para detener el motor. Suena una advertencia y se muestra el mensaje ENGINE STOP (parada del motor).



Para arrancar el motor nuevamente, presione la parte inferior del interruptor de parada de emergencia, sitúe la llave de contacto en la posición OFF y, a continuación, arranque el motor de nuevo.



SMIL17CEX0201AA 2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

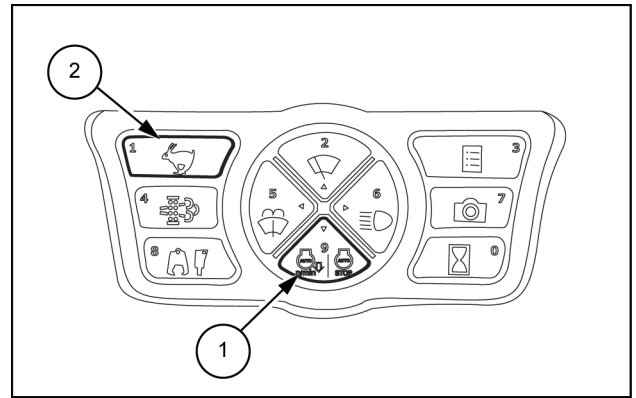
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Configuración de la máquina

Limpie el tren de rodamiento y las orugas de la máquina para evitar que el barro o los residuos la hagan patinar durante el transporte.

No olvide desactivar las funciones de ralentí y apagado automáticos. Presione el interruptor del modo de ralentí **(1)** hasta que se apague el icono de ralentí en el monitor.

Presione el botón selector de modo de desplazamiento **(2)** para seleccionar el desplazamiento a baja velocidad. Aparece el icono de tortuga en el monitor.



SMIL14CEX2560AB 3

Carga de la máquina en un remolque con carga trasera (con equipo delantero instalado)

Si se instala cualquier accesorio pesado a la máquina, como un martillo hidráulico o una trituradora hidráulica, retire el accesorio antes de cargar la máquina en el remolque. Consulte el Manual del Operador del accesorio y siga estrictamente el procedimiento específico para retirar el accesorio de la máquina.

CX245D SR LC

Seleccione el modo de trabajo H.

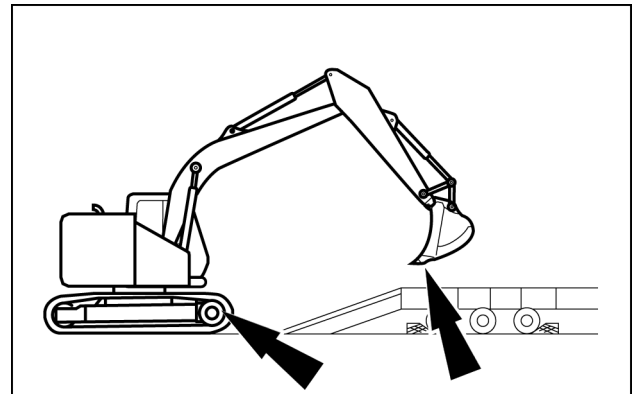
Alinee la máquina con el remolque de modo que el motor de desplazamiento quede enfrentado a las rampas del remolque.

AVISO: Empezando en esta posición, debe tirarse de las palancas de control de desplazamiento hacia atrás para moverse sobre las rampas y la plataforma del remolque. Confirme las direcciones de control del desplazamiento antes de comenzar a moverse sobre las rampas.

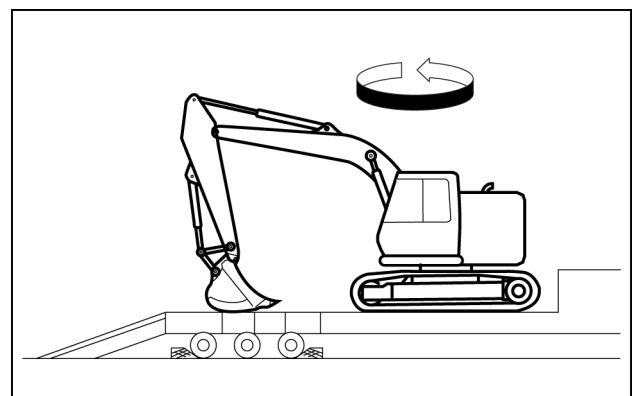
Acérquese a las rampas y accione los controles del brazo y de la cuchara de modo que el brazo quede en posición vertical y el fondo de la cuchara sobresalga unos **20 cm (7.9 in)** por encima de la plataforma del remolque.

Suba lentamente a las rampas del remolque, manteniendo la cuchara cerca de la plataforma del remolque. Avance lentamente por la plataforma del remolque hasta la posición de reposo, prestando especial atención al accesorio, para que no toque la plataforma del remolque.

Gire lentamente la estructura superior **180°**.



SMIL20CEX0039AA 4



SMIL20CEX0044AA 5

Transporte para envío

Elevación de la máquina con una grúa

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes. Asigne a un supervisor que dirija las operaciones en el lugar de trabajo. Establezca todas las medidas de seguridad, procedimientos y señales manuales adecuadas. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0287A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento

Los sistemas de elevación debe manejarlos un personal cualificado que sepa los procedimientos correctos que debe seguir. Asegúrese de que todo el equipo de elevación está en buenas condiciones y que todos los ganchos están equipados con pestillos de seguridad. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0256A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.

Antes de comenzar este procedimiento, asegúrese SIEMPRE de que no haya en la zona ni personas ni animales domésticos (mascotas). Determine la zona total por donde se moverá la máquina. Durante el procedimiento, no deje que nadie se acerque a esta zona. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0245A

Preparación antes de elevar la máquina

Eleve siempre la máquina con todo el equipo delantero (pluma y brazo) instalado y equipado con una cuchara de tamaño mediano. Nunca eleva la máquina equipada con accesorios pesados, como martillos o trituradoras hidráulicas.

AVISO: Si la máquina se va a elevar sin el equipo delantero completo (pluma y brazo), se debe retirar el contrapeso de la máquina base. La elevación de la máquina base con el contrapeso instalado afecta a la estabilidad de la máquina base durante la operación de elevación.

Adquiera cables de acero y otros dispositivos de elevación de una capacidad que soporte el peso de la máquina. Consulte el capítulo 8 para conocer los pesos de la máquina y considere, siempre, el **120%** de estos pesos de referencia en el momento de seleccionar los dispositivos de izado.

Consulte la imagen que figura en la página siguiente para conocer la disposición y el tamaño de los cables de acero y otros dispositivos de elevación que deben utilizarse. Asegúrese siempre de comprobar la estabilidad de la máquina antes de llevar a cabo la operación de izado.

AVISO: Como referencia, cada uno de los ángulos A y B entre los cables de acero y el centro del expansor deben asumirse inicialmente en **15°**. Sin embargo, estos valores deberán comprobarse y, por lo tanto, calibrarse para adaptarse a la configuración real de la máquina. El ángulo general A+B deberá mantenerse, de todos modos, en **30 – 35°**.

AVISO: Para levantar el CX245D con cuchilla, se recomienda colocar la máquina en modo transporte en carretera, con la cuchilla y el equipo frontal en sentido opuesto.

Adquiera cables de acero y otros dispositivos de elevación equipados con ganchos autoblocantes para evitar la apertura inesperada durante la operación de izado.

Adquiera de cables metálicos de una longitud suficiente y un expansor de tamaño adecuado para evitar interferencias con el cuerpo de la máquina cuando esta se eleva. Acolche los cables de acero en las zonas en las que entren en contacto con el bastidor de la máquina, para proteger la máquina de posibles daños.

Fluidos y lubricantes

Si se utilizan los lubricantes adecuados, la excavadora puede trabajar a temperaturas ambiente comprendidas entre los **-20 °C (-4 °F)** y los **45 °C (113 °F)**. Consulte la lista de líquidos y lubricantes contenida en este manual.

AVISO: Si va a utilizar la máquina a temperaturas ambiente fuera del rango indicado anteriormente, consulte a su concesionario CASE CONSTRUCTION para que le indique qué equipos, líquidos y lubricantes específicos debe utilizar.

	Cantidad		CASE CONSTRUCTION de cantidad	Especificaciones de referencia
Depósito de combustible	320 L (84.5 US gal)	—	—	EN 590
Depósito de DEF/ADBLUE®	43 L (11.4 US gal)	—	—	ISO 22241-1
Aceite del motor	23.1 L (6.1 US gal)	CASE AKCELA UNITEK 10W-40	MAT3521	SAE 10W40 ACEA E9 API CJ-4
Unidad reductora del sistema de giro	5 L (1.3 US gal)	CASE AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90	MAT3511	SAE 80W/90 API GL-5
Unidad de reducción de desplazamiento	5 L (1.3 US gal)	CASE AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90	MAT3511	SAE 80W/90 API GL-5
Refrigerante del motor	32 L (8.5 US gal)	CONCENTRADO (*) DE CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT	MAT3624 Grade OAT-EG1	ASTM D6210 TYPE I-FF
		PREMEZCLA 50/50 CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT	MAT3624 Grade OAT-EG2	ASTM D6210 TYPE III-FF
Depósito de aceite hidráulico (**)	114 L (30.1 US gal)	CASE AKCELA HYDRAULIC LL 46	—	ISO 11158 L-HV46
Grasa	—	CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE	MAT3550 Grade A	NLGI 2

(*) Anticongelante concentrado para mezclar al 50/50 con agua desmineralizada (desionizada).

(**) La capacidad del depósito hidráulico es de **252 L (66.6 US gal)**.

Periodo de rodaje

Puntos de engrase (Cuchara)

Lubrique la articulación de la cuchara cada **10 h** dentro de las primeras **50 h**: para lubricar las articulaciones de la cuchara consulte la página **6-26**.

Protección de la cabina (ROPS y FOPS)

Compruebe las protecciones de la cabina tras **50 h**: Para consultar las protecciones de la cabina, consulte la página **6-40**.

Pares de apriete

Compruebe los pares de apriete tras **50 h**: para la comprobación de los pares de apriete consulte la tabla de la página **6-38**.

Par de apriete de las zapatas de cadena

Compruebe el par de apriete de los pernos de la zapata después de **50 h**: Para consultar los pares de apriete, consulte la tabla de la página **6-39**.

Filtro de retorno del aceite hidráulico

Sustituya el filtro de retorno hidráulico después de **250 h**: para ello, siga las instrucciones que figuran en la página **6-63**.

Filtro de línea piloto

Sustituya el filtro piloto tras **250 h**: Para sustituir el filtro de pilotaje lleve a cabo las operaciones que se describen en la página **6-64**.

Aceite de la unidad de reducción de la oscilación

Sustituya el aceite del engranaje reductor del motor de giro tras **250 h**: para ello, siga las instrucciones de la página **6-58**.

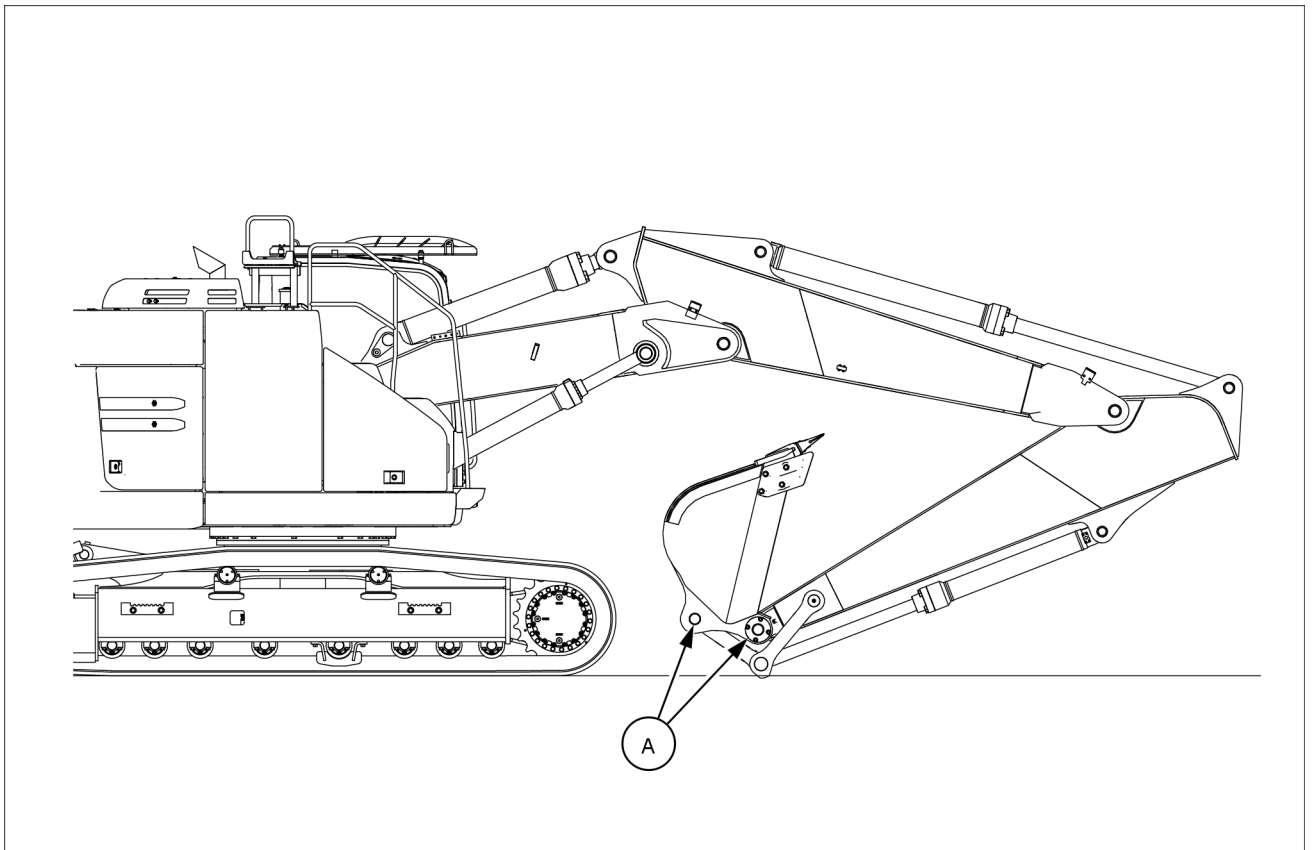
Aceite de las unidades reductoras de desplazamiento

Sustituya el aceite del engranaje reductor de desplazamiento tras **250 h**: para ello, siga las instrucciones de la página **6-60**.

Puntos de engrase (Cuchara, pluma de dos piezas)

Engrase el enganche de la cuchara cada **250 h**.

Lubricante: **CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE.**



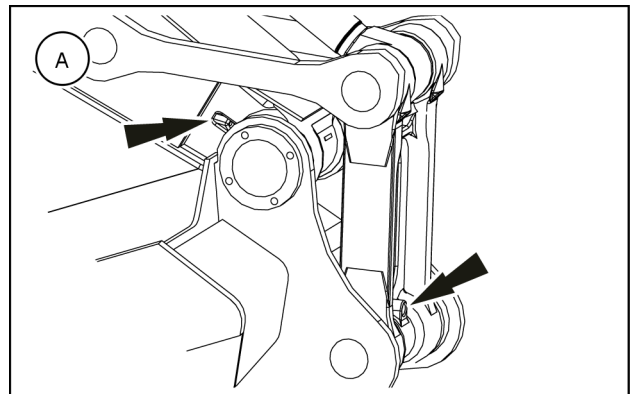
SMIL17CEX5194FA 1

NOTA: la articulación de la cuchara se debe lubricar cada **10 h** si se utiliza grasa que no sea original.

Enganche de la cuchara: dos engrasadores.

AVISO: la articulación de la cuchara se debe lubricar cada **10 h** si la máquina se utiliza en el agua o el barro.

AVISO: la articulación de la cuchara se debe lubricar cada **10 h** si se utiliza un accesorio distinto de la cuchara.



SMIL14CEX2731AA 2

Depósito de aceite hidráulico

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento del sistema hidráulico, debe dejar que se enfríe.

La temperatura del líquido hidráulico no debe superar los 40 °C (104 °F).

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0241A

Drene el agua y los sedimentos del depósito de aceite hidráulico cada **250 h**

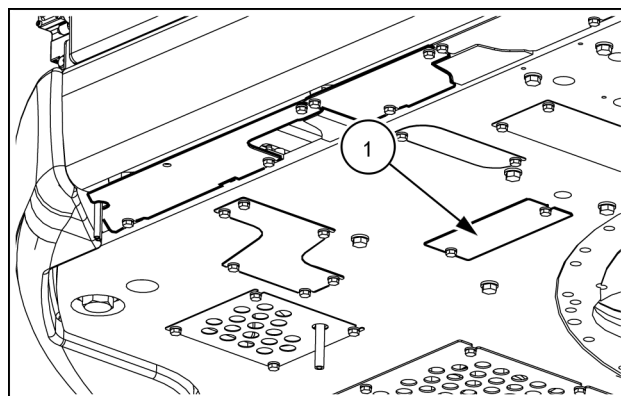
AVISO: El depósito hidráulico debe vaciarse tomando precauciones con respecto a la entrada de cualquier material extraño. El incumplimiento de esta directiva puede provocar daños graves en el sistema hidráulico.

Para drenar el agua y los sedimentos del depósito de aceite hidráulico proceda como se indica:

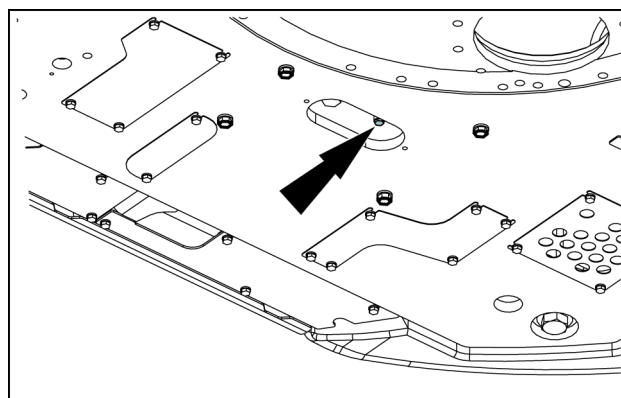
1. Estacione la máquina en una superficie sólida y nivelada. Oriente el bastidor de la estructura superior para que haya suficiente espacio libre bajo el depósito hidráulico y colocar un recipiente de capacidad adecuada.
2. Pare el motor y extraiga la llave del motor de arranque.
3. Descargue toda la presión del depósito hidráulico. Consulte la página 6-11.
4. Retire el panel inferior **(1)** debajo del depósito hidráulico para acceder al tapón de drenaje.
5. Coloque un recipiente de una capacidad adecuada debajo del tapón de drenaje.
6. Abra el tapón y drene los sedimentos acumulados y el agua.

AVISO: los materiales extraídos se deben desechar de acuerdo con la normativa local sobre residuos especiales.

7. Cierre el tapón de drenaje y e instale el panel inferior debajo del depósito hidráulico.
8. Compruebe el nivel de líquido hidráulico del sistema, añada según sea necesario.



SML20CEX0006AA 1



SML20CEX0021AB 2

Radiador y refrigeradores

⚠ ADVERTENCIA

¡Suciedad en el ambiente!

El aire comprimido puede expulsar al aire suciedad, óxido, etc. Protéjase el rostro y los ojos al utilizar aire comprimido.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

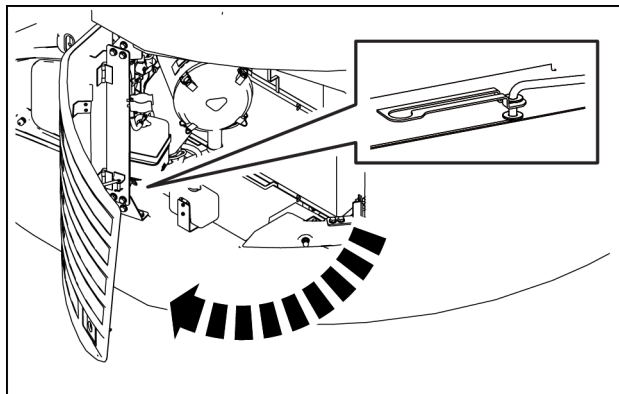
W0307A

Limpie el radiador cada **500 h**

AVISO: puede producirse sobrecalentamiento si la red de protección, el panel del radiador o el panel del enfriador de aceite están obstruidos.

1. Detenga el motor y extraiga la llave de contacto.
2. Abra por completo la puerta trasera izquierda hasta que quede sujeta por el tirante.

AVISO: compruebe siempre que la puerta esté bien sujeta.



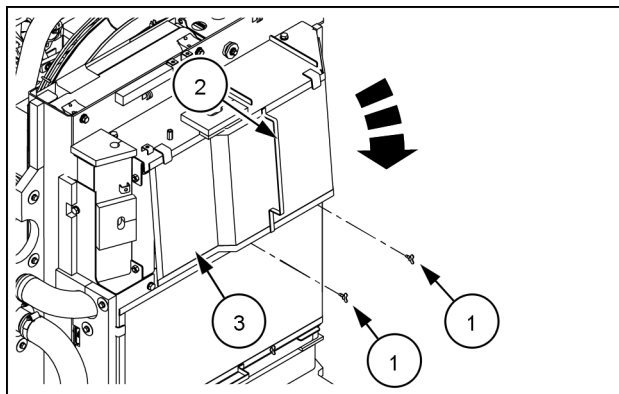
SMIL17CEX0423AA 1

3. Desbloquee los broches de conexión rápida (1), sujete el asa (2) y tire de la red antipolvo (3) hacia fuera.
4. Desbloquee los clips de conexión rápida (4), sujete el asa (5) y tire de la red de protección inferior (6) hacia fuera.
5. Utilice aire comprimido para eliminar el barro o la suciedad acumulados en las redes y el panel del radiador. Se puede utilizar vapor o agua a presión en lugar de aire comprimido.

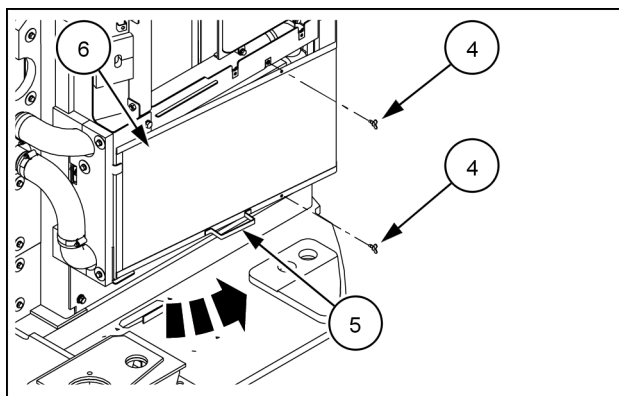
AVISO: Aplique vapor a alta presión para lavado de vehículos desde una distancia prudencial. Si la salida de vapor está demasiado cerca, el panel del radiador podría deformarse.

AVISO: Si observa polvo impregnado de grasa o aceite, utilice percloruro de etileno. El uso de tricloroetileno está estrictamente prohibido.

6. Introduzca la red de protección inferior (6) en los rieles de guía y bájela hasta su posición final sujetándola por las asas (5). Cierre los clips de conexión rápida (4).
7. Instale la red antipolvo (3) y guíela hasta su posición sujetándola por el asa (2). Cierre los clips de conexión rápida (1).
8. Cierre y bloquee la puerta de acceso trasera izquierda.



SMIL17CEX0425AA 2



SMIL17CEX0426AA 3

Análisis del líquido hidráulico

Compruebe el estado del aceite hidráulico cada **1000 h**

AVISO: *Si se utiliza un accesorio que no sea la cuchara, reduzca el intervalo del análisis del aceite hidráulico. Consulte el capítulo 9.*

Consulte con su concesionario CASE CONSTRUCTION para analizar el estado del aceite hidráulico.

Ajuste de la holgura de los balancines de las válvulas del motor

Compruebe la holgura del balancín de las válvulas del motor cada **1000 h**

Solicite al concesionario CASE CONSTRUCTION que compruebe la holgura del balancín de las válvulas del motor.

Cada 4000 horas

Refrigerante del motor

⚠ ADVERTENCIA

¡Productos químicos peligrosos!

El refrigerante puede ser tóxico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídotos:

EXTERNO - Lávese a fondo con agua. Quítese la ropa sucia.

INTERNO - Lávese la boca con agua. NO se provoque el vómito. Busque ayuda médica inmediatamente.

OJOS - Lávelos con agua. Busque ayuda médica inmediatamente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0282A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.

El refrigerante caliente puede salir disparado y producir quemaduras, si se quita el tapón del radiador o del depósito de ventilación cuando el sistema aún está caliente. Para quitar el tapón, deje que se enfríe el sistema, gire el tapón hasta la primera ranura y espere a que se elimine la presión. Quite el tapón sólo cuando se haya eliminado toda la presión.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0367A

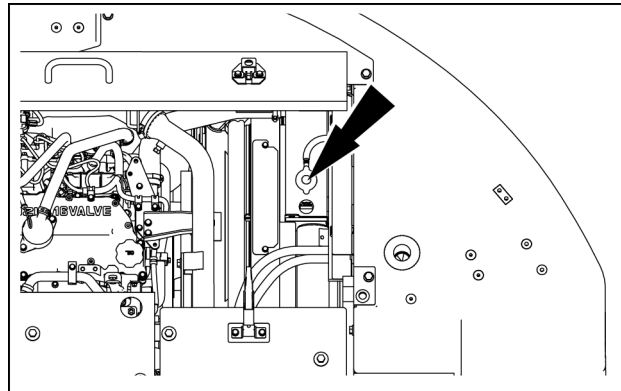
Sustituya el refrigerante del motor cada **4000 h** o cada 2 años

Líquido: **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**

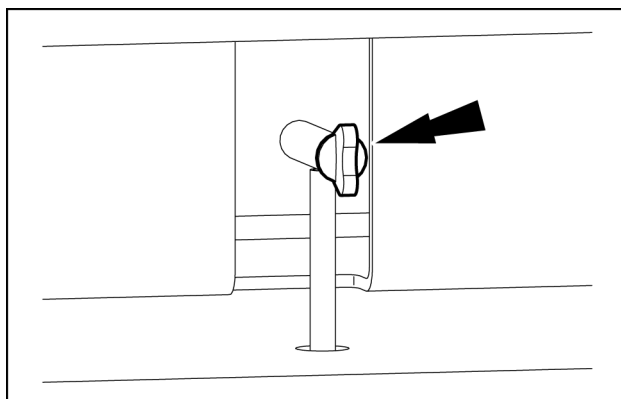
Cantidad (mezcla de anticongelante/agua desionizada 50/50): **32 L (8.5 US gal)**

Drenaje del sistema de refrigeración del motor

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. Alcanzar la plataforma de servicio en el centro de la máquina. Consulte la página **6-4**.
3. Suelte los cierres y eleve el capó del motor. Fije el capón con el puntal.
4. Retire el tapón del radiador.
5. Abra el grifo de drenaje de refrigerante del radiador. Drene el refrigerante del radiador.



SMIL17CEX0215AA 1



SMIL14CEX2754AA 2

Cuando es necesario

Bomba de suministro de combustible

⚠ ADVERTENCIA

¡Suciedad en el ambiente!

El aire comprimido puede expulsar al aire suciedad, óxido, etc. Protéjase el rostro y los ojos al utilizar aire comprimido.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0307A

Limpie periódicamente la bomba de alimentación de combustible electromagnética.

La bomba de alimentación de combustible se encuentra detrás del prefiltro de combustible. Para limpiar la bomba de alimentación, realice lo siguiente:

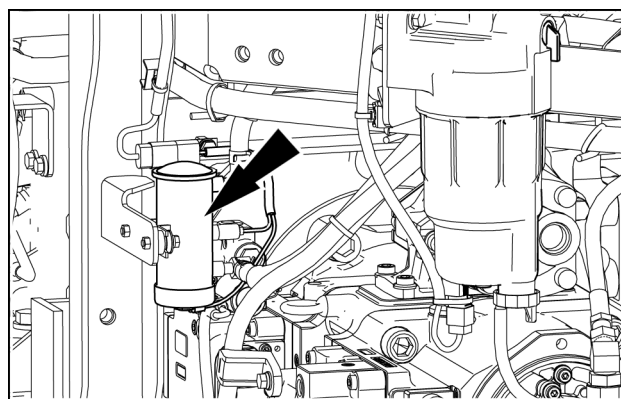
1. Coloque un recipiente de capacidad adecuada debajo de la bomba de alimentación.
2. Cierre la válvula del prefiltro de combustible.
3. Desconecte el cable eléctrico de la bomba de alimentación. Desconecte con cuidado los conductos de combustible de la bomba de alimentación.
4. Extraiga los tornillos de montaje y retire la bomba de alimentación para limpiarla.
5. Abra la unidad de la bomba, saque el filtro (2) y las juntas (1) y (3).
6. Sustituya el filtro (2).

AVISO: Nunca limpie el filtro (2). El incumplimiento de esta norma provocará daños irreparables al filtro.

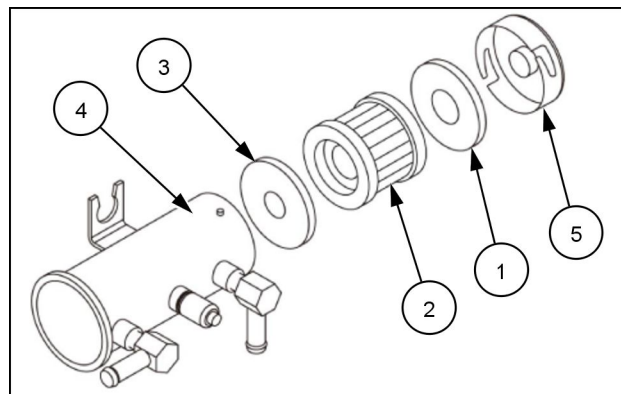
7. Vuelva a colocar las juntas (1) y (3).
8. Limpie bien la unidad (4) y la tapa (5).

Compruebe que la bomba de alimentación no presenta acumulaciones ni suciedad.

9. Coloque las juntas (1) y (3) en el filtro (2) en el orden correcto; a continuación, introduzca las juntas y el filtro en el cuerpo de la bomba. Instale la cubierta (5) en el cuerpo de la bomba (4).
10. Instale la bomba de alimentación con los tornillos de montaje.
11. Conecte los conductos de combustible a la bomba de alimentación. Conecte el cable eléctrico a la bomba de alimentación.
12. Purgue el sistema de combustible. Consulte la página 6-12.

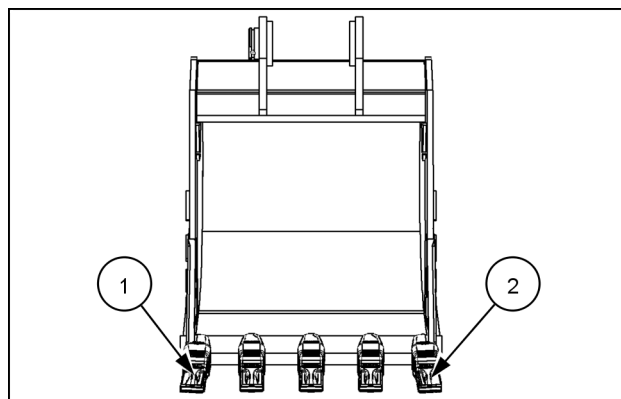


SMIL20CEX0683AA 1



SMIL19CEX0576AA 2

NOTA: si es necesario sustituir todos los dientes, es conveniente retirarlos desde el diente (1) hasta el (2). También se recomienda seguir el mismo orden de (1) a (2) para instalar los dientes nuevos.



SMIL16CEX0477AA 6

Arranque de la máquina

⚠ ADVERTENCIA

Movimiento inesperado de la máquina.
Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todos los controles están en punto muerto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0311A

⚠ ADVERTENCIA

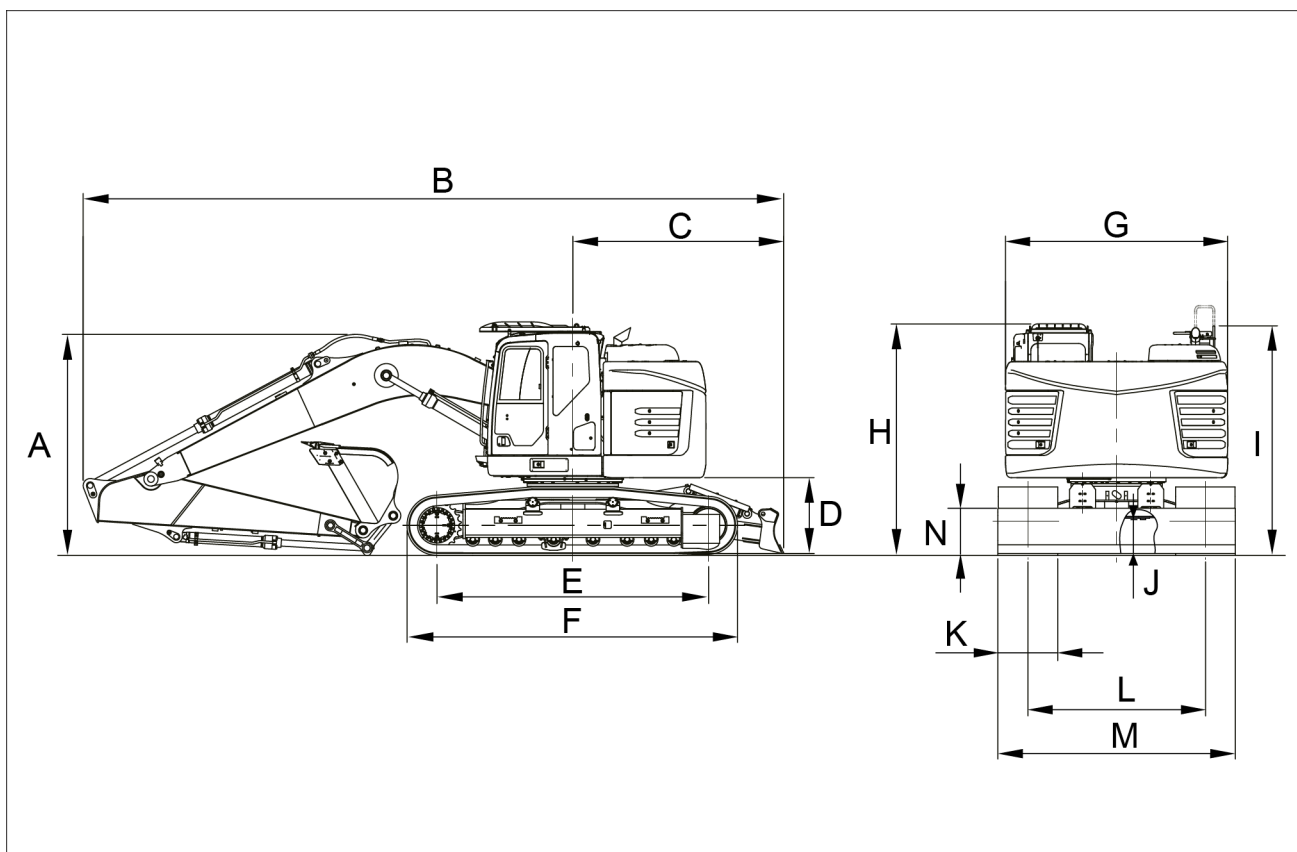
¡Peligro de inhalación! Peligro para los operadores y las personas situadas en esta zona.
Evite poner en marcha el motor en espacios cerrados. Asegúrese de que siempre exista una ventilación adecuada.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0156A

1. Vacíe el depósito de combustible, el prefiltro y el filtro de combustible; sustituya los cartuchos del filtro si es necesario.
2. Llene el depósito con combustible adecuado.
3. Instale las baterías o vuelva a conectar el cable al terminal (-) negativo.
4. Engrase la máquina a fondo.
5. Compruebe el estado de la correa de transmisión del ventilador y sustitúyala si es necesario.
6. Compruebe el estado de la correa de transmisión del aire acondicionado y sustitúyala si es necesario.
7. Compruebe el nivel del sistema de refrigeración y añada más refrigerante si es necesario.
8. Compruebe el nivel de líquido hidráulico y añada si es necesario.
9. Compruebe el nivel de **DEF/AdBLUE®** y añada si es necesario.
10. Compruebe el nivel de aceite de los engranajes reductores de desplazamiento y de giro, y añada si es necesario.
11. Limpie el vástago del cilindro.
12. Retire la tapa de la entrada del filtro de aire y del tubo de escape.
13. Cuando vaya a arrancar el motor después de un periodo prolongado sin uso (un mes o más), debe comprobar si la película de aceite del turbocompresor se ha agotado y preparar el motor para su arranque. Consulte al taller autorizado. Para ver detalles sobre la tarea, consulte el manual del motor que se adjunta.
14. Retire el rótulo "Fuera de servicio" y arranque el motor siguiendo el procedimiento adecuado.
15. Preste atención a todos los indicadores y luces.

AVISO: *compruebe si hay fugas en la máquina y el motor o si hay las piezas rotas, defectuosas o que falten.*

CX245D SR LC con pala



SMIL17CEX5204FA 2

	Brazo	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
(A)		3.10 m (122.05 in)	3.18 m (125.20 in)	2.98 m (117.32 in)
(B)		9.55 m (375.98 in)	9.53 m (375.20 in)	9.44 m (371.65 in)
(C)		2.84 m (111.81 in)		
(D) (sin garras de zapata)		1.02 m (40.16 in)		
(E)		3.66 m (144.09 in)		
(F)		4.47 m (175.98 in) [4.58 m (180.31 in) con zapatas de goma]		
(G)		2.99 m (117.72 in)		
(H)		3.14 m (123.62 in) [3.20 m (125.98 in) con zapatas de goma]		
(I) (con barandilla plegada)		3.09 m (121.65 in) [3.15 m (124.02 in) con zapatas de goma]		
(J) (sin garras de zapata)		0.44 m (17.32 in) [0.52 m (20.47 in) con zapatas de goma]		
(K) (oruga estándar)		0.60 m (23.62 in)		
(L)		2.39 m (94.09 in)		
(M) 600 mm (23.6 in) zapatas o eslabones		2.99 m (117.72 in)		
Cadena de (M) 700 mm (27.6 in)		3.09 m (121.65 in)		
Cadena de (M) 800 mm (31.5 in)		3.19 m (125.59 in)		
Cadena de (M) 900 mm (35.4 in)		3.29 m (129.53 in)		
(N)		0.61 m (24.02 in)		

Longitud de la pluma: **5.70 m (224.41 in)**

AVISO: El brazo 1.91 m (75.20 in) es de tipo supercorto. La dimensión (A) y la dimensión (B) de la posición de referencia que se muestra en la figura se miden con el brazo completamente cerrado y la cuchara sin estar totalmente plegada. No pliegue la cuchara por completo para no golpear la pluma.

A la aplicación de cucharas de ajuste directo en función del brazo (CX245D SR LC con pala)

Cucharas reforzadas			Brazo		
Capacidad ISO 7451 (Colmada)	Ancho	Masa	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.44 m ³ (0.58 yd ³)	600 mm (24 in)	590 kg (1301 lb)	○	○	○
0.59 m ³ (0.77 yd ³)	750 mm (30 in)	640 kg (1411 lb)	○	○	○
0.75 m ³ (0.98 yd ³)	900 mm (35 in)	720 kg (1587 lb)	○	○	○
0.85 m ³ (1.11 yd ³)	1000 mm (39 in)	760 kg (1676 lb)	○	○	○
0.96 m ³ (1.26 yd ³)	1100 mm (43 in)	800 kg (1764 lb)	○	○	○
1.01 m ³ (1.32 yd ³)	1200 mm (47 in)	850 kg (1874 lb)	○	○	●
1.23 m ³ (1.61 yd ³)	1350 mm (53 in)	920 kg (2028 lb)	●	●	■
1.39 m ³ (1.82 yd ³)	1500 mm (59 in)	1000 kg (2205 lb)	●	■	■

Cucharas para rocas			Brazo		
Capacidad ISO 7451 (Colmada)	Ancho	Masa	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.44 m ³ (0.58 yd ³)	600 mm (24 in)	610 kg (1345 lb)	○	○	○
0.59 m ³ (0.77 yd ³)	750 mm (30 in)	670 kg (1477 lb)	○	○	○
0.75 m ³ (0.98 yd ³)	900 mm (35 in)	740 kg (1631 lb)	○	○	○
0.85 m ³ (1.11 yd ³)	1000 mm (39 in)	780 kg (1720 lb)	○	○	○
0.96 m ³ (1.26 yd ³)	1100 mm (43 in)	820 kg (1808 lb)	○	○	○
1.01 m ³ (1.32 yd ³)	1200 mm (47 in)	890 kg (1962 lb)	○	○	●
1.23 m ³ (1.61 yd ³)	1350 mm (53 in)	940 kg (2072 lb)	●	●	■

Cucharas para limpieza de zanjas			Brazo		
Capacidad ISO 7451 (Colmada)	Ancho	Masa	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.86 m ³ (1.12 yd ³)	1830 mm (72 in)	520 kg (1146 lb)	○	○	○
		650 kg (1433 lb) (*)	○	○	○
0.94 m ³ (1.23 yd ³)	2130 mm (84 in)	570 kg (1257 lb)	○	○	○
		710 kg (1565 lb) (*)	○	○	○

(*) con borde cortante con pernos

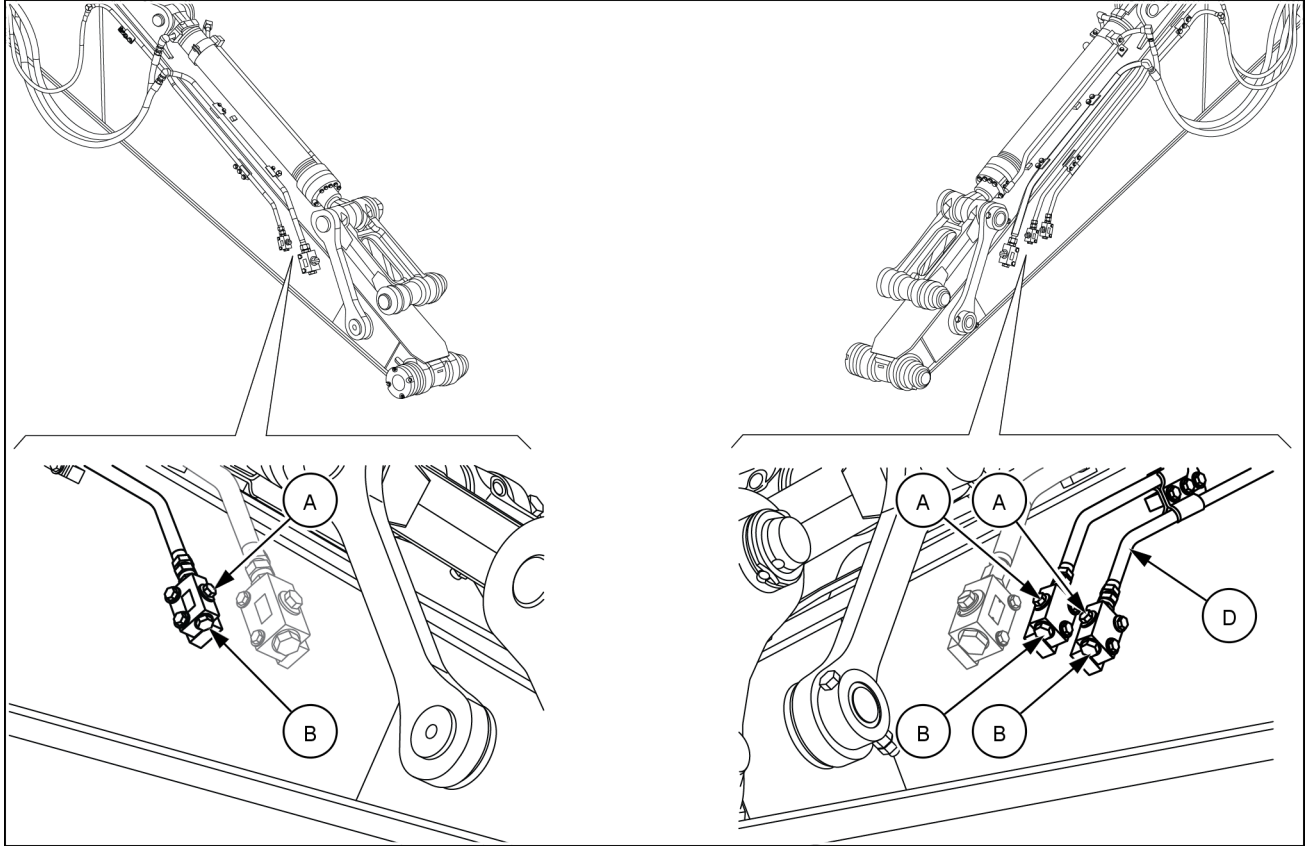
- Densidad del material de hasta 2 t/m³
- Densidad del material de hasta 1,6 t/m³
- Densidad del material de hasta 1,2 t/m³

Circuito hidráulico de bajo caudal auxiliar

La máquina se puede equipar con un circuito hidráulico auxiliar de bajo caudal adicional para accionar accesorios, con activación hidráulica secundaria para posicionamiento, como mordazas giratorias o cucharas inclinables.

Conexiones hidráulicas

Las válvulas de alimentación situadas en la parte superior del brazo permiten instalar, de forma segura, las mangueras para conectar los accesorios hidráulicos a las líneas del circuito hidráulico auxiliar de bajo caudal.



SMIL15CEXY958FB 14

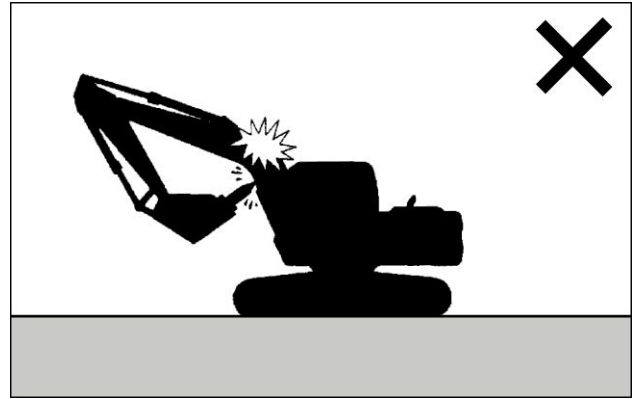
Cilindro de apertura/cierre (A)	Llave de 19 mm
Conexión hidráulica (B)	Puerto G 1/2" hembra con asiento de junta tórica

NOTA: la tasa de caudal máximo del circuito hidráulico de bajo caudal cuando se utiliza el modo de trabajo SP es de 70 L/min (18.5 US gpm). La presión de trabajo máxima del circuito hidráulico de bajo caudal es de 20.6 MPa (2988 psi).

NOTA: hay un conducto de drenaje adicional (D) en el lado izquierdo del brazo. La línea de drenaje (D) está destinada a permitir el drenaje al exterior desde el motor hidráulico que rota la mordaza o la trituradora.

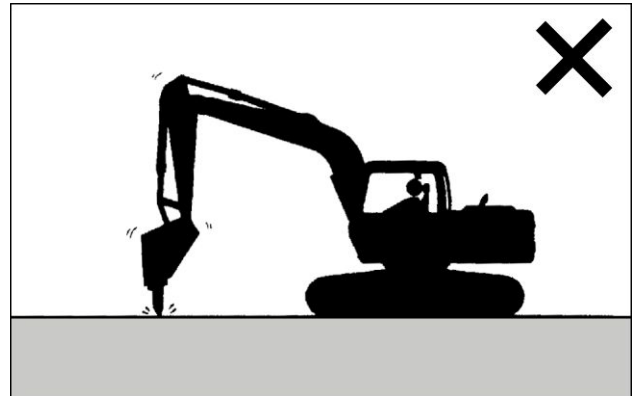
AVISO: Mantenga siempre cada manguera de conexión en el mismo lado del brazo. Nunca cruce las mangueras de conexión entre los dos lados del brazo.

Utilice la excavadora con cuidado para no golpear la pluma con el martillo hidráulico.



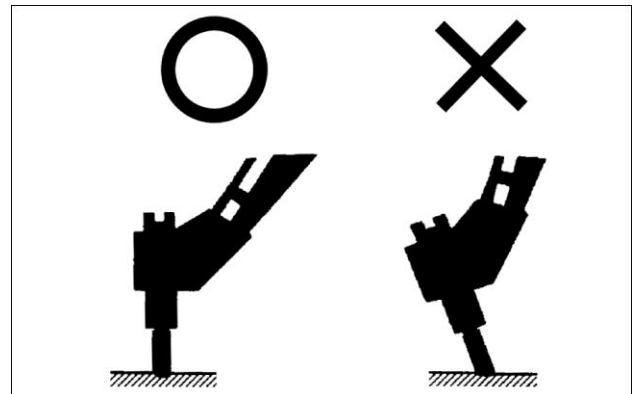
NH0202 32

No utilice el martillo hidráulico con el brazo en posición vertical. La vibración excesiva del cilindro del brazo puede producir una fuga de aceite.



NH0203 33

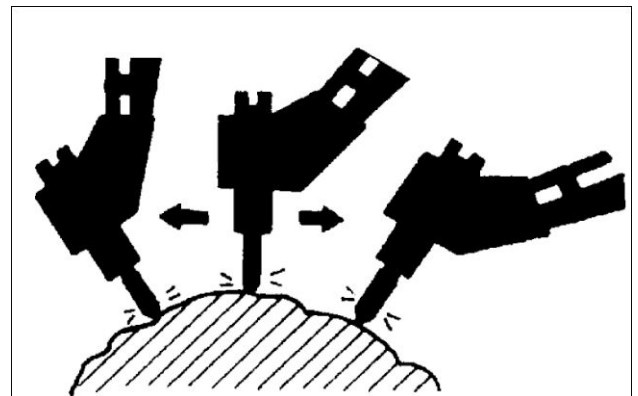
Coloque el martillo hidráulico de forma que el empuje del cincel sea perpendicular al objeto que se desea romper.



NH0204 34

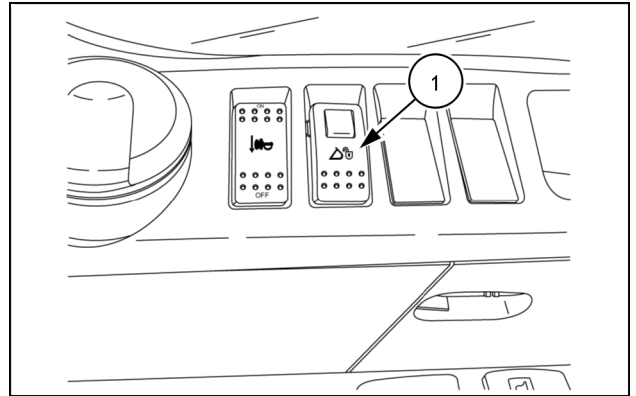
No utilice el martillo hidráulico ininterrumpidamente durante más de **15 s**. Si lo hace, se producirá un desgaste excesivo del cincel. Si no consigue romper un objeto en **15 s**, coloque el cincel en otros puntos durante menos de **15 s** en cada uno.

Si la operación del martillo se realiza a una temperatura ambiente superior a **35 °C**, asegúrese de dejar un tiempo de espera entre golpes del martillo para permitir la circulación del fluido hidráulico.



NH0205 35

9. Oprima la parte delantera del acople rápido (1) para fijar el estado de bloqueo del sistema de acople rápido. Se apagará la alarma sonora del dispositivo.

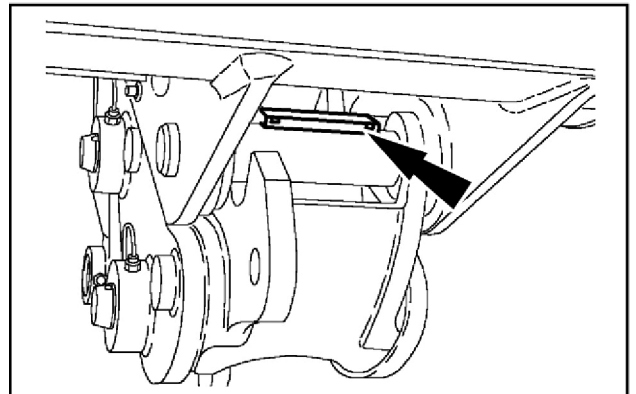


SMIL15CEXY501AA 7

10. Mantenga la presión hidráulica en el cilindro de la cuchara durante aproximadamente **5 – 10 s** para permitir que el enganche de bloqueo se cierre.
11. Asegúrese de que el pasador de la cuchara está bien acoplado en el enganche de bloqueo.

NOTA: el enganche de bloqueo tiene un color diferente para facilitar la confirmación visual del enganche del pasador.

AVISO: Si la confirmación visual no es posible desde el asiento del operador, baje de la máquina y asegúrese de que el pasador de fijación encaja correctamente en el enganche de bloqueo.

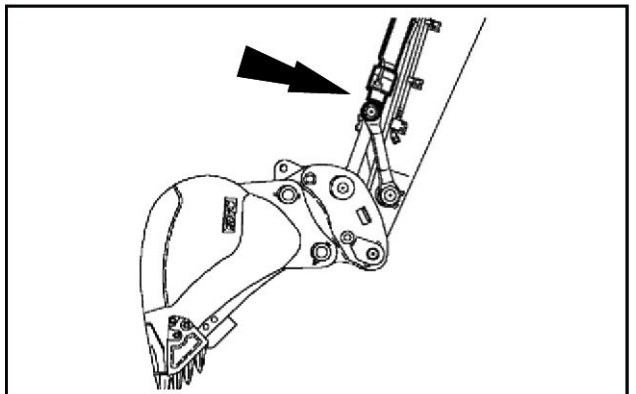


SMIL13CEX2702AB 8

12. Accione el control de la cuchara para retraer el vástago del cilindro y permitir el acoplamiento del dispositivo de seguridad.
13. Para asegurarse de que los pasadores de la cuchara/accesorio están correctamente sujetos con el enganche rápido, aplique fuerza en la cuchara/accesorio presionando contra el suelo.

NOTA: Esta operación se conoce comúnmente como "prueba en tierra".

AVISO: Si el acoplador rápido se utiliza en conjunción con un martillo hidráulico, no aplique ninguna fuerza con el cincel.



SMIL13CEX2703AB 9

Para manejar cargas suspendidas, proceda de la manera siguiente:

1. Asegúrese de que conoce la masa del objeto que se va a manipular y compárelo con los datos de la tabla de cargas de elevación (1) situada en la cabina. No levante cargas superiores a los valores máximos indicados en la tabla.

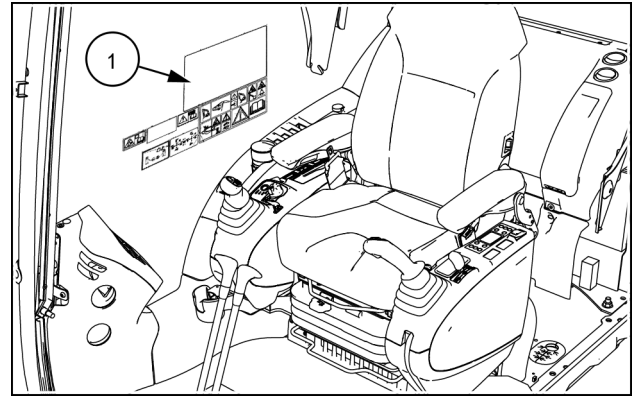
AVISO: A los valores máximos de elevación indicados en la tabla se debe restar el peso de todos los accesorios de elevación y de otros accesorios auxiliares, como cucharas y acopladores.

2. Presione el lado ON del interruptor de advertencia de sobrecarga (2) para activar la alarma de sobrecarga. La alarma de sobrecarga tiene por fin evitar la elevación de cargas excesivas. Si se detecta una condición de sobrecarga durante la manipulación de una carga, el mensaje OVER LOAD (sobrecarga) aparecerá en la parte superior de la pantalla y sonará la alarma de sobrecarga.

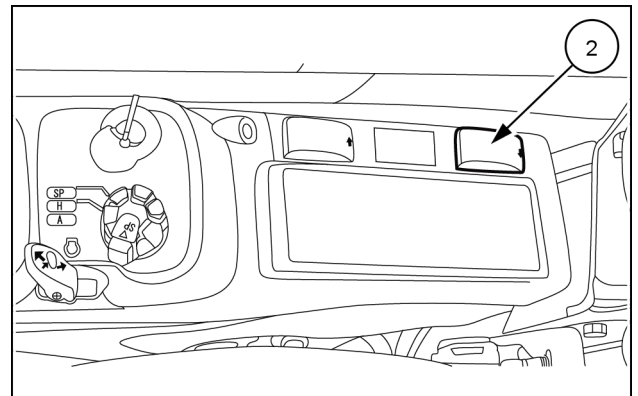


AVISO: si se detecta una sobrecarga durante la manipulación de la carga, coloque la carga en el suelo y compruebe las condiciones de carga tomando como referencia la tabla que se encuentra dentro de la cabina.

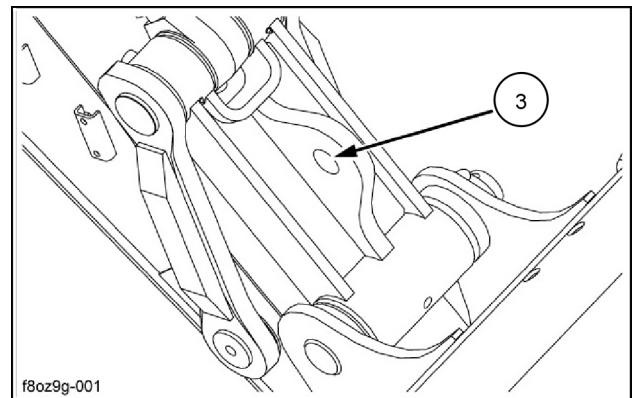
3. Sujete la carga con el cáncamo de manipulación de carga (3) situado en la varilla de articulación de la cuchara, utilizando dispositivos de eslingas y cadenas adecuados para la carga que se va a elevar. Para evitar la oscilación de la carga, no la sujete con cables o cadenas de longitud excesiva.
4. Seleccione el modo de trabajo A.
5. Extienda el cilindro de la cuchara hasta la mitad del recorrido.
6. Inspeccione la zona de trabajo circundante y cerciórese de que el recorrido que seguirá con la carga esté libre de obstáculos.
7. Ice la carga con lentitud, evitando movimientos bruscos que podrían hacerla oscilar. Mantenga la carga próxima a la máquina para aumentar la estabilidad y muévala, si es posible, a lo largo de su eje longitudinal y no de manera transversal. Ice la carga desde el suelo hasta la altura mínima requerida.
8. Sitúe la carga donde desee y cerciórese de depositarla sobre una base sólida adecuada para su peso.
9. Retire las cadenas.



SMIL14CEX5596AA 1



SMIL15CEX1903AA 2



F80Z9G-001 3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL