

CX225SR
Tier 3
Excavadora sobre orugas

Manual del Operador

N° de documento Lep 84339045
3ª edición
Español 06/2010 - Manual original
Reemplaza Lep 84213378



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ÍNDICE

Mantenimiento/Regulación (continuación)

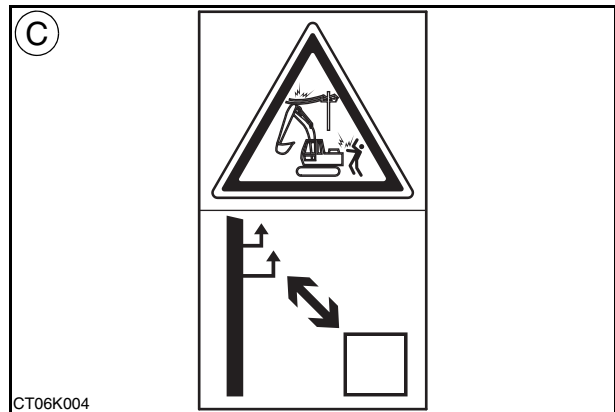
Control de los ajustes de la máquina	8-8
Verificación de la estanqueidad de los cilindros	8-9
Protección de la cabina (F.O.P.S.)	8-9
Límites de desgaste de las puntas de los dientes en la cuchara retroexcavadora	8-10
Sustitución de una punta de diente en la cuchara retroexcavadora	8-11
Reemplazo de una cuchara de retroexcavación	8-12
Calce de la cuchara retroexcavadora	8-13
Extintor	8-14
Soldadura en la máquina	8-14
Comprobar la abertura del gancho del acoplador rápido	8-15
Aire acondicionado	8-17
Piezas plásticas y de resina	8-20
Resolución de problemas del motor	8-21
Inspección del par de apriete del equipo	8-23
SECCIÓN 9 - SISTEMA ELÉCTRICO	9-1
Fusibles	9-1
Baterías	9-3
Alternador	9-7
Motor de arranque	9-8
Reemplazo de una lámpara	9-8
Ajuste de las luces de trabajo	9-10
SECCIÓN 10 - ALMACENAMIENTO	10-1
Almacenamiento de la máquina	10-1
SECCIÓN 11 - ESPECIFICACIONES	11-1
Motor	11-1
Sistema hidráulico	11-1
Chasis portador	11-2
Dispositivos de seguridad	11-2
Compartimiento del operador	11-3
Nivel de ruido	11-3
Nivel de vibración dentro de la cabina	11-3
Cabina	11-3
Pesos	11-3
Pluma	11-4
Balancines	11-4
Cucharas de retroexcavación	11-4
Cuchilla de nivelación	11-4
Dimensiones generales de la máquina	11-5
Límites de funcionamiento	11-7
Acoplador rápido	11-8
SECCIÓN 12 - ÍNDICE ALFABÉTICO	12-1

ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

1. No lleve ropa suelta, el cabello suelto o largo a descubierto, joyas o cualquier otro tipo de artículo que pueda engancharse en la maquinaria.
2. Utilice un equipo de protección según las necesidades que requiera cada tipo de trabajo. Puede ser necesario el uso de artículos tales como cascos de protección, calzado de seguridad, guantes resistentes, chaqueta con reflectores, respiradores, protectores contra el ruido y gafas de protección. Determine el equipo de protección necesario antes de iniciar cualquier trabajo. Utilice este equipo en todo momento.
3. No intente conducir esta máquina antes de haber leído y entendido perfectamente las instrucciones y advertencias de seguridad que figuran en este manual.
4. La utilización de la máquina requiere una gran atención. La prudencia del operador puede evitar accidentes. Conozca las posibilidades y límites de la máquina y el espacio de trabajo necesario. Hay áreas de poca visibilidad en la zona de trabajo de la máquina. Se recomienda que alguien guíe al operador en todos los trabajos en que la visibilidad no sea perfecta.
5. La presencia de grasa, de aceite, de lodo o de hielo (invierno) en los estribos y empuñaduras de acceso puede ocasionar accidentes. Manténgalos siempre limpios.
6. Examine todos los días la máquina para comprobar que no haya fugas de fluido hidráulico. Apriete las conexiones o cambie los componentes defectuosos, si fuere necesario.
7. Retire todo lo que pueda obstaculizar la visibilidad. Mantenga siempre limpios el parabrisas, el espejo retrovisor y las ventanillas.
8. Asegúrese que el limpiaparabrisas funcione correctamente.
9. Asegúrese de que está familiarizado perfectamente con la señalización manual utilizada en el lugar de trabajo de tal manera que pueda utilizar la ayuda durante las maniobras delicadas o en los trabajos con un poca visibilidad.
10. Antes de efectuar un desplazamiento o trabajo nocturno, asegúrese de que el equipo de alumbrado y de señalización funciona adecuadamente.
11. Antes de efectuar ningún tipo de desplazamiento, asegúrese de que las puertas y los capós están cerrados debidamente.
12. Compruebe que no se hayan dejado herramientas u objetos en la máquina (ya sea en el chasis inferior o en la estructura superior) o en el compartimento del operador.
13. El operador debe estar solo en la máquina en todo momento. No permita la presencia de otras personas sobre o alrededor de la máquina.
14. El chasis de la estructura superior debe estar en línea con el chasis inferior cuando se entre o salga de la cabina.
15. Al subir o bajar del puesto de conducción, póngase siempre frente a la máquina y utilice los estribos y empuñaduras de acceso.
16. Asegúrese de conocer la posición y la función de cada control. Un funcionamiento incorrecto de los controles puede causar lesiones graves.
17. Revise todos los controles y mecanismos de seguridad en una zona segura y al aire libre antes de empezar a trabajar.
18. Manténgase alejado de las zonas peligrosas como zanjas, voladizos y zonas de rocas, etc. Examine el lugar de trabajo y determine la existencia de posibles peligros antes de utilizar la máquina.
19. Antes de estacionar la máquina, cerciorarse de que el suelo es estable. Preparar el lugar de trabajo para disponer de un suelo plano, duro y nivelado.
20. Examine y determine todos los riesgos posibles antes de conducir la máquina en una nueva zona de trabajo. Los hoyos, obstáculos, escombros y otros posibles riesgos en la zona de trabajo pueden causar lesiones graves.
21. Esté listo en caso de emergencia. Tenga siempre a mano un maletín de primeros auxilios y, si fuera posible, un extintor de incendios (no suministrado) en la máquina. Asegúrese del mantenimiento regular del extintor, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
22. Compruebe el grado de sujeción de los principales componentes: contrapeso, cojinete de la mesa giratoria y compartimento del operador. En caso de problemas, consultar con su Distribuidor CASE.
23. Asegúrese de comprender los símbolos utilizados en los adhesivos de seguridad de la máquina. Mantenga los adhesivos siempre limpios y perfectamente legibles.

LÍNEA ELÉCTRICA PELIGROSA

Este adhesivo indica que el trabajo cerca de líneas eléctricas suspendidas de alta tensión no se debe realizar sin antes comprobar que se han tomado todas las medidas necesarias para respetar las distancias mínimas.



8

CINTURÓN DE SEGURIDAD

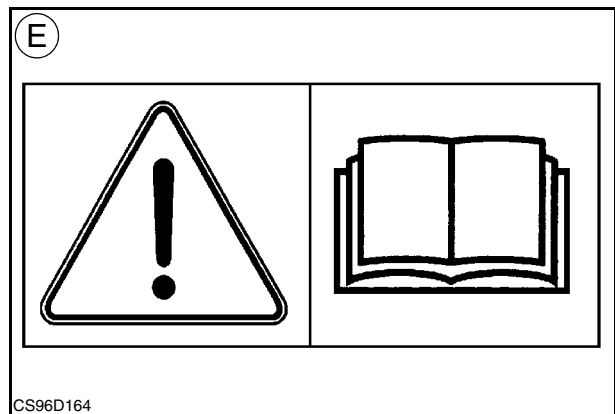
Este adhesivo indica que el cinturón de seguridad debe usarse siempre.



9

MANUAL DEL OPERARIO

Este adhesivo indica que es necesario leer este manual antes de usar la máquina.

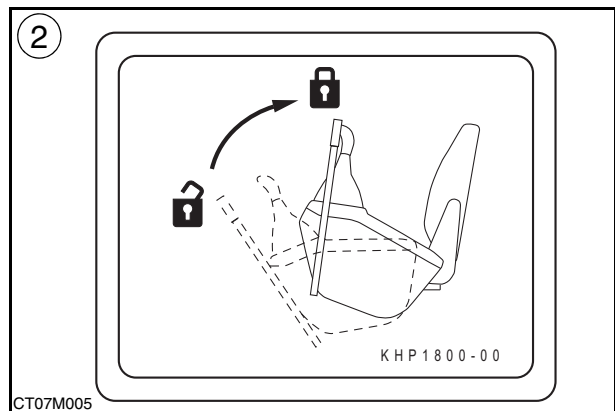


10

PALANCA DE BLOQUEO DE LOS MANDOS

Número de pieza: KHP1800

Este adhesivo indica que, antes de salir del puesto de conducción, hay que elevar totalmente la palanca de bloqueo de los mandos con objeto de impedir todo movimiento de la máquina.

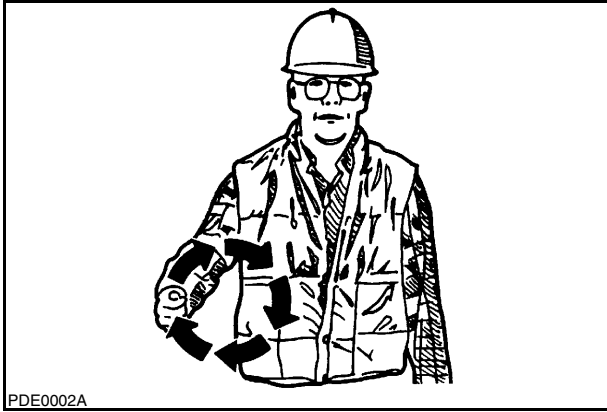


11

GESTOS DE MANDO

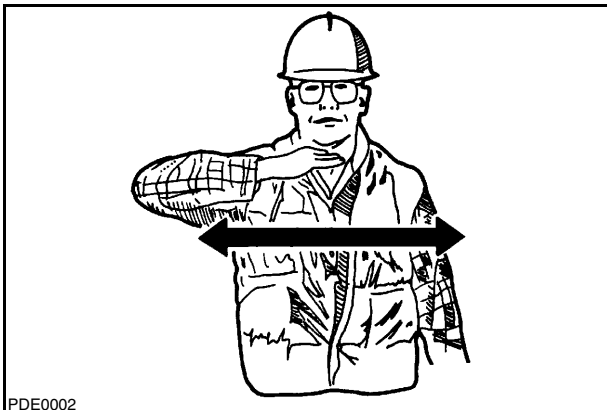
Al utilizar la máquina y para que se le pueda guiar durante las maniobras delicadas o durante trabajos en los cuales la visibilidad fuere insuficiente, es necesario que usted y un guía utilicen gestos manuales para comunicar. Asegurarse de que tanto el operador como el señalizador entiendan las señales que se usan.

ARRANQUE EL MOTOR



42

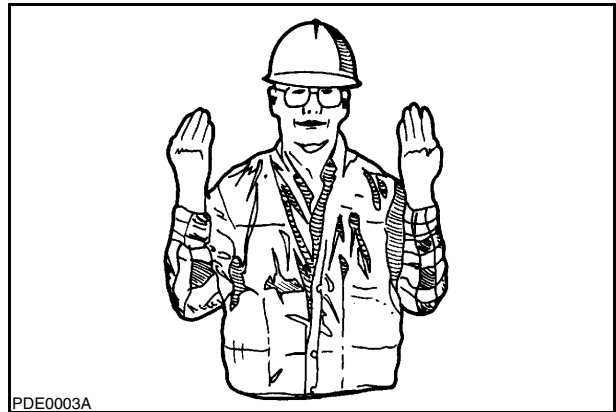
PARAR EL MOTOR



43

AVANZAR HACIA MI

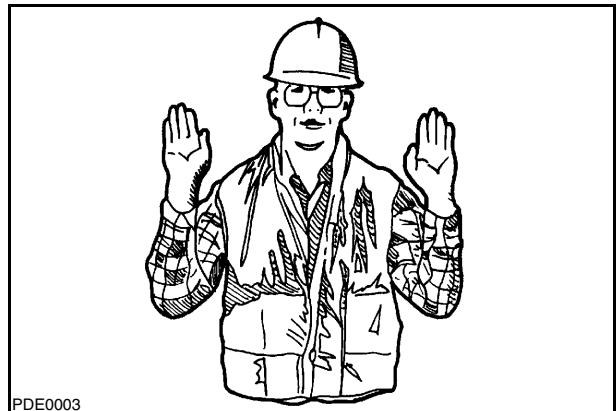
Mueva las manos hacia adelante y hacia atrás (con las palmas hacia el interior).



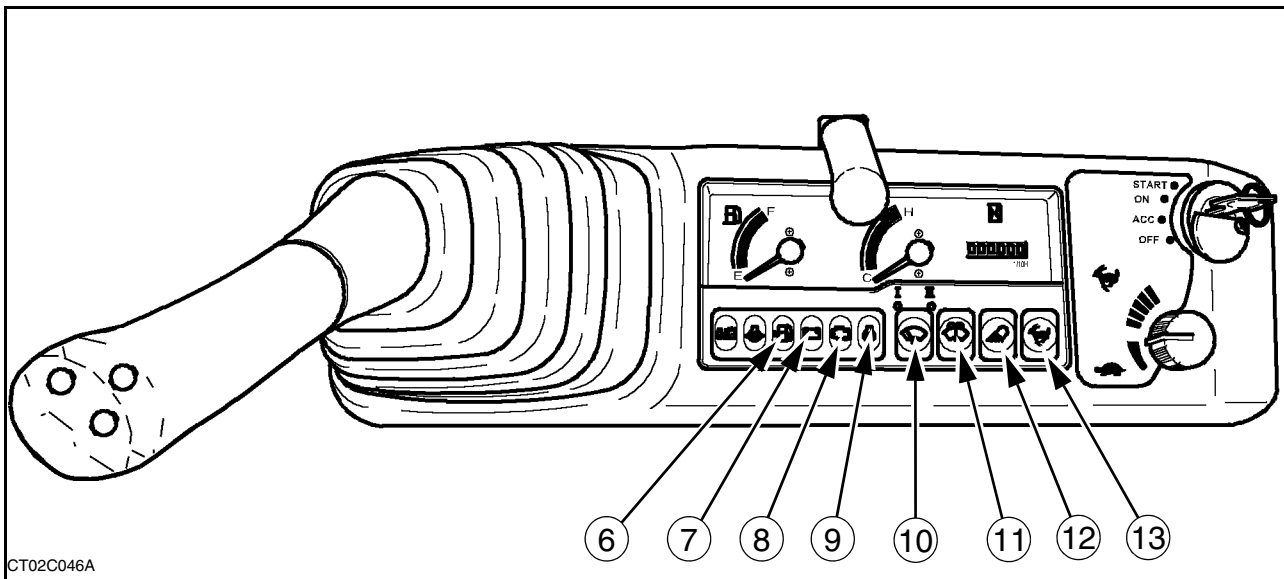
44

ALEJARSE DE MI

Mueva las manos hacia atrás y hacia adelante (con las palmas hacia el exterior).



45



CT02C046A

9



6. LUZ TESTIGO DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

(Se activará el dispositivo de alarma sonora)

Esta luz testigo se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito es demasiado bajo, debe llenarse el depósito a la mayor brevedad posible.

Utilice el combustible adecuado, ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.

IMPORTANTE: No esperar a que el depósito de combustible esté totalmente vacío para volver a llenar o será necesario purgar el circuito de combustible.



7. LUZ TESTIGO INDICADORA DE CARGA DE LA BATERÍA

(Se activará el dispositivo de alarma sonora)

Esta luz testigo se enciende cuando se rompe la correa del ventilador/alternador o cuando éste deja de cargar la batería. Si se enciende esta luz durante el funcionamiento, desplazar la máquina hasta un lugar seguro, bajar el accesorio al suelo, parar el motor, retirar la llave de contacto y determinar el origen del fallo de funcionamiento.



8. LUZ TESTIGO DEL CIRCUITO ELÉCTRICO DEL MOTOR

(Se activará el dispositivo de alarma sonora)

Esta luz indicadora se enciende en caso de fallo en el circuito eléctrico del motor (cortocircuito o desconexión). Si se enciende la luz indicadora durante el funcionamiento, desplazar la máquina hasta un lugar seguro, bajar el equipo al suelo, parar el motor, retirar la llave de contacto y comprobar los circuitos eléctricos del motor.



9. LUZ TESTIGO INDICADORA DE PRECALENTAMIENTO

(Se activará el dispositivo de alarma sonora)

Esta luz se enciende cuando la llave de contacto se encuentra en la posición "ON" y la temperatura es baja. Esperar a que se apague antes de poner en marcha el motor.

10. INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Para su uso, ver "Interruptor del limpiaparabrisas".

11. INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS

Para su uso, ver "Interruptor del lavaparabrisas".

12. INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE TRABAJO

Para su uso, ver "Interruptor de las luces de trabajo".

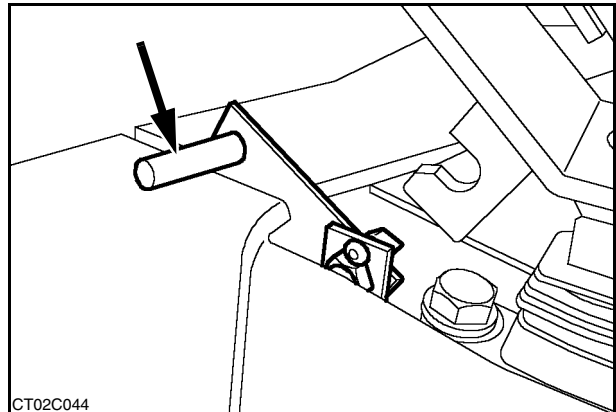
13. INTERRUPTOR DE MARCHA A VELOCIDAD RÁPIDA

Para su uso, ver "Interruptor de marcha a velocidad rápida".

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL PEDAL DE OPCIÓN

DESBLOQUEO

Empujar el pasador de bloqueo hacia adelante.



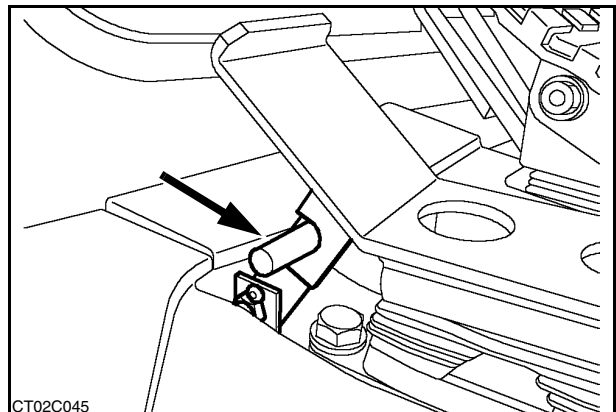
27

BLOQUEO

Tirar hacia abajo del pasador de bloqueo hasta que entre en la muesca del pedal.



Cuando no se utiliza la opción este pedal tiene que estar bloqueado.



28

PALANCA DE CONTROL DE LA CUCHILLA DE NIVELACIÓN (si está instalado)

Esta palanca se utiliza para accionar la cuchilla de nivelación.

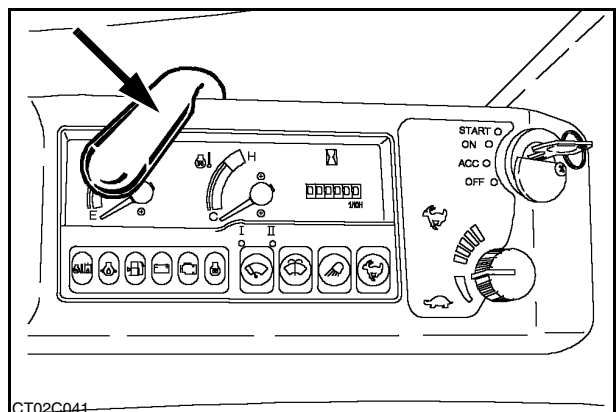
1. Tirando de la palanca se eleva la cuchilla.
2. Empujando la palanca se baja la cuchilla.

El funcionamiento de la cuchilla de nivelación se interrumpe cuando se suelta la palanca. La palanca retorna a la posición de punto muerto.

NOTA: Con el motor parado y si la cuchilla se encuentra levantada, es posible hacerla bajar, hasta que toque el suelo, con la palanca de control.

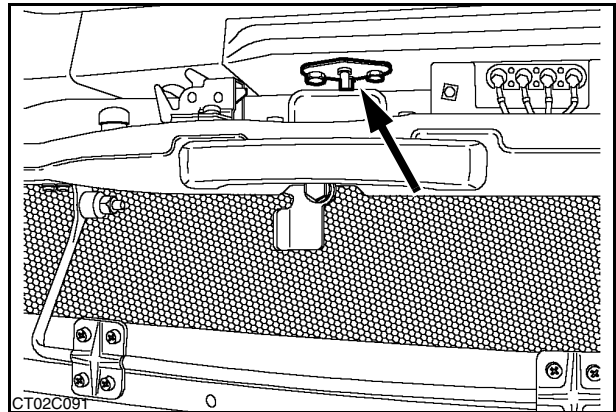


Antes de accionar la cuchilla de nivelación, asegúrese de que no hay nadie en la zona de trabajo.



29

3. Asegurarse de que la parte superior del parabrisas está correctamente enganchado.

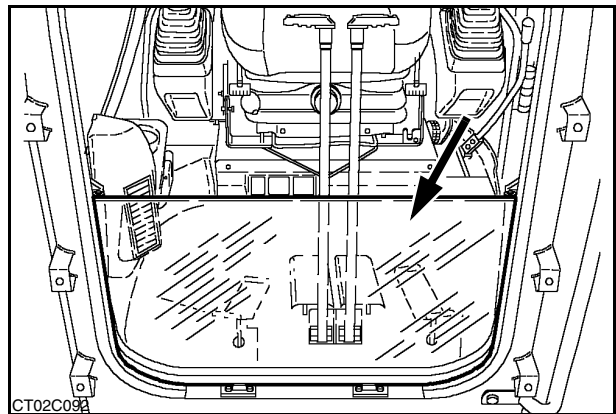


58

VENTANA DELANTERA INFERIOR

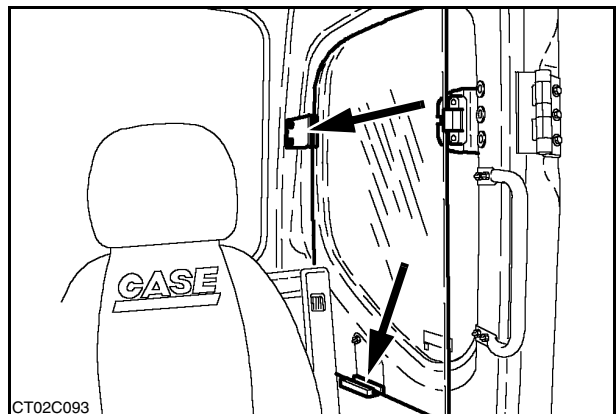
La ventana delantera inferior sólo puede retirarse cuando el parabrisas está abierto.

1. Tirar de la ventanilla hacia arriba para extraerla.



59

2. Colocar la ventanilla en la posición de almacenamiento situada a la izquierda del asiento del operador y, a continuación, acoplarla correctamente.



60

ORIFICIO DE REMOLCADO



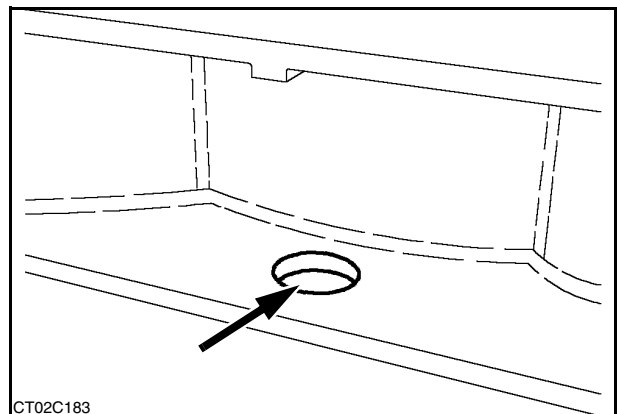
El remolque es una maniobra delicada que el usuario siempre lleva a cabo a su propio riesgo. La garantía del fabricante no cubre ningún incidente o accidente que tenga lugar durante las operaciones de remolque.

Situado detrás del chasis portador.

Se utiliza este orificio para remolcar objetos pesados (hasta 10 toneladas), ver "Remolque" en la sección 5.

Asegurarse de que las eslingas, cadenas y accesorios se encuentran en perfectas condiciones y pueden soportar la carga a desplazar.

IMPORTANTE: Hay que efectuar siempre el remolcado en alineación con el chasis portador.

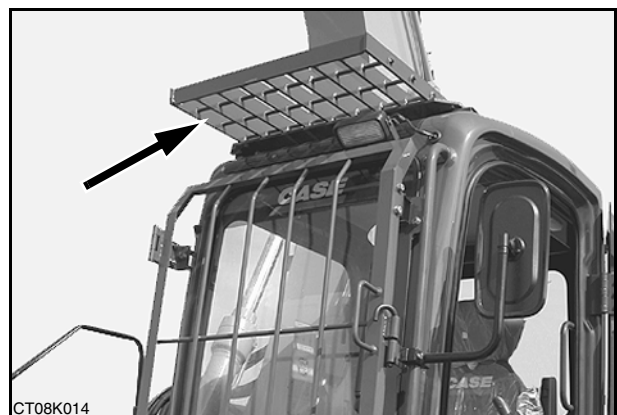


81

PROTECCIÓN DE LA CABINA (F.O.P.S.) (opcional)

F.O.P.S. (Falling Objects Protective Structure): Estructura protectora contra la caída de objetos.

Resulta fundamental utilizar la protección de la cabina en caso de trabajo en zonas con riesgo de desprendimiento de rocas o fragmentos o durante los trabajos de silvicultura. Si la máquina no estaba originalmente provista de esta protección, consultar con su Distribuidor CASE para su instalación.



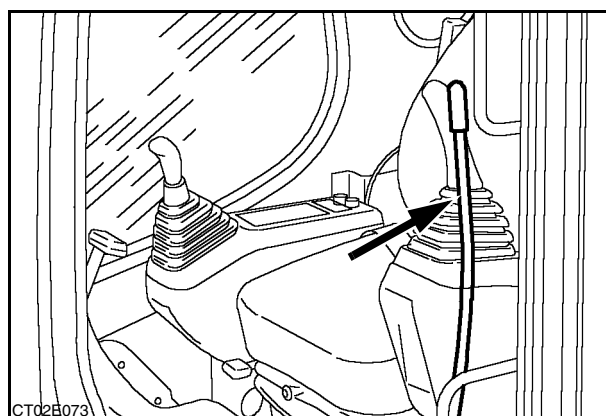
82

ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA: Si no se ha utilizado la máquina durante algún tiempo, ver "Puesta en marcha después del almacenamiento" en la sección 10.

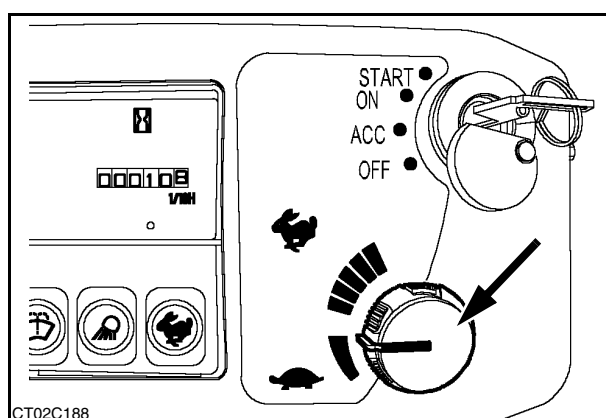
NOTA: Ver "Como conectar los compresores" en la sección 9, si hay que arrancar el motor utilizando los compresores.

1. Adoptar la posición adecuada en el asiento del operador con el cinturón de seguridad bien abrochado. Ver "Asiento del operador" en la sección 4.
2. Asegurarse de que está levantada la palanca de bloqueo de los mandos.
Hacer sonar la bocina antes de poner en marcha el motor.



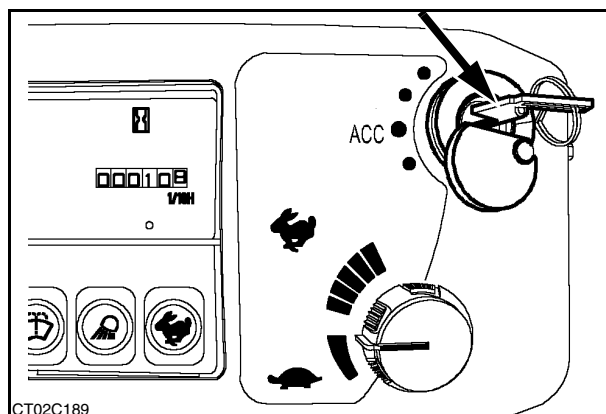
1

3. Asegurarse de que el botón de aceleración está en posición de ralentí bajo. En temperaturas bajas, dejarlo en una posición intermedia.



2

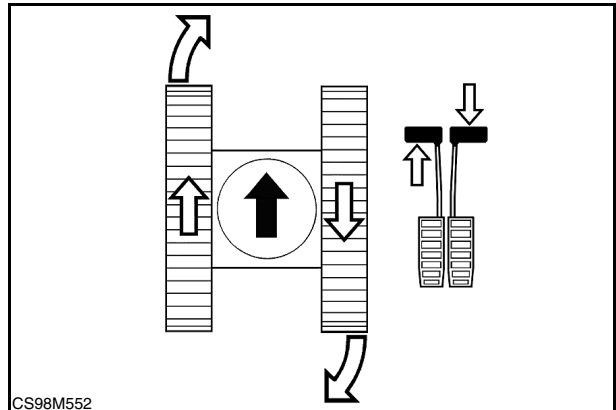
4. Introducir la llave de contacto y gírela, a continuación, a la posición "ACC". Una vez hecho esto, se iluminarán las luces testigo de color rojo del panel de instrumentos. Se oirá el dispositivo de alarma sonora.



3

GIRO SOBRE EL EJE HACIA LA DERECHA

Pisar el pedal izquierdo (o empujar la palanca izquierda) hacia adelante a la vez que se pisa el pedal derecho (o se tira de la palanca derecha) hacia atrás.

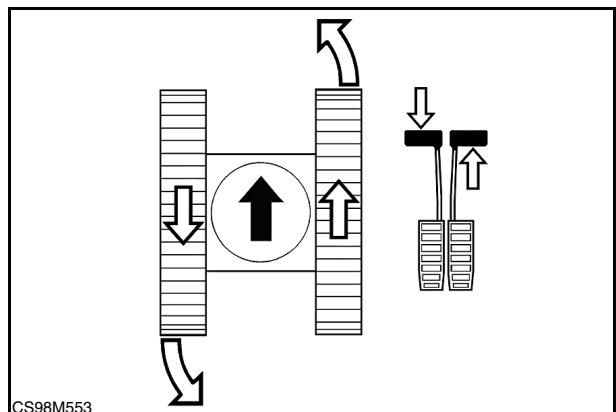


19

GIRO SOBRE EL EJE HACIA LA IZQUIERDA

Pisar el pedal derecho (o empujar la palanca derecha) hacia adelante a la vez que se pisa el pedal izquierdo (o se tira de la palanca izquierda) hacia atrás.

IMPORTANTE: No se puede efectuar el giro en un punto si se ha seleccionado la velocidad rápida de desplazamiento.



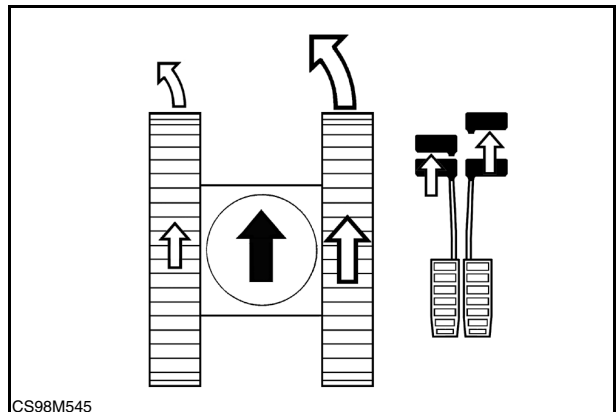
20

GIRO GRADUAL EN MOVIMIENTO

Pisar uno de los pedales (o empujar una de las palancas) a la vez que se pisa el otro pedal (o se empuja la otra palanca) en la misma dirección, pero ejerciendo un poco de más presión.

INTERRUPCIÓN DEL DESPLAZAMIENTO

Soltar las palancas o pedales para que vuelvan a punto muerto y detener de esta forma la máquina por completo.



21

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

REMOLQUE

IMPORTANTE: Hay que efectuar siempre el remolque en alineación con el chasis portador.



El remolque es una maniobra delicada que el usuario siempre lleva a cabo a su propio riesgo. La garantía del fabricante no cubre ningún incidente o accidente que tenga lugar durante las operaciones de remolque. Siempre que sea posible, realice las reparaciones en el lugar de trabajo.



El operador es la única persona autorizada en la máquina mientras se esté remolcando. Asegúrese de que nadie más se encuentre en la máquina o en el límite de trabajo.



La máquina debe remolcarse muy lentamente, a cortas distancias, y sólo si es realmente inevitable.

REMOLQUE DE LA MÁQUINA

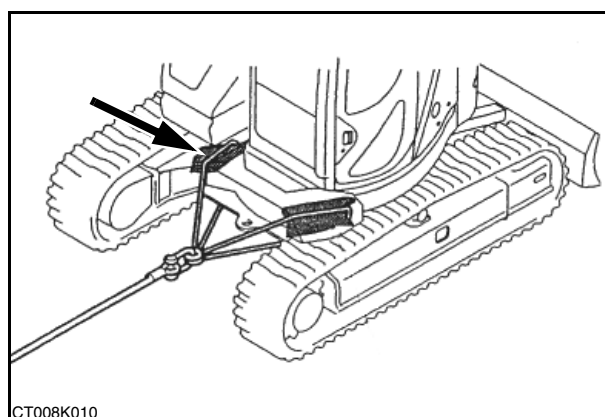
En primer lugar, asegurarse de que el remolque puede efectuarse sin riesgo de daños ulteriores a la máquina.

En la medida de lo posible, tratar de efectuar las reparaciones "in situ" o consultar con su Distribuidor CASE.

Si la máquina está atascada, por ejemplo, debe remolcarse de modo siguiente:

1. Asegurarse de que las eslingas, cadenas y accesorios se encuentran en perfectas condiciones y pueden soportar la carga a desplazar.
2. Sujetar las eslingas, cadenas y accesorios en el chasis portador, protegiendo todos los ángulos salientes.

Tirar de la máquina sin sacudidas, muy lentamente y en la alineación del chasis portador.



CIRCUITOS HIDRÁULICOS AUXILIARES

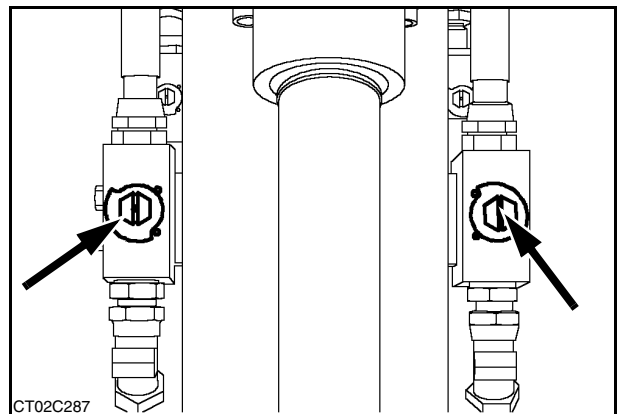
La máquina tiene dos tipos de circuito hidráulico auxiliar. Un circuito está destinado al equipo de flujo único, como los martillos hidráulicos. El segundo tipo de circuito está diseñado para un uso de flujo doble como las trituradoras cortadoras, etc.

Consultar con su Distribuidor CASE con el fin de ajustar correctamente la presión y el caudal necesarios para el uso de esta opción.

IMPORTANTE: Para impedir todo fallo o deterioro de la herramienta, cerciorarse de que se han seleccionado la configuración del circuito y el flujo correctos para la herramienta.

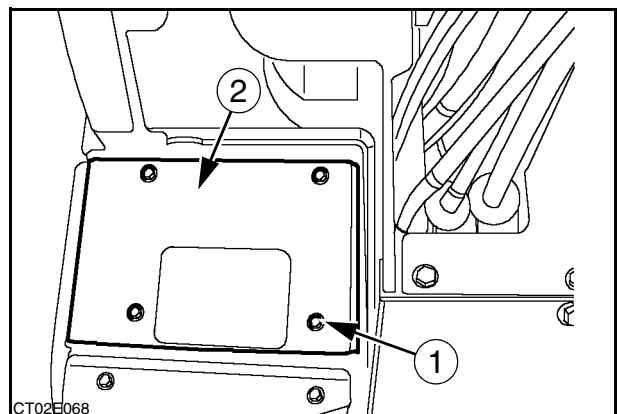
CONFIGURACIÓN DEL MARTILLO HIDRÁULICO, DE LA TRITURADORA CORTADORA O DE LA CUCHARA

1. Asegúrese de efectuar las conexiones necesarias en la herramienta y, luego, utilizando una llave hexagonal, abrir las válvulas de alimentación situadas en la punta del balancín, en los lados derecho e izquierdo.



65

2. Desmontar los 4 tornillos (1) y, a continuación, la placa (2).



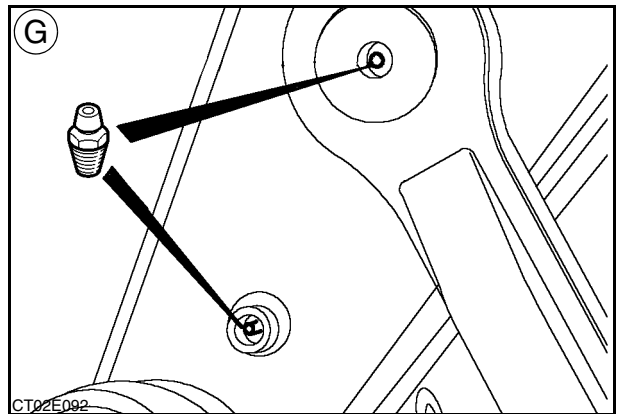
66

SECCIÓN 6 - PERIODICIDAD DE MANTENIMIENTO

PÁGINA	PUNTOS DE MANTENIMIENTO	Nº DE PUNTOS	INTERVALOS EN HORAS				
			LIMPIAR	CAMBIAR	COMPROBAR	ENGRASAR	DRENAR PURGAR
7-5	Eje de pluma/balancín	2				1000 (T)	
7-5	Base de la pluma	3				1000 (T)	
8-8	Juego del brazo del balancín	-			1000 (K)		
7-17	Sistema de refrigeración	1					1000 (C)
7-29	Estado del fluido hidráulico	-			1000		
7-29	Elemento de filtración del respiradero del depósito hidráulico	1		1000			
7-41	Elemento secundario del filtro de aire	1		1000 (D)			
7-46	Purga del engranaje reductor de rotación	1					1000 (L)
7-49	Purga de los reductores de desplazamiento	2					1000 (L)
9-7	Alternador	1			1000 (K)		
9-8	Motor de arranque	1			1000 (K)		
7-11	Engranaje reductor de rotación	1				2000	
7-29	Filtro piloto (*)	1		2000 (L)			
7-29	Filtro de entrada	1	2000	5000			
7-29	Filtro del circuito de retorno (*)	1		2000 (L) (U)			
7-29	Flexibles hidráulicos	-		4000 (E)			
7-29	Fluido hidráulico (*)	1		5000			
7-21	Purga del prefiltro del combustible	1					(A)
7-21	Purga del filtro de combustible	1					(A)
7-21	Filtro de la bomba de alimentación de carburante	1	(N)				
8-1	Orugas	2	(M)				
8-1	Tensión de las orugas	2			(N)		
8-8	Filtro del depósito de combustible	1	(N)				
8-8	Inspección de la máquina	1	(N)		(N)		
8-8	Ajustes de la máquina	-			(V)		
8-9	Cilindros	-			(S)		
8-14	Extintor	1			(P)		
8-17	Aire acondicionado (opcional)	1			(R)		

- (A) Cuando el flotador alcance la línea de nivel (A).
- (B) O cada 6 meses.
- (C) O cada 2 años o dos veces al año (otoño/primavera) si se utiliza anticongelante.
- (D) O después de haber limpiado el filtro principal 3 veces.
- (E) O cada 2 años (lo que ocurra antes).
- (F) O a diario.
- (G) Después de las primeras 50 horas del período de rodaje.
- (H) O cada vez que la zona central del indicador se vuelva roja.
- (J) O después de haberlo limpiado 6 veces.

SECCIÓN 7 - ENGRASE/FILTROS/FLUIDOS

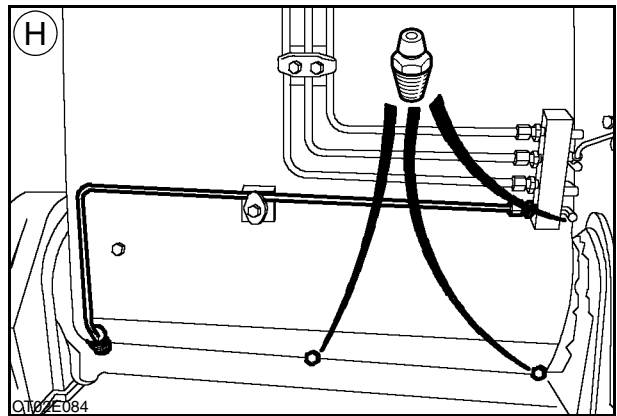


12

IMPORTANTE: Si todos estos puntos de enganche no corresponden a piezas originales, deben ser engrasados cada 50 horas.

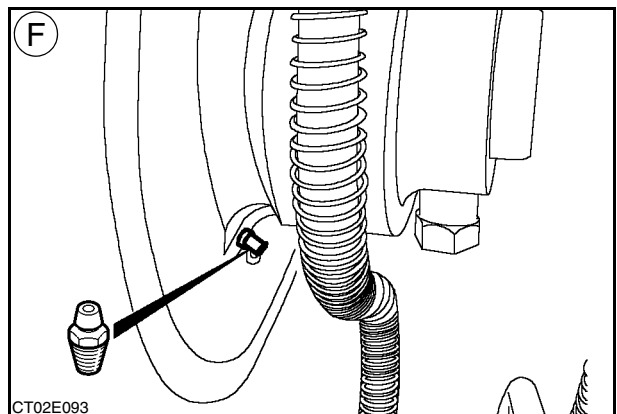
Cada 1000 horas

Pasador inferior de pluma..... (3)



13

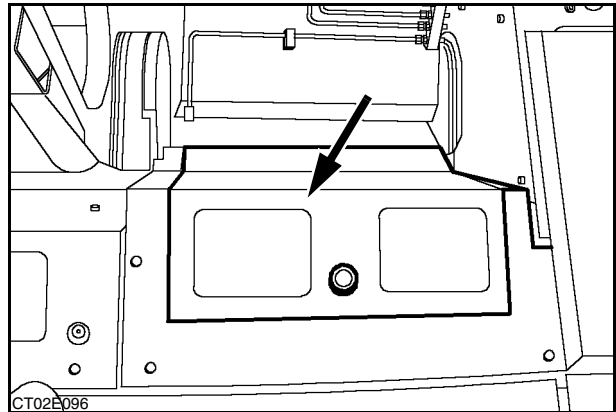
Articulación pluma/balancín (2)



14

SECCIÓN 7 - ENGRASE/FILTROS/FLUIDOS

Para acceder al vaso de expansión, bajar completamente el capó del reductor de rotación situado delante de la máquina.

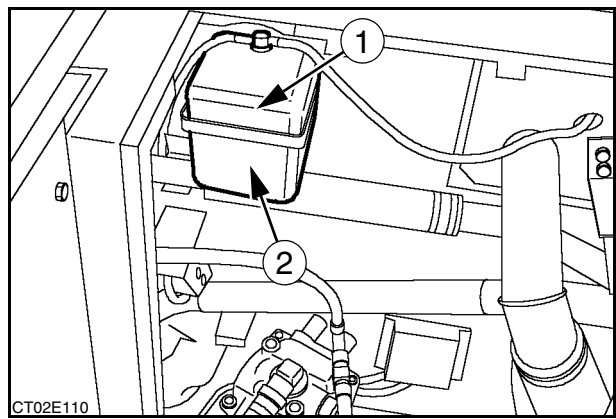


36

NIVEL

El nivel de solución de refrigerante debe comprobarse con el motor en frío.

Con la máquina situada sobre un terreno llano y firme, y antes de hacer uso de ella (mientras el motor está frío), el nivel en el vaso de expansión debe estar entre las marcas "Full" (Lleno) (1) y "Low" (Bajo) (2). Si no fuera así, ver "Llenado".



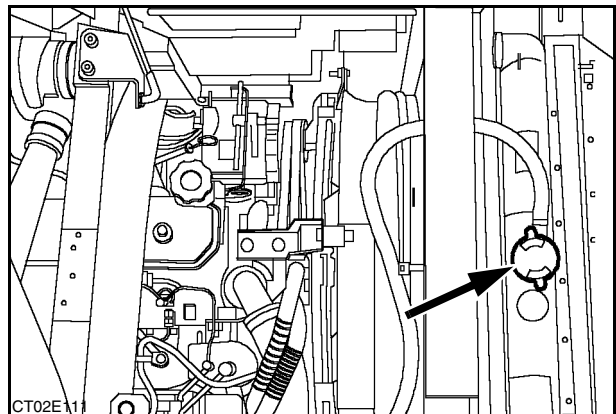
37

DRENAJE

1. Retirar el tapón del radiador.

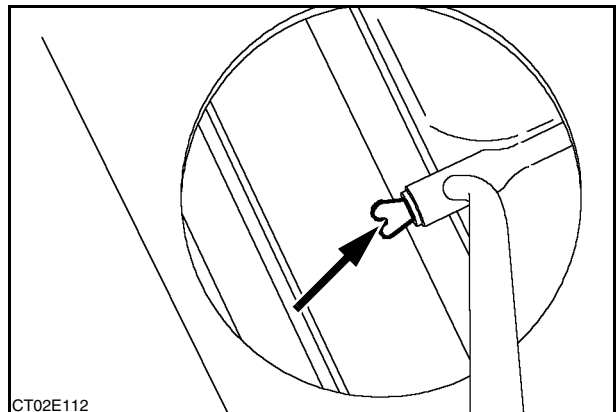


No retire el tapón del radiador con el motor caliente. El sistema está todavía bajo presión y el operador puede sufrir quemaduras graves.



38

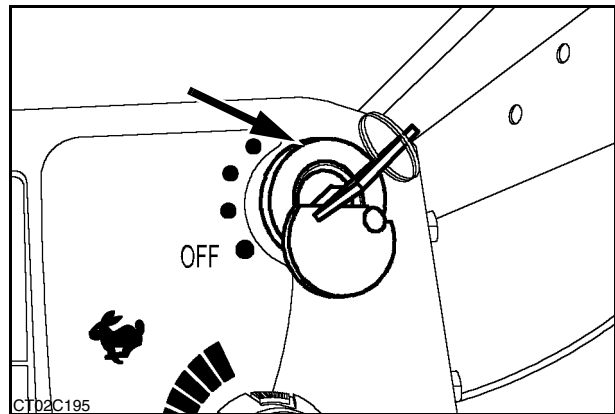
2. Desmontar el panel situado debajo del bastidor de la torreta y abrir la válvula de drenaje del radiador.



39

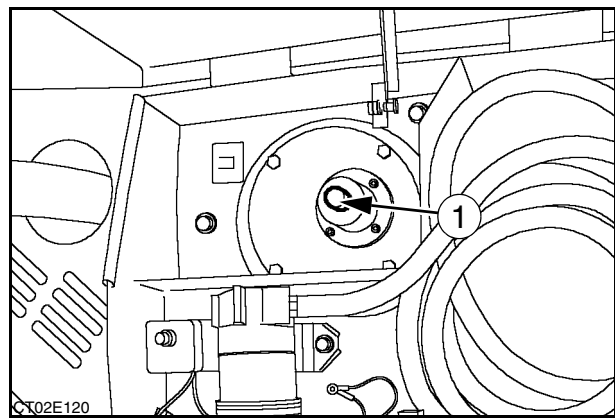
SECCIÓN 7 - ENGRASE/FILTROS/FLUIDOS

5. Girar la llave de contacto a la posición "OFF" (parar).



56

6. Pulsar el botón (1), situado encima del respiradero, para eliminar cualquier posible presión.



57



Pare el motor, pulse el botón de liberación de la presión y purgue completamente el aire del depósito.



Asegúrese de no sufrir ninguna quemadura con el aceite del sistema hidráulico sometido a alta presión. La temperatura no debe sobrepasar los 40°C.

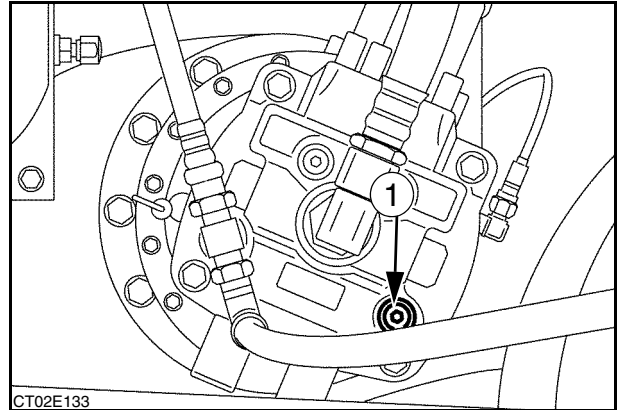
Cilindros del equipo

Arrancar el motor y ponerlo al régimen mínimo (ralentí). Extender y retraer los vástagos de los cilindros del equipo cuatro o cinco veces sin llevarlos hasta el fin de carrera. A continuación, repetir la operación tres o cuatro veces llevando los vástagos de los cilindros hasta el fin de carrera.

Engranaje reductor de rotación

Arrancar el motor y ponerlo al régimen mínimo (ralentí). Aflojar el tapón de purga del aire (1) y asegurarse de que el aceite circula a través de este orificio. Parar el motor, si fuera necesario, y añadir aceite a través de este orificio (1). Colocar el tapón sin apretarlo y después arrancar el motor y ponerlo al régimen mínimo (ralentí), dejándolo funcionar hasta que el aceite comience a salir por el orificio. Apretar completamente el tapón de purga de aire (1). Girar completamente tres veces hacia la derecha y tres veces hacia la izquierda el bastidor de torreta.

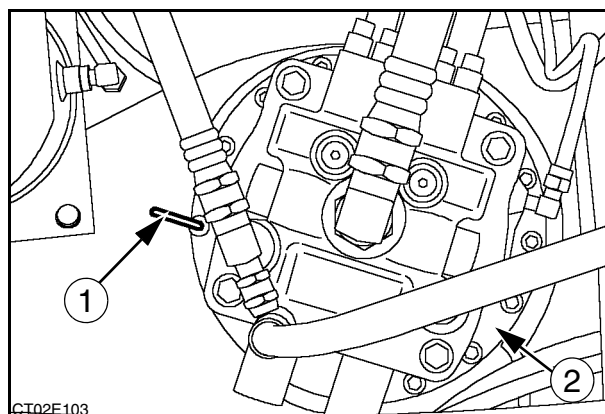
Después de completar la purga, parar el motor durante cinco minutos y verificar, a continuación, que no hay burbujas de aire en el depósito hidráulico.



SECCIÓN 7 - ENGRASE/FILTROS/FLUIDOS

6. Añadir aceite a través de la boca de llenado (2) hasta que el nivel sea correcto.
7. Colocar la varilla del aceite (1) y el tapón de llenado (2).
8. Esperar diez minutos y, a continuación, utilizar la varilla de nivel para comprobarlo de nuevo. Si fuera necesario, añadir aceite a través de la boca de llenado (2).

NOTA: Al engrasar el engranaje reductor de rotación, ver "Engrase del engranaje reductor de rotación".



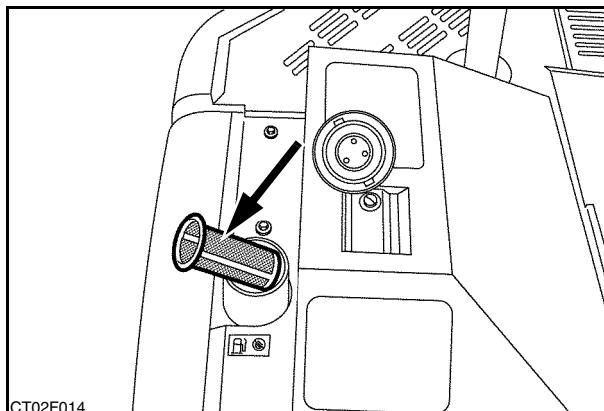
FILTRO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

ESPECIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO

Limpieza del filtro Periódicamente

Retirar el filtro y limpiarlo con gasoil.

NOTA: Utilizar el combustible adecuado para rellenar el depósito de combustible, ver "Fluidos y lubricantes" en la sección 7.



16

AJUSTE DEL JUEGO DEL BRAZO DEL BALANCIN

ESPECIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO

Revisión..... Cada 1000 horas

NOTA: Hágalo revisar por su Distribuidor CASE.

INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DE LA MÁQUINA

ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Inspección y limpieza..... Periódicamente

O cuando haya salpicaduras de aceite o grasa sobre la máquina. Limpiar con vapor o con un chorro de agua bajo alta presión.

Realizar durante este trabajo una revisión visual de todos los componentes soldados (en el caso de que hubiera grietas), los varillajes del accesorio y comprobar que los dientes y los extremos de los dientes posean la retención adecuada y no estén desgastados. Comprobar que no haya fugas y revisar el estado de todas las mangueras y tuberías.

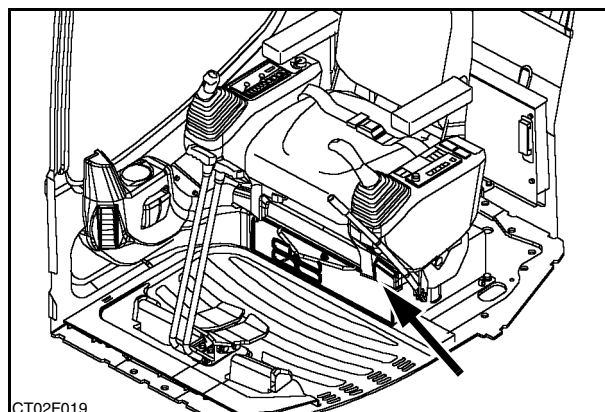
CONTROL DE LOS AJUSTES DE LA MÁQUINA

ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Hacer verificar por el Distribuidor CASE..... Cada 6 meses

LIMPIEZA DE LOS FILTROS DE ENTRADA Y RECICLAJE DEL AIRE

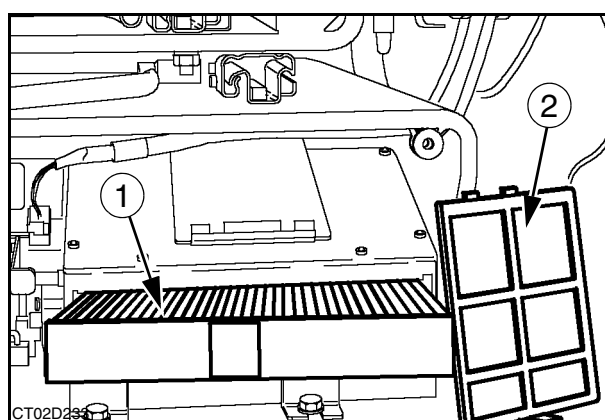
1. Desmontar los tornillos y la tapa situada debajo del asiento del operador.



32

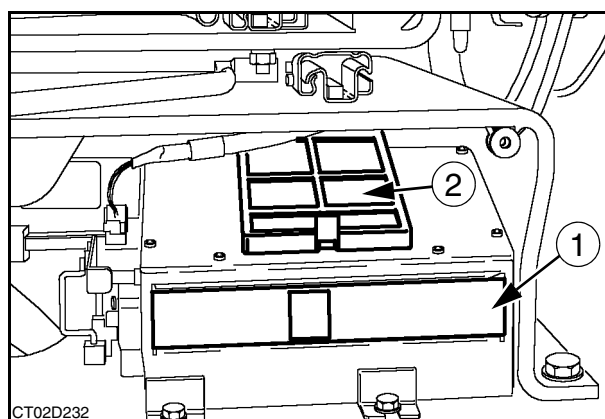
2. Extraer los filtros (1) y (2) y soplarlos, a continuación, con aire comprimido. Si están dañados, sustituirlos.

IMPORTANTE: Proteger siempre la cara antes de utilizar aire comprimido.



33

3. Introducir los filtros (1) y (2) en sus alojamientos.

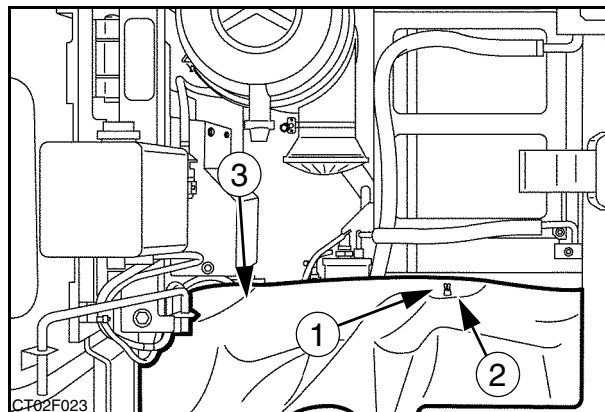


34

ACCESO A LAS BATERÍAS

Para acceder a las baterías, abrir la puerta lateral trasera izquierda.

Quitar la mariposa (1), la arandela (2) y el capuchón protector (3) de las baterías.



4

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA CARGA DE UNA BATERÍA SIN MANTENIMIENTO

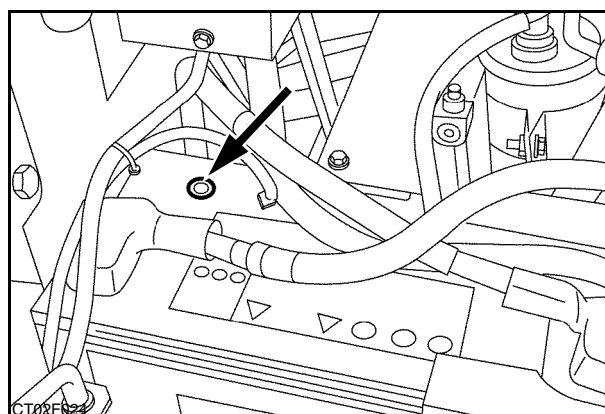
El indicador de carga de la batería muestra el estado de la carga.

Si el color es:

Verde: la carga es correcta.

Negro: la carga es insuficiente. Recargar la batería hasta que el indicador se vuelva verde.

Transparente (incolore): cambiar la batería tan pronto como sea posible.



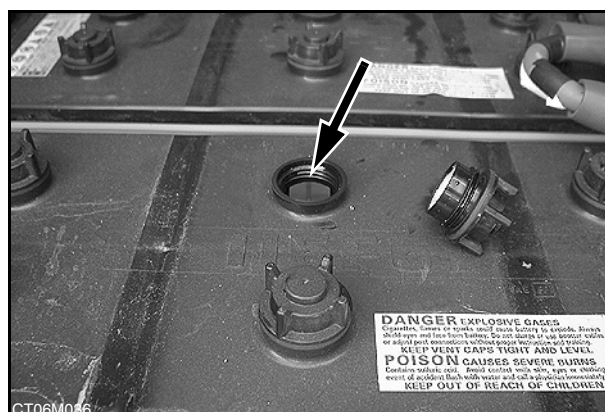
5

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ELECTROLITO DE UNA BATERÍA CON MANTENIMIENTO

Retirar los tapones de la celda y revisar el nivel de cada celda de la batería. El nivel debe situarse entre 10 y 15 mm por encima de las placas. Si fuera necesario, añadir agua destilada y, a continuación, instalar los tapones de las celdas.

IMPORTANTE: Al añadir agua destilada a temperaturas por debajo de 0°C, las baterías deben estar cargadas o el motor en funcionamiento durante dos horas aproximadamente para garantizar la mezcla correcta del agua destilada y del electrólito.

NOTA: Asegurarse de que los bornes de la batería están limpios y recubiertos de grasa y de que los cables están bien apretados.



6

SECCIÓN 11 - ESPECIFICACIONES

GIRO

Bomba de tipo pistón y de flujo fijo.

Freno de disco mecánico.

Velocidad de rotación del bastidor de la torreta.....10,6 rpm

DESPLAZAMIENTO

Motores hidráulicos de dos velocidades con pistones axiales.

Engranajes reductores planetarios.

Velocidad baja.....0 a 3,1 km/h

Velocidad alta.....0 a 5,0 km/h

Graduación.....70%

EQUIPO

Fuerza de empuje.....14 100 daN

Fuerza de rotura (con balancín de 2,40 m)12 600 daN

CHASIS PORTADOR

Chasis monobloque con componentes soldados.

Ruedas intermedias y rodillos de oruga lubricados.

Engrasar el sistema de tensión de la oruga del cilindro.

Orugas de acero600 mm, 700 mm y 800 mm

Presión en el suelo con almohadillas de orugas de 600 mm y:

(Pluma monobloque)0,49 bar

(Pluma monobloque + cuchilla de nivelación).....0,55 bar

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Verificar el descenso de los equipos en caso de fallo del motor.

Los controles se desactivan levantando la palanca de anulación de funciones o el brazo de control izquierdo.

Parada de emergencia del motor.

Cristales de seguridad, claxon.

Válvulas de seguridad con indicador de sobrecargaopcional

Cinturón de seguridad del tipo corredera de inercia.

Extintor de incendiosopcional

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL