

เอกสารคำแนะนำของแท้

CX210C
CX220C
CX220C Long Reach
รถขุดตีนตะขาบ

คู่มือผู้ใช้งาน

หมายเลขชิ้นส่วน 51497232
ฉบับที่ 1 ภาษาไทย
กรกฎาคม 2018



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- ขบขอมสงกตขวางขนาดใหญ เช่น กอนหน
ตนไมขนาดใหญ และอื่นๆ

ขอตอแบบสวมเร็ว (อปกรณเสริม)

- ตรวจสอบทกวรวาคานลอคทำงานถกตองและไม่สกปรกและ
เทอะ ทำความสะอาดระบบลอคถาจำเป็น

การใช้งานรถขุด

- เมอทำงานบนถนนสาธารณะ ไซสัญญาณจราจรมาตรฐานและ
ค่านังถระะการทำงานของโครงสร้างชวงบนและอปกร
ณตอพวง ขอกำหนดในระดับทองถนและประเทศใดกำหนดจ
ำนวน ประเภท และตำแหน่งทตดแถบสะท้อนแสง
- หลกเลียงการเดนเครื่องยนต์ในพนทปดทบ หากไมมทางเลอ
กอน จะตองเตรยมการระบายอากาศเหมาะสมตลอดเวลา
- ห้ามใหคนนอนอยในหองโดยสารของรถขุด ผโดยสารอาจตก
ลงมาจากรถหรือทำให้เกดอบตเหตุได
- ห้ามใชงานสวนควมคมการทำงานหรือการขบข ถายงไมนงใ
นทงคนขบขอยถกตองและคาดเข็มขัดนรภยใหเรยบรอย
- กอนสตารทเครื่องยนต์ ใหตรวจสอบทศทางการขบข (ในระบบ
ขบขเคลื่อนดานหนา ชดเฟองทตอการขบขเคลื่อนควรอยดา
นหลรถขุด)
- ห้ามทำงานใกลอบสายไฟฟฟาแรงสงทอยเหนือศระะโดยไมต
ตรวจสอบลวงหนาวาไดเวนระะหางขนตำตามทกำหนดแลวห
รอยง โดยระะหางทเหมาะสมคอ:
นอยกวา 57000 โวลต: **3 m (9.8 ft)**.
มากกว่า 57000 โวลต: **5 m (16.4 ft)**.
- ศกษาดำแหน่งของระบบทตอต่างๆ กอนเริ่มทำงาน สายไฟฟฟา
ทอกาศ ทอนำ และอปกรณทตตองอยใตตนอาจทำให้บาดเจ็บ
บสาหัส
- เตรยมพรอมสำหรับควมคลาดเคลื่อนทเกดจากสภาพกา
รทำงาน (ทลัดเอยงหรือพนदनขรขระ) สถานททำงาน
และสภาพอากาศขณะขบขรถขุด
- ห้ามใหคนนอนอยในระะการทำงานของรถขุด การสงงาน
สวนควมคมการแกวของโครงสร้างชวงบนหรือสวนคว
บคมอปกรณตอพวงโดยไมใตตงใจอาจทำให้เกดอบตเหตุ
หยตการทงานทงหมตจนกวาจะใหทกคนออกไปจากบริเวณ
นน
- กอนใชใมมตตนคน (ถาตตงไว) ตรวจสอบยนนวนาไมมบค
คลอยในบริเวณการทำงาน
- สงงานอปกรณควมคมทกอยางทละนอยเพอการทำงานของร
ถขุดทราบรน
- ทกครทบรทกนำหนัก คนจำเป็นตองปฎบตตามค้ำแนะนนำ
ทระบไวในคมอฉบบนและขอกฎหมายในทองทอยางเครงคร
ด

ปองกนควมเสยงทเกดจากการสนสะเทอน

การสนสะเทอนของรถขุดจะสงผลกระทบบควมสบาย และใ
นบางกรณกจะสงผลถงสขภาพและควมปลอดภัยของคนขบ
วธลตอนตรายทอาจเกดจากการสนสะเทอน:

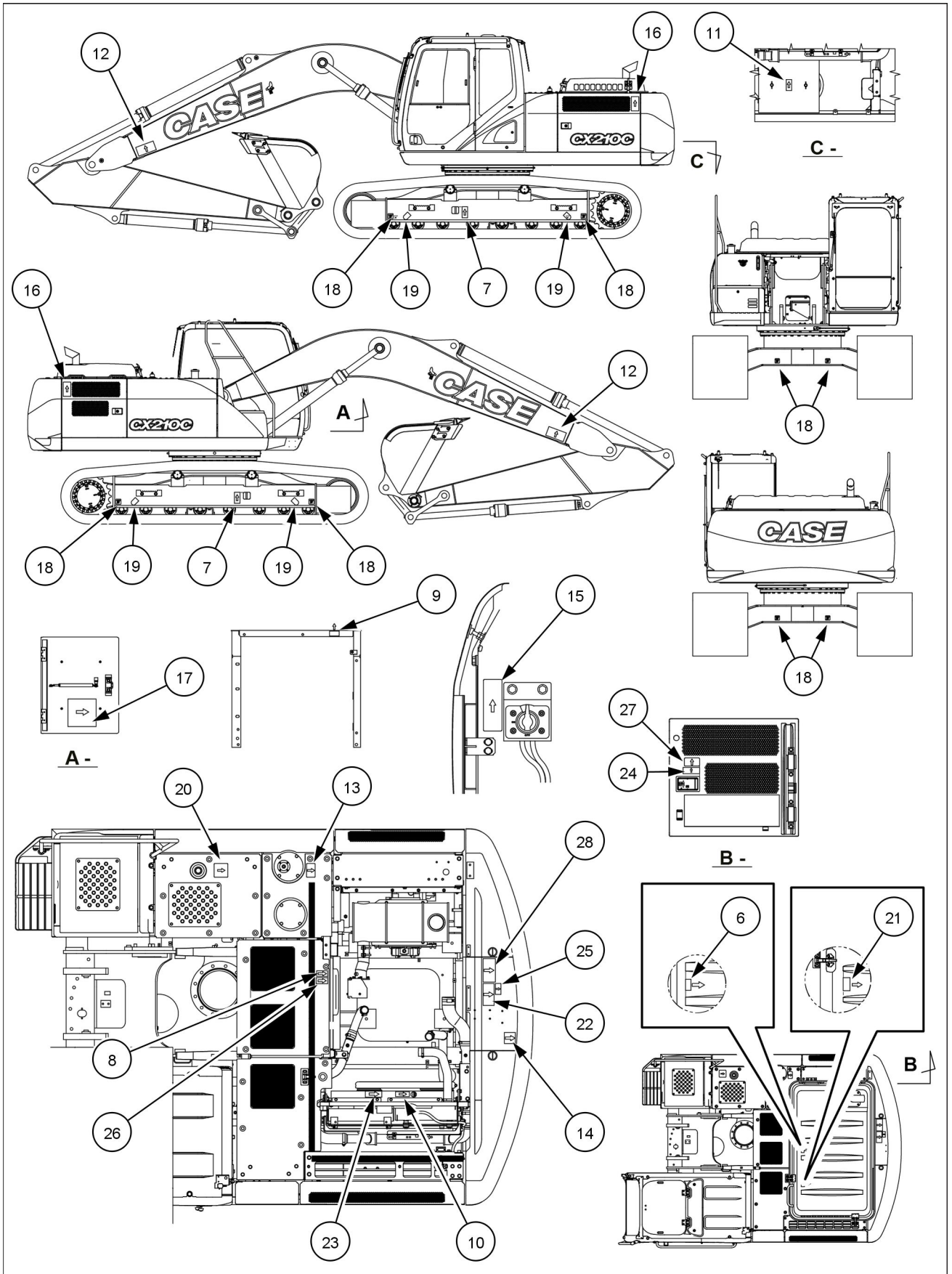
1. ตองใชรถขุด อปกรณ และเครื่องมอที่เหมาะสมกับงานทจะทำ
2. รถขุดจะตองอยในสภาพด และใดรบการดแลรกษาดมระะ
ะเวลาทกำหนด

- ถาคณตองใชขอตอสวมเร็วบงกทไมไดผลตโดย CASE
CONSTRUCTION เส้นผานศนยกลางของสลกและค
ควมกวางระะหางชองยตบงกจะตองมขนาดเหมาะสมก
บขอตอสวมเร็วทจะใช (สลก แหวนรอง บข และอื่นๆ)
ใหปรกษาดวแทนจำหนายของ CASE CONSTRUCTION

- ห้ามใชรถขุดทำงานอนๆ นอกเหนือจากทกำหนดไว
ห้ามใชอปกรณเพอกวาดเศชวสดเพอปรบพนใหเรยบ
หรือผลกสงของ (ออกแรงแนวชวงกบอปกรณตอพวง)
- ดบเครื่องยนต์แลวดงกญแจสตารทออกเมอไมไดใชรถขุด
แมจะเปนเวลาสนๆ กตาม
- บริเวณการทำงานของอปกรณตอพวงอาจชนกบรถขุด
อปกรณตอพวงบางประเภทหรือชนสวนบางชนคเช่นเครื่องป
องกนหองโดยสารอาจชนกบรถขุด รกษาระะหางในระะท
ปลอดภัยเสมอ (ระะวงการแกวเครื่องมอหรือการสงงานโดยใ
มใตตงใจ)
- หากตองการเขาหรือออกจากหองโดยสาร แชนควมคตมช
ายมจะตองอยในตำแหน่งกขน อยาลมขอกำหนดพนฐาน
ชอน
- ห้ามออกจากหองโดยสารในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอ
ย
- ถาจะชนหรือลงหองโดยสาร โครงของโครงสร้างชวงบนจะต
องอยในแนวเดยวกบชวงกลาง
- ฝนละออง ควน หรือหมอกอาจทำให้มองเห็นไมชัดเจนและเก
ดอบตเหตุ ใหลดควมเร็วลงหรือจอตรถขุดจนกวาจะมองเห็น
ใตชัดเจนชน
- ห้ามกระโดตลงจากรถขุด ขณะลงจากหองโดยสารหรือโครง
สร้างชวงบน ใหนนนาเขาหารถขุดแล้วใชทเหยยบและรวา
จบ
- ในกรณทเกดปัญหาในการใชงานหรือเสยหาย ใหขบปรถขุด
ไปยงสถานทปลอดภัย วางอปกรณตอพวงลงพน ดบเครื่องยนต์
แลวดงกญแจสตารทออก ตรวจสอบหาตนเหตุของปัญหา ร
ายงานปัญหาถาจำเป็น แลวทำตามชนตอนทจำเป็นเพอเตอน
ไมใหพอนใชรถขุด
- กอนเอยงพนทงพลงไปชางหนา จะตองยกทวางแชนชนเพอ
ปองกนไมใหไปใตคนคนควมคโดยไมใตตงใจ
- ห้ามบดกญแจสวตชหลกของแบตเตอรใปยงตำแหน่ง “O” (ป
ด) ขณะทเครื่องยนต์ทำงาน มฉนระบบไฟฟฟาอาจเสยหาย
- เมอเครื่องยนต์หยุดทำงาน ใหรืออยางนอยสามนทาเสมอ กอน
บดกญแจสวตชแบตเตอรหลกไปทตำแหน่ง “O” (ปด) มฉน
ระบบจะออกจากโปรแกรมของชดควมคมรถขุดไมสมบรณ

3. ตรวจสอบการปรบควมตงของตนตะขบ
และระะหางของกานตออปกรณต่างๆ
4. ตรวจสอบวาทงคนขบและการปรบตงสวนควมคมอยในส
ภาพด จากนนปรบทงใหเหมาะสมกับขนาดและนำหนกต
วคนขบ ทงคนขบจะตองมคณสมบตตามมาตรฐาน ISO
7096, มาตรฐาน 2000, คลาส EM 6

ในระะหวางการทำงาน:



3 - การควบคุมและอุปกรณ์

การเขางงแพลตฟอร์มของรถบรรทุก

ประตูและบันได

⚠️ ขอควรระวัง

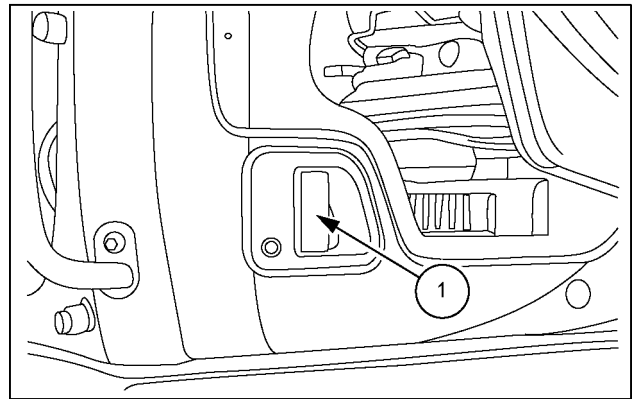
อันตรายจากการถกหนบ!
ระวังอย่าไหม้อ เสื้อผ้า ฯลฯ ตกดบประตู เมอคคนปดประตู
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

C0046A

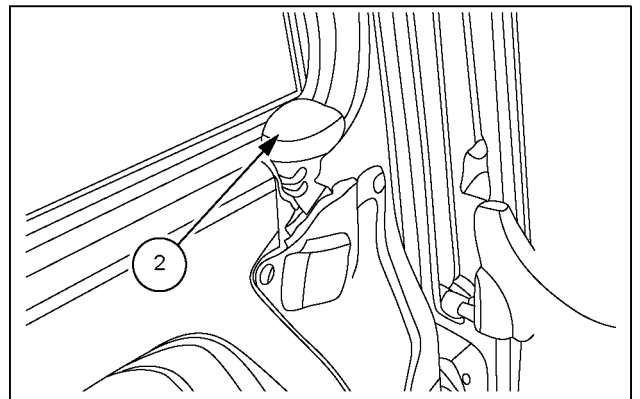
ประตูห้องโดยสาร

เปิดประตูด้วยทจบ (1) จากดานนอก หรือคนโยก (2) จากดานใน

ประกาศ: ก่อนเปิดประตูจากในรถ อยาลมदनคนลอคประตูให้อยู่ในตำแหน่งกงกลาง อาจมการสมผลไดนคนควบคุมทางซายมอโดยไม่ได้ตั้งใจขณะเปิดประตู ทำให้รถขดเคลอนทกะทหนนและอาจเกิดออบตเหตุร้ายแรง



SMIL14CEX1649AB 1

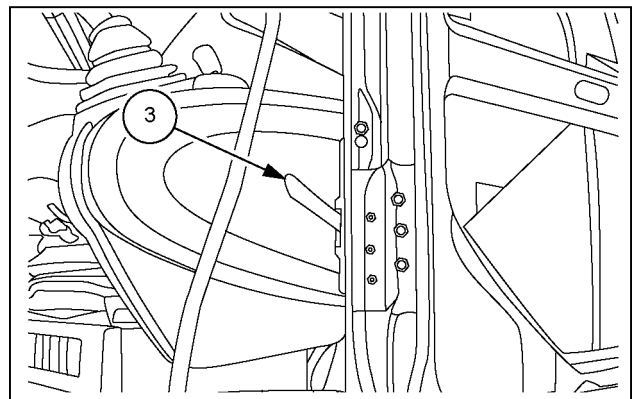


SMIL14CEX1650AB 2

สามารถลอคประตูให้อยู่ในตำแหน่งเปิดออกจนสุดได้

ประกาศ: ห้ามเปิดประตูทงไว ก่อนทำงานใดๆ ทต้องเปิดประตูคณจะต้องลอคประตูให้อยู่ในตำแหน่งเปิดออกจนสุด

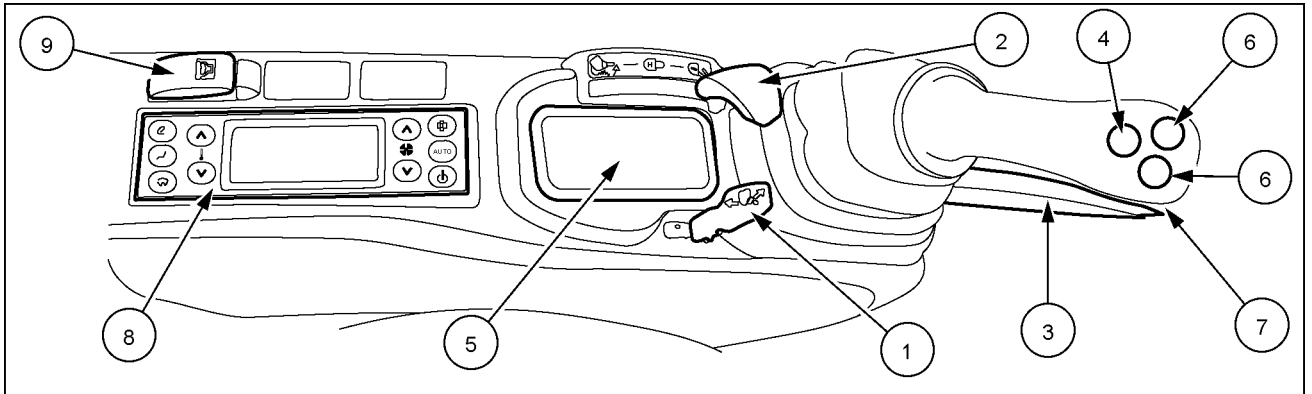
ปลดลอคประตูโดยหยุดการทำงานของรถขด ดนคนลอคประตูไปทตำแหน่งกงกลาง จากนนสคนโยก (3) ลงมา



SMIL14CEX1651AB 3

การควบคุมด้านซ้าย

การควบคุมด้านซ้าย



SML16CEX1608EB 1

(1) คนปรับมมแขนควบคุม: คนโยกนใช้สำหรับปรับแขนควบคุมให้เองทำมมทเหมาะสมกับร่างกายของคนขับ ดนคนโยกคางไวแลวเลือกตำแหน่งต้องการ จากนั้นปล่อยคนโยก

หมายเหตุ: ดบเครื่องยนต์ก่อนปรับแขนควบคุม

(2) คนลอคประตู

(3) คานนรภย

(4) ปมแดร

ประกาศ: ใช้แดรทคครงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรภยดตอ

(5) ถาดเกบของ

(6) ไมไดใช้งาน

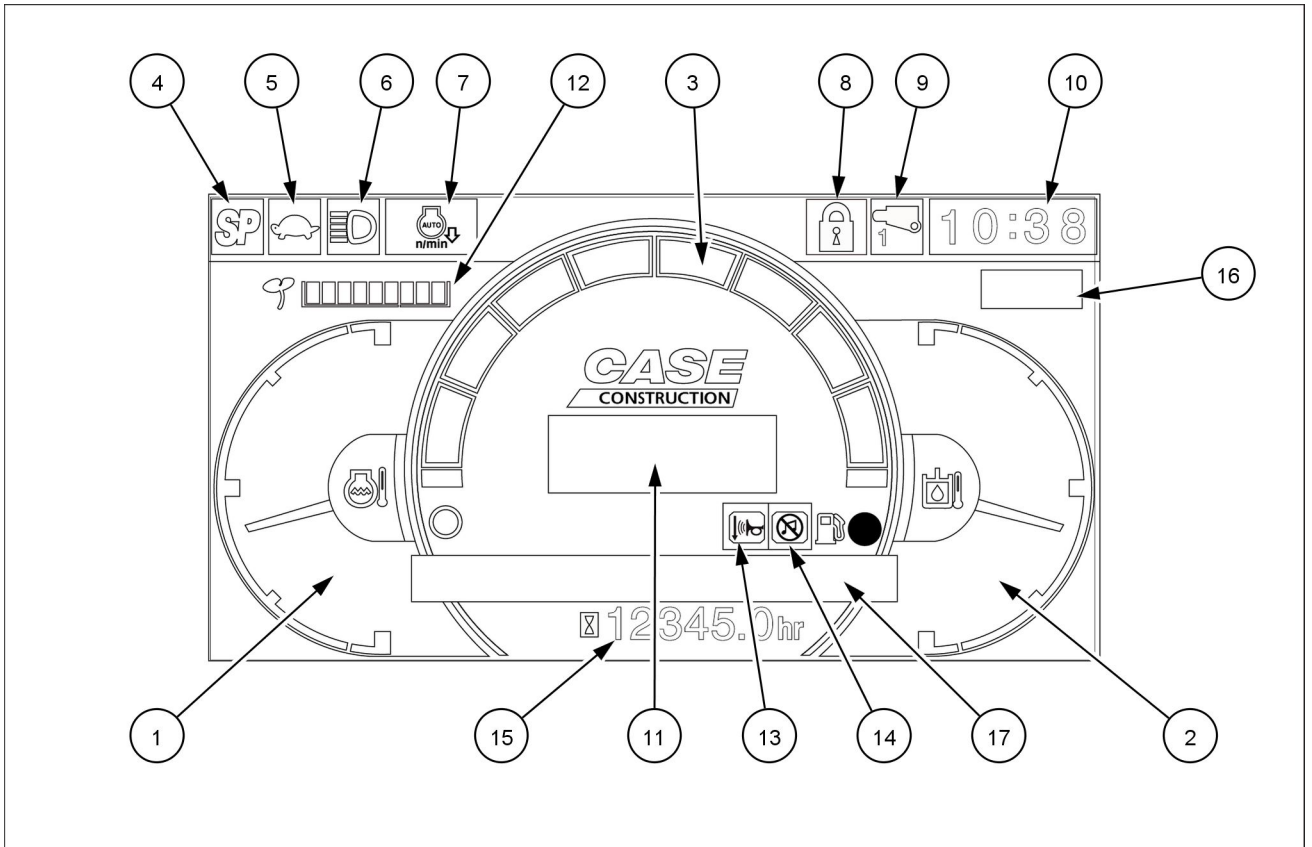
(7) ปมปดเสียงวทย: ปมปดเสียงวทยจะอยใตคนควบคุม กดปมเพอปดเสียง กดอคครงเพอเปดเสียงกลบมาใหม่

(8) ชดควบคุมการทำควมรอน การรเบยอากาศหรือการปรบอากาศ

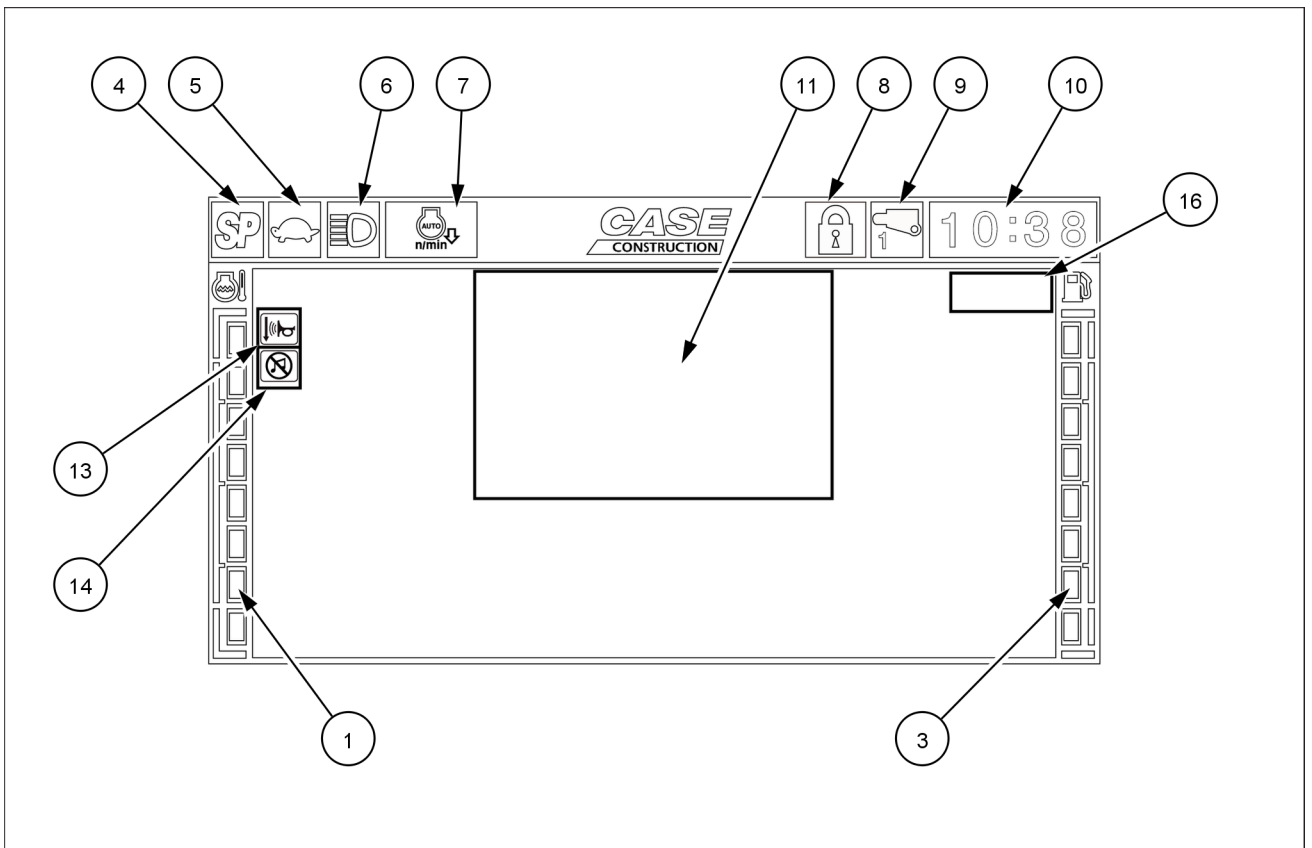
(9) สวตชหยดการทำงานฉกฉน: สวตชหยดการทำงานฉกฉนใช้สำหรับดบเครื่องยนต์ในกรณฉกฉน หรือเมอไมสามารถดบเครื่องดวยกญแจสตาร์ทได กดสวตชดานหนาเพอดบเครื่องยนต์เสียงสัญญาณเตือนจะดงชน และขอควม ENGINE STOP (ดบเครื่องยนต์) จะปรากฎชน สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ไดโดยกดทาดนหลงสวตชดบเครื่องยนต์ฉกฉน จากนั้นบดสวตชกญแจไปทตำแหน่ง OFF แลวสตาร์ทเครื่องยนต์อคครง

ประกาศ: ใช้สวตชหยดการทำงานฉกฉนเฉพาะเมอเกดเหตุฉกฉนแทนน

การแสดงผล

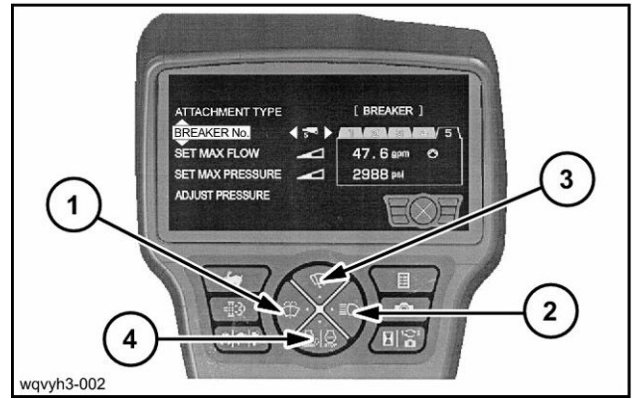


SMIL18CEX0554FB 2



SMIL18CEX0534FB 3

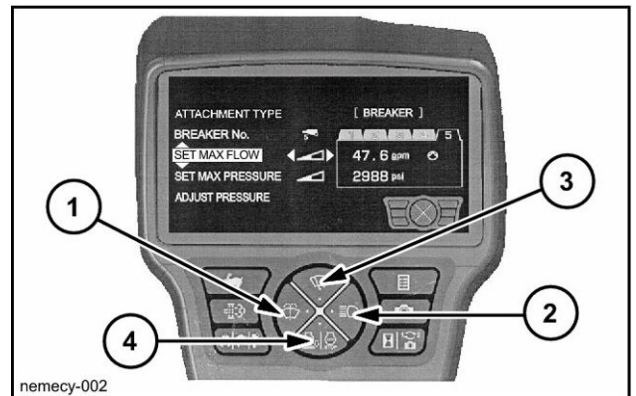
1. กดปุ่ม (3) หรือ (4) แลวเลือก " BREAKER NUMBER" (หมายเลขหัวเจาะ) หรือ "CRUSHER NUMBER" (หมายเลขหัวหนบ)
2. กดปุ่ม (1) หรือ (2) แลวเลือกหมายเลขหัวเจาะหรือหมายเลขหัวหนบ
3. กดปุ่ม (1) เพอเคลอนทไปทางซ้าย กดปุ่ม (2) เพอเคลอนทไปทางขวา



wqvyh3-002

WQVYH3-002 23

1. กดปุ่ม (3) หรือ (4) แลวเลือก "SET MAX FLOW" (ตงคการไหลสงสด)
2. กดปุ่ม (1) หรือ (2) แลวเลือกตัวเลขหรือตราบการไหลสงสด
3. กดปุ่ม (1) เพอลดตัวเลข กดปุ่ม (2) เพอเพมตัวเลข

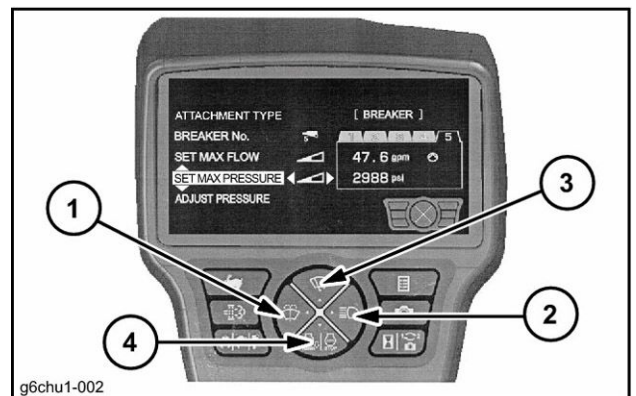


nemecy-002

NEMECY-002 24

การตงคแรงดน (ถาจำเพน)

1. กดปุ่ม (3) หรือ (4) เพอเลือก "SET MAX PRESSURE" (ตงคแรงดนสงสด)
2. กดปุ่ม (1) หรือ (2) เพอเลือกตัวเลขหรือแรงดนสงสด
3. กดปุ่ม (1) เพอลดตัวเลข กดปุ่ม (2) เพอเพมตัวเลข

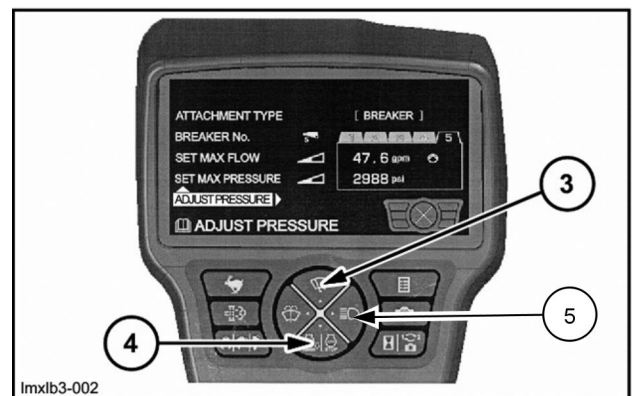


g6chu1-002

G6CHU1-002 25

ปรบแรงดน: เมอเปลยนวาลวทมคปรมาณการไหลสงสดหรือแรงดนสงสด ระบบจะปรบโชนอยดวาลวระบายแรงดนตามอตราสวน

1. กดปุ่ม (3) หรือ (4)
2. เลือก "ADJUST PRESSURE" (ปรบแรงดน) แลวกดปุ่ม (5)



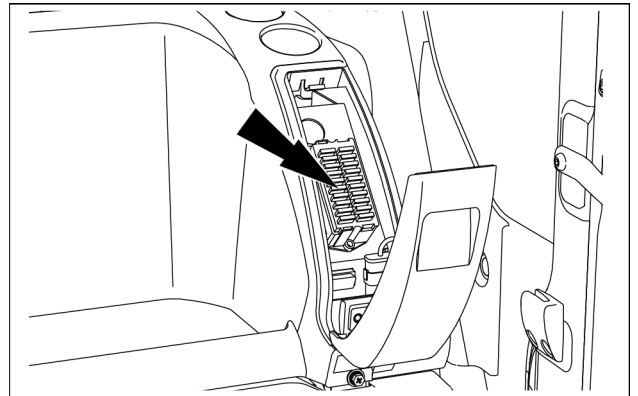
lmxlb3-002

LMXLB3-002 26

การควบคุมด้านหลัง

กล่องฟิวส์

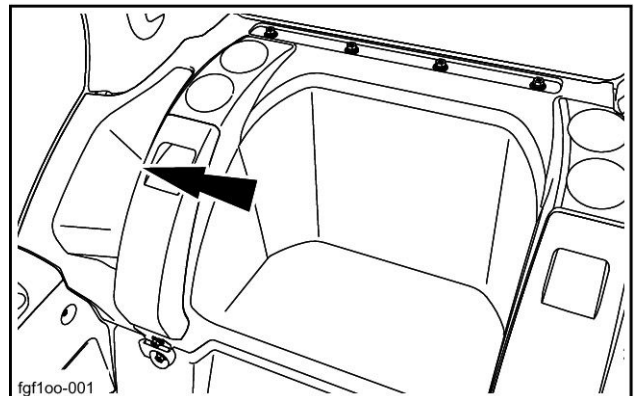
อยุ่ทางฝั่งซ้าย ด้านหลังที่นั่งคนขับ สามารถเข้างกล่องฟิวส์เพื่อทำงานได้อัตโนมัติเปิดฝาครอบป้องกัน



SML18CEX0781AA 1

ช่องวางวารสาร

อยุ่ทางฝั่งขวา ด้านหลังที่นั่งคนขับ



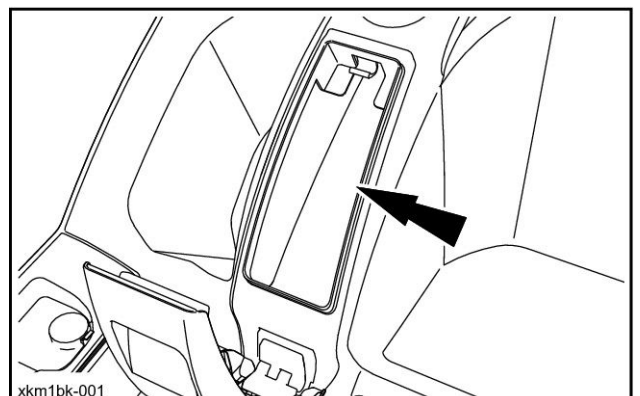
fgf100-001

FGF100-001A 1

ห้องแชเย็น/ทำความร้อน

อยุ่ทางฝั่งขวา ด้านหลังที่นั่งคนขับ
พนักส่วนนเกวของกบบระบบปรับอากาศ ออกแบบมาเพื่อเก็บผล
ตภณฑหรือเครื่องดมชนิดต่างๆ แบบเย็นหรือร้อน และอื่นๆ

หมายเหตุ: พนักส่วนน ใตริบการหมฉนวน พนักอาจ ไมมีความเย
นหรือ ไมมีความร้อน ทงนชนกบสภาวะการใชงาน



xkm1bk-001

XKM1BK-001A 1

กล่องเก็บของदानหนา

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนเคลื่อนไหว!
ตรวจสอบว่าได้ปิดกล่องทจตเก็บอย่างแน่นหนา ก่อนขบเครื่องจักร
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0288A

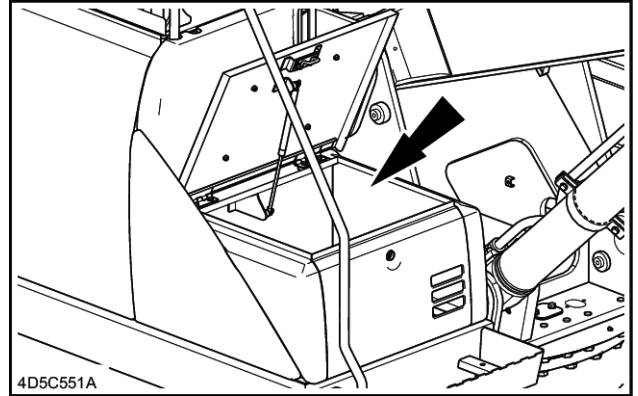
กล่องเก็บของจะยอทางดานหนาฝงขวาของโครงสร้างชวงบน
กล่องนไซสำหรับเก็บเครื่องมือจกเงินและอะไหล่ขนาดเล็ก
กล่องเก็บของยงไซสำหรับเขาถงปมเต็มน้ามนเชอเพลง
(ถาตตงไว) และไฟสองทำงานฝงขวา

ปลดลอคกานกตของฝากล่องด้วยกญแจสตาร์ท
จากนนกดทกานกตเพอเปิดกล่อง

หมายเหตุ: ฝากล่องจะมสตรทกาชตตงไว ดงนตองไซมอประ
คองขณะเปิดฝาเพอป้องกันไมใหรถชดเสียหาย

ดงฝาลงเพอปิดกล่อง จากนนลอคกานกตของฝากล่องด้วยกญ
แจสตาร์ท

ประกาศ: อยาลมปิดและลอคกล่องก่อนเรมไซรถชด
การเปิดกล่องคางไวอาจทำใหรถชดเสียหายอยางรุนแรง
และอาจทำใหบุคคลทอยในบริเวณนขนาดเจบสำหส



4D5C551A 1

อุปกรณ์ดับเพลิง

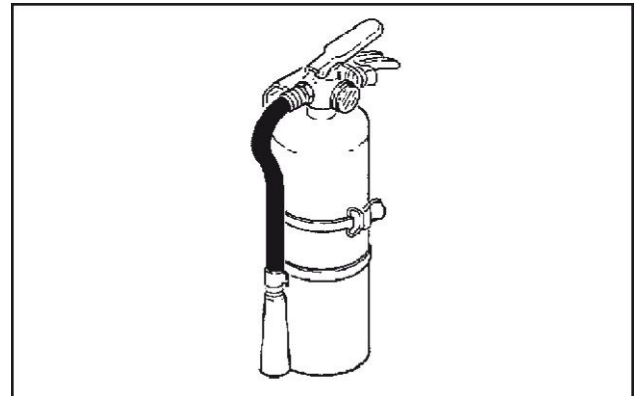
เราแนะนำอยางยงใหเตรียมเครื่องดับเพลิงเอาไวใหพรอม
และเก็บไวในกล่องเก็บของदानหนา

ขอกำหนตในการบรการ:

ทกเดอน: ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงและย ننนาไมมีความเส
ยหาย

ทกหกเดอน: ใหมเชวซาญทผานการบรองถายฝงสารดับ
เพลิงเกาออก และเติมฝงสารดับเพลิงใหมลงในเครื่องดับเพลิง

ทกป: ใหมเชวซาญทผานการบรองตรวจสอบสภาพเครื่องดับ
เพลิง



CS98M573TBP1 1

การปฏิบัติงานเครื่องในสภาพอากาศร้อนหรือเย็น

ในสภาพอากาศเย็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไอซ์ของเหลวและน้ำมันหล่อลื่นมีคุณสมบัติเหมาะสมกับการปฏิบัติงานในสภาพอากาศเย็น
- ตรวจสอบว่าไดชาร์จแบตเตอรี่จมนเต็มแล้ว
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังหลังจากทำงานเสร็จ จากนั้นนำออกก่อนเริ่มงานในวันถัดไป เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันแข็งตัวและไหลเข้าไปในระบบเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับอุณหภูมิภายนอก หรือใช้สารป้องกันการเยือกแข็งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการจับตัวเป็นผลึกที่ -2°C (28°F)

ประกาศ: ก่อนเคลื่อนย้ายรถขุดไปยังสถานที่มีอากาศเย็น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่จุดแยกแฉ่งตัว

ในสภาพอากาศร้อน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไอซ์ของเหลวและน้ำมันหล่อลื่นมีคุณสมบัติเหมาะสมกับการปฏิบัติงานในสภาพอากาศร้อน
- เติมน้ำมันหล่อลื่นในกระป๋องหล่อลื่นและหมอน้ำให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- ใช้น้ำมันหล่อลื่นเกรดที่ถูกต้องและแนะนำในระบบระบายความร้อน
- ทดสอบฝาหมอน้ำก่อนสตาร์ทเครื่องในอากาศร้อน เปลี่ยนฝาถ้าจำเป็น
- ทำความสะอาดหมอน้ำ ระบายความร้อน และเครื่องยนต์ ไม่ให้ไหม้ส่งสปริง
- ตรวจสอบสภาพของสายพานพัดลม

การปฏิบัติงานในสภาวะที่ฝนและทราย

- ตรวจสอบส่วนประกอบของชุดกรองอากาศบ่อยๆ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนส่วนประกอบและจกกันฝนโดยไม่ต้องรอให้ถึงกำหนดเวลาบริการ
- ปิดจกระบายของถังไฮดรอลิกให้แน่น เพื่อป้องกันไม่ให้อายุและฝนเข้าไปในวงจรไฮดรอลิก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดจุดต่อจากระเบียบเรียบร้อยแล้ว ก่อนถอดจกในจุดหล่อลื่นต่างๆ ของสลักและบช
- อยาลมทำความสะอาดครีบหมอน้ำ ครอบออยลคลเลอร์ และตะแกรงหมอน้ำ

การปฏิบัติงานที่ชายฝั่งทะเล

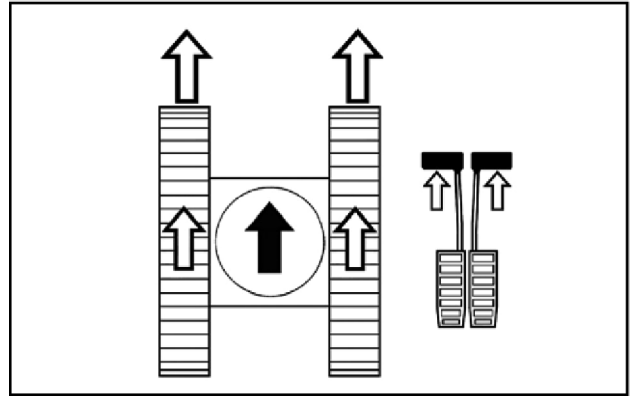
- ตรวจสอบว่าปลก/จกอด/โบลต์ในแต่ละตำแหน่งแน่นสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกัดกร่อน
- ล้างรถขุดให้ทั่วหลังจากใช้งาน พร้อมดแลอปกรณไฟฟ้าและกระบอกไฮดรอลิกเป็นพิเศษเพื่อป้องกันสนิม

การปฏิบัติงานในสถานที่มีอุณหภูมิความชื้นสูงหรือดนม

- พยายามให้รถขุดแห้งสนิทเท่าที่จะเป็นไปได้ระหว่างใช้งาน และหล่อลื่นรถขุดเป็นประจำ ความชื้นและน้ำโคลนจะทำให้ส/สายไฟ/ส่วนประกอบที่เป็นโลหะเสื่อมสภาพและสึกกร่อน

การขบขในแนวตรง (เดนหนา)

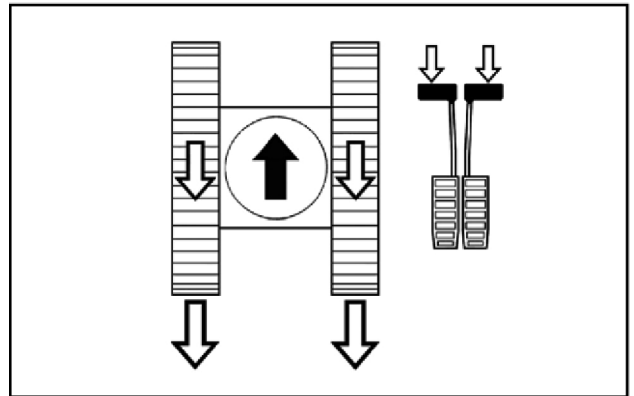
เหยียบแปนเหยียบสองข้าง (หรือदनคนโยกสองคน)
ไปข้างหน้าพร้อมกัน



SMIL13CEX2679AB 2

การขบขในแนวตรง (ถอยหลัง)

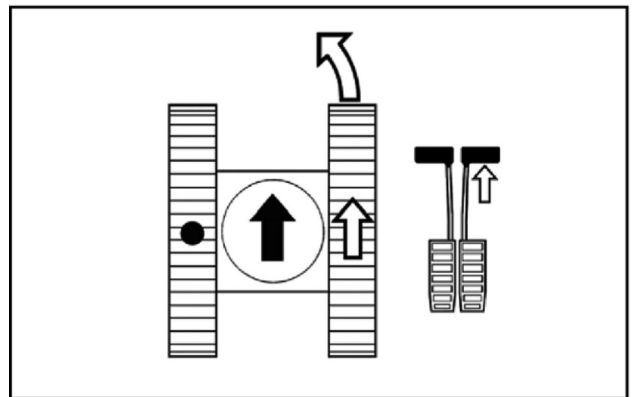
เหยียบแปนเหยียบสองข้าง (หรือदनคนโยกสองคน)
ไปข้างหลังพร้อมกัน



SMIL13CEX2680AB 3

การเลี้ยวซ้าย (เดนหนา)

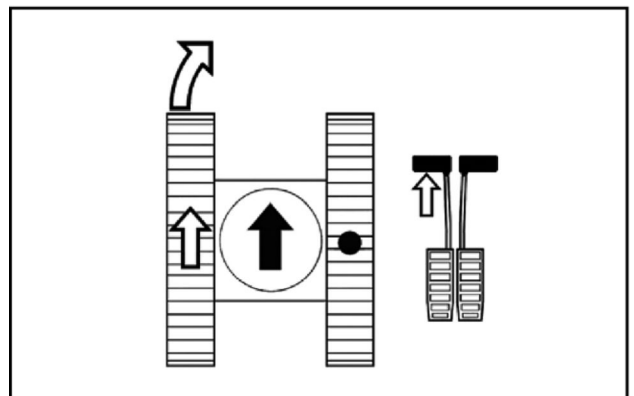
เหยียบแปนเหยียบดานขวาหรือदनคนโยกดานขวาไปข้างหน้า



SMIL13CEX2681AB 4

การเลี้ยวขวา (เดนหนา)

เหยียบแปนเหยียบดานซ้ายหรือदनคนโยกดานซ้ายไปข้างหน้า



SMIL13CEX2682AB 5

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

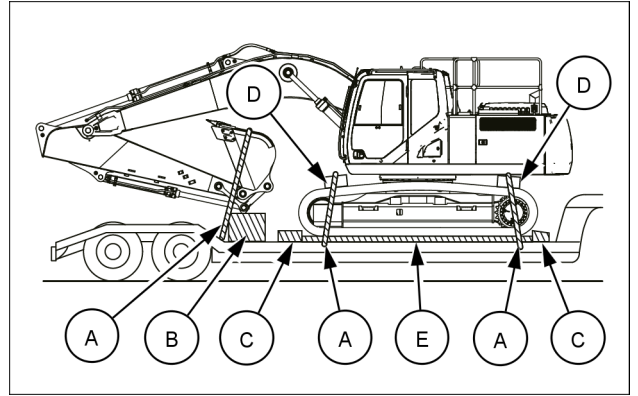
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

การรถยกสำหรับการจัดส่ง

1. ตักรถชนิดในตำแหน่งหัดแขนจนสุดแล้วพบบงกเขาซาๆ

ประกาศ: ทดติดตั้งแขนขนาด **1.90 m (74.80 in)** นน บงกจะพบบเขาจนสุดไม่ได้ ถ้าหัดแขนจนสุดแล้ว พบบงกเขาอย่างช้ามากๆ แล้วหยุดพบบเมอฟันตกคดน้อยใกล้ตานหลังบม

2. วางบล็อก (B) บนพ่นรถพวงแล้วลดบมลงซาๆ ปรับตำแหน่งของบล็อก (B) เพื่อให้กานตอบงกวางบนบล็อก (B)
3. ตรวจสอบความสูงโดยรวมจากพ่นจนถึงตำแหน่งสูงสุดของรถชด แล้วตรวจสอบความกว้างโดยรวมของรถชด ตรวจสอบวารรถชดอยู่ในเขตจำกัดขนาดที่กำหนดก่อนเคลื่อนย้าย เพื่อยืนยันว่าเอกสารและใบอนุญาตที่মনนเป็นไปตามกฎจราจรในท้องท
4. ดนคนลอคประตูไปทตำแหน่งกกลาง ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจสตาร์ทออก
5. ออกจากรถชด หดเกบเส้าอากาศศวทย พบกระจกมองหลง
6. ลอคประตูหองโดยสาร์และแผงดานซาขง
7. ตรวจสอบสภาพของตำแหน่งสำหรับมดบนรถพวง
8. ยตรถชดเขากบรถพวงดวยไมหนนกนเลอน (C), โซ และเชอกมด (A) เพื่อป้องกันไมไทรถชดสายไปมา (สน) ระหว่างการเคลื่อนย้าย
9. ตรวจสอบความแนหนาของการมดเป็นครงสดทหาย
10. หากไซรถพวงแบบบรทกตานหลงเพื่อเคลื่อนย้ายทางถนน ไหยกหรอนำแรมปสำหรับขนย้ายออกมา
11. ถอดบล็อกออกจากลของรถชด



SMIL18CEX0502AA 1

- (A) เชอกมด
- (B) บล็อก
- (C) ไมหนนกนเลอน
- (D) แพนรอง
- (E) พรมยาง

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT เป็นผลตกผลึกของเทคโนโลยีในการตรวจสอบรถสำหรับอ้างอิง

ประกาศ: ห้ามเติมสารเติมแต่งสารหล่อเย็นเพิ่มเติม (Supplemental Coolant Additive หรือ SCA) ขณะใช้ **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT เป็นรณสารหล่อเย็นที่จำเป็นต้องใช้ในการเติมสารหล่อเย็นรถรายขนตอนและคำแนะนำเฉพาะที่อธิบายไว้ในบทที่ 6

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT เป็นรณสารหล่อเย็นที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนสารหล่อเย็นตามโปรแกรมการดูแลรักษาที่ระบุไว้ นอกจากนี้ยังต้องเปลี่ยนสารหล่อเย็นเมื่อบริการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบระบายความร้อน ดชนตอนการดำเนินการเฉพาะใดจากบทที่ 6

สารหล่อเย็นที่เติมลงในระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์จะต้องเป็นสารละลายจากการผสมสารต้านการเยือกแข็งกับน้ำกลั่น (ปราศจากไอออน)

ประกาศ: ห้ามเติมสารต้านการแข็งตัวลงลงในระบบระบายความร้อน ห้ามเติมน้ำธรรมดาลงในระบบระบายความร้อน

การใช้ **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** ซึ่งเป็นส่วนผสมของสารต้านการเยือกแข็งและน้ำกลั่น (ปราศจากไอออน) ในอัตราส่วน 50/50 จะทำให้ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพในช่วงอุณหภูมิการทำงานที่ระดับใดก็ตาม

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT มีจำหน่ายในรูปแบบต่อไปนี้:

- สารหล่อเย็นแบบผสมล่วงหน้าในอัตราส่วน 50/50 พร้อมใช้งานได้ทันที
- สารป้องกันการเยือกแข็งแบบเข้มข้น ซึ่งจะต้องผสมกับน้ำกลั่น (ปราศจากไอออน) ในอัตราส่วน 50/50

ประกาศ: หากใช้งานในสภาพอากาศหนาวจัด จะต้องใช้สารหล่อเย็นจากการผสมสารต้านการเยือกแข็งกับน้ำกลั่น (ปราศจากไอออน) ในอัตราส่วน 60/40 เพื่อให้ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ประกาศ: ห้ามใช้สารหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารต้านการแข็งตัวมากกว่า 60% เพราะจะทำให้สารหล่อเย็นขาดประสิทธิภาพในการระบายความร้อน

ขณะเตรียมสารหล่อเย็นจากผลตกผลึกชนิดเข้มข้น สามารถวัดความเข้มข้นของสารต้านการเยือกแข็งในสารละลายผสมระหว่างสารต้านการเยือกแข็งและน้ำกลั่น (ปราศจากไอออน) ได้โดยใช้มาตรวัดการหักเหแสงสำหรับวัดปริมาณเอทิลีนไกลคอล

หากไม่มีน้ำกลั่น (ปราศจากไอออน) ให้เจือจางด้วยน้ำดื่มที่สะอาดดังนี้:

คุณสมบัติ	ขีดจำกัดสูงสุด
ปริมาณของแข็งรวม	340 ppm
ความกระด้างรวม	170 ppm
คลอไรด์ (Cl)	40 ppm
ซัลเฟต (SO4)	100 ppm
ค่า pH	5.5 ถึง 9.0

ประกาศ: ห้ามใช้น้ำกระด้าง น้ำทะเล และน้ำทะเลที่ปรับลดความกระด้างด้วยเกลือ แร่ธาตุและเกลือในน้ำดื่มอาจทำให้เกิดสนิมและคราบสะสม ลดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

ช่วงเวลาเบรกก่อน

จุดตรวจระบบ (บงก)

หลอกลนกันตอบงกทก 10 h ในชวง 50 h แรก:
รบทราววธหลอกลนกันตอบงกโดทหนา 6-23

การป้องกันห้องโดยสาร (ROPS และ FOPS)

ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันห้องโดยสารหลังจากผ่านไป 50 h:
ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันห้องโดยสารได้โดยดทหนา 6-40

แรงบิด

ตรวจสอบค่าแรงบิดหลังจากผ่านไป 50 h: ตรวจสอบค่าแรงบิด
ได้จากตารางทหนา 6-38

แรงบิดสลักเกลียวพ่นสายพาน

ตรวจสอบค่าแรงบิดของโบลตแผ่นตะขาบหลังจาก 50 h:
ตรวจสอบค่าแรงบิดได้จากตารางทหนา 6-39

ตัวกรองส่งกลบน้ำมันไฮดรอลิก

เปลี่ยนชุดกรองน้ำมันไฮดรอลิกไหลย้อนกลับหลังจากผ่านไป
250 h: เปลี่ยนชุดกรองน้ำมันไฮดรอลิกไหลย้อนกลับโดยทำ
ตามขั้นตอนทอธิบายไว้ในหนา 6-61

ตัวกรองสายน้ำรอง

เปลี่ยนชุดกรองของทอควบคุมแรงดันแบบน้ำรองหลังจากผ่านไป
250 h: เปลี่ยนชุดกรองของทอควบคุมแรงดันแบบน้ำรอง
โดยทำตามขั้นตอนทอธิบายไว้ในหนา 6-62

น้ำมันเครื่องลดการไถ

เปลี่ยนน้ำมันเฟืองทดรอบการแกว่งหลังจากผ่านไป 250 h:
เปลี่ยนน้ำมันเฟืองทดรอบการแกว่งโดยปฏิบัติตามขั้นตอนท
อธิบายไว้ในหนา 6-25

น้ำมันเครื่องลดการเดินทาง

เปลี่ยนน้ำมันเฟืองทดรอบการขับเคลื่อนหลังจากผ่านไป 250
h: เปลี่ยนน้ำมันเฟืองทดรอบการขับเคลื่อนโดยปฏิบัติตามขั้นตอน
ทอธิบายไว้ในหนา 6-58

น้ำมันเครื่องลดการไถ

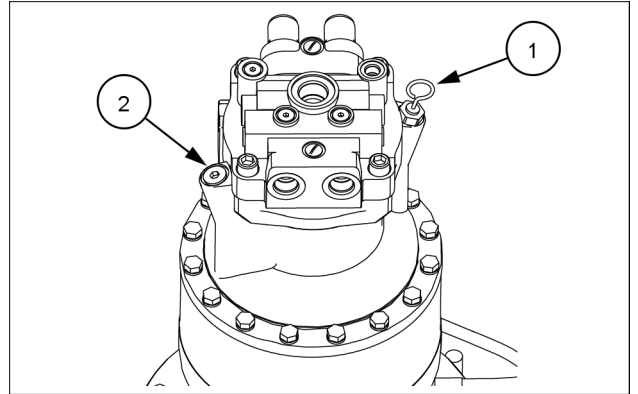
⚠ คำเตือน

พนผวาอาจรอน!
รอให้ชิ้นส่วนต่างๆ เย็นตัวก่อนดำเนินการใดๆ
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0251A

ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองทดรอบการแกว่งทุก **250 h**
สารหล่อลื่น: **CASE AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90**

1. จอดรถชิดไวนบนพนรียบและมั่นคง ดับเครื่องยนต์
และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ดึงก้านวระดับน้ำมัน (1) ออกมา ใช้ผ้าสะอาดเช็ดก้านวระดับ
ดับ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันจะต้องส่งถึงบริเวณขีด
เต็มน้ำมันผ่านช่องเติม (2) ถ้าจำเป็น จากนั้นตรวจสอบระดับ
น้ำมันอีกครั้ง
3. ใส่ก้านวระดับน้ำมัน (1) กลับเข้าที่เดิม



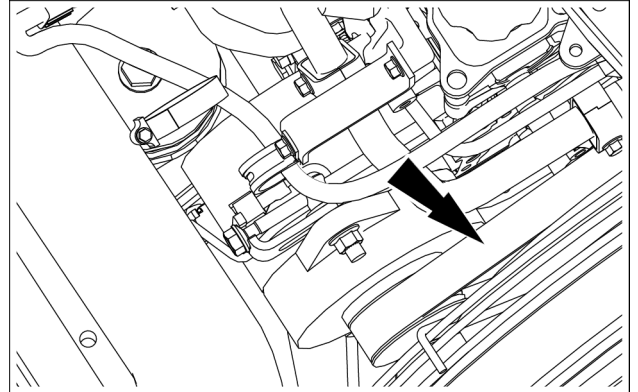
SML17CEX4728AA 1

สายพานขบพดลมและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสลับ

ตรวจสอบความตงของสายพานทุก 250 h

การตรวจสอบแรงตง

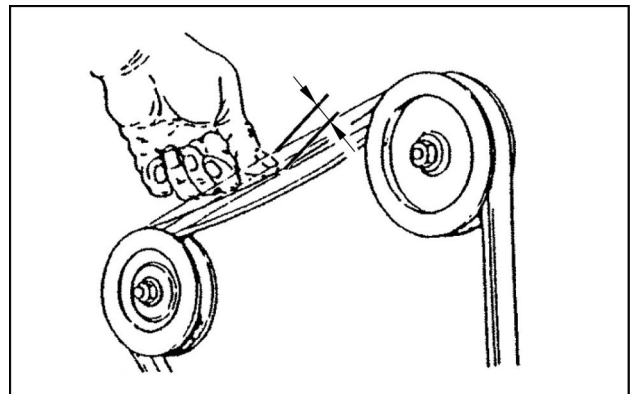
ประกาศ: การใช้งานเครื่องยนต์ทวมสายพานหลวมอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความรอนสงเกินขนาด หรืออาจทำให้ซารจแบตเตอรี่ไว้มเพียงพอนองจากสายพานเลอนหลตออกมา



SMIL17CEX4725AA 1

ดบเครื่องยนต์และถอดกฏแจสตาออก แลวตรวจสอบแรงตงของสายพานโดยใชวถกตดวยแรงประมาณ **10 kg (22.0 l-b)** ตรงกกลางสายพาน
ระยะหยอนของสายพานควรมคประมาณ **6 – 8 mm (0.236 – 0.315 in)**

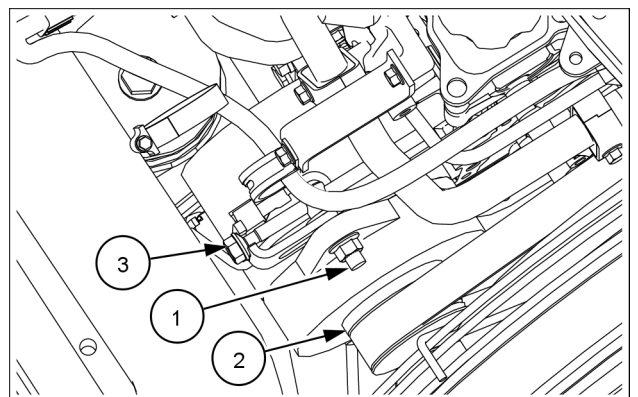
หมายเหตุ: ตรวจสอบสญญานของความเสียหายบนเพลยหรือสายพานซงเกิดจากการสกหรือ ตรวจสอบอยางละเอยดเพอยนยนาสายพานยดเขากบรองของเพลยอยางถกตองเปลยนสายพานใหมหากหยอน แตกราว หรือสกหรือ



SMIL14CEX2789AA 2

การปรบความตง

1. คลายนอตลอค (1) และโบลตยด (2)
2. ขนนอตลอค (1) เบาๆ โหมาแนบกน
3. หมนโบลตปรบตง (3) เพอปรบความตงสายพานใหไดคามาตรฐาน
4. ขนนอตลอค (1) และโบลตยด (2) ทคลยเอาไวใหแนนตามคแรงขนทกำหนด
คแรงขนของโบลตยดคอ (2):
126.5 N·m (93.302 lb ft)
คแรงขนของนอตลอคคอ (1):
75.5 N·m (55.686 lb ft)



SMIL17CEX4725AA 3

ตัวกรองเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

อันตรายจากไฟไหม้!

เมื่อจัดการกับน้ำมันดีเซล ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ 1.ห้ามสูบบุหรี่ 2.ห้ามเติมน้ำมันขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ 3.เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกในทันที การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0099A

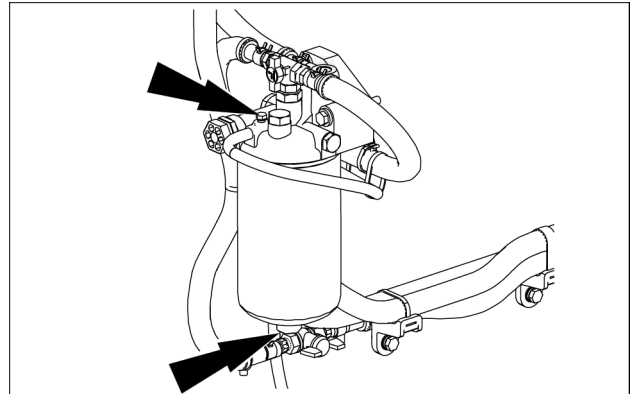
เปลี่ยนชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 500 h

ประกาศ: ห้ามทำงานในสภาพแวดล้อมที่มรสุมเปลี่ยนแปลงพลมลดเขาไปในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (สถานที่มีลมแรง มีฝนปลิวในอากาศ และอื่นๆ) ล้างมือให้สะอาดก่อนทำงาน ห้ามใช้ถุงมือ ห้ามเปิดกล่องบรรจุชุดกรองจนกว่าจะเริ่มการใส่ชุดกรอง ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ในฝักครอบกลับมาใช้ซ้ำ เช็ดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ภายในฝักครอบออกด้วยผ้าสะอาด จากนั้นล้างฝักครอบด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่สะอาด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน เพราะอาจทำให้ฝักครอบเสียดังกรองเสียหาย ห้ามสัมผัสส่วนประกอบด้านใน เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาให้สะอาดหลังจากเปลี่ยนชุดกรอง

หมายเหตุ: หากใช้ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นที่ไม่ใช่ชุดกรองของแท้จาก CASE CONSTRUCTION เราไม่สามารถรับประกันได้ว่าการใช้งานจะไม่เกิดปัญหา

ทำขั้นตอนเดียวกันกับชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงของตน

ประกาศ: ค่าแรงขันของตลับชุดกรองจะต้องเท่ากับ 23 – 27 N·m (17.0 – 19.9 lb ft)

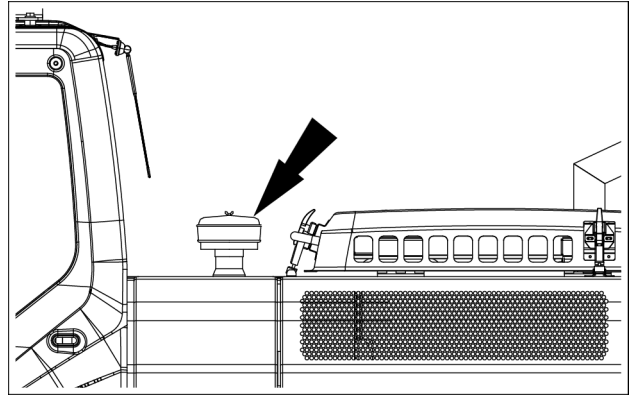


SMIL18CEX0511AA 1

ไลล์มออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดขอมลัดทหน้า 6-9

ชุดทำความสะอาดเบื้องต้น - แบบถวย (ถาดตองไว)

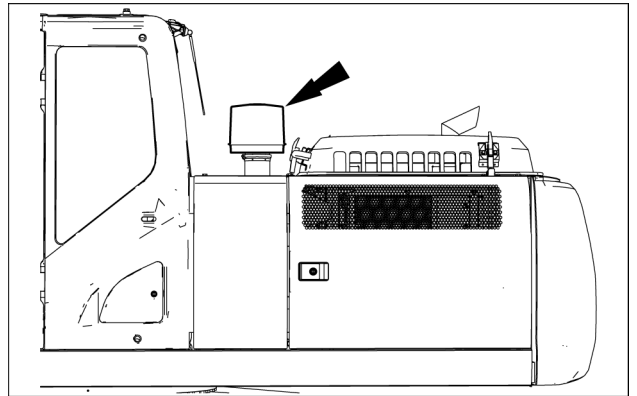
ปลดลอคฝาชุดทำความสะอาดเบื้องต้น แลวถอดถวยดกฝนออกมา ลงจากรถชุด แลวเทฝนและสงสกกปรกทสะสมอยในถวย ทำความสะอาดถวยดกฝน ประกอบถวยดกฝน แลวลอคฝาครอบชุดทำความสะอาดเบื้องต้น



SMIL17CEX4724AA 7

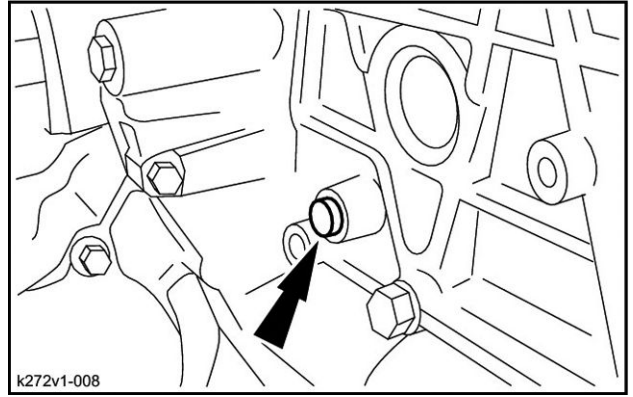
ชุดทำความสะอาดเบื้องต้น - แบบก้างดสงสกกปรกอตโนมต (ถาดตองไว)

สงเกตซอองระบายฝนเปนประจำเพอดควาไมมใดกตขวาง หากใซรถชุดในสภาพแวดลอมทมฝนมาก แนะนำให้ตรวจสอบซอองระบายฝนสปีดาหละครง



SMIL16CEX2139AB 8

5. คลายจกสายสารหล่อเย็นทางด้านขวาของเสอสม
ระบายสารหล่อเย็นภายในเครื่องยนต์ออกมา



K272V1-008 3

6. คลายจกไลอากาศ (1) บนชุดระบายความร้อน EGR

หมายเหตุ: ตลาตไต่หวนแทนน

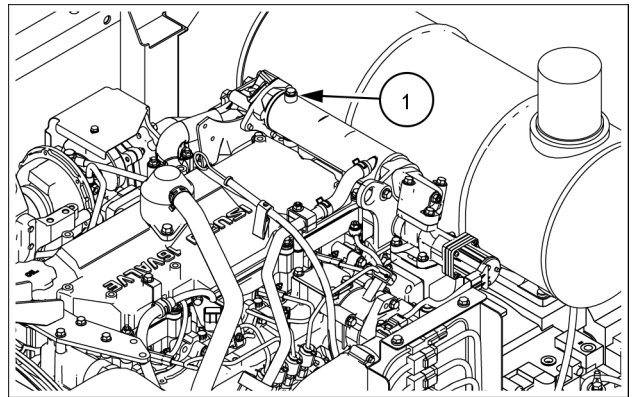
7. ปดจกสายสารหล่อเย็นของหมอนำ

ประกาศ: ควรมนจกสายสารหล่อเย็นของหมอนำให้แนนดวยม
อ ถาไซคมหมนจกอาจเสียหาย

8. ปดจกสายสารหล่อเย็นบนห้องเครื่อง

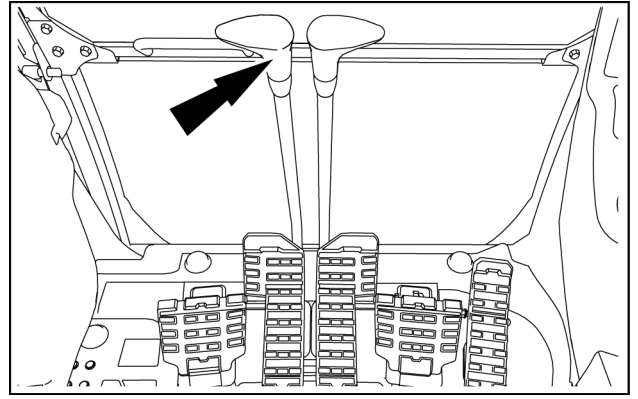
ประกาศ: ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หากไมมนำในหมอนำ
เพราะเครื่องยนต์จะหยุดทำงาน

ประกาศ: ให้ก่าจดสายสารหล่อเย็นทลายออกตามกฎระเบียบเกยวกับ
สายสารหล่อเย็นในทองท



SML17CEX4745AA 4

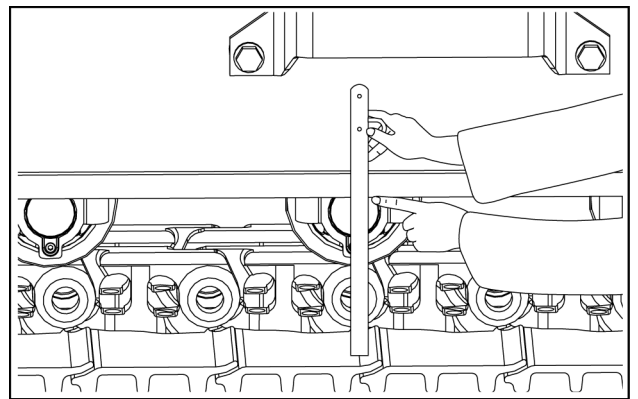
4. ใช้คนควบคุมการขับเคลื่อนเพื่อขับเคลื่อนตะขามทยกขึ้นให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อขยายโคลนออก
5. ทำขั้นตอนเดียวกันกับตะขามอกดาน



SML14CEX2854AA 4

ตรวจสอบความตง

1. หากยกไมยกตะขาม ให้ทำตามขั้นตอนเดียวกับการทำความสะอาดเพื่อใหรถขดอยในตำแหน่งที่เหมาะสม
2. ดนคนควบคุมการขับเคลื่อนเพื่อขับเคลื่อนตะขามทยกขึ้นไปข้างหลังเป็นเวลาสักพทหนง
3. ดบเครื่องยนต์ และดงกณูแจสตาารทอออก
4. ทจดศนยกกลางตะขาม ในหวดระยยะหยอนระหว่างฐานของชวงกลางกบแผนตะขาม คางจะตองอยระหวาง **300 – 330 mm (11.8 – 13.0 in)**
5. ปรบความตงตามทจำเปน จากนนวนางตะขามลงกบพน
6. ทำขั้นตอนเดียวกันกับตะขามอกดาน

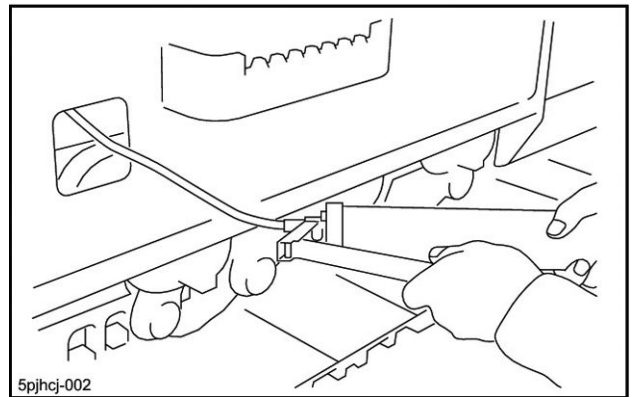


SML14CEX2854AA 5

การปรบความตง

วธเพมแรงตง:

1. ทำความสะอาดขดตอของหวอดจาระบและหวอดจาระบ
2. ตอปมจาระบ ฉดจาระบเพอใหตะขามแรงตงทเหมาะสม
3. ถอดปมจาระบออกแลวทำความสะอาดหวอดจาระบ
4. ทำขั้นตอนเดียวกันกับตะขามอกดาน



5pjhj-002

1V7EYE-002 6

ตรวจสอบสายพานคอมเพรสเซอร์

ตรวจสอบสายพานขบของคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศตามกำหนดเวลา เพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานอย่างถูกต้อง

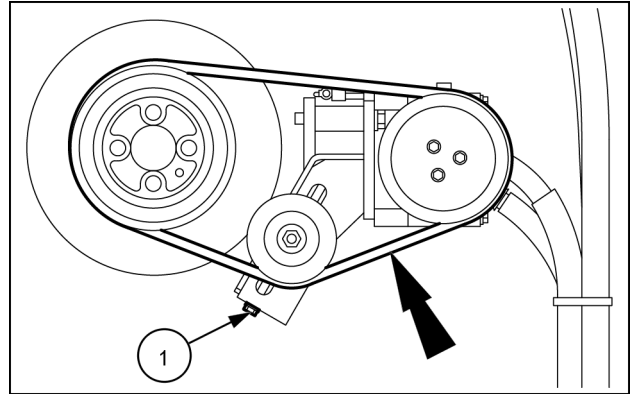
ตรวจสอบสายพานขบของคอมเพรสเซอร์ปรับอากาศโดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ตรวจสอบเพลย์และสายพานขบว่าการสกรหรือหรือเสียหายมากเกินไปหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานขบยึดเข้ากับร่องของเพลย์อย่างถูกต้อง

ประกาศ: ต้องเปลี่ยนสายพานขบหากยืดหย่อนหรือแตก ร้าว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียหาย

3. ตรวจสอบแรงตึงของสายพานขบโดยใช้นิ้วกดด้วยแรงประมาณ **10 kg (22.0 lb)** บนจุดทศลักษณ์ต่ำกว่ากึ่งไว้ระยะหย่อนของสายพานควรมีค่าประมาณ **5 – 7 mm (0.2 – 0.3 in)**

ถ้าจำเป็น ให้ใช้สกรปรับความตึง (1) เพื่อปรับสายพานให้มีความตึงที่เหมาะสม



SMIL16CEX0572AA 3

ของเหลวและสารหล่อลื่น

การใช้น้ำมัน น้ำยา และสารหล่อลื่นที่เหมาะสม จะทำให้สามารถไชรถขุดได้ในสภาพอากาศที่มอดหมมตั้งแต่ **-15 °C (5 °F)** ถึง **45 °C (113 °F)** ดขอมลได้จากรายการน้ำมัน น้ำยา และสารหล่อลื่นที่ใไว้ในคมฉบบน

ประกาศ: ขณะไชรถขุดในสภาพอากาศที่มอดหมมนอกเหนือจากช่วงที่กำหนด โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของ CASE CONSTRUCTION เพอรบขอมลสงทตองดำเนนการบรชชด รวมถงขอมลน้ำมัน น้ำยา และสารหล่อลื่นเฉพาะทจะตองใช

	ปรมาณ		CASE CONSTRUCTION ขอมลจำเพาะ	ขอมลจำเพาะออง
ถงน้ำมันเชอเพลง	410 L (108 US gal)	—	—	EN 590:1999
น้ำมันเครื่อง	23.1 L (6.1 US gal)	CASE AKCELA NO. 1™ ENGINE OIL	MS 1121	SAE 15W40 API CI-4
ชดเฟอองทดรอบกการแกว	5 L (1.3 US gal)	CASE AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90	MS 1316	SAE 80W/90 API GL-5
ชดเฟอองทดรอบกการชบเคลอน	5 L (1.3 US gal)	CASE AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90	MS 1316	SAE 80W/90 API GL-5
สารหล่อเยนเครื่องยนต์	31 L (8.2 US gal)	CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT เขมชน (*)	MAT3624 Grade OAT-EG1	ASTM D6210 TYPE I-FF
		CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT ผสมลวงหนานในอดตราสว 50/50	MAT3624 Grade OAT-EG2	ASTM D6210 TYPE III-FF
ถงน้ำมันไฮดรอลก (**)	147 L (60.8 US gal)	CASE AKCELA HYDRAULIC LL 46	—	ISO 11158 L-HV46
จาระบ	—	CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE	IH B-27 251H EP	NLGI 2

(*) สารปองกนการเยอกแขงเขมชนจะตองผสมกบนำกลนปราศจากไอออนในอดตราสว 50/50

(**) ความจรวมของระบบไฮดรอลกคอ: **240 L (63.4 US gal)**

นำหนกการท่างาน

CX210C (สำหรับฟลปปนส อนโตนเซย ลาว และกมพชา)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 800 mm (31.5 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	21500 kg (47399 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	36 kPa (5.2 psi)

CX210C (สำหรับไทยและพมา)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 800 mm (31.5 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	21200 kg (46738 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	36 kPa (5.2 psi)

CX210C (สำหรับมาเลเซย)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 800 mm (31.5 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	21400 kg (47179 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	36 kPa (5.2 psi)

CX210C (สำหรับไต้หวัน)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 600 mm (23.6 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	20600 kg (45415 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	46 kPa (6.7 psi)

CX220C (สำหรับฟลปปนส ลาว กมพชา และมาเลเซย)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 800 mm (31.5 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	21900 kg (48281 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	34 kPa (4.9 psi)

CX220C (สำหรับไทยและพมา)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 800 mm (31.5 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	21700 kg (47840 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	34 kPa (4.9 psi)

CX220C (สำหรับไต้หวัน)

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 2.94 m (115.75 in) , บงกขนาด 0.9 m³ (1.2 yd³) , ตนตะขาบขนาด 600 mm (23.6 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	20900 kg (46077 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	34 kPa (4.9 psi)

CX220C LR

เมอมบมบลอกเดยว, แชนขนาด 6.40 m (251.97 in) , บงกขนาด 0.37 m³ (0.48 yd³) , ตนตะขาบขนาด 800 mm (31.5 in) , คนขบ, สารหลอลน, สารหลอยน, น้ามนเซอเฟลงเตมถง	23300 kg (51368 lb)
แรงดทนทสมผลพนเจเลย	36 kPa (5.2 psi)

คำแนะนำในการใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

เลือกอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิกที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งบนรถขุด เพื่อป้องกันไม่ให้โครงรถขุดและระบบของรถขุดเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง เลือกอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิกที่ไม่ส่งผลเสียต่อเสถียรภาพโดยรวมของรถขุด จะต้องเลือกอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิกที่เหมาะสมกับพิกัดน้ำหนักของวงจรไฮดรอลิกเสริมบนรถขุด

ประกาศ: ศักยภาพแรงดันการทำงานสูงสุดของอุปกรณ์ต่อพ่วงรองรับ ดัชนี "ช่วงแรงดันที่ทำให้เกิดการระบาย" หรือ "ช่วงแรงดันสูงสุด" ได้จากเอกสารข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์ต่อพ่วง ดัชนีแรงดันการทำงานสูงสุดของวงจรไฮดรอลิกเสริมตามข้อมูลจำเพาะนั้น อุปกรณ์ต่อพ่วงจะทำงานอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ ออกที่ยกเหล็กเสถียรความเสียหายรุนแรงที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ต่อพ่วงและรถขุด

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ CASE CONSTRUCTION เพอร์บบอสมลตวเลือกและส่งแทนยตอุปกรณ์ต่อพ่วงรวมถรบขอมลตวเลือกและส่งทอเชื่อมตอระหวางวงจรไฮดรอลกเสริมและอุปกรณ์ต่อพ่วง

อย่าลืมนำมาและทำความเข้าใจคอมพ์ใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

อ่านคอมพ์ใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิกเพอร์บบทราบวธการตตตงอุปกรณ์ต่อพ่วงกบรถขุดอย่างถูกต้องและปลอดภัย

อ่านคอมพ์ใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิกและปฏิบัติตามคำแนะนำในคอมบบนเพอร์บบทราบวธการใใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงอย่งถูกต้องและปลอดภัย

อ่านคอมพ์ใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิกเพอร์บบทราบวธการตแลรกษาอุปกรณ์ต่อพ่วงอย่งถูกต้อง
อ่านคอมพ์ใช้งานของรถขุดทกครงหากตงขอมลกำหนดเวลาการตแลรกษาทเกยวของกบการใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงอนงนอกเหนือจากบงก (ดขอมลใตทหนากดไป)

ถ้าไม่ได้ใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลกใตงใใจกอดทวาลวจายและทอสำหรับเชื่อมตอกบอุปกรณ์ต่อพ่วงเพอร์บบกนใใสงแปลลกลอมหลตเขาไป

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL