

CX210B
Nivel 3
Excavadora sobre oruga

MANUAL DEL OPERADOR

Número de pieza 47382723

2ª edición Español

Mayo 2012

Sustituye al n.º de pieza 87364362LAS



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

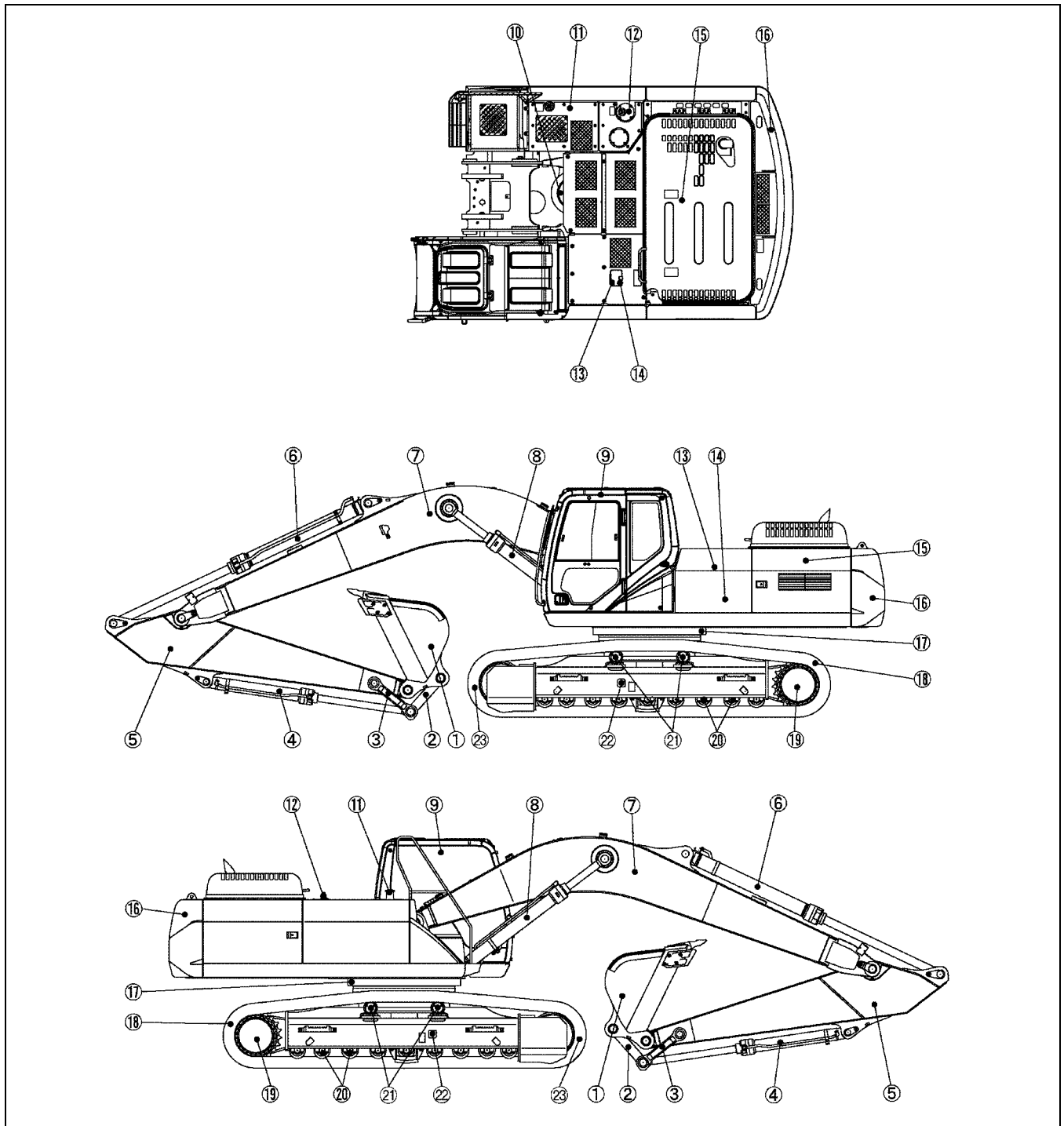
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

COMPONENTES DE LA MÁQUINA



BD02H141

figura 4

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Cucharón | 9. Cabina | 17. Cojinete de la plataforma giratoria |
| 2. Varillaje del cucharón | 10. Unidad oscilante | 18. Zapata de la oruga |
| 3. Eslabón de brazo | 11. Depósito de combustible | 19. Unidad de desplazamiento |
| 4. Cilindro del cucharón | 12. Depósito de aceite hidráulico | 20. Rodillo inferior |
| 5. Brazo | 13. Depurador de aire | 21. Rodillo superior |
| 6. Cilindro del brazo | 14. Batería | 22. Unidad de tensión de oruga |
| 7. Pluma | 15. Motor y radiador | 23. Rodillo tractor |
| 8. Cilindro de la pluma | 16. Contrapeso | |

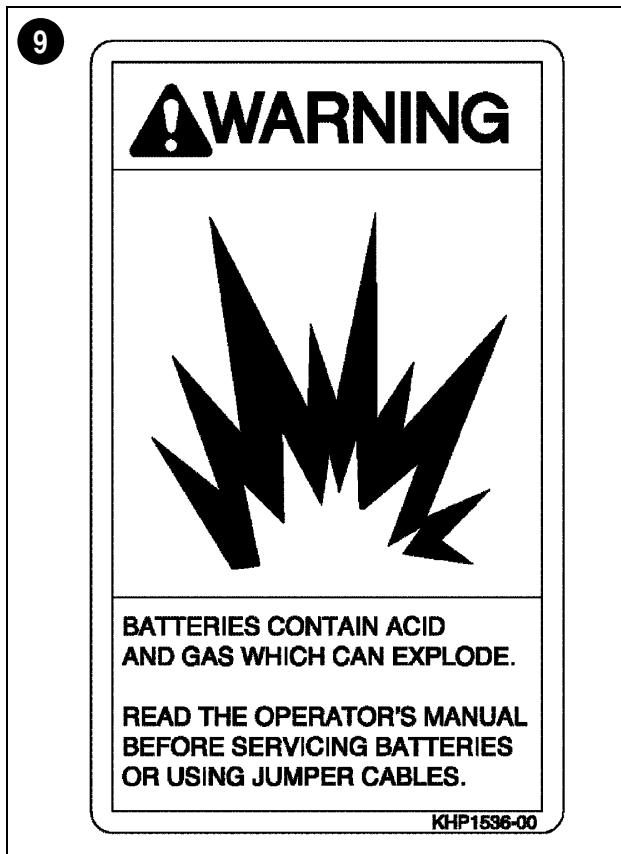
PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

- No intente realizar una reparación sin la formación apropiada. Si necesita ayuda, consulte manuales y personal de mantenimiento experimentado.
- Antes de llevar a cabo el mantenimiento de la máquina, coloque una etiqueta de "NO PONGA EN MARCHA" en el panel de instrumentos. Asegúrese de que la máquina tenga un rótulo claro de que está fuera de servicio. Una etiqueta con el texto "NO PONGA EN MARCHA" se incluye en el paquete del Manual del operador de esta máquina.
- Lleve gafas de protección y otros equipos de seguridad requeridos al realizar el mantenimiento o reparar la máquina.
- Lleve guantes para protegerse las manos al manejar cables.
- Desconecte la batería antes de trabajar en el sistema eléctrico. Conozca las consecuencias de desconectar un dispositivo electrónico o informático.
- Evite realizar ajustes de lubricación o mantenimiento con la máquina en movimiento o con el motor en marcha. Si el motor tiene que estar en funcionamiento para realizar ciertos ajustes, coloque la transmisión en punto muerto, accione el dispositivo de estacionamiento, coloque el equipo en una posición segura, bloquee las orugas con seguridad y extreme las precauciones.
- Bloquee debidamente la máquina o cualquier otro componente que pueda caerse antes de trabajar en la máquina o en el componente. Si es posible, utilice también un dispositivo de bloqueo auxiliar.
- Para evitar movimientos inesperados, bloquee debidamente los elementos de trabajo cuando realice reparaciones o cambios de piezas de herramientas de trabajo como piezas con bordes cortantes.
- No realice nunca reparaciones en componentes presurizados, líquidos, gaseosos o mecánicos hasta que se haya liberado la presión según las instrucciones del fabricante.
- Tome las máximas precauciones cuando retire tapones de radiadores, tapones de drenaje, racores de engrase o tapones de presión. Estacione la máquina y deje que se enfríe antes de abrir un depósito presurizado.
- Despresurice todo antes de trabajar en sistemas que tengan acumulador.
- Utilice un trozo de cartón, periódico o madera para comprobar si hay fugas de presión para evitar que el líquido penetre en la piel. Presurice los acumuladores con el gas adecuado según las recomendaciones del fabricante.
- **No se recomienda remolcar la máquina.**

- Siga los procedimientos de mantenimiento adecuados.
- Al realizar el mantenimiento o reparar pasadores endurecidos, etc., utilice un punzón de latón u otro material adecuado entre el martillo y el pasador. De forma alternativa, utilice un martillo o un mandril de latón u otro material adecuado en el pasador, etc.
- Mantenga los sistemas de frenado y dirección en buenas condiciones de funcionamiento.
- Reemplace las señales/rótulos de seguridad dañados, perdidos o ilegibles. Mantenga limpias todas las señales/rótulos de seguridad.

PRECAUCIONES PARA LA MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- No fume o permita que haya llamas cerca al repostar o cuando esté a punto de repostar.
- Nunca quite el tapón del combustible o reposte máquinas con motor de gasolina con el motor encendido o caliente. Nunca permita que se derrame combustible sobre componentes calientes de la máquina. Nunca permita que se derrame combustible en el entorno.
- Para evitar que se derrame combustible, controle la boquilla del dispositivo de llenado de combustible al llenar el depósito.
- No llene el depósito de combustible completamente hasta arriba. Deje espacio para la dilatación.
- Limpie el combustible derramado inmediatamente y deseche el material contaminado de una forma respetuosa con el medio ambiente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito de combustible quede bien cerrado. Si se perdiera el tapón del combustible, sustitúyalo solo por un tapón aprobado por el fabricante del original. El uso de un tapón no aprobado sin la ventilación adecuada puede ocasionar la presurización del depósito.
- Nunca utilice combustible como producto de limpieza.
- Utilice el tipo de combustible correcto para la temporada.

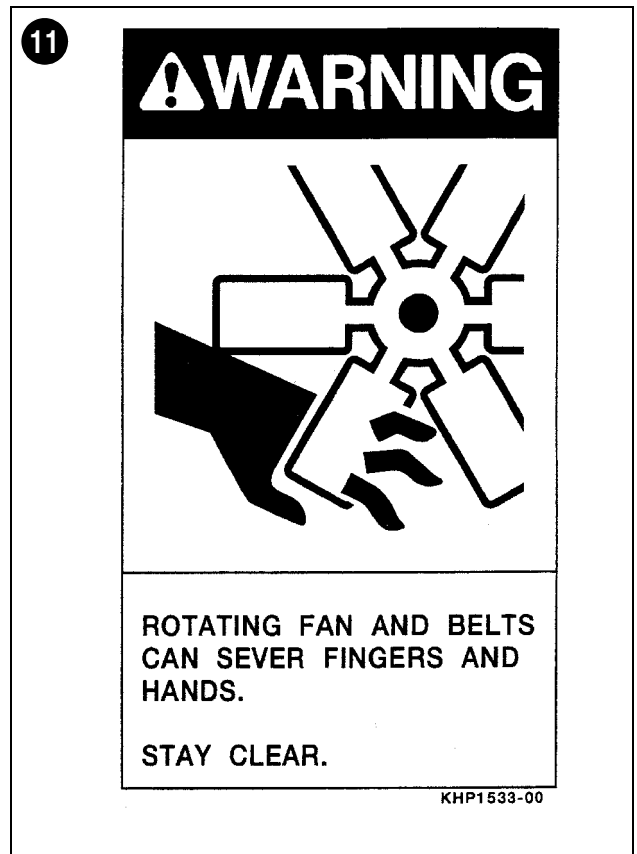


KHP1536

figura 16

Rótulo número KHP1536-00

Situado en el compartimento de la batería, este rótulo muestra los procedimientos de uso seguro de la batería y advierte sobre los peligros de explosión.

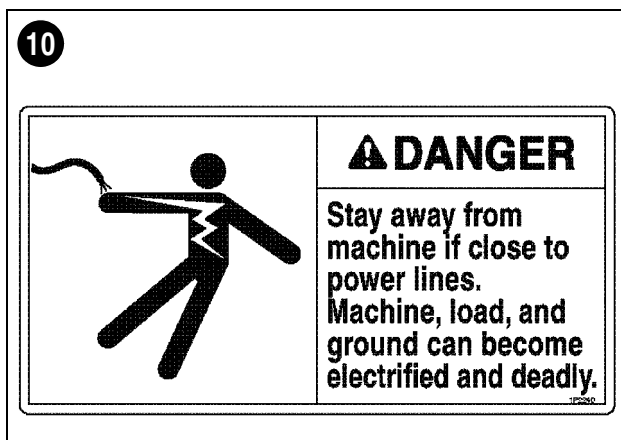


KHP1533

figura 18

Rótulo número KHP1533-00

Dentro del compartimento del motor, este rótulo advierte del peligro asociado a las piezas y componentes giratorios.

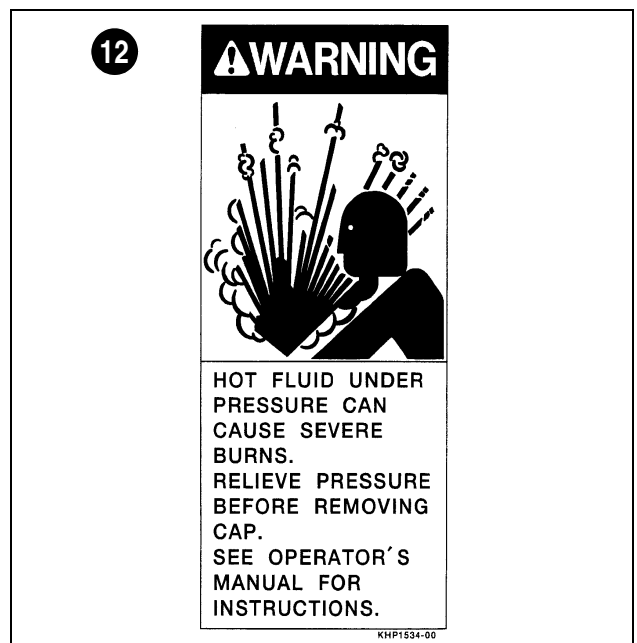


KHP0210

figura 17

Rótulo número KHP1587-00

Se encuentra en el lado derecho delantero de la estructura superior y advierte contra el contacto con los cables eléctricos.



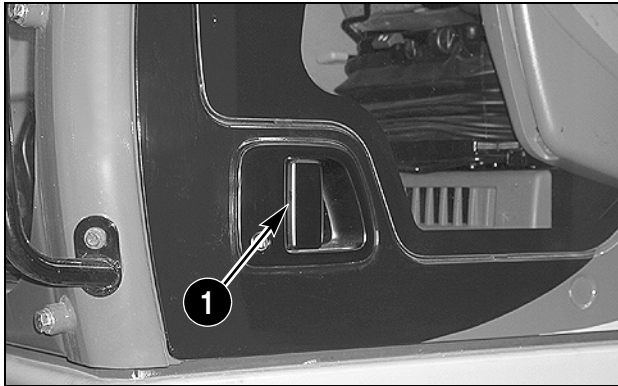
KHP1534

figura 19

Rótulo número KHP1534-00

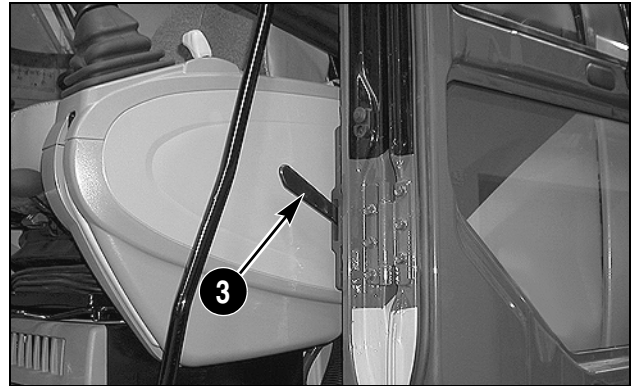
Situado dentro del compartimento del motor, el rótulo advierte del peligro de los líquidos a alta presión.

PUERTAS DE LA CABINA



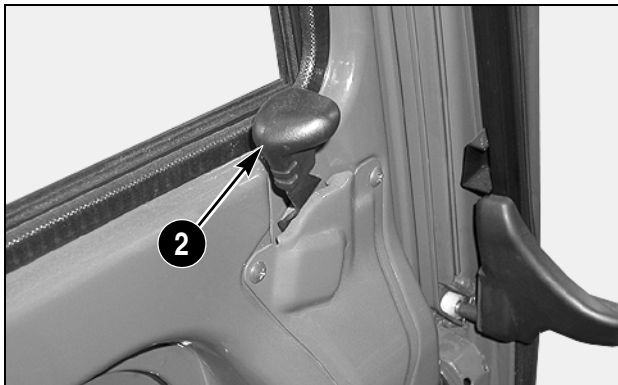
CT06K017

figura 1



CT06K019

figura 3



CT06K017

figura 2

Para abrir la puerta, utilice la manija (1) desde el exterior y utilice la manija (2) desde el interior.

NOTA: Utilice la llave de contacto del motor de arranque para bloquear y desbloquear la puerta.

La puerta se puede bloquear en una posición completamente abierta. Para desbloquear la puerta, incline la palanca (3) hacia abajo.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Antes de utilizar las barandillas de las puertas, bloquee siempre las puertas de la cabina en la posición totalmente abierta o totalmente cerrada. El incumplimiento de lo anterior podría dar lugar a lesiones graves o la muerte.

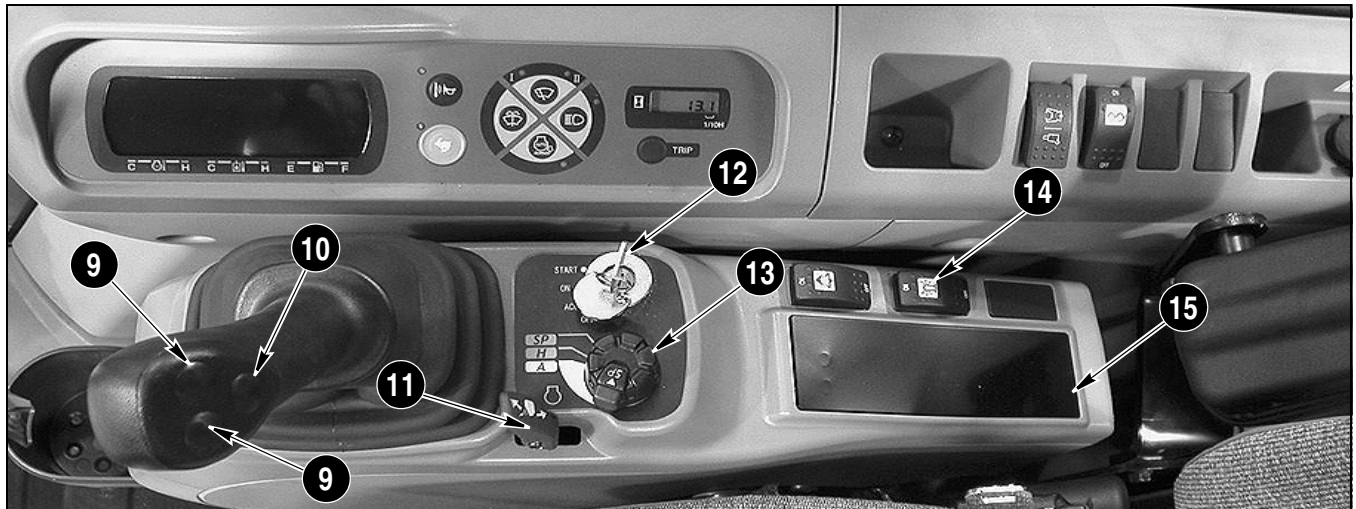
WO133A

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Limpie todos los peldaños y los asideros para acceder a la máquina para retirar cualquier resto de grasa, aceite, barro y hielo (en invierno). El incumplimiento de lo anterior podría dar lugar a lesiones graves o la muerte.

WO139A

BRAZO DE CONTROL DERECHO



CT06K22

figura 25

9. CONTROL OPCIONAL (SI ESTÁ INSTALADO)**10. SELECTOR DE VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR**

Este control permite seleccionar la velocidad de ralentí del motor en forma automática sin utilizar el botón del acelerador. Para seleccionar la velocidad de ralentí, pulse y suelte el control para que el motor pase a velocidad de ralentí automáticamente. El mensaje "Motor en ralentí" aparece en el panel monitor (1). Cuando el control se pulsa y se suelta una vez más, el motor vuelve a su velocidad original y el mensaje de la pantalla desaparece.

11. PALANCA DE AJUSTE DE ÁNGULO DEL REPOSABRAZOS

Esta palanca se utiliza para ajustar la inclinación del brazo de control para adecuarse al operador. Tire la palanca a la derecha y mantenga esta posición, incline el brazo de control a la posición deseada y suelte la palanca.

12. INTERRUPTOR DEL MOTOR DE ARRANQUE

El interruptor del motor de arranque tiene cuatro posiciones:

Arranque: posición de arranque del motor.

ENCENDIDO: posición de marcha del motor (el sistema eléctrico también está activado).

Accesorio: motor detenido con energía de accesorio encendida.

APAGADO: todos los sistemas están apagados y la chaveta puede insertarse o retirarse en esta posición.

Consulte "Arranque del motor" en la sección "Instrucciones de funcionamiento".

IMPORTANTE: Cuando el interruptor del motor de arranque está en la posición de encendido "ON" (encendido), si las pantallas anti-robo dispositivo se ha programado, entonces será necesario para introducir la contraseña código. El mensaje "Contraseña" se exhibirá. Consulte "Dispositivo antirobo" en la sección "Instrucciones de funcionamiento".

13. ACELERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR BOTÓN DE CONTROL DE SELECCIÓN DE MODO

Este botón permite aumentar o reducir la velocidad del motor. El botón está conectado a los tres selectores de modo de funcionamiento. El modo "A" (automático) permite un balance entre la velocidad y la salida de energía para cada movimiento de los controles. El modo automático es el modo más eficiente para el combustible. El modo "H" está diseñado para trabajos de excavación normal cuando la carga aumenta. Utilice el modo SP al trabajar en una velocidad prioridad situación.

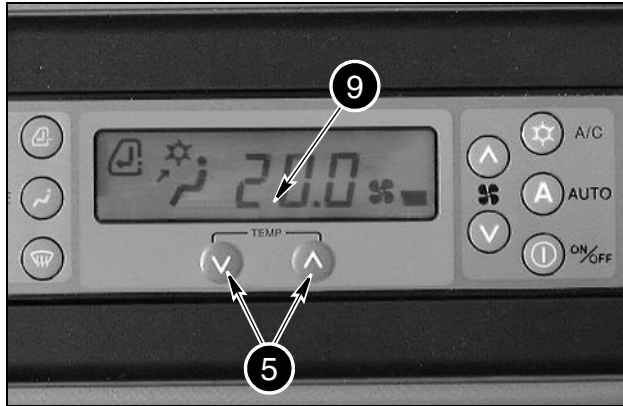
14. CONTROL DE LA BALIZA GIRATORIA (OPCIONAL)

Utilice este interruptor para encender o apagar la baliza giratoria opcional.

15. COMPARTIMIENTO DE RADIO

Una radio AM/FM (no se muestra) se incluye en esta máquina.

TEMPERATURA



CD00E049

figura 40

Estos botones (5) permiten subir o bajar la temperatura en un rango de 18° a 32°C (64° a 89°F). Para aumentar la temperatura, pulse el botón derecho. Para disminuir la temperatura, pulse el botón izquierdo. La lectura de temperatura aparecerá en la pantalla (9).

NOTA: Pulse ambos botones (5) al mismo tiempo durante cinco segundos para ver la temperatura en C° o F°.

RECICLAJE DE AIRE



CD00E050

figura 41

Este botón (6) permite seleccionar dos tipos de circulación de aire. Aire fresco desde el exterior o aire reciclado desde el interior. Cada vez que se pulse el botón, el tipo de circulación cambiará. El tipo de circulación seleccionado aparecerá indicado en la pantalla (9).

DIRECCIÓN DEL AIRE



CD00E050

figura 42

Este botón (7) permite seleccionar cuatro tipos de dirección del aire.

- A través del orificio de ventilación superior delantero.
- A través de los orificios de ventilación superiores delanteros y traseros.
- A través de los orificios de ventilación inferiores traseros.
- A través de los orificios de ventilación inferiores traseros y del parabrisas.

Para seleccionar el tipo de dirección del aire, pulse el botón (7) sucesivamente hasta seleccionar el tipo de dirección del flujo que desea. El tipo de dirección de flujo seleccionado aparecerá indicado en la pantalla (9).

DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS



CD00E050

figura 43

Este botón (8) permite desempañar el parabrisas. Pulse el botón para desempañar el parabrisas. La indicación de que el desempañador está funcionando aparecerá en la pantalla (9).

Para apagar el desempañador, pulse el botón una vez más y la indicación en la pantalla desaparecerá.

CARACTERÍSTICAS DE LA CABINA

LUZ DE LA CABINA



CT06K34

figura 59

La luz se encuentra en la parte superior izquierda de la cabina y se controla mediante un interruptor de tres posiciones. Además de tener las posiciones "ON/OFF" (encendido/apagado), la posición intermedia (centro) permite que la luz se apague 30 segundos después de cerrar la puerta.

NOTA: Asegúrese de que la luz se apaga con el fin de evitar descargar la batería.

COLGADOR DE ROPA



CT06K035

figura 60

Este gancho está en la parte superior derecha de la cabina. Tenga cuidado de no obstaculizar la visión del operador al colgar los artículos.

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO

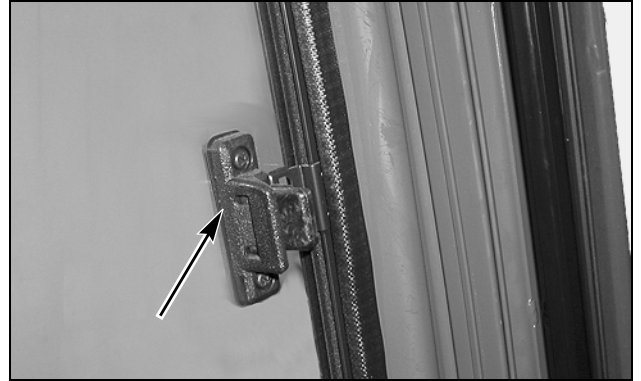


CT06K042

figura 61

Los compartimentos de almacenamiento se encuentran detrás del asiento del operador a la derecha e izquierda.

VENTANAS DESLIZANTES DE PUERTA DE CABINA

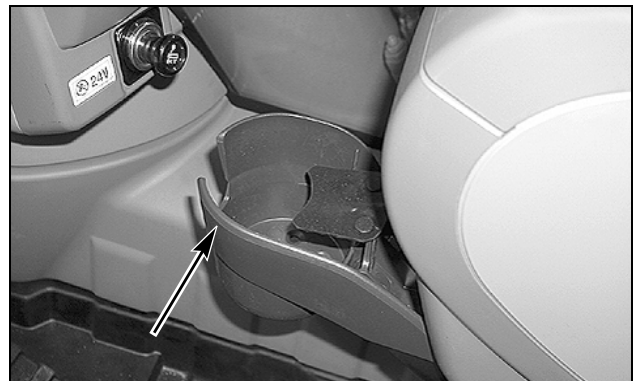


CT06K044

figura 62

Cuando se liberan los seguros, las ventanas se pueden abrir y cerrar hacia adelante o atrás según sea necesario.

POSAVASOS



CT06K043

figura 63

Ubicado en el lado derecho delantero del asiento del operador, el soporte está diseñado para sostener un contenedor de bebidas.

PORTA LITERATURA



CT06K040

figura 64

Existe una ranura para literatura ubicada en el lado derecho detrás del asiento del operador.

VÁLVULA DE RETENCIÓN CONTRA EXPLOSIÓN DE MANGUERAS (OPCIONAL)

ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Realizado por su distribuidor CASE cada 6 meses



CT06K065

figura 89

La función de la válvula de soporte de carga es detener el accesorio antes de que caiga debido a fugas en la bobina de la válvula en posición neutral o en el caso de que un conducto o manguera se rompa accidentalmente.

En caso de que una manguera se rompa o explote, la válvula de soporte además garantiza que el accesorio puede bajarse lentamente hasta el suelo. Consulte "Manipulación de carga" en la sección "Instrucciones de funcionamiento".

IMPORTANTE: *Los dispositivos de control de soporte de carga montados en cilindro con dispositivos accionada por piloto. El operador **DEBE** devolver la palanca de control a la posición de punto muerto para evitar que el accesorio y la carga se caigan en caso de que una manguera o un tubo hidráulico fallen.*

FUNCIONAMIENTO BÁSICO

1. Siéntese en el asiento del operador y ajústelo para que todos los controles estén accesibles. Consulte "Asiento del operador" en la sección "Controles/Instrumentos/Accesorios". A continuación, abróchese el cinturón de seguridad.
2. Asegúrese de que la puerta de la cabina esté bien bloqueada en posición abierta o cerrada.
3. Haga sonar la bocina para avisar a las personas alrededor de la máquina que va a arrancar.
4. Arranque el motor teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas. Consulte "Arranque del motor".
5. Compruebe que todos los instrumentos están funcionando correctamente.
6. Baje la palanca de cancelación de funciones (barra de seguridad hacia afuera).
7. Desbloquee la función de oscilación de la estructura superior.
8. Pruebe todos los controles en una zona abierta y segura.

ESTACIONAMIENTO DE LA MÁQUINA Y PARADA DEL MOTOR

1. Cuando acabe el trabajo diario, asegúrese de que la máquina esté estacionada en una superficie nivelada, lejos de excavaciones o de suelos blandos o con cavidades.

IMPORTANTE: *Si debe estacionar temporalmente la máquina en una pendiente, encare la parte delantera de la máquina hacia la parte inferior de la pendiente. Compruebe que la máquina esté detrás de un objeto que no se pueda mover.*

2. Coloque la estructura superior y el accesorio en línea con el chasis, retraiga el accesorio y entierre el cucharón en el suelo.
3. Detenga el motor y extraiga la llave del motor de arranque.
4. Coloque la palanca de cancelación de función en la posición central (barra de seguridad hacia dentro) antes de salir del compartimento del operador.
5. Bloquee la puerta de la cabina y asegúrese de que todas las puertas y las cubiertas están bien bloqueadas y aseguradas.

NOTA: *Ponga en funcionamiento el motor a ralentí bajo durante unos minutos si el motor ha estado funcionando con una carga pesada. Esto disminuye la temperatura de las piezas del motor de forma uniforme.*

IMPORTANTE: *El turbocompresor puede dañarse si el motor no se apaga correctamente.*

1. Asegúrese de que el motor esté en la velocidad de ralentí más baja.
2. Gire la llave contacto a la posición "OFF" para parar el motor.
3. Cuando se estacione la máquina, asegúrese de que el sistema de orugas esté limpio. En el caso de bajas temperaturas coloque la máquina sobre tabloncillos. De esta forma se evita que las orugas se adhieran al suelo por congelamiento.

Si su máquina está congelada y adherida al suelo, no intente conducirla. Esto provocará daños en el tren de potencia.

— ADVERTENCIA —

ADVERTENCIA: *Los accesorios elevados en la máquina sin un operador pueden provocar lesiones o incluso la muerte. Antes de dejar el compartimento del operador, siempre apoye o baje el accesorio (retroexcavadora, cuchilla, brazo, cucharón, etc.) en el suelo y pare el motor. El incumplimiento de lo anterior podría dar lugar a lesiones graves o la muerte.*

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

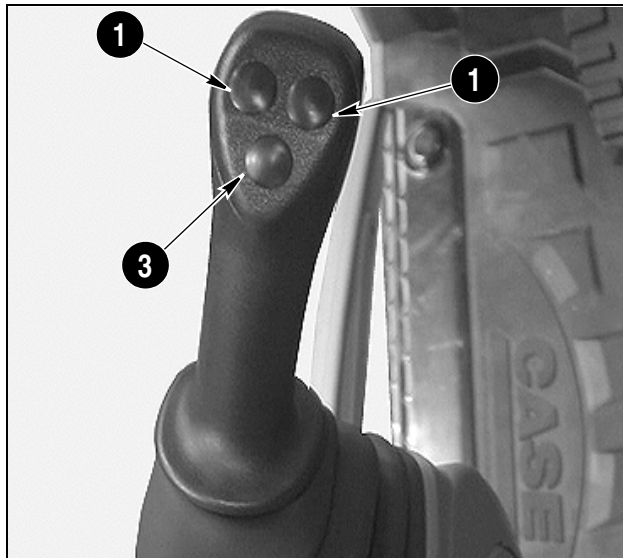
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

CONFIGURACIÓN DE PALANCA DE MANDO OPCIONAL



CT06K024B

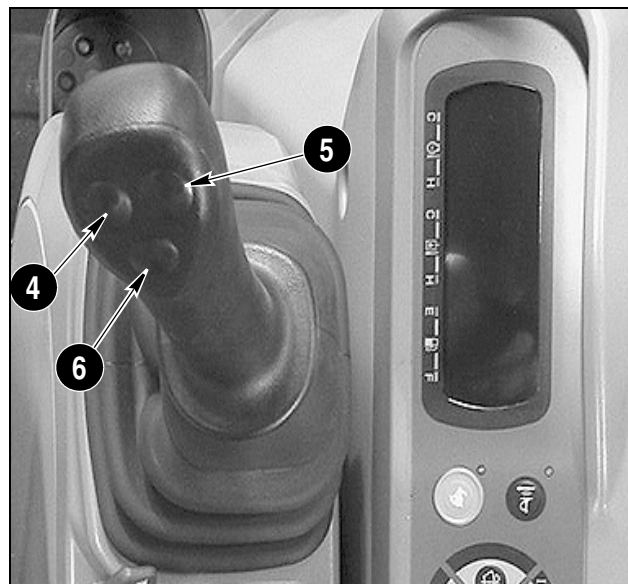
figura 25

PALANCA DE MANDO IZQUIERDA

La palanca de mando izquierda puede controlar cuatro operaciones de la máquina para la comodidad del operador. El interruptor de silencio de la radio está situado en la parte inferior de la palanca de mando, mientras que botón (3) activa la bocina. Existen otros dos interruptores de función adicionales (1) y (2) disponibles para uso opcional.

La palanca de mando derecha controla el selector de la velocidad de ralentí del motor (6). Este botón permite seleccionar la velocidad de ralentí del motor en forma automática sin utilizar el botón del acelerador. Para seleccionar la velocidad de ralentí, pulse y suelte el control para que el motor pase a velocidad de ralentí automáticamente. El mensaje "Motor a ralentí" aparecerá en la pantalla. Cuando el control se pulsa y se suelta una vez más, el motor vuelve a su velocidad original y el mensaje de la pantalla desaparece.

Los dos botones adicionales (4) y (5) de la pantalla de mando derecha son para herramientas opcionales como un martillo hidráulico, interruptores automáticos u otros accesorios especiales.



CT06K022B

figura 26

PALANCA DE MANDO DERECHA

Los interruptores pueden ser cableados por su concesionario Case para controlar ya sea una configuración hidráulica de función única o doble.

La máquina puede tener dos tipos de circuitos hidráulicos auxiliares. Un circuito se puede utilizar para equipamiento de flujo simple como interruptores automáticos hidráulicos. El segundo tipo de circuito se ha diseñado para su uso con flujo simple o flujo doble (con flujo continuo) para su uso con trituradoras de demolición de cemento, etc.

Los botones de control opcionales se pueden utilizar para activar y controlar el sistema para herramientas multipropósito como una trituradora, cortadora, etc. Además, se pueden configurar para regular el flujo de aceite hidráulico predeterminado para la herramienta específica cuando se pulsa.

Contacte a su concesionario Case para opciones y controles específicos para martillos hidráulicos, interruptores automáticos, cortadoras u otros accesorios especiales.

Capítulo 5

LUBRICANTES, FILTROS Y LÍQUIDOS

TABLA DE CONTENIDO

SEGURIDAD GENERAL ANTES DEL MANTENIMIENTO	5-3
Liberación de la presión del sistema hidráulico	5-4
Purga de aire desde los componentes hidráulicos	5-5
Programa de análisis de lubricación Systemgard®	5-6
Contador de horas del motor	5-6
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	5-7
Cigüeñal del motor	5-7
Depósito de combustible	5-7
Sistema de refrigeración	5-7
Rellenado de depósito hidráulico/de transmisión	5-7
Engranajes reductores del desplazamiento	5-7
Engranajes de reducción oscilante	5-7
TABLA DE REFERENCIA RÁPIDA DE LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO	5-8
LUBRICACIÓN DEL MOTOR	5-10
Selección de aceite de motor	5-10
Rangos de viscosidad y temperatura del aceite	5-10
Inspección diaria/periódica	5-12
Mantenimiento de 10 horas	5-13
Mantenimiento a las 250 horas	5-22
Mantenimiento a las 500 horas	5-27
Mantenimiento de las 1000 horas	5-31
Mantenimiento de las 2000 horas	5-39
Mantenimiento a las 4000 horas	5-42
Mantenimiento a las 5000 horas	5-44

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Los lubricantes deben tener las propiedades correctas para cada aplicación. Respete los intervalos de lubricación de la máquina indicados por el fabricante.

LÍQUIDO HIDRÁULICO

El líquido hidráulico Case/AKCELA está especialmente diseñado para aplicaciones de alta presión y para el sistema hidráulico CASE. El tipo de líquido que va a utilizar depende de la temperatura ambiente.

Climas templados

-20°C a +40°C

LÍQUIDO HIDRÁULICO PARA EXCAVADORAS:
CASE/AKCELA

(MAT 3509 ISO VG 46. DIN 51524 parte 2 HV)

Climas cálidos

0°C a +50°C

LÍQUIDO HIDRÁULICO AW HV 68: CASE/AKCELA

(MAT 3508 ISO VG 68. DIN 51524 parte 3 categoría HVLP)

Climas fríos

-25°C a +20°C

LÍQUIDO HIDRÁULICO AW 32: CASE/AKCELA

(MAT 3508 ISO VG 32. DIN 51524 parte 2)

Líquido biodegradable:

-30°C a +40°C

Este líquido color amarillo se disuelve con líquido estándar. Si se utiliza para cambiar el líquido estándar, es conveniente drenar el circuito por completo antes de proceder al relleno con este líquido.

BIO LÍQUIDO HIDRÁULICO PARA EXCAVADORAS:
CASE/AKCELA

(MAT 3509 ISO VG 46. DIN 51524 parte 2 HV)

Aceite de componente de la transmisión

El aceite de presión extrema se utiliza para los componentes integrados de la transmisión.

CASE/AKCELA: GEAR 135H EP

(SAE 80W-90. API GL-5. MIL-L-2105 D. MAT 3506 ZF TE-ML 05A)

GRASA

CASE/AKCELA: GRASA MOLLI MAT 3550 251H EP-M (NLGI 2)

Grasa multipropósito para "presión extrema" con jabón de litio y molibdeno disuasivo.

CASE/AKCELA: GRASA MULTIPROPÓSITO MAT 3550 251H EP (NLGI 2)

Grasa multipropósito para "presión extrema" con jabón de litio y calcio.

Case/AKCELA: GRASA PREMIUM 3550 EP2 (NLGI 2)

Grasa multipropósito para "presión extrema" con jabón de litio.

Martillos hidráulicos

CASE/AKCELA: GRASA MULTIPROPÓSITO MAT 3550 251H EP (NLGI 2).

MANTENIMIENTO A LAS 50 HORAS

REEMPLAZO DEL FILTRO PILOTO



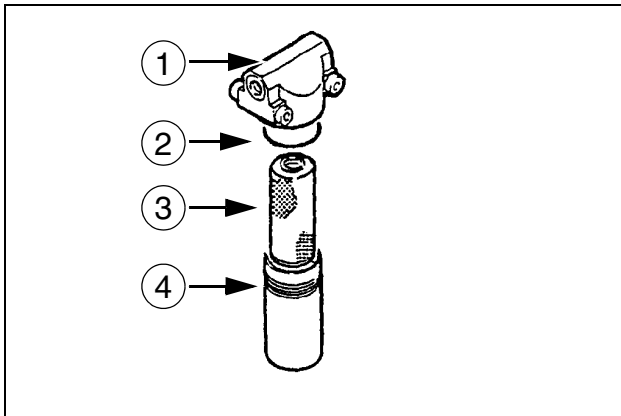
CT06K088

figura 27

UBICACIÓN DE FILTRO PILOTO

Reemplace el filtro piloto cuando el contador de horas de la máquina registre 50 horas durante el período de rodaje inicial. El filtro piloto debe reemplazarse a las 2000 horas después de esto o antes si las condiciones lo exigen.

1. Ninguna persona no autorizada debe estar en la zona. Libere toda la presión del sistema hidráulico. Consulte "Liberación de la presión del sistema hidráulico."



CS98M619

figura 28

2. Utilice una llave en la parte inferior del cuerpo del filtro (4) para aflojarlo y extraerlo.
3. Retire el filtro antiguo (3) y la junta tórica (2).
4. Limpie el cuerpo del filtro (4) con disolvente y seque con un paño.
5. Recubra el nuevo filtro (3) y la nueva junta tórica (2) con líquido hidráulico limpio. Instale el nuevo filtro en la culata (1).
6. Instale el cuerpo del filtro (4) y apriete con una llave, apriete a 21,7 - 28,9 pies libra (29,4 Nm - 39,2 Nm). No apriete en exceso.

MANTENIMIENTO DE LAS 1000 HORAS

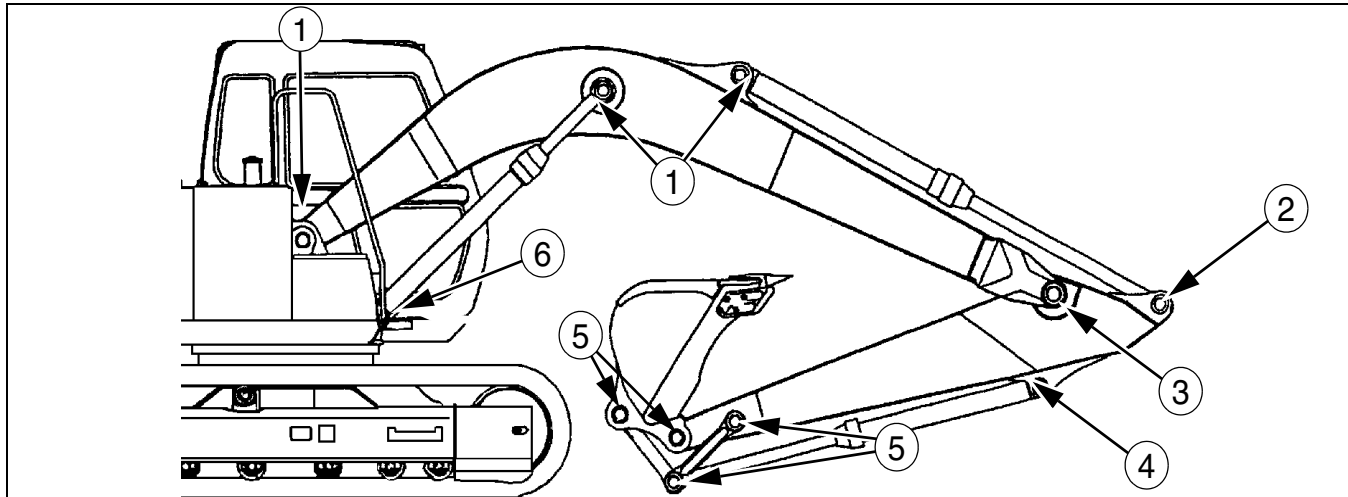
Realice lo siguiente cuando el contador de horas de la máquina registre 1000 horas.

PUNTOS DE ENGRASE DEL BRAZO Y ACCESORIO

Utilice la siguiente grasa:

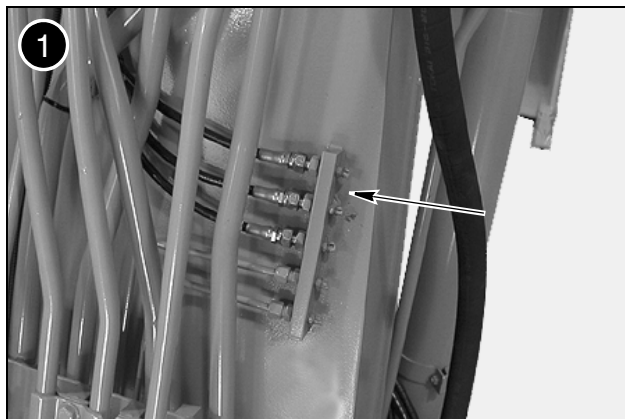
EP NLGI grado 2 (MAT 3550) - Para climas templados y cálidos - 20°C a +60°C (-4° a 160°F)

EP NLGI grado 0 (MAT 3550) para climas fríos - 40°C a +20°C (-40° a 68°F)



CS98N551

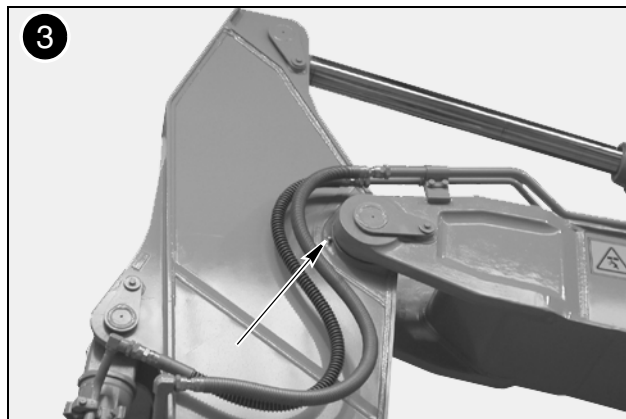
figura 52



CT06K093

figura 53

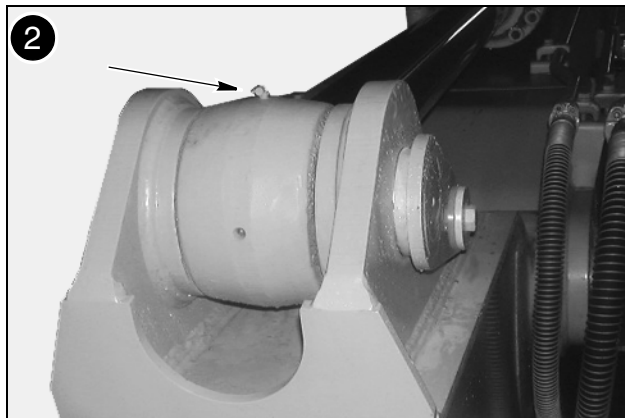
Pasador inferior de pluma (2 puntos)
 Pasador superior de cilindro de pluma . . . (2 puntos)
 Pasador inferior de cilindro de brazo . . (1 ubicación)



CD01D038

figura 55

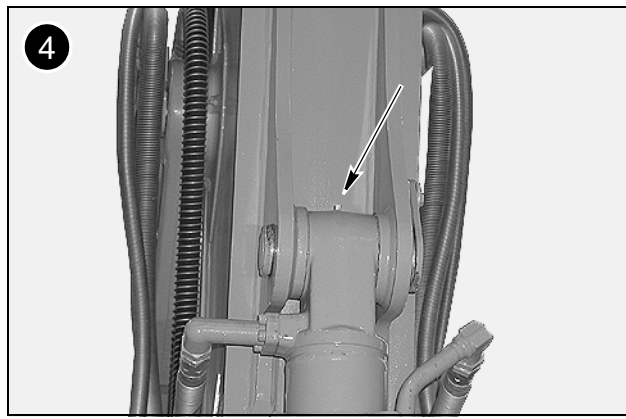
Varillaje de brazo de pluma (2 puntos)



CD01N023

figura 54

Pasador superior de cilindro de brazo . (1 ubicación)



CT06K094

figura 56

Pasador inferior de cilindro de accesorio (1 ubicación)

**MANTENIMIENTO A LAS 2000 HORAS
REEMPLAZO DEL FILTRO PILOTO**



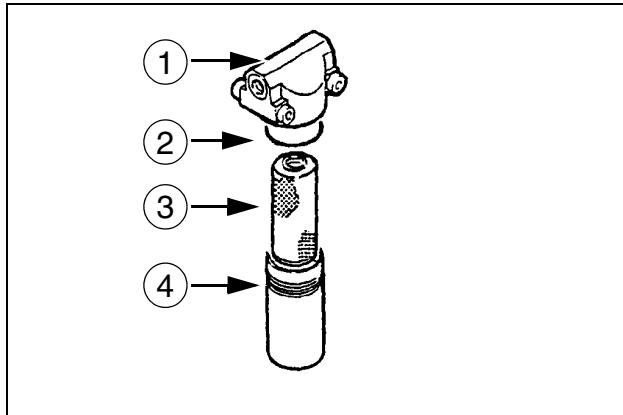
CT06K088

figura 75

UBICACIÓN DE FILTRO PILOTO

Reemplace el filtro de retorno cuando el contador de horas registre 2000 horas o antes si las condiciones lo exigen.

1. Ninguna persona no autorizada debe estar en la zona. Libere toda la presión del sistema hidráulico. Consulte "Liberación de la presión del sistema hidráulico."

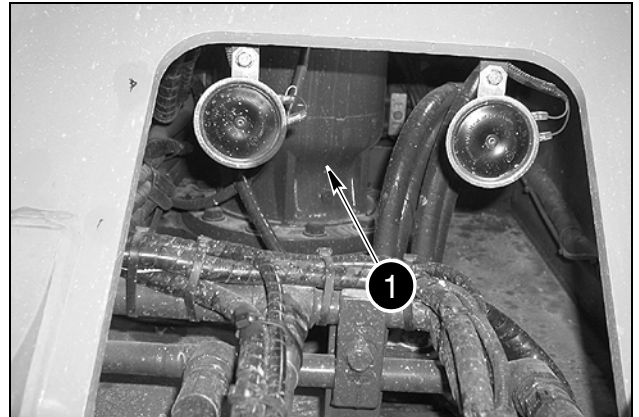


CS98M619

figura 76

2. Utilice una llave en la parte inferior del cuerpo del filtro (4) para aflojarlo y extraerlo.
3. Retire el filtro antiguo (3) y la junta tórica (2).
4. Limpie el cuerpo del filtro (4) con disolvente y seque con un paño.
5. Recubra el nuevo filtro (3) y la nueva junta tórica (2) con líquido hidráulico limpio. Instale el nuevo filtro en la culata (1).
6. Instale el cuerpo del filtro (4) y apriete con una llave, apriete a 15,9 - 21,6 pies libra (29,4 Nm - 39,2 Nm). No apriete en exceso.

ENGRASE EL ENGRANAJE DE REDUCCIÓN OSCILANTE



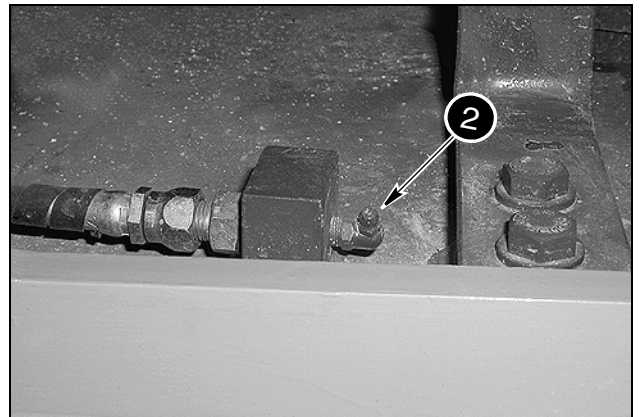
CD01K025

figura 77

Engrase el engranaje de reducción oscilante cada 2000 horas o antes si las condiciones lo exigen.

Retire el panel inferior y retire el tapón de purga de aire (1). Rellene con grasa por el punto de engrase (2). Una pequeña cantidad de grasa saldrá a través del tapón de purga de aire (1).

IMPORTANTE: Durante el engrase, si el tapón de purga de aire (1) no se retira, el sello interior se dañará.



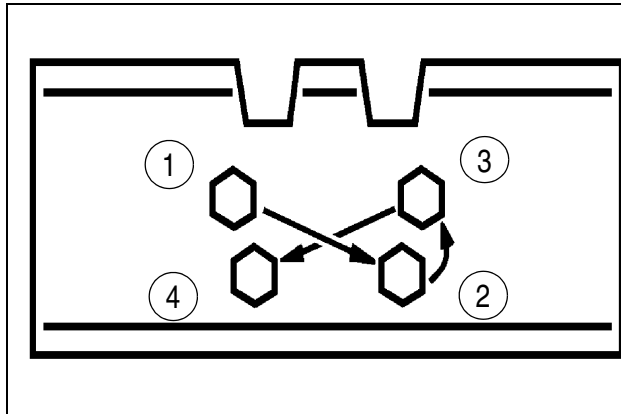
CD01K092

figura 78

El punto de engrase (2) se encuentra en el bastidor de la estructura superior, bajo el pie del brazo.

APRIETE DE PERNOS DE ZAPATAS DE LA ORUGA

Compruebe el par de apriete de los pernos las zapatas de la oruga cada 250 horas de funcionamiento de la máquina.



CS00E504

figura 8

Apriete el orden que se muestra.



PE08316

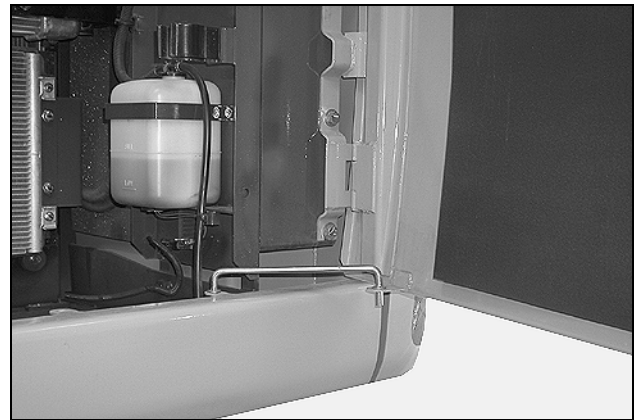
figura 9

Apriete los pernos de la zapata de la oruga a un par de: 300 Nm + 120° (221 pies libra).

MANTENIMIENTO GENERAL

RADIADOR Y RADIADOR DE ACEITE

Limpie el radiador y el área del enfriador de aceite cada 500 horas. Compruebe diariamente o cada 10 turnos en busca de alguna fuga.



CT06K059

figura 10

1. Ninguna persona no autorizada debe estar en la zona. Pare el motor y extraiga la llave del motor de arranque.
2. Abra la puerta trasera del costado izquierdo y asegúrela con el puntal de apoyo. Abra el capó del motor y asegúrelo correctamente.



CT06K059A

figura 11

3. Extraiga las tuercas de mariposa y las rejillas protectoras.
4. Limpie el radiador y el enfriador de aceite con aire o agua comprimida.
5. Vuelva a colocar la rejilla protectora y las tuercas de mariposa.

ADVERTENCIA: Utilice dispositivos de limpieza de seguridad y lleve protección facial completa si utiliza chorros de agua a presión. El incumplimiento de lo anterior podría dar lugar a lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA: Cierre y asegure la cubierta y todas las puertas de acceso antes de mover la máquina. El incumplimiento de lo anterior podría dar lugar a lesiones graves o la muerte.

INSPECCIÓN DE PAR DE APRIETE DEL EQUIPO

Al final cada jornada de trabajo, compruebe todas las tuercas de montaje y los tornillos para asegurarse de que están bien apretados y apriételos en caso de ser necesario. Asegúrese de que no hayan piezas faltantes en el equipo. Reemplace en caso de ser necesario.

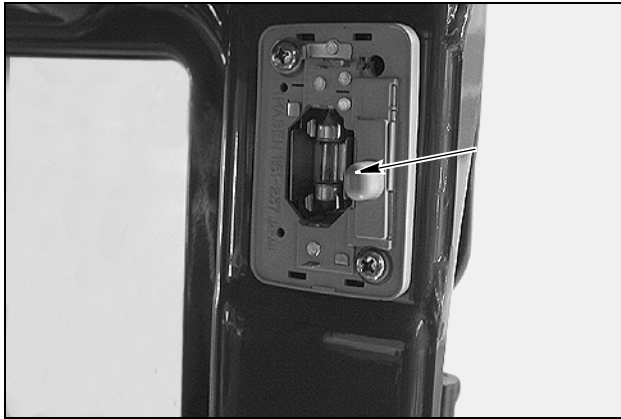
ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE POR COMPONENTE

Componente	Tamaño de perno	Par de apriete (pies libra)	Par de apriete (Nm)
Engranaje de reducción del desplazamiento (*)	M16	197-230	267-312
Engranaje de transmisión (*)	M16	197-2302	267-312
Rueda intermedia (*)	M16	197-230	267-312
Rodillo superior (*)	M20	384-448	521-608
Rodillo inferior (*)	M18	274-319	371-432
Guía de la cadena (*)	M18	295-341	400-462
Zapata de oruga	M20	221°	300 + 120°
Contrapeso	M33	1373-1518	1862-2058
Chasis de plataforma giratoria	M20/M24	345-402/578-674	468-545/784-914
Estructura superior de plataforma giratoria	M20/M24	345-402/578-674	468-545/784-914
Engranaje de reducción oscilante (*)	M20/M24	398-465/578-674	539-630/784-914
Motor*	M16	152-202	206-247
Soportes del motor (*)	M10	47-54	64-73
Radiador	M16	108-131	147-177
Bomba hidráulica (*)	M10 M20	47-54 271-366	64-73 367-496
Depósito hidráulico (*)	M16	171-204	232-276
Depósito de combustible(*)	M16	171-204	232-276
Válvula de control (*)	M16	243-266	330-360
Giratoria hidráulica (*)	M12	79-139	107-188
Cabina	M16	116	157
Batería	M10	15-21	20-29

NOTA: Usar Loctite 262 o el equivalente en los pernos marcados (*).

REEMPLAZO DE BOMBILLA

Luz de la cabina

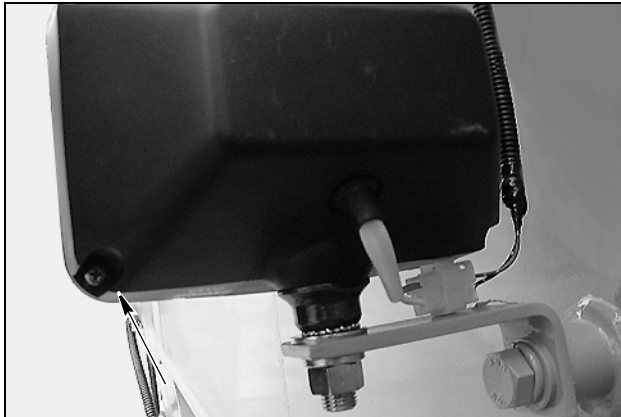


CD00E123

figura 8

1. Extraiga los lentes con la mano.
2. Extraiga la bombilla e instale una bombilla de la misma potencia (10 W).
3. Instale la lente.

Luz de trabajo



CD00E124

figura 9

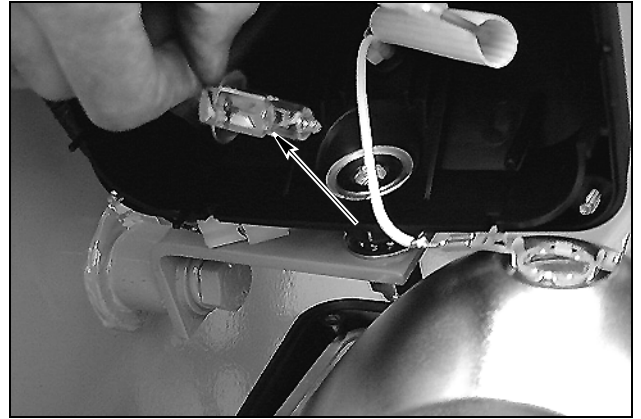
1. Extraiga los cuatro tornillos de montaje.



CD00E125

figura 10

2. Incline la luz de trabajo y desconecte el enchufe.



CD00E126

figura 11

3. Saque el pasador, retire la bombilla e instale una bombilla de la misma potencia (70 W).

IMPORTANTE: *Nunca toque con sus dedos una bombilla de yoduro de tungsteno.*

4. Instale la abrazadera y volver a conectar el enchufe.
5. Coloque la luz de trabajo en su posición e instale los tornillos de montaje.

Brazo - tipo LC 2,94 m (9 pies 8 pulg.)

(A) Altura total	9 pies 9 pulg. (2,97 m)
(B) Altura cabina	9 pies 8 pulg. (2,94 m)
(C) Longitud total	30 pies 10 pulg. (9,40 m)
(D) Longitud total sin accesorio	16 pies 3 pulg. (4,96 m)
(E) Ancho de estructura superior	9 pies 1 pulg. (2,77 m)
(F) Ancho total de chasis.....	10 pies 6 pulg. (3,19 m)
(G) Longitud total de oruga	14 pies 8 pulg. (4,47 m)
(F) Ancho total de oruga.....	10 pies 6 pulg. (3,19 m)
(I) Ancho de zapata de oruga	31 pies 5 pulg. (800 mm)
(J) Centro a centro (tensor a engranaje)	12 pies 0 pulg. (3,66 m)
(K) Separación de estructura superior al suelo	3 pies 5 pulg.(1,04 m)
(L) Separación mínima al suelo	1 pie 6 pulg. (0,46 m)
(M) Radio de rotación de cola	9 pies 0 pulg. (2,75 m)
(N) Medida de oruga	7 pies 9 pulg. (2,39 m)

Brazo - tipo NLC 2,94 m (9 pies 8 pulg.)

(A) Altura total	9 pies 9 pulg. (2,97 m)
(B) Altura cabina	9 pies 9 pulg. (2,97 m)
(C) Longitud total	31 pies 2 pulg. (9,50 m)
(D) Longitud total sin accesorio	16 pies 7 pulg. (5,06 m)
(E) Ancho de estructura superior	8 pies 4 pulg. (2,54 m)
(F) Ancho total de chasis.....	10 pies 6 pulg. (3,19 m)
(G) Longitud total de oruga	14 pies 8 pulg. (4,47 m)
(F) Ancho total de oruga.....	8 pies 6 pulg. (2,59 m)
(I) Ancho de zapata de oruga	23 pies 6 pulg. (600 mm)
(J) Centro a centro (tensor a engranaje)	12 pies 0 pulg. (3,66 m)
(K) Separación de estructura superior al suelo	3 pies 6 pulg.(1,07 m)
(L) Separación mínima al suelo	1 pie 6 pulg. (0,46 m)
(M) Radio de rotación de cola	9 pies 3 pulg. (2,83 m)
(N) Medida de oruga	7 pies 9 pulg. (2,39 m)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL