

CX20B
CX22B
CX27B
Mini Escavatori

Uso e Manutenzione

Stampato N. 84287273
1a Edizione
Italiano 01/10 - ISTRUZIONI ORIGINALI
Dal numero di serie NAGN00101



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

LIVELLO DI VIBRAZIONI TRASMESSE ALL'OPERATORE

Il livello delle vibrazioni trasmesse all'operatore dipende principalmente dalle condizioni del terreno su cui si utilizza la macchina e sulle modalità di impiego della macchina e delle sue attrezzature.

L'esposizione alle vibrazioni può essere notevolmente ridotta se si osservano le seguenti raccomandazioni:

- utilizzare attrezzature idonee alla macchina e al tipo di lavoro da eseguire;
- regolare e bloccare il sedile nella posizione corretta; ispezionare regolarmente le sospensioni del sedile se previste ed eseguire le regolazioni o la manutenzione necessaria;
- eseguire regolarmente le operazioni di manutenzione ordinaria della macchina secondo gli intervalli previsti;
- utilizzare l'attrezzatura in modo uniforme evitando, per quanto possibile, movimenti bruschi o scosse eccessive;
- per quanto possibile, evitare la traslazione su terreni particolarmente accidentati o l'impatto contro possibili ostacoli, quali grandi massi.

L'esposizione dipende dalle modalità di utilizzo della macchina, e può essere controllata seguendo le istruzioni contenute in questo manuale.

Il valore medio ponderato dell'accelerazione a cui sono sottoposte le braccia dell'operatore non supera $2,5 \text{ m/s}^2$.

Il valore medio ponderato dell'accelerazione a cui è sottoposto il corpo dell'operatore non supera $0,5 \text{ m/s}^2$.

Questi risultati sono stati ottenuti usando uno strumento misuratore dell'accelerazione durante i lavori di scavo.

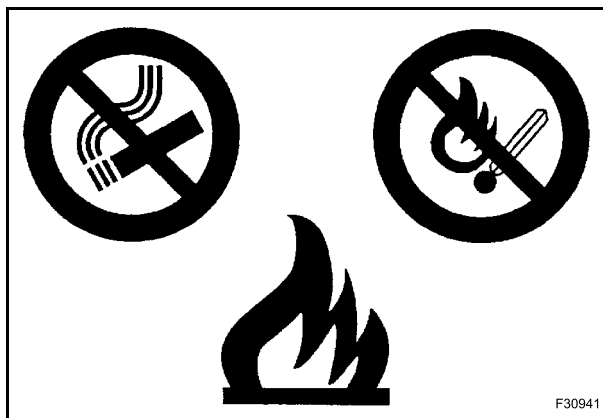
NOTA: il valore di esposizione di tutto il corpo è determinato in particolari condizioni di funzionamento e di terreno, e pertanto può non essere rappresentativo di tutte le possibili condizioni di funzionamento comprese nell'uso previsto della macchina. Di conseguenza, non si intende che questo singolo valore di emissione di vibrazioni determini l'esposizione alle vibrazioni di tutto il corpo come richiesto dalla Direttiva Europea 2002/44/CE. A tale scopo si raccomanda di eseguire una misurazione in condizioni di lavoro reali. In caso ciò non fosse fattibile, si suggerisce di utilizzare le informazioni fornite nella tabella riportata sotto, da ISO/TR 25398:2006 (*).

Condizioni d'esercizio	Valore base di emissione			Deviazione standard		
	$1,4*a_{w,eqx}$ m/s ²	$1,4*a_{w,eqy}$ m/s ²	$a_{w,eqz}$ m/s ²	$1,4*S_x$ m/s ²	$1,4*S_y$ m/s ²	S_z m/s ²
Scavo	0,33	0,21	0,19	0,19	0,12	0,10
Uso martello idraulico	0,49	0,28	0,36	0,20	0,13	0,17
Trasferimento	0,45	0,39	0,62	0,17	0,18	0,28

(*) ISO/TR 25398:2006 Vibrazioni meccaniche - Linee guida per la determinazione dell'esposizione alle vibrazioni di tutto il corpo durante l'utilizzo di macchine movimento terra - Utilizzo di dati armonizzati misurati da istituti, enti e Costruttori internazionali.

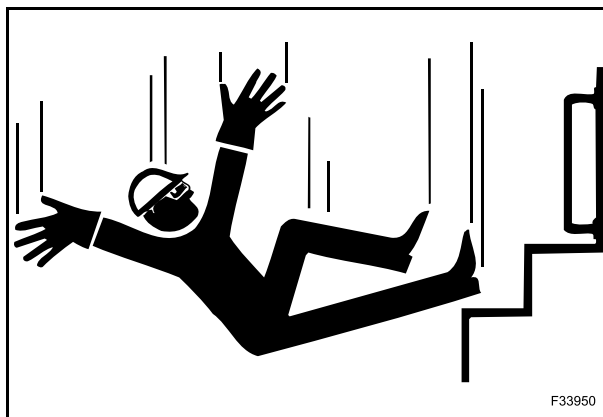
TENERE IL COMBUSTIBILE E L'OLIO LONTANO DA FONTI DI INNESCO

L'olio, l'antigelo e in particolare il combustibile sono prodotti altamente infiammabili. Tenere la macchina lontano da possibili fonti di incendio. Chiudere tutti i tappi del combustibile e dell'olio. Conservare il combustibile e l'olio negli appositi spazi. Pulire subito i punti in cui vi sono residui di combustibile e olio ed eliminare i rifiuti in modo regolamentare.



SALITA IN MACCHINA O DISCESA

Per salire sulla macchina o scendere, tenersi ancorati in tre punti usando il corrimano e gli scalini. Controllare e pulire il corrimano, gli scalini e gli elementi che servono a salire sulla macchina. Eliminare i materiali scivolosi quali i lubrificanti ed il fango. Prima di arrestare il motore per scendere dalla macchina, posizionare lo sportello di entrata della cabina parallelamente ai cingoli.



ATTENZIONE QUANDO LA MACCHINA LAVORA

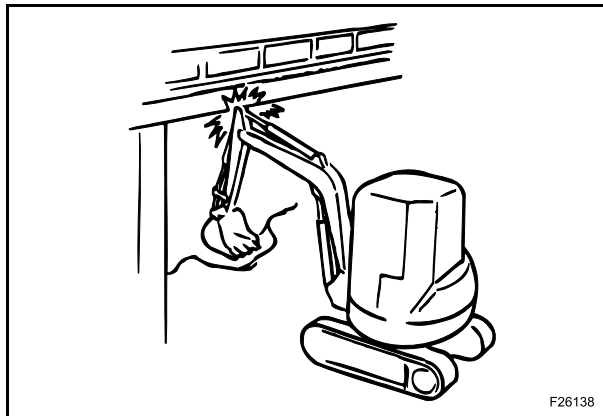
Nessuno deve avvicinarsi alla macchina mentre lavora. Quando la macchina lavora, assicurarsi che l'operatore Vi veda prima di avvicinarsi ad essa.



LUOGHI DI LAVORO RISTRETTI

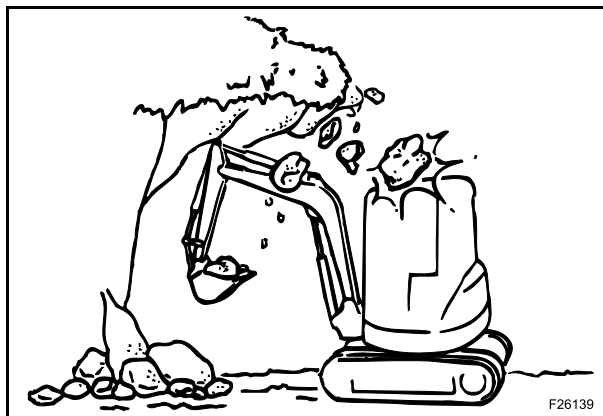
Quando la macchina deve lavorare in luoghi in cui l'altezza e lo spazio di rotazione sono limitati, come per es. in tunnel, sotto a dei ponti, in prossimità di linee aeree o sotterranee o all'interno di edifici, fare attenzione che la macchina e l'attrezzo siano sufficientemente lontani da questi ostacoli per evitare lesioni fisiche o danni alla macchina o alle costruzioni.

Utilizzate un addetto alle segnalazioni per guidare l'operatore.



NON SCAVARE SOTTO STRAPIOMBI

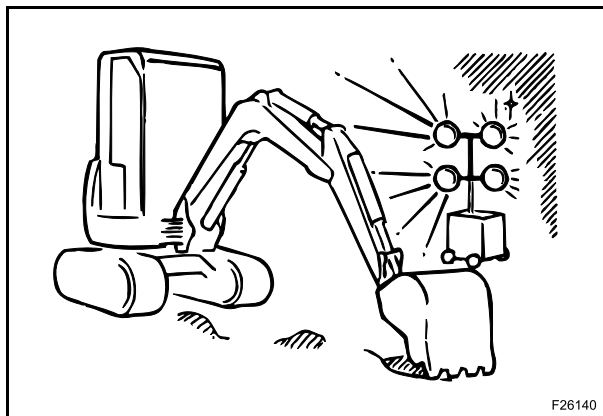
Non scavare sotto strapiombi. Possono cadere dei massi oppure il terreno può franare e ciò può essere causa di lesioni o di danni alla macchina.



LAVORARE CON UNA BUONA ILLUMINAZIONE

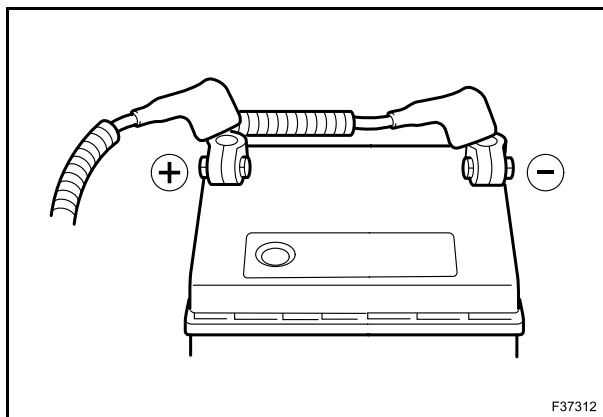
Accendere i fari di lavoro quando si lavora in luoghi scarsamente illuminati. Se necessario, usare dei sistemi d'illuminazione supplementari per garantire una buona visibilità.

Quando non è possibile avere un'illuminazione soddisfacente a causa della nebbia, della neve o della pioggia, interrompere i lavori.



IMPIANTO ELETTRICO

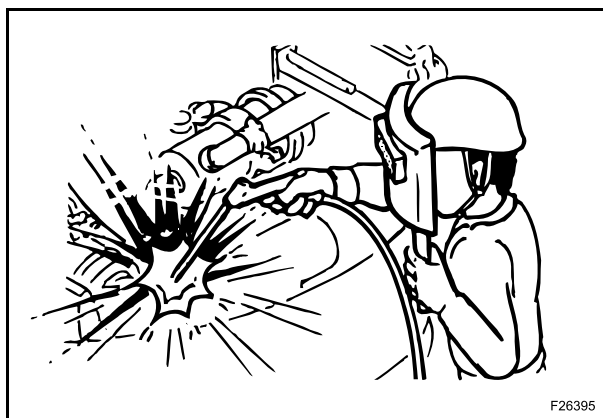
Prima di effettuare operazioni d'ispezione o di manutenzione sull'impianto elettrico, e prima di effettuare operazioni di saldatura, scollegare i cavi negativi (-) dai morsetti della batteria. Se il cavo negativo (-) resta collegato, l'impianto elettrico rischia di danneggiarsi gravemente.



ATTENZIONE ALLE MODIFICHE

Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni o lesioni fisiche imputabili a modifiche effettuate senza la sua autorizzazione.

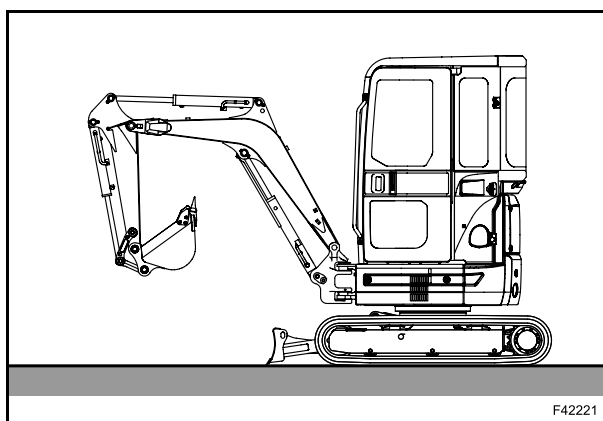
Se si desidera effettuare delle modifiche, rivolgersi al proprio Distributore.



A MANUTENZIONE TERMINATA

L'ultima operazione di manutenzione consiste nel controllo funzionamento macchina:

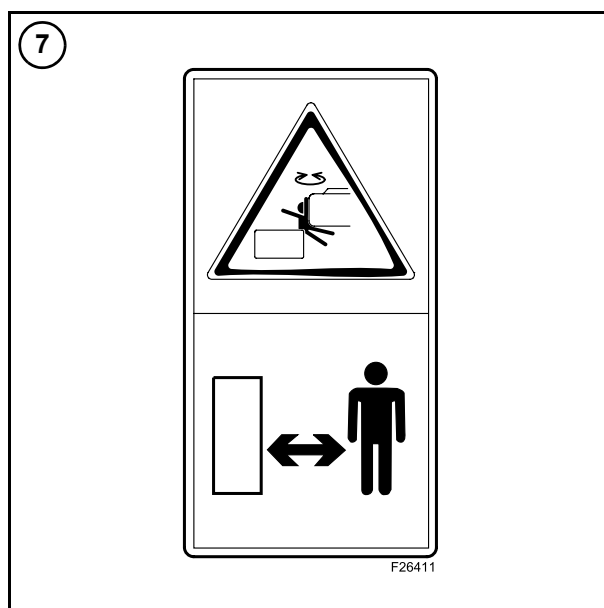
- terminate le operazioni di manutenzione, avviare il motore al minimo e controllare se vi sono perdite o anomalie;
- azionare lentamente tutte le leve di comando per controllare se il funzionamento macchina è corretto;
- aumentare la velocità del motore gradualmente e ricontrollare la presenza di eventuali perdite e anomalie;
- azionare tutte le leve di comando normalmente per controllare se funzionano correttamente.



TARGA SICUREZZA RAGGIO DI AZIONE ZAVORRA

Situata sul coperchio del radiatore.

Assicurarsi che le eventuali persone stazionanti nei dintorni del luogo di lavoro, siano fuori dal raggio di azione della macchina prima di metterla in moto o di azionare gli attrezzi. Suonare l'avvisatore acustico.

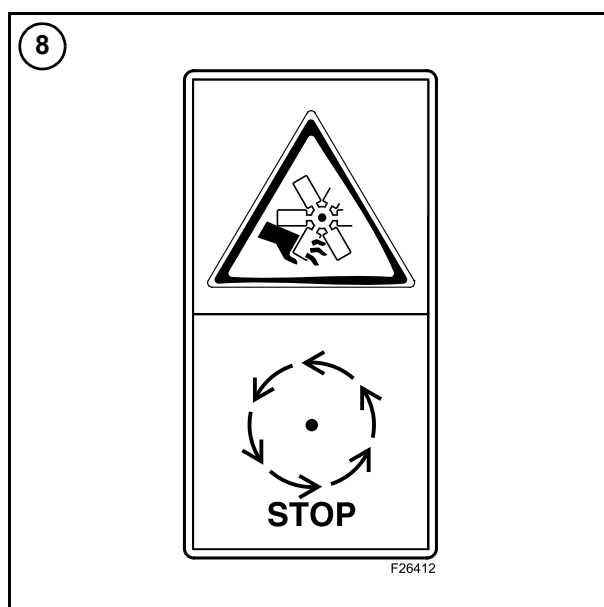


TARGA ARRESTO MOTORE

Sul radiatore motore.

Indica che si deve arrestare il motore prima di aprire il cofano.

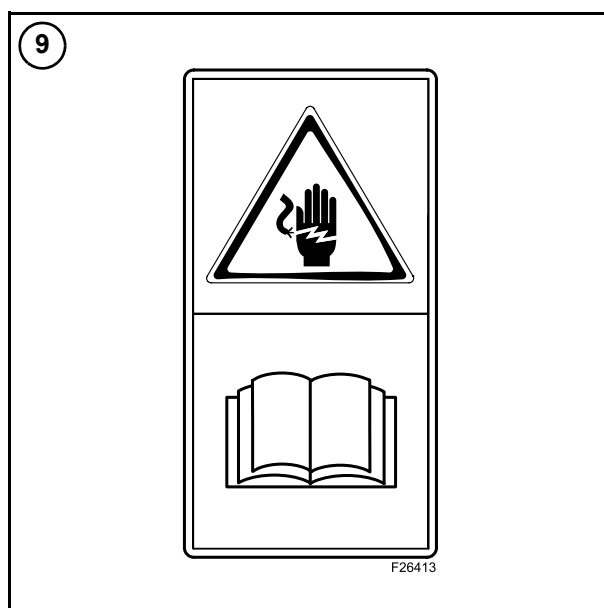
Fare attenzione, dato che non sono previsti dispositivi di blocco per evitare questo problema.



TARGA CAVI AUSILIARI

Si trova sul coperchio della batteria.

Sottolinea il pericolo di avviare il motore con i cavi ausiliari.



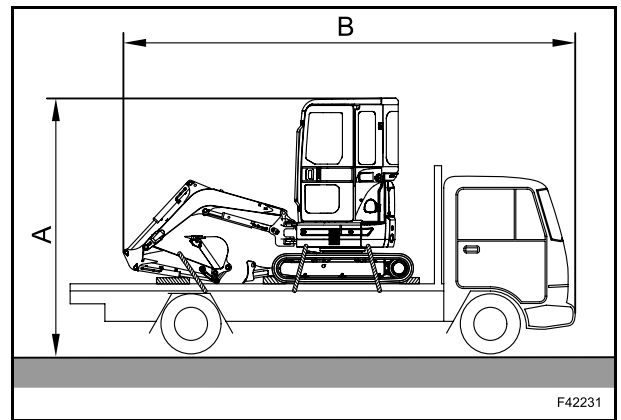
Durante il trasporto seguire le norme relative, avendo in mente la sicurezza.

Prima del trasporto posizionare la benna contro la lama in modo tale da impedire la rotazione involontaria della torretta.

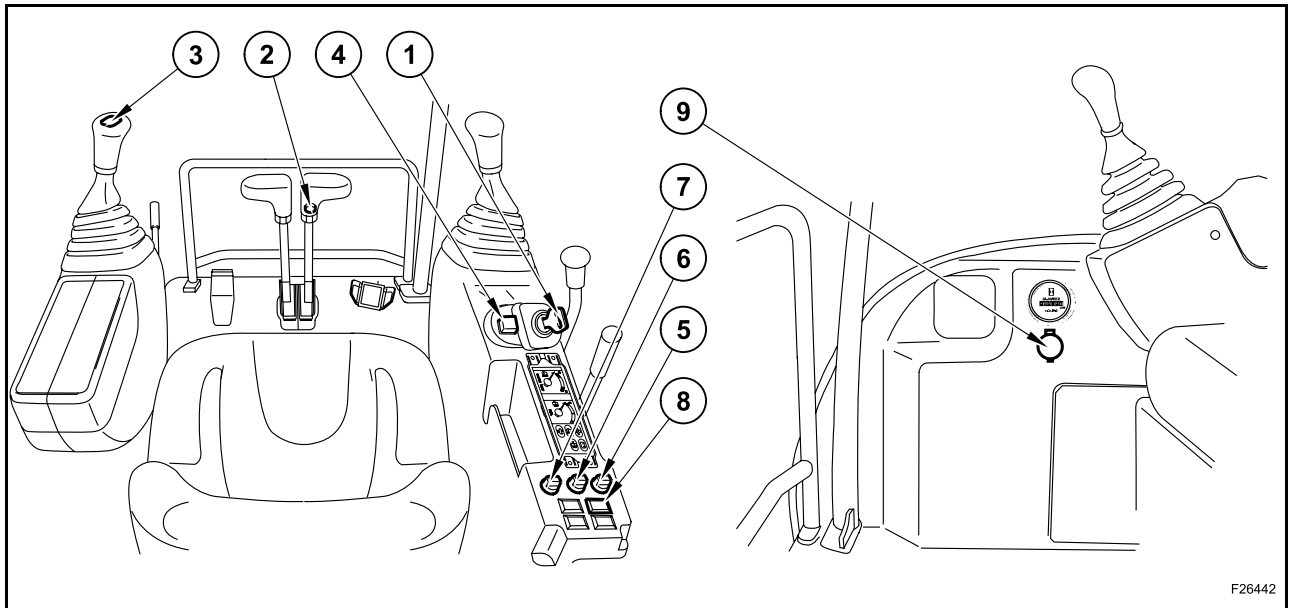
Scegliere la strada tenendo in considerazione l'ingombro totale del veicolo utilizzato per il trasporto.

Far riferimento alla sezione "5. TRASPORTO" per informazioni in merito al carico, allo scarico e alle procedure di collocazione della macchina.

- A. Altezza totale
- B. Lunghezza totale



2.4.2 INTERRUTTORI



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruttore a chiave 2. Interruttore di selezione velocità di traslazione 3. Pulsante avvisatore acustico 4. Commutatore di selezione decelerazione 5. Interruttore fari di lavoro | <ol style="list-style-type: none"> 6. Commutatore riscaldamento (solo versione tettuccio) 7. Interruttore tergicristalli e lavavetri (solo versione cabina) 8. Commutatore di selezione velocità di traslazione (opzionale) 9. Presa di corrente da 12 V |
|--|--|

1. CHIAVE D'AVVIAMENTO

Questo interruttore si usa per avviare o arrestare il motore.

1. RISCALDAMENTO:

Quando l'avviamento del motore è difficile a causa del clima freddo, ruotare la chiave in questa posizione per attivare il preriscaldamento. Mantenere la chiave in questa posizione per circa 15 secondi per rendere più facile l'avviamento del motore. Rilasciare la chiave dopo l'avviamento del motore.

2. OFF:

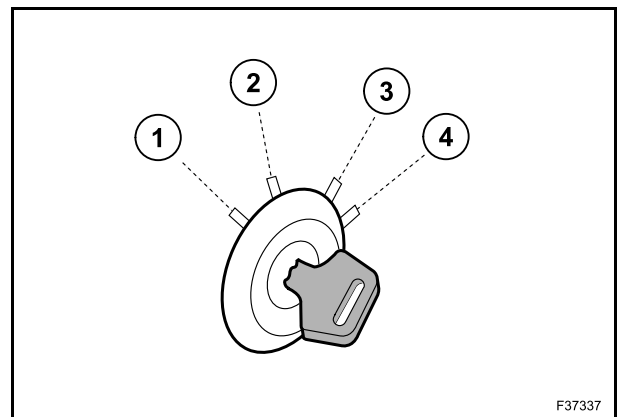
In questa posizione l'impianto elettrico è disalimentato ed il motore è spento.

3. ON:

In questa posizione si alimentano tutti i circuiti elettrici. Lasciare la chiave in questa posizione durante il funzionamento della macchina.

4. AVVIO:

Per avviare il motore girare la chiave in posizione di avvio, togliere poi le dita dalla chiave in modo che essa ritorni automaticamente in posizione ON.



APERTURA PARABREZZA ANTERIORE (SUPERIORE)

È possibile far scivolare il parabrezza anteriore superiore sul soffitto della cabina e bloccarlo in questa posizione.

⚠ AVVERTENZA

Spostare la macchina su un terreno pianeggiante quando si apre/chiude il parabrezza anteriore e bloccarlo in posizione. Un parabrezza non bloccato con la macchina inclinata in avanti, può cadere accidentalmente.

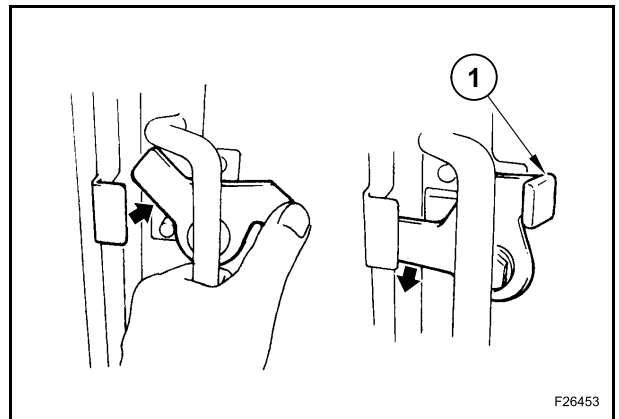
Spostare la macchina su un terreno pianeggiante. Inserire la leva di sicurezza comandi e arrestare il motore.

Spingere le leve di blocco (1) situate a sinistra/destra verso il basso, per sbloccare il parabrezza anteriore.

Afferrare la maniglia a sinistra/destra del parabrezza anteriore. Tirarla fino a far scivolare il parabrezza nella parte posteriore del soffitto.

Fissare il parabrezza anteriore al soffitto tirando la leva (1).

Chiudere il parabrezza anteriore superiore seguendo la procedura indicata sopra in ordine inverso.

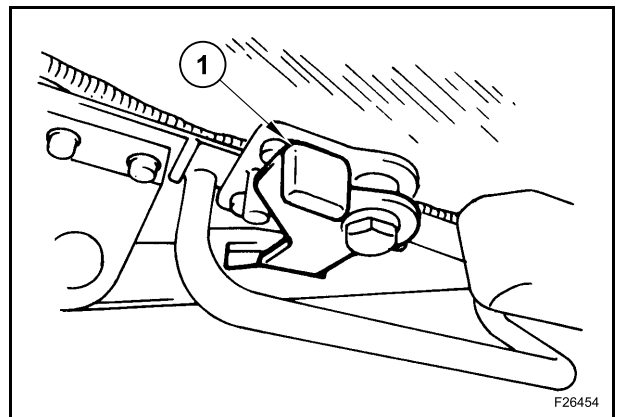


F26453

⚠ AVVERTENZA

Quando si chiude il parabrezza anteriore superiore, fare attenzione a non schiacciare le dita, ecc.

Azionare la macchina, con i blocchi non inseriti correttamente, è piuttosto pericoloso. Inserirli accuratamente.



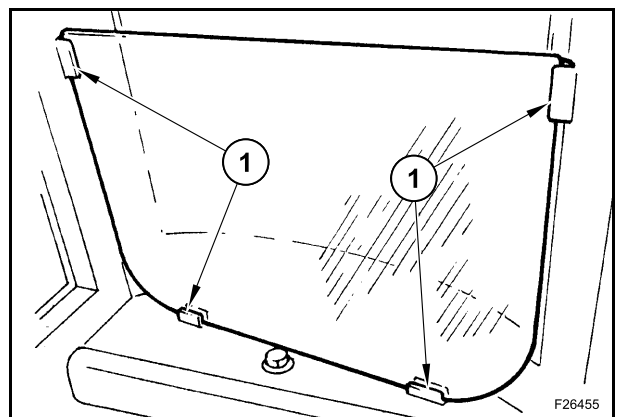
F26454

APERTURA PARABREZZA ANTERIORE (INFERIORE)

Dopo avere fissato il parabrezza anteriore superiore, è possibile rimuovere anche il parabrezza anteriore inferiore. Una volta estratto dalle guide (1) del telaio è necessario fissarlo con gli appositi fermi sui supporti posteriori della cabina.

⚠ ATTENZIONE

NON LAVORARE CON IL PARABREZZA FRONTALE INFERIORE SMONTATO.



F26455

CONTROLLO PERDITE LIQUIDO REFRIGERANTE

Quando diminuisce il livello di liquido refrigerante nel radiatore ma non nella vaschetta, è possibile che il sistema di raffreddamento subisca delle perdite. Assicurarsi che il livello del refrigerante sia secondo le specifiche e pressurizzare il sistema per effettuare il controllo perdite. Rivolgersi al proprio Distributore per suggerimenti e/o riparazioni. Controllare di aver riparato le perdite prima di riavviare la macchina.

CONTROLLO E RIPRISTINO DEL LIVELLO OLIO MOTORE

NOTA: per controllare il livello dell'olio, la macchina deve essere posizionata su un terreno stabile e piano.

Controllare sempre il livello dell'olio prima di avviare il motore.

Prima del controllo olio motore dopo l'uso, fermare il motore ed attendere almeno 30 minuti.

Portare la leva acceleratore al minimo, arrestare il motore, estrarre la chiave d'avviamento e mettere la leva di sicurezza in posizione di "BLOCCO".

Attendere che la macchina si raffreddi.

Aprire il cofano motore tramite la chiave d'avviamento.

Estrarre l'asta di livello (1), pulirla con un panno asciutto e reintrodurla di nuovo completamente. Estrarla nuovamente e controllare il livello dell'olio. Tale livello deve essere compreso tra le tacche (H) ed (L).

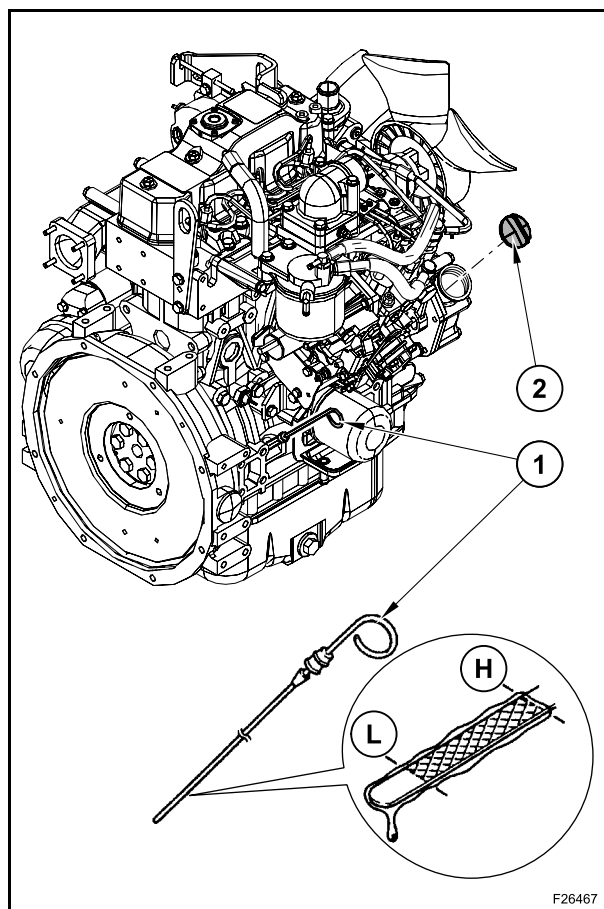
Se l'olio è molto sporco o se la sua qualità si è degradata, scaricarlo indipendentemente dalla periodicità delle sostituzioni.

Se il livello dell'olio è troppo basso, togliere il tappo di riempimento (2) e ripristinare il livello aggiungendo olio attraverso il bocchettone.

Dopo il riempimento, ricontrollare il livello dell'olio.

Pulire il tappo (2) e rimontarlo.

Richiudere e bloccare il cofano motore con la chiave.



▲ ATTENZIONE

NON AGGIUNGERE OLIO AVENTE CARATTERISTICHE DIVERSE DA QUELLO ESISTENTE NEL MOTORE.

3.1.5 VERIFICHE DOPO L'AVVIAMENTO DEL MOTORE

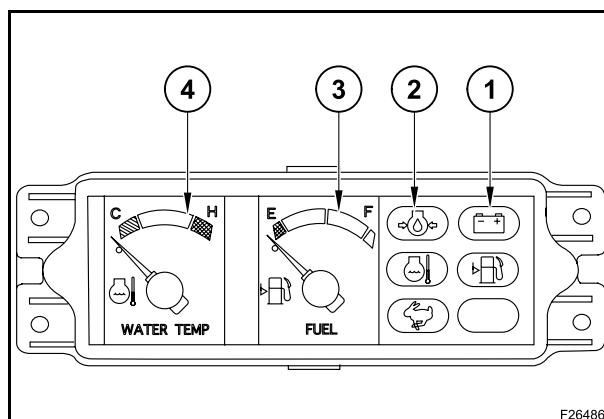
Dopo aver avviato il motore, controllare quanto segue.

⚠ ATTENZIONE

- **IL CONTATTO ACCIDENTALE CON UNA LEVA DI COMANDO, PUÒ PROVOCARE UN BRUSCO MOVIMENTO DELLA MACCHINA. PRIMA DI ALZARSI O DI CAMBIARE POSIZIONE, L'OPERATORE DEVE INSERIRE LA LEVA DI SICUREZZA COMANDI.**
- **ASSICURARSI CHE L'AREA DI BRANDEGGIO SIA LIBERA DA PERSONE O OSTACOLI PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE. ACCERTARSI DELLA POSIZIONE DEI MOTORI DI TRASLAZIONE PRIMA DI AVVIARE LA TRASLAZIONE E SUONARE L'AVVISATORE ACUSTICO PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO.**

CONTROLLO PANNELLO STRUMENTI

Controllare tutti gli strumenti e gli indicatori. La spia (1) si accende quando la batteria è scarica. La spia (2) si accende per segnalare che la pressione olio motore è insufficiente. Verificare che l'indicatore di livello combustibile (3) e della temperatura del liquido motore (4) funzionino correttamente.



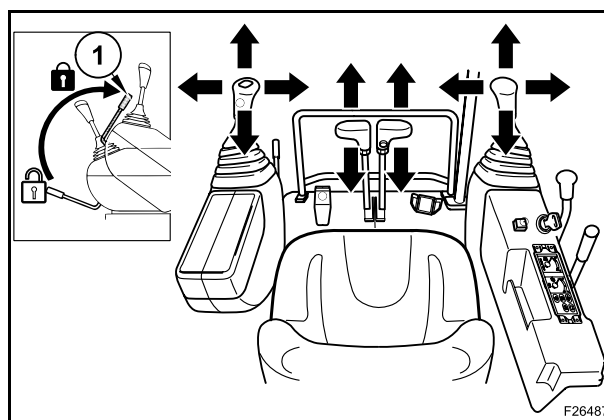
LEVA DI SICUREZZA

A motore in moto, posizionare la leva di sicurezza (1) in posizione di BLOCCO (in alto).

Spostare tutte le leve di comando, eccetto le leve di comando della lama e del brandeggio.

Assicurarsi che tutte le funzioni, eccetto quelle della lama e del braccio sollevamento non siano attive quando la leva di sicurezza si trova in posizione di BLOCCO (in alto).

Le leve di comando della traslazione devono essere bloccate meccanicamente e non devono assolutamente spostarsi.



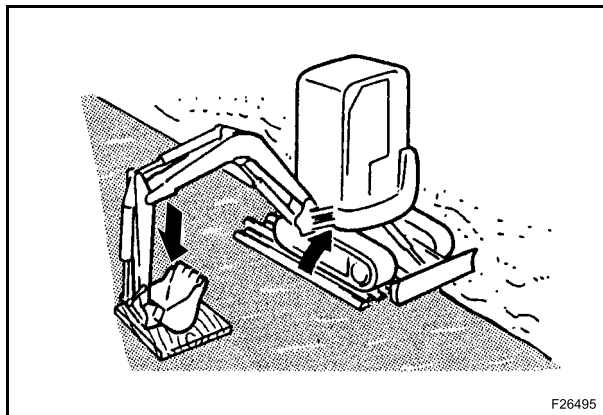
NOTA: se si riscontra un difetto, arrestare subito il motore, prendere le misure necessarie e rivolgersi al proprio Distributore per la riparazione.

USCITA DA UN TERRENO INSTABILE

Possibilmente non procedere lungo terreni instabili. Fare attenzione affinché la macchina non sprofondi nel fango. Se questo succede, liberarla come segue.

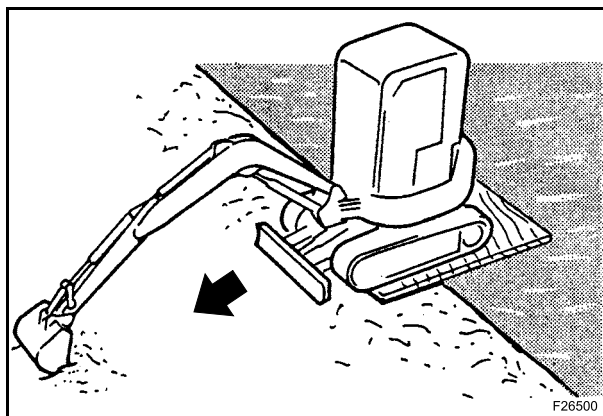
Un cingolo sprofondato nel fango

Quando un cingolo sprofonda nel fango, è necessario creare sul suolo fangoso una base stabile posizionando dei tronchi d'albero o delle assi. Azionare il braccio sollevamento e scavo in modo da formare un angolo con essi di circa 90° - 110° . Usare come punto di forza sul terreno la parte esterna della benna per alzare il corpo macchina, in modo che la stessa possa salire.



Entrambi i cingoli sprofondati nel fango

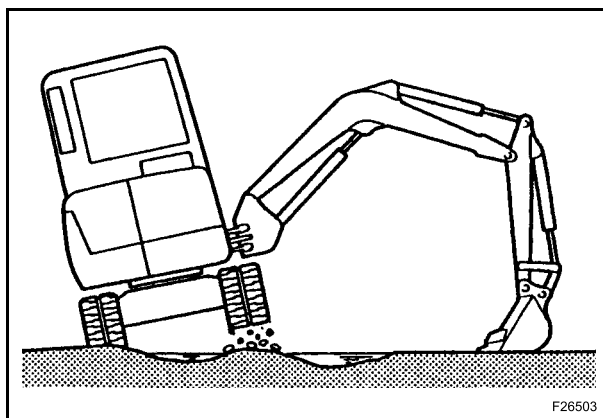
Quando entrambi i cingoli sono sprofondati nel fango e la macchina non si sposta perché slitta, posizionare la base stabile come descritto al punto precedente e con la benna agganciarsi saldamente al terreno in modo da far fuoriuscire la macchina dal fango.



Se la macchina non si sposta perché i cingoli sono impantanati nel fango, nella sabbia o nella ghiaia sollevare alternativamente ciascun lato dei cingoli spingendo la benna al suolo e raschiando il fango, la sabbia o la ghiaia. È possibile staccare la ghiaia e il fango anche azionando il cingolo sollevato in un senso e nell'altro.

▲ AVVERTENZA

Azionare il motore solo dal posto guida. Non permettere a nessuno di avvicinarsi alla macchina.

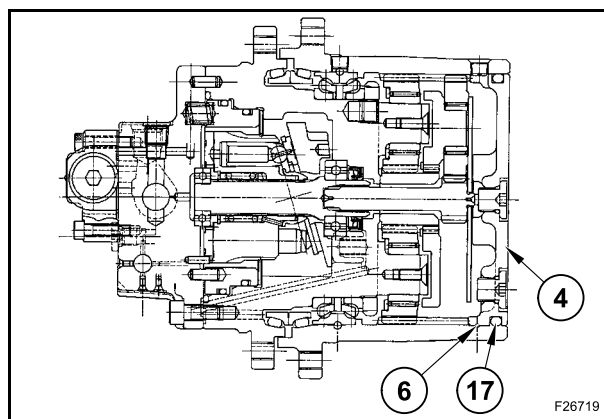


Sostituire l'O-ring (17) con uno nuovo. Lubrificare l'O-ring (17) con grasso e montarlo nella scanalatura del coperchio (4).

Installare il coperchio (4) assieme all'anello di arresto (6).

▲ AVVERTENZA

Fare molta attenzione durante il montaggio del coperchio a non danneggiare l'O-ring.



Avvitare il tappo di scarico (2).

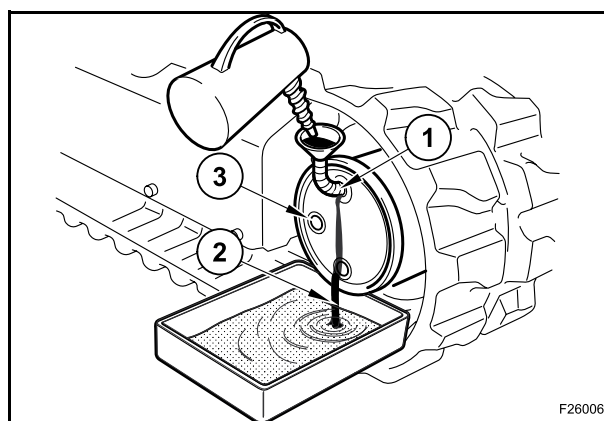
Coppia di serraggio: $58,8 \pm 9,8$ Nm

Aggiungere l'olio per ingranaggi specificato attraverso il foro di riempimento olio (1), finché l'olio non inizia a fuoriuscire dal foro di livello dell'olio (3).

Rimontare il tappo di riempimento (1).

▲ AVVERTENZA

Pulire tutto l'olio versato.

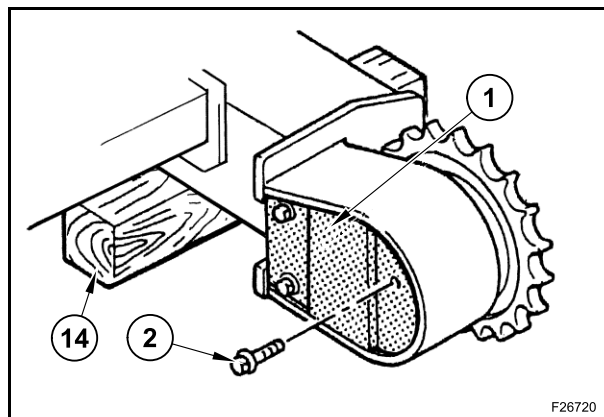


RIMOZIONE DELLA SPOLA E DEL FRENO

Rimuovere i cingoli.

Posizionare dei blocchi di sicurezza (14) sotto i telai dei cingoli (lato motore di traslazione).

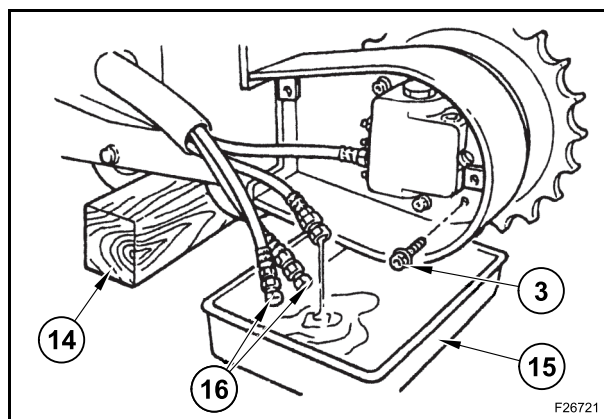
Rimuovere i coperchi del motore di traslazione (1) su entrambi i lati del telaio inferiore svitando le tre viti (2).



Posizionare un recipiente vuoto (15) sotto il motore di traslazione per raccogliere l'olio di scarico, quindi scollegare i tubi flessibili (16), vedere la figura a destra. Assicurarsi di scaricare la pressione dall'impianto idraulico e dal serbatoio idraulico. Contrassegnare tutte le tubazioni idrauliche collegate ai motori di traslazione prima di rimuoverle.

▲ AVVERTENZA

Non permettere mai che un circuito idraulico o i suoi componenti si sporchino. Questo potrebbe causare gravi danni al circuito. Contattare il Rivenditore per ottenere i coperchi e i tappi adeguati da utilizzare su questa macchina.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

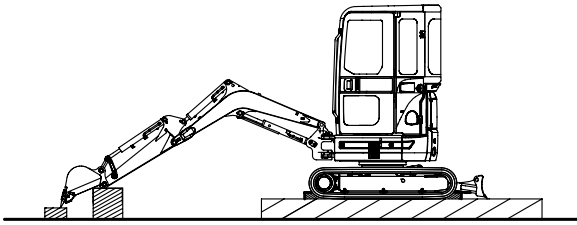


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.1.15 MISURE DI SICUREZZA IN CASO D'INATTIVITÀ PROLUNGATA DELLA MACCHINA

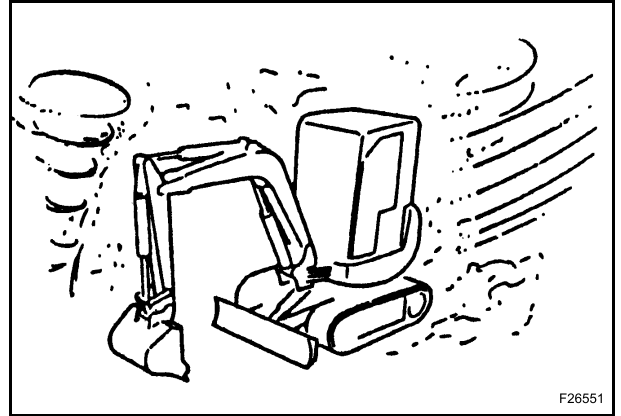
Se la macchina rimane inattiva per più di un mese, rispettare le seguenti norme per evitare che durante il suo funzionamento si possa danneggiare.

RIFERIMENTO	INTERVENTO
PULIZIA MACCHINA	Pulire bene la macchina. Controllare che i cingoli non presentino difetti di funzionamento ed effettuare dei lavori di manutenzione se necessario. Ingrassare se occorre.
LUBRIFICAZIONE	Verificare che il livello dell'olio di lubrificazione sia corretto e che l'olio sia pulito. Se necessario aggiungere olio al motore. In presenza di impurità scaricare l'olio motore. <ul style="list-style-type: none"> • L'olio di lubrificazione si degrada in caso d'inutilizzo della macchina. • Controllare l'olio prima di rimettere la macchina in servizio.
BATTERIA	Togliere la batteria e riporla in un luogo riparato e asciutto. In caso la batteria non venga rimossa scollegare il morsetto negativo della batteria.
REFRIGERANTE	Se c'è il rischio che il liquido refrigerante geli, aggiungere un antigelo in rapporto alla temperatura esterna. Normalmente il motore contiene un refrigerante di lunga durata in modo che non sia necessario scaricare il liquido refrigerante.
EVITARE LA POLVERE E L'UMIDITÀ	 <p>Eeguire il rimessaggio della macchina in un luogo asciutto e riparato. Se la macchina deve essere riposta all'esterno, posizionarla su una tavola di legno e ricoprirla con un telo impermeabile sistemato in modo tale da consentire la ventilazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Portare possibilmente in posizione ritratta tutti gli steli dei cilindri idraulici. In caso contrario ricoprire di grasso lo stelo dei cilindri che si trovano esposti. • Abbassare la benna al suolo posizionando dei cunei sotto ai cingoli. • Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio. • Verniciare le parti che lo necessitano, per prevenire la formazione di ruggine.

AMBIENTE POLVEROSO

Attenersi alle seguenti misure di sicurezza per l'uso della macchina in ambienti polverosi.

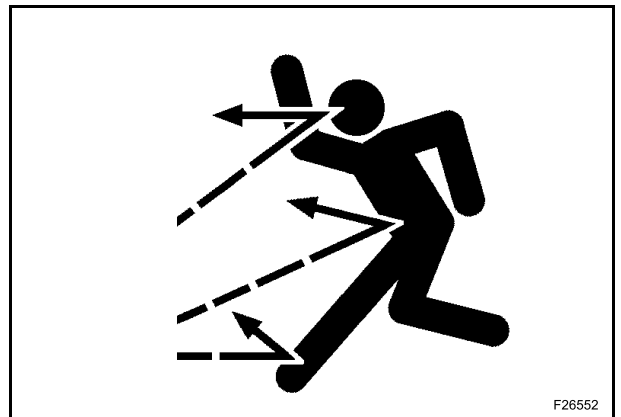
- Verificare frequentemente l'indicatore di manutenzione del filtro aria. Pulire l'elemento filtrante prima del termine prescritto.
- Pulire il radiatore prima del termine prescritto affinché non si intasi.
- Sostituire l'elemento filtrante prima del termine prescritto.
- Pulire i componenti elettrici, in particolare il motorino d'avviamento e l'alternatore, per evitare che vi si depositi la polvere.



EVITARE CHE PARTICOLARI VENGANO SCAGLIATI VIA

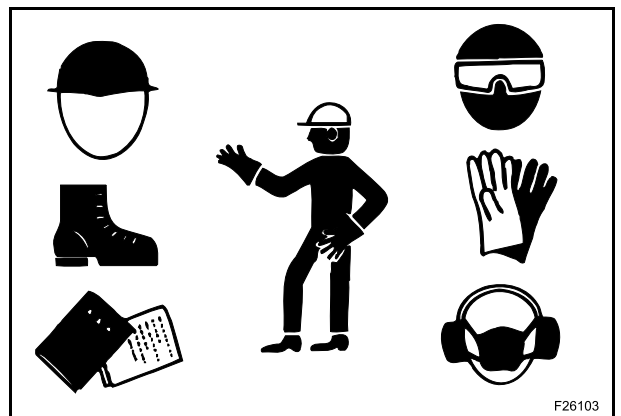
L'olio nei riduttori di traslazione e il grasso nei tendicingoli sono sotto pressione.

Vi è il pericolo che particolari possano essere scagliati via; assicurarsi di allontanare il corpo e la faccia dalla valvola e dal tappo di scarico aria per evitare lesioni. L'olio dei riduttori si surriscalda. Attendere che lo stesso si raffreddi, poi allentare gradualmente il tappo di scarico aria per scaricare la pressione.



INDOSSARE INDUMENTI DI SICUREZZA

Indossare occhiali protettivi, scarpe antinfortunistiche, elmetto, abiti e guanti da lavoro per effettuare controlli e manutenzione sulla macchina.



4.10 SPURGARE L'ARIA DALL'IMPIANTO COMBUSTIBILE

Se l'aria entra nell'impianto combustibile, il motore stenta a partire o funziona male. Procedere quindi allo spurgo dell'aria che, durante la sostituzione del pre-filtro (1), si è introdotta nell'impianto combustibile. Effettuare questa operazione nel modo seguente:

Posizionare la macchina su di un terreno orizzontale.

Appoggiare la benna a terra.

Arrestare il motore, estrarre la chiave d'avviamento e mettere la leva di sicurezza in posizione di "BLOCCO".

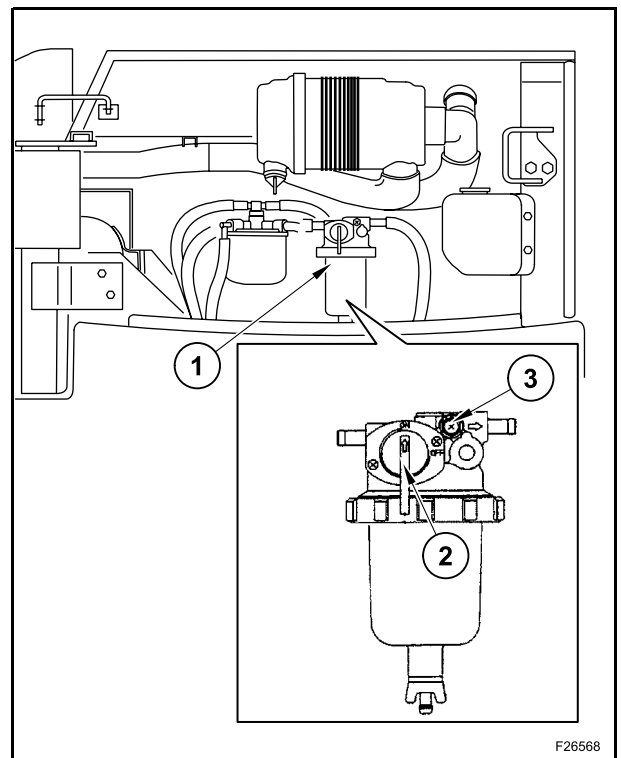
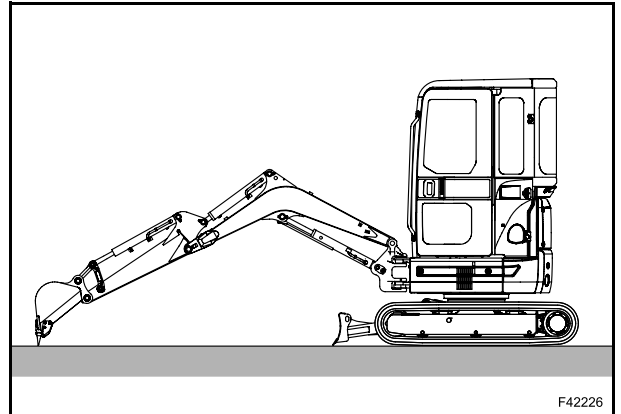
Attendere che la macchina si raffreddi.

Aprire il cofano motore e bloccarlo in posizione aperta.

Controllare che la leva (2) del filtro separatore acqua si trovi su "OPEN".

Allentare la vite di sfiato aria (3), situata sulla parte superiore del filtro, in modo da permettere all'aria di fuoriuscire.

Azionare il motorino avviamento per far avviare il motore. Continuare in questa operazione fino a che, dal raccordo allentato della vite di sfiato (3), non esca una quantità minima di combustibile esente da bollicine d'aria, quindi chiudere la vite.



4.13 SE NECESSARIO

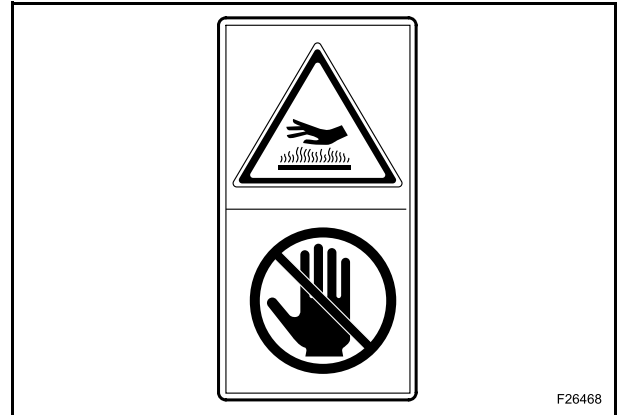
Prima di avviare la macchina o di effettuare le operazioni di manutenzione, leggere con attenzione la sezione "1. NORME DI SICUREZZA" ed accertarsi di comprenderla bene.

PULIZIA RADIATORE

▲ AVVERTENZA

Questa operazione prevede l'impiego di aria compressa o getto d'acqua in pressione. Pertanto è indispensabile utilizzare adeguati indumenti per il riparo del corpo. In modo particolare è necessario indossare occhiali muniti di protezioni laterali.

Allontanare dalla zona di lavoro il personale che non è impegnato in questa operazione di manutenzione.



Posizionare la macchina su di un terreno orizzontale.

Appoggiare la benna a terra.

Portare la leva acceleratore al minimo, arrestare il motore, estrarre la chiave d'avviamento e mettere la leva di sicurezza in posizione di BLOCCO.

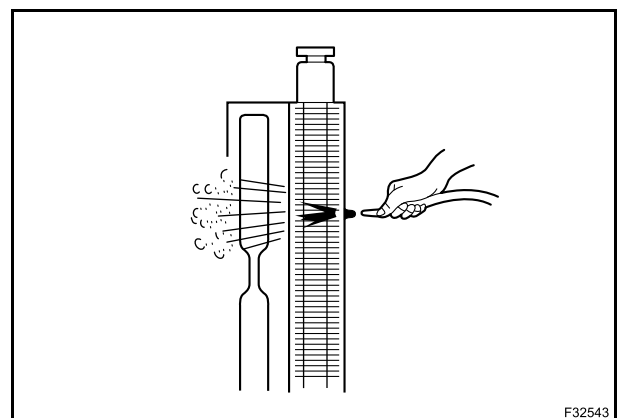
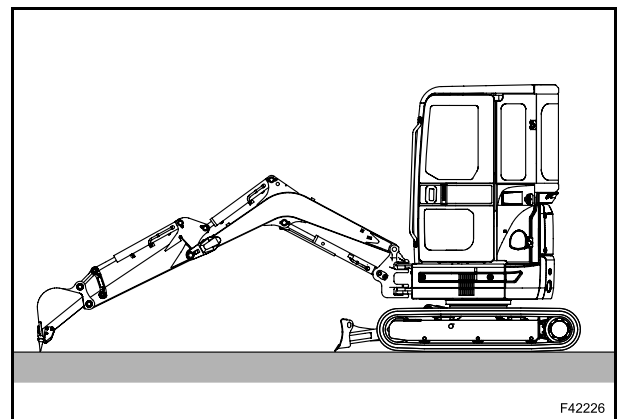
Rimuovere il cofano laterale sinistro.

Verificare se le alette del radiatore sono intasate da polvere o da fango.

Mediante l'utilizzo di aria compressa o acqua in pressione, effettuare un'accurata pulizia, rivolgendo il getto dalla parte superiore dei radiatori verso il basso.

Regolare la pressione del getto in modo tale da non deformare le alette del radiatore.

Ultimata l'operazione di pulizia, chiudere il cofano laterale sinistro ed il coperchio sotto al sedile.



4.14 ISPEZIONE E MANUTENZIONE PRIMA DELL'AVVIAMENTO (OGNI 8 ORE)

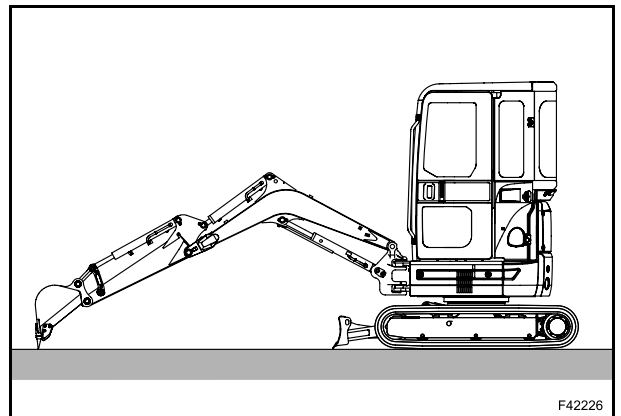
Prima di avviare la macchina o di effettuare le operazioni di manutenzione, leggere con attenzione la sezione "1. NORME DI SICUREZZA" ed accertarsi di comprenderla bene. Le seguenti operazioni d'ispezione e di manutenzione devono essere effettuate prima/dopo la messa in servizio e dopo il lavoro.

Fare riferimento alla sezione "3. FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA".

Controllo livello liquido refrigerante	3-4	Controllo faro di lavoro	3-9
Controllo livello olio motore	3-5	Controllo spie luminose	3-9
Controllo livello olio idraulico	3-6	Controllare tutti gli interruttori e le leve	3-15
Controllo livello combustibile	3-7	Colore gas di scarico, rumori e odori anomali	3-16
Controllo perdite combustibile	3-8	Funzionamento macchina	3-18
Controllare lo stato della cinghia	3-8		

CONTROLLO VISIVO ESTERNO

Intervenendo prontamente al primo manifestarsi degli inconvenienti, si possono ridurre sensibilmente i costi di manutenzione e i tempi di fermo-macchina. Si consiglia pertanto ogni giorno, prima di iniziare il lavoro o al termine della giornata, di effettuare un controllo visivo esterno dei componenti al fine di verificare il loro stato di conservazione.



CONTROLLO DI PARTI STACCATE O FISSAGGI ALLENTATI

Controllare e assicurarsi che tutte le viti ed i dadi siano serrati adeguatamente. Allo stesso modo, controllare ed assicurarsi che tutte le fascette siano serrate adeguatamente.

I rumori anomali durante il funzionamento possono segnalare delle perdite o un principio d'incendio.

LUBRIFICAZIONE CUSCINETTO RALLA

⚠ ATTENZIONE

NON RUOTARE LA TORRETTA MENTRE SI APPLICA DEL GRASSO SULLA RALLA.

⚠ ATTENZIONE

LA LUBRIFICAZIONE DELLE SFERE DEVE ESSERE ESEGUITA DA UNA SOLA PERSONA. PRIMA DI LUBRIFICARE LA RALLA FAR ALLONTANARE LE PERSONE DAL RAGGIO DI AZIONE DELLA MACCHINA.

Prima di abbandonare la cabina, disporre la macchina e i comandi nel modo seguente:

Posizionare la macchina su di una superficie piana.

Appoggiare la benna a terra.

Portare la leva acceleratore al minimo, arrestare il motore, estrarre la chiave d'avviamento e mettere la leva di sicurezza in posizione di BLOCCO.

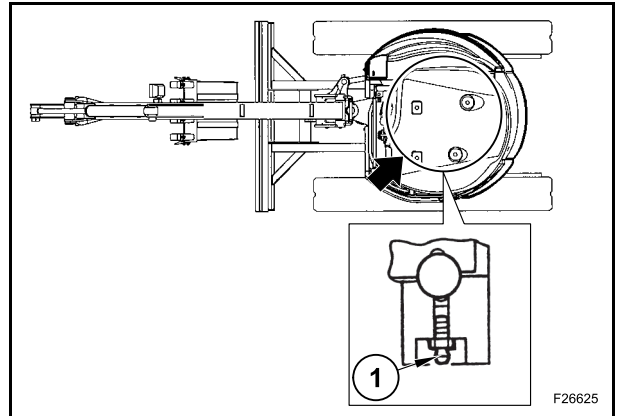
Con la torretta ferma, iniettare grasso attraverso l'ingrassatore (1).

Avviare il motore, sollevare la benna da terra di circa 20 cm e ruotare la torretta di 45° (1/8 di giro).

Appoggiare la benna a terra.

Ripetere la procedura sopra descritta per tre volte. Osservare sempre le indicazioni di sicurezza fornite.

Il grasso va iniettato sino a quando lo si vede fuoriuscire dalle tenute. Evitare di rifornire in modo eccessivo.



4.18 ISPEZIONE E MANUTENZIONE OGNI 1000 ORE DI LAVORO (12 MESI)

Prima di avviare la macchina o di effettuare le operazioni di manutenzione, leggere con attenzione il capitolo "NORME DI SICUREZZA" ed accertarsi di comprenderlo bene.

Procedere contemporaneamente alle operazioni d'ispezione e di manutenzione che devono avere luogo ogni giorno, ed a 500 ore di lavoro.

SOSTITUZIONE DEL REFRIGERANTE

▲ PERICOLO

Non far funzionare il motore della macchina in luoghi chiusi privi di aerazione e sprovvisti di impianti in grado di allontanare i gas di scarico nocivi.

▲ AVVERTENZA

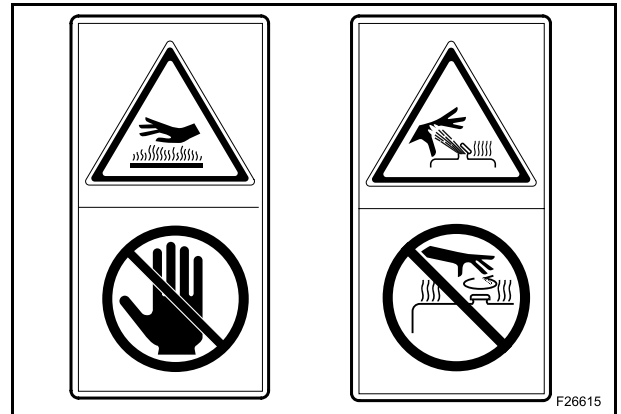
Liquido sotto pressione; prima di togliere il tappo radiatore ruotarlo lentamente per scaricare la pressione.

Per evitare ustioni non svitare il tappo del radiatore a motore caldo.

Non effettuare questa operazione quando la macchina è ancora calda. Il liquido di raffreddamento motore a temperatura di esercizio può causare ustioni e danni alle persone qualora ne vengano a contatto.

▲ ATTENZIONE

NON USARE MAI ADDITIVI SIGILLANTI PER ARRESTARE EVENTUALI PERDITE DAL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO. LA MANCATA OSSERVANZA DI TALE REGOLA POTREBBE CAUSARE L'OCCLUSIONE DELL'IMPIANTO STESSO E UN CONSEGUENTE INSUFFICIENTE FLUSSO DI LIQUIDO REFRIGERANTE CON AUMENTO DI TEMPERATURA E SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE.



CAMBIO OLIO PER DISPOSITIVO DI REGOLAZIONE CINGOLO E RUOTA TENDICINGOLO

⚠ ATTENZIONE

IL GRASSO NEL DISPOSITIVO DI REGOLAZIONE CINGOLO SI TROVA SOTTO PRESSIONE E PUÒ PENETRARE NELLA PELLE CAUSANDO GRAVI LESIONI.

TENERE IL VISO ED IL CORPO LONTANO DALL'INGRASSATORE. SE IL GRASSO NON FUORIESCE DOPO UN GIRO DELL'INGRASSATORE, RIVOLGERSI AL PROPRIO DISTRIBUTORE PER L'ASSISTENZA.

Smontare il rullo inferiore e la ruota tendicingolo per scaricare l'olio. Lo smontaggio, il montaggio e la sostituzione dell'olio sono descritti qui di seguito.

Dispositivo di regolazione cingolo

Per lo scarico dell'olio, smontare il cingolo in gomma dal lato corrispondente.

⚠ ATTENZIONE

PER SMONTARE E MONTARE IL CINGOLO IN GOMMA, SOLLEVARE LA MACCHINA DA UN LATO.

QUESTO COMPORTA UN RISCHIO DI CADUTA SE LA MACCHINA VIENE URTATA ERRONEAMENTE. È QUINDI PROIBITO AZIONARE I COMANDI MACCHINA TRANNE QUELLI DEI CINGOLI, DURANTE QUESTO LAVORO.

Ruotare la torretta di 90° e abbassare la benna per sollevare il cingolo da terra come mostrato.

Tenere l'angolo tra il braccio sollevamento ed il braccio di scavo compreso tra 90° e 110° e posizionare la parte tonda della benna sul terreno.

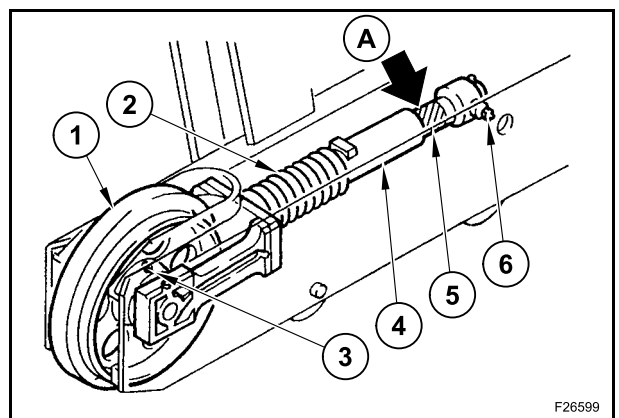
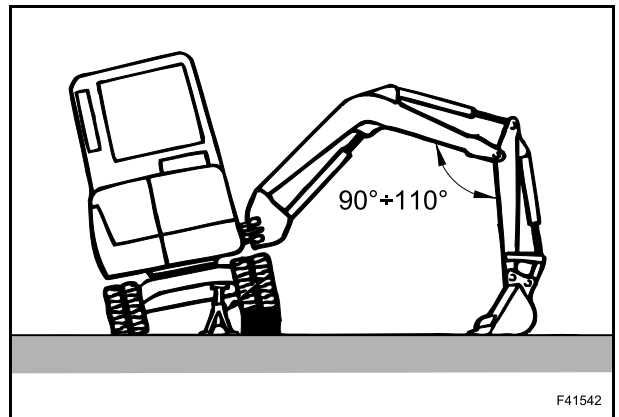
Sistemare dei supporti sotto il telaio per supportare la macchina.

Estrarre la ruota tendicingolo (1) e il dispositivo tendicingolo (2) dal telaio.

Peso della ruota tendicingolo: 40 kg

Svitare il tappo (3) e lasciare scaricare l'olio in un contenitore.

Introdurre l'olio per ingranaggi attraverso il foro del tappo (3).



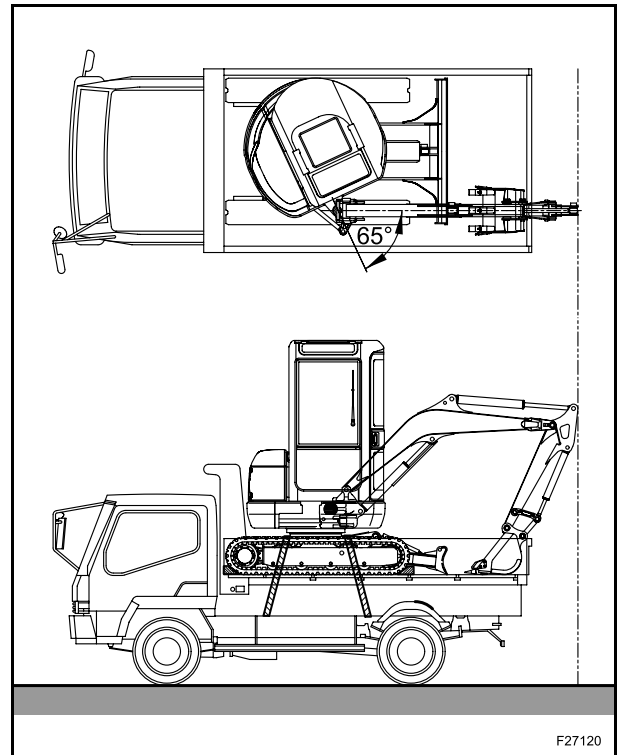
TRASPORTO IN SICUREZZA

Dopo avere caricato e posizionato la macchina, bloccarla come segue:

Abbassare la lama.

Estendere completamente il cilindro del braccio scavo e quello della benna. Poi abbassare lentamente al suolo il braccio sollevamento.

Fare in modo di bloccare la rotazione involontaria della torretta appoggiando la benna alla lama.

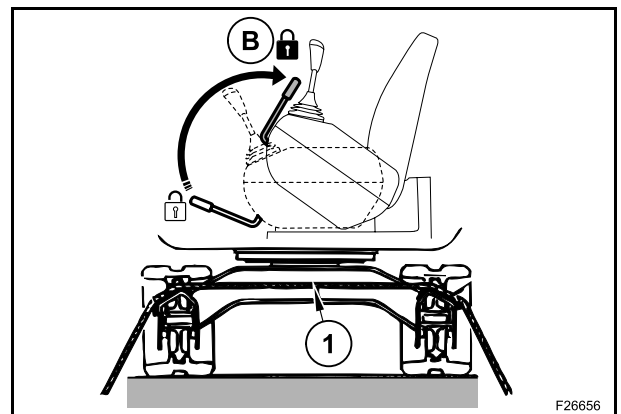


NOTA: per non danneggiare il cilindro della benna durante il trasporto, posizionare un tassello in legno sul bordo dello snodo della benna affinché questa non appoggi sul suolo.

Tirare la leva di sicurezza comandi in alto (B) in posizione di BLOCCO.

Disinserire tutti i commutatori e rimuovere la chiave d'avviamento. Chiudere tutti gli sportelli e lo sportello cabina (versione con cabina).

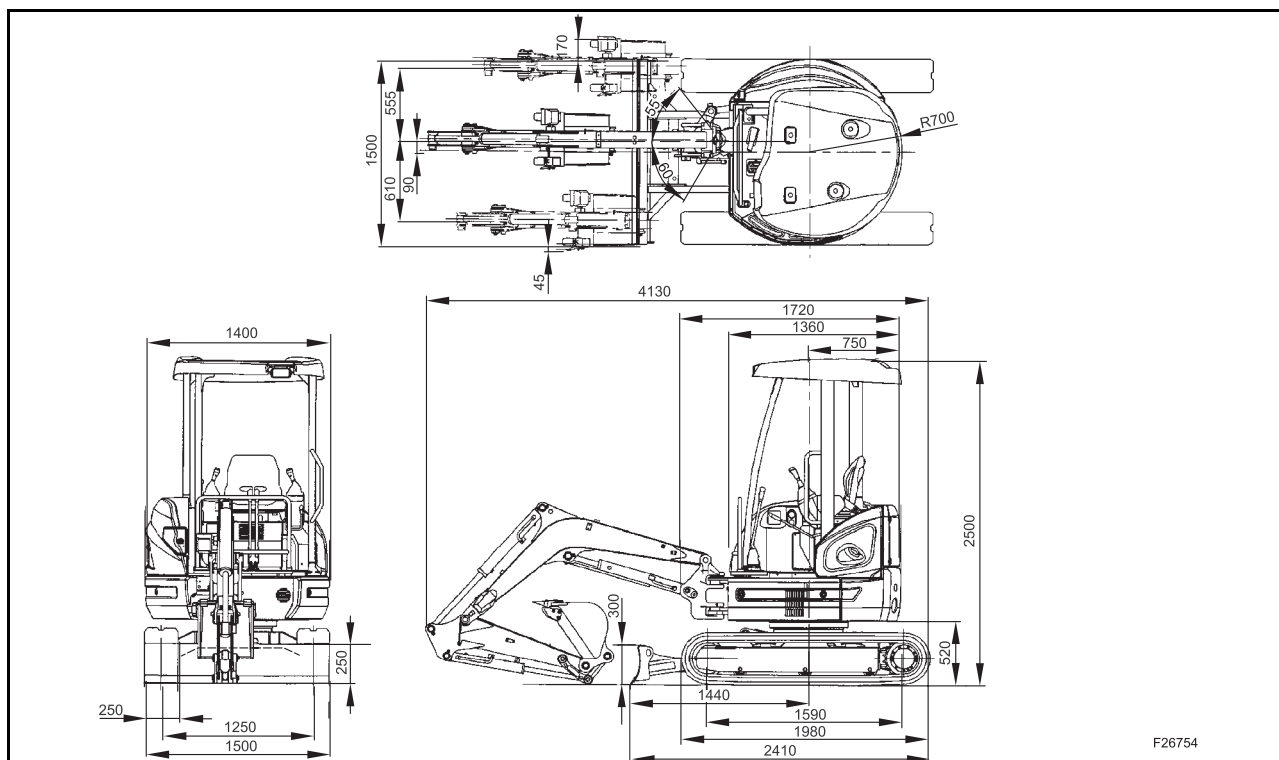
Posizionare dei cunei sotto ai cingoli davanti e dietro. Legare il tutto con un cavo in acciaio (1) sufficientemente grande. Questo eviterà alla macchina di spostarsi in avanti/indietro o di dondolare a causa delle vibrazioni dell'autocarro/rimorchio.



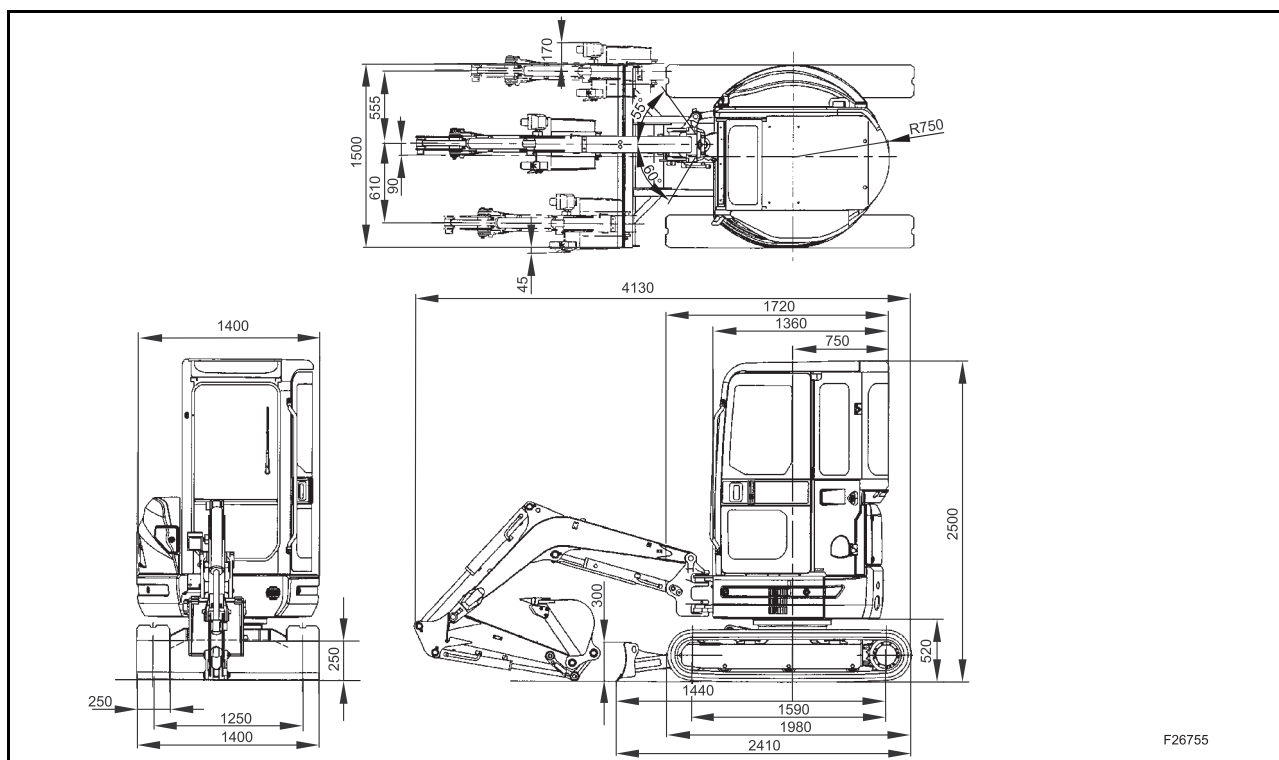
6.2.2 DIMENSIONI MACCHINA (CX27B)

TETTUCCIO

Unità: mm



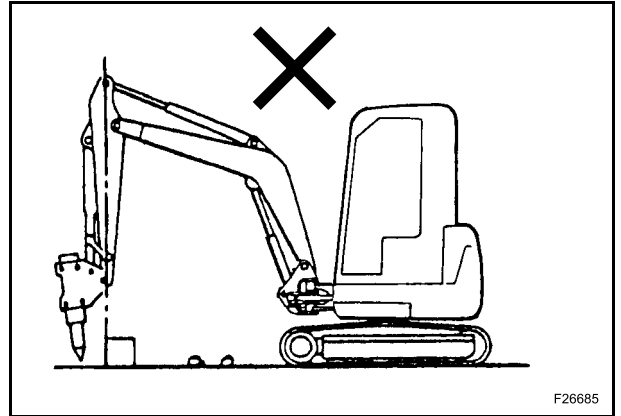
CABINA



7. ATTREZZATURA OPZIONALE

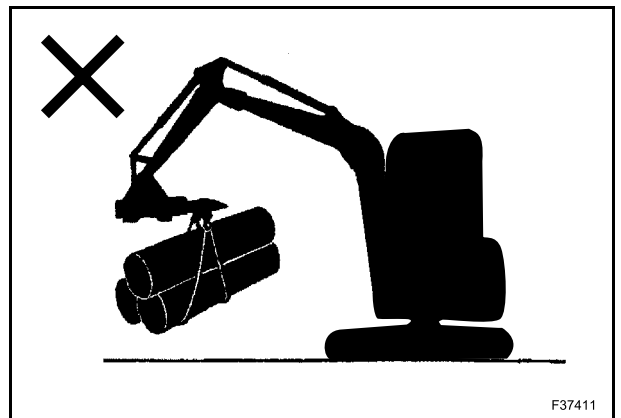
BRACCIO SCAVO IN POSIZIONE VERTICALE

Non lavorare con il braccio scavo perpendicolare al suolo. Si possono danneggiare il giunto dell'asta pistone ed il pistone stesso.



NON SOLLEVARE DEI CARICHI

Non sollevare o trasportare dei carichi con l'attrezzo supplementare. Ciò può danneggiare gravemente l'attrezzatura e la struttura della macchina e causare degli incidenti gravi, persino mortali.



UTILIZZI DI LAVORO

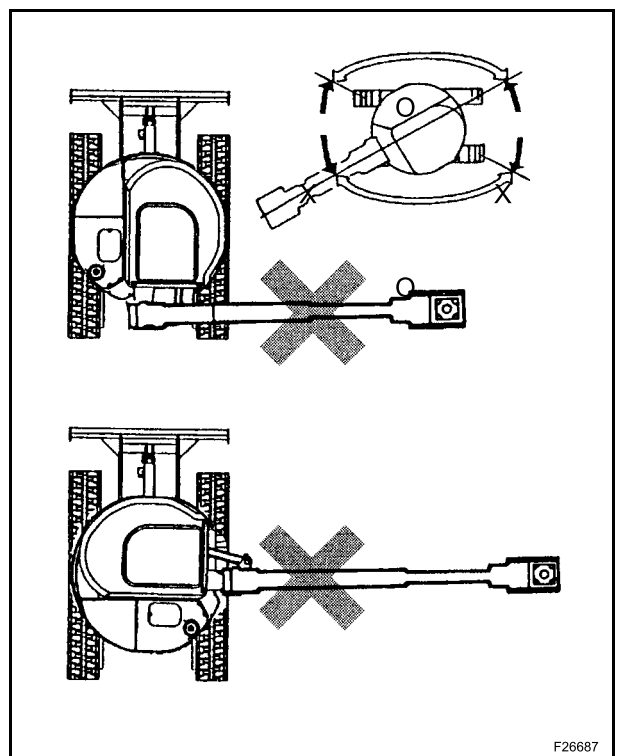
▲ ATTENZIONE

NON AZIONARE MAI UN ATTREZZO SUPPLEMENTARE SOPRA I LATI DELLA MACCHINA. AZIONARLO SOLAMENTE SOPRA LA PARTE ANTERIORE O POSTERIORE DELLA MACCHINA.

Non operare con il martello idraulico posizionato lateralmente. La macchina risulterebbe instabile ed i componenti del telaio inferiore soggetti ad usura più rapida.

NOTA:

- Questo capitolo si applica anche ad altri attrezzi eventualmente montati oltre al martello idraulico.
- Per i lavori con il martello idraulico, ecc., usare il braccio rinforzato. L'uso del braccio scavo standard può provocare danni a quest'ultimo.



	INCONVENIENTE	CAUSA POSSIBILE	RIMEDIO
VISUALIZZATORE PANNELLO STRUMENTI	La pressione dell'olio motore è insufficiente.	Livello olio motore insufficiente.	Riempire d'olio fino al livello corretto.
		Perdite d'olio.	Riparare e riempire come consigliato.
		Viscosità olio non conforme.	Sostituire con olio di viscosità conforme.
	Aumento anomalo della temperatura del liquido di raffreddamento.	Refrigerante insufficiente.	Riempire fino al livello corretto.
		Perdite di liquido di raffreddamento.	Riparare e riempire come consigliato.
		Tappo del radiatore lento.	Stringere.
		Radiatore intasato.	Pulire l'impianto di raffreddamento.
		Cinghia trapezoidale lenta o danneggiata.	Tendere correttamente.
		Ruggine o incrostazioni nel liquido di raffreddamento.	Sciacquare il sistema/riempire fino al livello corretto.
		Termostato difettoso.	Sostituzione.
	Carica della batteria.	Morsetti batteria scollegati, lenti o corrosi.	Pulire e collegare.
		Livello insufficiente dell'elettrolito batteria.	Riempire.
		Cinghia trapezoidale lenta o danneggiata.	Registrare o sostituire.
Batteria esaurita.		Sostituzione.	
MOTORE	Il motorino d'avviamento non gira o gira troppo lentamente per avviare il motore.	Batteria scollegata.	Collegare.
		Batteria scarica.	Caricare.
		Morsetti batteria scollegati, lenti o corrosi.	Pulire e collegare.
		Cavo di massa scollegato.	Collegare.
		Olio motore troppo viscoso (specialmente con temperature esterne basse).	Sostituire con olio conforme.
	Il motorino d'avviamento gira ma il motore non parte.	Combustibile insufficiente.	Riempire.
		Procedura d'avviamento errata.	Fare riferimento alla sezione "1. NORME DI SICUREZZA".
		Aria nel condotto combustibile.	Spurgare l'aria.
		Filtro combustibile intasato.	Sostituire l'elemento.
		Filtro aria intasato.	Sostituire gli elementi.
	Il motore tende a bloccarsi a bassa velocità.	Il circuito di riscaldamento aria non funziona correttamente.	Controllare il circuito.
		Regime minimo troppo basso.	Tecnico manutentore.
		Filtro combustibile intasato.	Sostituire l'elemento.
		Filtro aria intasato.	Sostituire gli elementi.
	Mancanza di potenza.	Gioco valvole errato.	Tecnico manutentore.
		Filtro combustibile intasato.	Sostituire l'elemento.
		Filtro aria intasato.	Sostituire l'elemento.
Gioco valvole errato.		Tecnico manutentore.	
Fascette lente sul flessibile di mandata.		Stringere le fascette.	
Flessibile di mandata incrinato.	Sostituire.		

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL