

CX20B
CX22B
CX27B
Minigravemaskiner

Instruktionsbog

Udskrift nr. 84287065
I. udgave
Dansk 01/10 - ORIGINALE ANVISNINGER
Fra serienr. NAGN00101



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

VIBRATIONSNIVEAU OVERFØRT TIL FØREREN

Det vibrationsniveau, som føreren udsættes for, afhænger især af det terræn som maskinen bruges på, på maskinens brugsbetingelser og dens udstyr.

Udsættelsen for vibrationer kan nedsættes betydeligt, hvis nedenstående henstillinger følges:

- anvend udstyr, der passer til maskinen og til den type arbejde, der skal udføres;
- indstil og lås sædet i korrekt position. Kontrollér jævnlige sædets ophængning, hvis relevant, og udfør de justeringer og den vedligeholdelse, der kræves;
- udfør den normale vedligeholdelse af maskinen jævnlige, ved de planlagte intervaller;
- betjen maskinen jævnt, undgå, om muligt, pludselig bevægelse eller ekstreme stød;
- undgå, om muligt, at køre i meget ujævnt terræn samt sammenstød med mulige forhindringer, såsom store klipper.

Vibrationerne varierer alt efter maskinen driftsteknikker og kan kontrolleres ved at følge de instruktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog.

Den vægtede gennemsnitsacceleration som førerens arme udsættes for, overstiger ikke 2,5 m/s².

Den vægtede gennemsnitsacceleration som førerens krop udsættes for, overstiger ikke 0,5 m/s².

Disse resultater er opnået ved at bruge en accelerationsmåler under gravningsarbejde.

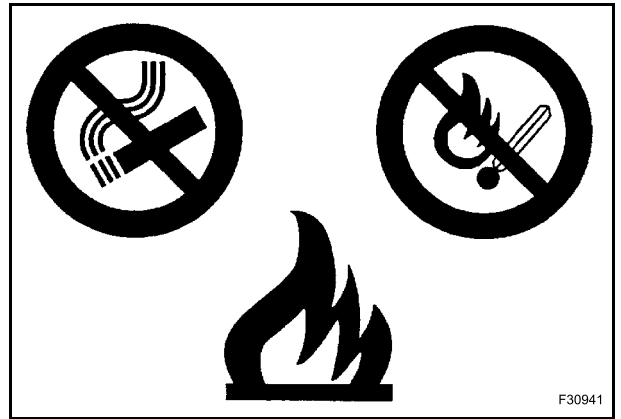
BEMÆRK: Udsættelsesværdien for hele kroppen er fastsat under særlige drifts- og terrænforhold, og er derfor ikke repræsentativ for alle mulige driftsforhold inden for maskinens tilsigtede brug. Som følge heraf er denne enkelte vibrationsemissionsværdi ikke tilsigtet at fastsætte hele kropsvibrationsudsættelsen i overensstemmelse med EU-direktiv 2002/44/EF. Hertil anbefales det at udføre måling af de aktuelle arbejdsforhold. Hvis dette ikke er muligt, anbefales det at anvende oplysningerne i nedenstående tabel fra ISO/TR 25398:2006 (*).

Arbejdsforhold	Grundlæggende emissionsværdi			Standardafvigelse		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ m/s ²	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ m/s ²	$a_{w,eqz}$ m/s ²	$1,4 \cdot S_x$ m/s ²	$1,4 \cdot S_y$ m/s ²	S_z m/s ²
Gravning	0,33	0,21	0,19	0,19	0,12	0,10
Brug af den hydrauliske hammer	0,49	0,28	0,36	0,20	0,13	0,17
Kørselsbevægelse	0,45	0,39	0,62	0,17	0,18	0,28

(*) ISO/TR 25398:2006 Mekanisk vibration - Retningslinje for vurdering af vibrationsudsættelse for hele kroppen ved transport på betjente jordflytningsmaskiner - Brug harmoniserede data, der er målt af internationale institutter, organisationer og producenter.

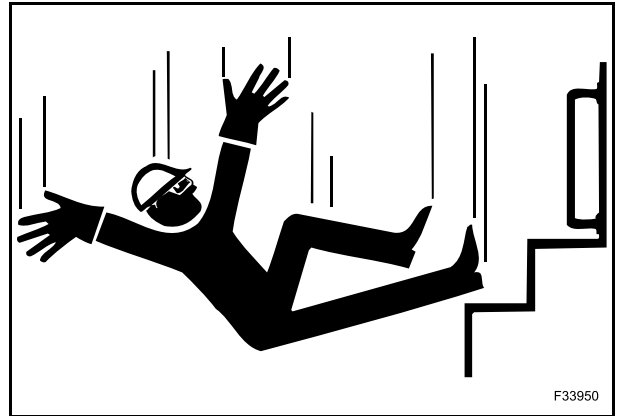
HOLD BRÆNDSTOF OG OLIE PÅ AFSTAND AF ANTÆNDESKILDER

Olie, kølevæske og især brændstof er meget brændbare stoffer. Brug ikke flammer eller åben ild. Stram dækslerne til olie og brændstof forsvarligt. Opbevar brændstof og olie i de dertil beregnede lagerområder. Rengør straks eventuelle brændstof- og oliester fra området, og overhold gældende love om bortskaffelse.



AF- OG PÅSTIGNING FRA MASKINEN

Ved af- og påstigning af maskinen skal man sørge for at have tre forskellige støttepunkter. Efterse og rengør maskinens håndlister, trin og andre påstigningsanordninger. Aftør glatte materialer såsom smøremidler og mudder. Inden motoren standses for at stige ud af maskinen, skal førerhusets adgangsdør placeres parallelt med gummibåndene.



VÆR OPMÆRKSOM PÅ ARBEJDENDE MASKINER

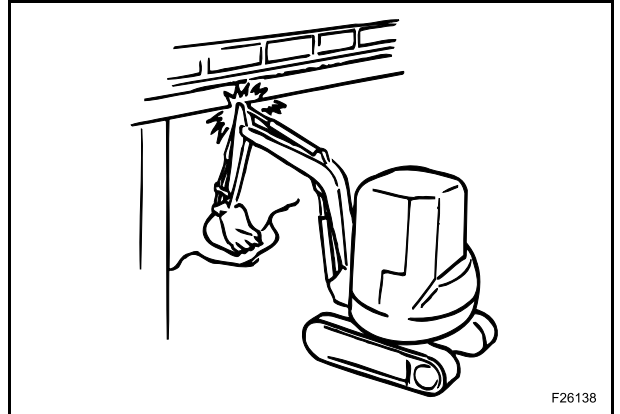
Gå ikke hen i nærheden af en arbejdende maskine. Der skal være oprettet visuel kontakt til føreren, inden man nærmer sig en arbejdende maskine.



BEGRÆNSEDE ARBEJDSOMRÅDER

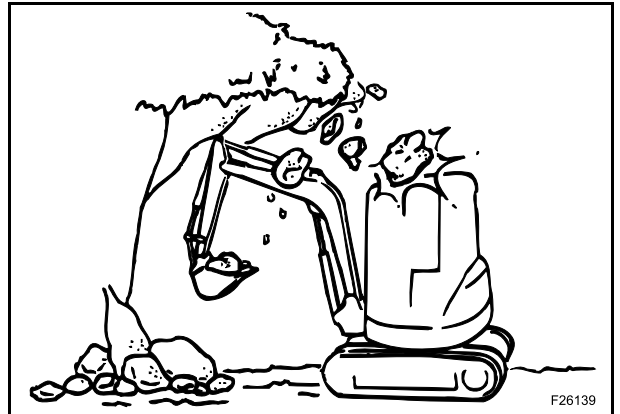
Når maskinen skal anvendes på steder med begrænset højde eller plads til drejning, herunder i tunneller, under broer, i nærheden af højspændingsledninger eller i bygninger, skal man være påpasselig med, at maskinen og graveaggregatet er tilstrækkeligt langt væk fra disse forhindringer; manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser og/eller beskadigelse af maskinen eller bygningerne.

Der skal være en medarbejder til stede til at signalere til føreren.



UDFØR IKKE GRAVEARBEJDE UNDER EN SKRÆNT

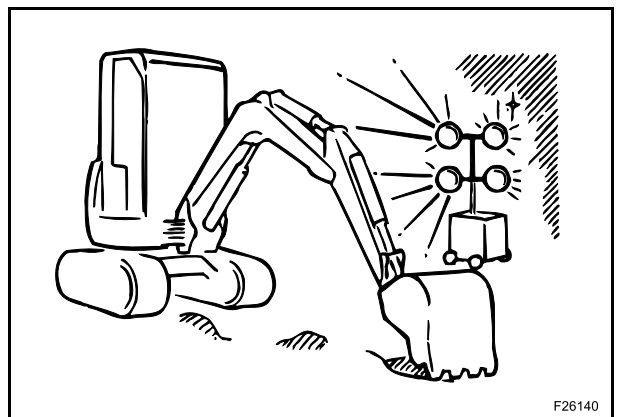
Grav ikke under en skrænt. Sten kan falde, eller jorden kan skride ned og forårsage personskader eller beskadige maskinen.



ARBEJD MED KORREKT BELYSNING

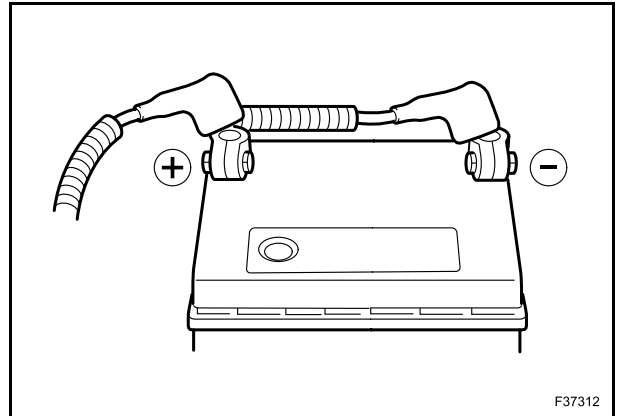
Tænd arbejdslygterne, når der arbejdes i dårligt oplyste omgivelser. Hvis det kræves, skal der anvendes ekstra lysfaciliteter for at sikre en god sigtbarhed.

Hvis tilstrækkelig belysning er umuligt på grund af tåge, sne eller regn, skal arbejdet indstilles.



EL-ANLÆG

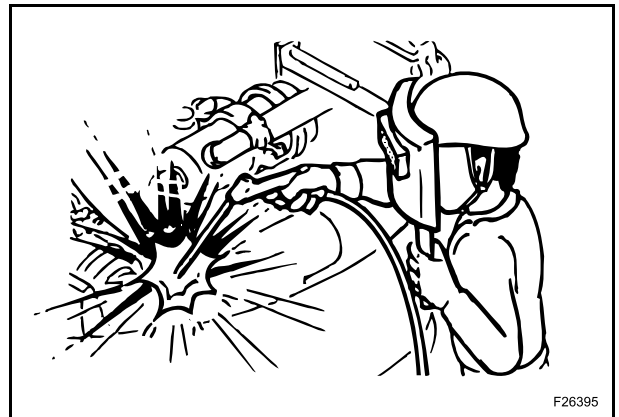
Inden el-anlægget gøres til genstand for eftersyn, vedligeholdelse eller svejsning, skal minuskablet (-) frakobles batteriklemmerne. El-anlægget kan tage alvorlig skade, hvis man ikke frakobler minuskablet (-).



UNDGÅ AT FORETAGE ÆNDRINGER

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelser eller kvæstelser, der er forårsaget af ændringer udført uden forudgående tilladelse.

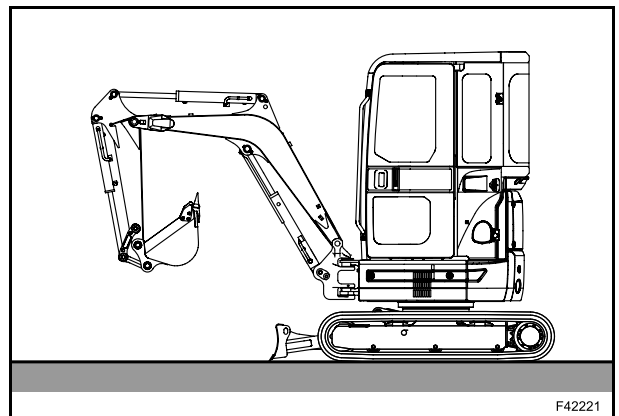
Når der skal foretages ændringer, bedes man kontakte forhandleren.



NÅR VEDLIGEHOLDSESARBEJDET ER TILLENDEBRAGT

Når vedligeholdelsesarbejdet er tilendebragt, kontrolleres det at maskinen fungerer efter hensigten:

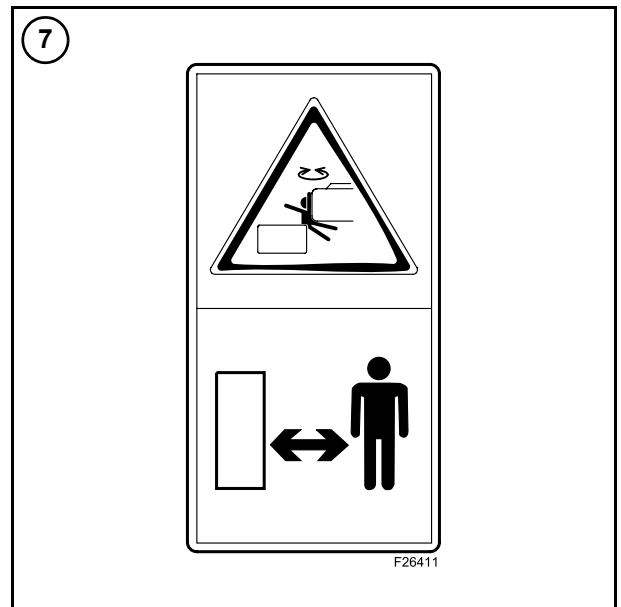
- når vedligeholdelsesarbejdet er færdigt, skal motoren køre i tomgang, og kontroller om der er uregelmæssigheder eller utætheder;
- aktiver forsigtigt alle betjeningsgreb for at sikre, at de fungerer korrekt;
- øg motorhastigheden, idet der stadig holdes øje med lækager og funktionsfejl;
- aktiver alle betjeningsgreb normalt for at være sikker på at de fungerer korrekt.



ADVARSEL OM SIKKER BETJENING AF MASKINEN

Placeret på kølerdækslet.

Sørg for, at de personer, der eventuelt opholder sig på arbejdsområdet, er udenfor maskinens aktionsradius, inden den startes, eller dens redskaber aktiveres. Brug hornet.

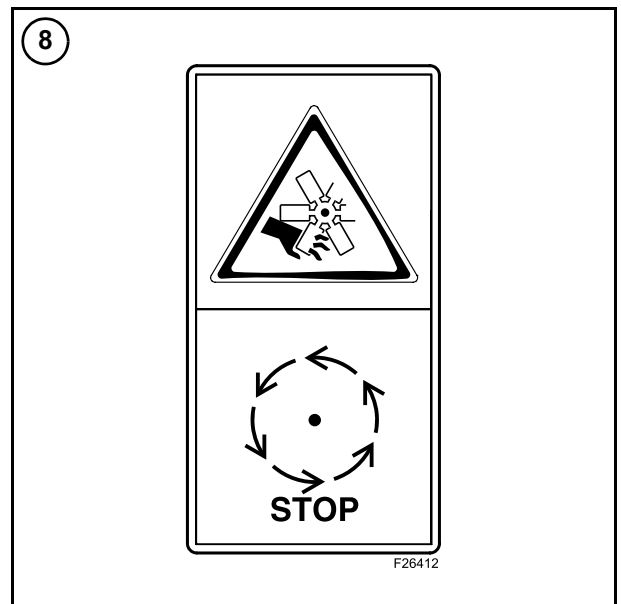


ADVARSEL OM MOTORSTOP

Placeret på motorkøleren.

Angiver nødvendigheden af at standse motoren, inden motorhjælmen åbnes.

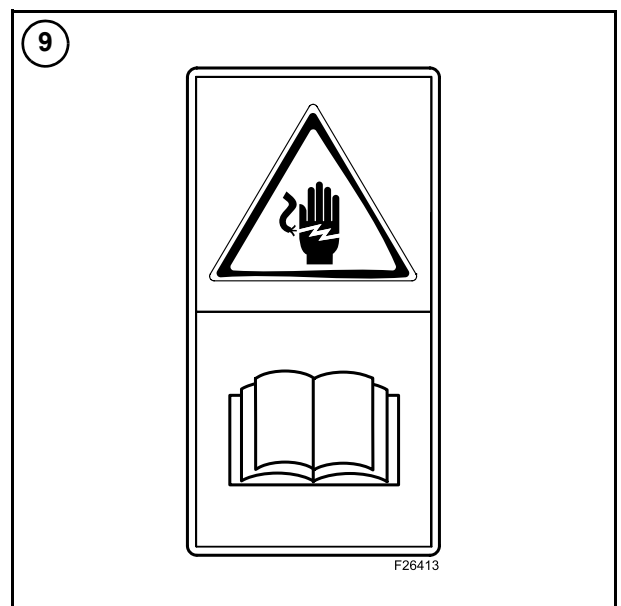
Vær opmærksom på, at der ikke gives nogle stopadvarsler for at forhindre dette problem.



ADVARSEL OM STARTKABEL

Placeret på batterilåget.

Angivelse af fare ved behov for start af motoren med startkabler.



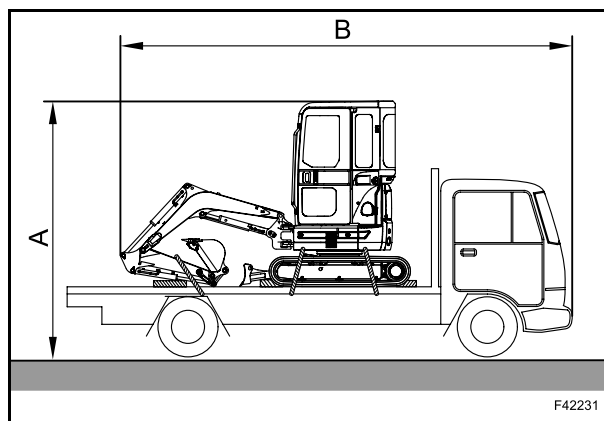
Ved transport skal man sørge for at overholde den gældende lovgivning og de almindelige sikkerhedsforskrifter.

Inden maskinen transporteres, skal skovlen placeres mod dozeren, for at hindre utilsigtet rotation af den øverste konstruktion.

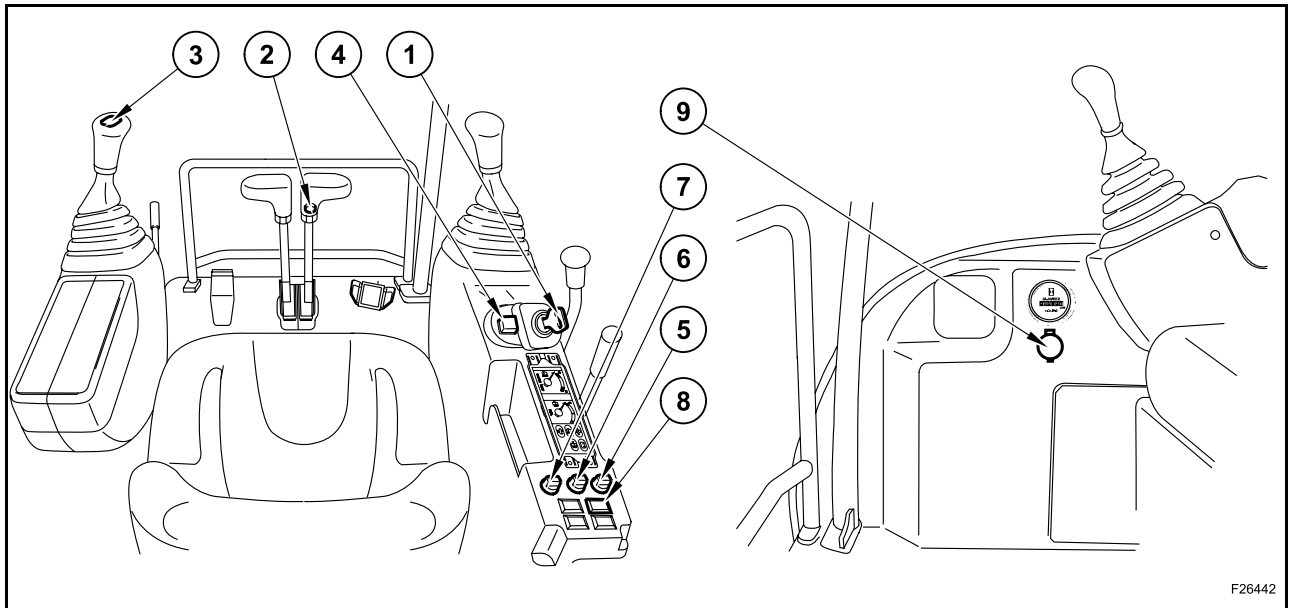
Vælg en kørselsrute, og tag hensyn til den lastvogns dimensioner, som bruges til at transportere maskinen.

Læs afsnittet "5. TRANSPORT" for oplysninger om pålæsning, aflæsning og metoder til placering af maskinen.

- A. Samlet højde
- B. Samlet længde



2.4.2 KONTAKTER



- | | |
|--|---|
| 1. Nøglekontakt | 6. Kontakt til opvarmning (kun modeller med halvtag) |
| 2. Hastighedsregulator | 7. Kontakt til vinduesvisker og -sprinkler (kun kabine) |
| 3. Hornknap | 8. Vælgerknap til kørealarm (ekstraudstyr) |
| 4. Kontakt til hastighedsformindskelse | 9. 12 V elstik |
| 5. Kontakt til arbejdslys | |

1. NØGLEKONTAKT

Tændingsnøglen bruges til at starte og standse motoren.

1. HEAT:

Når det er svært at starte motoren pga. koldt vejr, indstilles nøglen til denne position for foropvarming. Hold nøglen i denne position i cirka 15 sekunder for at lette motorens start. Slip nøglen, når motoren starter.

2. OFF:

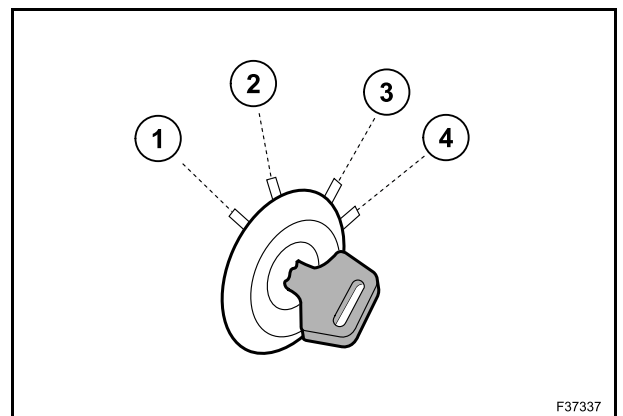
I denne position er det elektriske system slukket og motoren standset.

3. ON:

Alle elektriske strømkredse tilføres energi i denne position. Nøglen skal stå i denne position ved betjening af maskinen.

4. START:

For at starte motoren, drej nøglen til startposition, og slip den så, for at den automatisk kan returnere til ON.



F37337

ÅBNING AF (ØVERSTE) FORRUDE

Forruden kan skydes op på taget af kabinen og låses i denne position.

▲ FORSIGTIG

Maskinen skal befinde sig på en flad og jævn overflade ved åbning/lukning og blokering af forruden. Forruden kan især falde ned, hvis den frigives når maskinen hælder fremad.

Flyt maskinen til en plan overflade. Træk sikkerhedshåndtaget og stands motoren.

Skub låsehåndtagene ned (1), der sidder på venstre/højre side for at låse for-vindskærmen op.

Tag fat i forrudens venstre/højre håndtag. Træk indtil forruden glider baglæns langs loftet.

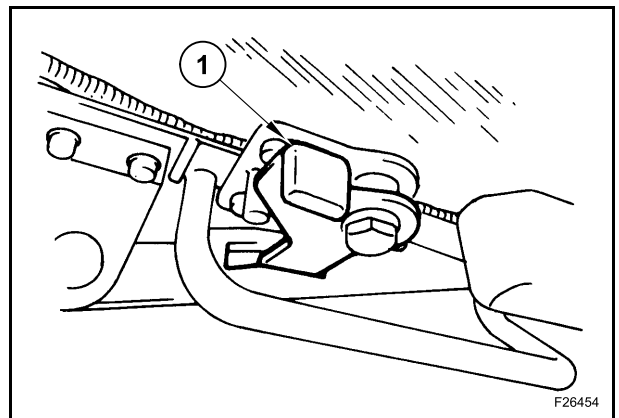
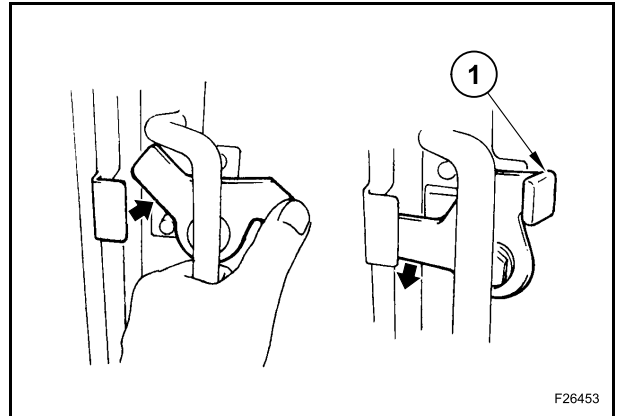
Sørg for at låse forruden til loftet, ved at trække i håndtaget (1).

Luk den øverste forrude ved at følge overstående fremgangsmåde i omvendt rækkefølge.

▲ FORSIGTIG

Når øverste forrude lukkes, skal man passe på ikke at få fingre osv. i klemme.

At betjene maskinen uden at låsene er brugt korrekt, er særdeles farligt. Sørg for at lukke dem forsvarligt.

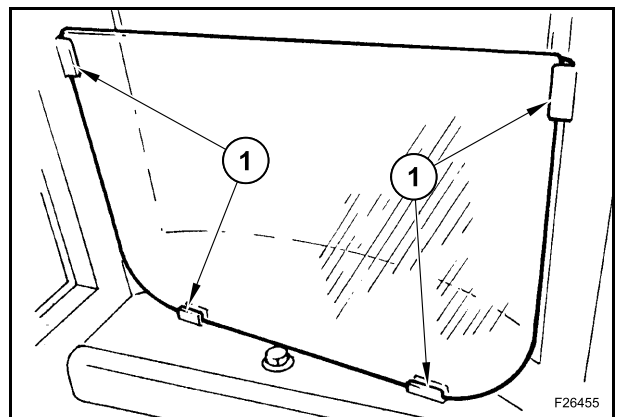


ÅBNING AF (NEDERSTE) FORRUDE

Når den øverste forrude er blevet fastlåst, er det også muligt at fjerne den nederste forrude. Når den er fjernet fra glideskinnerne (1), er det nødvendigt at låses ved hjælp af hasperne i holderne på kabinens bagside.

▲ ADVARSEL

BEGYND IKKE ARBEJDET, HVIS DEN SÆNKEDE FORRUDE ER AFMONTERET.



KONTROL FOR KØLEVÆSKELÆKAGER

Hvis kølemiddelniveauet i køleren falder, men ikke i beholderen, er det muligt at kølesystemet er utæt. Sørg for at kølevæskestanden er i overensstemmelse med specifikationerne, og sæt anlægget under tryk for at søge efter eventuelle lækager. Kontakt forhandleren for råd og/eller reparationer. Sørg for at reparere lækagerne, inden maskinen igen tages i brug.

EFTERSE KØLEVÆSKENIVEAUET OG FYLD OP

BEMÆRK: sørg for at maskinen står på et fast og plant underlag, når oliestanden efterses. Kontroller altid motoroliestanden, før motoren startes.

Hold motoren slukket i mindst 30 minutter efter brug, før motoroliestanden efterses.

Sæt gashåndtaget til minimumshastighed, stop motoren, fjern tændingsnøglen, og sæt sikkerhedshåndtaget på "LÅST".

Afvent, at maskinen køler af.

Åbn motorhjelmens startkontakt.

Tag motorens oliemålepind (1) ud, rens med en tør klud, og sæt den helt på plads igen. Træk den atter op og kontroller oliestanden. Oliestanden skal være mellem mærkerne (H) og (L).

Hvis olien er meget snavset eller sort, udskiftes den uafhængigt af det angivne udskiftningsinterval.

Hvis motoroliestanden er for lav, fjernes påfyldningsproppen (2) og niveauet genoprettes ved at olien hældes gennem påfyldningsstudsens.

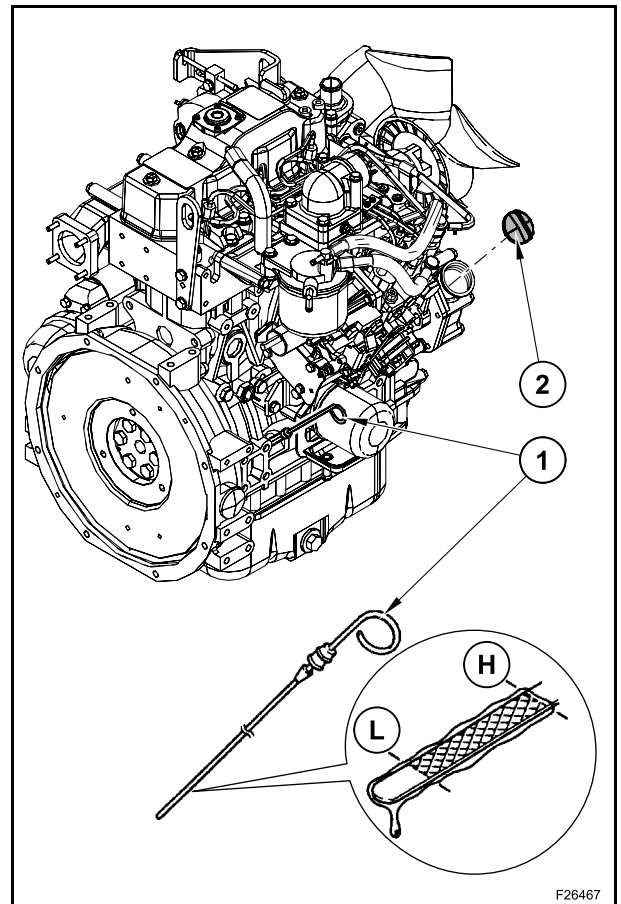
Kontroller igen oliestanden efter påfyldning.

Rens proppen (2) og sæt den tilbage på plads.

Luk og blokér motorhjelmens nøglen.

▲ ADVARSEL

FYLD IKKE OP MED OLIE, DER HAR ANDRE SPECIFIKATIONER END DEN OLIE, SOM ALLEREDE FINDES I DEN HYDRAULISKE OLITANK.



3.1.5 KONTROLLER EFTER MOTORSTART

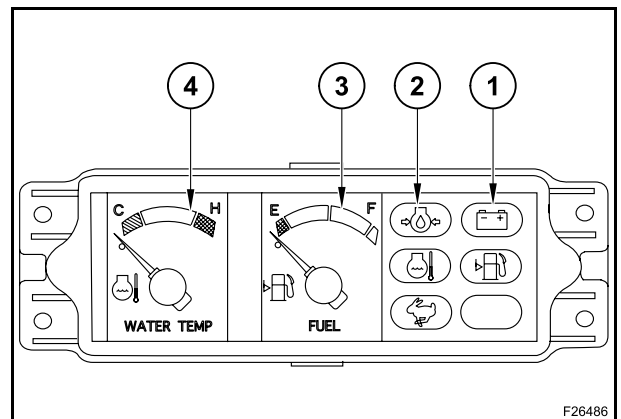
Efter starten af motoren kontrolleres følgende.

▲ ADVARSEL

- **UTILSIGTET AKTIVERING AF BETJENINGS-
GREBENE KAN MEDFØRE BRATTE BEVÆ-
GELSER AF MASKINEN. HOLD ELLER SKIFT
KUN POSITION EFTER AT HAVE AKTIVERET
SIKKERHEDSHÅNDTAGET.**
- **KONTROLLER AT SVINGNINGSOMRÅDET ER
FRI FOR PERSONER OG GENSTANDE FØR
MOTOREN STARTES. LÆG MÆRKE TIL
KØREMOTORERNES POSITION, FØR KØRS-
LEN PÅBEGYNDEN, OG BRUG HORNET FØR
ARBEJDET STARTES.**

KONTROLLER INSTRUMENTPANELET

Kontroller alle instrumenter og blinklys. Når batteriet er afladt tænder lampen (1). Når motorens olietryk er lavt, tænder lampen (2). Kontroller, at instrumentet til måling af brændstofstanden (3) og motorkølevæske-temperaturen (4) fungerer efter hensigten.



SIKKERHEDSHÅNDTAG BETJENINGSGREB

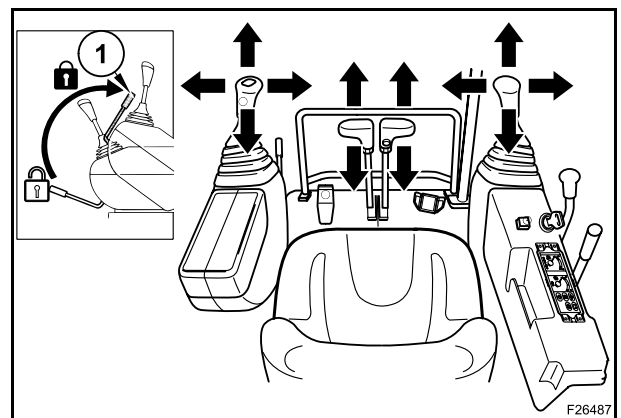
Når motoren kører, skal sikkerhedshåndtaget (1) stå på "LÅST" position (op).

Bevæg alle betjeningsgreb, undtagen dem der styrer dozerens og krøjerens betjeningshåndtag.

Kontroller, at alle funktioner undtagen skovl og bom ikke er aktive, når sikkerhedshåndtaget står på "LÅST" (op) position.

Kontroller, at kørehåndtagene er mekanisk blokeret og ikke kan bevæge sig.

BEMÆRK: hvis man finder en fejl, skal motoren straks standses, og de nødvendige forholdsregler skal tages, hvorefter man skal rette henvendelse til en autoriseret forhandler for at få den repareret.

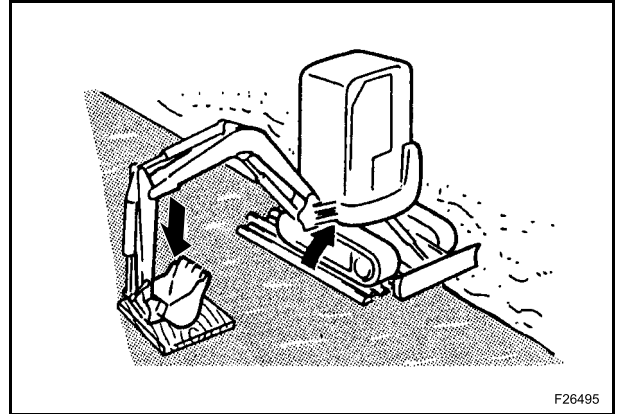


UDKØRSEL FRA EN BLØD JORDOVERFLADE

Om muligt skal man undgå kørsel på bløde jordoverflader. Undgå at hænge fast i mudder. Hvis dette sker, skal maskinen frigøres efter følgende fremgangsmåde.

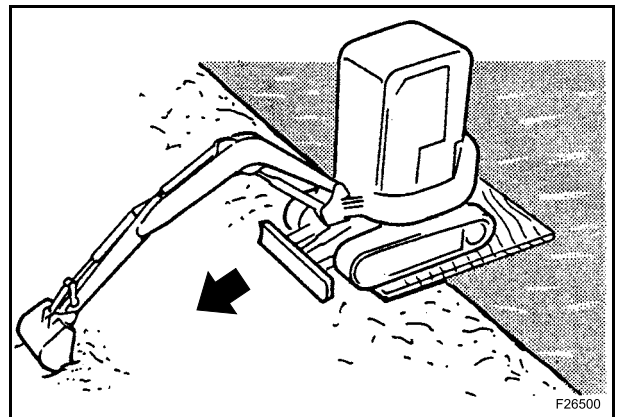
Et gummibånd sidder fast i mudder

Hvis kun det ene bånd sidder fast, skal der lægges planker eller træplader ned ved siden af maskinen. Bevæg bom og arm så de danner en vinkel mellem sig på $90^\circ \div 110^\circ$. Skub ydersiden af skovlen mod jorden for at løfte maskinens krop.



Begge gummibånd sidder fast i mudder

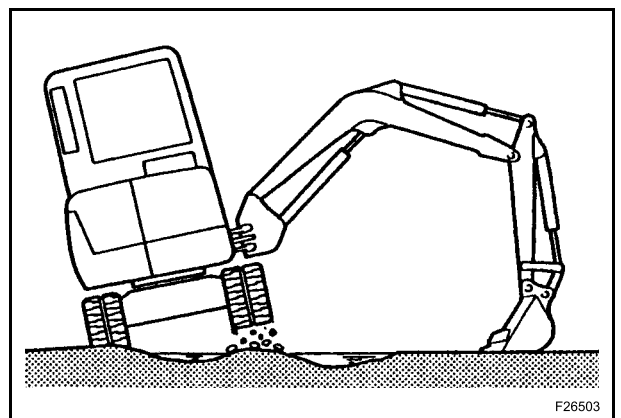
Hvis begge bånd sidder fast i mudderet, og maskinen ikke kan flyttes, fordi den skrider, skal man skaffe bjælker og planker som beskrevet ved næste trin. Skovlen sættes godt fast på jorden, så maskinen kan hjælpes fri af mudderet.



Hvis maskinen ikke kan køre, fordi båndene sidder fast i mudder sand eller grus på blød jord, løftes hvert bånd skiftevis ved at skubbe graveskovlen mod jorden, så mudder, sand eller grus skræbes af. Grus og mudder kan fjernes ved at lade det løftede bånd køre frem og tilbage.

▲ FORSIGTIG

Betjen kun maskinen fra førersædet. Lad ikke andre personer komme i nærheden af maskinen.

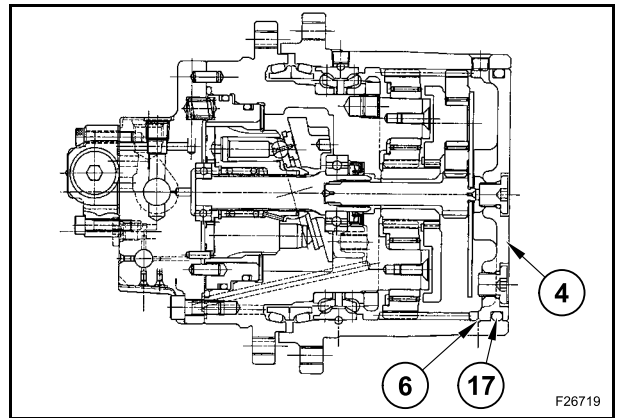


Udskift O-ringen (17) med en ny. Smør O-ringen (17) med fedt, og monter den i lejet (4).

Monter låget (4) med låseringen (6).

▲ FORSIGTIG

Vær forsigtig med ikke at beskadige O-ringen under monteringen af låget.



Geninstaller drænproppen (2).

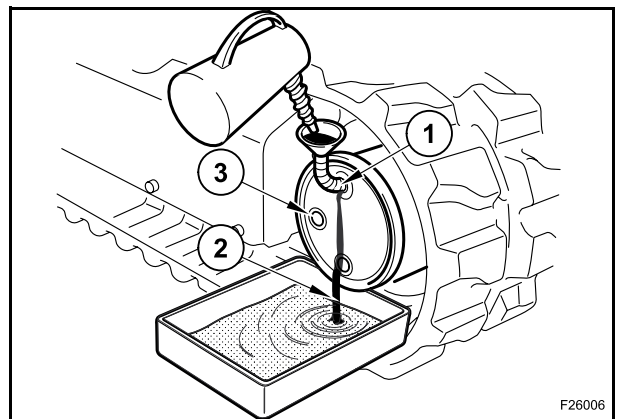
Strammingsmoment: $58,8 \pm 9,8$ Nm

Tilsæt specifik gearolie gennem oliepåfyldningshullet (1), indtil der flyder olie ud ved oliestandssproppen (3).

Sæt påfyldningstappen (1) på igen.

▲ FORSIGTIG

Tør spildt olie op.

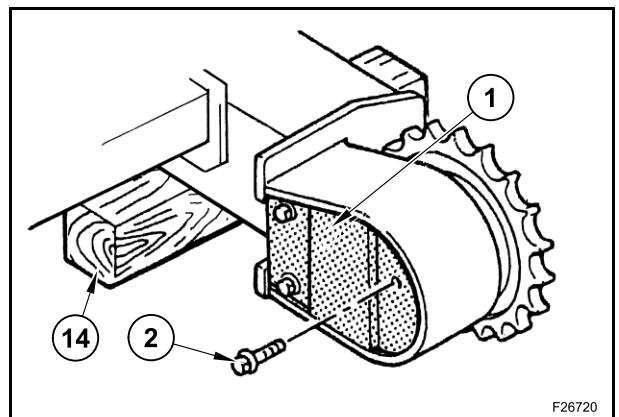


FJERNELSE AF SPOLE OG BREMSE

Fjern båndene.

Sørg for at anvende sikkerhedsblokke (14) under båndrammerne (køremotorsiden).

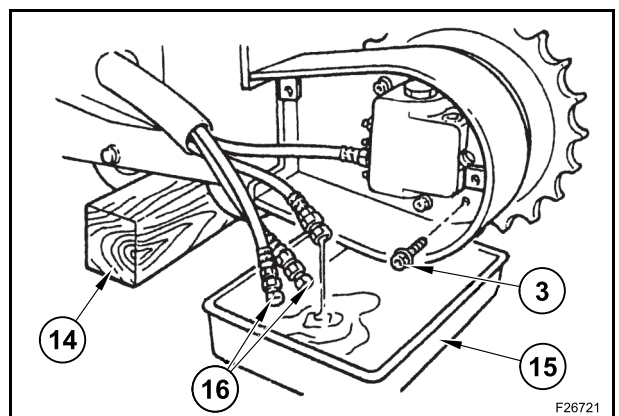
Fjern køremotordækslerne (1) fra begge sider af den nederste ramme ved at løsne de tre cylinderskruer (2).



Anbring en tom beholder (15) under køremotoren for at opfange drænoilie og afbryd derefter slangerne (16), se højre figur. Sørg for at udløse hydrauliksystemet og tanktrykket. Sørg for at markere alle hydrauliske ledninger, der forbindes med køremotoren, og fjern dem.

▲ FORSIGTIG

Sørg for, at et hydraulikanlæg eller dets komponenter aldrig bliver kontamineret. Manglende overholdelse kan medføre alvorlig beskadigelse af anlægget. Kontakt forhandleren for godkendte låg og propper til denne maskine.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

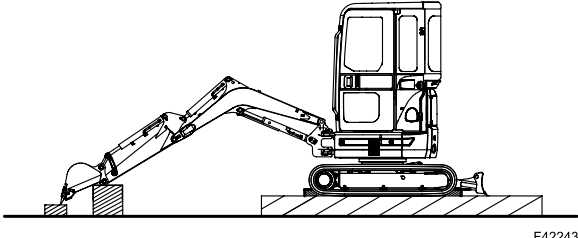


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.1.15 FORHOLDSREGLER VED LÆNGEREVARENDE STILSTAND AF MASKINEN

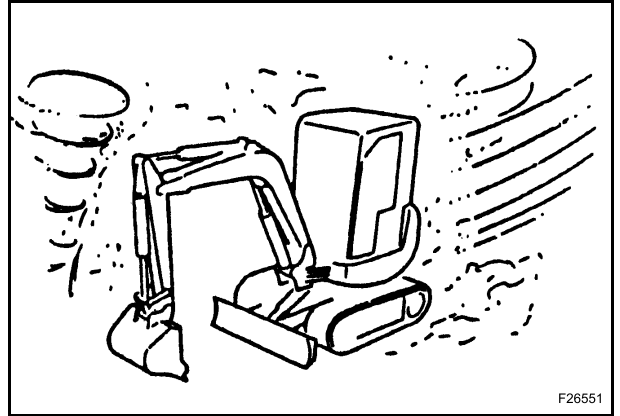
Hvis maskinen skal stå stille i over en måned, skal man overholde nedenstående instruktioner, for at forhindre at maskinens funktioner beskadiges.

EMNE	HANDLING
RENGØRING AF MASKINEN	Vask maskinen omhyggeligt. Efterse båndene for funktionsfejl, og reparer fejlbehæftede tilstande. Smør de påkrævede maskindele.
SMØRING	Efterse smøreoliens egenskaber, og efterfyld om nødvendigt med smøreolie. Påfyld om nødvendigt olie til motoren. Hvis motorolien er snavset, skal den udskiftes. <ul style="list-style-type: none"> • Smøreoliens kvalitet forringes, selv når maskinen ikke er i brug. • Kontroller olien inden maskinen atter betjenes.
BATTERI	Tag batteriet ud og opbevar det på et tørt og beskyttet sted. Hvis batterierne ikke tages ud, skal negativkablet tages af (-) klemmen.
KØLEVÆSKE	Hvis der er risiko for at kølevæsken fryser til, tilsættes frostvæske i køleren, som passer til den udvendige temperatur. Normalt leveres maskinen med langtidsholdbar kølevæske, så det er ikke nødvendigt at udskifte kølevæsken.
FOREBYGGELSE MOD STØV OG FUGTIGHED	 <p style="text-align: right; font-size: small;">F42243</p> <p>Stil maskinen til opbevaring i et overdækket og tørt rum. Hvis man er nødt til at lade maskine stå udenfor, skal den stå på et træbræt og dækkes med et vandtæt dækket på en måde, som tillader ventilation.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Træk alle cylinderstænger så langt tilbage som muligt. I modsat fald skal de udsatte stempelstænger smøres med fedt. • Sænk skovlen til jorden, og bloker sæt kiler under båndene. • Smør alle smøresteder. • Mal de steder, der har behov for det, så der ikke danner sig rust.

STØVEDE OMGIVELSER

Når maskinen betjenes i støvede omgivelser, skal følgende forholdsregler overholdes.

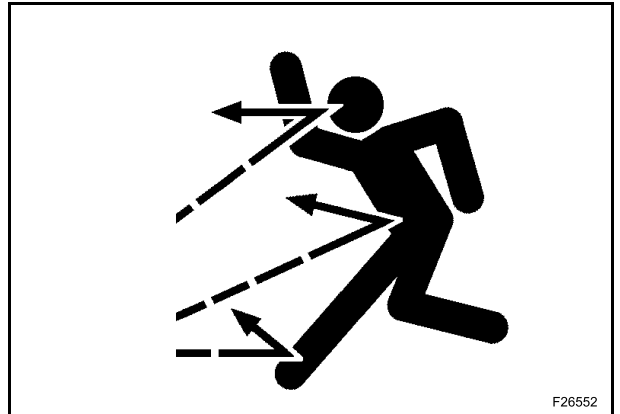
- Hold jævnligt øje med indikatoren, der viser, om luftfilteret er blokeret. Rengør filterelementet inden slutningen af det angivne interval.
- Rens køleren før den givne periode udløber, for at forhindre, at den stopper til.
- Udskift filterelementet inden slutningen af det angivne interval.
- Rengør de elektriske komponenter, specielt startmotoren og vekselstrømsgeneratoren, for at undgå ophobning af støv i dette område.



UNDGÅ AT STYKKER RYGER AF

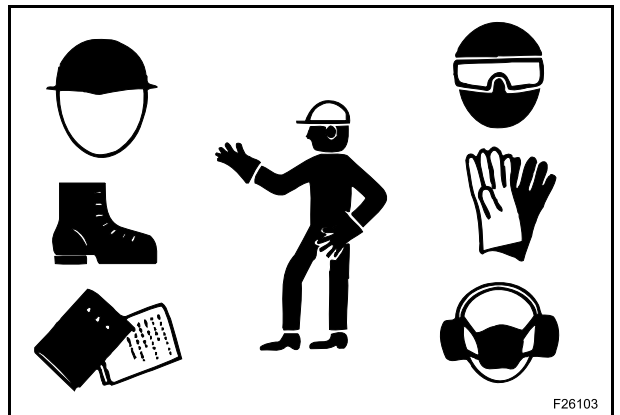
Reduktionsgearene og fedtstoffet i den fritløbende stilleskrue er under tryk.

Da der kan ryge stykker af, skal man sørge for at holde krop og ansigt væk fra udluftningsventilen og proppen for at undgå kvæstelser. Olie i reduktionsgear overophedes. Vent til gearolien er kølet af, og løsn herefter udluftningsventilen gradvis for at slippe trykket ud.



BÆR SIKKERHEDSUDSTYR

Bær hjelm, sikkerhedsbriller eller ansigtsskærm, handsker, sikkerhedssko og tætsiddende arbejdstøj ved eftersyn og vedligeholdelse af denne maskine.



4.10 UDLEDNING AF LUFT FRA BRÆNDSTOFANLÆGGET

Hvis brændstofsyste­met forurenes med luft, kan det blive vanskeligt at starte motoren, eller det kan medføre fejlagtig funktion. Fortsæt med udledning af den luft, som blev blæst ind i systemet under udskiftning af forrensere­n (1). Det gøres på følgende måde:

Anbring maskinen på plan grund.

Sænk skovlen til jorden.

Sluk motoren, tag startnøglen ud og sæt sikkerhedshåndtaget på "LÅST".

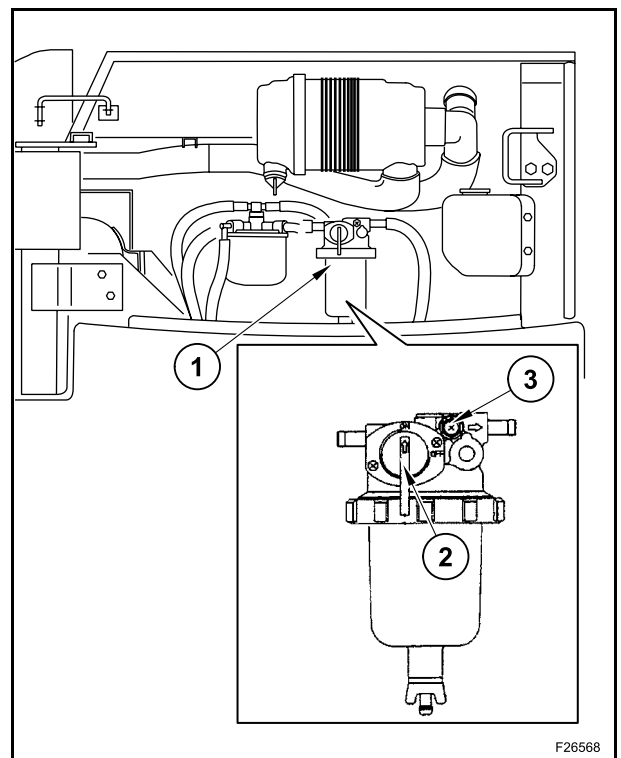
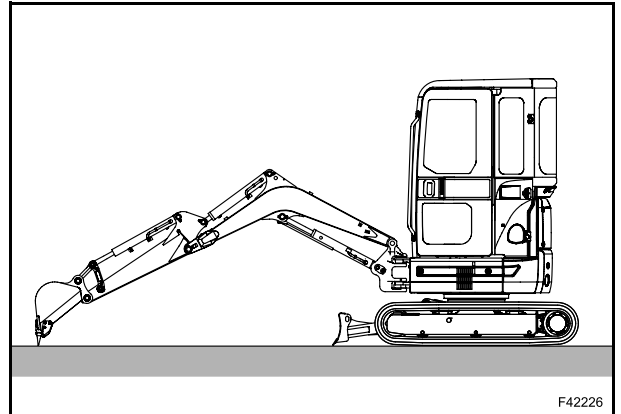
Afvent, at motoren køler af.

Åbn motorhjelm­en og lås den i denne position.

Kontroller, at vandudskillerens håndtag (2) er indstillet til "ÅBEN".

Løsn udluftnings­skruen (3) på filtrets overside, så luften kan komme ud.

Start motoren ved at dreje på tændingsnøglen. Fortsæt med denne operation, indtil der kommer en lille smule brændstof uden bobler ud af udluftnings­skruen (3), og stram herefter skruen.



4.13 EFTER BEHOV

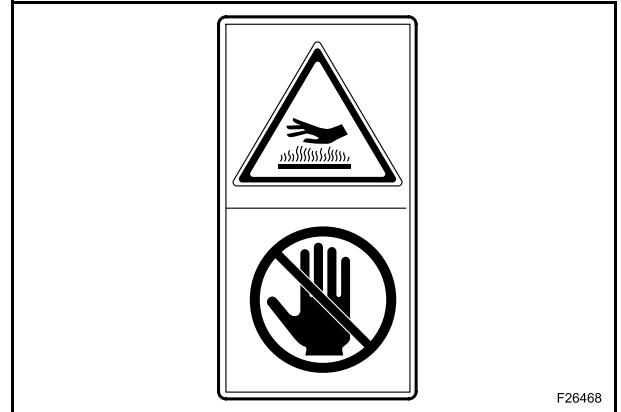
Læs og gør dig nøje bekendt med sektionen "1. SIKKERHEDSANVISNINGER" inden maskinen betjenes eller serviceres.

RENGØR KØLER

⚠ FORSIGTIG

Til denne operation skal der bruges trykluft eller trykspuling. Brug derfor passende beskyttelsestøj og -udstyr. Det er især vigtigt at bruge briller med sidebeskyttelse.

Få alle personer, der ikke har noget med vedligeholdelsen at gøre, væk fra arbejdsområdet.



Anbring maskinen på plan grund.

Sænk skovlen til jorden.

Sæt gashåndtaget til minimumshastighed, stop motoren, fjern tændingsnøglen, og sæt sikkerhedshåndtaget på "LÅST".

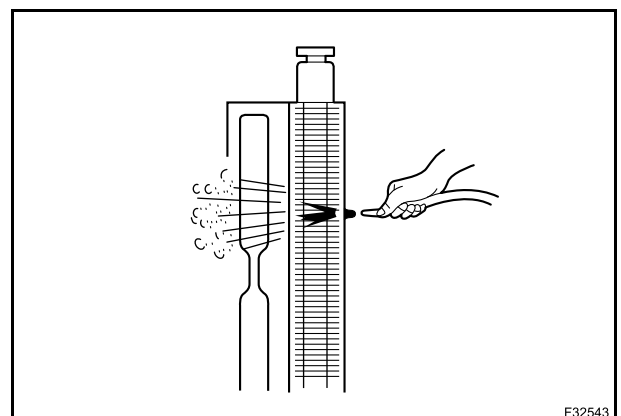
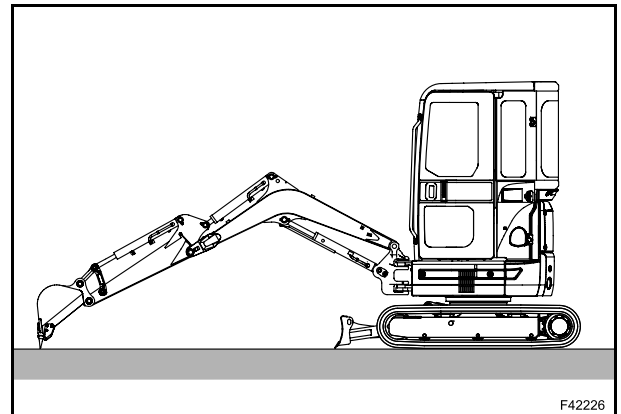
Fjern skærmen på venstre side af maskinen.

Kontrollér om kølerens vinger er tilstoppet af støv eller mudder.

Rens omhyggeligt ved hjælp af trykluft eller -vand, i det strålen rettes fra kølerens øverste del og nedefter.

Juster strålens tryk således at vingerne ikke bliver deformeret.

Når rengøringen er færdig, luk den venstre sideskærm og dæksel under sædet.



4.14 KONTROL FØR START (HVER 8. TIME) OG VEDLIGEHOLDELSE

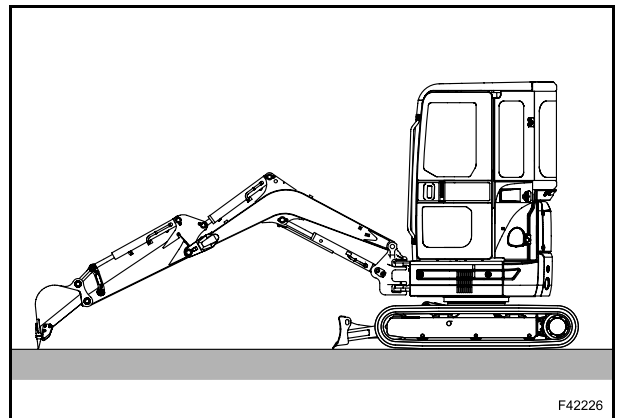
Læs og gør dig nøje bekendt med sektionen "1. SIKKERHEDSANVISNINGER" inden maskinen betjenes eller serviceres. Følgende eftersyn og vedligeholdelsesarbejder skal udføres før og efter opstart og når arbejdsdagen er omme.

Se sektion "3. MASKINBETJENING".

Kontroller kølevæskniveauet	3-4	Kontrol af arbejdslyset	3-9
Kontroller motoroliestanden	3-5	Kontrol af advarselslysene	3-9
Kontroller hydraulikoliestanden	3-6	Kontrol af alle afbrydere og håndtag	3-15
Kontrol af brændstofstanden	3-7	Udstødningsgassens usædvanlige farve, støj og lugt	3-16
Kontrol af brændstoflækager	3-8	Maskinbetjening	3-18
Kontroller remmens tilstand	3-8		

UDVENDIG INSPEKTION

Hvis der gribes hurtigt ind, når der viser sig tegn på defekter, kan man nedbringe vedligeholdelsesomkostningerne og stilstandsperioderne betydeligt. Det tilrådes derfor, at man dagligt foretager en udvendig kontrol af komponenterne, før arbejdet påbegyndes eller ved arbejdsdagens afslutning, for at fastslå deres tilstand.



CHECK FOR LØSREVNE DELE ELLER LØSE FASTSPÆNDINGER

Kontroller, at alle maskinskrue og møtrikker er korrekt fastspændt. Kontroller også slangeklemmerne for slør og om de er strammet korrekt.

Unormal støj under betjening af maskinen kan forårsage lækager eller brand.

SMØRING AF KRØJELEJE

▲ ADVARSEL

VED SMØRING AF KRØJELEJET MÅ OVERVOG-
NEN IKKE KRØJES.

▲ ADVARSEL

SMØRINGEN AF KUGLERNE SKAL KUN UDFØ-
RES AF EN PERSON. FØR SMØRING AF SVING-
LEJET SKAL ANDRE PERSONER SENDES VÆK
FRA MASKINENS ARBEJDSRADIUS.

Anbring maskinen og betjeningsorganerne på føl-
gende måde, inden kabinen forlades:

Parker maskinen på plan grund.

Sænk skovlen til jorden.

Sæt gashåndtaget til minimumshastighed, stop
motoren, fjern tændingsnøglen, og sæt sikkerheds-
håndtaget på "LÅST".

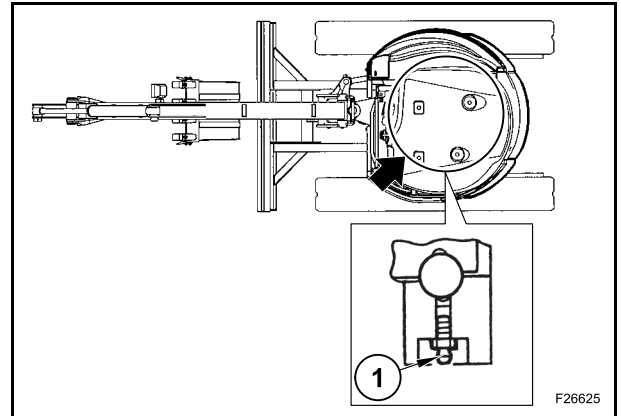
Mens overdelen er standset, sprøjtes fedtstof gen-
nem smøreniplen (1).

Start motoren, løft skovlen ca. 20 cm fra jorden og
drej overdelen 45° (1/8 omdrejning).

Sænk skovlen til jorden.

Gentag ovenstående procedure tre gange. Over-
hold altid sikkerhedsforskrifterne.

Sprøjt fedt ind i niplerne, til det trænger ud gennem
tætningerne. Sprøjt ikke for meget fedt ind.



4.18 EFTERSYN OG VEDLIGEHOVELDELSE FOR HVER 1000 ARBEJDSTIMER (ÅRLIGT)

Læs og gør dig nøje bekendt med sektionen "1. SIKKERHEDSANVISNINGER" inden maskinen betjenes eller serviceres.

Gør dette samtidig med eftersynet og vedligeholdelsen, som skal foretages hver dag og efter 500 driftstimer.

UDSKIFTNING AF KØLEVÆSKE

▲ FARE

Lad ikke motoren arbejde i lukkede rum uden udluftning og anlæg, der kan bortlede de giftige udstødningsgasser.

▲ FORSIGTIG

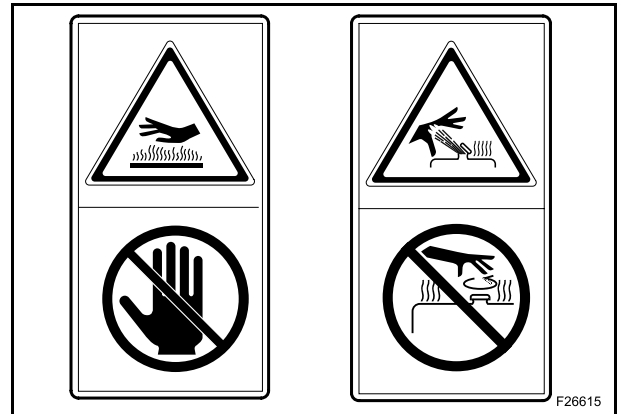
Væske under tryk; drej kølerdækslet langsomt, før det fjernes helt, for at lette trykket.

Undgå at tage kølerdækslet af, mens motoren er varm, da der er risiko for forbrændinger.

Udfør ikke dette arbejde mens maskinen endnu er varm. Kølevæske ved driftstemperatur kan give forbrændinger og forvolde personskader.

▲ ADVARSEL

BRUG ALDRIG TÆTNINGSMASSE TIL AT STOPPE EVENTUELLE LÆKAGER I KØLESYSTEMET MED. MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE REGEL KAN MEDFØRE TILSTOPNING OG EFTERFØLGENDE UTILSTRÆKKELIG GENNEMSTRØMNING AF KØLEVÆSKEN, TEMPERATUREN STIGER, OG MOTOREN OVEROPHEDES.



UDSKIFTNING AF OLIE FOR BÅNDSTRAMMER OG STRAMMEHJUL

⚠ ADVARSEL

FEDTSTOFFET I BÅNDSTRAMMEREN ER UNDER TRYK OG KAN TRÆNGE IND I HUDEN OG FORÅRSAGE ALVORLIGE KVÆSTELSER.

HOLD ANSIGTET OG KROPPEN VÆK FRA SMØRENIPLERNE. HVIS FEDTSTOFFET IKKE SIVER UD EFTER ÉN OMDREJNING MED FEDTSPRØJTEN, BEDES MAN KONTAKTE FORHANDLEREN FOR ASSISTANCE.

Fjern de nederste ruller og strammerullen for at aftappe olien. Procedurene ved fjernelse, installering og udskiftning af gearolie er beskrevet nedenfor.

Båndstrammer

For at aftappe olien fjernes gummibåndet fra den relevante side.

⚠ ADVARSEL

VED EFTERSYN AF BÅNDSPÆNDINGEN SKAL DEN ENE SIDE AF MASKINEN VÆRE LØFTET. DETTE GIVER RISIKO FOR FALD, HVIS MASKINEN RAMMES FORKERT. BETJEN IKKE MASKINEN MED UNDTAGELSE AF GUMMIBÅNDET UNDER DETTE ARBEJDE.

Drej overdelen 90° og sænk skovlen for at løfte båndet som vist.

Hold vinklen mellem bom og arm på 90° og 110°, og sæt den runde del af skovlen mod jorden.

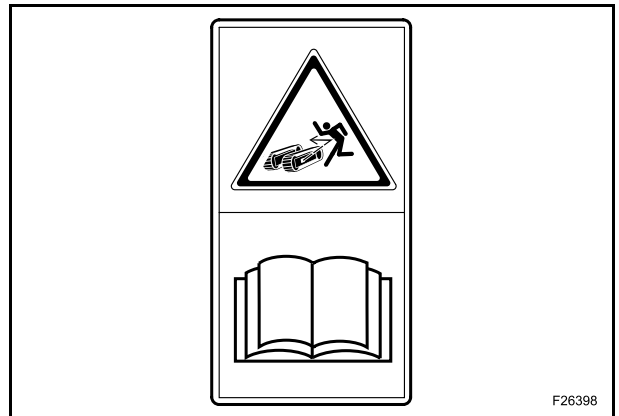
Placer klodser under stellet for at støtte maskinen.

Afmonter strammehjulet (1) og båndstrammeren (2) fra båndvognen.

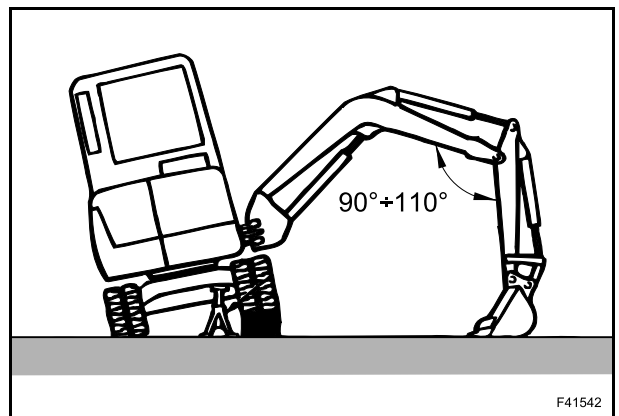
Strammehjulets vægt: 40 kg

Løsgør dækslet (3) og lad olien løbe ned i en beholder.

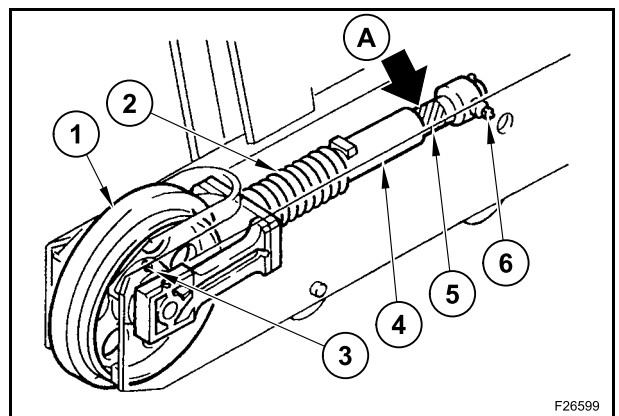
Fyld olie på gennem proppens åbning (3).



F26398



F41542



F26599

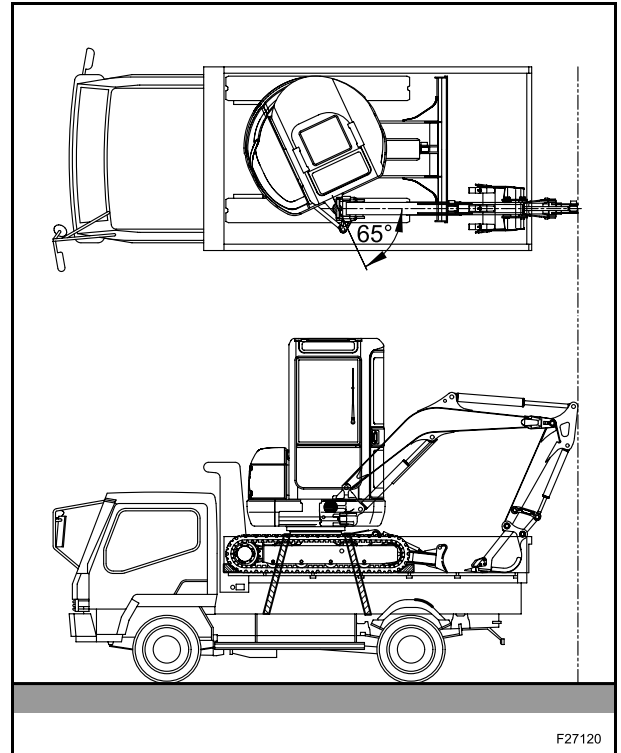
TRANSPORT UNDER SIKRE FORHOLD

Når maskinen er læsset og placeret, skal den blokeres som følger:

Sænk dozeren.

Stræk skovl- og armcylindrene ud i fuld længde. Sænk herefter bommen langsomt.

Sørg for at blokere den øverste konstruktions utilsigtede rotation ved at sænke skovlen på jorden.



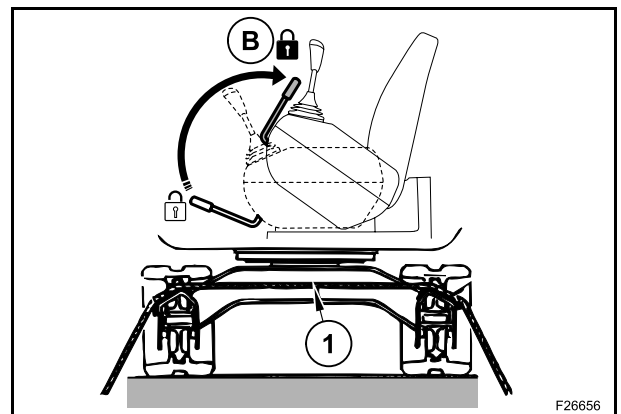
F27120

BEMÆRK: for ikke at beskadige graveskovlens cylinder under transport, skal der anbringes en træklods på kanten af graveskovlens led, således at det ikke støtter mod ladet.

Træk sikkerhedshåndtaget opad og sæt det i "LÅST" position (B).

Deaktiver alle kontakter og tag tændingsnøglen ud. Lås alle dæksler og kabinedøren (på modeller med kabine).

Sæt klodser under forsiden af maskinen og bagved båndene. Spænd dem fast med et tilstrækkeligt stærkt kabel (1). Dette vil forhindre enhver form for bevægelse eller forskydning af maskinen, forårsaget af lastvognens/anhængerens vibrationer.

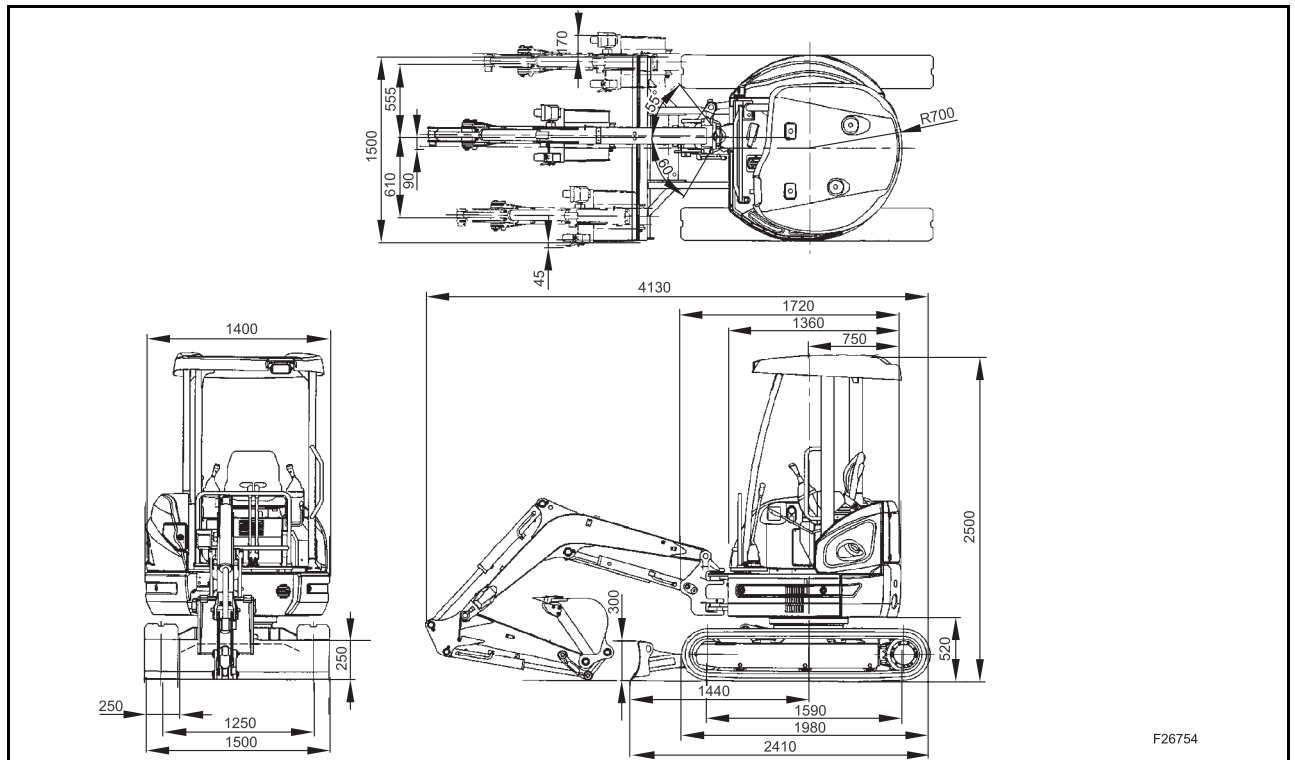


F26656

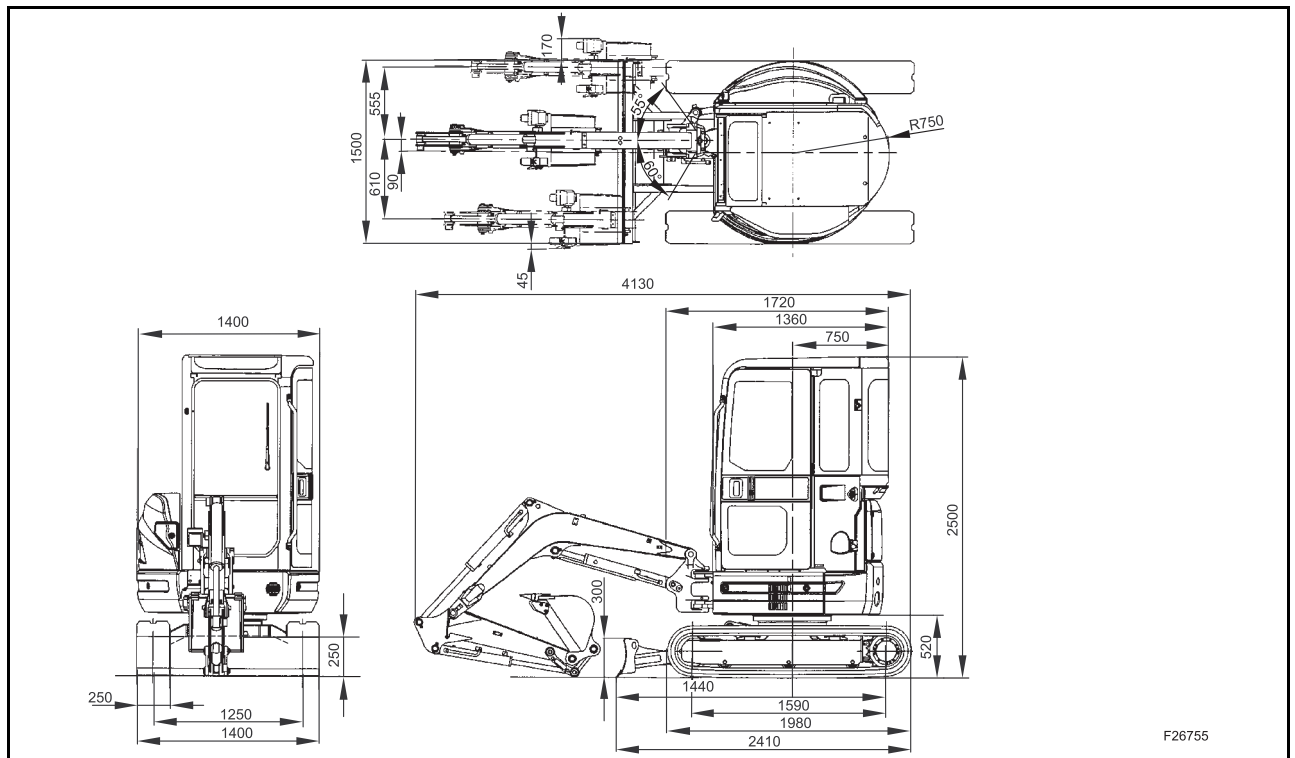
6.2.2 MASKINDIMENSIONER (CX27B)

HALVTAG

Enhed: mm



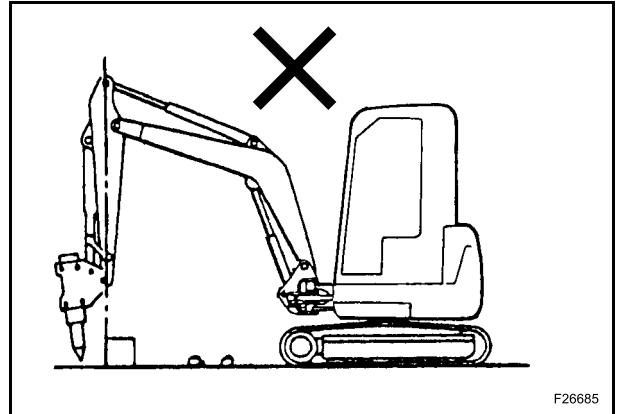
FØRERHUSET



7. EKSTRAUDSTYR

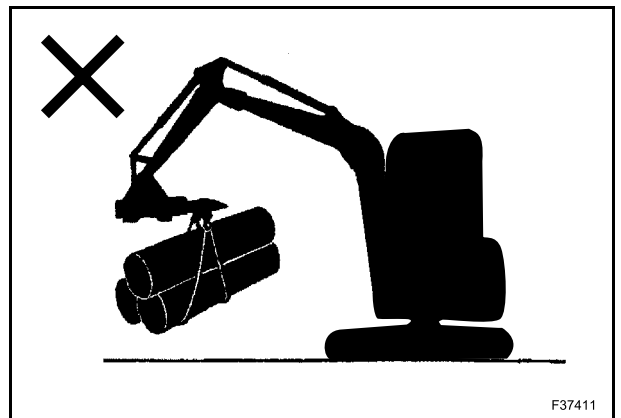
ARBEJD IKKE MED LODRET GRAVEARM

Arbejd ikke med armen sat lodret på jorden. Stempelstangsledet og stemplet kan beskadiges.



LØFT IKKE

Brug ikke ekstraudstyret til at løfte eller transport af genstande eller materialer. Hvis denne regel ikke overholdes kunne medføre omfattende skade på tilbehør, maskinskonstruktioner eller forårsage skade eller død.



ARBEJDSRADIUS

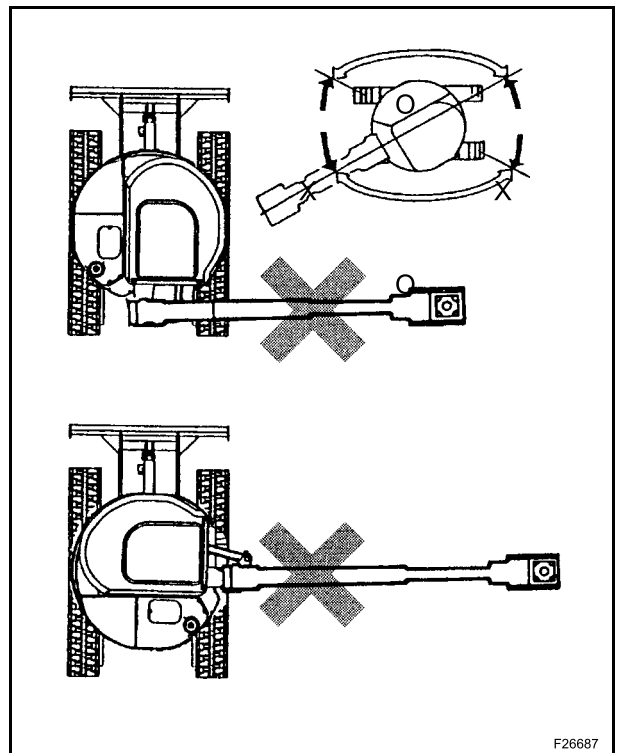
▲ ADVARSEL

BRUG ALDRIG EKSTRAUDSTYRET TIL ARBEJDE PÅ SIDEN AF MASKINEN. BRUG KUN GRAVEAGGREGATET OVER MASKINENS FOR ELLER BAGSIDE.

Arbejd ikke med den hydrauliske hammer på siden af maskinen. Maskinen kan blive ustabil og og den nederste konstruktions dele bliver hurtigere slidd.

BEMÆRK:

- Se også dette afsnit for andet ekstraudstyr, der er monteret på maskinen udover den hydrauliske hammer.
- Når der arbejdes med hydraulisk hammer osv. skal der anvendes en forstærket arm. Hvis man bruger standardarmen, kan denne beskadiges.



	FEJL	MULIG ÅRSAG	UDBEDRING
INSTRUMENTPANELETS DISPLAY	Lavt motorolietryk.	Lav motoroliestand.	Efterfyld med olie til det angivne niveau.
		Olielækager.	Reparer og påfyld som anbefalet.
		Forkert olieviskositet.	Udskift til en olie med korrekt viskositet.
	Kølevæskens temperatur stiger unormalt.	Lav kølevæskestand.	Efterfyld med kølevæske til det angivne niveau.
		Lækage af kølevæske.	Reparer og påfyld som anbefalet.
		Slækket kølerdæksel.	Stram.
		Tilstoppet køler.	Rens køleanlægget.
		Slækket eller beskadiget kilerem.	Stram til det angivne niveau.
		Rust eller skorper i kølevæsken.	Rens køleanlægget/Efterfyld med kølevæske til det angivne niveau.
		Fejlbehæftet termostat.	Udskift.
	Batteriopladning.	Batteriklemmerne er afbrudt, slækkede eller ætsede.	Rengør og tilslut.
		Lav akkumulatorvæskestand.	Genopfyld.
		Slækket eller beskadiget kilerem.	Juster eller udskift.
Batteriets levetid er opbrugt.		Udskift.	
MOTOR	Starteren drejer ikke eller drejer for langsomt til at starte motoren.	Batteriet er frakoblet.	Tilslut.
		Batteriet er afladet.	Oplad.
		Batteriklemmerne er afbrudt, slækkede eller ætsede.	Rengør og tilslut.
		Jordkablet er frakoblet.	Tilslut.
		Motoroliens viskositet er for tyk (specielt ved lave udetemperaturer).	Udskift med korrekt olie.
	Startmotoren drejer, men motoren starter ikke.	Lav brændstofstand.	Genopfyld.
		Ukorrekt startprocedure.	Se sektion "1. SIKKERHEDSANVISNINGER".
		Luft i brændstofrøret.	Luft ud.
		Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift.
		Tilstoppet luftfilter.	Udskift.
		Foropvarmningskredsløbet virker ikke efter hensigten.	Undersøg kredsløbet.
	Motoren går i stå ved lav hastighed.	Lav tomgangs omdrejningstal.	Servicemedarbejder.
		Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift.
		Tilstoppet luftfilter.	Udskift.
		Forkert ventilspillerum.	Servicemedarbejder.
	Ingen strøm.	Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift.
		Tilstoppet luftfilter.	Udskift.
		Forkert ventilspillerum.	Servicemedarbejder.
Slækkede bånd på indsugningsslange.		Stram båndene.	
Revnet indsugningsslange.		Udskifning.	

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL