

CX160C Nivel 4
Excavadora sobre oruga

MANUAL DEL OPERADOR

Número de pieza 47361644

1ª edición Español

Abril 2012



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

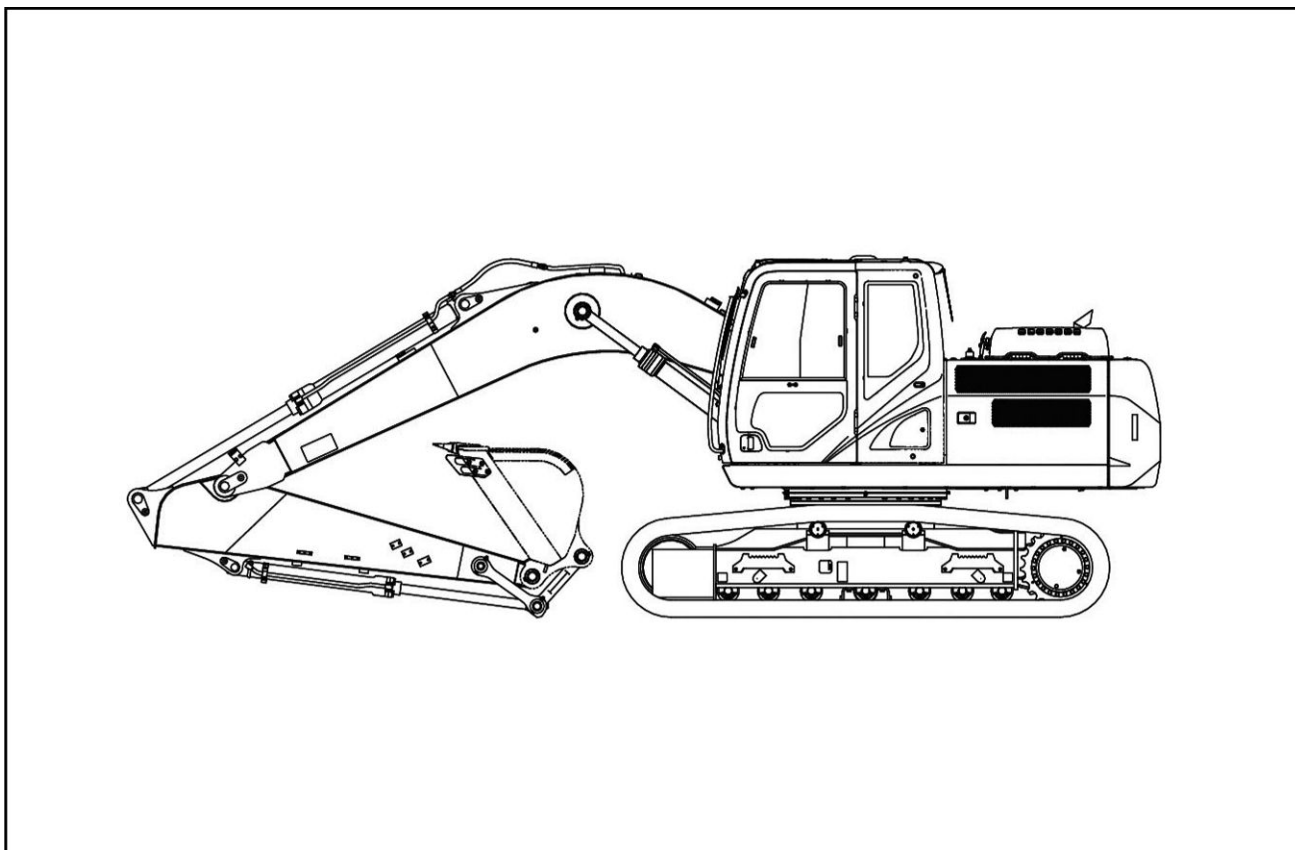


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Identificación de productos

Excavadora hidráulica sobre orugas CX160C



F5533569 1

Placas de identificación del producto

Cuando solicite piezas, información o asistencia, proporcione siempre al concesionario CASE CONSTRUCTION el tipo o el número de serie de la máquina o los accesorios.

Anote la siguiente información en los espacios suministrados. tipo, número de serie y año de fabricación de la máquina y los accesorios, así como los números de serie de los distintos componentes hidráulicos y mecánicos.

Máquina

(1) Tipo / Modelo y Categoría:
(Excavadora Hidráulica) **CX160C**

(2) Número de identificación del producto:



QC3CE6-003N 2

las medidas de seguridad necesarias (indumentaria y accesorios de protección de la cara y de las manos) para evitar todos estos riesgos. Asimismo, antes de utilizar estos productos, leer las instrucciones del fabricante relativas a su empleo. Si el fluido hidráulico penetra en la piel, consultar inmediatamente con un médico.

- El líquido refrigerante es tóxico. Evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa.
Antídoto:
Externo: enjuagar esmeradamente con agua y retirar la ropa contaminada.
Interno: no provoque el vómito. Aclararse la boca con agua. Consultar con un médico.
Ojos: aclare esmeradamente con agua y consulte a un médico.
- La presión en los cilindros de tensión de las orugas es elevada. Para aumentar o reducir la tensión de las orugas, seguir cuidadosamente el procedimiento descrito en este manual.
- Al efectuar una operación de soldadura, autorizada por el constructor y de acuerdo con sus especificaciones, en el chasis portador o en el bastidor de torreta, desconectar las baterías, los hilos B+ y D+ del alternador y conectar la masa del puesto de soldadura al elemento en el cual se debe efectuar la soldadura. Al intervenir en la torreta, nunca poner la masa en el chasis portador (o viceversa). Nunca conectar la masa del puesto de soldadura a un elemento del circuito hidráulico.
- Al utilizar aire comprimido, tomar las medidas necesarias para proteger la cara.
- Limpiar la máquina regularmente. Las acumulaciones de grasa, suciedad y desechos pueden causar lesiones o daños a la máquina.
- Compruebe periódicamente el apriete de los principales componentes, como parte del programa de mantenimiento de la máquina: contrapeso, corona de rotación y compartimento del operador. En caso de problemas, consultar con su Distribuidor CASE CONSTRUCTION.
- Si el acumulador no funciona correctamente, consultar con su Distribuidor CASE CONSTRUCTION. Nunca intentar efectuar una intervención de mantenimiento en el acumulador. El incumplimiento de esta instrucción puede causar lesiones graves.
- El acumulador está cargado con nitrógeno bajo alta presión. No soldar ni permitir la presencia de llamas cerca del acumulador.
- Hay combustible de alta presión en el tubo de alimentación cuando el motor está funcionando e inmediatamente después de que se ha apagado. Esperar 2 minutos tras apagar el motor antes de realizar algún labor de mantenimiento o inspección para dejar que baje la presión en el tubo.
- El difusor de partículas diesel (**DPD**) y los gases de escape del sistema de escape están muy calientes mientras el motor está en marcha, durante la re-

generación **DPD** e inmediatamente después de un periodo de conducción. Tener cuidado de no tocarlos inadvertidamente para evitar quemaduras.

- En el controlador y/o el inyector, se carga alta tensión cuando el motor esté funcionando e inmediatamente después de que se ha apagado. No tocar el controlador o el inyector. Si es necesario tocarlos con fines de mantenimiento, consultar con su Distribuidor CASE CONSTRUCTION.

Acoplador rápido (opcional)

- Comprobar diariamente que la barra de bloqueo funciona correctamente y que no está obstruida con cuerpos extraños. Limpiar la barra de bloqueo si es necesario.

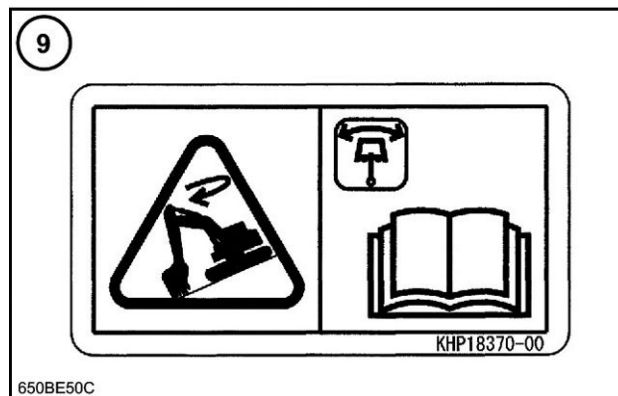
Prevención de incendios o de explosiones

- El combustible del motor puede provocar una explosión o un incendio. Nunca llenar el depósito de combustible con el motor en marcha. Nunca fume mientras repostas. Tomar todas las medidas de seguridad necesarias durante los trabajos de soldadura, rectificación o cuando se trabaje cerca de una llama.
- Si hay materiales inflamables, como plantas, hierbas secas y residuos de papel, cerca de la máquina, pueden provocar un incendio.
- Siempre utilizar un disolvente de limpieza no inflamable para limpiar las piezas.
- Una chispa o una llama puede ocasionar la explosión del hidrógeno de la batería. Respetar las siguientes instrucciones para evitar cualquier riesgo de explosión:
Al desconectar los cables de las baterías, desconectar siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Al conectar los cables de la batería, conectar siempre el cable negativo (-) en último lugar. Nunca provocar un cortocircuito en los terminales de la batería con objetos metálicos. No soldar, rectificar o fumar cerca de las baterías.
- Almacenar siempre las baterías en un lugar seguro, lejos del alcance de los niños.
- El sistema eléctrico o el tubo de escape del motor pueden soltar chispas. Antes de poner en funcionamiento la máquina en una zona donde pueda haber gases inflamables, asegurarse de que la ventilación es la adecuada.
- Si es posible, tener siempre a mano un extintor (no suministrado) en la máquina. Asegurarse de que se realiza un mantenimiento del extintor con regularidad y de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- Limpiar regularmente la máquina y retirar todos los desperdicios y materiales inflamables.

Rotación libre

Número de pieza: KHP18370

Este adhesivo indica que es necesario leer el manual del operador cuando se usa la oscilación libre.



650BE50C 18

Protección de la cabina **FOPS** (estructura de protección contra caída de objetos, opcional) y **ROPS** (estructura protectora antivuelcos)

Número de pieza: KHP18640

Este adhesivo indica que está prohibido soldar, taladrar y cortar la protección de la cabina.



C2817308 19

Asistencia al cliente

Número de pieza: KHP18650

Este adhesivo indica el número de teléfono para obtener asistencia.



8E716016 20

Depósito de combustible

Número de pieza: KHP17840

Este adhesivo indica la posición del depósito de combustible y el tipo de combustible que se debe utilizar.



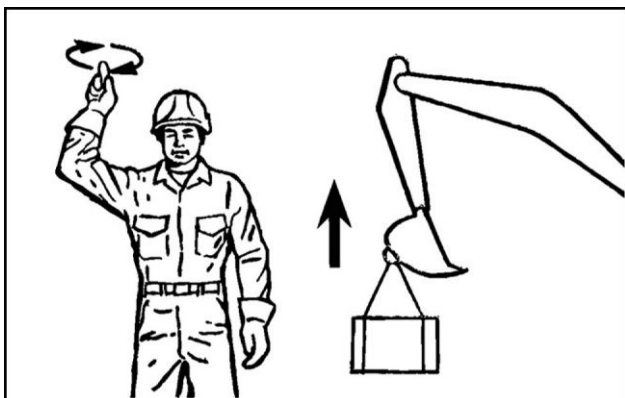
QLVP88-004 21

Señales manuales

Al utilizar la máquina, nunca intentar realizar tareas que requieran un control preciso o trabajos en los cuales la visibilidad fuere insuficiente sin solicitar la ayuda de un señalizador. Asegurarse de que tanto el operador como el señalizador entienden las señales que se usan.

Si un abanderado es necesario, se utilizarán las siguientes señales manuales para los trabajos de excavación. Todas las personas que intervienen en los trabajos de excavación deben conocer estas señales y su significado antes de utilizar la máquina.

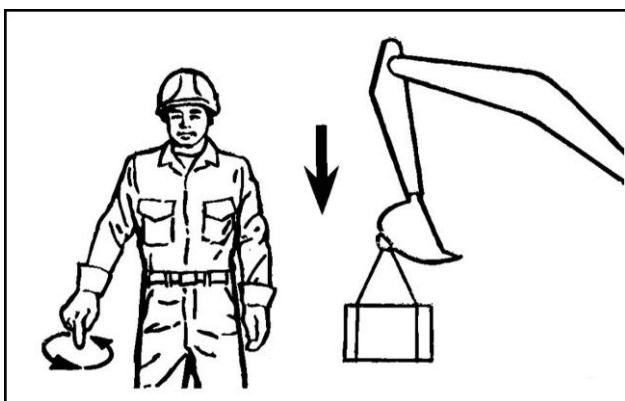
Elevar la carga verticalmente



DC04E038 1

Ponerse frente al operador de la máquina, colocar el antebrazo derecho verticalmente, con el dedo índice hacia arriba, y realizar un pequeño movimiento circular con la mano.

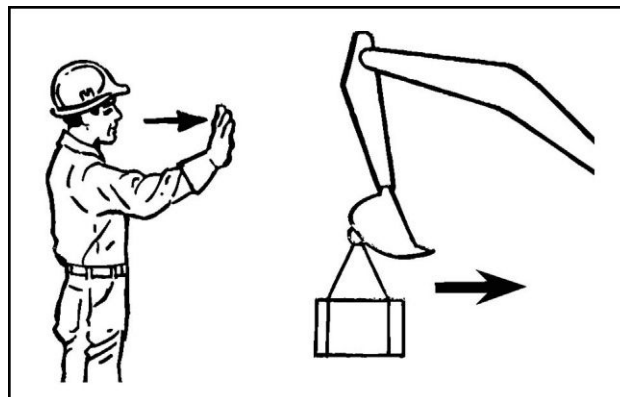
Bajar la carga verticalmente



DC04E039 2

Ponerse frente al operador de la máquina, extender el brazo derecho hacia abajo, con el dedo índice hacia abajo, y realizar un pequeño movimiento circular con la mano.

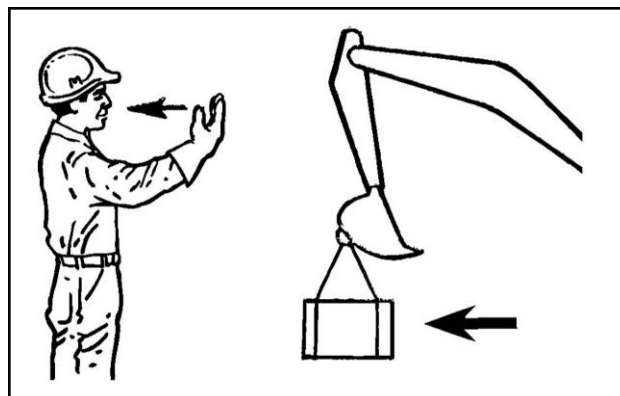
Desplazar la carga horizontalmente



DC08E040 3

Ponerse frente al operador de la máquina, extender el brazo derecho hacia el operador, con la mano frente al operador, y mover la mano en la dirección deseada.

Extraer la carga horizontalmente



DC08E041 4

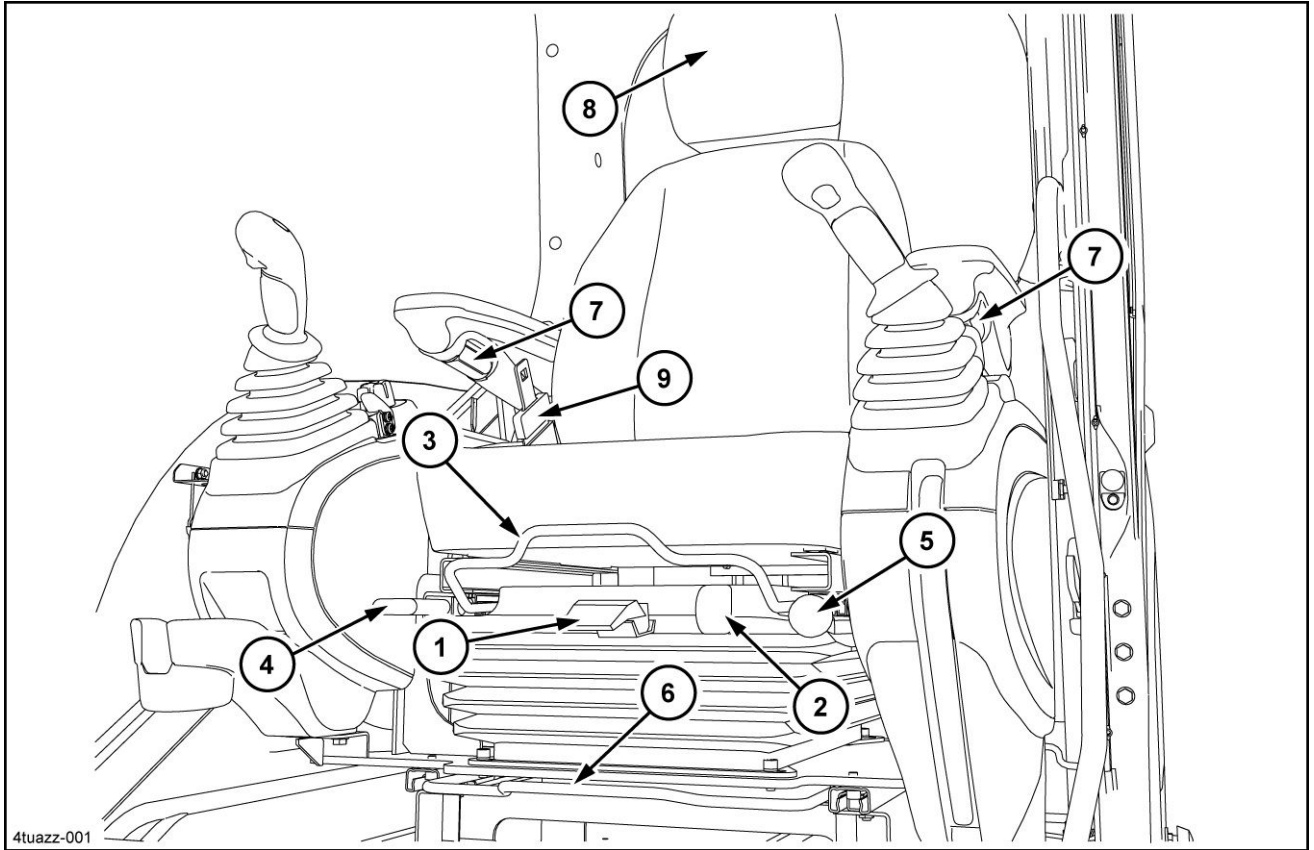
Ponerse frente al operador de la máquina, extender el brazo derecho hacia el operador, con el dorso de la mano frente al operador, y mover la mano en la dirección deseada.

ASIENTO DEL OPERADOR

Asiento con suspensión neumática

Para una utilización correcta de la máquina con la máxima eficacia y comodidad, ajustar el asiento en función del peso y la altura del operador.

NOTA: El ajuste del asiento sólo se puede efectuar con el operador sentado, el motor parado y la llave de contacto en "ACC" (alimentación de corriente del accesorio).



4tuazz-001

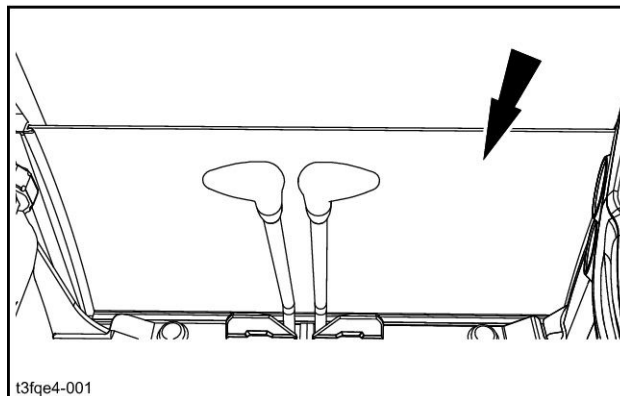
4TUAAZ-001 1

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Ajuste combinado de altura y peso | 6. Ajuste longitudinal del conjunto del brazo de control y del asiento |
| 2. Indicador de ajuste de peso | 7. Ajuste del ángulo del reposabrazos |
| 3. Ajuste longitudinal | 8. Ajuste del reposacabezas |
| 4. Ajuste del ángulo del respaldo | 9. Cinturón de seguridad |
| 5. Ajuste del soporte lumbar | |

Ventana delantera inferior

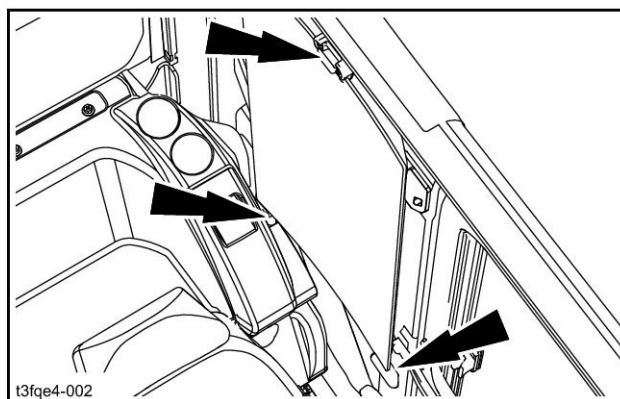
La ventana delantera inferior sólo puede retirarse cuando el parabrisas está abierto.

1. Sacar la ventana de su alojamiento deslizándola hacia arriba.



T3FQE4-001A 1

2. Colocar la ventanilla en la posición de almacenamiento situada a la izquierda del asiento del operador y, a continuación, acoplarla correctamente.



T3FQE4-002A 2

Pantalla de menú

Menú

Pulsar el botón (1).



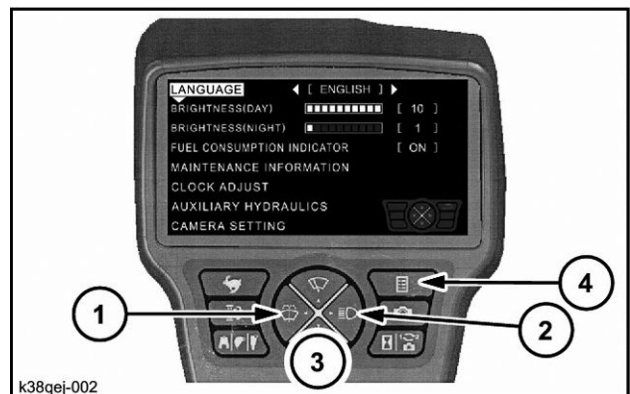
gg1be4-004

GQ1BE4-004Z 1

Idioma

1. Pulsar el botón (1) ó (2).
2. Seleccionar "Español" u otro idioma.
3. Pulsar el botón (3) para acceder al menú siguiente.

Si se pulsa (4), la pantalla vuelve a la ventana inicial (ventana de información de la máquina).



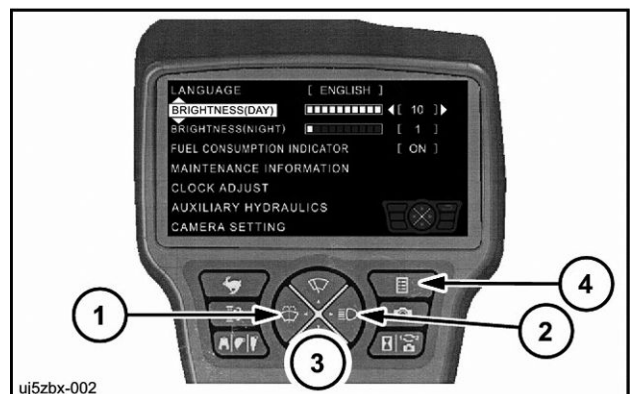
k38qej-002

K38QEJ-002 2

Luminosidad (día)

1. Pulsar el botón (1) ó (2).
2. El botón (1) permite reducir la luminosidad. El botón (2) permite aumentar la luminosidad.
3. Pulsar el botón (3) para acceder al menú siguiente.

Si se pulsa (4), la pantalla vuelve a la ventana inicial (ventana de información de la máquina).



uj5zbx-002

UJ5ZBX-002 3

Difusor de partículas diésel (DPD)

El difusor de partículas diésel purifica los gases de escape de partículas.

El difusor recoge las partículas en un filtro y las quema automáticamente tras recoger cierta cantidad.

Tener en cuenta lo siguiente para evitar problemas con el difusor de partículas diésel:

- Puede salir humo blanco durante la combustión.
- No regenerar el difusor de partículas diésel en un espacio mal ventilado.
- Utilizar el aceite motor original o el especificado. (Consulte la página **6-5**).
El uso de cualquier otro aceite puede causar problemas con el motor y el difusor y provocar un mal funcionamiento.
- Utilizar el combustible estándar especificado. (Consulte la página **6-5**).
Un combustible, un desecante y aditivos de combustible de mala calidad pueden causar problemas con el motor y el difusor, y provocar un mal funcionamiento.
- Cuando se ha recogido cierta cantidad de partículas en el filtro, el difusor quema estas partículas automáticamente.
Sin embargo, el difusor no puede completar la regeneración en ciertas condiciones de trabajo.
En este caso, una lámpara naranja parpadeará.
Efectuar una regeneración manual del difusor siguiendo los procedimientos especificados.
Esto no implica problemas. Se restablecen las funciones del difusor.
- Los ruidos del motor y el circuito hidráulico cambian durante la regeneración del difusor.
Esto no implica problemas.
- Puede salir humo blanco del tubo de escape mientras se quema las partículas durante la regeneración del difusor.
Esto no implica problemas.
No efectuar ninguna regeneración en un espacio mal ventilado.
- El olor de los gases que salen del tubo de escape es diferente del de un coche diésel normal.
Esta diferencia de olor es el resultado de la función de purificación de los gases de escape.
- Sale humo blanco si se arranca el motor con una temperatura ambiente baja y el motor frío. La salida de humo blanco no implica ningún problema.
- El tiempo de regeneración depende de la temperatura ambiente.
- No dejar la máquina sin vigilancia durante la regeneración.

ATENCIÓN: El difusor de partículas diésel y los gases de escape del sistema de escape están muy calientes mientras el motor está en marcha, durante la regeneración del difusor de partículas diésel e inmediatamente después de un periodo de conducción. Tener cuidado de no tocarlos inadvertidamente para evitar quemaduras.

AVISO: No modificar el difusor de partículas diésel ni el sistema de escape. El cambio de orientación, longitud o diámetro del tubo de escape puede afectar negativamente la función de reducción de las emisiones de escape del sistema de escape.



Activar conmutador **DPD**

7. Pulse el interruptor mientras la lámpara parpadea (parpadea durante 10 segundos).

NOTA: Si no necesita realizar una regeneración manual, no pulse el interruptor. La lámpara dejará de parpadear y se apagará pasados 10 segundos. El siguiente mensaje aparece de nuevo.



Activar conmutador **DPD**

8. Se inicia la regeneración manual.

- La lámpara naranja se enciende.
- La alarma sonora se activa durante 2 segundos.
- Los mensajes siguientes aparecen de manera cíclica.



Nueva gen **DPD** manual



No ponga en marcha

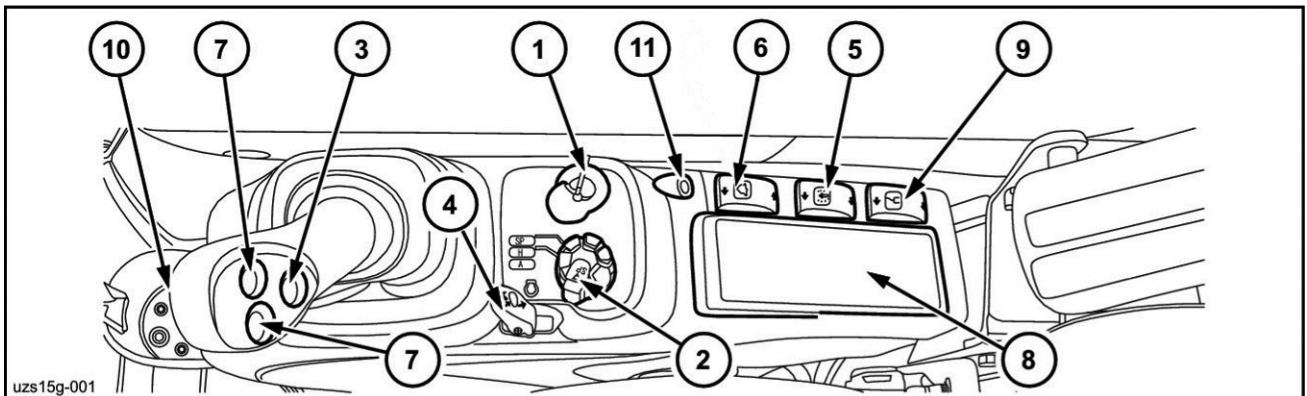
Tiempo de regeneración: de 20 a 25 minutos.

9. La regeneración manual se acaba.

- El indicador pasa a cero.
- La lámpara se apaga.

CONTROLES DEL LADO DERECHO

Brazo de control derecho



Uzs15g-001B 1

1. Interruptor de encendido
Este conmutador tiene cuatro posiciones, "On" (contacto), "Start" (arranque del motor), "Off" (parada del motor) y "Acc" (alimentación de corriente del accesorio).
AVISO: Cuando la llave de contacto se encuentra en la posición "On" (contacto), si se ha programado la protección antirrobo, será necesario introducir el código.
Aparecerá el mensaje "Password" (contraseña). (Consulte la página 4-4).
NOTA: Esta llave también sirve para cerrar la puerta de la cabina, el capó del motor, el espacio de almacenamiento delantero, las puertas laterales y la tapa del depósito de combustible.
2. Botón de aceleración del motor y control de selección del modo de trabajo.
Este botón permite aumentar o reducir la velocidad del motor.
Este botón está acoplado con el selector de los tres modos de trabajo.
Modo "A" (automático) cuando tiene prioridad el rendimiento energético.
En este modo, el equilibrio entre la velocidad y la entrada de energía se controla para cada movimiento de los controles.
Modo "H" para el trabajo de excavación difícil o si aumenta la carga, y modo "SP" cuando tiene prioridad el rendimiento energético.
Cada modo seleccionado (A, H o SP) aparece en la pantalla.
NOTA: Para seleccionar el modo "SP", accione el pasador divisor mientras gira el botón de aceleración a la derecha.
NOTA: Si no se produce ningún cambio en la velocidad del motor, pulse y suelte el selector automático de velocidad de ralentí.
3. Selector de velocidad de ralentí del motor
Este mando permite obtener, automáticamente, la velocidad de ralentí del motor sin accionar el botón del acelerador.
Para seleccionar la velocidad de ralentí, pulse y suelte el control para que el motor pase automáticamente a la velocidad de ralentí. En la pantalla de mensajes, aparecerá el icono de "Ralentí de motor".
Si se pulsa y se suelta el control una vez más, el motor volverá a su velocidad original y desaparecerá el icono de la pantalla.
4. Palanca de ajuste de ángulo del brazo
Esta palanca permite ajustar la inclinación del brazo de control para adecuarse al operador.
Mueva la palanca hacia la derecha y manténgala en esta posición. Incline el brazo de control a la posición requerida y, a continuación, suelte la palanca.
ATENCIÓN: El ajuste del brazo de control deberá hacerse con el motor parado.
5. Interruptor de alarma de desplazamiento
En la posición "Cont", se oirá una alarma sonora cuando los mandos de desplazamiento estén accionados.
En la posición "Auto off", cuando los mandos de desplazamiento estén accionados, la alarma sonora se activará durante 10 segundos y luego se detendrá.
6. Control de opciones (si está instalado)
7. Control de opciones (si está instalado)
8. Radio de la cabina
Para accionar la autorradio. (Consulte la página 3-56).
9. Control de opciones (si está instalado)
10. Interruptor del limpiaparabrisas
Al pulsar este botón, se desplaza el limpiaparabrisas.
11. Puerto de entrada auxiliar del autorradio

CONTROLES EXTERIORES

Depósito de combustible

⚠ ADVERTENCIA

¡Riesgo de incendio!

Cuando manipule combustible diésel, siga las estas instrucciones: No fume. 2. No llene nunca el depósito con el motor en marcha. 3. Limpie inmediatamente el combustible derramado. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0099A

La capacidad del depósito de combustible es de:
300 l (79.3 US gal).

Utilizar un combustible adecuado (Consulte la página 6-5).

AVISO: No poner productos para la eliminación de la humedad (agentes de drenaje de agua) en el depósito de combustible. (Pueden dañar el motor).

NOTA: Limpiar alrededor del tapón del depósito de combustible antes de repostar y no sacar el filtro situado en el orificio de llenado. (Consulte la página 6-58).

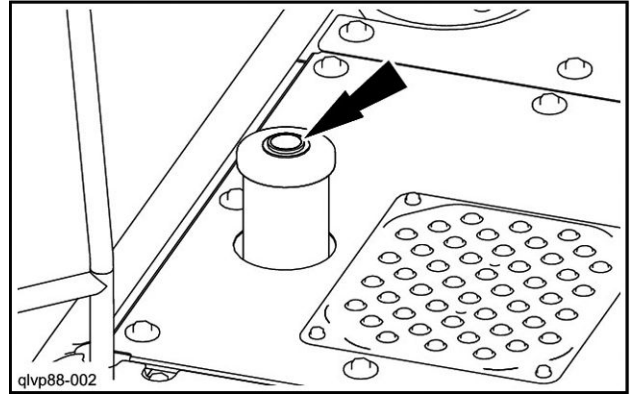
NOTA: Con temperaturas bajas, utilizar el combustible correspondiente a la temperatura ambiente. (Consulte la página 6-5).

ATENCIÓN: Con temperaturas bajas, llenar el depósito de combustible después de cada jornada de trabajo para prevenir la formación de condensación.

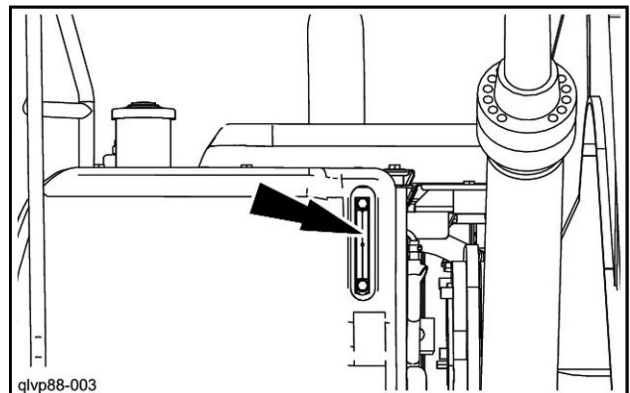
Al instalar el tapón del depósito, asegurarse de que encaja correctamente en las ranuras y bloquearlo haciéndolo girar hasta el tope.

NOTA: Para cerrar el tapón del depósito, utilizar la llave de contacto.

El depósito de combustible está equipado con un indicador visual de nivel máximo.



QLVP88-002 1



QLVP88-003 2

Bomba de llenado del depósito de combustible (según equipamiento)

⚠ ADVERTENCIA

¡Riesgo de incendio!

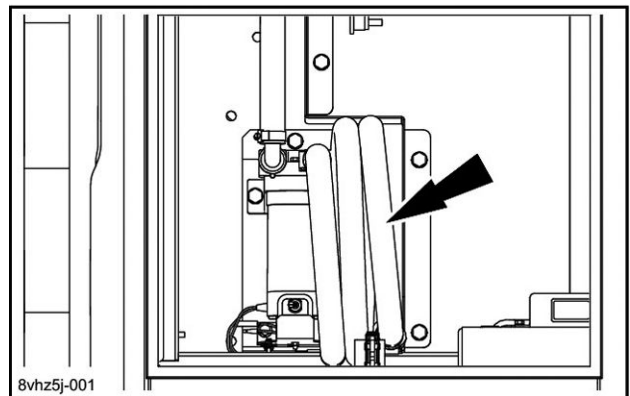
Quando manipule combustible diésel, siga las estas instrucciones: **No fume. 2. No llene nunca el depósito con el motor en marcha. 3. Limpie inmediatamente el combustible derramado.** Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0099A

AVISO: No poner productos para la eliminación de la humedad (agentes de drenaje de agua) en el depósito de combustible. (Pueden dañar el motor).

ATENCIÓN: Esta bomba está localizada en la caja de almacenamiento frontal y sólo se debe usar para combustible. Utilizar el combustible adecuado (ver la página 6-5).

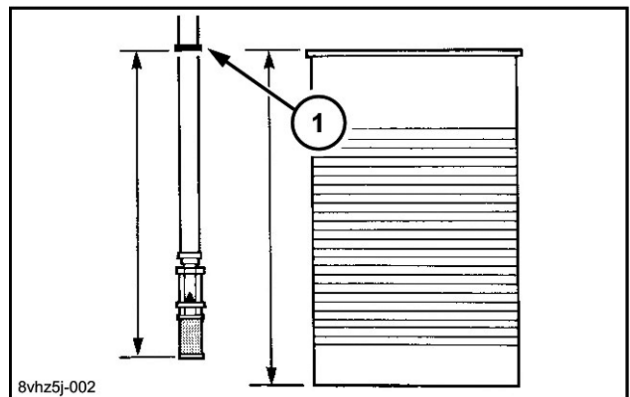
1. Estacionar la máquina en un suelo plano y horizontal, detener el motor y poner la llave de contacto en la posición "On" (contacto).
2. Sacar la tubería de entrada del compartimiento de almacenamiento.



8vhz5j-001

8VHZ5J-001 1

3. Medir la altura del bidón y colocar la abrazadera de identificación (1) en el tubo de aspiración a una altura ligeramente inferior a la del bidón.
4. Cerciorarse de que la alcachofa final del tubo de aspiración está correctamente fijada y, luego, introducir el tubo de aspiración en el bidón.



8vhz5j-002

8VHZ5J-002 2

5. Retirar el tapón de llenado del depósito de combustible.

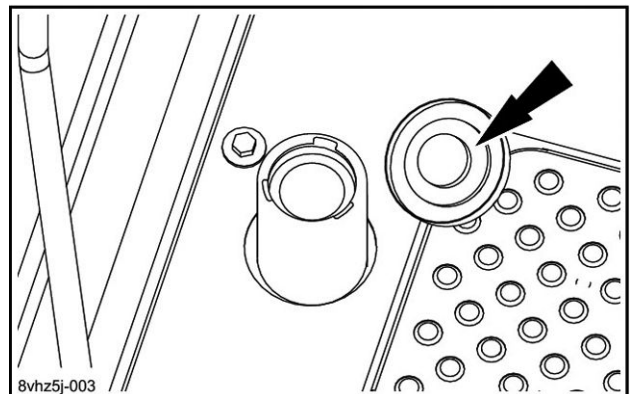
⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.

Si el tapón de llenado se deja puesto mientras se reposta combustible, puede producirse un accidente al intentar el tapón una vez terminado el repostaje. Para evitar este riesgo, quite SIEMPRE el tapón de llenado del depósito de combustible antes de proceder a repostar con la bomba.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0247A



8vhz5j-003

8VHZ5J-003 3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

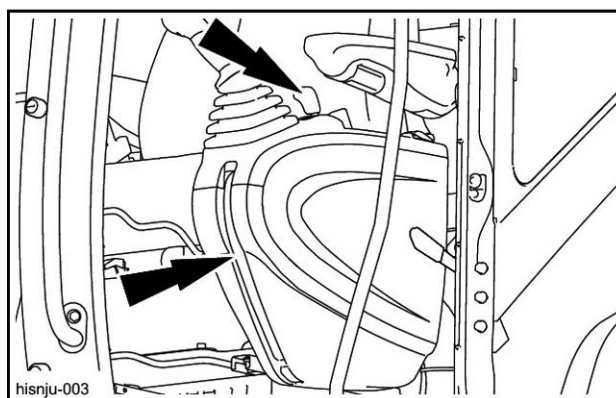
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Arranque del motor

NOTA: Si no se ha utilizado la máquina durante algún tiempo, (Consulte la página 6-90).

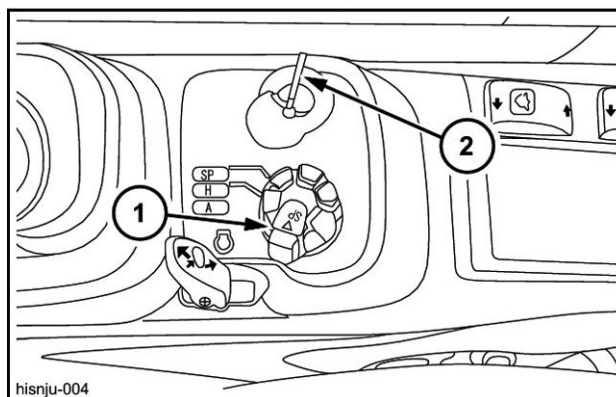
NOTA: Ver la página 6-77 si se debe arrancar el motor con las baterías de refuerzo.

1. Adoptar la posición adecuada en el asiento del operador con el cinturón de seguridad bien abrochado. (Consulte la página 3-5).
2. Asegurarse de que la palanca de anulación de funciones está en la posición central (barra de seguridad hacia dentro).



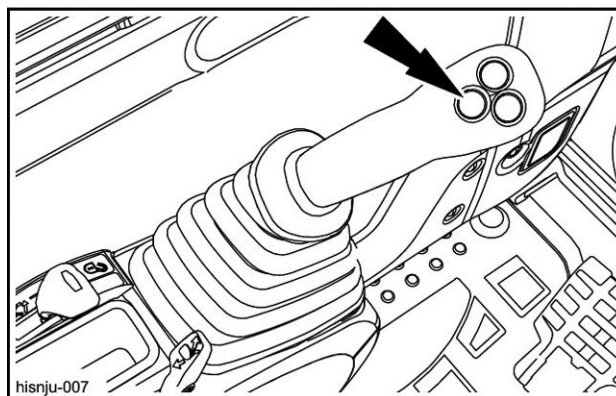
HISNJU-003 1

3. Asegurarse de que el botón de aceleración del motor (1) está en posición de ralentí bajo. En temperaturas bajas, dejarlo en una posición intermedia.
4. Poner la llave de contacto (2) en posición "On".
5. Si es necesario, introducir el código antirrobo. (Consulte la página 4-4).
Con temperaturas bajas, aparecerá el icono de "Pre calentamiento de motor" en la pantalla de visualización.



HISNJU-004 2

6. Tocar la bocina situada en la palanca de control izquierda para advertir de la intención de poner en funcionamiento la máquina.



HISNJU-007 3

Manipulación de la máquina

▲ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes. Asigne a un supervisor que dirija las operaciones en el lugar de trabajo. Establezca todas las medidas de seguridad, procedimientos y señales manuales adecuadas. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0287A

▲ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento
Los sistemas de elevación debe manejarlos un personal cualificado que sepa los procedimientos correctos que debe seguir. Asegúrese de que todo el equipo de elevación está en buenas condiciones y que todos los ganchos están equipados con pestillos de seguridad. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0256A

▲ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento
Esta tarea puede resultar peligrosa. Le recomendamos que utilice ropa adecuada y que cumpla todos los mensajes de seguridad relevantes. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

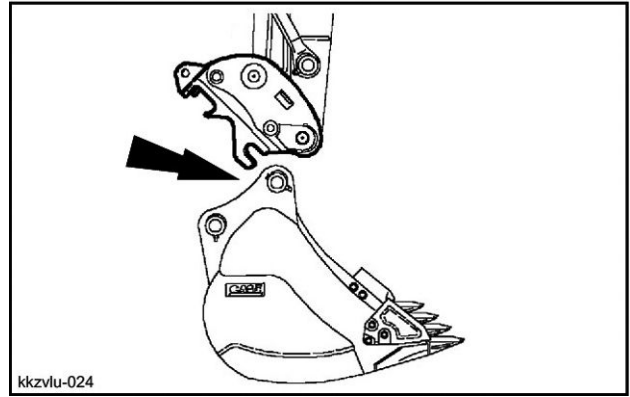
W0283A

▲ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.
Antes de comenzar este procedimiento, asegúrese SIEMPRE de que no haya en la zona ni personas ni animales domésticos (mascotas). Determine la zona total por donde se moverá la máquina. Durante el procedimiento, no deje que nadie se acerque a esta zona. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

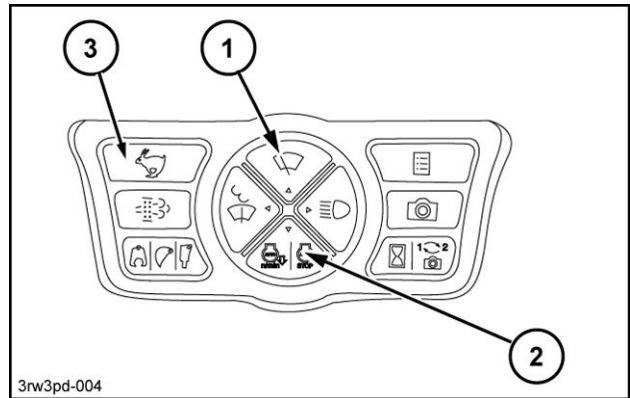
W0245A

4. Mover el control del balancín para desenganchar la herramienta.



KKZVLU-024A 14

3. Accione el interruptor de limpiaparabrisas **(1)** para ver el patrón anterior.
Accione el interruptor de ralentí automático **(2)** para ver el patrón siguiente.
4. Accione el interruptor de velocidad de desplazamiento **(3)** para registrar.

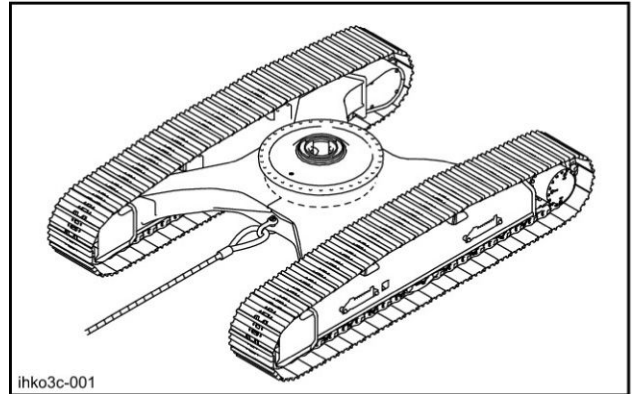


3rw3pd-004

3RW3PD-004C 18

Remolque de una carga

Para remolcar una carga de hasta 10 toneladas, utilizar uno de los orificios de remolque previstos para este efecto. (Ver página **3-73**).



IHKO3C-001 2

Medioambiente y ecología

Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento en la máquina y antes de desechar los fluidos o lubricantes usados, respetar siempre el medio ambiente. No tirar nunca aceite o fluidos al suelo ni depositarlos en recipientes con fugas.

Consultar con el centro local de reciclaje o al Distribuidor CASE CONSTRUCTION para obtener información sobre el método correcto para desechar dichos materiales.

El suelo, el aire y el agua suelen ser factores esenciales para la vida. En aquellos casos en los que no se encuentre legislado el tratamiento de ciertas sustancias, necesarias para la tecnología avanzada, debe aplicarse el sentido común para el uso y desecho de productos de naturaleza química y petroquímica.

A continuación, se incluyen algunas recomendaciones que pueden resultar de utilidad:

- Familiarícese con la legislación correspondiente aplicable en su país y cúmplala.
- Si no existe legislación alguna, obtenga información de los proveedores de aceites, filtros, baterías, combustibles, anticongelantes, agentes limpiadores, etc., para conocer el efecto que estos productos puedan tener en el ser humano y la naturaleza, y conocer los métodos seguros de almacenamiento, uso y desecho.
- La agencia ambiental local podrá también aportar información en numerosos casos.

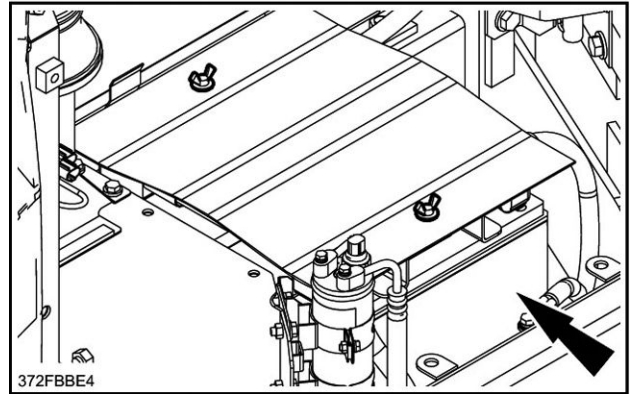
Capacidad de líquidos y especificaciones de lubricante

Componente	Tipo de fluido/lubricante	Capacidad
Motor	CASE TUTELA LE ENGINE OIL	17 l (4.5 US gal)
Sistema de refrigeración	CASE AKCELA PREMIUM ANTI-FREEZE	16.8 l (4.4 US gal)
Sistema de combustible	Consulte la página 6-5	Depósito 300 l (79.3 US gal)
Sistema hidráulico	CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID	Sistema total 165 l (43.6 US gal)
		Depósito 90 l (23.8 US gal)
Engranaje reductor de desplazamiento	CASE AKCELA GEAR 135 EP	Por cada engranaje reductor de rotación 5.8 l (1.5 US gal)
Engranajes reductores de la oscilación	CASE AKCELA GEAR 135 EP	5.0 l (1.3 US gal)
Dientes de la corona de rotación	CASE AKCELA MULTI-PURPOSE GREASE 251H EP	18 kg (39.7 lb)

Cada 250 horas

Baterías: (2)

Consulte la página 6-77.



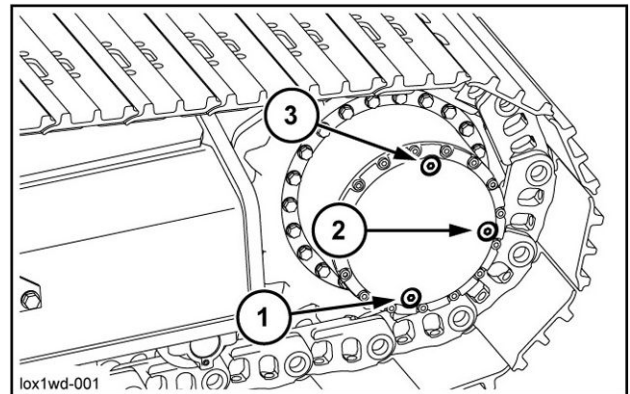
372FBBE4

372FBBE4 4

Engranajes reductores del desplazamiento: (2)

1. Descargar
2. Nivel
3. Llenado

Consulte la página 6-49.

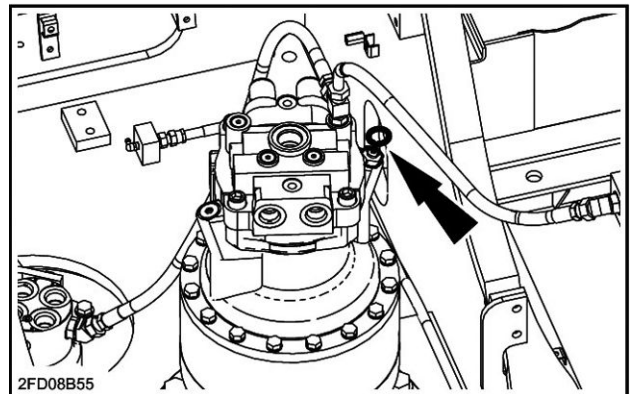


lox1wd-001

LOX1WD-001 5

Engranajes reductores de la oscilación: (1)

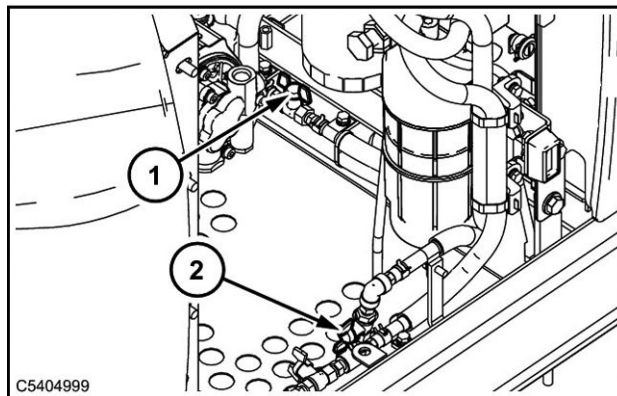
Consulte la página 6-47.



2FD08B55

2FD08B55 6

- Cierre la válvula (1) del conducto del depósito de combustible y cierre la válvula (2) del conducto del motor.



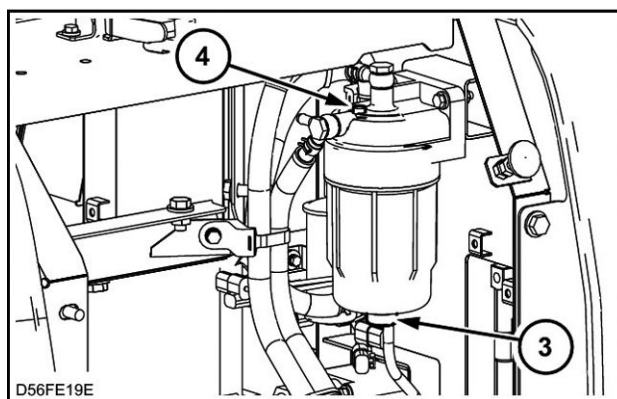
C5404999

C5404999 8

- Limpe la zona que rodea el filtro de combustible.

AVISO: Nunca utilice el limpiador, ya que puede provocar daños.

- Afloje el tapón de drenaje (3) y el tornillo de purga (4).



D56FE19E

D56FE19E 9

- Limpe alrededor del filtro de combustible y, a continuación, quítelo utilizando la llave que se suministra con la máquina.

- Instale el nuevo elemento del filtro de combustible. Sustituya la junta del cuerpo del filtro de combustible y, luego, instale el cuerpo, girándolo hasta que esté en contacto con la cabeza del filtro de combustible.

ATENCIÓN: No rellenar el cuerpo del filtro con combustible antes del montaje.

- Apriete el cuerpo utilizando la llave a un par de apriete de **28 - 32 N·m (20.7 - 23.6 lb ft)**.

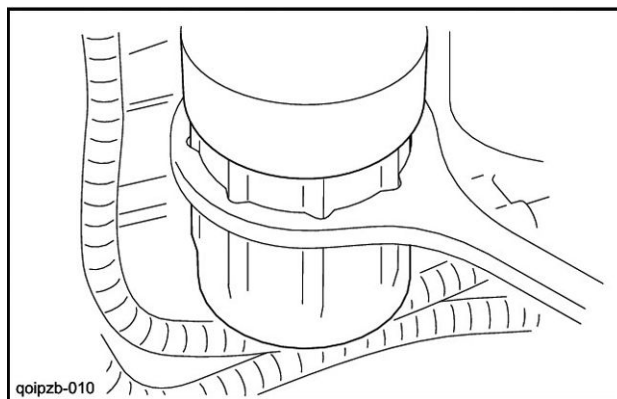
NOTA: Apriete dentro del par de regulación.

- Sustituya la junta del tapón de drenaje (1) y, luego, instale el tapón de drenaje (1), a un par de apriete entre **8 - 12 N·m (5.9 - 8.9 lb ft)**

ATENCIÓN: Un apriete excesivo puede deteriorar la junta.

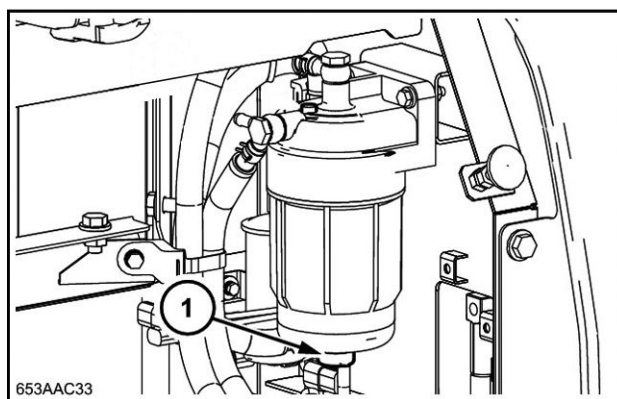
ATENCIÓN: No reutilice nunca la junta del cuerpo del filtro ni del tapón de drenaje (1); deben siempre sustituirse por una nueva.

NOTA: Apriete dentro del par de regulación.



qoipzb-010

QOIPZB-010 10

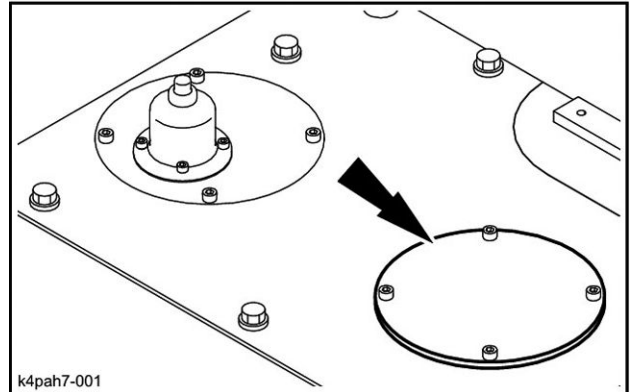


653AAC33

653AAC33A 11

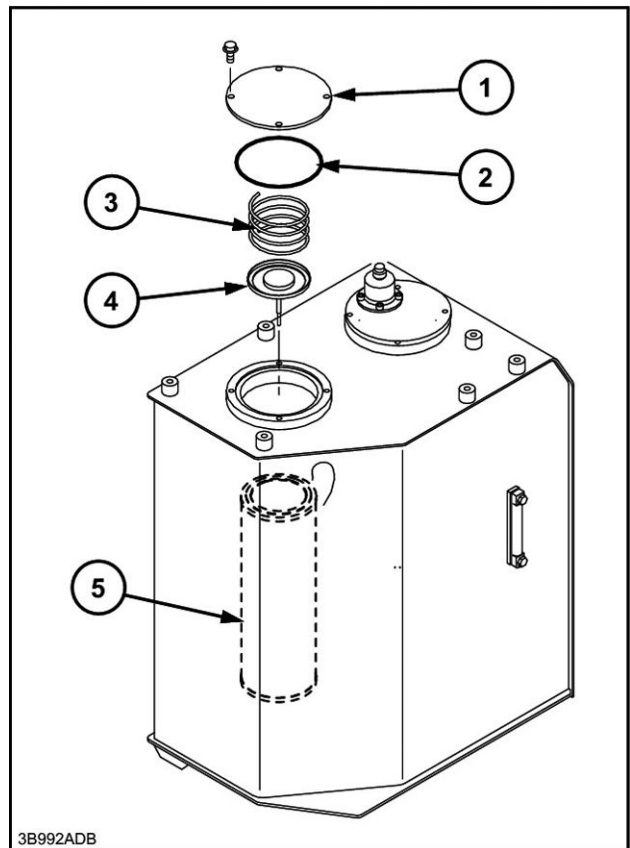
Sustitución del filtro de retorno

1. Liberar toda la presión del depósito hidráulico. Consulte la página **6-33**.
2. Limpiar la parte superior del depósito hidráulico y la cubierta del filtro de retorno.



K4PAH7-001 8

3. Retirar la cubierta **(1)** y la junta tórica **(2)**.
4. Extraer el resorte **(3)**, la válvula **(4)** y el filtro **(5)**.
5. Instalar un filtro nuevo **(5)**. Limpiar el resorte **(3)** y la válvula **(4)** e instalarlos.
6. Comprobar la junta tórica **(2)** y cambiarla si está desgastada o deteriorada.
7. Montar la tapa **(1)**.
8. Verificar el nivel de fluido hidráulico y añadir más fluido, si es necesario. Consulte "Llenado del depósito".



3B992ADB 9

Engranajes reductores del desplazamiento

Especificaciones de mantenimiento

Revisión del nivel de aceite: Cada 250 horas

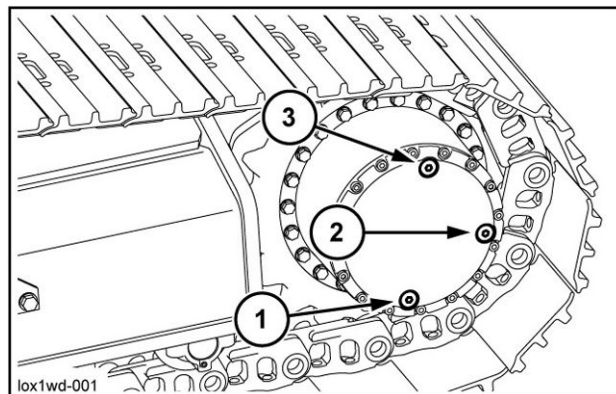
Vaciado de aceite: cada 1000 horas (después de las primeras 250 horas, durante el período de rodaje)

Capacidad de aceite (por cada engranaje reductor): **5.8 l (1.5 US gal)**

Tipo de grasa: (consulte la página 6-5)

Nivel

1. Estacionar la máquina sobre un terreno plano y horizontal.
2. Desplazar la máquina de tal manera que el tapón **(1)** quede en la posición más baja posible.
3. Pare el motor y extraiga la llave del contacto.
4. Aflojar lentamente el tapón **(3)** para liberar cualquier presión residual.
5. Quitar el tapón **(2)** y comprobar el nivel de aceite. El nivel debe alcanzar el borde inferior del orificio **(2)**. Si es necesario, retirar el tapón **(3)** y rellenar por este orificio hasta que el nivel de aceite alcance el borde inferior del orificio **(2)**.
6. Si es necesario, cambiar las juntas de los tapones **(2)** y **(3)** y volver a colocar éstos en su sitio.
7. Repita las etapas 2 a 6 en el otro reductor de traslación.
8. Desplazarse lentamente con la máquina y cerciorarse de que no hay fugas.



lox1wd-001

LOX1WD-001 1

Extintor de incendios (no suministrado)

Se recomienda tener un extintor disponible y guardarlo en la caja de almacenamiento delantera.

Especificaciones de mantenimiento

Cada mes:

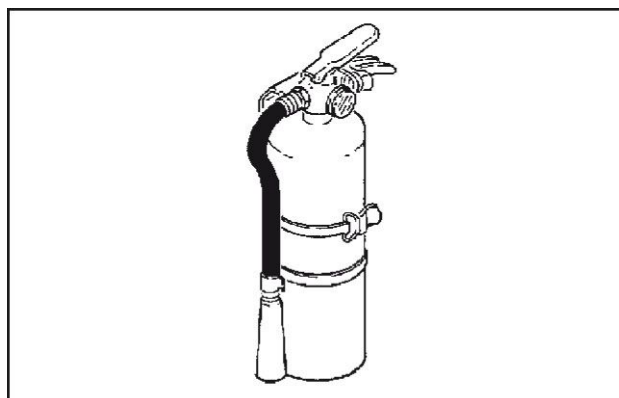
- Examinar el extintor y cerciorarse de que no está deteriorado.

Cada seis meses:

- Hacer que un especialista homologado vacíe y rellene de polvo el extintor.

Cada año:

- Hacer que un especialista homologado examine el extintor.



CS98M573TBP1 1

Protección del sistema eléctrico/electrónico durante las operaciones de carga o soldadura

▲ PELIGRO

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes. Cualquier modificación no autorizada que se lleve a cabo en esta máquina puede tener graves consecuencias. Consulte a su concesionario acerca de los cambios, adiciones o modificaciones que afecten a su máquina. No realice ninguna modificación no autorizada. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

D0030A

▲ ADVERTENCIA

El ácido de la batería produce quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídoto (externo): lave con abundante agua. Antídoto (ojos): lave con abundante agua durante 15 minutos y consiga asistencia médica inmediatamente. Antídoto (interno): beba grandes cantidades de agua o leche. No provoque el vómito. Busque atención médica de inmediato. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0111A

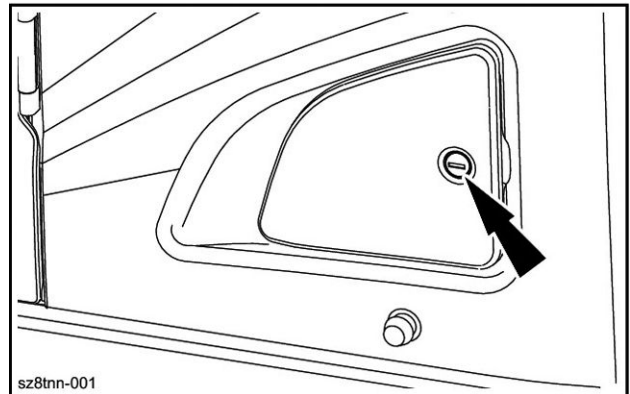
Al efectuar una operación de soldadura, autorizada por el constructor y de acuerdo con sus especificaciones, en el chasis portador o en el chasis de torreta, desconectar la batería, los hilos B+ y D+ del alternador y conectar la masa del puesto de soldadura en el elemento en el cual se debe efectuar la soldadura. Al intervenir en la torreta, nunca poner la masa en el chasis portador (o viceversa). Nunca conectar la masa del puesto de soldadura a un elemento del circuito hidráulico.

Para no deteriorar los sistemas electrónicos / eléctricos, respetar siempre las siguientes precauciones:

1. No establecer o romper las conexiones del circuito de carga, incluidas las conexiones de la batería, cuando el motor se encuentre en funcionamiento.
 2. Nunca poner los componentes de carga conectados a tierra en cortocircuito.
 3. Desconectar siempre el cable de tierra de la batería antes de efectuar una soldadura eléctrica por arco en la máquina.
- Colocar la abrazadera de tierra del soldador lo más cerca posible de la zona de soldadura.
 - En caso de soldadura en una zona muy cerca de un módulo informático, éste se debe retirar de la máquina.
 - No dejar nunca los cables de soldadura cerca o a través del cableado o de componentes eléctricos durante la soldadura.

Limpieza de los filtros de aspiración y de circulación

1. Abrir la cubierta del compartimiento del filtro de aire en el asiento del operador con una llave.



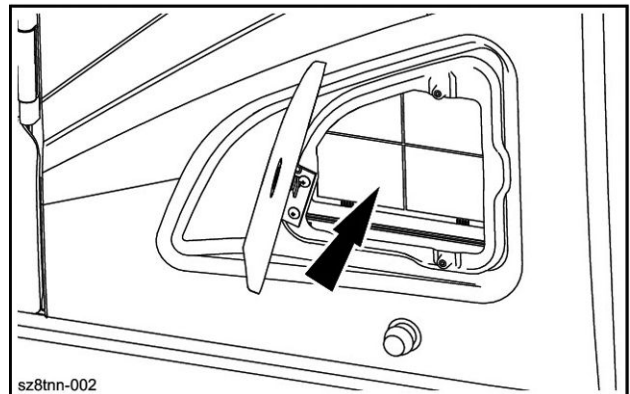
SZ8TNN-001 2

⚠ ADVERTENCIA

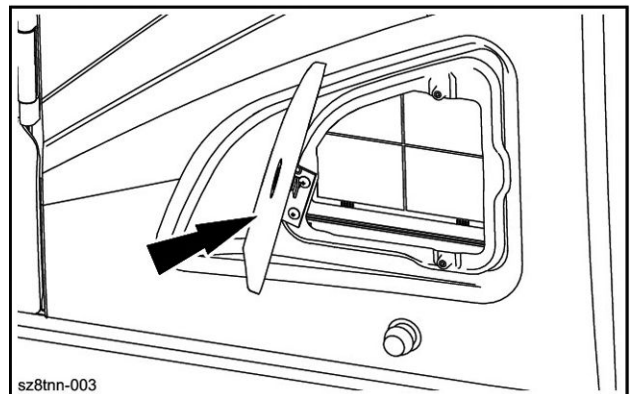
¡Suciedad en el ambiente!
El aire comprimido puede expulsar al aire suciedad, óxido, etc. Protéjase el rostro y los ojos al utilizar aire comprimido.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0307A

2. Retirar el filtro y limpiarlo con aire comprimido. Si el filtro está deteriorado, sustituirlo.
3. Instale el filtro.
4. Cerrar y bloquear la cubierta con la llave.



SZ8TNN-002 3



SZ8TNN-003 4

Cambio de una batería**⚠ ADVERTENCIA**

¡Peligro de descarga eléctrica!

No invierta los terminales de la batería. Conecte los extremos del cable positivo a los terminales positivos (+) y los extremos del cable negativo a los terminales negativos (-).

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0262A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.

Guarde las baterías en un lugar seguro. Manténgalas fuera del alcance de los niños u otras personas no autorizadas.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0224A

⚠ ADVERTENCIA

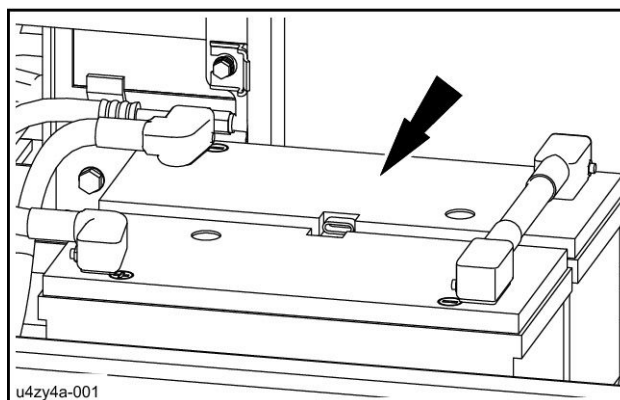
El ácido de la batería produce quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico.

Los electrolitos de la batería contienen ácido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede provocar irritaciones graves y quemaduras. Utilice siempre gafas a prueba de salpicaduras y ropa de protección (guantes y delantal). Lávese las manos después de manipularlas.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0120A

1. Extraiga los tapones de protección de los terminales, desconecte los cables (terminales negativos) y luego los cables (terminales positivos). Retirar los plomos de antisulfatación y los sujetadores de la batería.
2. Colocar una nueva batería y volver a poner los sujetadores.
3. Limpiar los cables y los terminales de la batería, y cubrirlos de grasa.
4. Colocar nuevos plomos de antisulfatación, volver a conectar los extremos de los cables positivos en los terminales positivos y, luego, los extremos de los cables negativos en los terminales negativos. Colocar las tapas de protección de los terminales.
5. Instalar la placa de bloqueo.



u4zy4a-001

U4ZY4A-001A 4

Comprobaciones periódicas

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de inhalación! Peligro para los operadores y las personas situadas en esta zona. Evite poner en marcha el motor en espacios cerrados. Asegúrese de que siempre exista una ventilación adecuada. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0156A

Revisar cada mes:

1. La carga y recarga de las baterías, si es necesario.
2. Control de los niveles - Relleno eventual.
3. El estado de todos los conductos, conectores y abrazaderas (óxido). Engrasar, si es necesario.
4. El estado de la pintura. Aplicar una capa de producto antioxidante si es necesario.
5. Retirar el tapón de la entrada del filtro de aire y el tubo de escape.
6. Hacer funcionar el motor a baja velocidad tras el procedimiento de arranque y accionar los controles del equipo, de rotación y traslación.
7. El engrase de los vástagos de los cilindros.
8. Obturar la entrada del filtro de aire y el tubo de escape.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL