

INSTRUÇÕES ORIGINAIS - de acordo com a Directiva 2006/42/CE, Anexo I, 1.7.4.1

CX160C

CX180C

Escavadoras de lagartas

MANUAL DE OPERADOR



Número de peça 47571138

1ª edição Português

Junho 2013

Substitui o número de peça 47466319



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Declaração CE de conformidade

Na página seguinte é apresentada uma cópia da Declaração CE de Conformidade (EC Declaration of Conformity).

A Declaração CE de Conformidade é a declaração do fabricante acerca da conformidade de equipamentos relativamente às estipulações relevantes da UE.

Mantenha o documento original num local seguro. A apresentação deste documento pode ser solicitada pelas autoridades locais como prova da conformidade do equipamento.

No verso da página do documento original está a tradução desta declaração para o seu idioma. Para melhor compreender e utilizar o documento, eis algumas notas explicativas.

(1) Sob a secção 1.2 deste documento estão listadas as opções ou variantes que têm funções relacionadas com a segurança. Algumas são fornecidas como padrão, como **FOPS** (estrutura de protecção contra a queda de objectos) ou **ROPS** (estrutura de protecção contra capotamento) (consulte as páginas 1-8, 2-4 e 3-82 para obter detalhes adicionais). Outras, como o kit de movimentação de objectos para levantar objectos soltos, estão disponíveis mediante pedido do cliente.

(2) Sob o ponto 2 desta cópia, está listada toda a informação exigida ao abrigo da Directiva "Ruído Exterior" 2000/14/CE. Consulte a sua Declaração CE de Conformidade para informações específicas sobre o equipamento. Pode encontrar mais informações sobre o nível de potência sonora garantido (LWA) do equipamento nas páginas 2-17 e 8-3. Na mesma página, está presente informação sobre o nível de ruído no posto do operador (LpA), que não está incluída na Directiva da UE acima mencionada, não sendo, por conseguinte, indicada na mesma.

(3) Número de série genérico para este tipo de equipamento. A sequência de letras e algarismos pode variar consoante a configuração do equipamento.

(4) Número de série da Declaração CE de Conformidade. Utilize este número quando solicitar informação ou apoio à CASE CONSTRUCTION acerca da Declaração CE de Conformidade.

(5) Assinatura da pessoa autorizada para assinar o documento em nome da empresa.

- Todos os dias, verifique se a barra de bloqueio funciona correctamente e de que não apresenta qualquer sujidade. Limpe o sistema de bloqueio, se necessário.
- Caso tenha a necessidade de utilizar o engate rápido com baldes não fabricados pela CASE CONSTRUCTION, certifique-se de que o diâmetro das cavilhas e a largura entre os grampos do balde correspondem às dimensões necessárias para engatar o engate rápido (cavilhas, anilhas, buchas, etc.). Consulte o seu Concessionário CASE CONSTRUCTION.

Colocar a máquina em funcionamento

- Quando trabalhar na via pública, utilize os sinais de trânsito apropriados e tenha em consideração o espaço de trabalho necessário para a estrutura superior e respectivos acessórios. As normas locais ou nacionais estipulam o número, tipo e posição dos reflectores a utilizar na máquina.
- Evite pôr o motor a trabalhar num espaço fechado. Se não houver alternativa, deverá ser sempre providenciada uma ventilação adequada.
- Não permita a presença de outras pessoas em cima da máquina. O passageiro poderá cair ou dar origem a um acidente.
- Nunca opere os controlos de trabalho ou de deslocação a não ser que esteja sentado no assento do operador, com o cinto de segurança devidamente apertado.
- Antes de ligar o motor, verifique a direcção da deslocação (em marcha à frente, as engrenagens de redução devem estar viradas em direcção à traseira da máquina).
- Não trabalhe perto de cabos de alta-tensão sem antes verificar se foram tomadas todas as medidas necessárias para respeitar as distâncias mínimas:
Menos de 57 000 volts: **3 m (9.8 ft)**.
Mais de 57 000 volts: **5 m (16.4 ft)**.
- Verifique a posição de quaisquer canalizações ou condutas antes de começar a trabalhar. Cabos eléctricos, condutas de gás, canalizações de água ou outras instalações subterrâneas poderão causar ferimentos graves.
- Conduza sempre de modo adequado, tendo em atenção as condições de trabalho (terreno inclinado ou irregular), a superfície da estrada e as condições climatéricas.
- Não permita a presença de quaisquer outras pessoas na zona de trabalho da máquina. Poderá ocorrer um acidente se o operador accionar incorrectamente o controlo da oscilação da estrutura superior ou de qualquer outro acessório. Pare todas as operações até que todos se tenham afastado.
- Accione os controlos gradualmente de forma a assegurar um funcionamento suave da máquina.
- Sempre que efectuar operações de manuseamento de cargas, é fundamental cumprir rigorosamente as ins-

truções contidas neste manual e os regulamentos locais.

- É proibido utilizar o engate rápido para efectuar operações que não aquelas para o qual foi concebido. Nunca utilize o equipamento para varrer o chão, nivelar entulho ou para empurrar objectos (tensão transversal no acessório).
- Desligue o motor e retire a chave da ignição quando a máquina não estiver a ser utilizada, mesmo que seja por um curto período de tempo.
- A área de trabalho do acessório da extremidade que está montado pode interferir com a máquina. A interferência pode ser provocada pelo tipo de acessório de extremidade ou pela instalação de peças como uma grelha de protecção de cabina. Conserve sempre uma distância de segurança significativa. (Atenção à oscilação de ferramentas ou às operações acidentais.)
- Para entrar ou sair do compartimento do operador, é importante que o braço de comando do lado esquerdo esteja na posição de levantado. Nunca se esqueça desta regra básica.
- Nunca saia do compartimento do operador com o motor a trabalhar.
- Para entrar ou sair da cabina, a estrutura superior deve estar alinhada com o chassi inferior.
- Pó, fumo ou nevoeiro podem reduzir a visibilidade e provocar um acidente. Reduza a velocidade ou pare completamente a máquina até que a visibilidade melhore.
- Nunca salte da máquina. Quando descer da cabina ou da estrutura superior, faça-o sempre virado de frente para a máquina e utilize os degraus e pegadas de acesso.
- No caso de algum problema ou falha de operação, desloque a máquina para um local seguro, baixe a flecha até ao chão, desligue o motor e retire a chave de ignição. Identifique o problema e, se necessário, avise os outros para que estes não tentem trabalhar com a máquina.
- Antes de inclinar o assento para a frente, é obrigatório levantar os apoios dos braços para evitar qualquer operação acidental das alavancas de controlo.
- Nunca coloque a chave do interruptor principal da bateria na posição “O” (Desligado) quando o motor está a trabalhar, uma vez que isso poderá danificar os sistemas eléctricos (se equipados).
- Quando o motor está desligado, aguarde sempre pelo menos um minuto antes de colocar a chave do interruptor principal da bateria na posição “O” (Desligado); caso contrário, o programa de computador do sistema hidráulico não será encerrado com sucesso (se equipado).

Evitar riscos causados por vibrações

A vibração da máquina afecta o conforto e, nalguns casos, a saúde e a segurança do operador. Para reduzir os riscos de vibração ao mínimo:

Função das alavancas de controlo

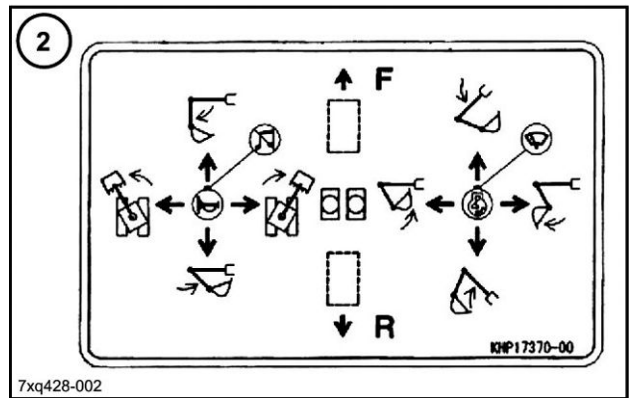
Peça número: **KHP17370**

KHP21120 (com opção do lado direito),

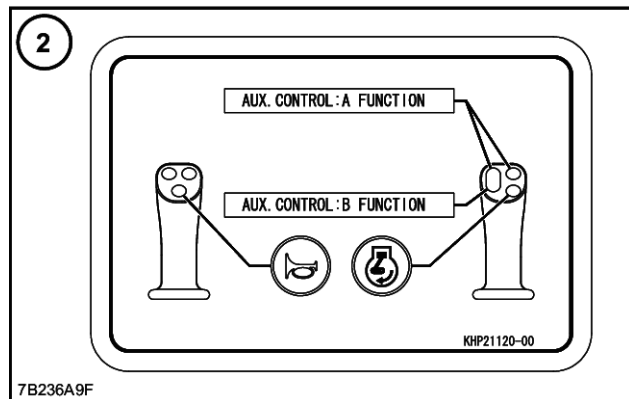
KHP21150 (com opção do lado esquerdo),

KHP21160 (com opções do lado direito e esquerdo),

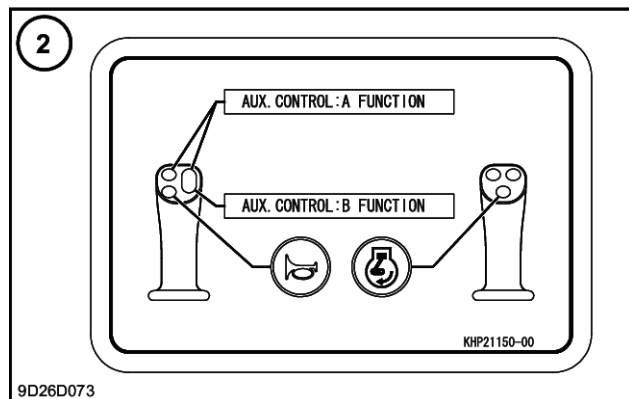
Este dístico indica as funções das alavancas de controlo do lado esquerdo e direito.



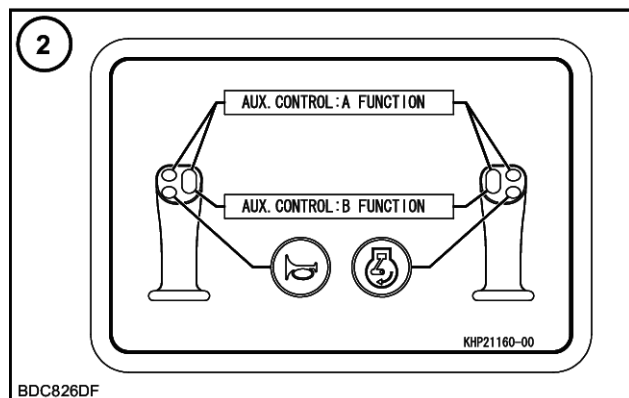
7XQ428-002 11



7B236A9F 12



9D26D073 13



BDC826DF 14

Sinais gestuais

O operador e o sinaleiro deverão utilizar os sinais manuais para comunicar, para que desta forma o sinaleiro possa auxiliar o operador a efectuar manobras ou sempre que a visibilidade for reduzida. Nestas circunstâncias é muito importante que o operador e o sinaleiro compreendam bem os sinais a serem utilizados.

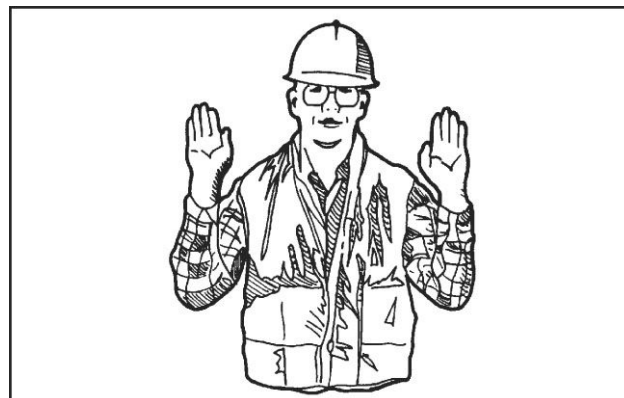
Ponha o motor a trabalhar



PDE0002ATBP1 1

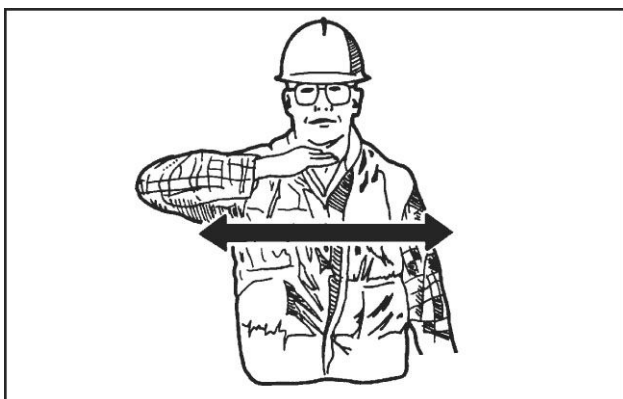
Afasto-se de mim

Mova as mãos para a frente e para trás (palmas para fora).



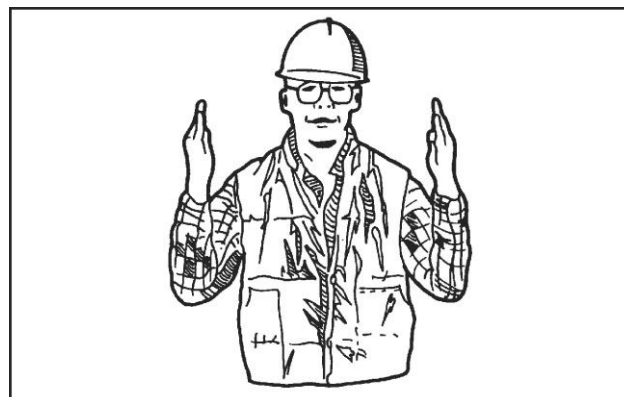
PDE0003TBP1 4

Desligue o motor



PDE0002TBP1 2

Mova-se esta distância



PDE0004ATBP1 5

Aproxime-se de mim

Mova as mãos para a frente e para trás (palmas para dentro).



PDE0003ATBP1 3

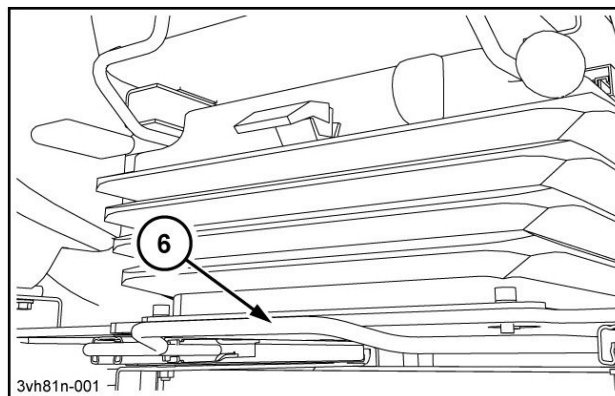
Pare completamente e espere



PDE0004TBP1 6

Montagem do braço de controlo e do assento antes e depois do ajuste

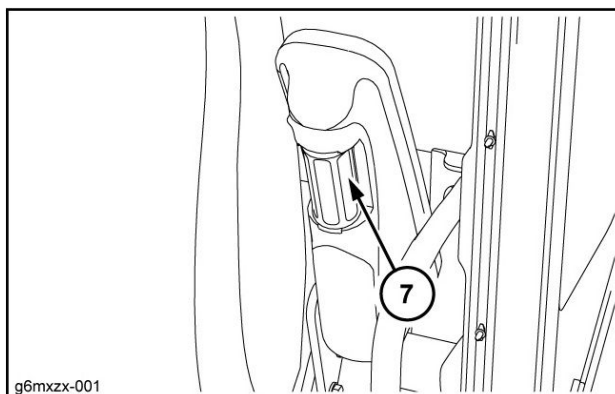
Puxe o controlo (6) para cima, e deslize o assento e o conjunto do braço de controlo para a posição pretendida, libertando seguidamente o controlo.



3VH81N-001 6

Ajuste do ângulo do descanso do braço

Levante o apoio para os braços e ajuste o ângulo desejado utilizando o botão (7) e, em seguida, baixe o apoio para os braços.

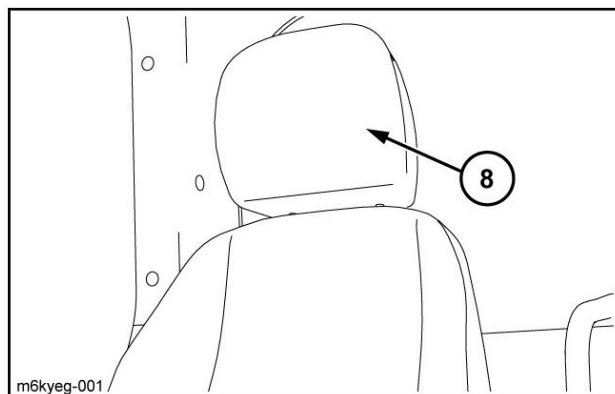


G6MXZX-001 7

Ajuste do apoio para a cabeça

O apoio para a cabeça (8) pode ser ajustado para cima ou para baixo e para trás ou para a frente.

NOTA: Para fazer o apoio para a cabeça voltar à posição inicial (para trás), incline-o completamente para a frente e em seguida solte-o.



M6KYEg-001A 8

Pára-brisas

⚠ CUIDADO

Perigo de ficar preso!

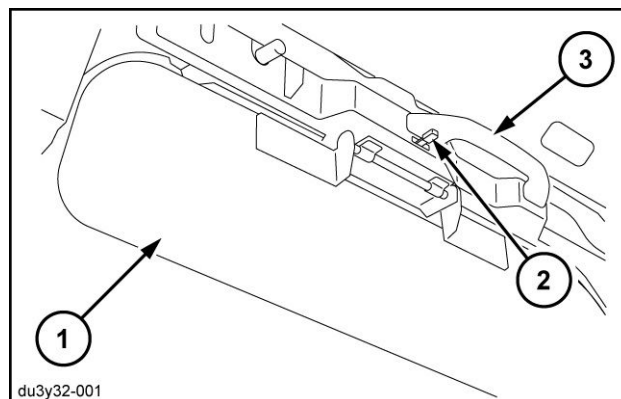
Certifique-se de que segue correctamente as instruções neste manual quando manusear o pára-brisas. Se não manusear correctamente o pára-brisas, este pode escorregar e ferir os seus dedos ou mãos.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos ligeiros ou moderados.

C0045A

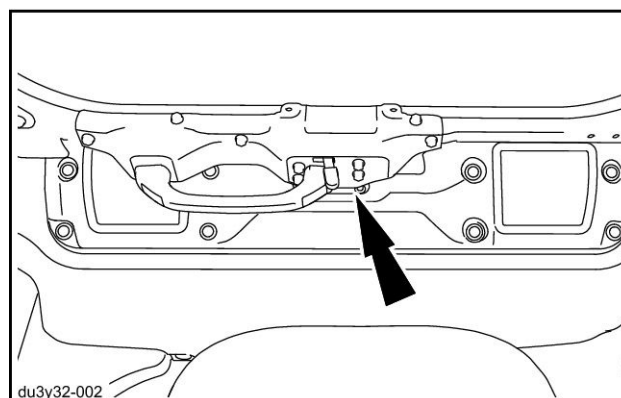
Abertura

1. Abra a pala do sol (1) contra o pára-brisas e opere a alavanca (2). Segure nas pegas inferiores e superiores (3) e levante o pára-brisas com cuidado.



DU3Y32-001 1

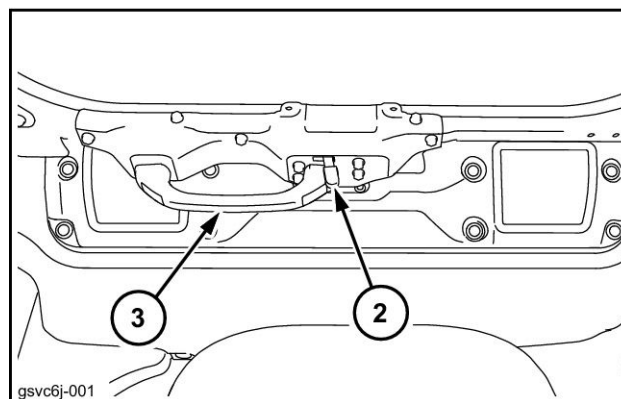
2. Puxe o pára-brisas para trás até engatar na parte de trás da cabina.



DU3Y32-002 2

Fecho

1. Utilize a alavanca (2) para soltar o pára-brisas.
2. Segure ambas as pegas (3) e baixe o pára-brisas com cuidado. Certifique-se de que a janela está completamente baixada.
3. Certifique-se de que o topo do pára-brisas está devidamente encaixado.



GSVC6J-001 3

No ecrã de informação, a selecção do horómetro fica activada.

Controlo "Trip" (horómetro parcial)

Usado para calcular uma hora de operação específica.

Prima o controlo para definir a exibição do horómetro para 0 e exibir a mensagem "Trip".

Solte o controlo.

Após cerca de 1 min., a exibição "Trip" desaparece, regressando a exibição normal do horómetro.

Para ver a hora de operação específica, prima o controlo e solte-o de imediato.

Para cancelar a hora de operação específica, prima e mantenha premido o controlo durante cerca de 2 s. A exibição da hora específica volta a 0.

NOTA: Se a chave estiver na posição "Off", o horómetro desaparece. Se o botão do horómetro for acionado depois de se colocar a chave na posição "Off", apenas será exibido o horómetro durante 20 segundos

NOTA: Quando uma imagem de câmara é exibida, esta é desligada cada vez que o interruptor de selecção de câmara é premido.

Interruptor do modo de câmara

A exibição do ecrã cada vez que o botão da câmara (1) é premido.

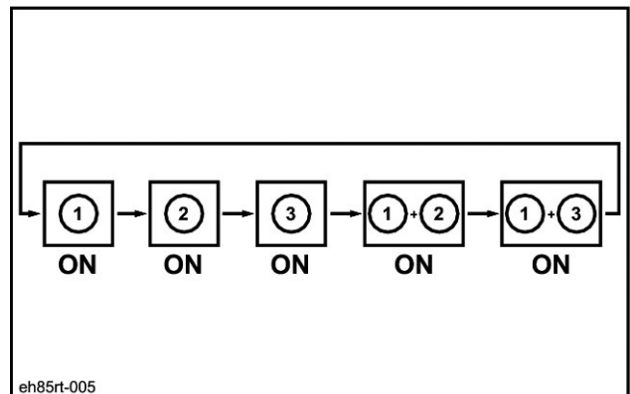


EH85RT-004Z 27

- (1): Câmara 1
- (2): Câmara 2
- (3): Câmara 3

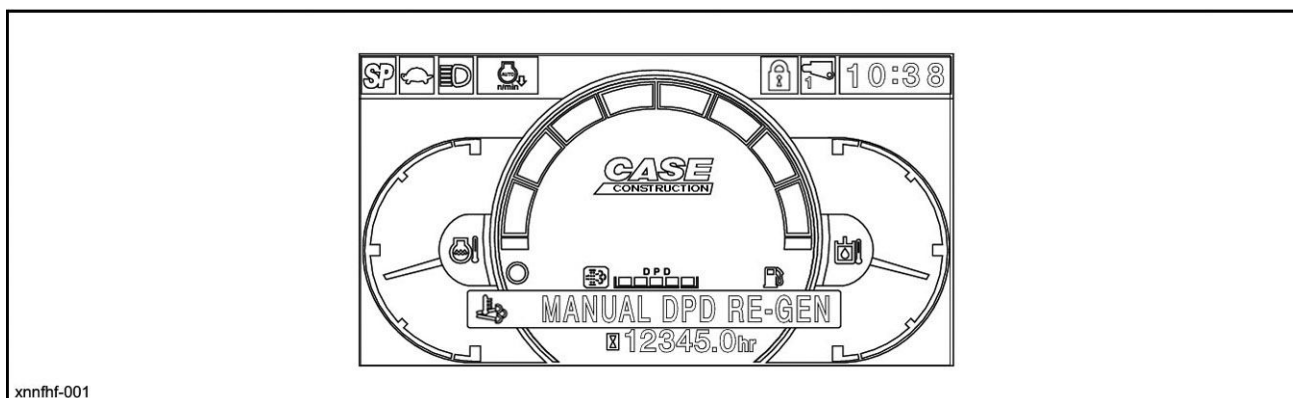
As imagens acima são apresentadas quando todas as saídas das câmaras estão configuradas para "On". Existe um máximo de 5 tipos de ecrãs de apresentação.

NOTA: Ao usar o modo câmara, as palavras "**Side**" (câmara lateral) e/ou "**Rear**" (câmara traseira) surgem no ecrã.



EH85RT-005 28

Regeneração manual opcional



XNNFHF-001Z 7

Se a máquina não for utilizada durante um longo período quando o motor estiver a funcionar em regeneração automática, a regeneração automática pode não se iniciar ou concluir normalmente.

Nestes casos, a regeneração manual pode ser concluída automaticamente interrompendo a regeneração automática e executando a regeneração manual opcional.

Note-se que a máquina não pode ser operada no modo de regeneração manual opcional e que o tempo de regeneração é superior.

Quando se prime o interruptor durante 3 segundos com a regeneração automática parada, a lâmpada laranja pisca durante 10 segundos e a operação passa para a regeneração manual.

Quando o interruptor é novamente premido com a lâmpada laranja a piscar, a regeneração manual é iniciada.

Não prima o interruptor caso não pretenda iniciar a regeneração manual.

A lâmpada laranja a piscar desliga-se 10 segundos depois.

1. Em regeneração automática.

- A lâmpada verde está acesa.
- A mensagem seguinte é ciclicamente apresentada.



Auto **DPD** re-gen

2. Premir o interruptor.

3. A regeneração automática é interrompida.

- A lâmpada verde apaga-se.
- É exibida a seguinte mensagem.



Empurrar **DPD** para activar

4. Desloque a máquina para um local seguro sem objectos combustíveis.

- Colocar a alavanca de cancelamento de função na posição bloqueada (barra de segurança recolhida).

5. Prima o interruptor durante 3 segundos para o mover para a regeneração manual opcional.

6. Move-se para a regeneração manual.

- A lâmpada laranja pisca.
- O buzzer soa durante 2 segundos.
- É exibida a seguinte mensagem.

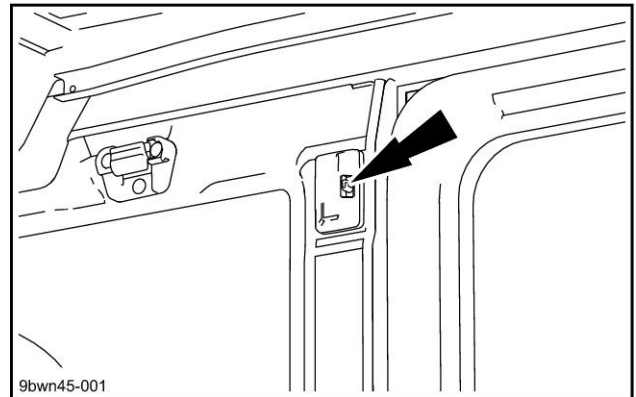
Iluminação interna da cabina

A luz encontra-se no canto superior esquerdo da cabina e é controlada por um interruptor de três posições na base da luz.

Posições: “**On**” (operação contínua), “**Off**” (paragem) e a posição intermédia apaga após 30 segundos depois de fechar a porta.

ATENÇÃO: *Certifique-se que as luzes estão apagadas após utilização, caso contrário as baterias podem ficar descarregadas.*

NOTA: *Para substituir as lâmpadas, consulte a página 6-82.*



9BWN45-001A 1

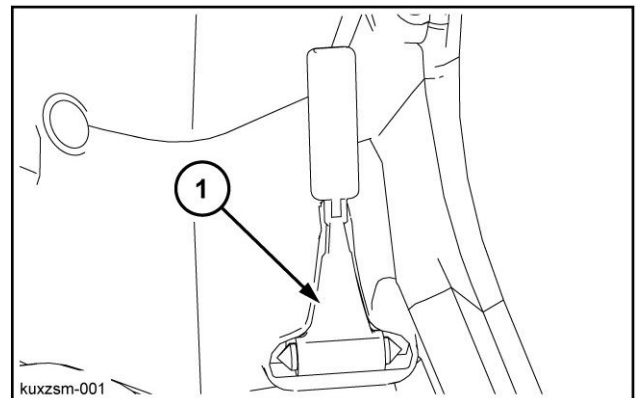
Martelo da saída de emergência

Situado no lado esquerdo da cabine, use o martelo (1) para quebrar a janela traseira e empurre a janela com força para poder sair.

Consulte o seu Concessionário CASE CONSTRUCTION relativamente à instalação da janela.

ATENÇÃO: *Não quebre a janela traseira a menos que seja absolutamente necessário, numa situação de saída de emergência, por exemplo.*

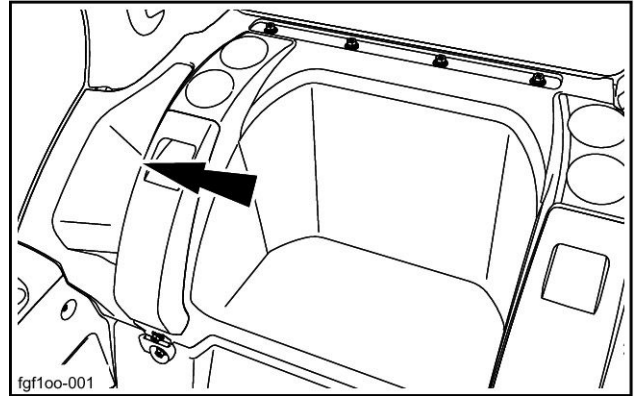
ATENÇÃO: *Não coloque qualquer objecto frente à janela. O que poderá obstruir a saída de emergência.*



KUXZSM-001 1

Prateleira

Localizado no lado direito, por trás do assento do operador.



FGF100-001A 1

Painéis inferiores

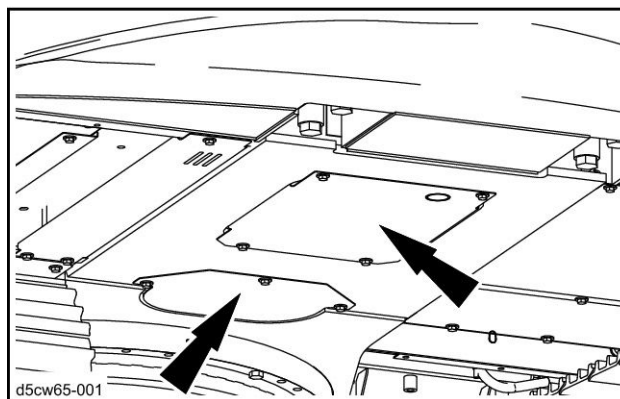
⚠ AVISO

Peças móveis!
Certifique-se de que os painéis inferiores se encontram correctamente fechados antes de conduzir a máquina.
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0910A

Localizados sob a armação da estrutura superior, estes painéis proporcionam acesso a determinados componentes da máquina.

ATENÇÃO: Não coloque o motor a trabalhar com os painéis removidos.



d5cw65-001

D5CW65-001A 1

Depósito do lava pára-brisas

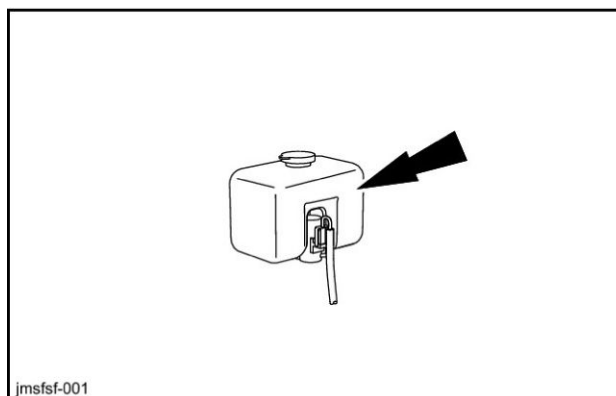
Este depósito, localizado no compartimento traseiro do lado esquerdo, encontra-se equipado com uma bomba eléctrica que é accionada a partir do painel de controlo.

ADVERTÊNCIA: Nunca accione o controlo do lava pára-brisas com o depósito vazio. Poderia com isso danificar a bomba eléctrica.

Retire o tampão para adicionar o fluido para lavagem do pára-brisas.

NOTA: Com tempo frio, adicione anti-congelante à água do lava pára-brisas.

O depósito pode ser retirado do respectivo suporte.

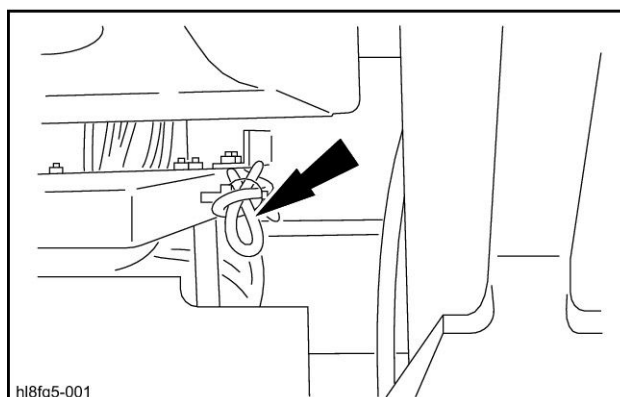


jmsfsf-001

JMSFSF-001Z 1

Cabo da luz rotativa

Este cabo está localizado por trás do pilar da parte de trás direita da cabina e pode ser utilizado para ligar um farol rotativo de **24 V** (não fornecido).



hl8fq5-001

HL8FQ5-001A 1

Cabina - Procedimento de rodagem

A sua máquina durará mais e funcionará de forma mais eficaz e económica se prestar particular atenção ao motor durante as primeiras vinte horas de funcionamento.

Durante este período:

- Aqueça o motor antes de usá-lo com carga.
- Não deixe o motor a trabalhar por longos períodos à velocidade de ralenti.
- Verifique regularmente todos os instrumentos.
- Verifique frequentemente os níveis de óleo e da solução de arrefecimento.

Durante o período de rodagem, deverá efectuar as seguintes verificações e manutenções, além das manutenções especificadas no calendário:

Após as primeiras 50 horas

Verifique se o momento de aperto dos parafusos do rasto é correcto. (Consulte a página **6-51**).

Verifique se todas as porcas e parafusos estão apertados correctamente. (Consulte a página **6-74**).

Verifique a estrutura protectora da cabine. (Consulte a página **6-61**).

Após as primeiras 250 horas

Substitua o filtro do circuito do piloto e o filtro de retorno. (Consulte a página **6-35**).

Substitua o óleo nas engrenagens de redução da deslocação. (Consulte a página **6-49**).

Substitua o óleo na engrenagem de redução da oscilação. (Consulte a página **6-47**).

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

PARAGEM DA UNIDADE

Parar o motor

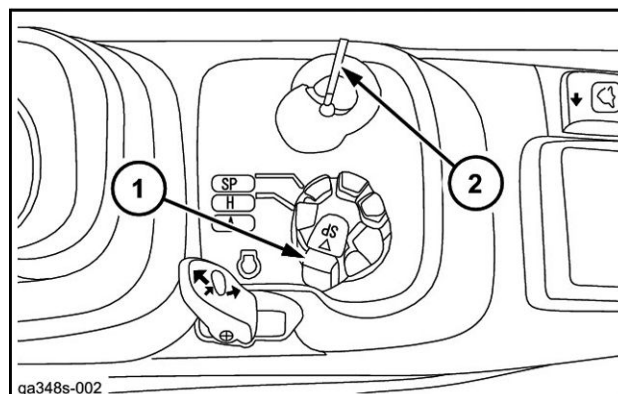
1. Desça o acessório até que este fique assente no solo.
2. Rode o botão do acelerador do motor (1) para a posição da velocidade de ralenti e deixe o motor trabalhar durante 5 minutos ou mais.

ADVERTÊNCIA: Com tempo frio, deixe que o motor trabalhe durante 10 minutos à velocidade de ralenti.

ADVERTÊNCIA: Salvo em casos de emergência, deixe sempre o motor trabalhar à velocidade de ralenti antes de o desligar completamente.

3. Rode a chave da ignição (2) para a posição “Off”.

NOTA: Para activar a protecção anti-roubo ao desligar o motor, (consulte a página 4-4).

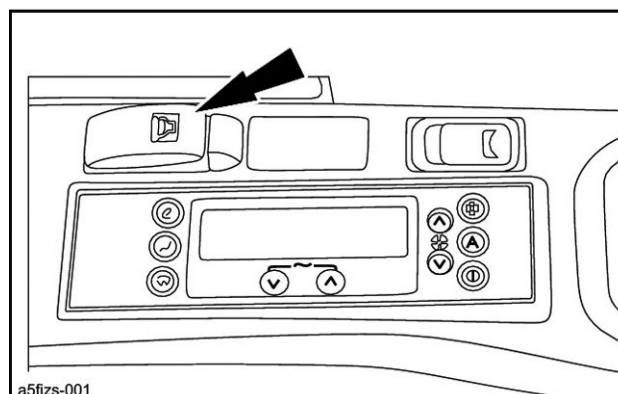


QA348S-002 1

Na eventualidade de uma emergência

Em caso de emergência ou no caso de não ser possível desligar o motor utilizando a chave de ignição, prima o interruptor de desactivação de emergência no braço de controlo do lado esquerdo.

ATENÇÃO: Este interruptor deve ser utilizado apenas num caso de emergência. Não o utilize quotidianamente para parar o motor.



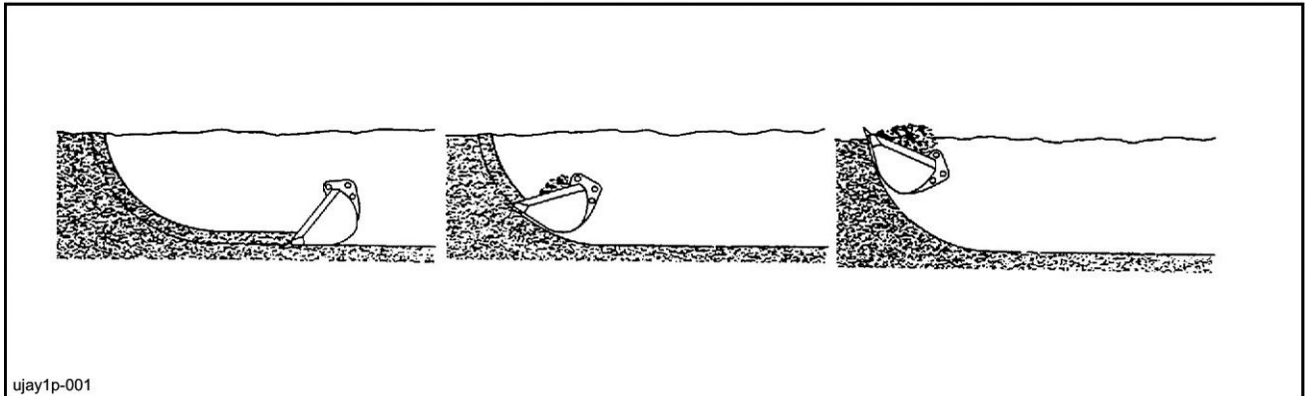
A5FJZS-001 2

Operação do balde da retro-escavadora

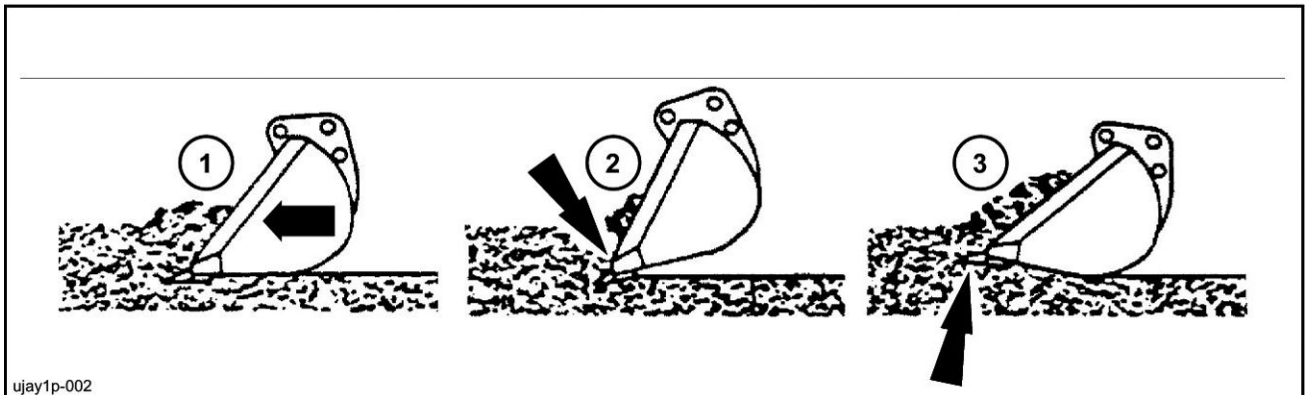
Enchimento

Encha o balde da retro-escavadora, manuseando o balanceiro. Mantenha o fundo do balde da retro-escavadora paralelamente ao corte. Os dentes e a lâmina do balde da retro-escavadora devem cortar o solo como a lâmina de uma faca. A profundidade da escavação varia consoante o tipo de material.

Método de escavação



UJAY1P-001 2



UJAY1P-002 3

1. correcto
2. Incorrecto. O balde da retroescavadora irá escavar e provocar uma paragem.
3. Incorrecto. O balde é empurrado para cima. Isto fará igualmente aumentar o ciclo de tempo.

Circuitos hidráulicos auxiliares

Consulte o seu Concessionário CASE CONSTRUCTION para seleccionar o acessório correcto compatível com a sua máquina e para o ajuste correcto do fluxo necessário para a sua utilização.

ATENÇÃO: Para evitar a falha ou danos na ferramenta, certifique-se que selecciona a configuração do circuito correcta e taxa de fluxo para a ferramenta.

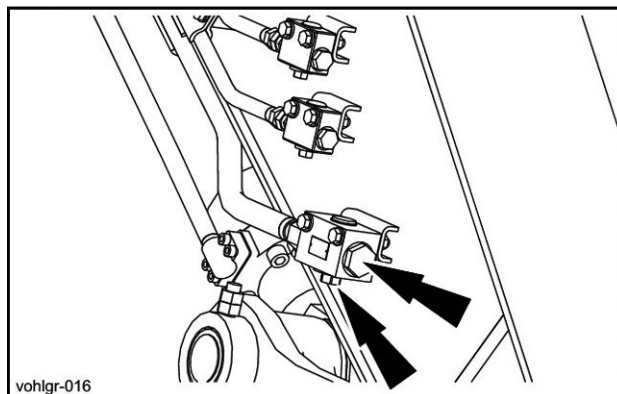
Circuitos hidráulicos do demolidor hidráulico ou de elevado fluxo (extra opcional)

A sua máquina tem dois tipos de circuitos hidráulicos auxiliares. Um dos circuitos serve para o equipamento de fluxo único, como os demolidores hidráulicos. O segundo tipo de circuito destina-se a utilizar com fluxo único ou fluxo duplo com fluxo contínuo, ou com fluxo duplo, tais como demolidores de betão, etc.

Configuração do circuitos hidráulico do demolidor hidráulico ou de fluxo único

Tipo de pedal

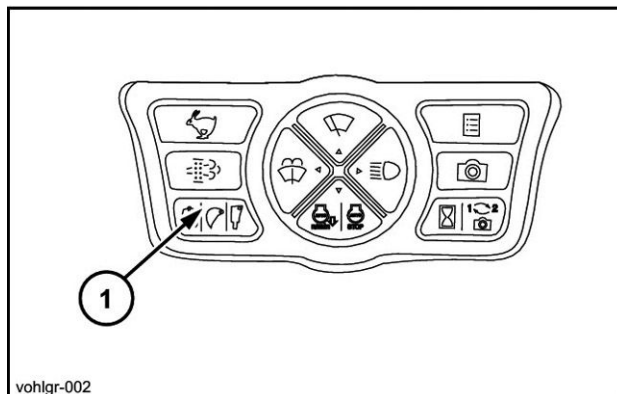
1. Certifique-se de que efectua todas as ligações às ferramentas e, em seguida, utilizando uma chave hexagonal, abra as válvulas de fornecimento localizadas na ponta do balanceiro, lado esquerdo e direito.



vohlgr-016

VOHLGR-016 1

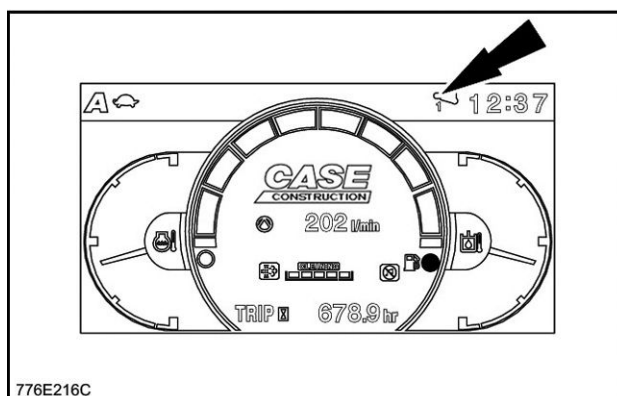
2. Mude **(1)** localizado na consola dianteira do lado direito, correspondente ao demolidor hidráulico. Sempre que o interruptor **(1)** é premido, um dos diferentes tipos de fluxo registados para a bomba pode ser seleccionado. Para o método de definição do fluxo, consulte a página 3-28.



vohlgr-002

VOHLGR-002 2

3. O ícone do acessório associado a cada tipo de fluxo aparece no ecrã.



776E216C

776E216CZ 3

7. Tranque a porta do compartimento do operador e certifique-se de que os capots, painéis inferiores e portas laterais estão devidamente fechados.

ATENÇÃO: *Certifique-se de que não se encontra nenhuma parte da máquina a obstruir a estrada. Se isto não puder ser evitado, proceda a uma adequada sinalização da máquina.*

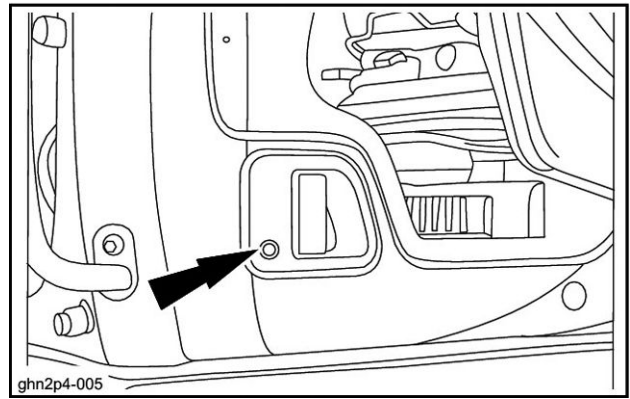
▲ AVISO

Perigo de queda!

Saltar para dentro ou para fora da máquina poderá provocar ferimentos. Sempre que subir ou descer da máquina, faça-o lentamente e de frente para a máquina, utilizando as pegas e os degraus. Mantenha três pontos de contacto para evitar cair: as duas mãos nas pegas e um pé num degrau, ou uma mão numa pega e os dois pés nos degraus.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

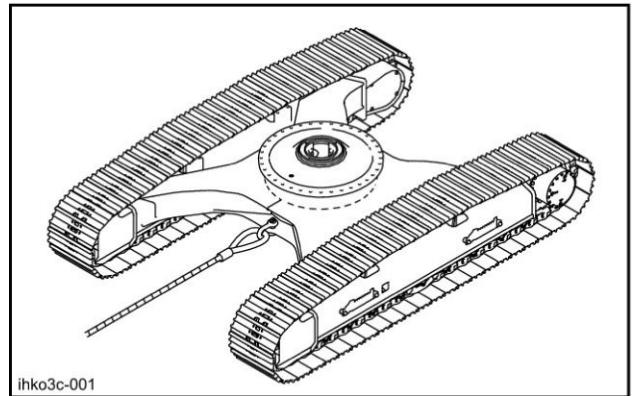
W0141A



GHN2P4-005 4

Reboque de uma carga

Para rebocar uma carga até um máximo de 10 toneladas, utilize os orifícios de reboque para este efeito. (Consulte a página **3-79**).



IHKO3C-001 2

Meio ambiente e ecologia

Antes de efectuar qualquer operação de manutenção nesta máquina e antes de deitar fora fluidos ou lubrificantes usados, lembre-se sempre do meio ambiente. Nunca deite óleo ou fluido para o solo e nunca os coloque em recipientes com fugas.

Consulte o seu centro de reciclagem local ou o seu Concessionário CASE CONSTRUCTION para obter informações sobre o método correcto de eliminar estes lubrificantes.

A terra, o ar e a água constituem factores vitais para a vida em geral. Nos casos em que ainda não existe legislação para regulamentar o tratamento de algumas das substâncias necessárias à tecnologia avançada, a decisão mais informada deverá reger a utilização e eliminação dos produtos de natureza química e petroquímica.

Seguem-se algumas recomendações que poderão ser úteis:

- Familiarize-se e certifique-se de que compreende a legislação que se aplica ao seu país.
- Quando não existir legislação, obtenha informações junto dos fornecedores de óleos, filtros, baterias, combustíveis, anticongelantes, agentes de limpeza, etc., no que respeita aos seus efeitos para o ser humano e para a Natureza, assim como sobre a melhor forma de proceder ao devido armazenamento, utilização e eliminação destas substâncias com segurança.
- A Agência Ambiental local poderá, em muitos casos, também ajudá-lo.

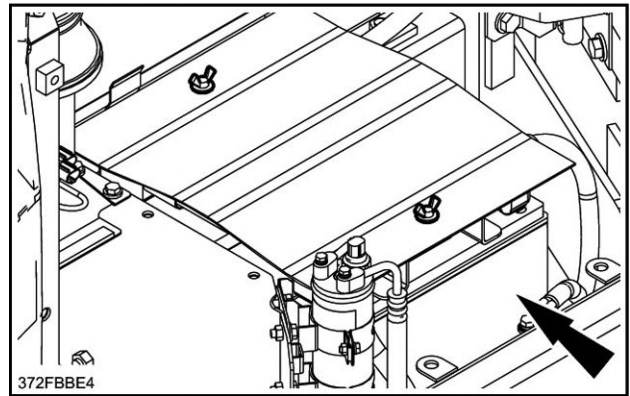
Capacidades de fluidos e especificações de lubrificantes

Componente	Tipo de fluido/lubrificante	Capacidade
Motor	CASE TUTELA LE ENGINE OIL	17 l (4.5 US gal)
Sistema de refrigeração	CASE AKCELA PREMIUM ANTI-FREEZE	16.8 l (4.4 US gal)
Sistema de combustível	Consulte a página 6-5	Depósito 300 l (79.3 US gal)
Sistema hidráulico	CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID	Sistema total 165 l (43.6 US gal)
		Depósito 90 l (23.8 US gal)
Engrenagem de redução de deslocação	CASE AKCELA GEAR 135 EP	Por engrenagem de redução 5.8 l (1.5 US gal)
Engrenagem de redução de oscilação	CASE AKCELA GEAR 135 EP	5.0 l (1.3 US gal)
Dentes da cremalheira	CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE	18 kg (39.7 lb)

A cada 250 horas

Baterias: (2)

Consulte a página 6-77.



372FBBE4 4

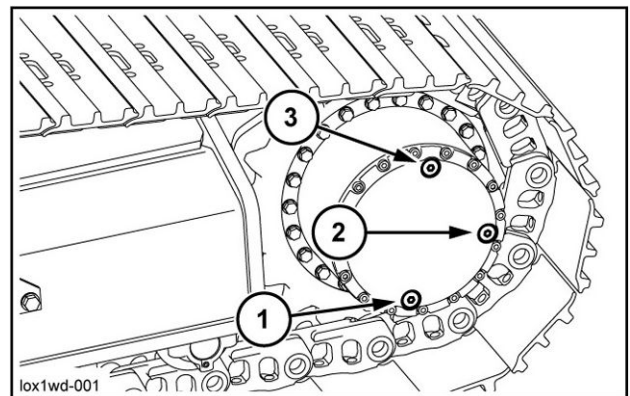
Engrenagens de redução de deslocação: (2)

1. Dreno

2. Nível

3. Abastecimento

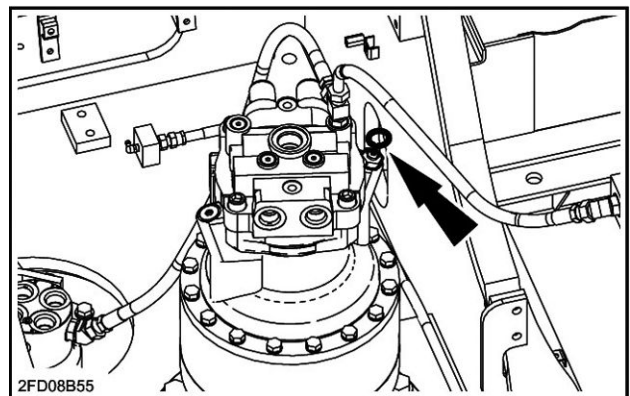
Consulte a página 6-49.



LOX1WD-001 5

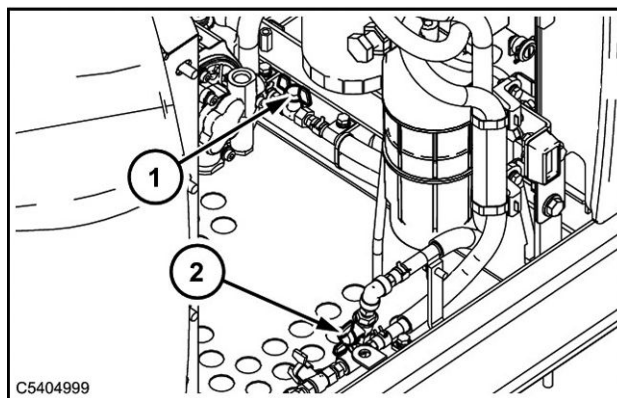
Engrenagem de redução de oscilação: (1)

Consulte a página 6-47.



2FD08B55 6

2. Feche a válvula (1) na linha do depósito de combustível e feche a válvula (2) na linha do motor.



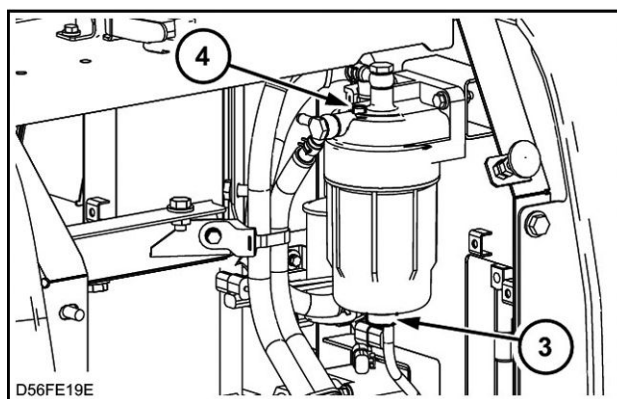
C5404999

C5404999 8

3. Limpe à volta do corpo do filtro de combustível.

ADVERTÊNCIA: Nunca utilize o produto de limpeza, pois pode provocar danos.

4. Desaperte o bujão de purga (3) e o parafuso de purga (4).



D56FE19E

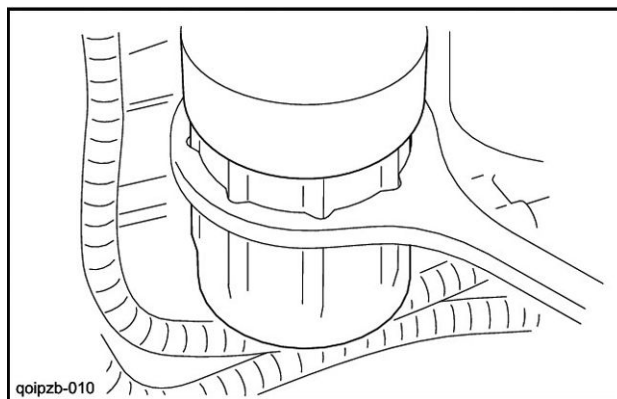
D56FE19E 9

5. Limpe à volta do corpo do filtro de combustível e retire-o utilizando a chave fornecida com a máquina.
6. Instale o novo elemento do filtro de combustível. Substitua o vedante do corpo do filtro de combustível, instalando depois o corpo e rodando-o até que esteja em contacto com a cabeça do filtro de combustível.

ATENÇÃO: Não abastecer o corpo do filtro com combustível antes de estar montado.

7. Aperte o corpo utilizando a chave, com um binário de aperto 28 - 32 N·m (20.7 - 23.6 lb ft).

NOTA: Aperte com o binário especificado.



qoipzb-010

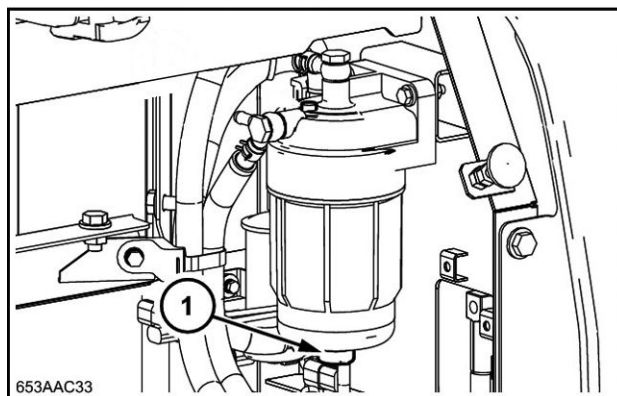
QOIPZB-010 10

8. Substitua o vedante do bujão de drenagem (1) e instale o bujão de drenagem (1); o binário de aperto deve situar-se entre 8 - 12 N·m (5.9 - 8.9 lb ft).

ATENÇÃO: Um aperto excessivo pode danificar o vedante.

ATENÇÃO: Nunca reutilize o vedante do corpo do filtro ou do bujão de purga (1); estes têm sempre de ser substituídos por vedantes novos.

NOTA: Aperte com o binário especificado.

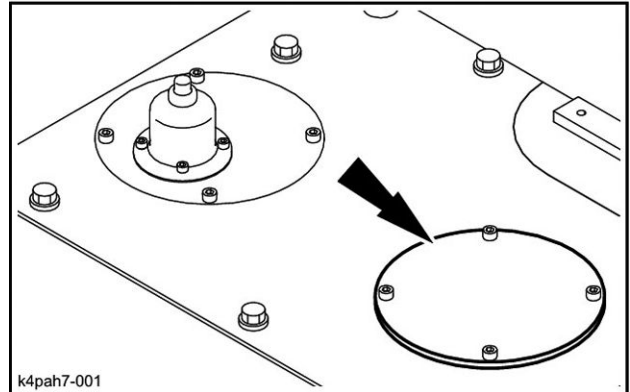


653AAC33

653AAC33A 11

Substituição do filtro de retorno

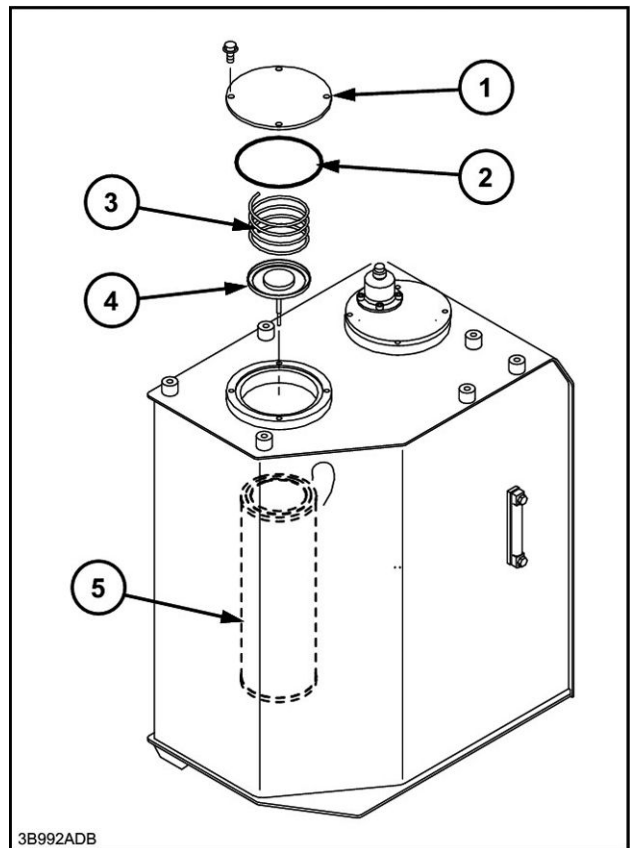
1. Liberte toda a pressão do depósito hidráulico. Consulte a página **6-33**.
2. Limpe o topo do depósito hidráulico e limpe a cobertura do filtro de retorno.



k4pah7-001

K4PAH7-001 8

3. Remova a tampa **(1)** e anel em O **(2)**.
4. Retire a mola **(3)**, válvula **(4)** e o filtro **(5)**.
5. Instale um filtro novo **(5)**. Limpe a mola **(3)** e a válvula **(4)** e instale-as.
6. Verifique o anel em O **(2)** e substitua-o caso este esteja gasto ou danificado.
7. Instale a tampa **(1)**.
8. Verifique o nível do fluido hidráulico e adicione mais se necessário. Consulte "Enchimento do depósito".



3B992ADB

3B992ADB 9

Engrenagens de redução de deslocação

Especificações de manutenção

Verificação do nível do óleo: Cada 250 horas

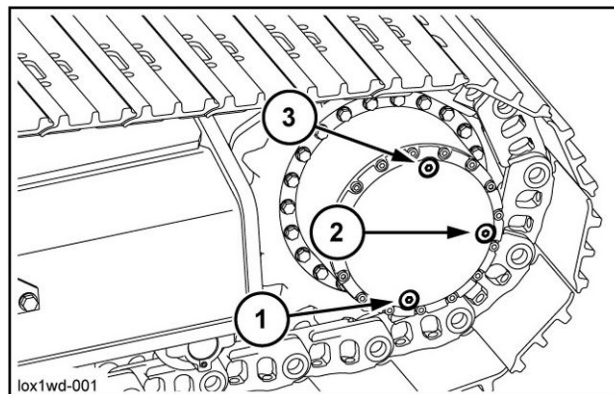
Drenar óleo: Cada 1000 horas (após as primeiras 250 horas durante o período de funcionamento)

Capacidade do óleo (por engrenagem de redução): **5.8 l (1.5 US gal)**

Tipo de óleo: (consulte a página 6-5)

Nível

1. Estacione a máquina numa superfície plana e horizontal.
2. Mova a máquina de forma a que o bужão (1) fique na posição mais baixa possível.
3. Pare o motor e retire a chave da ignição.
4. Desaperte lentamente o bужão (3) para libertar qualquer pressão residual.
5. Retire o bужão (2) e verifique o nível de óleo. O nível deverá chegar à borda inferior da porta (2). Caso seja necessário, remova o bужão (3) e encha através do orifício até que o óleo chegue à borda inferior do orifício (2).
6. Se necessário, substitua os vedantes dos bужões (2) e (3), e volte a colocá-los.
7. Repita os passos 2 a 6 para a outra engrenagem de redução da deslocação.
8. Desloque a máquina devagar e certifique-se de que não existem fugas.



lox1wd-001

LOX1WD-001 1

Extintor de incêndio (não fornecido)

Recomenda-se vivamente que tenha sempre disponível um extintor que deve guardar na mala da frente.

Especificações de manutenção

Cada mês:

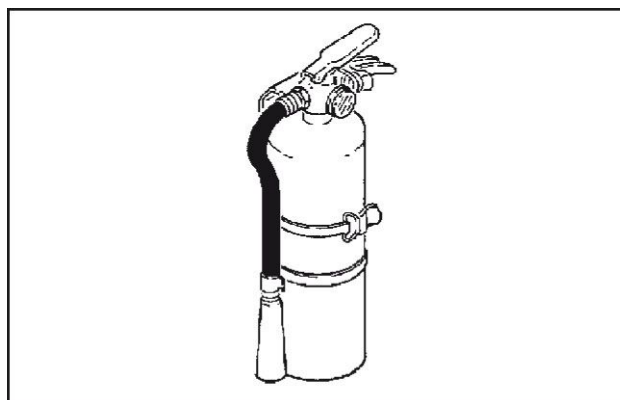
- Examine o extintor e certifique-se de que não está danificado.

Cada seis meses:

- Certifique-se de que o extintor é esvaziado e novamente enchido por um especialista aprovado.

Cada ano:

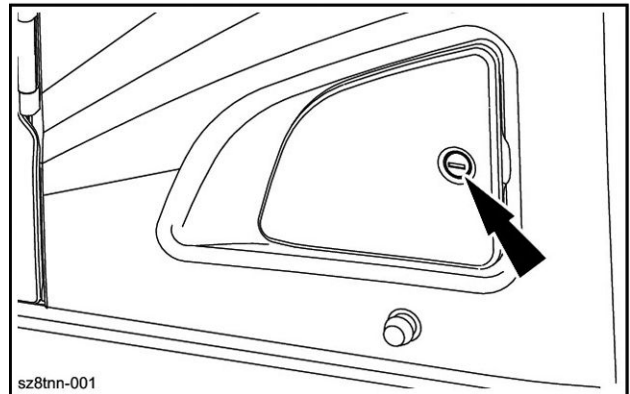
- Certifique-se de que o extintor é examinado por um especialista aprovado.



CS98M573TBP1 1

Limpeza dos filtros de sucção e de circulação

1. Abra a tampa do compartimento do filtro de ar do assento do operador com uma chave.



SZ8TNN-001 2

⚠ AVISO

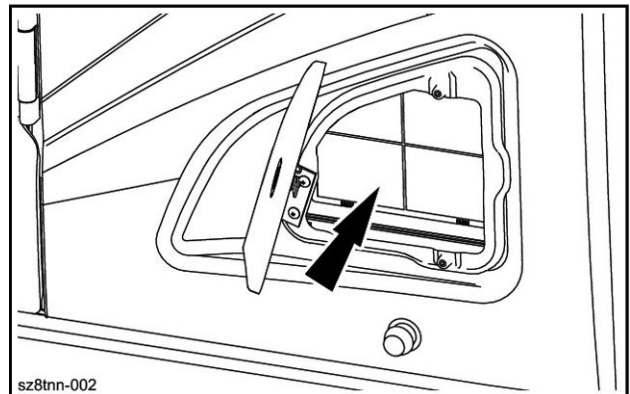
Detritos projectados!

O ar comprimido pode impelir poeiras, ferrugem, etc. para o ar. Utilize protecção para os olhos e facial quando trabalhar com ar comprimido.

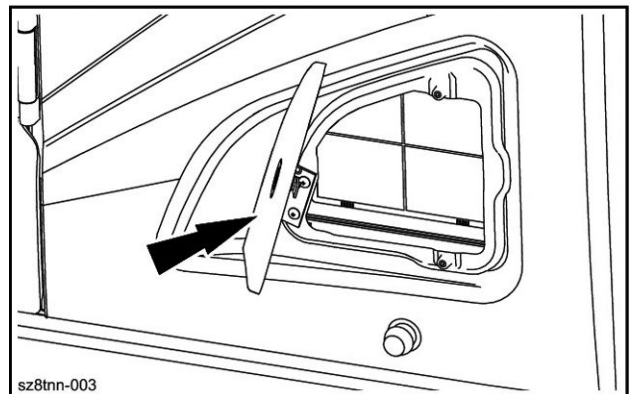
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0307A

2. Tire o filtro e limpe com ar comprimido. Se o filtro estiver danificado, substitua-o.
3. Instale o filtro.
4. Feche a tampa e bloqueie com a chave.



SZ8TNN-002 3



SZ8TNN-003 4

Substituição de uma bateria

⚠ AVISO

Perigo de choque eléctrico!

Não deve inverter os terminais das baterias. Ligue as extremidades positivas do cabo aos terminais positivos (+) e as extremidades negativas aos terminais negativos (-).

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0262A

⚠ AVISO

Perigo para terceiros!

Guarde sempre as baterias num local seguro. Mantenha fora do alcance de crianças e de outras pessoas não autorizadas.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0224A

⚠ AVISO

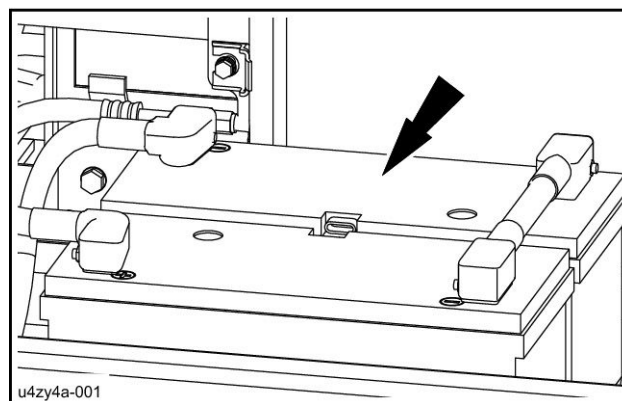
O ácido presente na bateria provoca queimaduras. As baterias contêm ácido sulfúrico.

O electrólito da bateria contém ácido sulfúrico. O contacto com a pele e olhos poderia resultar em irritação e queimaduras graves. Use sempre óculos à prova de salpicos e vestuário protector (luvas e aventais). Lave as mãos quando terminar o trabalho.

Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.

W0120A

1. Coloque a chave do interruptor principal da bateria na posição "O" (Desligado) (se equipada).
2. Retire as tampas de protecção dos terminais, desligue os cabos dos terminais negativos e depois os cabos dos terminais positivos. Remova as bolas anti-sulfato e os cliques da bateria.
3. Instale a nova bateria, volte a colocar os cliques.
4. Limpe os cabos e os terminais da bateria e revista-os com massa lubrificante.
5. Instale as novas bolas anti-sulfato, volte a ligar as extremidades do cabo positivo aos terminais positivos e, de seguida, as extremidades do cabo negativo aos terminais negativos. Instale os tampões de protecção dos terminais.
6. Instale a placa de cobertura.
7. Coloque a chave do interruptor principal da bateria na posição "I" (Ligado) (se equipada).



U4ZY4A-001A 4

Verificações periódicas

▲ AVISO

**Perigo de inalação! Risco para operadores e outras pessoas.
Evite ligar o motor num local fechado. Certifique-se de que existe sempre ventilação adequada.
Se estas instruções não forem cumpridas, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.**

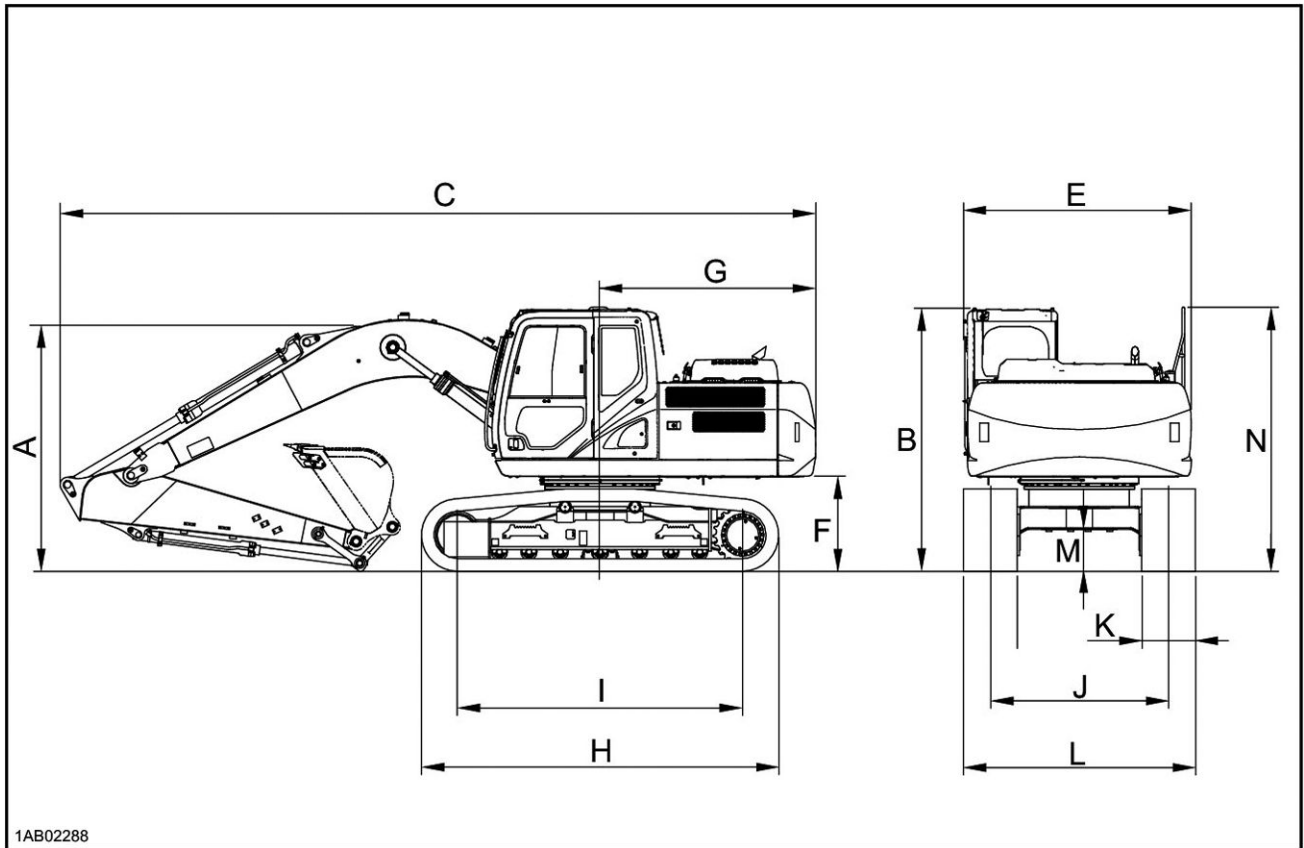
W0156A

Verifique todos os meses:

1. A carga da bateria e recarregue as baterias caso seja necessário.
2. Verifique o nível e, se necessário, volte a encher.
3. O estado de todos os tubos, conectores e braçadeiras (ferrugem). Lubrifique se necessário.
4. O estado da pintura. Aplique uma camada de tratamento anti-ferrugem onde for necessário.
5. Destape a entrada do filtro do ar e o tubo de escape.
6. Use o motor a baixa velocidade depois do procedimento de arranque e opere os controlos do acessório, de oscilação e de deslocação.
7. A massa lubrificante nas hastes do cilindro.
8. Tape a entrada do filtro de ar e o tubo de escape.

Dimensão

Dimensões totais da máquina (CX160C)



1AB02288

1AB02288 1

Balanceiros	2.23 m (87.80 in)	2.62 m (103.15 in)	3.05 m (120.08 in)
(A)	3.00 m (118.11 in)	2.96 m (116.54 in)	3.13 m (123.23 in)
(B)	3.05 m (120.08 in)	3.05 m (120.08 in)	3.05 m (120.08 in)
(C)	8.47 m (333.46 in)	8.44 m (332.28 in)	8.50 m (334.65 in)
(E)	2.54 m (100.00 in)	2.54 m (100.00 in)	2.54 m (100.00 in)
(F)	1.02 m (40.16 in)	1.02 m (40.16 in)	1.02 m (40.16 in)
(G)	2.41 m (94.88 in)	2.41 m (94.88 in)	2.41 m (94.88 in)
(H)	3.99 m (157.09 in)	3.99 m (157.09 in)	3.99 m (157.09 in)
(I)	3.19 m (125.59 in)	3.19 m (125.59 in)	3.19 m (125.59 in)
(J)	1.99 m (78.35 in)	1.99 m (78.35 in)	1.99 m (78.35 in)
(K) (rastros padrão)	0.60 m (23.62 in)	0.60 m (23.62 in)	0.60 m (23.62 in)
(L)	2.59 m (101.97 in)	2.59 m (101.97 in)	2.59 m (101.97 in)
(M)	0.44 m (17.32 in)	0.44 m (17.32 in)	0.44 m (17.32 in)
(N)	2.95 m (116.14 in)	2.95 m (116.14 in)	2.95 m (116.14 in)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL