

INSTRUCCIONES ORIGINALES - según la directiva 2006/42/CE, anexo I, 1.7.4.1

CX145D SR
Excavadora sobre oruga

MANUAL DEL OPERARIO

Número de pieza 51449234

1ª edición Español

Marzo 2018



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Ámbito de uso y nivel de formación necesario de este manual

Introducción a este manual

Este manual proporciona información acerca del uso para el que se diseñó la máquina CASE CONSTRUCTION, teniendo en cuenta las condiciones previstas por CASE CONSTRUCTION durante el funcionamiento normal, el servicio rutinario y mantenimiento.

Este manual no contiene toda la información relacionada con el servicio periódico, conversiones y reparaciones que solo puede realizar personal de servicio que cuente con la formación adecuada. Algunas de estas actividades pueden requerir instalaciones especiales, conocimientos técnicos o herramientas que CASE CONSTRUCTION no suministra con la máquina.

El manual contiene los capítulos como se muestran en las páginas de índice. Consulte el índice alfabético que figura al final de este manual para localizar elementos específicos de la máquina CASE CONSTRUCTION.

Funcionamiento normal

El funcionamiento normal consiste en el uso de esta máquina para el propósito que CASE CONSTRUCTION la ha diseñado por parte de un operador que:

- Esté familiarizado con la máquina y cualquier equipo montado o remolcado
- Respete la información relativa al funcionamiento y las prácticas seguras, según especifica CASE CONSTRUCTION en este manual y en los rótulos de la máquina.

El funcionamiento normal incluye:

- Preparación y almacenamiento de la máquina
- Adición y extracción de contrapesos
- Conexión y desconexión de equipo montado o equipo remolcado
- Ajuste y configuración de la máquina y del equipamiento de acuerdo con el estado específico del emplazamiento, cultivos y campo.
- Movimiento de componentes dentro y fuera de posiciones de trabajo

Servicio y mantenimiento rutinarios.

El servicio y mantenimiento rutinarios consisten en actividades diarias necesarias para mantener la máquina en un estado correcto de funcionamiento. El operario debe:

- Familiarícese con las características de la máquina
- Respete la información relativa al servicio rutinario y las prácticas seguras, según especifica CASE CONSTRUCTION en este manual y en los rótulos de la máquina.

El servicio rutinario puede incluir:

- Repostaje
- Limpieza
- Lavado
- Relleno de los niveles de fluidos
- Engrase
- Sustitución de elementos consumibles como bombillas

Servicio periódico, conversiones y reparaciones

Dentro del servicio periódico se engloban actividades necesarias para mantener la vida útil esperada de la máquina CASE CONSTRUCTION. Estas actividades tienen unos intervalos establecidos.

Estas actividades las debe realizar personal de servicio con formación especial que esté familiarizado con las características de la máquina en los intervalos establecidos. El personal de servicio debidamente formado debe cumplir lo estipulado en la información de servicio periódico y las prácticas seguras como se especifica en parte por CASE CONSTRUCTION en este manual y otros documentos de la empresa.

El servicio periódico incluye:

- El servicio de cambio de aceite de motor, de circuitos hidráulicos o de la transmisión
- Cambio periódico de otras sustancias o componentes según sea necesario

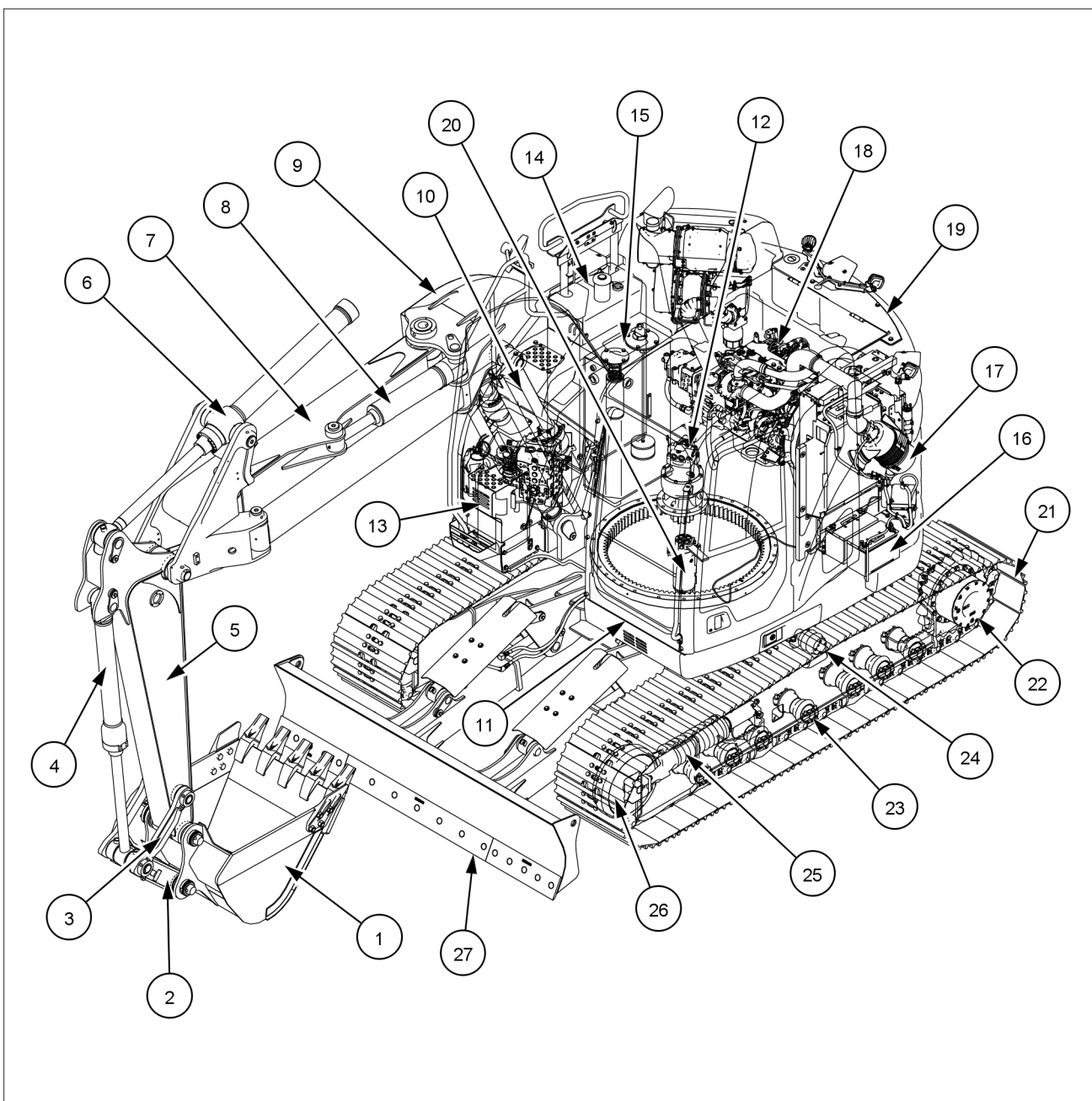
Actividades de conversión para reconstruir la CASE CONSTRUCTION máquina en una configuración apropiado para un lugar de trabajo, cultivo o suelo específicos (por ejemplo, la instalación de ruedas dobles). Las actividades de conversión las debe realizar:

- Personal de servicio debidamente formado y familiarizado con las características de la máquina
- El personal de servicio debidamente formado debe cumplir lo estipulado en la información de conversión como se especifica en parte por CASE CONSTRUCTION en este manual, las instrucciones de montaje y otros documentos de la empresa.

Las actividades de reparación restauran el funcionamiento correcto de una máquina CASE CONSTRUCTION después de un fallo o una degradación de su rendimiento. Las actividades de desmontaje se producen durante el desguace o desmantelamiento de la máquina.

Estas actividades las debe realizar personal de servicio con formación especial que esté familiarizado con las características de la máquina. El personal de servicio debe cumplir la información para la reparación según lo especi-

CX145D SR Pluma de compensación con pala



SML17CEX7205G 3

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Cuchara | 15. Depósito hidráulico |
| 2. Articulación de la cuchara | 16. Batería |
| 3. Articulación del brazo | 17. Filtro del aire |
| 4. Cilindro de la cuchara | 18. Compartimento del motor |
| 5. Brazo | 19. Contrapeso |
| 6. Cilindro del brazo | 20. Componente del sistema de giro |
| 7. Posicionador | 21. Tejas |
| 8. Cilindro de posicionamiento | 22. Engranaje reductor de desplazamiento |
| 9. Pluma | 23. Rodillo inferior |
| 10. Cilindro de la pluma | 24. Rodillo superior |
| 11. Compartimento de cabina/manejo | 25. Resorte de retroceso |
| 12. Conjunto del motor de oscilación | 26. Rueda guía |
| 13. Depósito de DEF/ADBLUE® | 27. Lámina |
| 14. Depósito de combustible | |

Instale todas las protecciones después de realizar el servicio de mantenimiento de la máquina.

Cierre todas las puertas de acceso e instale todos los paneles después del servicio de mantenimiento de la máquina.

No intente limpiar, lubricar, despejar obstrucciones ni realizar ajustes en la máquina mientras esté en movimiento o con el motor en marcha.

Antes de utilizar la máquina, asegúrese de que no hay herramientas, piezas u otras personas o animales domésticos en la zona de trabajo.

Los cilindros hidráulicos sin sujeción pueden perder presión y dejar caer el equipo, lo que supone un riesgo de aplastamiento. No deje el equipo en una posición elevada mientras esté estacionado ni durante el mantenimiento, a menos que esté bien sujeto.

Levante o suba la máquina solo en los puntos de elevación indicados en este manual.

Un procedimiento de remolque incorrecto puede causar accidentes. Para remolcar una máquina inactiva, siga el procedimiento siguiente. Utilice solo barras de remolque rígidas.

Prevención de incendios y explosiones

Las fugas o derrames de combustible o aceite sobre superficies calientes o componentes eléctricos pueden provocar un incendio.

Los materiales de cultivo, residuos, suciedad, nidos de pájaros o materiales inflamables pueden arder en superficies calientes.

Tenga siempre a mano un extintor de incendios.

Asegúrese de mantener el extintor conforme a las instrucciones del fabricante.

Al menos una vez al día y al finalizar la jornada, retire toda la suciedad y desechos de la máquina, especialmente alrededor de los componentes calientes como el motor, la transmisión, el escape, la batería, etc. Es posible que sea necesaria una limpieza más frecuente de la máquina en función de las circunstancias y las condiciones de funcionamiento.

Al menos una vez al día, retire los desechos acumulados alrededor de los componentes móviles como cojinetes, poleas, correas, engranajes, ventiladores de limpieza, etc. Es posible que sea necesaria una limpieza

Seguridad general de la batería

Utilice siempre protección ocular para trabajar con las baterías.

Detenga el motor, quite la llave y libere la presión antes de conectar o desconectar los conductos de líquidos.

Detenga el motor y quite la llave antes de conectar o desconectar las conexiones eléctricas.

Si se retiran las tapas de refrigerante incorrectamente, se podrían provocar quemaduras. Los sistemas de refrigeración funcionan a presión. Si se quita un tapón con el sistema aún caliente, puede salir un chorro de refrigerante caliente. Deje enfriar el sistema antes de quitar el tapón. Al extraer el tapón, gírelo lentamente para que se libere la presión antes de quitar por completo el tapón.

Sustituya los tubos, mangueras, cables eléctricos, etc., dañados o gastados.

El motor, la transmisión, los componentes de escape y los conductos hidráulicos pueden calentarse durante el funcionamiento. Tenga cuidado al realizar el servicio de mantenimiento de estos componentes. Deje que las superficies se enfríen antes de manipular o desconectar componentes que estén calientes. Utilice el equipo protector según sea apropiado.

Para soldar, siga las instrucciones del manual. Desconecte siempre la batería antes de soldar. Después de haber manipulado los componentes de la batería, lávese siempre las manos.

más frecuente de la máquina en función de las circunstancias y las condiciones de funcionamiento.

Compruebe si el sistema eléctrico presenta conexiones sueltas o elementos de aislamiento desgastados. Repare o sustituya las piezas sueltas o dañadas.

No almacene trapos grasientos ni materiales inflamables similares dentro de la máquina.

No suelde ni utilice un soplete en componentes inflamables. Limpie a fondo los elementos con disolventes no inflamables antes de soldar o utilizar un soplete.

No exponga el vehículo a llamas, maleza inflamable o explosivos.

Investigue de inmediato cualquier olor inusual que se produzca durante el funcionamiento de la máquina.

Antes de realizar trabajos de mantenimiento en los sistemas eléctricos o en las soldaduras eléctricas, coloque siempre la llave del interruptor principal de la batería en la posición "O" (apagado) o desconecte el terminal negativo — de las baterías, con el fin de interrumpir el circuito eléctrico.

No produzca chispas ni utilice llamas cerca de las baterías.

Señales manuales

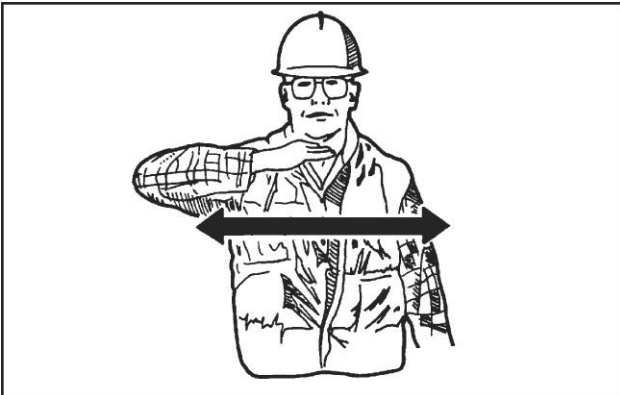
Al utilizar la máquina, nunca intentar realizar tareas que requieran un control preciso o trabajos en los cuales la visibilidad fuere insuficiente sin solicitar la ayuda de un señalizador. Asegurarse de que tanto el operador como el señalizador entienden las señales que se usan.

Arrancar el motor



PDE0002ATBP1 1

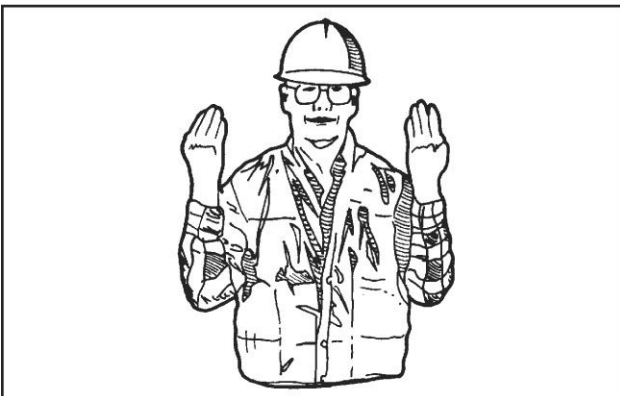
Parar el motor



PDE0002TBP1 2

Avanzar hacia mi

Mover las manos hacia adelante y hacia atrás (con las palmas hacia el interior).



PDE0003ATBP1 3

Alejarse de mi

Mover las manos hacia atrás y hacia adelante (con las palmas hacia el exterior).



PDE0003TBP1 4

Desplazarse esta distancia



PDE0004ATBP1 5

Parar completamente y esperar

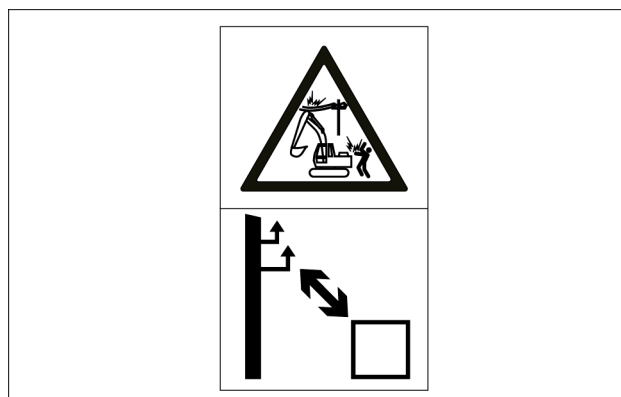


PDE0004TBP1 6

(1B) Peligro por tendido eléctrico

Al trabajar cerca de tendido eléctrico de alta tensión siempre hay riesgo de sufrir descargas eléctricas.

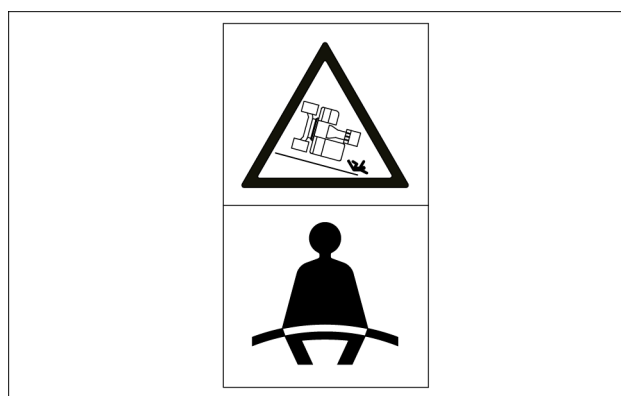
Mantenga siempre una distancia mínima al tendido eléctrico para evitar que las personas cercanas o la máquina sufran daños graves.



KHP35790_B 6

(1C) Cinturón de seguridad

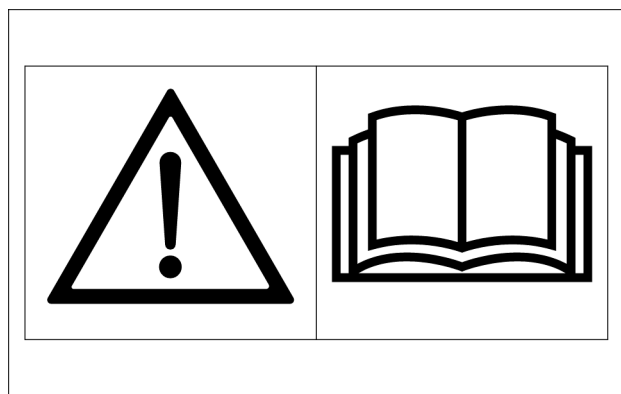
Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de poner la máquina en marcha.



KHP35790_C 7

(1D) Manual del operario

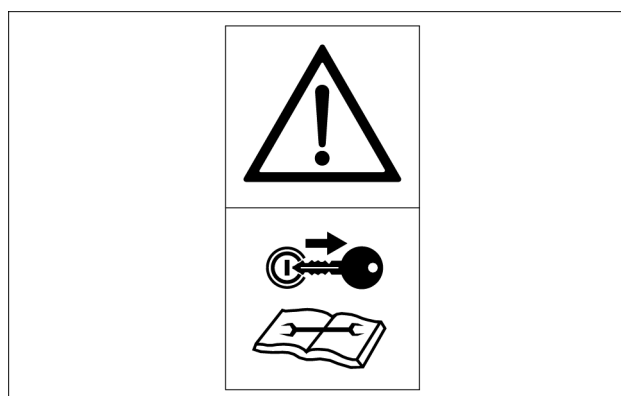
Cerciórese de leer el manual del operador para conocer el uso adecuado y seguro de la máquina.



KHP35790_D 8

(1E) Mantenimiento o inspección

Detenga siempre el motor y retire la llave de contacto antes de realizar operaciones de mantenimiento o inspección de la máquina.



KHP35790_E 9

(36) Rótulo de peligro de calentamiento global

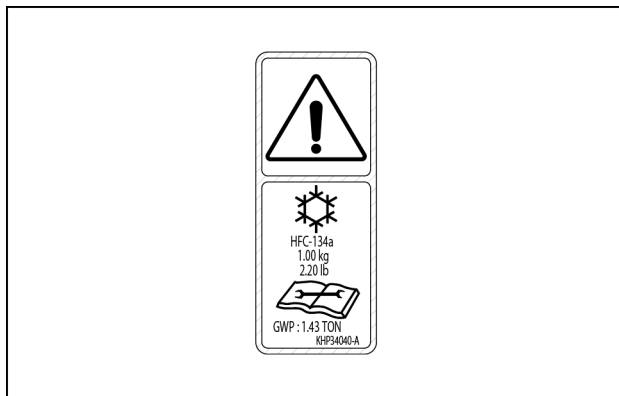
Número de pieza: KHP34040

Gas de efecto invernadero: HFC-134a

Cantidad (sistema de carga A/A): **1 kg (2.2 lb)**

Potencial de calentamiento global (GWP): 1.43 Ton

El mantenimiento, la reparación o la recarga quedarán a cargo únicamente de un técnico de mantenimiento cualificado. Póngase siempre en contacto con su concesionario local autorizado. Si no se cumplen estas instrucciones, podría causar lesiones graves o la muerte.



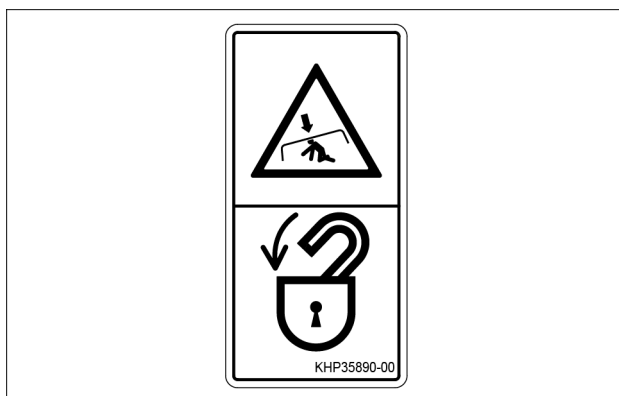
KHP34040 45

(37) Capó del motor

Número de pieza: KHP35890

Bloquee siempre el capó del motor cuando esté abierto para tareas de mantenimiento.

Si el capó del motor no está bloqueado puede caer y causar graves lesiones.

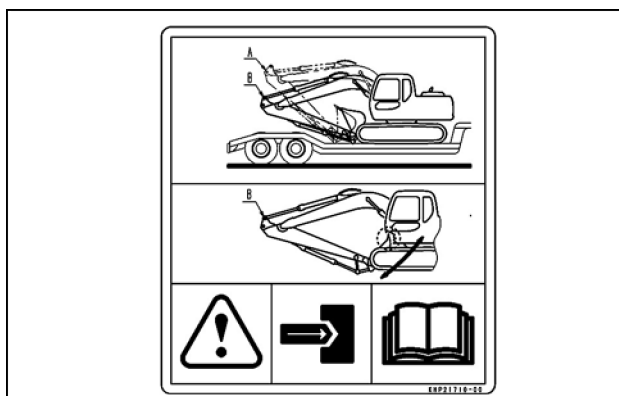


KHP35890 46

(38) Precauciones en el transporte con el brazo 3.01 m (118.5 in)

Número de pieza: KHP21710

Al transportar la excavadora, asegúrese de que el pasador del cilindro del brazo esté fijado en la posición de transporte. No excave con el pasador del cilindro del brazo en la posición de transporte.

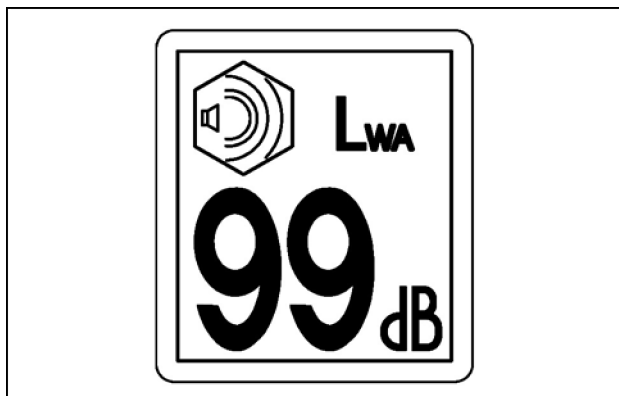


KHP21710 47

(39) Nivel de ruido

Número de pieza: KHP1827

Nivel de potencia de sonido garantizado, determinado de acuerdo con la norma europea **2000/14/EC**.



SMIL15CEX8440AA 48

Controles de avance

Controles de avance

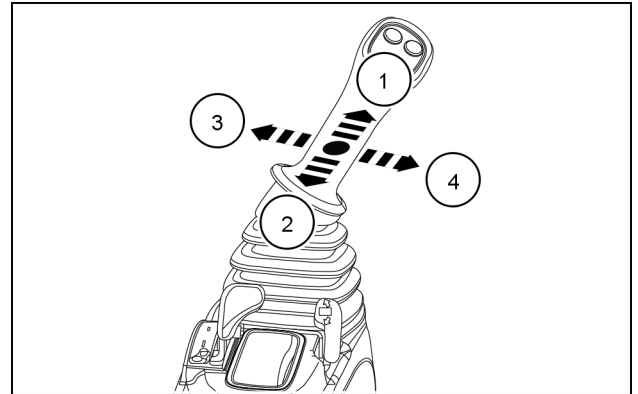
Palancas de mandos

Palanca de mando izquierda:

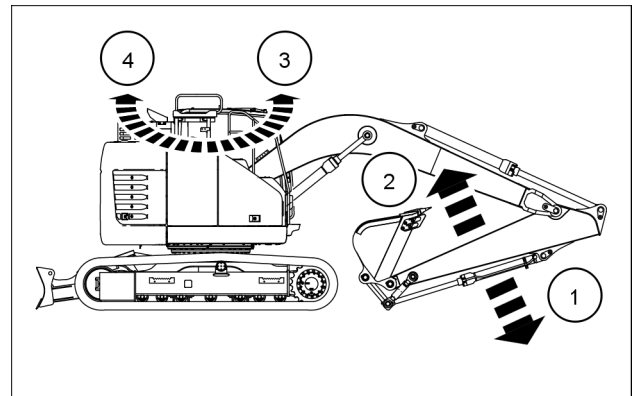
1. El brazo se extiende.
2. El brazo se retrae.
3. La estructura superior gira a la izquierda.
4. La estructura superior gira a la derecha.

NOTA: La velocidad de movimiento del brazo o el giro depende del ángulo de inclinación de la palanca de control. En la posición intermedia, es posible obtener ambos movimientos simultáneamente.

NOTA: cuando se suelta el control de oscilación de la torreta, esta puede seguir girando debido a la fuerza de inercia. En este caso, permita el movimiento suplementario y suelte ligeramente antes el control.



SML15CEXY854AA 1

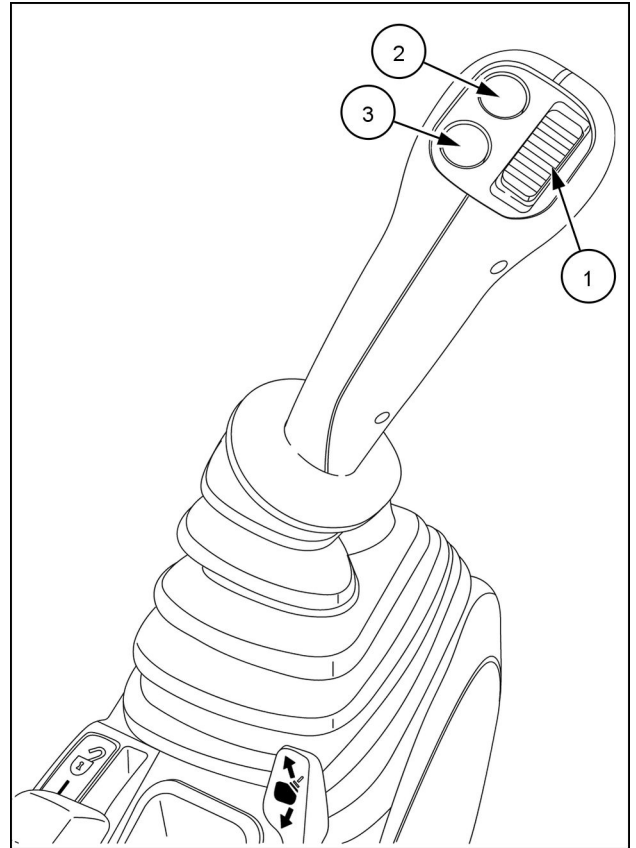


SML18CEX0304AA 2

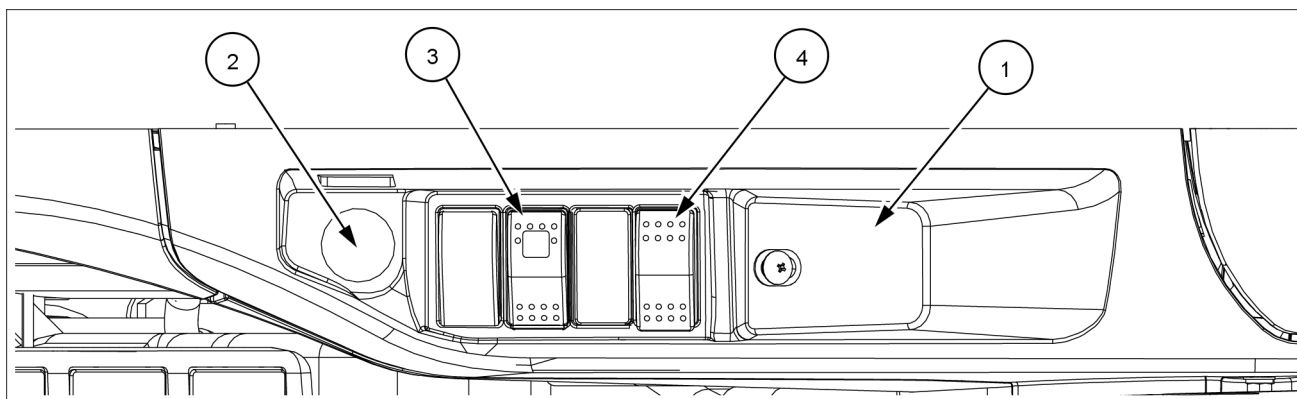
Si la máquina está equipada con circuito hidráulico auxiliar de caudal bajo, la palanca de control izquierda incluye los siguientes elementos:

1. Interruptor proporcional para accionar accesorios hidráulicos de acción doble.
2. Botón ON/OFF para accionar la dirección de funcionamiento preferida del accesorio hidráulico de acción doble
3. Botón de la bocina

NOTA: el circuito hidráulico de flujo bajo auxiliar no está disponible en el CX145D SR con pluma de compensación con pala.



SML15CEXY839BA 2



SMIL17CEX5203EA 3

(1) Bandeja de almacenamiento.

(2) 12 V toma de alimentación: el dispositivo está activado cuando la llave de contacto está en la posición de ON o cuando el motor está en marcha.

AVISO: conecte solo los dispositivos **12 V** a la toma. La conexión de dispositivos de distinto voltaje puede dañar al propio dispositivo y al sistema eléctrico.

(3) Interruptor de activación del sistema de acoplamiento rápido hidráulico (opcional).

(4) Interruptor de luz (opcional): este interruptor permite activar el sistema de luces instalado en las cámaras. Pulse el parte posterior del interruptor para activar las luces. Pulse la parte frontal del interruptor para desactivar las luces.

NOTA: El sistema de luces se activa cuando se encienden las de trabajo.

Botón selector de modo de desplazamiento

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de pérdida de control

Evite pulsar el botón de velocidad de desplazamiento mientras circula. Evite circular a GRAN velocidad cuesta abajo o al cargar/descargar la máquina de un remolque.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0390A

La selección cambia entre modo de baja velocidad ("tortuga") y de alta velocidad ("liebre") cada vez que se pulsa el selector de modo de desplazamiento.

Utilice el modo "tortuga" para desplazarse por pendientes, en condiciones todoterreno o por terrenos blandos.

Utilice el modo "liebre" cuando se desplace por carreteras firmes, llanas y con buen mantenimiento.

NOTA: *el modo de baja velocidad se selecciona automáticamente al arrancar el motor.*

NOTA: *si se ha seleccionado alta velocidad, cambia automáticamente a baja velocidad cuando aumenta la carga en cuesta arriba y, de igual manera, cambia automáticamente a alta velocidad al reducirse la carga.*

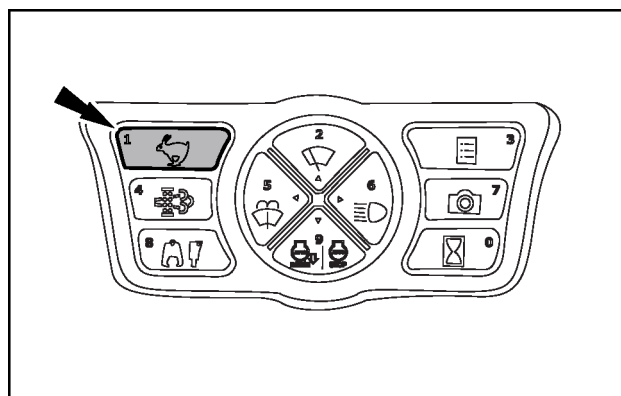
El modo de desplazamiento seleccionado actualmente se indica por medio de un icono específico en la pantalla:











Se ha seleccionado el modo de desplazamiento a baja velocidad.






Se ha seleccionado el modo de desplazamiento a alta velocidad.



SML14CEX1701AA 7

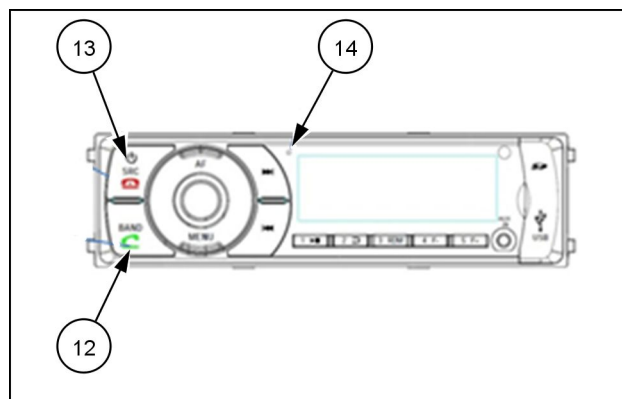
| Icono y texto | Explicación | Acción |
|---|--|---|
|  SERVICE DUE | MANTENIMIENTO PREVISTO: Uno o más operaciones de mantenimiento periódico están demoradas. | Controle la tabla de mantenimiento y lleve a cabo las operaciones de mantenimiento requeridas. |
|  IDLE SHUT DOWN | APAGADO RALENTÍ: El motor se apagará automáticamente dentro de 10 s. | En caso de ser necesario, coloque la palanca de bloqueo de la compuerta en posición de desbloqueo para recuperar la operación normal. |
|  REFILL AdBlue | Rellenar AdBlue: El nivel de DEF/AdBlue® en el depósito es demasiado bajo. | Detenga el motor y recargue DEF/AdBlue® en el depósito de DEF/AdBlue®. |
|  PUSH CLEANING SWITCH TO ACTIVATE | PULSE INTERRUPTOR DE LIMPIADO PARA ACTIVAR: La limpieza del SCR debe activarse manualmente. | Pulse el botón de limpieza SCR para activar la limpieza SCR. |
|  MANUAL SCR CLEANING | LIMPIEZA MANUAL DEL SCR: El manual de limpieza SCR está en marcha. | No opere la máquina. |
|  DO NOT OPERATE | | |
|  SELECT CAMERA SCREEN DURING OPERATION | SELECCIONE LA PANTALLA DE LA CÁMARA DURANTE LA OPERACIÓN: el modo operativo de la pantalla tiene que configurarse para garantizar la adecuada visibilidad alrededor de la máquina. | Pulse el botón selector de modo de la pantalla para cambiar la pantalla al modo operativo. |
|  OUTPUT REDUCTION CANCELED | CANCELAR REDUCCIÓN DE POTENCIA: se ha conmutado temporalmente la reducción de potencia del motor. | No accione la máquina más de 30 min. |
|  ANTI-INTERFERENCE CANCELED | CONFIGURACIÓN CONTRA INTERFERENCIAS CANCELADA: La función de prevención de interferencias es anulada por el botón de cancelación temporal, y el accesorio puede acercarse demasiado a la cabina. | Accione los mandos del equipo delantero lentamente, y evite los movimientos de final de carrera. |

Mensajes con fondo verde

| | | |
|---|---|--|
|  AUTO WARM UP | CALENTAMIENTO AUTOMÁTICO: El calentamiento automático de los sistemas de la máquina está en marcha. | |
|  SCR AUTO WARM UP | CALENTAMIENTO AUTOMÁTICO SCR: El descongelamiento automático de DEF/ADBLUE® está en marcha. | |
|  AUTO SCR CLEANING | LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR: La limpieza SCR automática está en marcha. | |

Funcionamiento general de Bluetooth

La radio cuenta además con las funciones 'responder' (aceptar llamadas) (12) y 'colgar' (finalizar o rechazar llamadas) (13) impresas en los botones del panel delantero. En el panel delantero hay un micrófono interno (14). Pulsar y mantener pulsado el botón "Responder" activa la rellamada al último número.



SMIL15CEX5776AA 7

Emparejamiento

Para usar la función manos libres Bluetooth, sería necesario que hubiera conectado y vinculado un teléfono móvil. El teléfono móvil también debe tener la función Bluetooth. Para "vincular" el teléfono móvil con la radio, esta debe estar encendida. En el teléfono móvil, busque el dispositivo Bluetooth disponible. Vincúlelo a BT RADIO mediante el código 1234. El teléfono debe notificar al usuario el éxito de la vinculación. Una vez vinculados, muchos móviles son capaces de reconectarse automáticamente al vínculo Bluetooth la próxima vez que se encienda la radio (es decir, al volver a entrar al vehículo) por lo que en estos modelos no será necesario renovar las vinculaciones.

Perfiles Bluetooth

La radio puede vincularse de forma inalámbrica con dispositivos Bluetooth como los teléfonos móviles. Los modos de conexión de Bluetooth se conocen como "perfiles". La radio admite los siguientes perfiles:

A2DP (Perfil avanzado de distribución de audio): reproduce (transmite) música con Bluetooth

Los dispositivos Bluetooth que tienen la funcionalidad A2DP pueden transmitir música a la radio para que suene a través del sistema de altavoces del vehículo. Además, si el dispositivo admite el perfil de Bluetooth AVRCP (Perfil de control remoto), las funciones como 'pista siguiente' y 'pista anterior' pueden controlarse desde la radio.

HFP (Perfil manos libres): hacer o recibir llamadas telefónicas con Bluetooth

Para garantizar una calidad de sonido óptima del dispositivo HFP conectado por Bluetooth, el usuario puede seleccionar los altavoces que emitirán el sonido. La entrada de menú MENU->SYSTEM->ALT_VOL->HFP_SPKR ofrece tres opciones:

HFP_ALL: el sonido se reproduce por todos los cuatro canales de altavoces (este es la opción predeterminada).

HFP_FRNT: el sonido se reproduce solo por los canales de los altavoces delanteros, los canales traseros se desconectan durante la conversación telefónica.

HFP_REAR: el sonido se reproduce solo por los canales de los altavoces traseros, los canales delanteros se desconectan durante la conversación telefónica.

La configuración predeterminada es HFP_ALL.

RDS

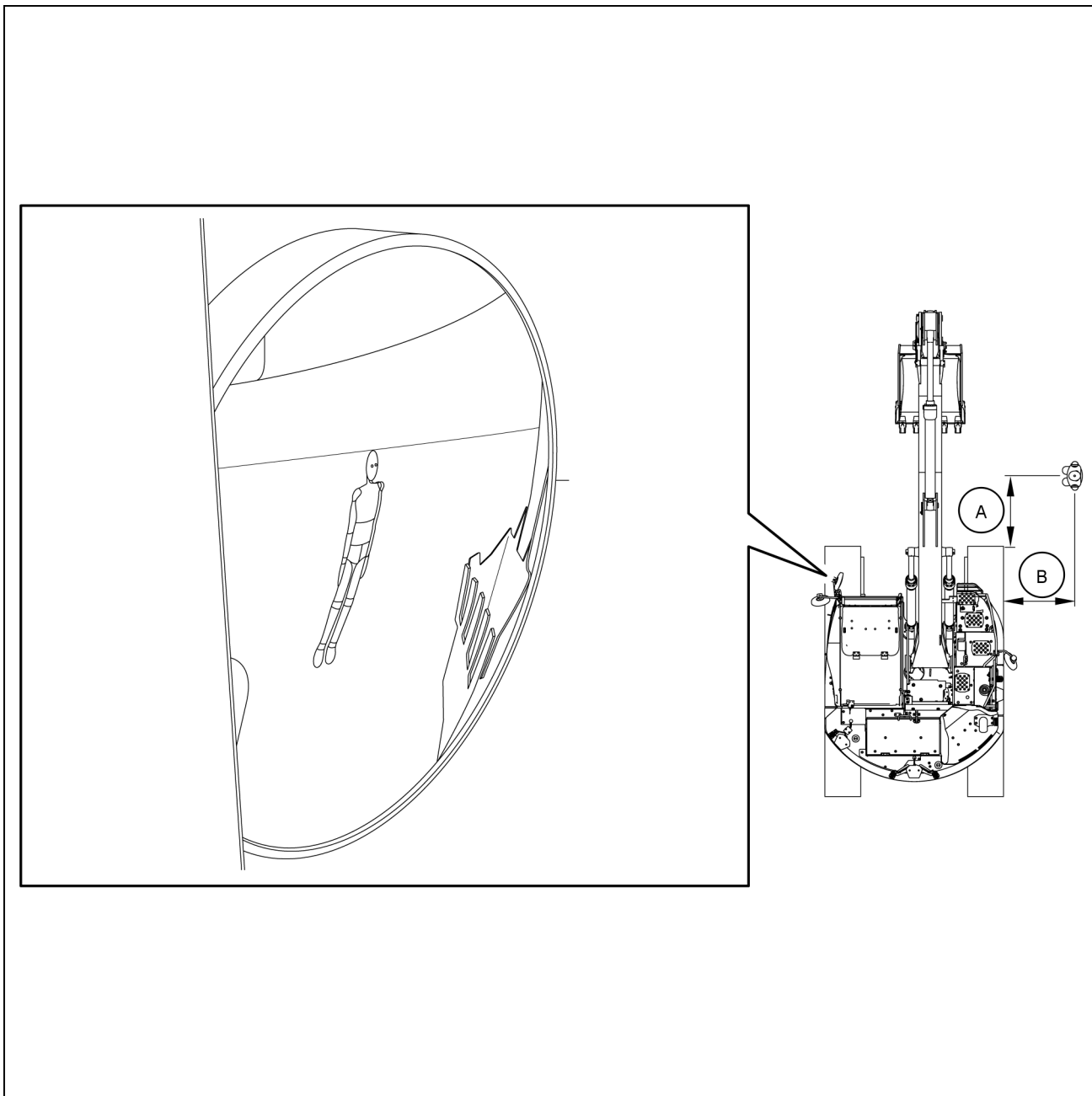
Cuando el sistema RDS (Radio Data System) esté en funcionamiento, la radio mostrará el nombre de la emisora en lugar de la frecuencia. RDS es una mejora de FM y no está disponible en la radio AM o WB. Si el servicio RDS no está disponible, la radio funciona en modo normal FM.

AF: Frecuencias alternativas: Cuando esta función está activada, la radio puede permanecer en la emisora seleccionada resintonizando automáticamente la frecuencia de recepción cuando la primera señal se vuelve débil, como ocurre cuando el vehículo se desplaza fuera de alcance. Siempre que haya una señal más fuerte en la frecuencia alternativa, el oyente no notará ninguna interrupción del sonido durante la resintonización automática. En el área de recepción límite, el usuario puede apagar la función AF. El botón AF del panel delantero alterna las funciones entre AF ON y AF OFF.

El retrovisor deberá posicionarse conforme a las referencias mostradas en la imagen:

El lado de la parte frontal derecha de la máquina debe ser visible.

Debe ser visible el área situada alrededor de un cuerpo de referencia situado a **1 m (39.4 in)** delante del borde de la oruga derecha (**A**) y **1 m (39.4 in)** a la derecha de la máquina (**B**).



SMIL17CEX3656GA 6

AVISO: Tras instalar y posicionar los retrovisores, la visibilidad alrededor de la máquina deberá comprobarse desde el asiento del operador. Ajuste el asiento en la posición deseada y asegúrese de confirmar todas las referencias en los retrovisores. Si fuera necesario, ajuste con precisión la posición de los retrovisores, para garantizar la correcta visibilidad alrededor de la máquina.

Depósito del limpiaparabrisas

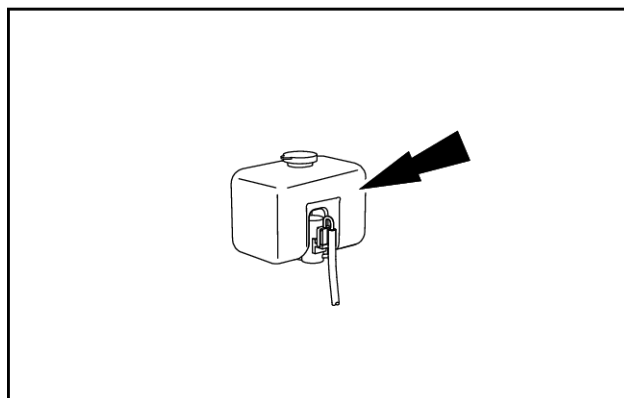
El depósito del lavaparabrisas está en una de los compartimentos del lado izquierdo, detrás de la cabina.

Cerciórese de comprobar el nivel de depósito cada día para evitar que el líquido del lavaparabrisas se agote por completo.

AVISO: Nunca utilice el lavaparabrisas con el depósito de agua vacío. Podría provocar daños en la bomba eléctrica.

NOTA: A bajas temperaturas, añada anticongelante al líquido del lavaparabrisas.

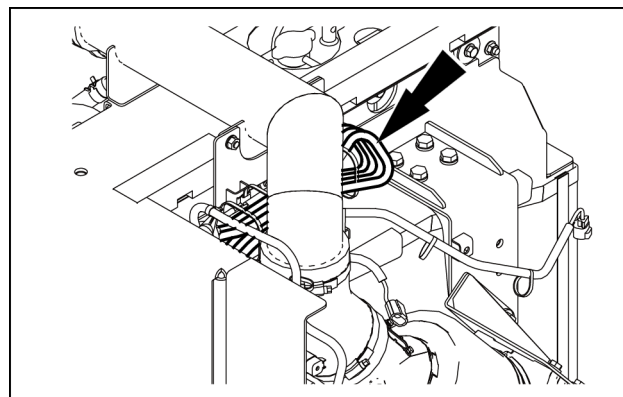
NOTA: El depósito se puede elevar para retirarlo del soporte con el fin de facilitar las operaciones de mantenimiento.



SMIL13CEX2650AB 1

Cable de luz giratoria

Dicho cable está situado en el compartimento trasero izquierdo, detrás del depurador de aire del motor. Se puede utilizar para conectar un luz giratoria de **24 V** (no incluida).



SMIL17CEX3240AA 1

Orificios de remolque

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

El remolque de objetos es una maniobra delicada en la que el usuario siempre corre riesgos. La garantía del fabricante no cubre los accidentes que sucedan durante el remolque. Si fuera posible, lleve a cabo las reparaciones in situ.

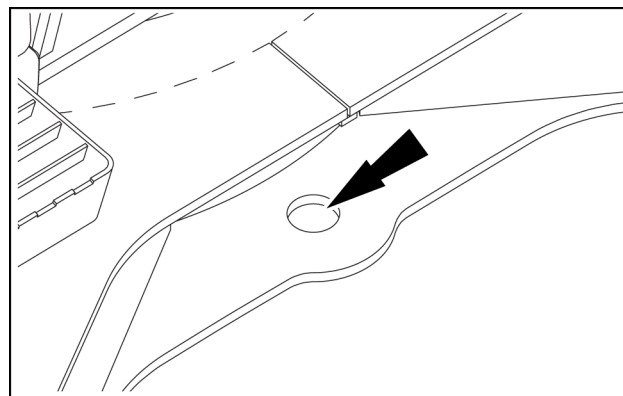
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0286A

En la parte delantera y trasera del bastidor. Estos orificios se utilizan para remolcar objetos pesados, de hasta **10 t (22046.23 lb)**.

Asegurarse de que las eslingas, cadenas y accesorios están en perfecto estado y pueden soportar la carga que se va a mover.

AVISO: El remolque debe realizarse siempre en la dirección del bastidor.



SMIL14CEX2589AA 1

LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR

La LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR ocurre de forma automática aproximadamente cada **30 h** y no requiere la interacción del operador.

Durante la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR, el uso de la excavadora es posible y deseable. Al aplicar carga de trabajo, se reduce la duración de la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR.

La LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR dura aproximadamente **10 min**. La duración de la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR depende de la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante del motor y la carga del motor. Una temperatura más baja prolonga la duración de la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR.

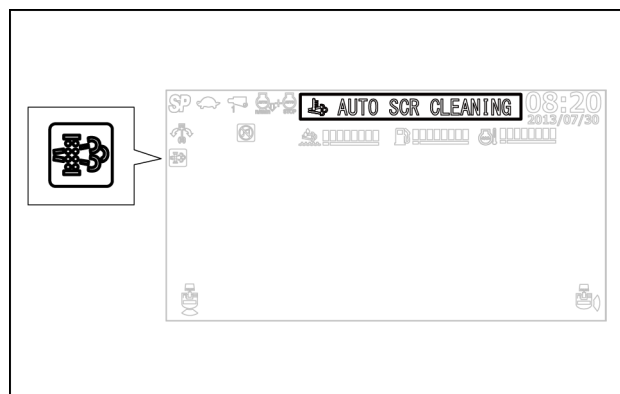
Cuando se pone en marcha la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR, el icono de LIMPIEZA DEL SCR es de color verde, suena una alarma durante aproximadamente **2 s** y aparece el mensaje AUTO SCR CLEANING (Limpieza automática del SCR). Cuando finaliza la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR, el icono verde de LIMPIEZA DEL SCR y el mensaje AUTO SCR CLEANING (Limpieza automática del SCR) desaparecen.

La LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR se suspenderá en los siguientes casos:

- El operario presiona el botón de limpieza del SCR. El icono de LIMPIEZA DEL SCR desaparece y se muestra el mensaje PUSH SCR SWITCH TO ACTIVATE (Pulse interruptor SCR para activar). Al pulsar de nuevo el botón de limpieza del SCR el proceso se reanuda.
- La temperatura del refrigerante desciende por debajo de **65 °C (149 °F)**. El icono de LIMPIEZA DE SCR empezará a parpadear en verde y sonará una alarma durante unos **2 s**. Cuando la temperatura del refrigerante del motor sea superior a **70 °C (158 °F)**, se reanuda la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR.
- La temperatura del refrigerante supera **100 °C (212 °F)**. El icono de LIMPIEZA DE SCR empezará a parpadear en verde y sonará una alarma durante unos **2 s**. Baje la aceleración de revoluciones a ralentí y compruebe la temperatura del refrigerante. Si la temperatura del refrigerante del motor desciende por debajo de **90 °C (194 °F)**, se reanuda la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR.

NOTA: No utilice la máquina cuando el proceso de LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR está suspendido. El sistema SCR quedará dañado. Reanude el proceso de LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR inmediatamente.

AVISO: Si no se completa la LIMPIEZA AUTOMÁTICA DEL SCR después de **8 h** desde la suspensión, el icono de LIMPIEZA DEL SCR parpadeará en naranja y se solicitará la LIMPIEZA MANUAL DEL SCR. Si se mantiene el funcionamiento normal de la máquina cuando el icono de LIMPIEZA DEL SCR está parpadearando en naranja, se provocarán daños muy graves en el motor y en el sistema de postratamiento. Traslade la excavadora inmediatamente a una zona bien ventilada y active la LIMPIEZA MANUAL DEL SCR.



SMIL16CEX0708AA 4

4 - INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Arranque de la unidad

Protección antirrobo

Se puede utilizar una función de seguridad para impedir el uso no deseado de la máquina o incluso su sustracción. La función de seguridad bloquea la pantalla con una contraseña al arrancar la máquina. Además, dicha función limita la funcionalidad de la máquina cuando esta se arranca sin introducir la contraseña.

La configuración de la función de seguridad se indica mediante un icono específico en la pantalla:



La función de seguridad está configurada.

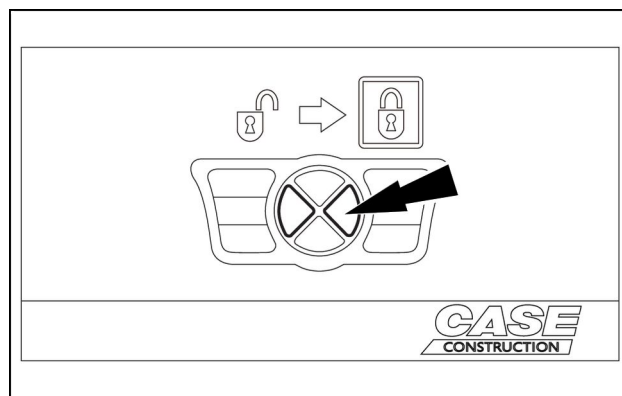
Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION acerca de la función de seguridad y la contraseña.

AVISO: Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION si olvida la contraseña.

Activación de la función de seguridad

Al girar la llave de contacto a la posición OFF, se muestra la opción para activar la función de seguridad. Pulse el botón derecho para activar la función de seguridad.

La próxima vez que se arranque la máquina, aparecerá la solicitud de introducción de contraseña.



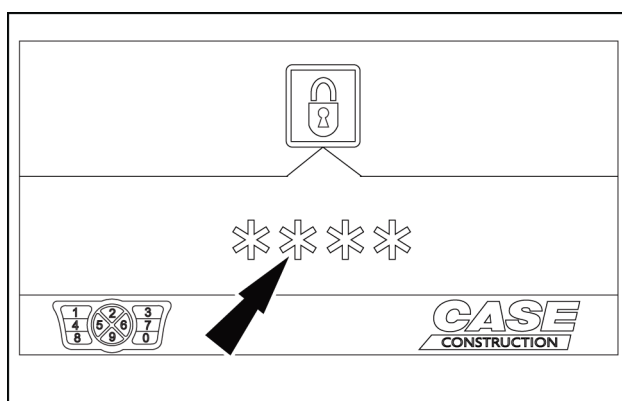
SMIL14CEX2877AA 1

Al girar la llave a la posición de arranque, se muestra la petición de introducción de contraseña. Introduzca la contraseña utilizando los botones del tablero como teclado numérico.

Al introducir la contraseña correctamente, la pantalla se desbloquea y es posible arrancar la máquina.

Si se introduce una contraseña incorrecta 3 veces seguidas o si el motor se arranca sin introducir la contraseña, la máquina pasa al estado de inmovilización:

1. Suena un zumbador de aviso y, si está instalada la alarma de desplazamiento, suena de manera continua.
2. El régimen del motor se establece en ralentí bajo.
3. La función de giro se desactiva.
4. Si se acciona alguna palanca o pedal, el motor se detiene de manera automática.

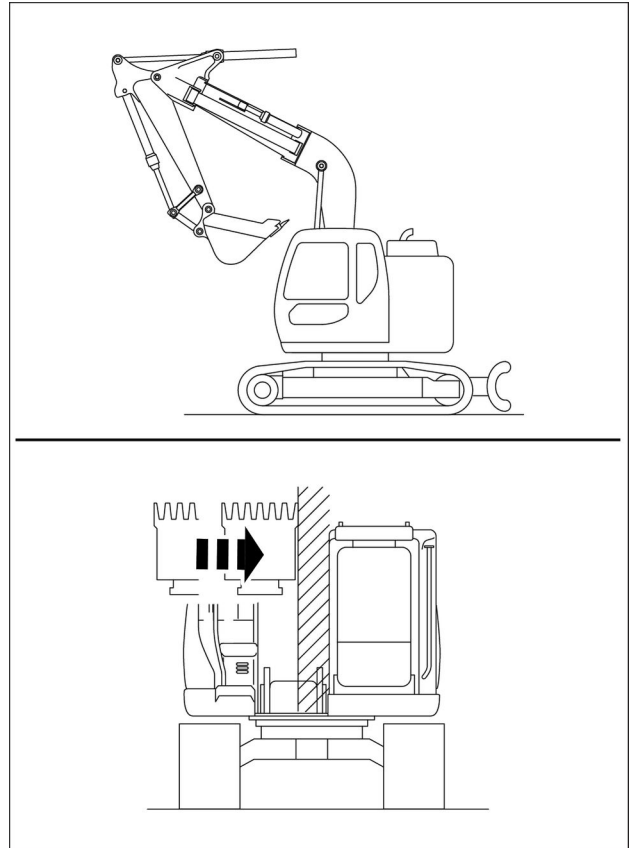


SMIL14CEX2878AA 2

4 - INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

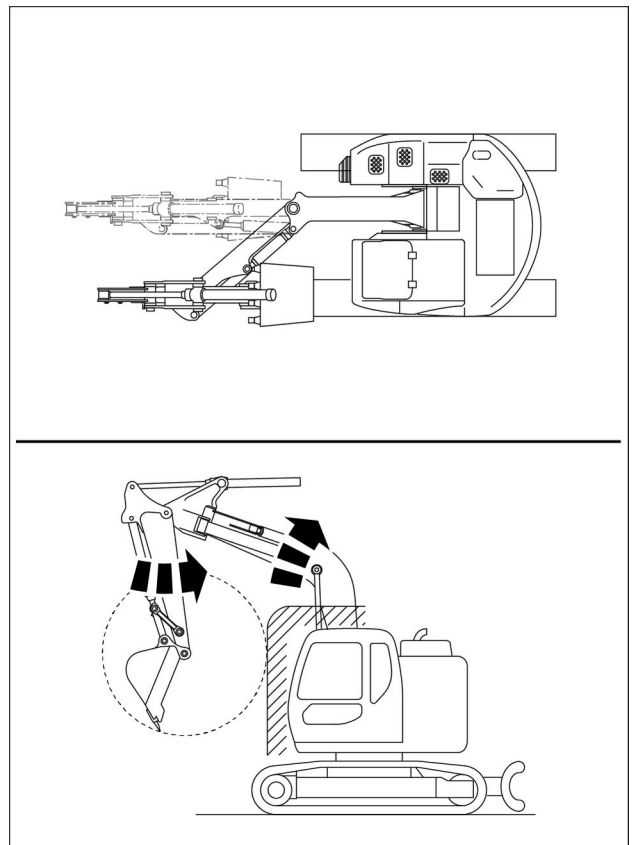
El sistema de prevención de interferencias de la cabina actúa contra todos los movimientos del equipo delantero que puedan causar una colisión entre el accesorio y la cabina.

Dado que la pluma está elevada y recta, y que el brazo está retraído, el sistema de prevención de interferencias actúa contra un movimiento de compensación hacia la izquierda que desplace el accesorio demasiado cerca de la cabina.



SML18CEX0297BA 2

Dado que el brazo está compensado hacia la izquierda de la pluma, el sistema de prevención de interferencias actúa contra cualquier movimiento de la pluma o el brazo que desplace al accesorio demasiado cerca de la cabina.



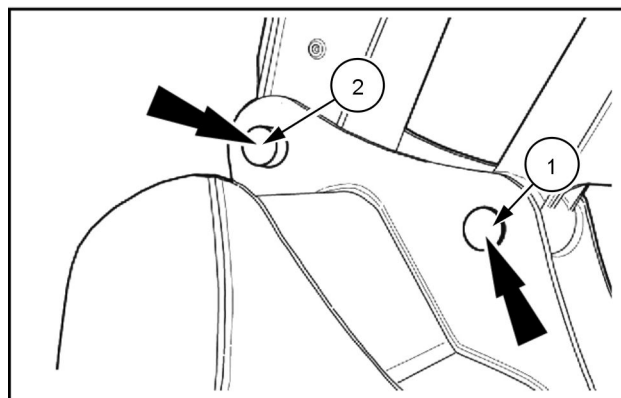
SML18CEX0298BA 3

Para montar la cuchara en la articulación, realice lo siguiente:

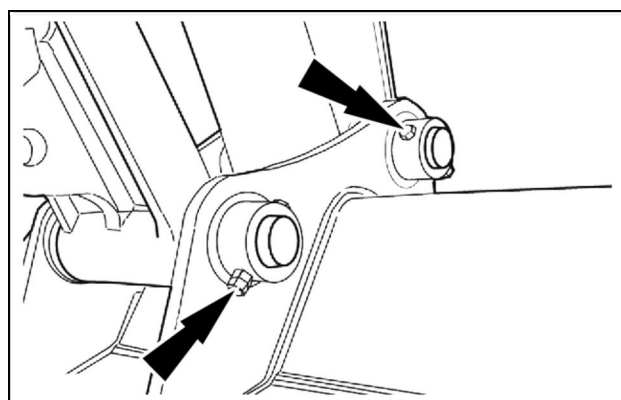
1. Cerciórese de que la máquina y la cuchara se encuentren en terreno duro y llano. La cuchara debe apoyarse en su base.
2. Prepare las juntas O-ring en los salientes internos de la cuchara.
3. Acerque la máquina a la cuchara y accione con suavidad los controles de la pluma y el brazo para alinear la parte superior del brazo entre los salientes respectivos de la cuchara.
4. Coloque la palanca de bloqueo de la puerta en la posición central, detenga el motor y extraiga la llave de contacto.
5. Si es necesario, coloque los separadores de montaje. Coloque un punzón en el borde plano del pasador (2) y empújelo hacia dentro golpeándolo con un martillo.

AVISO: Cerciórese de introducir el pasador por el borde achaflanado. Cerciórese de introducir el pasador desde el lado de la cuchara opuesto al saliente de bloqueo.

6. Empuje el pasador hasta que el orificio de bloqueo del pasador quede alineado con el orificio de bloqueo del saliente de la cuchara. Instale el pasador de retención o el perno de bloqueo.
7. Acceda a la cabina, arranque el motor y coloque la palanca de bloqueo de la puerta en la posición de avance.
8. Extienda con cuidado el cilindro de la cuchara para alinear la biela de la cuchara entre los salientes respectivos de la misma.
9. Coloque la palanca de bloqueo de la puerta en la posición central, detenga el motor y extraiga la llave de contacto.
10. Introduzca el pasador (1) y bloquéelo como se indica para el pasador (2).
11. Deslice las juntas O-ring hacia abajo. Engrase los pasadores de la cuchara.



SMIL13CEX2828AB 4



SMIL13CEX2827AB 5

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Carga de la máquina en un remolque de transporte

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes. Asigne a un supervisor que dirija las operaciones en el lugar de trabajo. Establezca todas las medidas de seguridad, procedimientos y señales manuales adecuadas. Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0287A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de transporte

La máquina puede resbalarse y caer de una rampa o un remolque. Asegúrese de que ni la rampa ni el remolque estén resbaladizos. Quite el aceite, la grasa, el hielo, etc. La máquina debe estar centrada en el remolque o la rampa tanto para montarla, como para descargarla.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0152A

Debe conocer el peso, el largo, el ancho y la altura totales de la máquina que se transportará. Consulte el capítulo 8.

Utilice un remolque con una capacidad nominal suficiente para transportar la máquina. Si se utiliza un remolque con carga trasera para el transporte por carretera, compruebe que se dispone de rampas para subir a la plataforma del remolque. Utilice rampas de suficiente anchura, longitud, grosor y resistencia. La pendiente de la rampa debe ser de **15°** o inferior.

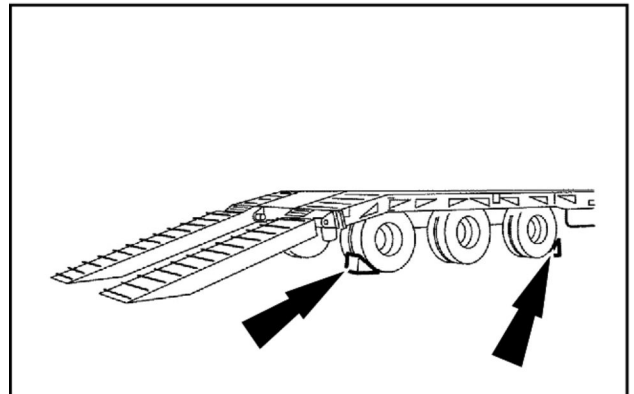
Conozca por anticipado el estado de la carretera por la que va a transitar, los límites de peso y tamaño, y las normas de tráfico locales. Obtenga los permisos necesarios de los organismos gubernamentales correspondientes para el transporte de la máquina.

Configuración del remolque

Coloque el remolque sobre una superficie firme y llana.

Coloque calzos en las ruedas del remolque para evitar que se mueva el remolque.

Si utiliza un remolque con carga trasera para el transporte por carretera, prepare las rampas de carga. Si las rampas se incluyen en el chasis del remolque, bájelas al suelo. Si las rampas son externas al remolque, hágalas coincidir con el borde trasero del remolque para evitar golpes entre la plataforma del remolque y las rampas externas.



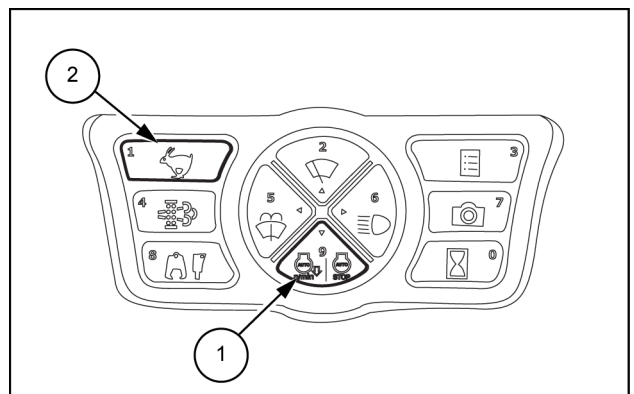
SMIL13CEX2717AB 1

Configuración de la máquina

Limpie el tren de rodadura y las orugas de la máquina para evitar que el barro o los residuos la hagan patinar durante el transporte.

No olvide desactivar las funciones de ralentí y apagado automáticos. Presione el interruptor del modo de ralentí **(1)** hasta que se apague el icono de ralentí en el monitor.

Presione el botón selector de modo de desplazamiento **(2)** para seleccionar el desplazamiento a baja velocidad. Aparece el icono de tortuga en el monitor.



SMIL14CEX2560AB 2

Transporte de recuperación

Cómo remolcar la máquina

⚠ ADVERTENCIA

Peligro por mal uso

El remolque de objetos es una maniobra delicada en la que el usuario siempre corre riesgos. La garantía del fabricante no cubre los accidentes que sucedan durante el remolque. Si fuera posible, lleve a cabo las reparaciones in situ.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0286A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.

El operador debe ser la única persona en la máquina al remolcarla. Asegúrese de que no haya nadie más en la máquina ni dentro de su radio de trabajo.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0259A

En la medida de lo posible, intente llevar a cabo las reparaciones sin antes mover la máquina o consulte a su concesionario CASE CONSTRUCTION.

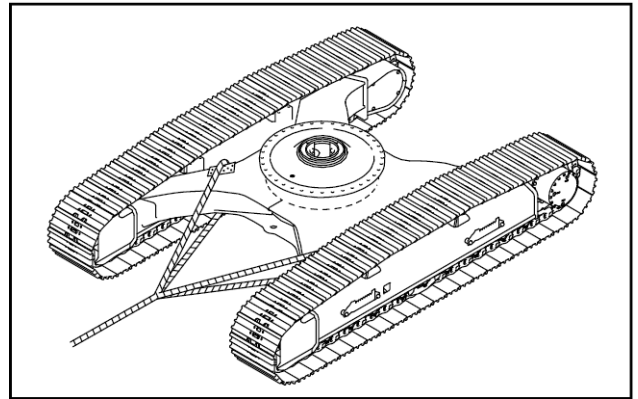
AVISO: la máquina debe remolcarse muy lentamente, cubriendo una distancia corta y solo si es realmente inevitable. Remolque siempre la máquina alineada con el bastidor.

Si la máquina se atasca, se debe remolcar como se indica a continuación:

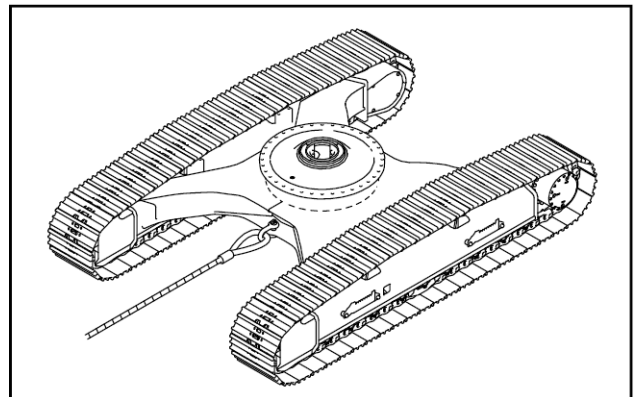
1. Asegúrese de que se puede remolcar sin peligro de daños adicionales.
2. Compruebe que los ganchos, las cadenas y el aparejo están en perfectas condiciones y son lo bastante resistentes como para mover la carga.
3. Fije los ganchos, las cadenas y el aparejo al bastidor con cuidado para proteger los ángulos salientes.
4. Remolque la máquina sin tirones, muy lentamente y tirando en la dirección del bastidor.

Cómo remolcar una carga

Para remolcar una carga de hasta **10 t (22046 lb)**, utilice uno de los orificios remolque proporcionados al efecto.



SMIL13CEX2731AA 1



SMIL13CEX2732AA 2

Rango de temperatura de funcionamiento recomendado para el aceite del motor

| | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|
| | (H) | 0W-40 CJ-4 UNITEK para MAT3521 | | | | | | | | |
| | (H) | API CJ-4 0W-40 | | | | | | | | |
| | | (H) | 10W-40 CJ-4 UNITEK para CNH MAT3521 | | | | | | | |
| | | (H) | API CJ-4 10W-40 | | | | | | | |
| | | | (H) | 15W-40 CJ-4 UNITEK para CNH MAT3521 | | | | | | |
| | | | (H) | API CJ-4 15W-40 | | | | | | |
| -40 °C -40 °F | -30 °C -22 °F | -20 °C -4 °F | -10 °C 14 °F | 0 °C 32 °F | 10 °C 50 °F | 20 °C 68 °F | 30 °C 86 °F | 40 °C 104 °F | 50 °C 122 °F | |
| (H) Depósito del aceite de motor o calefactor del bloque de refrigerante recomendado en este intervalo | | | | | | | | | | |

Nivel de aceite hidráulico

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento del sistema hidráulico, debe dejar que se enfríe.

La temperatura del líquido hidráulico no debe superar los 40 °C (104 °F).

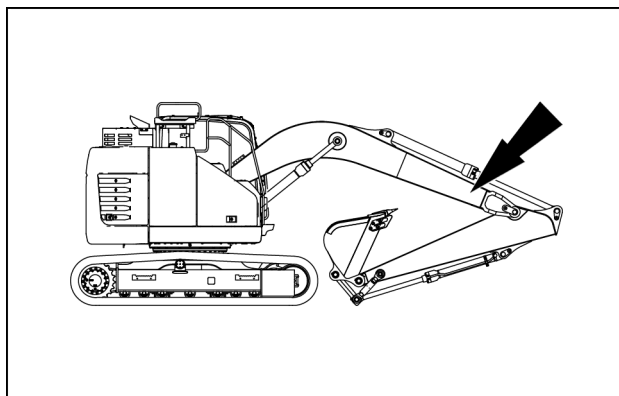
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0241A

Compruebe el nivel de aceite hidráulico cada **10 h** o a diario

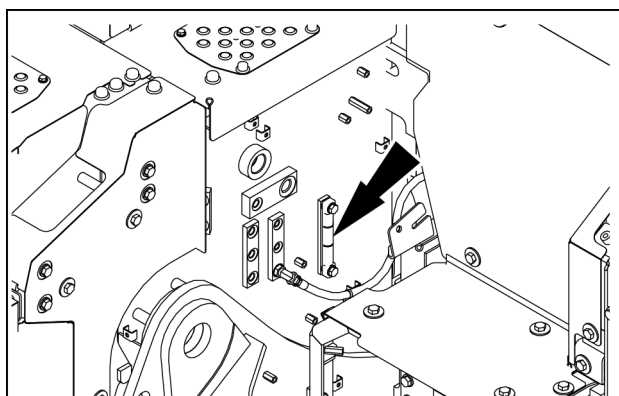
Líquido: **CASE AKCELA HYDRAULIC LL 46**

1. Estacione la máquina en una superficie plana y disponga el accesorio como se ilustra en la figura. Detenga el motor y extraiga la llave de contacto.



SMIL17CEX3276AA 1

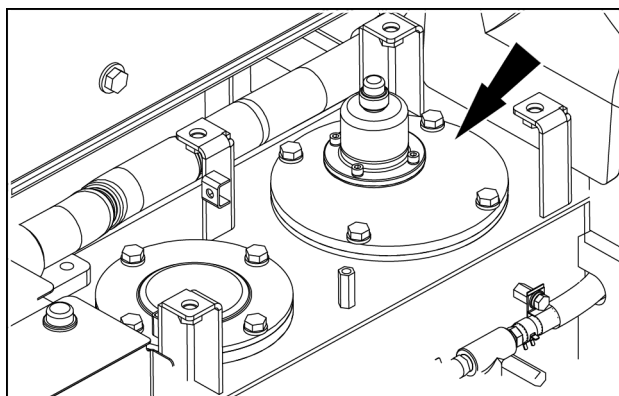
2. Acceda a la escalera en la parte delantera derecha de la máquina. El indicador de nivel de aceite se ubica debajo de la pata de la pluma. El nivel de aceite debe llegar al centro del indicador.



SMIL17CEX3275AA 2

3. Si el nivel de aceite hidráulico no es correcto, proceda de la manera siguiente:

- Descargue toda la presión del depósito hidráulico. Consulte la página **6-10**.
- Extraiga el panel situado sobre el depósito hidráulico. Limpie la superficie superior del depósito hidráulico.
- Retire la cubierta del filtro de succión y vierta líquido hidráulico en el depósito.
- Si es necesario, sustituya la junta de la placa de cubierta y fije la cubierta del filtro de succión.
- Instale el panel situado sobre del depósito hidráulico.



SMIL17CEX3531AA 3

AVISO: Asegúrese de que no entren contaminantes (agua, arena, etc.) en el depósito mientras lo esté llenando.

Aceite de las unidades reductoras de desplazamiento

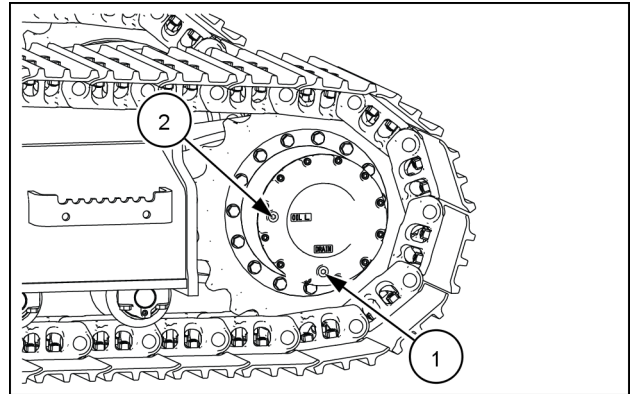
Compruebe el nivel de aceite del engranaje reductor de desplazamiento cada **250 h**.

Lubricante: **CASE AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90**

1. Estacione la máquina en una superficie lisa y nivelada.
2. Desplace la máquina de modo que el tapón de drenaje **(1)** quede en la posición más baja.
3. Pare el motor y extraiga la llave del motor de arranque.
4. Extraiga el tapón de nivel **(2)** y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel se sitúa en la parte inferior del puerto **(2)**, es suficiente.

Si es necesario, añada aceite a través del puerto **(2)**, hasta que salga por el borde inferior del puerto **(2)**.

5. Compruebe el estado de la junta O-ring del tapón de nivel **(2)** para comprobar si presenta daños y sustitúyala si fuera necesario. Introduzca el tapón de nivel **(2)** envuelto en cinta selladora.
6. Repita los pasos **2** a **5** con el otro engranaje reductor de desplazamiento.
7. Desplace la máquina con lentitud para comprobar si hay fugas.



SMIL15CEX9565AA 1

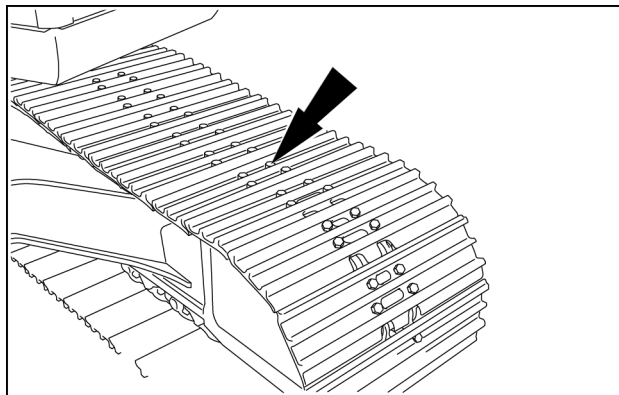
Par de apriete de las zapatas de cadena

Compruebe el par de la zapata de la oruga cada **250 h** (después de las primeras **50 h** durante el periodo de rodaje).

NOTA: Si las orugas están demasiado ajustadas se desgastan rápidamente. Si las orugas no están lo suficientemente apretadas, se desgastan rápidamente y los eslabones pueden quedar atrapados en la rueda dentada o desprenderse de la rueda intermedia o dentada. Limpie las orugas después del trabajo.

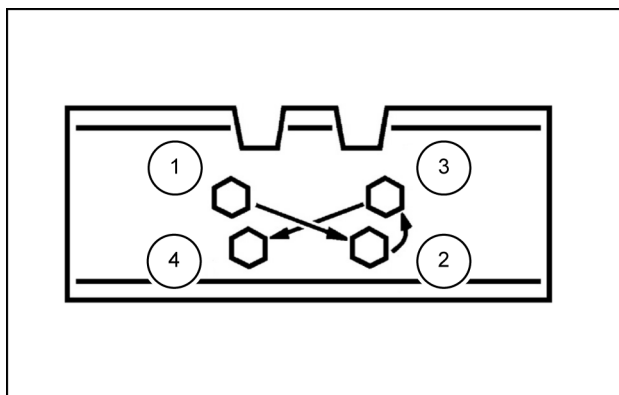
NOTA: Compruebe periódicamente el apriete de los tornillos. No utilice la máquina con los tornillos de la zapata de oruga flojos. Si lo hace, pueden salirse y dañar las orugas.

El par de apriete de los tornillos debe ser de **373 – 451 N·m (275 – 333 lb ft)**.



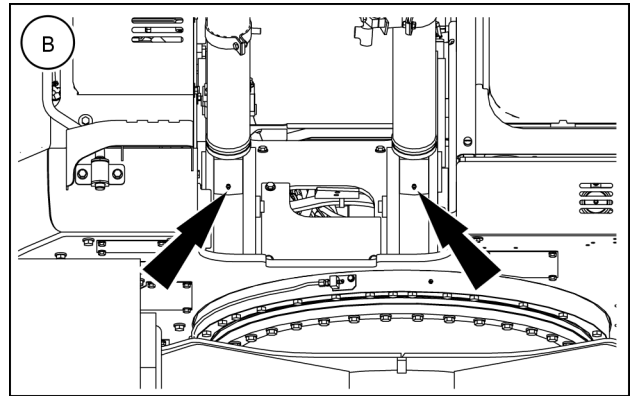
SMIL17CEX3811AA 1

NOTA: Siga el orden especificado cuando apriete los tornillos.



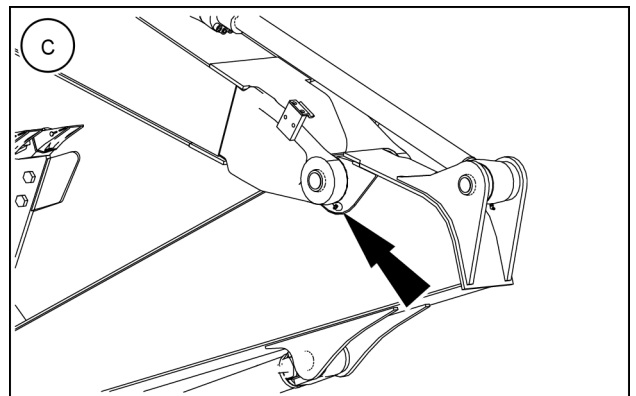
SMIL14CEX2859AA 2

Pasador inferior del cilindro de la pluma: dos engrasadores.



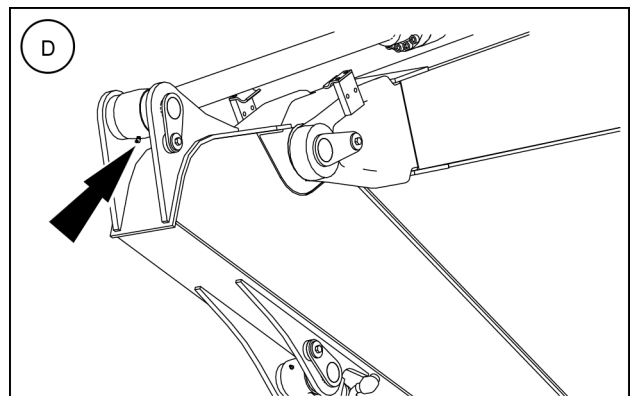
SMIL17CEX3573AA 3

Articulación pluma/brazo: un engrasador.



SMIL17CEX3569AA 4

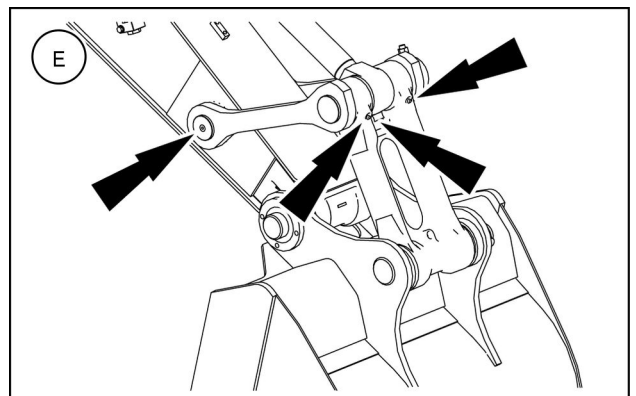
Pasador de la parte superior del cilindro del brazo: un engrasador.



SMIL17CEX3570AA 5

Eganche/biela del brazo: cuatro engrasadores.

AVISO: la articulación del brazo y la biela se deben lubricar cada 10 h si se utiliza algún accesorio que no sea la cuchara.



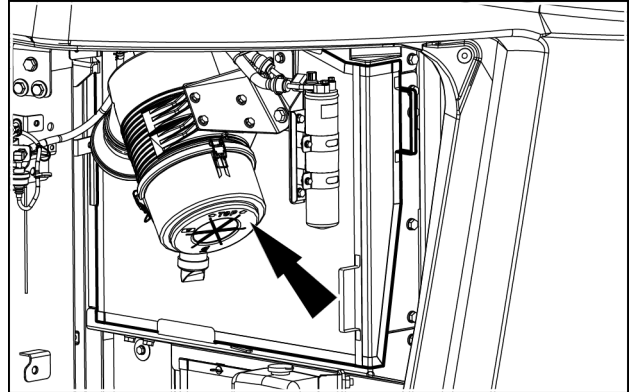
SMIL14CEX2732AA 6

Filtros de are del motor

Sustituya el elemento principal cada **1000 h** o tras 6 limpiezas.
Cambie el elemento secundario cada **1000 h**

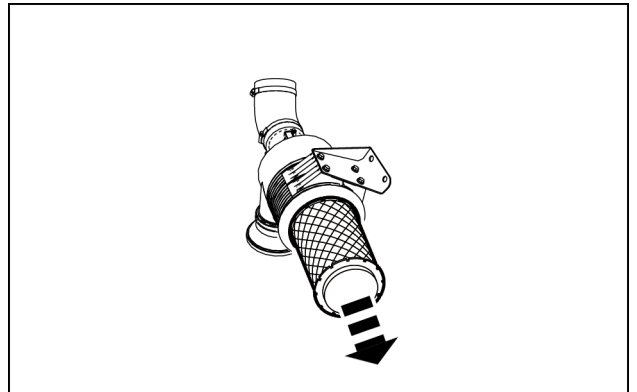
AVISO: Cerciórese de efectuar verificaciones regulares en el filtro de aire, el colector de distribución de entrada, las juntas y las mangueras. Al mismo tiempo, compruebe el apriete de los tornillos del colector de distribución de entrada y de las abrazaderas. Las mangueras se deben cambiar antes de que presenten desgaste.

1. Estacione la máquina en una superficie llana. Detenga el motor y extraiga la llave de contacto.
2. Abra la puerta izquierda.
3. Abra las sujeciones y retire la cubierta.



SMIL17CEX3528AA 1

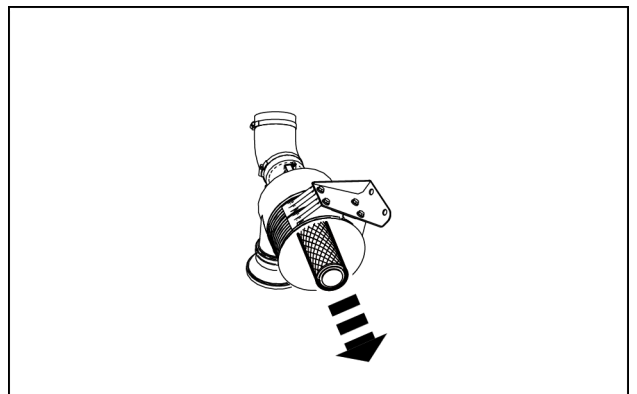
4. Extraiga el elemento principal.



SMIL17CEX3269AA 2

5. Extraiga el elemento secundario .

AVISO: No olvide sustituir el elemento secundario. No lo limpie.



SMIL17CEX3268AA 3

Cada 4000 horas

Refrigerante del motor

⚠ ADVERTENCIA

¡Productos químicos peligrosos!

El refrigerante puede ser tóxico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídotos:

EXTERNO - Lávese a fondo con agua. Quítese la ropa sucia.

INTERNO - Lávese la boca con agua. NO se provoque el vómito. Busque ayuda médica inmediatamente.

OJOS - Lávelos con agua. Busque ayuda médica inmediatamente.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0282A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.

El refrigerante caliente puede salir disparado y producir quemaduras, si se quita el tapón del radiador o del depósito de ventilación cuando el sistema aún está caliente. Para quitar el tapón, deje que se enfríe el sistema, gire el tapón hasta la primera ranura y espere a que se elimine la presión. Quite el tapón sólo cuando se haya eliminado toda la presión.

Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0367A

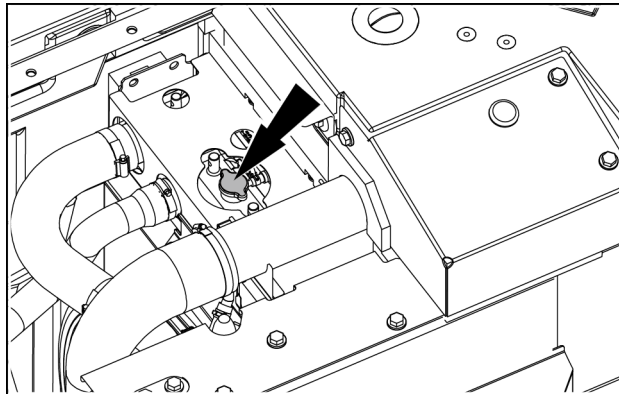
Sustituya el refrigerante del motor cada **4000 h** o cada 2 años

Líquido: **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**

Cantidad (mezcla de anticongelante/agua desionizada 50/50): **16.5 L (4.4 US gal)**

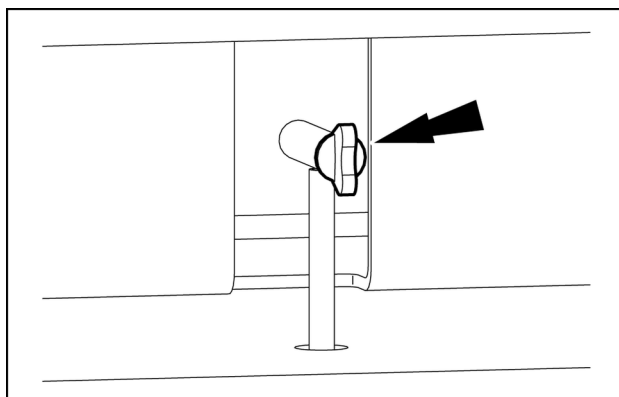
Drenaje del sistema de refrigeración del motor

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. Suelte los cierres y eleve el capó del motor. Fije el capón con el puntal.
3. Extraiga el tapón del radiador.



SMIL17CEX3574AA 1

4. Abra el grifo de drenaje de refrigerante del radiador. Drene el refrigerante del radiador.



SMIL14CEX2754AA 2

Bomba hidráulica

Limpie el área circundante del tapón de purga de aire con disolvente.

Afloje el tapón de purga de aire y retire el tapón si no sale líquido.

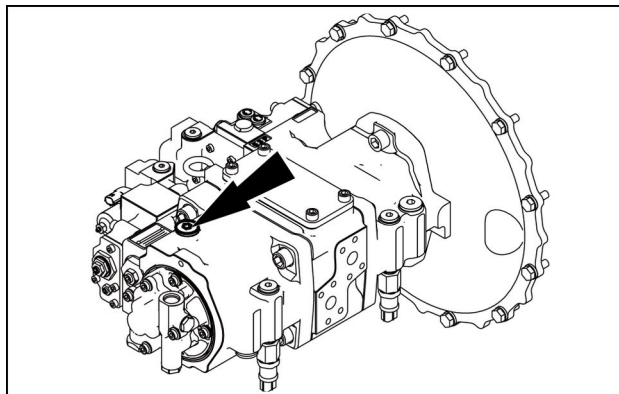
Llene la bomba con líquido hidráulico nuevo y limpio. Coloque el tapón de purga de aire y apriételo.

Arranque el motor y déjelo funcionar a ralentí bajo.

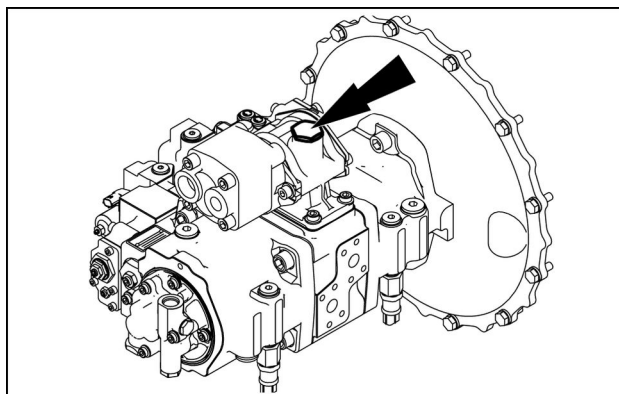
Afloje el tapón de purga de aire de la bomba.

Apriete el tapón cuando el líquido salga sin aire por el orificio del tapón de purga.

Limpie toda la zona.



SMIL15CEX9148AA 3



SMIL15CEX9149AA 4

Engranaje reductor de giro

Ponga el motor a ralentí bajo y afloje el manguito conectado a la unión de la toma de drenaje. Compruebe que el aceite sale por este punto. No utilice el giro en este momento.

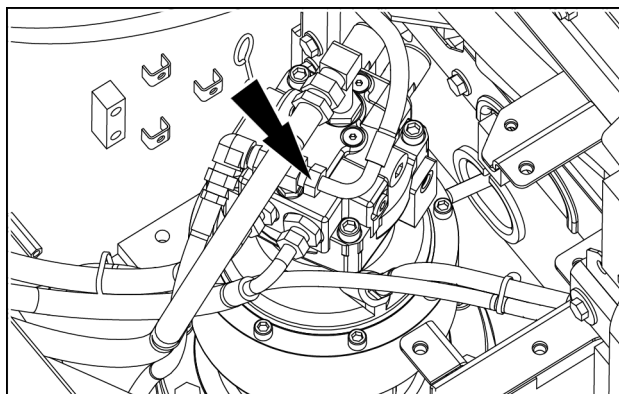
Si el aceite no sale, detenga el motor, retire la unión conectada a la toma de drenaje y llene el cárter del motor con líquido hidráulico mediante la toma de drenaje.

Conecte la unión de la toma de drenaje y apriete el manguito de forma temporal.

Ponga el motor a ralentí bajo y deje que funcione hasta que el aceite salga por la toma de drenaje.

Después de comprobar que al aceite ha salido, apriete por completo la unión y el manguito.

Con el motor a ralentí bajo, realice lentamente la operación de giro hacia derecha e izquierda dos o más veces.

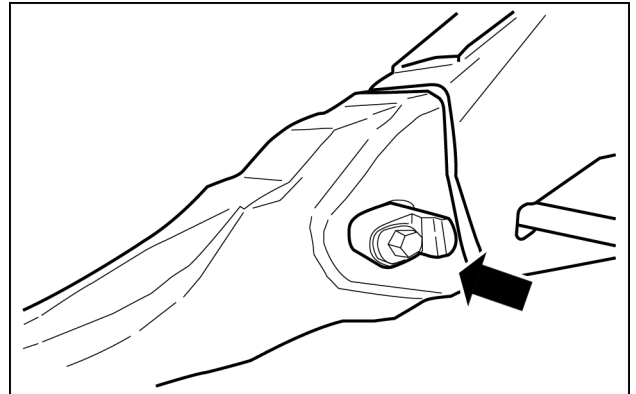


SMIL17CEX3821AA 5

Cilindros del accesorio

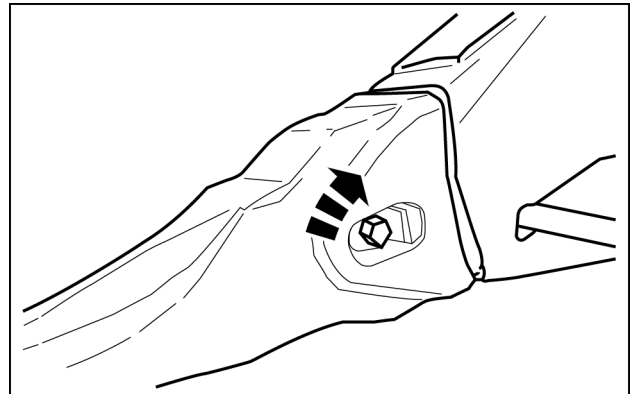
Arranque el motor y déjelo funcionar a ralentí bajo. Extienda y retraiga los vástagos del cilindro del accesorio cuatro o cinco veces pero sin llegar al final del recorrido. Repita otras tres o cuatro veces, esta vez extendiendo o retrayendo los vástagos al completo, hasta el final del recorrido.

7. Limpie las superficies de contacto del adaptador. Compruebe si el adaptador presenta daños y desgaste.
8. Introduzca un diente nuevo que coincida perfectamente con el adaptador.
9. Introduzca el pasador de montaje. Empuje hasta que el espárrago de bloqueo roce la superficie de alineación del adaptador.



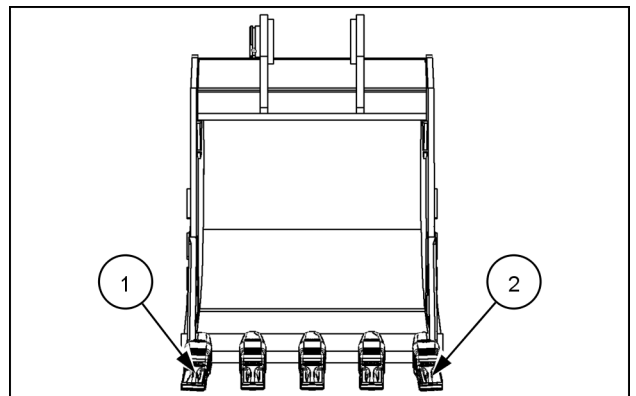
SMIL16CEX0462AA 4

10. Gire el espárrago de bloqueo **90°** a la derecha con una llave hexagonal para bloquear el pasador de montaje en su posición.
11. Cerciérese de que el diente quede alineado con el adaptador y de que no exista holgura.



SMIL16CEX0461AA 5

NOTA: si es necesario sustituir todos los dientes, es conveniente retirarlos desde el diente (1) hasta el (2). También se recomienda seguir el mismo orden de (1) a (2) para instalar los dientes nuevos.



SMIL16CEX0477AA 6

7 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

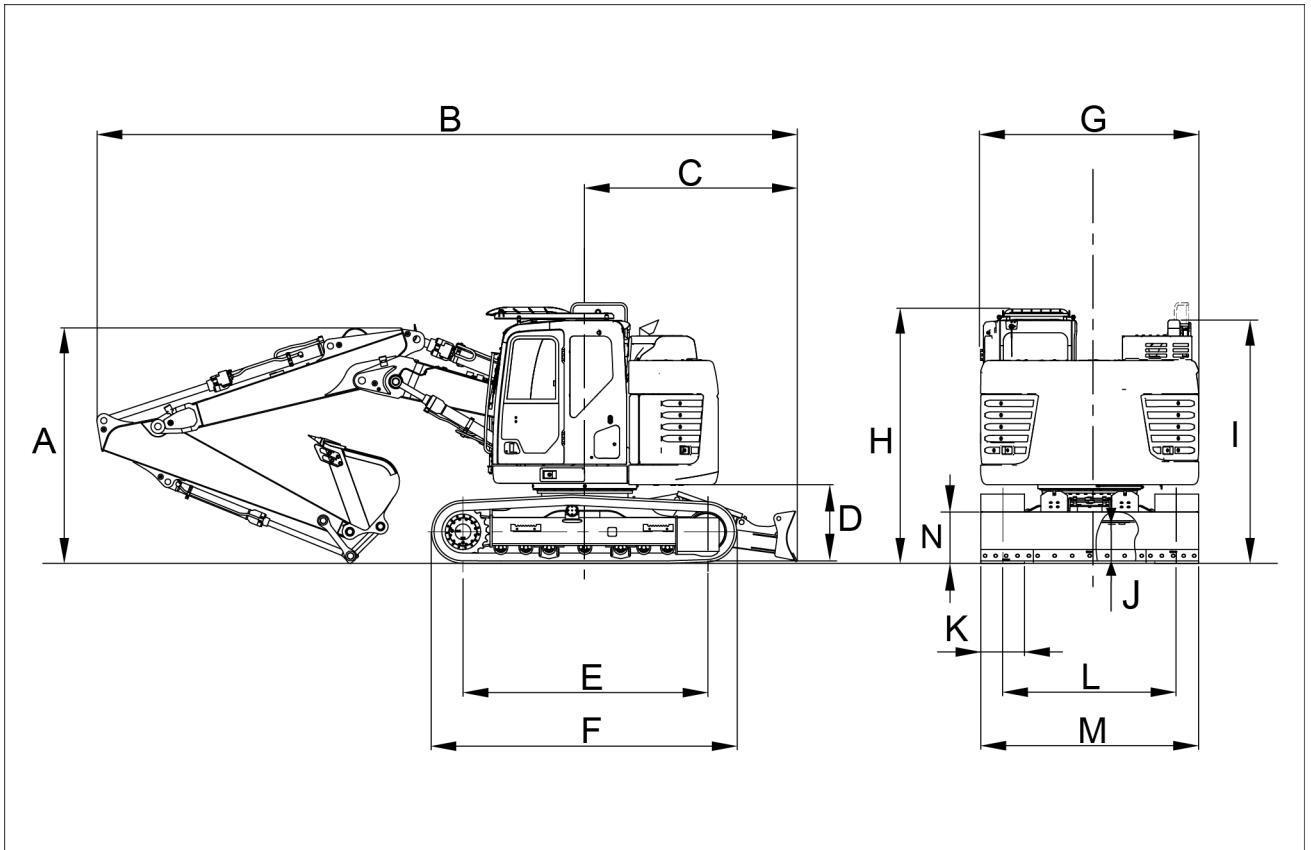
Resolución de códigos de avería

Motor - Solución de problemas

NOTA: En este capítulo se explican métodos de diagnóstico sencillos para problemas del motor y la manera de solucionarlos. Si no consigue averiguar el origen de un problema o su solución, consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION.

| Problema | Causa posible | Corrección |
|--|--|---|
| El motor no arranca. | Desperfecto en el interruptor de arranque (desactivado) | Compruebe el interruptor de arranque |
| | Mal funcionamiento del motor de arranque (funcionamiento lento) | Batería descargada, desperfecto del motor de arranque, suciedad en los conectores o conectores flojos |
| | Escasa viscosidad del aceite del motor | Inspeccione y, si es necesario, sustituya |
| | Purga de aire deficiente del sistema de combustible | Purgue el aire por completo |
| | Motor frío (en época fría) | Pre caliente el aire de aspiración o caliente la solución refrigerante. |
| | No hay combustible en el depósito de combustible | Añadir |
| | Combustible de baja calidad | Inspeccione y, si es necesario, sustituya |
| | Atasco del filtro de combustible | Limpie o sustituya |
| | Motor gripado | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| | Compresión baja | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| | Defecto de la bomba de inyección de combustible | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| | Interruptor de desconexión de la batería en posición OFF | Ajústelo en ON |
| | No queda solución de urea en el depósito | Añadir |
| | Se ha añadido una solución de urea con una concentración distinta de la especificada | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| El motor se detiene durante el funcionamiento | No hay combustible en el depósito de combustible | Añadir |
| | Atasco del filtro de combustible | Limpie o sustituya |
| | Entrada de aire en el sistema de combustible | Vuelva a apretar las conexiones de los conductos de combustible |
| Presión del aceite anómala | Nivel de aceite bajo | Añadir |
| | Atasco del filtro de aceite | Sustituya el filtro de aceite |
| | Baja viscosidad del aceite | Sustitúyalo por aceite de la viscosidad adecuada para la temperatura |
| | Fugas de aceite en las conexiones | Apriete las conexiones. |
| | Presostato de aceite defectuoso | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| | Desperfecto en la bomba de aceite | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| El gas de escape del motor es blanco o azul | Exceso de aceite | Repare o sustituya los componentes |
| | Viscosidad del aceite muy baja | Sustitúyalo por aceite de la viscosidad adecuada |
| | Exceso de enfriamiento del radiador | Ajuste |
| | Sincronización incorrecta de la inyección de combustible | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |
| | Compresión baja | Consulte al concesionario CASE CONSTRUCTION. |

CX145D SR 2PB con pala



SMIL17CEX7676FA 4

| | | | |
|-----|--------------------------------------|--|--------------------|
| | Brazo | 2.50 m (98.43 in) | 3.01 m (118.50 in) |
| (A) | | 2.73 m (107.48 in) | 2.75 m (108.27 in) |
| (B) | | 7.99 m (314.57 in) | 8.01 m (315.35 in) |
| (C) | | 2.41 m (94.88 in) | |
| (D) | (sin garras de zapata) | 0.88 m (34.65 in) | |
| (E) | | 2.79 m (109.84 in) | |
| (F) | | 3.50 m (137.80 in) [3.59 m (141.34 in) con zapatas de goma] | |
| (G) | | 2.49 m (98.03 in) | |
| (H) | | 2.92 m (114.96 in) [2.97 m (116.93 in) con zapatas de goma] | |
| (I) | (con barandilla plegada) | 2.78 m (109.45 in) [2.83 m (111.42 in) con zapatas de goma] | |
| (J) | (sin garras de zapata) | 0.42 m (16.54 in) [0.48 m (18.90 in) con zapatas de goma] | |
| (K) | (oruga estándar) | 0.60 m (23.62 in) | |
| (L) | | 1.99 m (78.35 in) | |
| (M) | 500 mm (19.7 in) zapatas o eslabones | 2.49 m (98.03 in) | |
| (M) | Oruga de 600 mm (23.6 in) | 2.59 m (101.97 in) | |
| (M) | Oruga de 700 mm (27.6 in) | 2.69 m (105.91 in) | |
| (N) | | 0.57 m (22.44 in) | |

Longitud de la pluma: 2.46 m (96.85 in)

Longitud del posicionador: 2.39 m (94.09 in)

AVISO: Para el brazo 3.01 m (118.50 in), las medidas (A) y (B) de la posición de referencia de la figura se toman con el pasador del cilindro del brazo en la posición de transporte.

Pesos de funcionamiento

CX145D SR LC

| | |
|--|----------------------------|
| Con pluma monobloque, brazo de 2.50 m (98.43 in) , cuchara de uso general de 0.52 m³ (0.68 yd³) , oruga de 600 mm (24 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 14500 kg (31967 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 36 kPa (5.2 psi) |

CX145D SR LC (3.55 t contrapeso opcional)

| | |
|--|----------------------------|
| Con pluma monobloque, brazo de 2.50 m (98.43 in) , cuchara de uso general de 0.52 m³ (0.68 yd³) , oruga de 600 mm (24 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 14700 kg (32408 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 37 kPa (5.4 psi) |

CX145D SR con pala

| | |
|--|----------------------------|
| Con pluma monobloque, brazo de 2.50 m (98.43 in) , cuchara de uso general de 0.52 m³ (0.68 yd³) , oruga de 600 mm (23.6 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 14700 kg (32408 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 40 kPa (5.8 psi) |

CX145D SR con pala (3.55 t contrapeso opcional)

| | |
|--|----------------------------|
| Con pluma monobloque, brazo de 2.50 m (98.43 in) , cuchara de uso general de 0.52 m³ (0.68 yd³) , oruga de 600 mm (23.6 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 15400 kg (33951 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 42 kPa (6 psi) |

CX145D SR LC 2PB

| | |
|---|----------------------------|
| Con pluma de dos piezas, brazo de 2.50 m (98.43 in) , cuchara de uso general de 0.52 m³ (0.68 yd³) , oruga de 600 mm (24 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 15200 kg (33510 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 38 kPa (5.5 psi) |

CX145D SR 2PB con pala

| | |
|---|----------------------------|
| Con pluma de dos piezas, brazo de 2.50 m (98.43 in) , cuchara de uso general de 0.52 m³ (0.68 yd³) , oruga de 600 mm (23.6 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 15800 kg (34833 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 43 kPa (6.2 psi) |

CX145D SR Pluma de compensación con pala

| | |
|---|----------------------------|
| Con pluma de desplazamiento, brazo de 2.11 m (83.07 in) , cuchara de uso general de 0.41 m³ (0.54 yd³) , oruga de 600 mm (23.6 in) , operador, líquidos, tanque de combustible lleno y protección FOPS nivel 2 incluidos | 15350 kg (33841 lb) |
| Presión media de contacto con el suelo | 42 kPa (6.1 psi) |

Definición de rangos para el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple

La tasa de caudal máximo para el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple puede seleccionarse dentro del rango que se indica a continuación:

| Nivel | Caudal de 1 bomba |
|-------|-------------------------|
| 1 | 34 L/min (9.0 US gpm) |
| 2 | 38 L/min (10.0 US gpm) |
| 3 | 51 L/min (13.5 US gpm) |
| 4 | 62 L/min (16.4 US gpm) |
| 5 | 73 L/min (19.3 US gpm) |
| 6 | 85 L/min (22.5 US gpm) |
| 7 | 97 L/min (25.6 US gpm) |
| 8 | 108 L/min (28.5 US gpm) |
| 9 | 117 L/min (30.9 US gpm) |
| 10 | 126 L/min (33.3 US gpm) |

La tasa de caudal máximo para la combinación Martillo 1 se define en fábrica:

| | |
|---------------------------|--|
| Circuito de efecto simple | Martillo 1: 108 L/min (28.5 US gpm) |
|---------------------------|--|

AVISO: la presión de trabajo puede definirse desde el panel de instrumentos únicamente para el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal multifunción. En el caso del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple, la presión de trabajo se debe definir manualmente.

AVISO: la presión de trabajo del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple se debe ajustar manualmente mediante la válvula de seguridad del puerto, en la sección correspondiente de la válvula de control. El ajuste de fábrica de la válvula de seguridad del puerto es de **36.3 MPa (5265.3 psi)**. El ajuste máximo de la válvula de seguridad del puerto es de **36.3 MPa (5265.3 psi)**.

Operación con el martillo hidráulico

El martillo hidráulico es un accesorio hidráulico de efecto simple y debe conectarse a un circuito hidráulico de alto caudal.

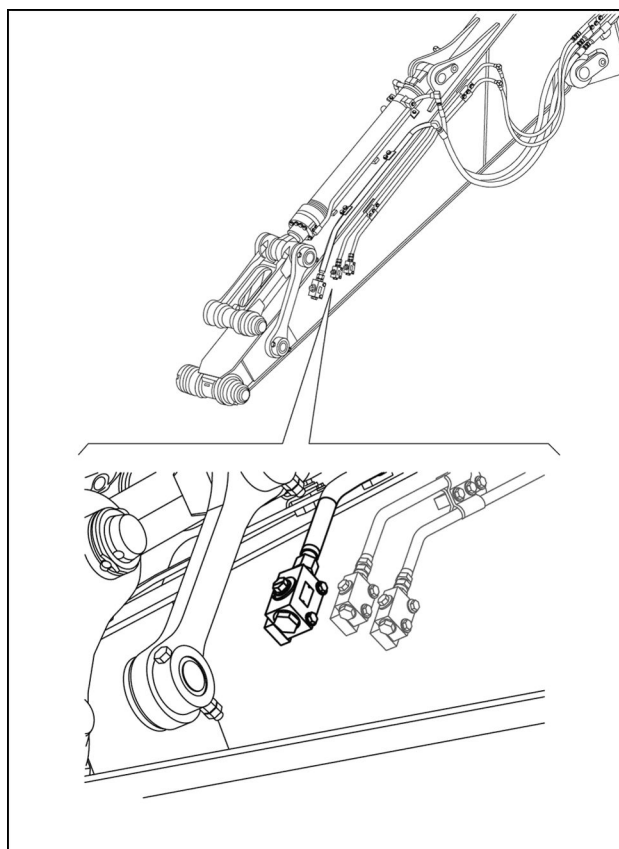
Por lo tanto, para accionar el martillo hidráulico, la máquina debe estar equipada con un circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple o con un circuito hidráulico auxiliar de alto caudal multifunción.

1. Asegúrese de que la máquina y el accesorio que se instalará estén sobre una superficie llana y nivelada.
2. Lea y comprenda el procedimiento de instalación descrito en el manual del operador del accesorio.
3. Accione los controles de la pluma, el brazo y la cuchara para instalar el martillo hidráulico en la articulación de la cuchara, situada en la parte superior del brazo.
4. Pare el motor. Libere la presión del interior del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal.
5. Cierre las válvulas de alimentación situadas en la parte superior del brazo. Instale las mangueras de conexión entre el accesorio y las válvulas de alimentación.

AVISO: asegúrese de identificar, en el martillo, el puerto de alimentación (IN o P) y el puerto de retorno al depósito (OUT o T). La manguera de alimentación del martillo debe conectarse siempre a la válvula de alimentación del lado izquierdo del brazo. Si el puerto de alimentación del martillo no está alineado con la válvula de alimentación del lado izquierdo del brazo, pruebe una configuración alternativa de los puertos hidráulicos en el accesorio.

AVISO: Mantenga siempre cada manguera de conexión en el mismo lado del brazo. Nunca cruce las mangueras de conexión entre los dos lados del brazo.

6. Abra las válvulas de alimentación y compruebe el apriete de las abrazaderas y observe si los tubos y manguitos presentan fugas.

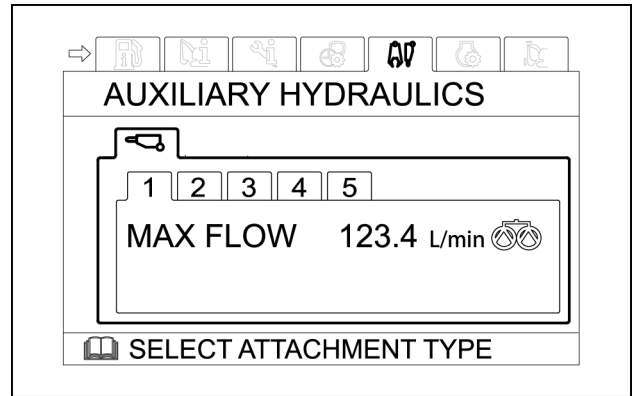


SMIL15CEXZ386BB 20

Defina y almacene la tasa de caudal máxima del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal.

Si la máquina está equipada con el circuito de acción simple, aparece una etiqueta de trituradora en la parte superior izquierda de la página de ajuste.

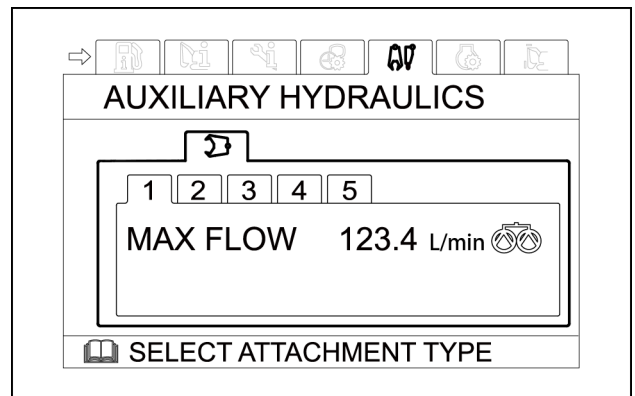
NOTA: Es posible definir y almacenar cinco valores de tasa de caudal para el uso de accesorios hidráulicos de acción simple. El caudal 1 se define en la fábrica.



SMIL16CEX0260AA 5

Si la máquina está equipada con el circuito de acción doble, aparece una etiqueta de pinza en la parte superior izquierda de la página de ajuste.

NOTA: Es posible definir y almacenar cinco valores de tasa de caudal para el uso de accesorios hidráulicos de doble acción. El caudal 1 se define en la fábrica.

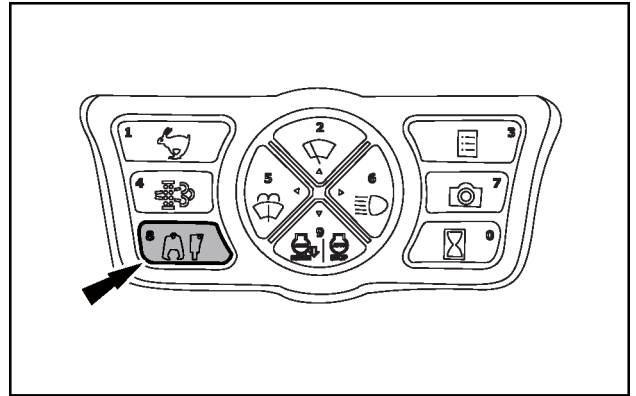


SMIL16CEX0261AA 6

Consulte las siguientes páginas para obtener información específica acerca de las capacidades de ajuste de cada tipo de circuito hidráulico auxiliar de alto caudal.

NOTA: todos los valores de caudal máximo están relacionados con el modo de trabajo SP. Si el circuito hidráulico auxiliar de alto caudal se utiliza con un modo de trabajo distinto, el caudal real será inferior.

- Arranque el motor. Mantenga pulsado el botón de selección de accesorios durante **1 s** para acceder directamente a la pestaña para la configuración funcional del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal.

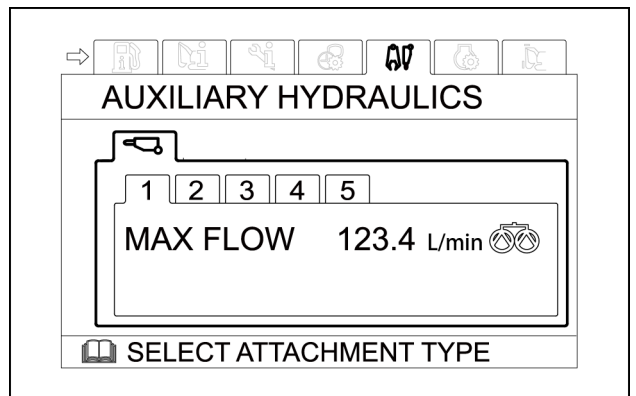


SMIL14CEX1709AA 19

- Configure el valor de caudal adecuado.

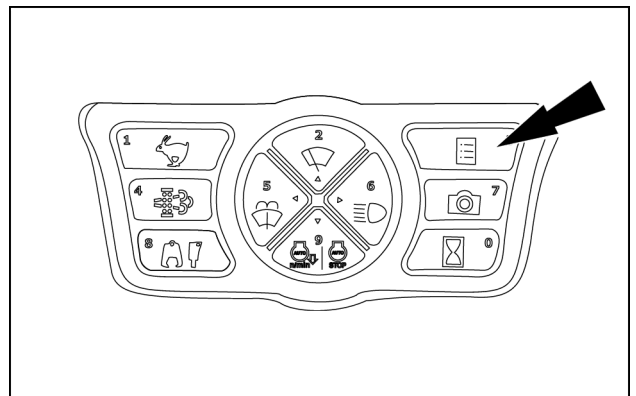
AVISO: la presión de trabajo máxima del circuito hidráulico de bajo caudal auxiliar se debe puede configurar de acuerdo con las especificaciones del martillo.

AVISO: la presión de trabajo del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal de efecto simple se debe ajustar manualmente mediante la válvula de seguridad del puerto, en la sección correspondiente de la válvula de control.



SMIL16CEX0260AA 20

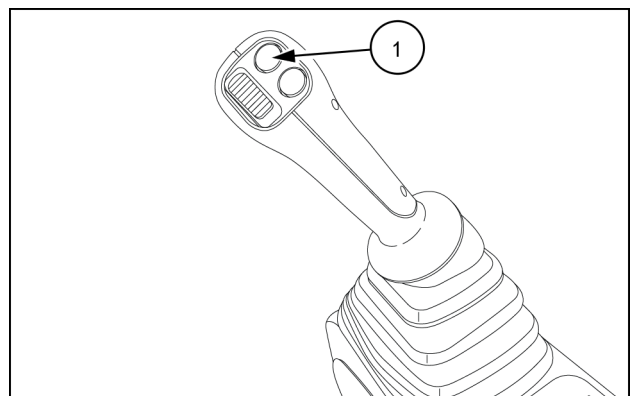
- Pulse el botón de selección del modo de pantalla para confirmar la selección.
- Seleccione el modo de trabajo SP.
- Coloque la palanca de bloqueo de puerta en la posición de desbloqueo.
- Accione los controles de la pluma, el brazo y la cuchara para posicionar el martillo hidráulico justo al lado de la estructura u objeto que debe aplastarse.



SMIL15CEX1234AA 21

- Si los controles proporcionales de la palanca derecha están incluidos, mantenga pulsado el botón ON/OFF (1) para accionar el martillo hidráulico con el caudal continuo seleccionado, proporcionando una frecuencia de golpeo constante. Suelte el botón para detener la operación del martillo.

NOTA: Para modificar la frecuencia de golpeo, regrese a la pestaña específica para la configuración funcional del circuito hidráulico auxiliar de alto caudal y cambie el valor del cauda máximo a utilizar.



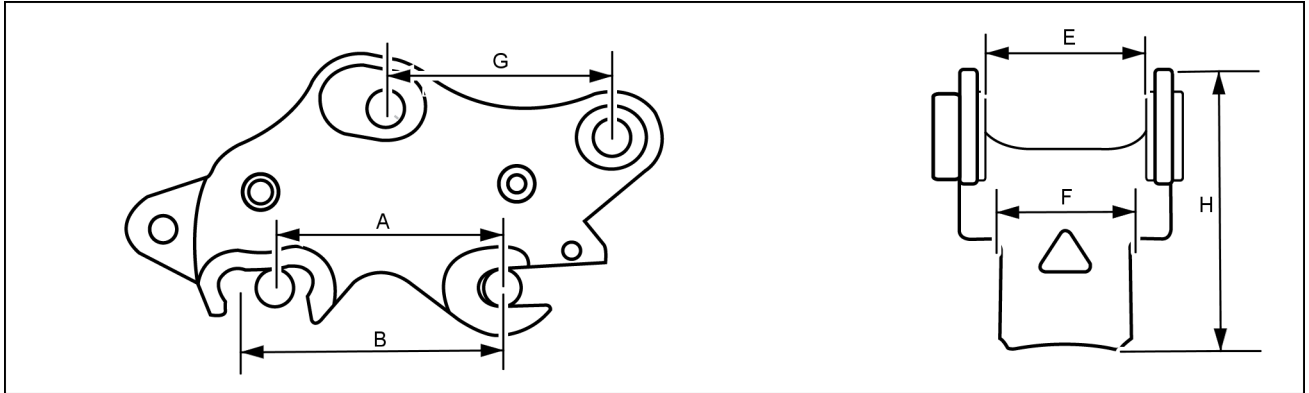
SMIL15CEXZ396AB 22

Cucharas de acoplamiento rápido

CASE CONSTRUCTION acoplador rápido

CASE CONSTRUCTION puede ofrecer un acoplador rápido hidráulico y un rango específico de cucharas de acoplador.

Las cucharas con acoplador CASE CONSTRUCTION han sido diseñadas para optimizar el ajuste del acoplador rápido CASE CONSTRUCTION y, por lo tanto, optimizar el rendimiento operativo de la máquina.



SMIL15CEX3064EA 1

Dimensiones principales

| | |
|------|--------------------|
| (E) | 255 mm (10 in) |
| (G) | 385 mm (15 in) |
| (H) | 510.5 mm (20.1 in) |
| Peso | 180 kg (397 lb) |

AVISO: el uso de otras cucharas que no sean cucharas con acoplador CASE CONSTRUCTION está estrictamente limitado a la condición de que los enganches de la cuchara coincidan con las dimensiones indicadas en la tabla que figura a continuación. Póngase en contacto con su concesionario CASE CONSTRUCTION para consultar qué cucharas se pueden utilizar.

Medidas de montaje de la cuchara

| | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Diámetro del pasador de cuchara | 60 mm (2.4 in) | 65 mm (2.6 in) |
| Abertura mínima del pasador (A) | 345 mm (13.6 in) | 355 mm (14.0 in) |
| Abertura máxima del pasador (B) | 415 mm (16.3 in) | 420 mm (16.5 in) |
| Anchura del alojamiento (F) | 221 mm (8.7 in) | |

Placa de identificación del acoplador rápido

La placa de identificación del acoplador rápido CASE CONSTRUCTION se encuentra en el interior de los ganchos superiores.

Número de serie:

Peso:

Presión de trabajo:

Tipo/Modelo:

Número de pieza:

Año de fabricación:

SWL (Carga útil segura):

Tabla de manipulación de cargas

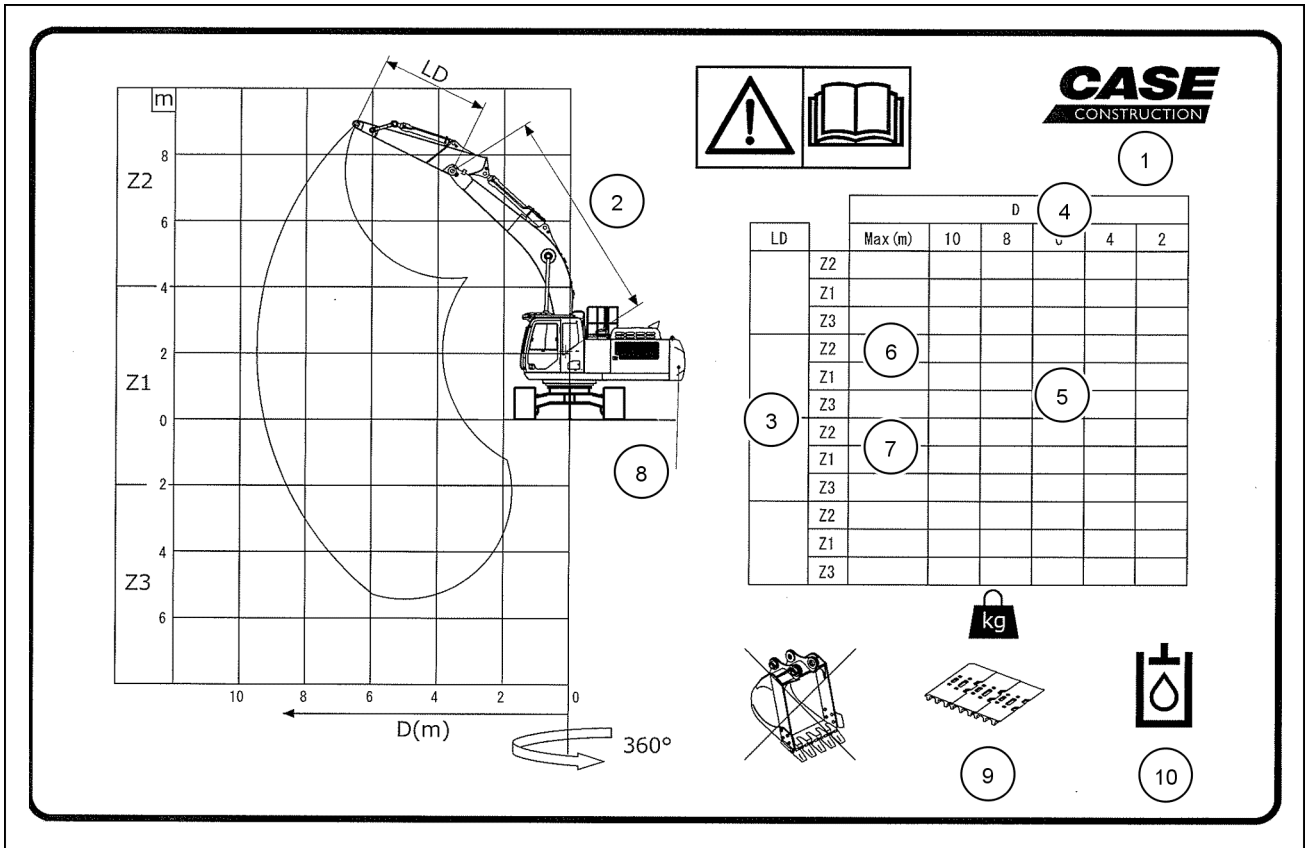
La tabla de manipulación de cargas indica las capacidades nominales de elevación que deben considerarse a distintas distancias desde el eje de oscilación.

Para cada distancia desde el eje de oscilación, se indica un valor de capacidad nominal de elevación para una zona de altura específica. Las zonas de altura se definen como se indica a continuación: Z2 sobre 4 m (157 in) del suelo, Z1 entre 4 m (157 in) del suelo y 2 m (79 in) bajo el suelo, Z3 por debajo 2 m (79 in) bajo el suelo.

La capacidad nominal de elevación se define conforme a la norma **ISO 10567** como el valor más pequeño de la carga nominal de vuelco (75% de la carga de vuelco) o la capacidad nominal hidráulica de elevación (87% de la capacidad de elevación hidráulica).

Los valores se definen bajo las condiciones de trabajo siguientes:

- No hay ninguna herramienta.
- La máquina está en terreno llano, nivelado y compacto.
- Con giro completo de la estructura superior.
- Con cilindro de cuchara retraído.



SMIL16CEX0257FA 4

1. Modelo y tipo de tren de rodamiento.
2. Longitud de la pluma (m).
3. LD: longitud del brazo (m).
4. Distancia de la carga respecto al eje de oscilación (m).
5. Capacidad de elevación nominal (kg).
6. Capacidad nominal de elevación hidráulica (kg) al alcance máximo.
7. Alcance máximo (m) para cada zona de altura.
8. Masa del contrapeso (kg).
9. Anchura de la zapata de la oruga (mm).
10. Presión de trabajo del sistema hidráulico (MPa).

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL