

CX130B **Paletli ekskavatör**

Operatör el kitabı

Baskı No. Lep 47462322

3. baskı

Türkçe 12/2012 - Orijinal talimatlar
Lep 84402401'nin yerini almıştır



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

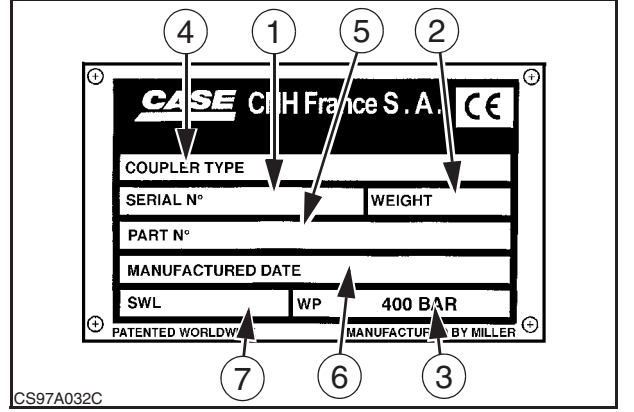
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

İÇİNDEKİLER

KABİN İÇERİSİNDEKİ TİTREŞİM SEVİYESİ	11-4
KABİN	11-4
AĞIRLIKLAR	11-4
BOMLAR	11-4
KOLLAR	11-5
BEKO KEPÇELER	11-5
MAKİNENİN BOYUTLARI	11-6
ÇALIŞMA MESAFELERİ	11-15
HIZLI BAĞLANTI ADAPTÖRÜ) (LR Tipi hariç) (isteğe bağlı)	11-18
BÖLÜM 12 - ALFABETİK DİZİN	12-1

**HIZLI BAĞLANTI ADAPTÖRÜ (LR Tipi hariç)
(isteğe bağlı)**

- (1) Seri numarası
- (2) Ağırlık.....
- (3) Çalışma basıncı.....
- (4) Tip
- (5) Parça numarası
- (6) Üretim tarihi
- (7) Emniyetli çalışma ağırlığı



ETİKETLER



Okunamayan veya kayıp bir etiket öngörülemez sonuçlara yol açabilir. Etiketleri günlük olarak kontrol edin.



Bütün uyarı etiketlerinin okunaklı olduğunu kontrol edin, okunaksız olan uyarı etiketlerini yenileriyle değiştirin. Belirli parçaların üzerindeki etiketlerin yerinde olmaması veya okunaksız olması durumunda da bu etiketleri yenileyin.

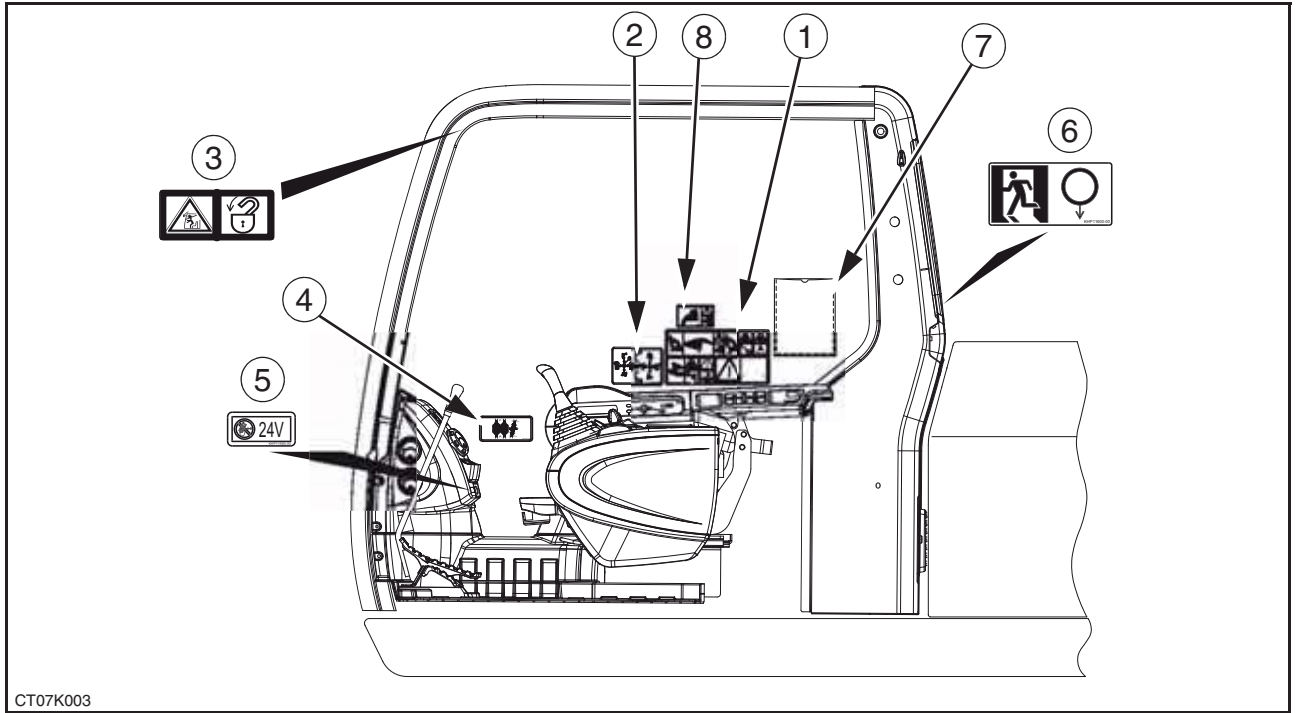
NOT: Etiketleri temizlerken yalnız bir bez, su ve sabun kullanın. Solvent, benzin, vb. kullanmayın.

NOT: Bu bölümdeki etiketler yalnızca emniyet, makine kullanımı ve servis konularıyla ilgili olanlardır. Makine üzerinde mevcut olan bütün etiketler hakkında bilgi almak için yedek parça kataloğuna başvurun.

ETİKETLERİN BULUNDUĞU YERLER

Etiketlerin fonksiyonları için "Etiket resimleri" kısmına bakın.

Herhangi bir etiketin değişimi gerekirse, aşağıda belirtilen doğru yere yapıştırılmalıdır.

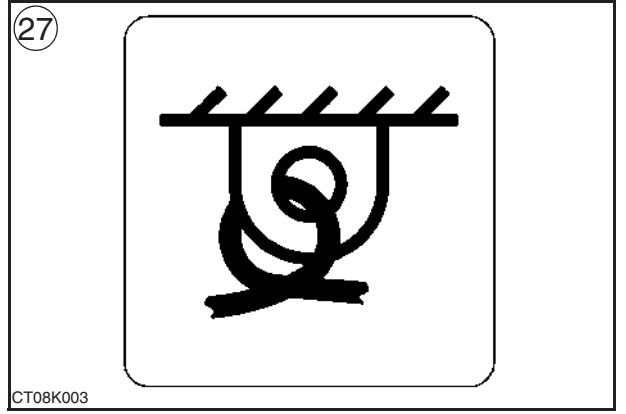


CT07K003

BAĞLAMA NOKTASI

Parça numarası: KHP15190

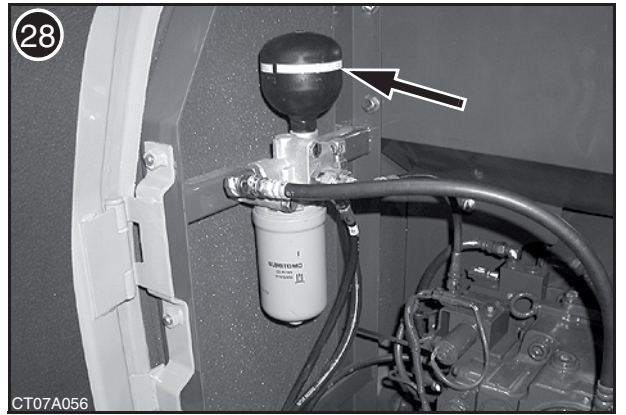
Bu etiket makinenin nakliyesi sırasında kullanılacak bağlama noktalarını gösterir.



36

AKÜMÜLATÖR

Bu etiket akümülatörün yüksek basınçlı gaz ile dolu olduğu ve hiç kimsenin akümülatöre bir alev veya kaynak ile yaklaşmaması gerektiği konusunda uyarı yapar. Her türlü bakım işlemi için CASE yetkili satıcınıza başvurun.

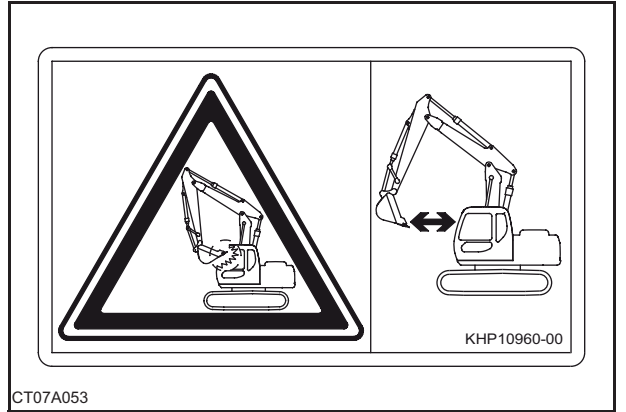


37

MAFSALLI BOM TAKIM ÇAKIŞMASI

Parça numarası: KHP10960

Bu etiket bazı belli konumlarda makinenin ataşmanının makine kabineine çarpabileceğini ifade eder. Her zaman ataşmanla operatör kabini arasında minimum bir emniyet mesafesini koruyun.



38

6. AŞIRI YÜK GÖSTERGE DÜĞMESİ

Bu kumanda yük kaldırma durumunda kullanılır. Bu düğmeyi açık "ON" konumuna alınız. Kaldırılan yük izin verilen sınır değeri aşıyorsa sesli alarm duyulacaktır. Düğmenin kapalı "OFF" konuma alınması durumunda işlevi kalmayacaktır. Bölüm 5'teki "Yük kaldırma" kısmına bakın.

ÖNEMLİ: *Yük kaldırmak söz konusu olduğunda bu düğmeyi açık "ON" konuma alın.*

7. İSTEĞE BAĞLI ATAŞMAN KUMANDASI

(takılı ise)

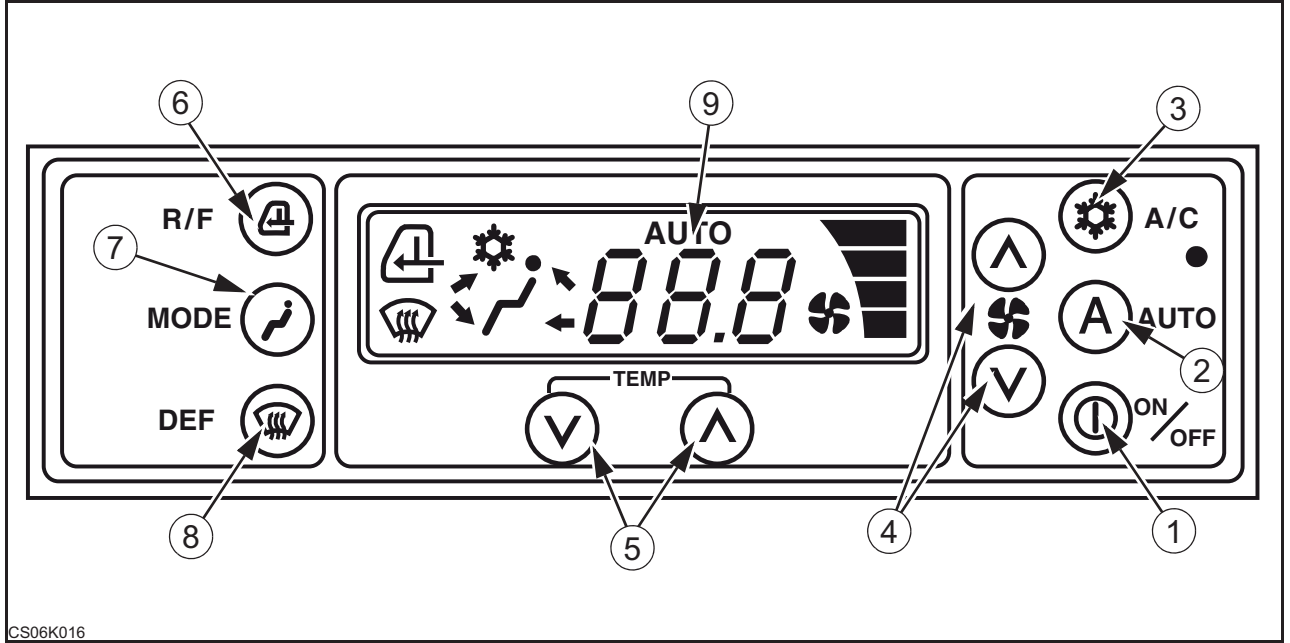
8. KABİN RADYO BÖLMESİ

Bu önceden hazırlanmış bölme 12 volt'luk bir araba radyosu monte etmek için ayrılmıştır (isteğe bağlı). Radyonun kullanımı ile ilgili olarak birlikte verilen kullanım kılavuzuna bakın.

9. MAFSALLI BOM (takılı ise) VEYA HİDROLİK KIRICI VEYA YÜKSEK DEBİ KONTROLÜ

Bu iki konumlu bir kumandadır: "OFF" (kapalı) konum kepçe, beton makası, vb. gibi isteğe bağlı aksesuarları kontrol etmek için kullanılır. "ON" (açık) konum ise mafsallı bom veya yüksek debili hidrolik devre ayar pedalı yoluyla bom ayarını kontrol etmek için kullanılır. Bölüm 5'teki "Yardımcı hidrolik sistemler" kısmına bakın.

ISITMA VE HAVALANDIRMA VEYA KLİMA KUMANDALARI



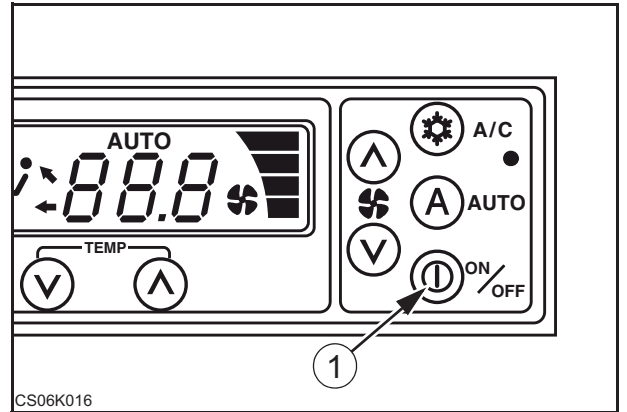
16

1. ON/OFF (Açma/Kapama)
2. Otomatik
3. Klima
4. Havalandırma
5. Sıcaklık
6. Hava sirkülasyonu
7. Hava akımı yönü
8. Ön cam buğu çözücü
9. Gösterge ekranı

AÇMA/KAPAMA

Bu düğme (1) sistemi devreye sokmak veya devreden çıkarmak için kullanılır.

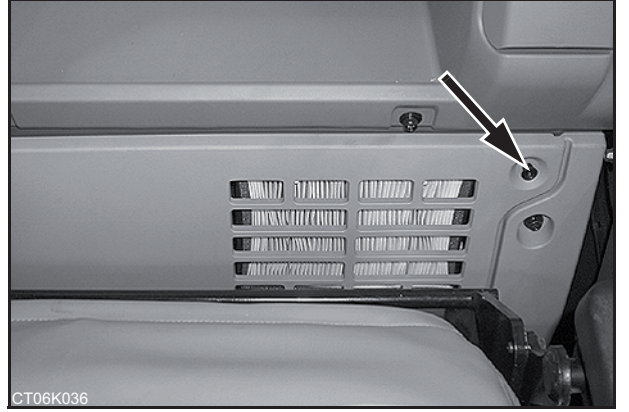
NOT: Sistem açıldığında daha önceki kullanımdaki ayar değerleri neyse aynı ayar değerleri üzerine açılacaktır.



17

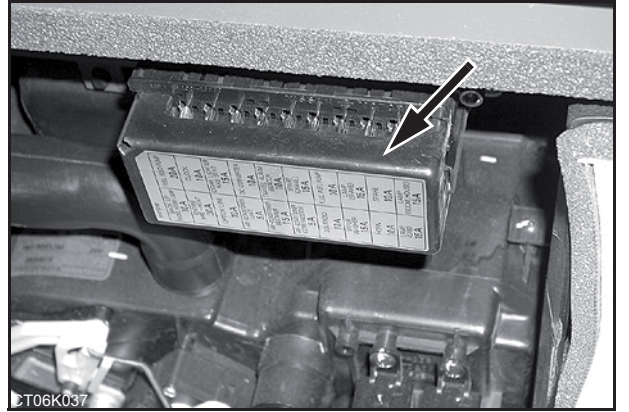
SİGORTA KUTUSU

Sigortalara erişmek için, operatör koltuğunun arkasında bulunan paneli açın.



44

Sigorta kutusunun kapağını çıkartın. Sigorta değişimi için, bölüm 9'daki "Sigortalar" kısmına bakın.



45

YAKIT DEPOSU

Yakıt deposunun kapasitesi: 260 litredir.

Bölüm 7'deki "Sıvılar ve yağlayıcılar" kısmına bakın.

ÖNEMLİ: Yakıt deposunun içerisine nem giderici ürünler (su kurutma bileşenleri) koymayın. (Bu motora zarar verebilir).

NOT: Yakıt ikmali öncesinde doldurma boğazının çevresini temizleyin, süzgeci asla çıkarmayın. Bölüm 8'deki "Yakıt tankı filtresi" kısmına bakın.

NOT: Soğuk havalarda ortam sıcaklığına uygun yapıda yakıt kullanın. Bölüm 7'deki "Sıvılar ve yağlayıcılar" kısmına bakın.

ÖNEMLİ: Soğuk havalarda iş bitiminde yakıt tankını tamamen doldurarak yoğuşmadan kaynaklanan su oluşumunu engelleyin.



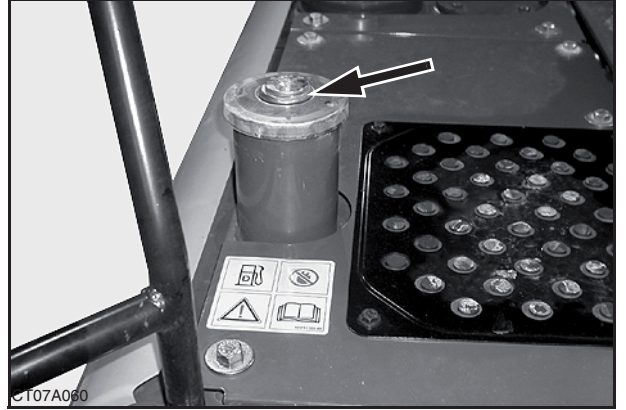
UYARI

Motor çalışırken makineye asla yakıt koymayın. İkmal sırasında sigara içmeyin.

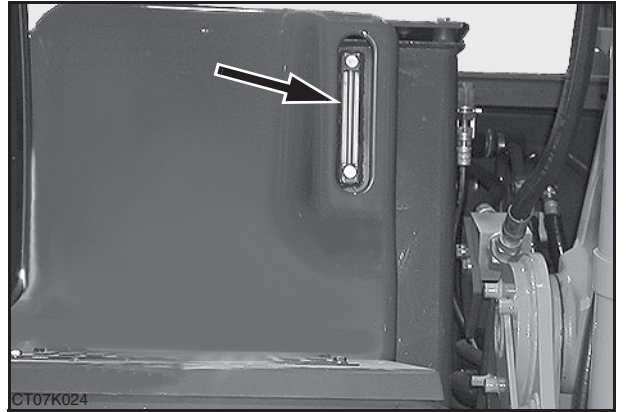
Yakıt tankı kapağını takarken yerine tam olarak oturduğundan emin olun, tamamen çevirerek son oturma sesini duyun.

NOT: Yakıt tankı kapağını kilitlemek için kontak anahtarını kullanın.

Yakıt deposunda koyulması gereken maksimum yakıt seviyesini gösteren bir maksimum yakıt seviyesi göstergesi bulunmaktadır.



72



73

5. Yakıt tankı doldurma kapağını çıkarın.



Dolumdan önce kapağın çıkarılması gerekir. Bu işlem, kapağın dolunun ardından açılmasından ötürü oluşabilecek kaza riskini önler.

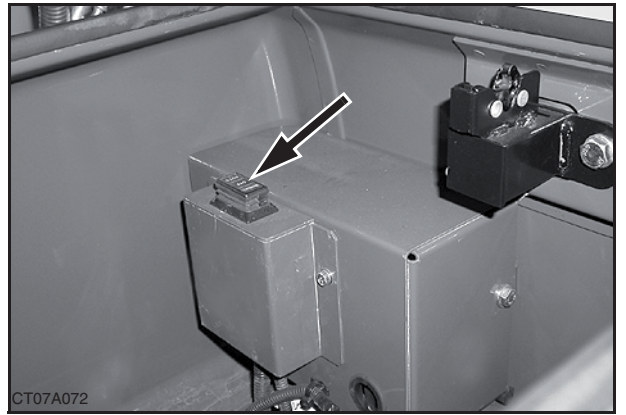


95

6. Dolum pompasının sağında bulunan düğmeyi kullanarak dolum metodunu seçin.

"AUTO" modunda, pompa otomatik olarak doldurmayı bırakır ve yakıt deposu dolduğunda sesli uyarı sistemi devreye girer.

"MANUAL" modunda, haznedeki göstereyi izlemek suretiyle dolunun izlenmesi ve yeterli miktar doldurulduğunda dolunun durdurulması gerekir.



96

7. Pompanın üzerindeki düğmeyi açık "ON" konumuna (çalıştır) alın. Dolum başlar.

NOT: Düğmeyi "OFF" kapalı konuma getirerek herhangi bir nedenle (ör., boş varil) dolum işlemini durdurmak mümkündür.

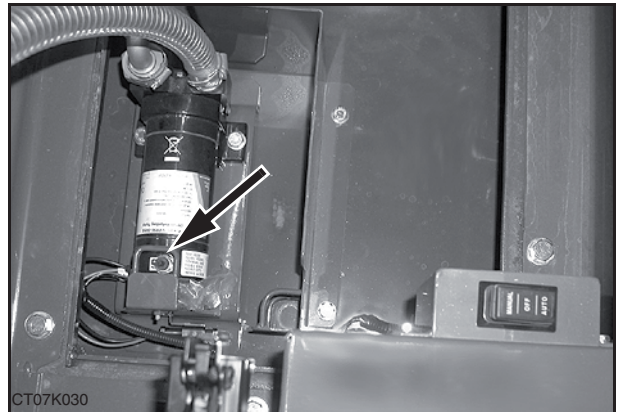
8. Yakıt tankı dolduğunda pompa açma kapama düğmesini kapalı "OFF" (durdur) konuma getirin. "AUTO" modunda, sesli alarm cihazı susacaktır.

9. Varil dışındaki boruyu boşaltmak için pompayı birkaç dakika çalıştırın. Ön saklama bölmesindeki giriş borusunu temizleyin ve değiştirin.

10. Yakıt tankı doldurma kapağını yerine takın.

11. Kontak anahtarını kapalı "OFF" konuma alın.

NOT: Pompanın sigortası 10 amperdir.



97

MAKİNEİN ÇALIŞMA SICAKLIĞINA GETİRİLMESİ

ÖNEMLİ: Hidrolik yağın normal çalışma sıcaklığı göstergenin orta kısmında 50°C ile 80°C arasındadır. Makine, hidrolik yağ sıcaklığı 20°C'nin altındayken kullanılırsa hasara neden olunabilir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, işe girmeden önce, hidrolik yağın en az 20°C'ye gelmesini bekleyin, bu durum hidrolik yağ hararet göstergesinin üzerindeki iki gösterge çubuğunun belirmesinden anlaşılır. Bölüm 4'teki "Fonksiyon ve mesaj gösterge ekranı" (madde 2) kısmına bakın.

MOTOR OTOMATİK ISITMA İŞLEMİ

Motor çalıştırıldıktan sonra, ısıtma işlemi otomatik olarak başlar. İlk olarak, motor devri önceden belirlenmiş düşük düzeyde kalır. Motor sıcaklığı arttıkça motor devri de kademeli olarak artar. Bu ısıtma sistemine her zaman müdahale edilebilir, bunun yolu da motor devir düğmesini çevirmek veya kumanda levyelerinden birini hareket ettirmektir. Isıtma işlemi genel olarak 5 ila 10 dakika sürer.

MOTOR MANUEL ISITMA İŞLEMİ

Motor gaz düğmesi bir çeyrek kadar çevrilmiş durumda, motoru çalıştırarak yaklaşık 5 ile 10 dakika arasında bekleyin. Motor soğutma suyu sıcaklığı ikinci segmente yükseldiğinde, hidrolik yağ ısıtma prosedürünü gerçekleştirin.

HİDROLİK YAĞ ISITMA İŞLEMİ

Motor gaz düğmesini yarıya getirin. Fonksiyon iptal kolunu ileri doğru ittirin (emniyet çubuğu dışarı konumda). Kepçe tam olarak kapanana dek kepçe kumandasını yavaşça hareket ettirin. Kol tamamen kapalı duruma gelene dek kol çekme kumandasını hareket ettirin ve kumandayı bu konumda yaklaşık 30 saniye tutun. Bu süre içerisinde hidrolik yağ ısınacaktır.

30 saniyenin ardından, kolu tam açık konuma alarak kumandayı bu konumda bir 30 saniye daha tutun.

Isı (ısı göstergesinin ilk iki göstergesi) artana kadar, kol uzatma ve geri çekme prosedürüne devam edin, Bölüm 4'teki "Fonksiyon ve mesaj gösterge ekranı" (madde 2) kısmına bakın.

Yürüyüş ve ataşman kumandalarını da üç-dört kere hareket ettirerek hidrolik yağın dolaşımını sağlayın.

YÜK KALDIRMA



Makine ile yük kaldırma söz konusu olduğunda bu kitapta verilen bilgilere ve yasal düzenlemelere harfiyen uyulmalıdır.

Bir yük kaldırılırken (borular, beton künkler, vb.) makinede emniyet valfleri, aşırı yük göstergesi, yük bağlantı noktası ve makinenin tipine ve ataşmanına uygun bir yük tablosu bulunması gereklidir. "Yük kaldırma limitleri tablosu" kısmına bakın.

ÖNEMLİ: *Yük kaldırma işlerinde, CASE emniyet valflerinin yerine herhangi bir başka sistem ya da aygıt kullanılamaz.*

Yük kaldırma işlemlerinde aşağıdaki kurallara uyun:

- Makineyi düz, eğimsiz ve sağlam bir yere park edin.
- Yükü, hızlı bağlama adaptörü (isteğe bağlı) üzerinde bulunan yük kaldırma noktasına (Bölüm 4'teki "Yük bağlama halkaları" kısmına bakın) veya kepçe halkasına bağlayın, "Yük kaldırma limitleri tablosu" kısmına bakın. Kepselerin alt plakasına kanca, kulak, vb. kaynak etmek yasaktır.
- Yükü kaldırmadan önce, kaldırma elemanları ve kancaların iyi durumda ve yükün ağırlığını taşıyabilecek kapasitede olduklarından emin olun, kaldırma halkaları emniyet kilitli olmalıdır.
- Emniyet valflerinin doğru şekilde çalıştığından emin olun. Basınç ayar değerleri düzenlemelere ve/veya üreticinin talimatlarına uygun şekilde 6 ayda bir kontrol edilmelidir. CASE yetkili satıcınıza başvurun.
- Makinenin model, tip ve ataşmanına uygun yük kaldırma tablosunun makinenin arkasındaki özel bölümde bulunduğundan emin olun. "Yük kaldırma limitleri tablosu" kısmına bakın.
- Kesinlikle aşırı yük göstergesi düşmesini açık "ON" konumuna alınız.
- "H" çalışma modunu seçin. Bölüm 4'teki "Sağ kumanda kolu" (Madde 2) kısmına bakın.
- Yük kaldırma tablosunda belirtilen limitleri aşmayın. Bir yük kaldırma tablosuna ihtiyacınız olması durumunda, makinenin model ve özellikleriyle, arka ağırlığı, bom ve kol tip ve uzunluklarını vererek CASE yetkili satıcınıza başvurun.
- Makinenin çalışma yarıçapına hiç kimsenin yaklaşmasına izin vermeyin.
- Makinenin uyumlu ve dengeli hareketini sağlayacak şekilde kumanda levyelerini dengeli kullanın.
- Kaldırmadan önce, yükü yerden birkaç santimetre yerden keserek makinenin dengeye kavuşmasını sağlayın.
- Bütün hareketler kararlı ve uyumlu olmalıdır. Hızlı hareket etmek hızlı iş çıkarmak anlamına gelmez.
- Yük ile yürüyüş yapmak gerekiyorsa, aşağıdaki noktalara dikkat edin:
 - Üst yapıyı yürüyüş takımıyla aynı hizada tutun.
 - Yükü yere ve yürüyüş takımına mümkün olduğu kadar yakın tutun.
 - Yürüyüş hızı tercihi yavaş yürüyüş konumu olmalıdır.

NOT: *CASE ekskavatörlerin yük kaldırma özellikleri 2006/42/EC direktifi çerçevesindeki EN 474-1 ve EN 474-5 standartlarına tam olarak uymaktadır.*

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

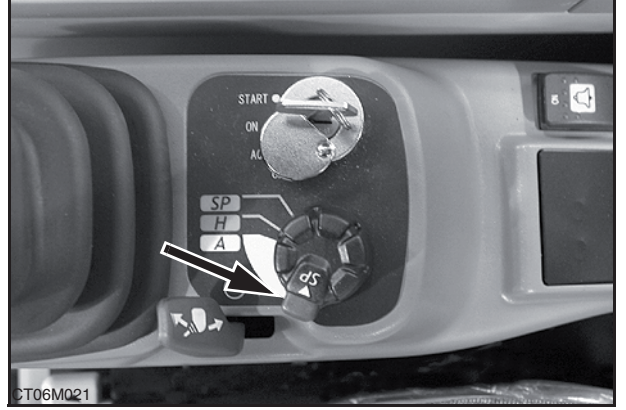


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

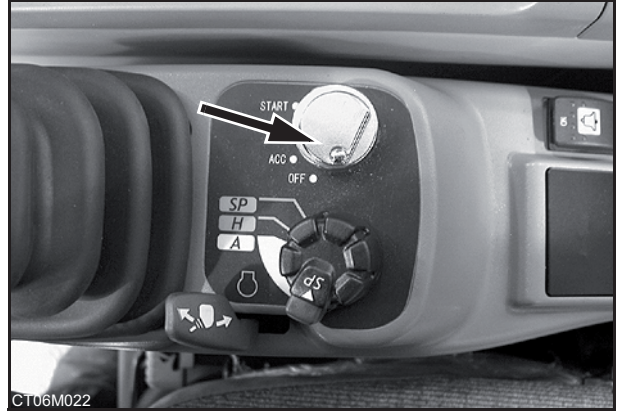
MAKİNEİN PARK EDİLMESİ

1. Makineyi düz, eğimsiz ve yumuşak olmayan, çukurların olmadığı bir yere çekin.
2. Kuleyi yürüyüş takımıyla aynı hizaya getirin, ataşmanı içeri toplayarak kepçeyi yere dayayın, varsa dozer bıçağını yere indirin.
3. Motor gaz düğmesini rölanti konumuna alın, bu şekilde yaklaşık bir dakika motoru rölantide çalıştırın.
4. Gerekliyse, hırsızlık önleme sistemini devreye sokun. "Hırsızlık önleme sistemi" kısmına bakın.



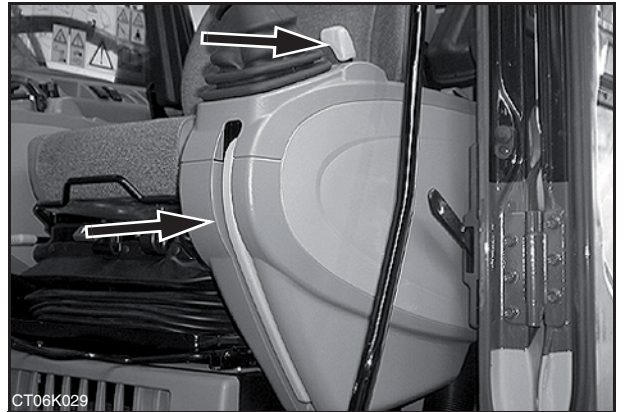
45

5. Motoru stop ederek kontak anahtarını çıkarın.



46

6. Fonksiyon iptal levyesini orta konuma (emniyet çubuğu içeri konumda) getirin.



47

YARDIMCI HİDROLİK DEVRE DEBİ TİPLERİ

Aşağıda gösterilen debi tipi 1, 2 ve 3'ün değerleri başlangıç değerlerine ilişkindir. Bunlar ekrandaki numara ile tanımlanabilir.

NOT: Ayar tiplerinin sayısı maksimum 3'tür.

Değerler	1 debi (l/dak)	2 debi (l/dak)
A	129	258
B	119	248
1	106	235
C	100	229
2	87	216
D	75	204
3	64	193
E	53	182
F	39	168
G	35	164

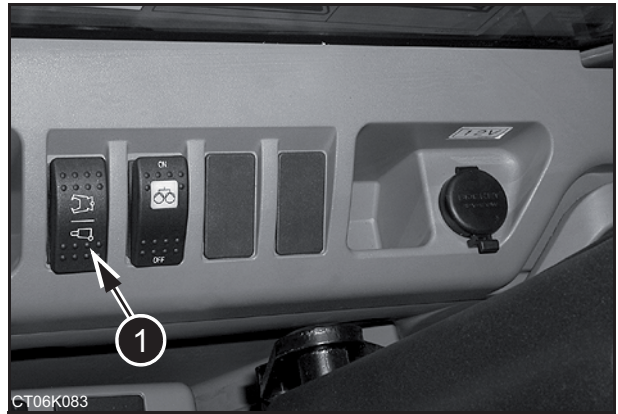
NOT: A ile G arasındaki değerler muhtemel programlanabilir değerlerdir.

Debi tiplerinin değiştirilmesi



Takımda arıza veya hasarı önlemek amacıyla, takım için doğru devre konfigürasyonunu ve debiyi seçtiğinizden emin olun.

1. Değiştirilecek debi tipini göstermek için sağ konsolda bulunan düğmeyi (1) çalıştırın.



BÖLÜM 6

BAKIM ARALIKLARI

BAKIM TALİMATLARI

Çalışma saatini her gün kontrol ederek bakım aralıklarına uyun. Bakım işlemine başlamadan önce, makineyi düz, sağlam bir zemin üzerine, çevredeki engellerden uzak, kol tamamen içeri çekilmiş ve kepçe yerdeyken park edin. Aksi belirtilmedikçe, tüm bakım işlemleri motor stop edilmiş ve kontak anahtarı çıkarılmış konumda yapılmalıdır ve ana akü bağlantısı şalterinin anahtarını "O" (Kapalı) konumuna getirin. Çalışmaya başlamadan önce tüm devrelerin soğumasını beklemek tercih edilmelidir.

Yağlama öncesinde gres rakorlarını temizleyin. Sıvıları doldurmadan önce tapaları ve doldurma kapaklarını temizleyin. Komponentlere veya devrelere kir ve toz asla girmemelidir. Daima uygun kıyafet giyin ve gerekli emniyet ekipmanlarınızı kullanmayı unutmayın.



Bakım veya tamirin düzgün yapılmadığı durumlarda ciddi yaralanma riski vardır. Bakım işlemlerinde anlamadığınız bir kısım varsa CASE yetkili satıcınıza başvurun.



Ataşman havaya kaldırılmış veya makine operatör olmaksızın hareket ediyorsa, ciddi yaralanmalar oluşabilir. Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce aşağıdaki adımları izleyin:

1. Makineyi düz bir yüzey üzerine park edin.
2. Ataşmanı yere değinceye kadar indirin.
3. Dozer bıçağını (takılı ise) yere değinceye kadar indirin.
4. Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
5. Makinenin beklenmedik hareketini önlemek için paletleri kilitleyin.



Makineyi kullanırken maksimum emniyet ve en uygun verimi alabilmek için bu bölümde verilen tüm bakım işlemlerinin özellikle belirtilen aralıklarda yapıldığından emin olun.

Makine üzerinde bakım (servis) işlemi yaparken, gösterge panelinin üzerine "Çalıştırmayın" yazılı bir uyarı asın. Motor çalışır durumda asla operatör koltuğunu terk etmeyin.

Makinenin belirli bazı komponentlerinin bakımı esnasında gerekli olan alt kapakları sökün.



Makineyle çalışmaya başlamadan önce alt kapakların kapalı olduğundan emin olun.

Bu makine üzerinde yapılmasına izin verilmeyen değişiklikler ciddi yaralanmaya neden olabilir. Onay almadan herhangi bir şekilde değişiklik yapmayın. CASE yetkili satıcınıza başvurun.

ÖNEMLİ: Eğer makineyi ağır şartlarda kullanıyorsanız (tozlu veya çürütücü ortamlar vb.), bakım aralıkları duruma göre azaltılmalıdır.

ÖNEMLİ: Tüm filtreleri düzenli olarak değiştirmeye özen gösterin. Temiz filtre, sağlıklı ve uzun ömürlü motor demektir.

ÖNEMLİ: Yağ ve sıvılar zemine boşaltılmamalıdır. Atık imha ve geri dönüşüm işlerinde uzman ve sorumlu bir firma tarafından değerlendirilmelidir.

YAKIT

Yakıtın Tier 3 emisyon kontrol regülasyonları ile uyumlu olması gerekir.

No. 2-D sınıfı yakıt kullanın. Diğer tip yakıtların kullanımı güç kaybına ve yüksek yakıt tüketimine yol açabilir.

Soğuk havalarda (-7°C'nin altında), geçici olarak No. 1-D ve No. 2-D yakıtların kullanımı onaylanmıştır. Yakıt tedarikçiniz veya yetkili CASE satıcınız ile irtibata geçin.

Eğer sıcaklık yakıtın donma sıcaklığı altına düşerse (yakıtın pelteleşmeye başladığı nokta) pelte halindeki kristaller güç kaybına yol açar ve motor çalıştırılmaz.

Dizel yakıt için geçerli koşullar

Dizel yakıt kullanım koşulları:

- toz partiküllerinden arınmış olmalı, çok küçük olanlarından bile,
- doğru viskoziteye sahip olmalı,
- yüksek setan sayısına sahip olmalı,
- düşük ısılarda yüksek oranlı akışkanlığa sahip olmalı,
- düşük oranlarda sülfür içermeli,
- çok düşük oranlarda karbon tortusuna sahip olmalı.

Dizel yakıt için geçerli öneriler

- JIS (Japanese Industrial Standard): No. 2
- DIN (Deutsche Industrie Normen): DIN 51601
- SAE (Society of Automotive Engineers), SAE-J-313C'ye dayalı olarak: No. 2-D
- BS (British Standard), BS/2869-1970'e dayalı olarak: Class A-1
- EN 590
- bu standartlara ve ülkenizdeki yönetmeliklere uyan yakıt.

ÖNEMLİ: Sülfür içeriği 2500 ppm'den yüksek olan bir yakıt kullanıyorsanız, API sınıfı CF-4 veya JASO sınıfı DH-1 motor yağını kullanın. Bununla birlikte, bu spesifikasyonlar karşılanamazsa, motor bakım aralıklarının 250 saate (yağ değişimi, filtreler, vb). düşürülmesi gerekir. Her 3000 saatte bir, enjektörler ile EGR (egzos gazı dolaşımı) devresi parçalarının CASE Bayisi tarafından kontrol edilip değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Başka bir yakıtın kullanılması ciddi bir hasara yol açarak garantiyi geçersiz kılabilir.

Önerilenlerin dışındaki yakıtların kullanımı yakıt enjeksiyon pompasına, enjektör ve yakıt sisteminin diğer parçalarına ve motora zarar verebilir. **CASE şirketi, garanti kapsamında olmayan bu tür hasarlardan sorumlu tutulamaz.** Yakıt besleme sistemine zarar vermemek için, aşağıdaki uyarıları dikkate almanız önerilir:

- Bazı yakıt tedarikçileri kullanılmış motor yağını dizel yakıtı ile karıştırırlar.

Bazı büyük motor üreticileri tedarikçilerin bu işlemi yapmasına izin vermektedirler. Motorunuzda motor yağı ile karıştırılmış dizel yakıtı kullanmayın. Motora vereceği hasarın yanında, bu yakıt egzoz gazlarının doğru şekilde temizlenmesini de olumsuz yönde etkileyebilir. Dizel yakıtını kullanmadan önce, tedarikçinin yukarıdaki spesifikasyonları karşıladığını kontrol edin.

ÖNEMLİ: Yakıt katkılarının doğru şekilde kullanılması konusunda tedarikçiniz ile veya CASE yetkili satıcınız ile irtibat kurun. Fuel oil veya benzin püskürtmeyin, bu iki yakıt da motora zarar verebilir.

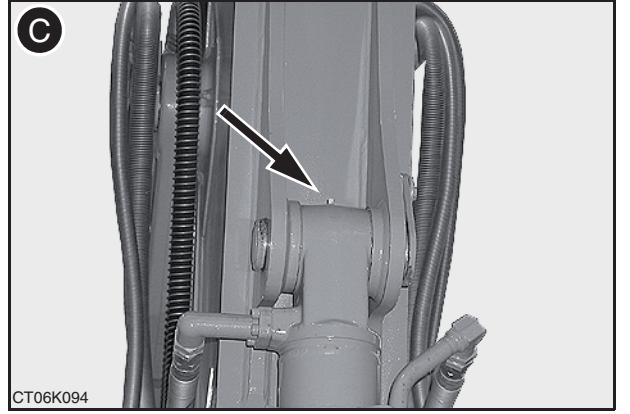
ÖNEMLİ: Soğuk havalarda, yakıt tankını çalışma gününün sonunda doldurarak yoğuşmanın oluşmasını engelleyin.

Yakıt depolama

Uzun süreli depolamada yoğuşma ve kirlilik ortaya çıkabilir. Motor arızalarının çoğunun nedeni yakıt içinde suyun bulunmasıdır.

Yakıt depolama tankı dışarıda olmalı ve yakıt sıcaklığı mümkün olduğu kadar düşük tutulmalıdır. Düzenli olarak su ve biriken kirlerin tahliyesi yapılmalıdır.

Kepçe silindiri alt pimi.....(1)



SOĞUTMA SİSTEMİ

BAKIM ÖZELLİKLERİ

Genleşme kabı seviyesi kontrolü	Her 10 saatte bir veya her gün
Radyatör hortumu kelepçelerinin sıkılığının kontrolü	Her 250 saatte veya 6 ayda bir
Sistemin boşaltılması (uzun süreli)	Her 1000 saatte bir veya 2 yılda bir
Sistemin boşaltılması (antifriz ile) (ilkbahar ve sonbahar)	Yılda iki kez
Sistem kapasitesi	14,6 litre



Sistem hala sıcakken radyatör kapağı açılırsa kaynar haldeki soğutma sıvısı sıçrayabilir. Kapağı açmak için, sistemin soğumasını bekleyin, kapağı yavaşça birinci çentiğine kadar açın ve tüm basınç boşalana kadar bekleyin. Ardından kapağı sökün.



Soğutucu solüsyonu zehirlidir.
Cilde, göz ve giysilere temas etmesinden kaçınin.
Çaresi:
HARİCİ: suyla iyice yıkayın ve bulaşmış giysileri çıkarın.
DAHİLİ: kusmaya çalışmayın. Ağız suyla yıkayın.
Doktora başvurun.
GÖZLER: gözlerinizi su ile yıkayın ve derhal doktora başvurun.



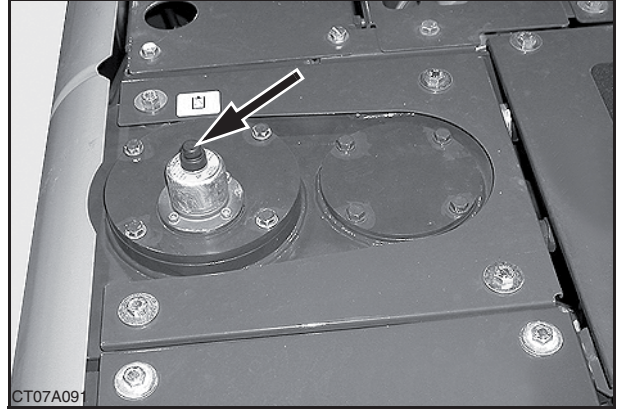
Soğutma sistemini bu kitapta anlatıldığı gibi kontrol edin ve bakımını yapın.

SOĞUTMA SIVISI ÇÖZELTİSİ

Soğutma sistemine sadece etilen-glikol soğutma suyu karışımı koyun. Kaçağı önlemek için yüksek kaynama noktasına sahip katkısız iyi kalite etilen-glikol kullanın. Onaylanmamış pas önleyici katkıları kullanmayın. Pas önleyici katkıları ve etilen-glikol karışımı birbirlerini ters yönde etkileyerek karışımın pas önleme kabiliyetini azaltır, ayrıca soğutma sistemi içinde tortu oluşturarak sistemin ve radyatörün zarar görmesine yol açar.

Uygun soğutma karışımı için CASE yetkili satıcınıza başvurun.

6. Hidrolik rezervuar üzerindeki havalandırma düğmesine basarak tank içinde kalan basıncı tahliye edin.



HAVA FİLTRESİ

KONTROL

Hava filtresi, emme manifoldu, sızdırmazlık elemanları ve hortumları düzenli aralıklarla kontrol ettiğinizden emin olun. Aynı zamanda, emme manifoldu civatalarının ve hortum kelepçelerinin sıkılığını da kontrol edin.

Hortumlar aşınmadan önce değiştirilmelidir.

BAKIM ÖZELLİKLERİ

Birincil elemanın kontrol edilip temizlenmesi Her 250 saatte bir veya "HAVA FİLTRESİ" mesajı ekranda gösterildiğinde

Birincil elemanın değişimi Her 1000 saatte bir veya 6 kez temizledikten sonra

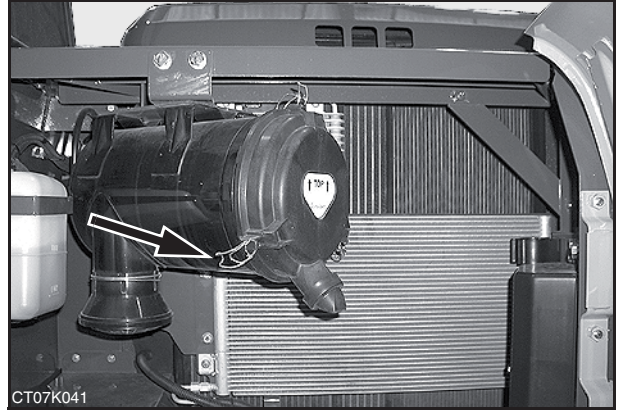
İkincil elemanın değişimi Her 1000 saatte bir

ÖNEMLİ: Birincil eleman temizlenebilir. İkincil eleman temizlenemez ve değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Yukarıda verilen hava filtresi değişim aralıklarına uyun. Temiz filtre demek uzun ömürlü motor demektir.

ELEMANLARIN SÖKÜLMESİ

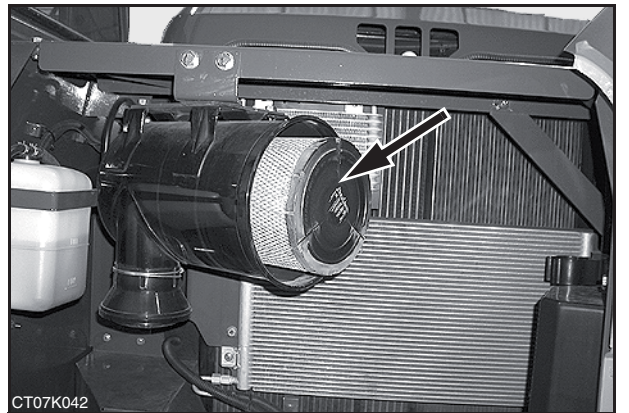
1. Kilitleri açın ve kapağı çıkarın.



CT07K041

90

2. Birincil elemanı çıkarın.



CT07K042

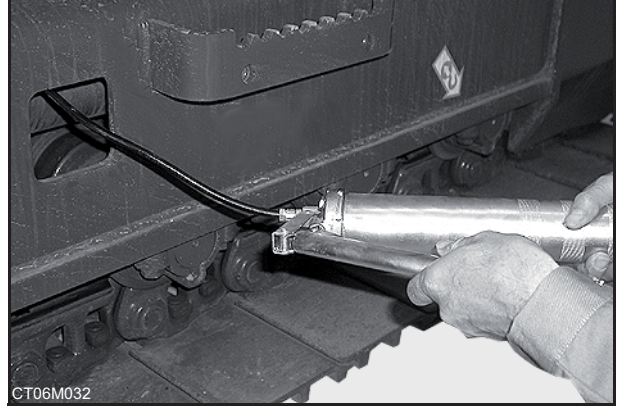
91

GERGİNLİK AYARI

NOT: Bu işlem palet gerginlik kontrolü yapıldıktan sonra yapılır.

Gerginliği arttırmak için

1. Gresörlük adaptörünü ve gresörlüğü temizleyin.
2. Gres pompasını bağlayın. Doğru gerginliğe ulaşmak için gresörlüğe gres basın.
Değer: 240 mm ile 260 mm arasında olmalıdır.
3. Gres pompasını çıkarın ve gresörlüğü temizleyin.
4. Diğer palet için de 1'ten 3'e kadar olan adımları tekrarlayın.



6

Gerginliği azaltmak için

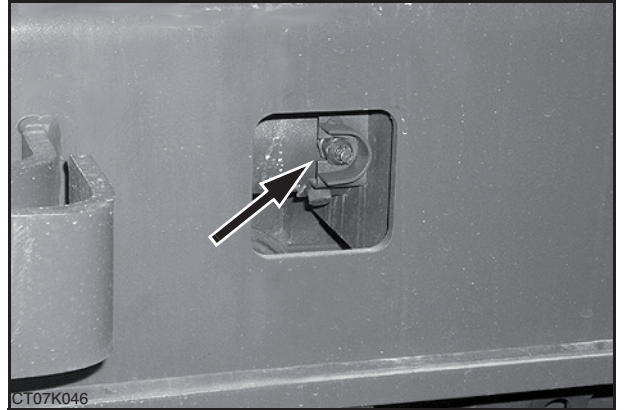
1. Gresörlük adaptörünü yavaşça, yaklaşık üç tur atacak biçimde, gres yağının silindirin dışına akmasına izin vererek gevşetin.



Gres akışını hızlandırmak için gresörlük adaptörünü tam olarak açmayın. Silindir içindeki gres yüksek basınç altındadır.

2. Sağ palette doğru miktara ulaştıktan sonra, adaptörü sıkın.
Değer: 240 mm ile 260 mm arasında olmalıdır.
3. Gres adaptörünü ve gresörlüğü temizleyin ve paleti yere indirin.
4. Diğer palet için de 1'ten 3'e kadar olan adımları tekrarlayın.

ÖNEMLİ: Eğer gresörlük adaptörü hasarlı ise, gres dışarı kaçabilir. Gresörlük adaptörünün durumunu kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.

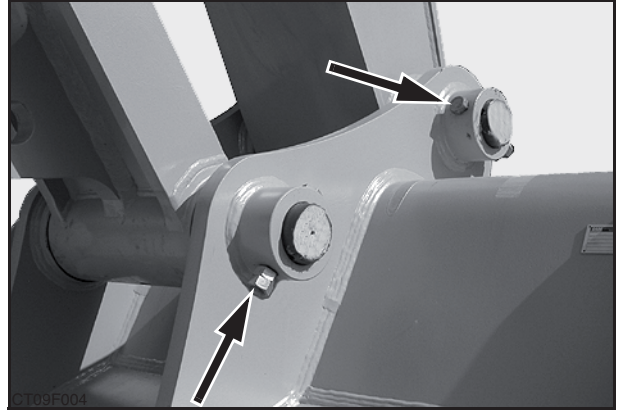


7

BEKO KEPÇENİN DEĞİŞTİRİLMESİ

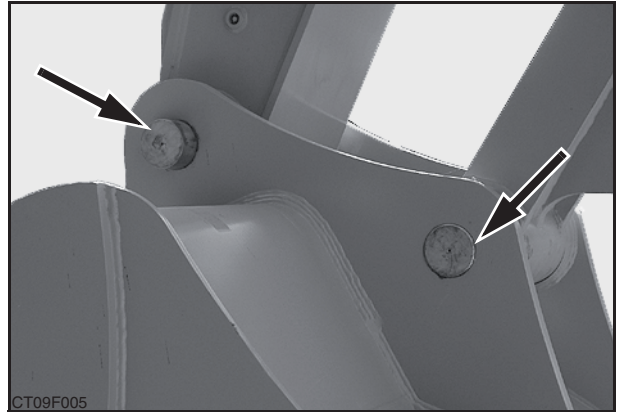
SÖKME

1. Kepçeyi düz ve eğimsiz bir yere indirin. Ataşman kumandalarını kol/kepçe bağlantı pimleri üzerine kol ağırlığı binmeyecek şekilde hareket ettirin.
2. Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
3. Pim donanımını çıkartın.



25

4. Kepçe pimlerini sökün.
5. Motoru çalıştırın, ataşmanı kepçeden ayırın ve bağlantı keçelerini tekrar kullanmak üzere saklayın.



26

TAKMA

1. Kepçenin dengede olduğundan emin olun.
2. Motoru çalıştırın. Kolu yuvasına yerleştirin. Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
3. Bağlantı keçelerini kol ile kepçe arasına takın. Gerekliyse bunları değiştirin.

SIKMA TORKU KONTROLU

BAKIM ÖZELLİKLERİ

Kontrol..... Her 250 saatte bir
(ilk 50 saatlik rodaj devresinden sonra)

Her çalışma gününün sonunda, tüm bağlantı somun ve civatalarının sıkılıklarını kontrol edin gerekiyorsa sıkın. Hiç bir civata veya somunun eksik olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.

HER KOMPONENT İÇİN TORK ÖZELLİKLERİ

Komponent	Civata (Ø)	Anahtar (mm)	Tork ayarı (Nm)
Yürüyüş redüksiyon dişlisi (*)	M16	24	267-312
Cer dişlisi (*)	M16	24	267-312
İstikamet tekeri (*)	M16	24	267-312
Taşıyıcı makara (*)	M16	24	267-312
Yürüyüş makarası (*)	M16	24	267-312
Zincir kılavuzu (*)	M16	24	267-312
Palet pabucu	M16	24	412 ± 39 + 120° ± 5°
Arka ağırlık	M27	41	1078-1274
Kule dönüş yatağı (yürüyüş takımı)	M16	24	280-312
Kule dönüş yatağı (üst yapı)	M16	24	280-312
Kule dönüş redüksiyon dişlisi (*)	M16	24	280-312
Motor (*)	M16	24	265-314
Motor kulakları (*)	M12	19	64-74
Radyatör	M12	19	64-74
Hidrolik pompa (*)	M10	17	64-73
	M16	altıgen	223-247
Hidrolik yağ tankı (*)	M16	24	232-276
Yakıt tankı (*)	M16	24	232-276
Kontrol valfi (*)	M16	24	267-312
Hidrolik dönüş (*) (yürüyüş takımında)	M12	19	109-127
Merkez bağlantı kulağı	M12	19	88,3-107
Kabin	M16	24	245-297
Aküler	M10	17	20-29

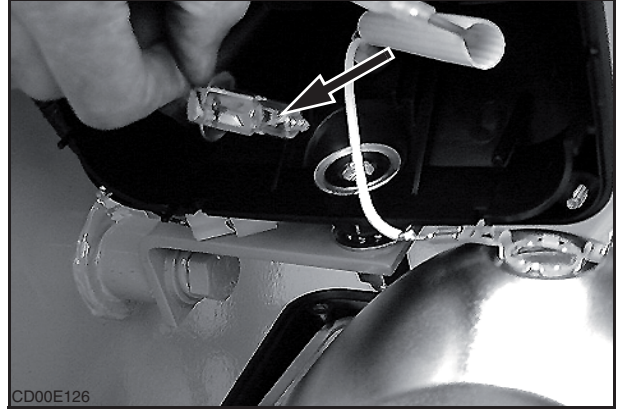
NOT: (*) işaretli civatalarda Loctite 262 veya muadilini kullanın.

BÖLÜM 9 - ELEKTRİK SİSTEMİ

3. Klipsi çekerek açın ve ampülü çıkarın ve yerine aynı değerde (70 W) yeni bir ampul takın.

ÖNEMLİ: Bir tungsten iyodür ampule asla parmaklarınızla dokunmayın.

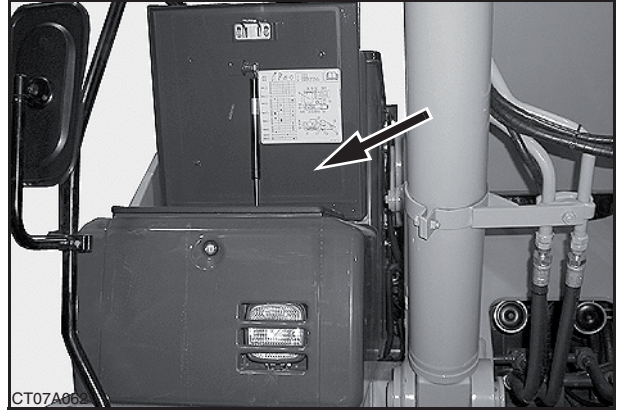
4. Klipsi takın ve soketi yeniden bağlayın.
5. Farı eski konumuna getirin ve bağlantı vidalarını takın.



14

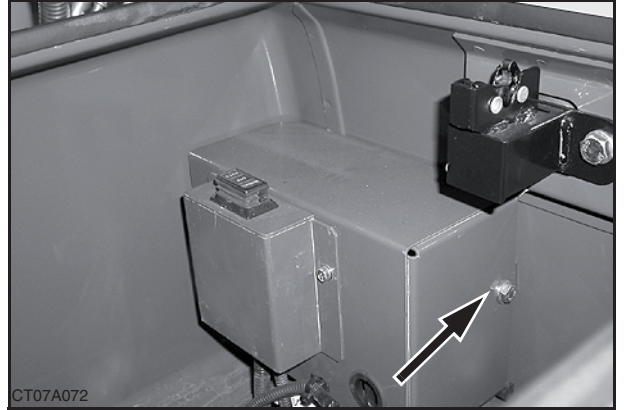
KULE VE KABİN FARI

1. Takım sandığı kapağını açın.



15

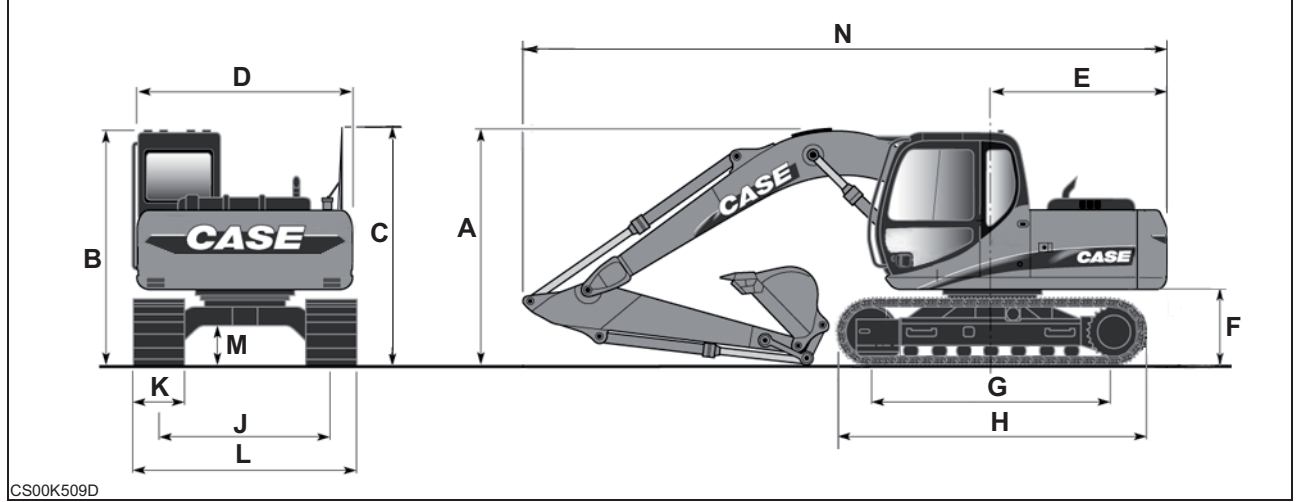
2. Fara ulaşmak için anahtar bağlantı kulaklarını çıkartın.



16

BÖLÜM 11 - TEKNİK ÖZELLİKLER

(CX130B LC Tipi) (tek parça bom, 2,10 m ve 2,50 m'lik kollar)



CS00K509D

	2
(A) (2,10 m'lik kol).....	2,71 m
(A) (2,50 m'lik kol).....	2,81 m
(B).....	2,79 m
(C).....	2,82 m
(D).....	2,54 m
(E).....	2,13 m
(F).....	0,89 m
(G).....	3,04 m
(H).....	3,76 m
(J).....	1,99 m
(K) (standart pabuçlar).....	0,60 m
(L) (500 mm pabuçlar ile).....	2,49 m
(L) (600 mm pabuçlar ile).....	2,59 m
(L) (700 mm pabuçlar ile).....	2,69 m
(M).....	0,44 m
(N) (2,10 m'lik kol).....	7,61 m
(N) (2,50 m'lik kol).....	7,62 m

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL