

**SRI30 SR210**

**SRI60 SR240**

**SRI75 SV185**

**SV280**

**Tier 4B (final) and Stage IV**

**Minilæsser i Alpha-serien**

*PIN NGM418237 og højere*

**TR270**

**TR310**

**Tier 4B (final) and Stage IV**

**Kompakt larvebåndslæsser i Alpha-serien**

*PIN NGM418237 og højere*

# INSTRUKTIONSBOG

Reserveordnummer **47948562**

1. udgave dansk

April 2016



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

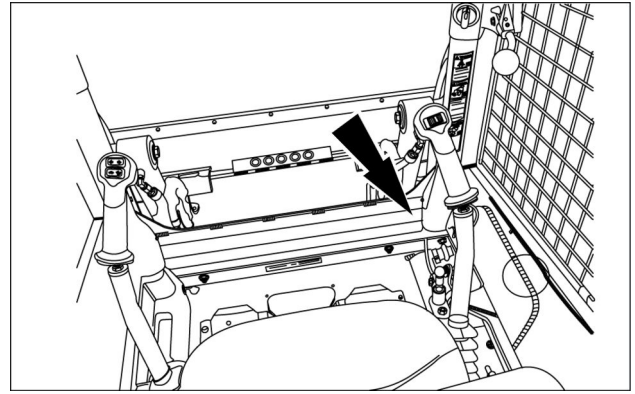


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Styrtbøjle (ROPS) certificeringsskilt.

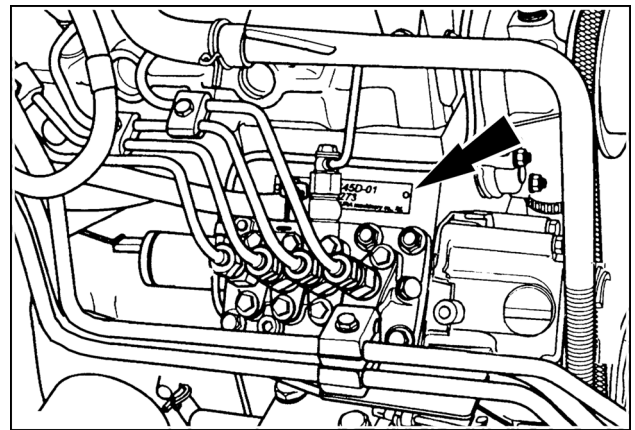
- Forreste kant (nederst) inde i førerhus.



931007505A 3

Placering af motorens serienummerplade for modellerne SR130 og SR160

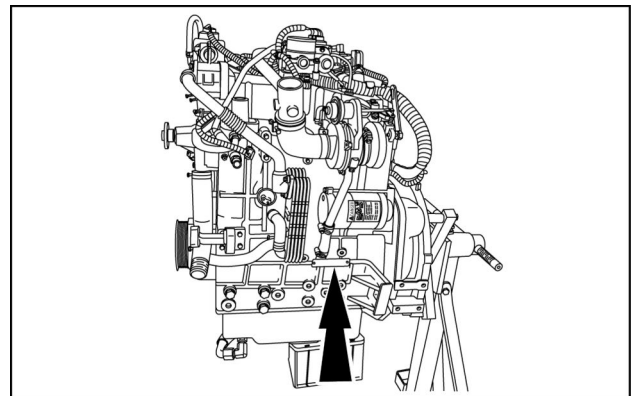
- På brændstofindsprøjtningssumpen.



76075756 4

Placering af motorens serienummerplade for modellerne SR175 og SV185

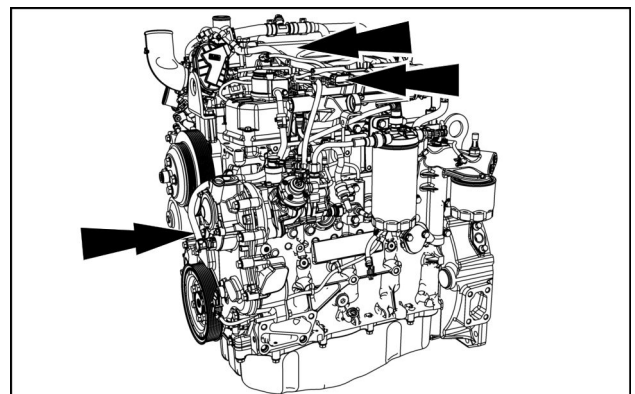
- På højre side af motoren.



RAPH12SSL0406AA 5

Motorens serienummerpladeplacering for modellerne SR210, SR240, SV280, TR270 og TR310

- På siden af EGR-køleren til recirkulation af udstødningsgas.
- Øverst på ventildækslet.
- Serienummeret står også stemplet på motorens forreste dæksel.



23119866 6

<b>Case Construction</b> <b>Gratisnummer: 00800 2273 7373</b>
Der Anruf er gratis. Ved Anruf fra det Mobilnet kan nogle europæiske Netoperatører beregne Gebyrer. Bedt om at spørge om de Tariffer før ved din Operatør. Hvis du har Problemer med at vælge den Freecall-Nummer bør du anbefale os at gøre dig bekendt med vores koster- pligtige Nummer 06951709325.

Anvend tabellen nedenfor ved lande uden for området med gratisnumre:

<b>Case Construction</b>		
<b>Land</b>	<b>Betalingsnummer</b>	<b>Sprog, der tales</b>
Østrig (0043)	0049 6951709325	Tysk
Belgien (0032)	0044 2030245588	Engelsk
Luxembourg (00352)	0044 2030245588	Engelsk
Danmark (0045)	0044 2030245588	Engelsk
Holland (0031)	0044 2030245588	Engelsk
Portugal (00351)	0044 2030245588	Engelsk
Polen (0048)	0044 2030245588	Engelsk
Norge (0047)	0044 2030245588	Engelsk
Sverige (0046)	0044 2030245588	Engelsk
Finland (00358)	0044 2030245588	Engelsk
Island (00354)	0044 2030245588	Engelsk
Estland (00372)	0044 2030245588	Engelsk
Letland (00371)	0044 2030245588	Engelsk
Litauen (00370)	0044 2030245588	Engelsk
Tjekkiet (00420)	0044 2030245588	Tjekkisk
Slovakiet (00421)	0044 2030245588	Engelsk
Slovenien (00386)	0044 2030245588	Engelsk
Kroatien (00385)	0044 2030245588	Engelsk
Serbien (00381)	0044 2030245588	Engelsk
Bosnien-Hercegovina (00387)	0044 2030245588	Engelsk
Albanien (00355)	0044 2030245588	Engelsk
Makedonien (00389)	0044 2030245588	Engelsk
Grækenland (0030)	0044 2030245588	Engelsk
Bulgarien (00359)	0044 2030245588	Engelsk

Bær altid øjenværn, når du arbejder med batterier.

Der må ikke komme gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

Sørg for tilstrækkelig udluftning, når du oplader et batteri eller bruger et batteri i et lukket område.

Frakobl den negative (-) terminal første, og tilslut den negative (-) terminal sidst.

Når du udfører svejsearbejde på maskinen, skal du frakoble begge terminaler på batteriet.

Der må ikke svejses, slibes eller ryges i nærheden af et batteri.

Når du bruger ekstrabatterier eller tilslutter startkabler for at starte motoren, skal du følge fremgangsmåden i instruktionsbogen. Kortslut ikke terminalerne.

Følg producentens instruktioner, når du opbevarer og håndterer batterierne.

Batteripoler, -klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Vask hænderne efter håndtering af batterier. Dette er en California Proposition 65-advarsel.

Batterisyre giver alvorlige forbrændinger. Batterier indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Forholdsregel (udvortes) - skyl med vand. Modgift (øjne): skyl med vand i 15 minutter, og søg straks lægehjælp. Modgift (indvortes): drik store mængder vand eller mælk. Forsøg ikke at fremkalde opkastning. Søg omgående lægehjælp.

Holdes på afstand af børn eller andre uautoriserede personer.

### System til registrering af førerens tilstedeværelse

Din maskine er udstyret med et system til registrering af førerens tilstedeværelse for at forhindre brugen af visse funktioner, når føreren ikke sidder i førersædet.

Du må aldrig frakoble eller omgå systemet til registrering af førerens tilstedeværelse.

Hvis systemet til registrering af førerens tilstedeværelse er defekt, så skal det repareres. Følg testproceduren (7-42).

### Reflekser og advarselslamper

Du skal anvende gule advarselslygter, når du betjener udstyr på offentlige veje.

### Airconditionsystem

Airconditionsystemet står under højt tryk. Undlad at afmontere slangerne. Frigivelse af højt tryk kan medføre alvorlige personskader.

Airconditionsystemet indeholder gasser, der er skadelige for miljøet, hvis de slippes ud i atmosfæren. Lad være med selv at efterse eller reparere systemet.

Kun uddannede serviceteknikere må udføre servicearbejde, reparationer eller genpåfyldning på airconditionsystemet.

### Personlige værnemidler (PPE)

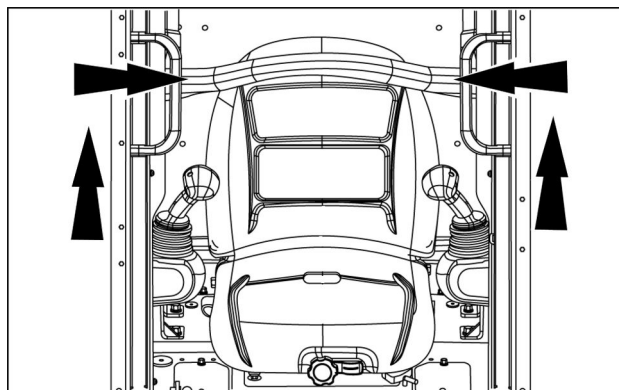
Bær personlige værnemidler (PPE) som f.eks. beskyttelseshjelm, øjenværn, industrihandsker, høreværn, beskyttelsestøj osv.

### Mærkat med teksten må ikke betjenes

### Fastspændingsstang til sæde

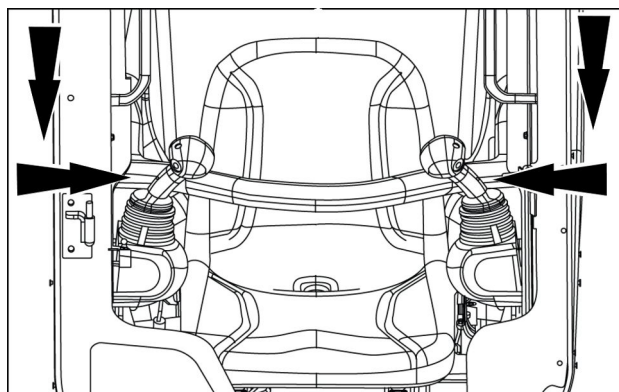
Fastspændingsstangen skal befinde sig i nedsænket driftsposition før start.

Fastspændingsstang i hævet position.



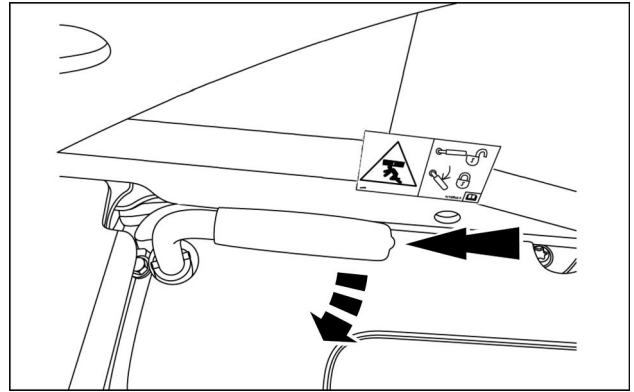
93109333 2

Fastspændingsstang i driftsposition.



93109307 3

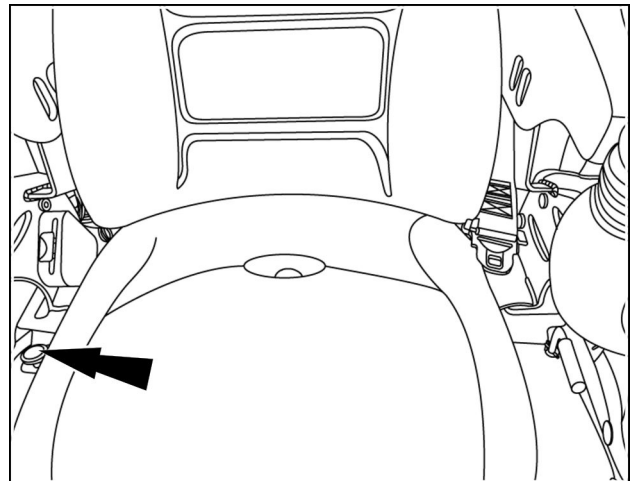
6. Find læsserarmens låsegreb på højre side af førersædet.
7. Drej låsegrebet ind mod førersædet (med uret) for at aktivere låsens støtteben.
8. Stands motoren.



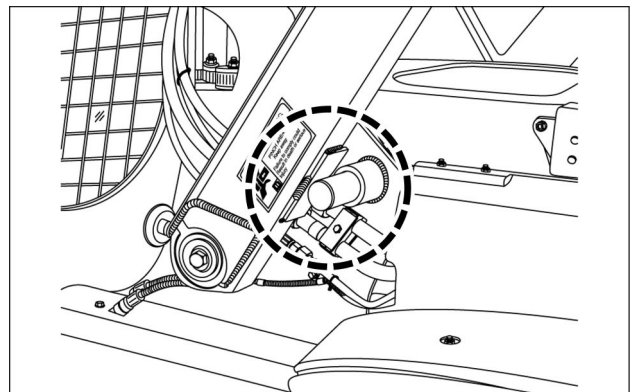
RAIL15SSL0354AA 3

9. Træk op i tilsidesættelsesfunktionen (rød reguleringsknap tæt på højre side af førersædet). Læsseren kan støtte mod låsens støtteben, og hold læsserarmen i løftet stilling.

**BEMÆRK:** Brug kun tilsidesættelsesknappen for at sænke læsserarmen i nødstilfælde, når motorens effekt ikke er tilgængelig, eller for at sænke den på låsens støtteben for vedligeholdelse af maskinen.



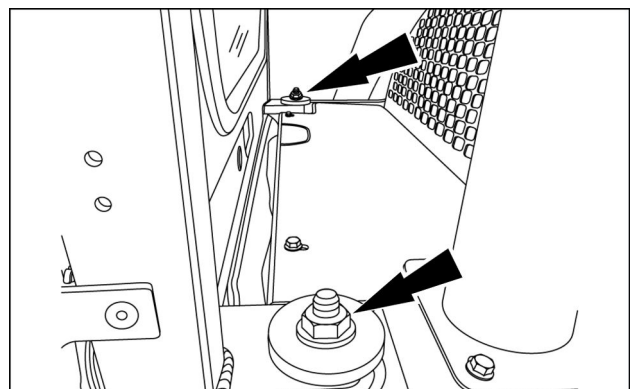
93107465A 4



93107457 5

### Vip og lås førerhuset frem for service af maskinen

1. Afmonter de to bageste monteringsmøtrikker, som er placeret bag på førerhuset.



931001633 6

**ADVARSEL**

**KNUSNINGSFARE**

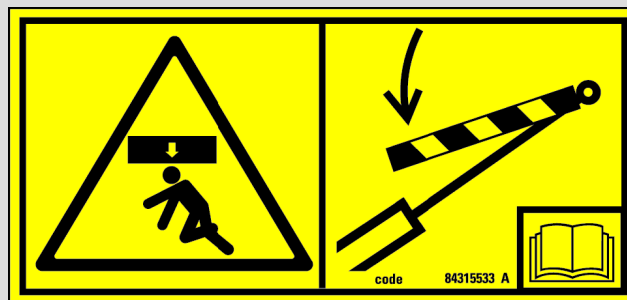
Du skal altid aktivere læsserløftearmens støttefjeder, når løftearmene hæves i forbindelse med serviceeftersyn og/eller vedligeholdelse. Manglende overholdelse kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser.

Antal: 1

Reservedelsnummer:

Dansk 84367429

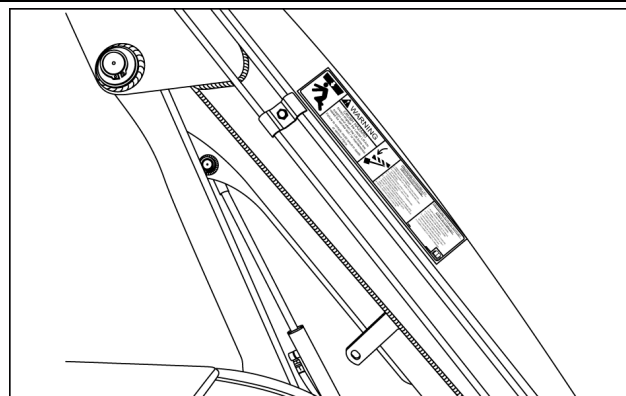
Billedsymbol 84315533



84315533 11

Placering:

På indersiden af liftarmen over støttestiver, der er monteret på højre side af læsserarmen.



93109382 12

**BEMÆRK:** Læs og forstå siden "Læsserarmens låse- og førerhusets vippeprocedure – radiale løftemaskiner" 2-20 i denne manual.

**BEMÆRK:** Gælder kun for SR130-, SR160-, SR175-, SR210-, SR240-, TR270- og TR310-maskiner.

**ADVARSEL**

**RISIKO FOR AT KOMME I KLEMME**

Hold afstand.

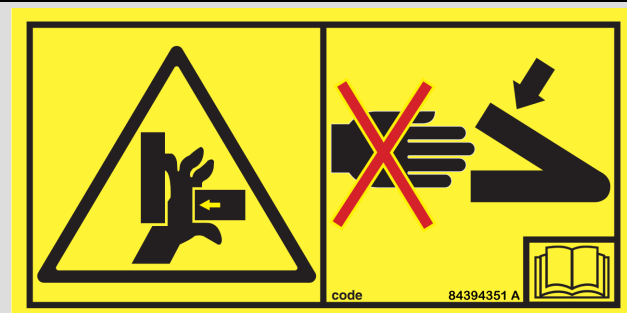
Manglende overholdelse kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser.

Antal: 2

Reservedelsnummer:

Dansk 84394350

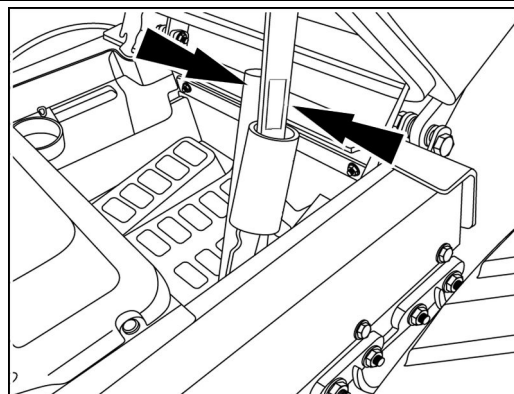
Billedsymbol 84394351



84394351\_A 13

Placering:

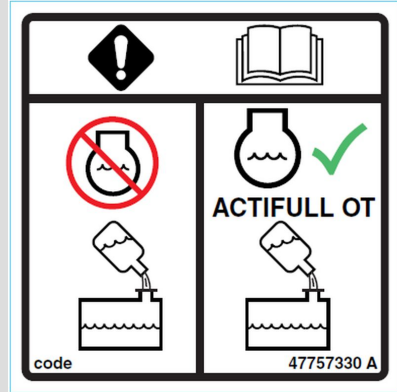
På hver side af topstangen på styrbøjls (ROPS) låsemekanisme.



RAPH12SSL0420BA 14

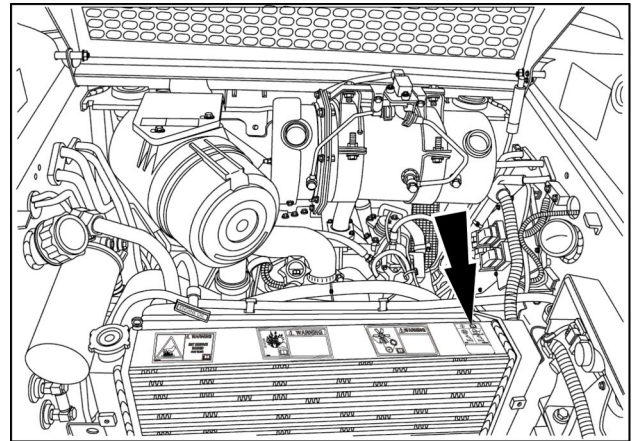
Bland **ALDRIG** OAT-kølevæske (Organic Acid Technology) med almindelig kølevæske. Man må under ingen omstændigheder efterfylde et kølesystem med rent vand.

Antal: 1  
47757330



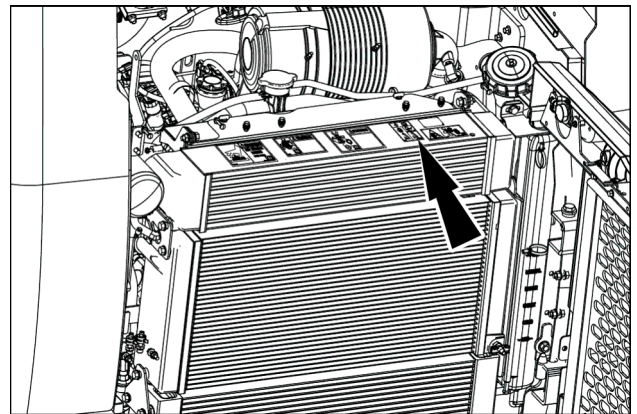
47757330 44

Placering:  
Oven på køleren. Kun model SR130



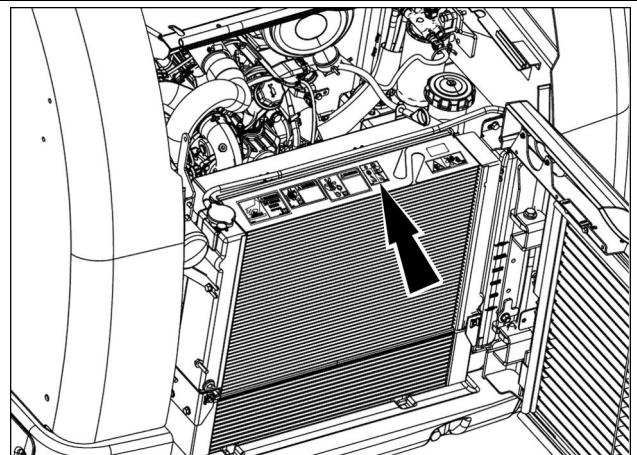
RAIL16SSL0034BA 45

Placering:  
Oven på ladeluftkøleren. Kun modellerne SR175 og SV185



RAIL16SSL0033BA 46

Placering:  
Oven på køleren. Kun modellerne SR160, SR210, SR240, SV280, TR270 og TR310.

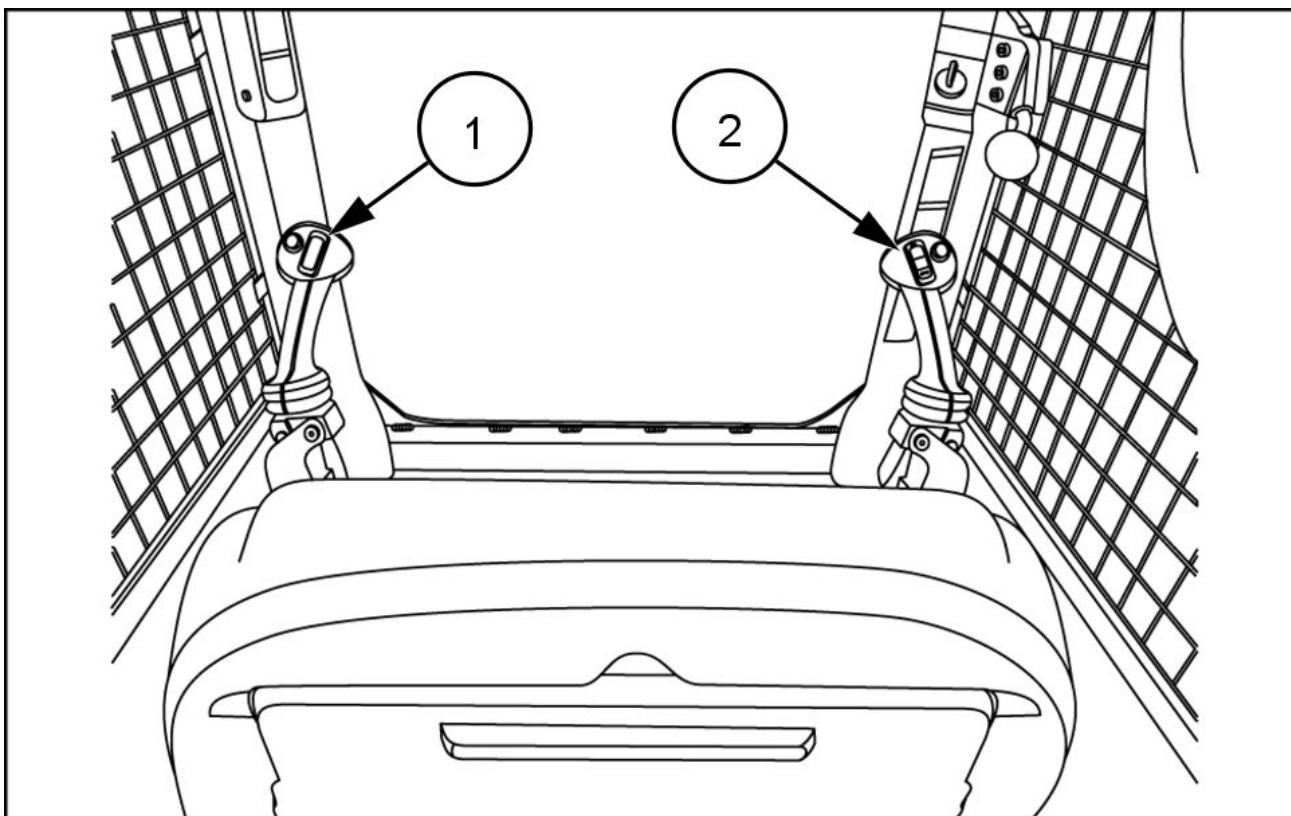


RAIL16SSL0035BA 47

**BEMÆRK:** Se "OAT-kølevæske (Organic Acid Technology)" 7-14 for at få yderligere oplysninger.

## Betjeningsanordninger til liftarme og skovl

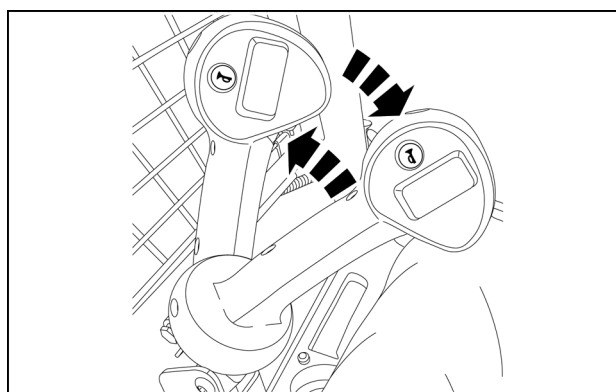
### Betjeningsanordninger



93109347C 1

Betjeningsanordning til hævnning og sænkning af liftarm.

- Det venstre styregreb (1) styrer liftarmen. Liftarmen hæves ved at dreje grebet "OP" mod førerhusets yderside. Liftarmen sænkes, når grebet drejes "NED" mod førerhusets inderside.
- Liftarmens spole er udstyret med et spærret "FLYDE"-kredsløb, hvis føreren ønsker, at liftarmen skal flyde over ujævne jordoverflader. Ventilen sættes i "FLYDE"-position ved at dreje grebet "NED", indtil der mærkes et lille "hop". I denne position er grebet låst i flydeposition og vender ikke af sig selv tilbage til den neutrale position, før grebet med et let tryk drejes "OP".

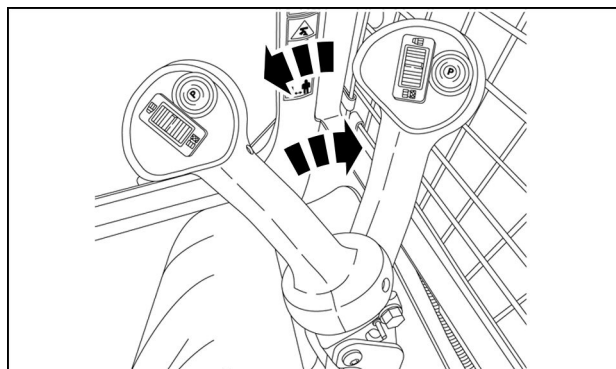


RAIL13SSL0957AB 2

Betjeningsanordning til udløsning og tilbagerulning af skovl.

- Det højre styregreb (2) styrer skovlen. Skovlen udløses ved at dreje grebet "OP" mod førerhusets yderside. Skovlen vippes tilbage, når grebet drejes "NED" mod førerhusets inderside.

**BEMÆRK:** Der er ingen spærre- eller flydeposition på skovlens udløsnings- og tilbagerulningsspøler.

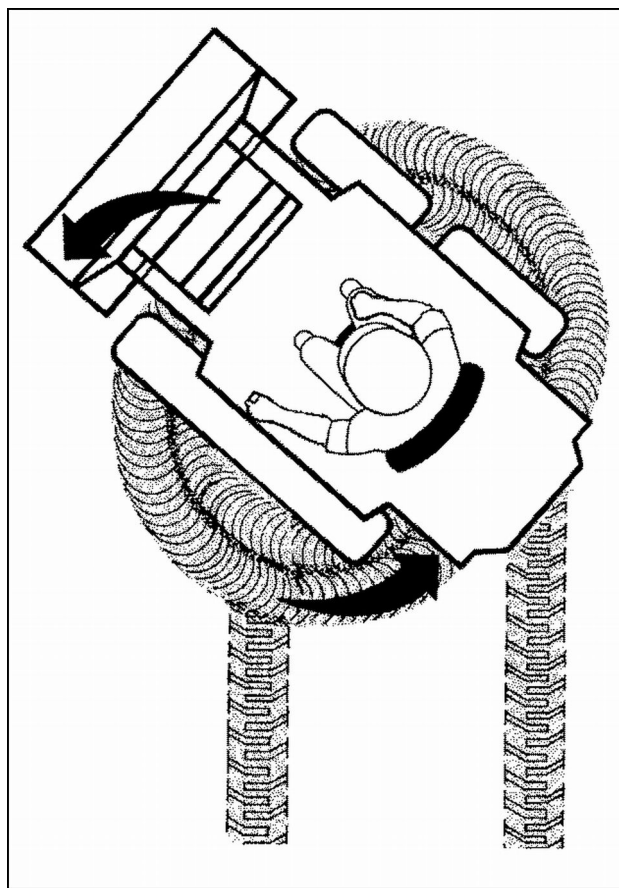


RAIL13SSL0956AB 3

## Sådan drejer du maskinen

Drejning - kun kraft til én side

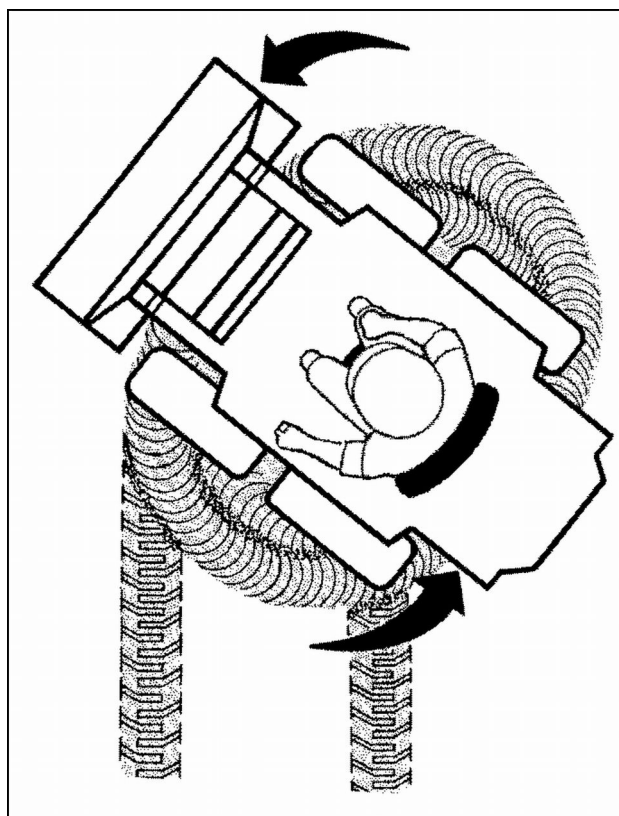
- En drejning til venstre udføres ved at skubbe det venstre styregreb en anelse fremad fra neutral og derefter hen mod kl. 10:00-positionen.
- En drejning til højre udføres ved at skubbe det venstre styregreb en anelse fremad fra neutral og derefter hen mod kl. 02:00-positionen.
- En drejning til venstre udføres ved at skubbe det venstre styregreb en anelse bagud fra neutral og derefter hen mod kl. 04:00-positionen.
- En drejning til højre udføres ved at skubbe det venstre styregreb en anelse bagud fra neutral og derefter hen mod kl. 08:00-positionen.



BS06G035 1

Kontradrejning - kraft til begge sider i modsatte retninger

- En kontradrejning til venstre udføres ved at skubbe det venstre styregreb lige til venstre (udad) fra neutral mod kl. 09:00-positionen. Venstre drev aktiverer i bakkørsel og højre drev aktiverer fremadkørsel.
- En kontradrejning til højre udføres ved at skubbe det venstre styregreb lige til venstre (indad) fra neutral mod kl. 03:00-positionen. Højre drev aktiverer i bakkørsel og højre drev aktiverer i fremadkørsel.

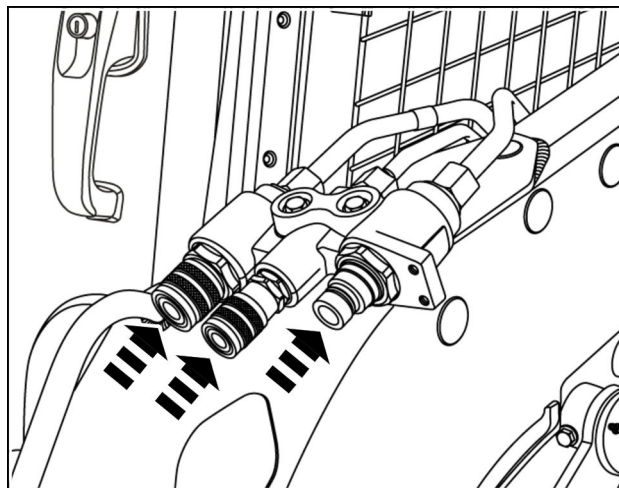


BS06G036 2


## Udligning af trykket, før frakobling af redskabets slanger





**NB:** Før du afmonterer redskaberne, er det meget vigtigt at udligne trykket i hydrauliksystemet, FØR slangerne til hjælpehydraulikken frakobles. Hvis trykket ikke udlignes, vil det IKKE være muligt at fastgøre slangerne igen.

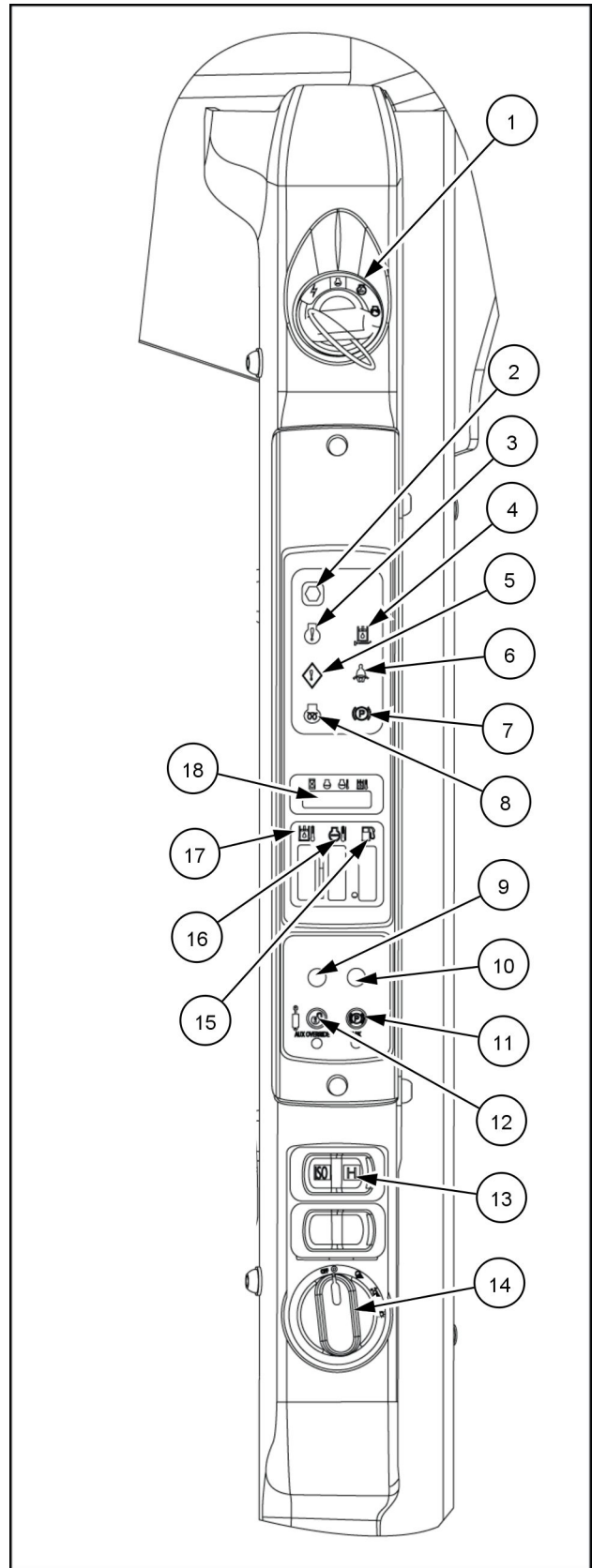
1. Sænk læsserarmen helt ned, og sørg for, at hverken læsserarmen eller redskabet understøtter maskinens vægt med forhjulene løftet fra jorden.
2. Sæt alle styregreb i neutral position.
3. Tryk på funktionsknappen for at deaktivere systemerne til hydraulikken og køredrevet.
4. Stands motoren.
5. Bevæg betjeningsanordningerne for at sikre, at den hydrauliske lås er aktiveret, og at læsserarmen og skovlcylindrene ikke bevæger sig.
6. Løft fastspændingsstangen, løs sikkerhedsselen, og forlad maskinen sikkert.
7. Før du frakobler redskabets slanger, skal du tage fat i hver slange og skubbe dem mod CUP-ventilen. Hvis dette udføres korrekt, vil koblingen bevæge sig ca. **6.00 mm (0.24 in)** og dermed udligne eventuelt oparbejdet tryk i dette kredsløb. Gentag for den anden slange/kobling.
8. Frakobl redskabets hydraulikslanger fra CUP-ventilens (tilslut under tryk) lynkoblinger.
9. Montér koblingens portdæksler, hvis de er tilgængelige.



631068399 3

(17)	SØJLEDIAGRAM OVER HYDRAULIKOLIETEMPERATUR:
	<p>Dette søjlediagram over hydraulikoliens temperatur angiver hydraulikoliens relative temperatur fra 0 - 110 °C (32 - 230 °F). Hvis temperaturen overstiger 110 °C (230 °F), vises alle 8 søjlediagrammer, baggrundsbelysningen blinker, og lydalarmeren lyder.</p>

(18)	TEKSTDISPLAY:
   	<p>Dette display viser følgende under normale driftsforhold (efter førerens valg).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motortimer: Motortimerne vises altid kortvarigt, når føreren sidder i sædet. Føreren kan vælge, at motortimerne skal vises konstant, eller han kan vælge en af de følgende funktioner.</li> <li>• Motorhastighed</li> <li>• Motorens kølevandstemperatur (grader F eller C)</li> <li>• Hydraulikoliens temperatur (grader F eller C)</li> <li>• Cyklus: Hvis føreren vælger denne displaymulighed, vil displayet hele tiden rulle igennem alle fire ovenstående funktioner</li> </ul>
	<p>Tekstdisplayet hjælper også føreren eller teknikeren med oplysninger, når menuen "Setup" "Opsætning" benyttes.</p>
	<p><b>BEMÆRK:</b> Du kan ændre displayets funktion "under kørslen" ved at trykke på AUX OVERRIDE (12), indtil navnet på den aktuelle funktion vises. Tryk derefter på knappen AUX OVERRIDE gentagne gange, indtil navnet på den ønskede funktion vises. Denne displayfunktionsværdi vises nu konstant, indtil der vælges en anden funktion.</p>



## Indstilling af styrbarhed for elektrohydraulisk (EH) (hvis monteret)

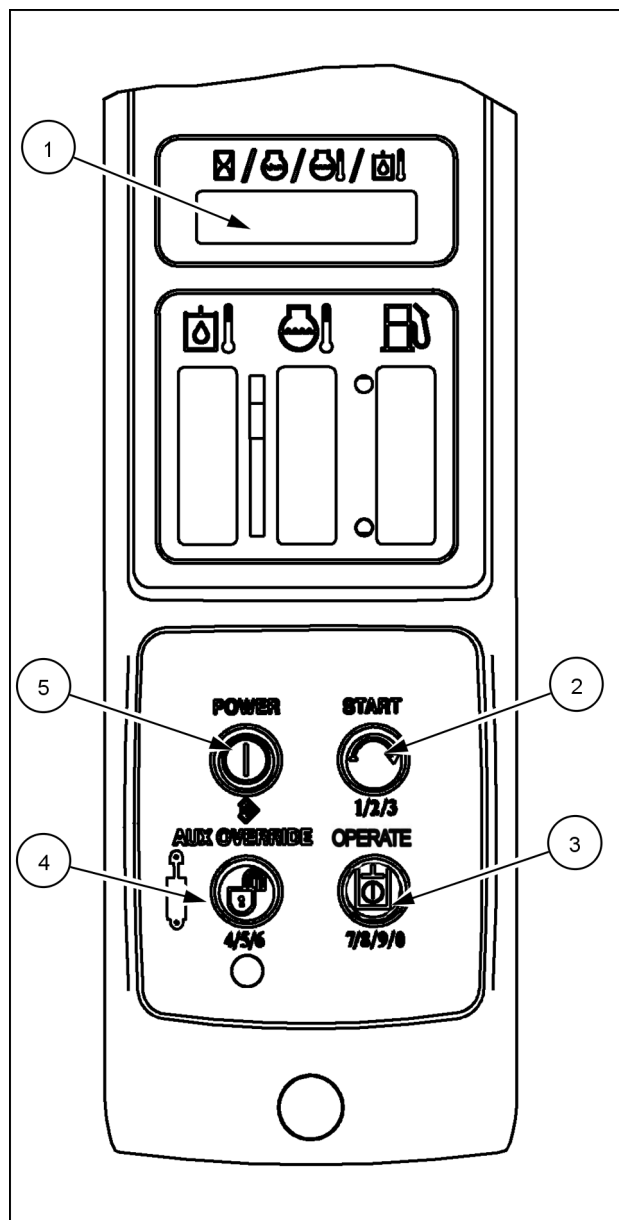
**BEMÆRK:** Disse indstillinger kan aktiveres vha. de brugerdefinerede indstillinger SP-C og CR-C i menuen Easy Electro-Hydraulic (EZ-EH).

Alle ændringer skal foretages med motoren i positionen "off" og elektronikken i dvaletilstand.

1. Før du sætter dig i førersædet, skal du samtidigt trykke på AUX OVERRIDE-knappen (4) og OPERATE-knappen (3) og holde dem nede i fem til syv sekunder, indtil "Setup" (Opsætning) (1) vises på displayet. Når du har set opsætningen på displayet, kan du sætte dig i førersædet og udføre ændringer.
2. Tryk på START-knappen (2) for at rulle mellem de forskellige menuer, indtil EH (1) vises på displayet.
3. Tryk på POWER-knappen (5) for at gå til den næste menu.
4. Tryk på START-knappen (2) for at rulle til de indstillinger, du ønsker at justere (Speed: Drive, Lift, eller Tilt) eller (CTLR: Drive eller L-ARM), og tryk derefter på POWER-knappen (5) for at gemme indtastningen. For DFLT skal du trykke på POWER-knappen (5) for at gendanne fabriksindstillingerne. Standardindstillingerne er vist i tabellerne for hver model på de følgende sider.

**BEMÆRK:** Brug AUX OVERRIDE-knappen (4), når du ønsker at gå et niveau op.

5. Tryk på START-knappen (2) for at rulle til det ønskede hastighedsniveau (High, Med-2, Med-1, eller Low) eller (DRV1, DRV2, eller DRV3) eller (LDR1, LDR2, eller LDR3), og tryk derefter på POWER-knappen (5) for at gemme indtastningen.
6. Når du har gemt dit valg, vil skærmen vende tilbage til trin 3, så du kan foretage yderligere en justering. Hvis der ikke er behov for yderligere justeringer, skal du trykke på AUX OVERRIDE-knappen (4) for at forlade maskinens funktionsmenu. Du vil nu være i den primære opsætningsmenu. Brug START-knappen (2) for at rulle til EXIT, og tryk derefter på POWER-knappen (5) igen for at forlade opsætningsmenuen.
7. Forlad førersædet i ti sekunder, før du forsøger at starte maskinen.



931002267 4

## Betjening af tyverisikring

### Låsning af instrumentpanelet:

Hvis en låsekode er blevet indtastet, sker følgende: umiddelbart efter at motoren slukkes, viser displayet lock?, og knappen AUX OVERRIDE blinker. Tyverisikringen indstilles ved at trykke på AUX OVERRIDE-knappen. Panelet er nu låst, og LOCKd vises. Genstart kræver indtastning af kode. Hvis AUX OVERRIDE-knappen ikke trykkes ned, kan maskinen startes uden en kode. Panelet låses ikke automatisk. Hvis der ikke er blevet indtastet en låsekode, så viser displayet ikke "lock?", når motoren er slukket, og motoren kan startes uden en kode, indtil der indtastes en låsekode.

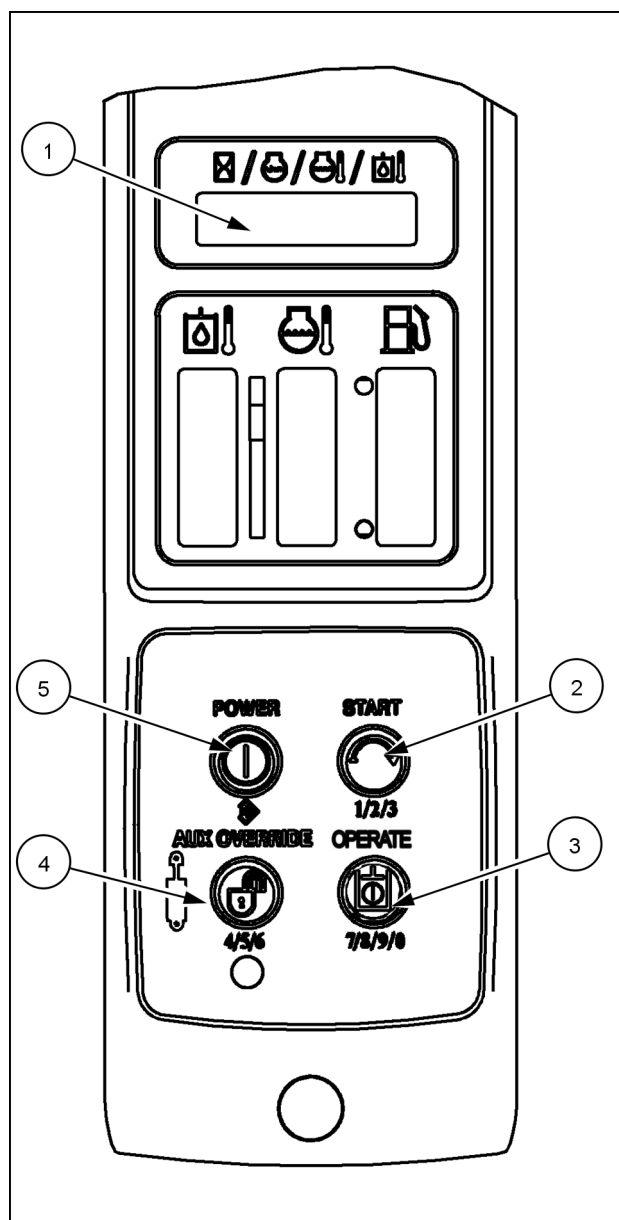
### Oplåsning af instrumentpanelet:

1. Sid på sædet, så instrumentpanelet aktiveres. Advarselslygterne lyser, og der vil lyde et bip.
2. Tryk på den blinkende POWER-knap (5). Displayet (1) viser unloc.
3. Indtast koden med flere tryk på START-knappen (2), AUX OVERRIDE-knappen (4) og OPERATE-knappen (3). Tryk på POWER-knappen (5) for at gemme hvert ciffer og gå til det næste.

**BEMÆRK:** Tryk på START-knappen for tallene 1, 2 og 3. Tryk på AUX OVERRIDE-knappen for tallene 4, 5 og 6. Tryk på OPERATE-knappen for tallene 7, 8, 9 og 0.

4. Tryk på POWER-knappen (5) efter det femte ciffer for at angive koden. Motorens forvarmerlampe begynder at lyse, og displayet (1) påbegynder en 30 sekunders nedtælling.

**BEMÆRK:** Hvis der er indtastet en forkert kode, vises ERROR efterfulgt af 00000, og føreren bedes indtaste den korrekte kode.



931002267 13

## Styrekontakt med ISO- eller H-mønster

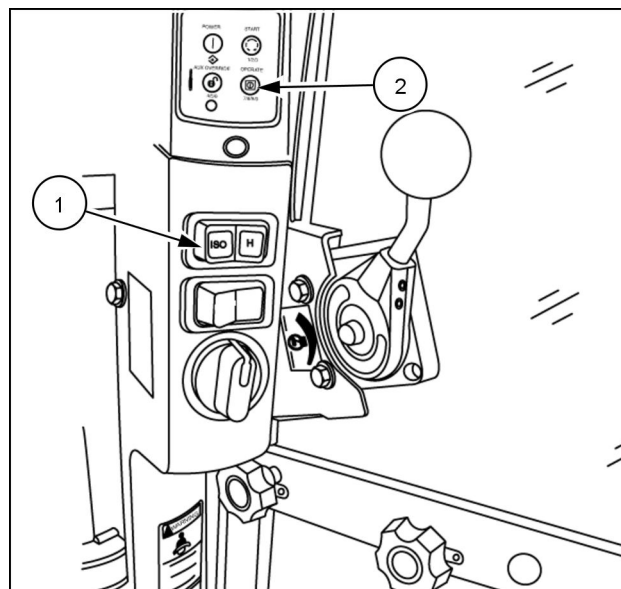
På maskiner med ISO or H-drev bestemmer kontakten **(1)**, hvilket drivsystem maskinen arbejder med. ISO-drev (drev styres med et enkelt håndtag) eller H-drev (traditionel styring af drev med 2 håndtag).

### Skift fra ISO to H-mønster

1. Sørg for, at maskinen er parkeret på en jævn overflade mens motoren kører i tomgang, og sænk frontlæsserens liftarme ned på jorden.
2. Tryk på OPERATE-knappen **(2)** for at stoppe alle hydrauliske funktioner. Kontrollér, at AUX rullekontakten i højre håndtag er i neutral position.

**BEMÆRK:** Rullekontakten AUX skal være i neutral for at ændret mønsteret.

3. Tryk på og hold knappen til valg af mønster ISO - H nede i nogle få sekunder **(1)** for at vælge det ønskede mønster. En akustisk alarm lyder, så du ved, om mønsterskiftet lykkedes.
4. Bekræft derefter, at styremønsteret er skiftet ved at kontrollere tekstdisplayet. Derudover vil kontakten kun lyse på den valgte side.
5. Aktivér derefter det hydrauliske system ved at trykke på OPERATE-knappen **(2)**.



931007504A 1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## KØRSEL AF ENHEDEN

### Maskinanvendelse

#### **⚠ ADVARSEL**

Risiko for at miste kontrollen!

Hold altid hænder og fødder på de relevante styreenheder, så du ikke mister herredømmet over maskinen.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0237A

#### **⚠ ADVARSEL**

Risiko for sammenstød!

Se afsnittet om kørsel i koldt vejr i denne instruktionsbog for start og drift ved lave temperaturer 0 °C (32 °F). Følg disse procedurer for at undgå træg drift eller en ændring i driftskaraktistika.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1239A

#### **⚠ ADVARSEL**

Fare for at falde!

Det kan medføre alvorlige personskader at hoppe af og på maskinen. Vend dig altid mod maskinen. Brug gelænderne og trinnene, og stig af og på i langsomt tempo. Oprethold altid trepunktskontakt for at undgå at falde: hold altid begge hænder på gelænderne og en fod på trinnet eller en hånd på gelænderet og begge fødder på trinnene.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0141A

#### **⚠ ADVARSEL**

Fare for væltning! En fuld skovl i løftet position ændrer maskinens tyngdepunkt.

Når du arbejder med en læssemaskine med en fuld skovl på skråninger, skal du være opmærksom på følgende:

1. Undgå at dreje maskinen på skråninger.
2. Kør altid langsomt lige opad eller nedad skråninger.
3. Bær altid belastningen så lavt som muligt.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0018A

#### **⚠ ADVARSEL**

Fare for ukorrekt brug!

Der er adskillige sensorer på maskinen, der styrer sikkerhedsfunktioner. For eksempel er der en sensor i førersædet, der automatisk deaktiverer redskabsdrevet, når føreren forlader sædet. For at sikre sikker driftsfunktion må du IKKE frakoble eller omgå disse sensorer. Reparér alle sensorer, der ikke fungerer.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0014A

#### **⚠ ADVARSEL**

Undgå personskader!

Anvend ikke maskinen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.

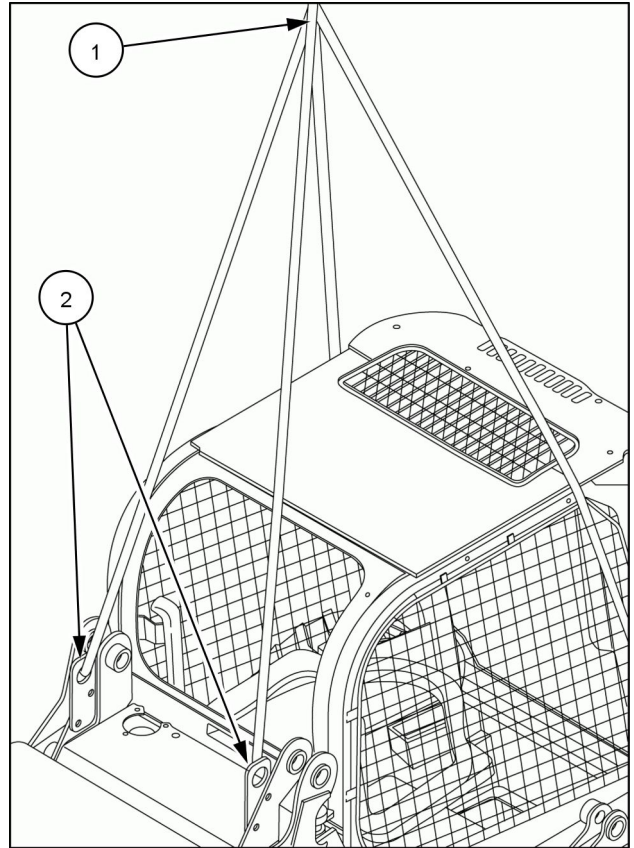
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0160A

**NB:** Kontrollér styregrebene, instrumenterne, advarselsslamperne, motorspjældet og tilbehørets hydrauliske betjeningsgreb, før maskinen tages i brug. Kontrollér også kontakten til sikkerhedsselen og sædets fastspændingsstang. Hvis du ved, at en komponent mangler, er defekt eller skal justeres, skal du straks stoppe maskinen og afhjælpe problemet.

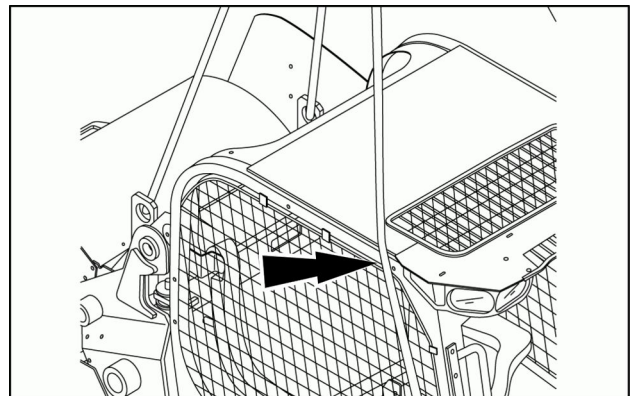
**NB:** Hydraulikken i elektrohydrauliske (EH) maskiner aktiveres ikke, når føreren trykker på knappen OPERATE på højre side af instrumentbrættet for at aktivere det hydrauliske system og styregrebet ikke er i neutral position. JOYNU

1. Tilslut alle taljerne til et enkelt punkt **(1)** på det passende kranløfteudstyr over førerhuset.
2. Fastgør kæder til maskinens bageste løftepunkter **(2)** på maskinen.



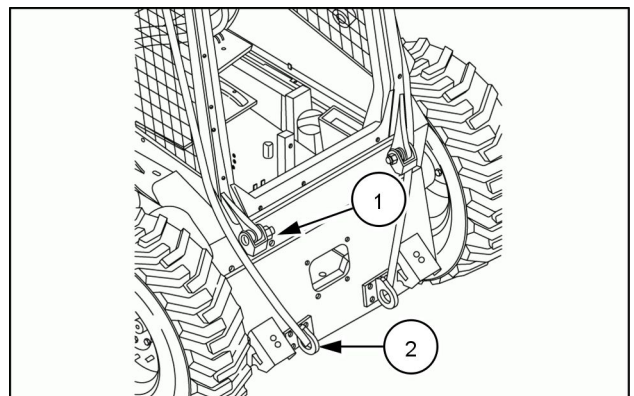
RAIL14SSL0402BA 18

3. Før den forreste talje ned langs højre side af styrtøjlen (ROPS).



RAIL14SSL0401BA 19

4. Før den forreste talje ned langs ydersiden af styrtøjlens forreste drejepunkt **(1)**, og fastgør den til maskinens højre løftepunkt **(2)**.
5. Gentag på venstre side af maskinen.
6. Ryd området.
7. Løft maskinen lige over jorden. Maskinen skal forblive i niveau. Hvis den ikke er det, skal den sænkes ned til jorden og længden på de bageste kæder skal justeres. Gentag, indtil du opnår et jævnt løft.



RAIL14SSL0400BA 20

## Montering af redskabet

1. Kontrollér, at de røde markeringer på indikatortappene (2) er synlige (ulåst position). Hvis de røde markeringer ikke er synlige, skal du holde den hydrauliske koblingskontakt (1) inde i oplåsningsretningen. Med den anden hånd skal styregrebets hjælpekontakt aktiveres og holdes nede.
2. Vip den hydrauliske kobling fremad.
3. Flyt langsomt maskinen mod redskabet, indtil begge flige øverst på koblingen står under og på linje med redskabets monteringspunkter.
4. Hæv læsserarmen nok til at tilkoble redskabet.
5. Drej koblingen tilbage mod maskinen, indtil udstyret helt hviler på koblingen og er løftet fra jorden.

**BEMÆRK:** Hvis indikatortappene i næste trin ikke trækkes tilbage, skal du muligvis flytte udstyret på koblingen.

6. Aktivér hjælpekontakten på styregrebet på enden af dets styreslag. Indikator tappene (2) på koblingen vil trække sig ind i låsepositionen, og de røde markeringer vil ikke længere være synlige på indikatortappene.
7. Løft langsomt, og rul redskabet udad. Forlad ikke førersædet, men foretag en visuel kontrol fra førerhuset, så det sikres, at den hydrauliske koblings nederste låsestifter (1) forlænges helt ind i redskabets nederste flighuller.

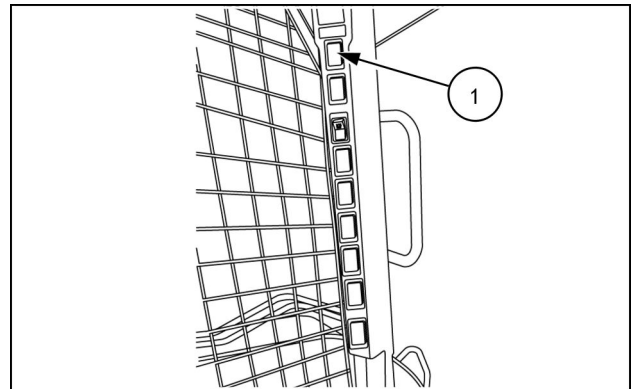
### ⚠ ADVARSEL

**Fare for nedfaldende objekter!**

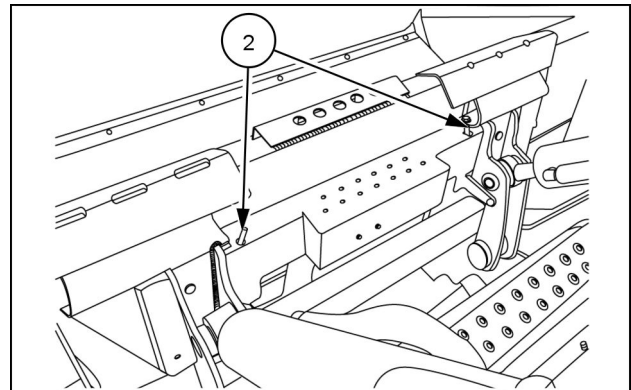
Kontrollér altid før kørsel, at skovlen eller redskabet er låst korrekt fast på koblingen. En læsserskovel eller et redskab, der ikke er låst korrekt på koblingen, kan falde af under kørsel med læsseren.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

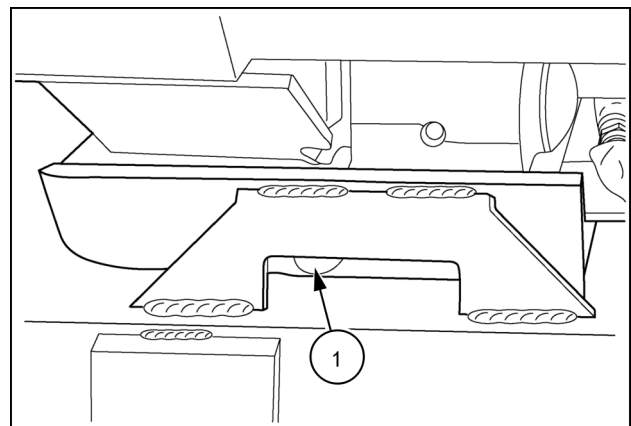
W0947A



93106917 3



93106837A 4

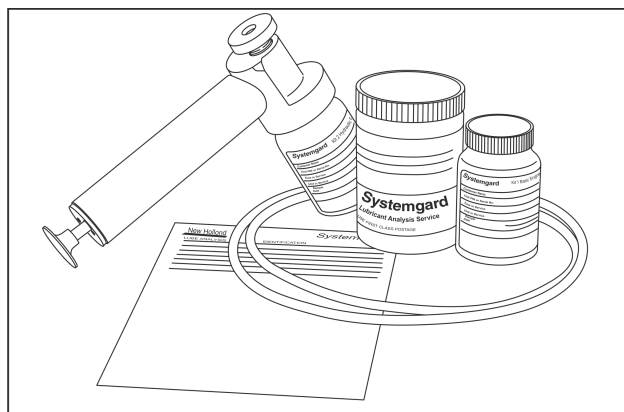


86092926 5

8. Sørg for, at redskabet er sikkert at bruge. Afprøv redskabet igennem en række bevægelse, inden du påbegynder normal arbejdsdrift.

## Analyseprogram for smøring

Kontakt din forhandler vedrørende et analyseprogram for smøremidler. Via denne service bliver dine smøremidler testet af et uafhængigt laboratorium. Du skal blot tage en smøremiddelprøve fra din maskine og sende prøven til det uafhængige laboratorium. Når prøven er behandlet, vil laboratoriet melde tilbage til dig og vejlede dig mht. kravene om vedligeholdelse. Et analyseprogram for smøremidler kan være med til at forlænge din maskines nyttetid, og give dig en service, der betaler sig tilbage, når du handler endnu en maskine. Det normale skifteinterval for motorolie er angivet i vedligeholdelsesdiagrammet. Driftsforholdene, motoroliens kvalitet og brændstoffets svovlindhold kan ændre dette interval. Det anbefales, at du bruger et analyseprogram for smøremidler. Kontakt din forhandler.



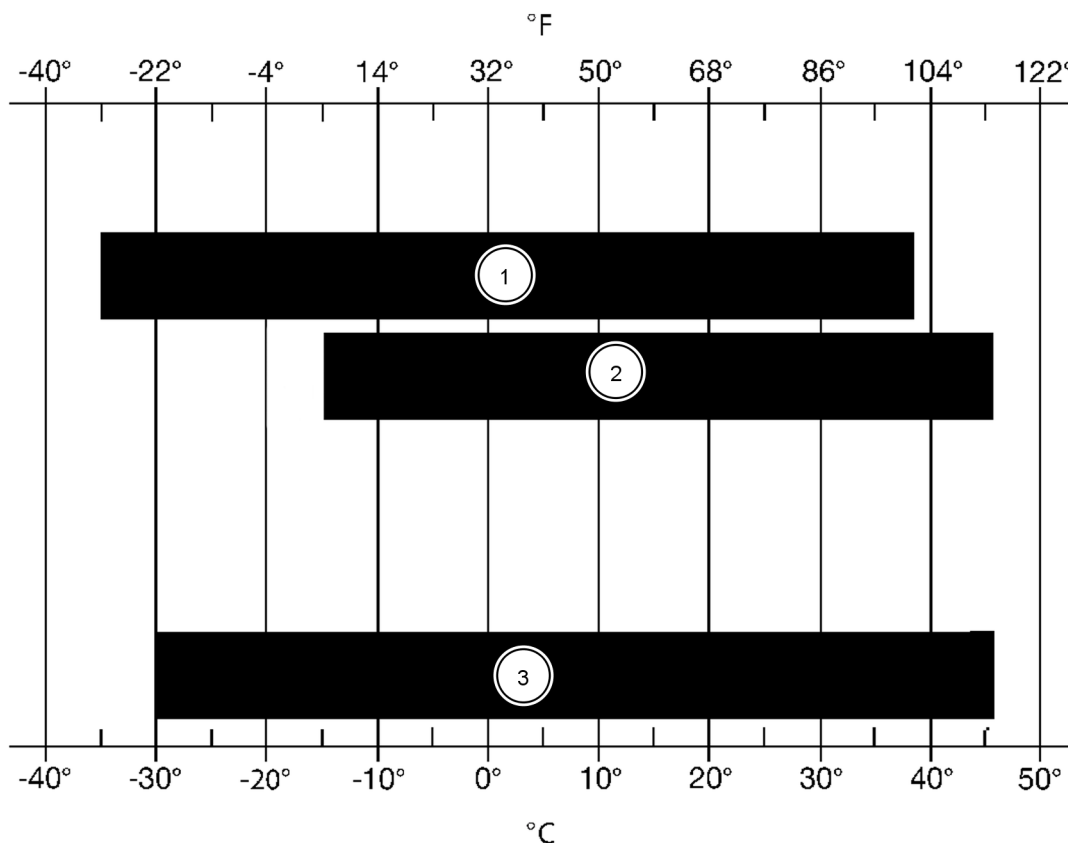
BT09B001-01 1

## Plastik- og kunststofdele

Undgå at bruge benzin, petroleum, fortynder, osv. ved rengøring af plastruder, konsol, kombiinstrument, monitor, instrumenter, osv. Brug KUN vand, mild sæbe og en blød klud, når du rengør disse dele. Brug af benzin, petroleum, fortynder, osv. vil forårsage misfarvning, revner eller deformation af den del, der rengøres.

## Hydraulikolieviskositet

### Hydraulikolie til alle modeller



RAPH12SSL0110FA 1

Blok	Viskositet	Temperaturområde
(1)	CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID	-35 - 38 °C (-31 - 100 °F)
(2)	TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30	-15 - 46 °C (5 - 115 °F)
(3)	CASE AKCELA UNITEK NO. 1™ SSL CJ-4 SAE 0W-40	-30 - 46 °C (-22 - 115 °F)

**BEMÆRK:** CASE CONSTRUCTION anbefaler TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30 til anvendelser, hvor længerevarende drift ved omgivende temperaturer over 38 °C (100 °F) eller hyppig vejkørsel (i mere end 20 til 30 minutter) er almindeligt.

**BEMÆRK:** CASE CONSTRUCTION anbefaler CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID for forbedret drift i koldt vejr. Den påfyldte olie fra fabrikken TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30 er acceptabel til drift i koldt vejr, når opvarmningstiden er tilstrækkelig lang.

**BEMÆRK:** Den fjernbetjente sikringsblok (5) er kun relevant for modellerne SR175, SV185, SR210 TR270 og TR310 med mekaniske betjeningsanordninger. Dækslet på den fjernbetjente sikringsblok forbliver på beslaget.

Trin 6 - 7 - 8 gælder kun for den fjernbetjente sikringsblok (5).

- Tryk på låsepalen på den fjernbetjente sikringsblok, og træk sikringsblokken nedad for at frigøre den fra dækslet.

**NB:** Udskift kun sikringer og relæer med tilsvarende af samme type og ampereangivelse. Hvis dette ikke overholdes, kan der opstå fejl i det elektriske system.

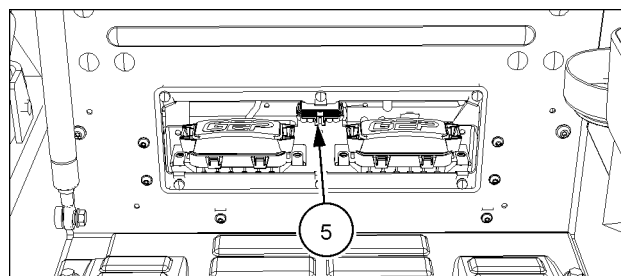
- Find, og kontrollér problemet med sikringen eller relæet. Hvis det er nødvendigt, skal du udskifte sikringen eller relæet.

**NB:** Undgå, at der trænger vand og fugt ind i sikrings- og relæblokken. Sørg for, at dækslet er korrekt placeret og helt låst. Hvis dette ikke overholdes, kan der trænge vand eller fugt ind i effektenheden, hvilket kan medføre fejl i det elektriske system.

- Flugt den fjernbetjente sikringsblok med dækslet, og tryk sikringsblokken ind i dækslet, indtil den sidder helt fast, og låsepalen går i indgreb. Sørg for, at den fjernbetjente sikringsblok er korrekt placeret og fastgjort korrekt.

**NB:** Undgå, at der trænger vand ind i effektenheden. Sørg for, at sikringspanelets dæksel er korrekt placeret og fastgjort korrekt. Hvis dette ikke overholdes, kan der trænge vand ind i effektenheden, hvilket kan medføre fejl i det elektriske system.

- Placér dækslet til sikrings- og relæblokken således, at alle sider flugter eller er i ret vinkel med hælspærkepladen.
- Hold sikrings- og relæpaneldækslet på plads.
- Spænd skruerne for at sætte dækslet på plads.



RAIL15SSL0355AA 8

## Dæktryk og tilspændingsmoment for hjulbolte

### ⚠ ADVARSEL

#### Risiko for eksplosion!

Sørg altid for at opretholde korrekt dæktryk som angivet i denne manual. Du må **ALDRIG** pumpe dæk op over det anbefalede tryk. Overtryk kan medføre dæksvigt.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0109A

### ⚠ ADVARSEL

#### Risiko for eksplosion!

Dæk skal udskiftes af fagfolk med egnet værktøj og teknisk kendskab. Hvis hjul eller dæk udskiftes af ikke-fagfolk, kan det medføre alvorlige personskader, dækskader og/eller hjuldeformation. Lad altid en kvalificeret dækmekaniker vedligeholde hjul og dæk.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0171A

Minilæsseren vil være svær at dreje, og dækkene vil blive hurtigere slidte, hvis det korrekte tryk ikke opretholdes. Når et slidt eller beskadiget dæk udskiftes, skal udskiftningsdækket være af samme størrelse og slidbane som de andre dæk på maskinen. To forskellige størrelser dæk på den ene side af maskinen vil føre til forøget dækslid, tab af kraft, og overdreven belastning af transmissionen. Udskift slidte dæk parvis med to nye dæk på den samme side af læsseren. Hvis dette får læsseren til at hælde for meget, skal alle fire dæk udskiftes.

## Pumpe luft i dækkene

**NB:** Dæktryksmålerne skal kontrolleres med jævne mellemrum for kalibrering og nøjagtighed.

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Før du tilføjer luft, skal du montere hjulet korrekt på maskinen eller placere hjulet i en fastspændingsenhed (dækoppumpningsbur).
3. Brug en luftslange med fjernbetjent spærreventil og selvslående luftpatron, og bær øjenværn.
4. Stå BAG VED dækkets slidbane, og sørg for, at ALLE personer er væk fra dækkets side, før du begynder at pumpe luft i.
5. Pump dækket op til det anbefalede lufttryk. PUMP IKKE dækket op til mere end det anbefalede maksimale tryk angivet på dækket.

DÆK	STØRRELSE	TRYK
Heavy-duty	10 x 16,5	290 - 345 kPa (42 - 50 psi)
	12 x 16,5	
	14 x 17,5	359 - 414 kPa (52 - 60 psi)
Førsteklasses	27/10,5 x 15	290 - 345 kPa (42 - 50 psi)
	10 x 16,5	
	12 x 16,5	359 - 414 kPa (52 - 60 psi)
	14 x 17,5	
Førsteklasses med foring	10 x 16,5	290 - 345 kPa (42 - 50 psi)
	12 x 16,5	
Severe-duty	10 x 16,5	290 - 345 kPa (42 - 50 psi)
	12 x 16,5	
	14 x 17,5	531 - 586 kPa (77 - 85 psi)
Hældning	31,5 x 13 x 16,5	179 - 241 kPa (26 - 35 psi)
	33 x 15,5 x 16,5	290 - 345 kPa (42 - 50 psi)
Minedrift	12 x 16,5	290 - 345 kPa (42 - 50 psi)
Ikke-pneumatisk	12 x 16,5	ikke påkrævet
	14 x 17,5	

## FØRSTE 50 TIMER

### Kontrol af styrtbøjlemekanisme og monteringsdele

#### **▲ ADVARSEL**

Fare for væltning!

**Spænd sikkerhedsselen.** Din maskine er udstyret med et førerhus med styrtbøjle, ROPS-førerværn eller en sikkerhedsbøjle for at beskytte dig. Sikkerhedsselen kan forøge din sikkerhed, hvis den anvendes og vedligeholdes korrekt. Lad aldrig sikkerhedsselen sidde løst eller med slæk i selesystemet. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0143A

Kontrollér monteringsdelene fra styrtbøjleførerhuset (ROPS) til den nederste hovedramme for korrekt tilspændingsmoment.

1. Kontrollér ROPS-monteringsdelene bag på maskinen, som bruges til fastgørelse førerhuset. Spænd monteringsdelene til et moment på **170 N·m (125.4 lb ft)**.
2. Kontrollér de forreste ROPS-drejebolte. Tilspænd disse bolte til et moment på **42 N·m (31.0 lb ft)**.

**BEMÆRK:** Det øverste billede gælder for SR130-, SR160-, SR175- og SV185-maskiner. Det nederste billede gælder for SR210-, SR240-, SV280-, TR270- og TR310-maskiner.

13. Fjern motoroliepinden (1) for at udlufte krumtaphuset.

**NB:** Hæld langsomt for at undgå at oversvømme ventildækslet med olie.

**BEMÆRK:** Brug en oliehædetud, som er mindre end påfyldningsåbningen (2) for motorolie. Derved kan luften passere omkring påfyldningsåbningen, mens du påfylder.

14. Tilsæt langsomt den korrekte type og mængde af olie, se nedenstående olietabel.

**BEMÆRK:** Hold oliehædetuden i den øverste halvdel af påfyldningsåbningen.

15. Montér motoroliens påfyldningsdæksel.

16. Montér motoroliens målepind.

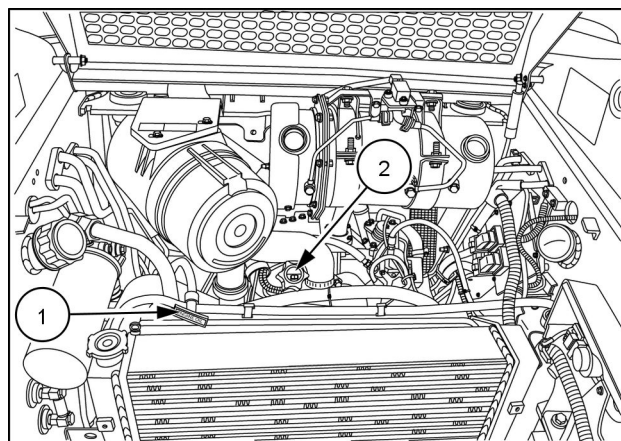
17. Start motoren, og lad den arbejde i tomgang. Kontrollér motoroliefilteret og drænproppen for lækager. Efter **2 min** stoppes motoren. Vent i **2 - 3 min**, og kontrollér motoroliestanden.

18. Montér dækslet, og fastgør det med boltene

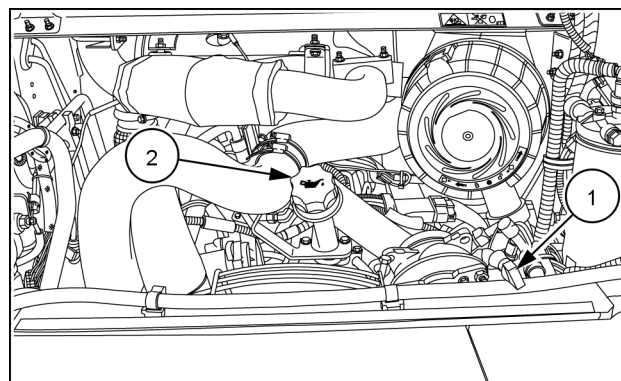
19. Luk den bageste adgangsør og motorhjelman.

20. Bortskaf olien i overensstemmelse med den lokale lovgivning. TØM IKKE OLIE ud på jorden eller i afløb.

VIS HENSYN OVER FOR MILJØET.



RAPH12SSL0408BA 2



RAIL13SSL0608AA 3

## Motorens bundkarolie

Kapacitet - med filterskift

SR130, SR160, SR175 og SV185

7.0 L (7.5 US qt)

SR210, SR240, SV280, TR270 og TR310

8.5 L (9.0 US qt)

Specifikationer

CASE AKCELA UNITEK NO. 1™ SBL CJ-4

**BEMÆRK:** Se tabellen for motoroliens viskositet på side 7-12 vedr. den anbefalede viskositet ved områder for omgivende temperatur.

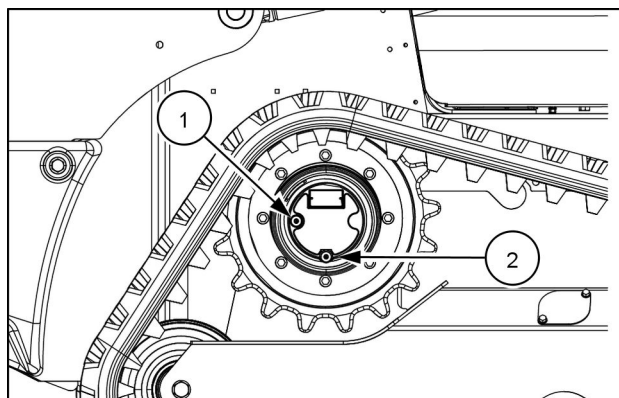
## Olie til slutdrev (larvebåndets modeller)

Skift olien i slutdrevet til larvebånd efter den indledende **100 h** drift og derefter for hver **500 h** i drift.

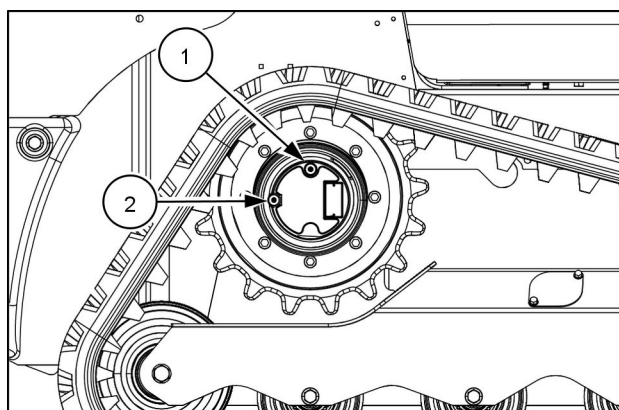
Olie i slutdrev til larvebånd – **TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90**

### Skift af olie

1. Placér slutdrevets nav, så én af drænpropperne **(2)** er i kl. 06:00 positionen som vist.
2. Fjern drænproppen **(2)** og lad olien løbe helt ud, inden drænproppen monteres igen.
3. Drej navet, så en af drænpropperne **(1)** er i kl. 12:00 positionen og en anden prop **(2)** er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen som vist.
4. Fyld ved hjælp af en tragt larvebånddrevets nav, indtil der begynder at løbe olie ud fra **(2)**, som er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen.
5. Indsæt begge propper **(1)** og **(2)** og aftør eventuelt overskydende eller spildt olie, og gentag denne procedure på den anden side af maskinen.



RAIL15SSL0358AA 1



RAIL15SSL0359AA 2

Kapacitet - hver side

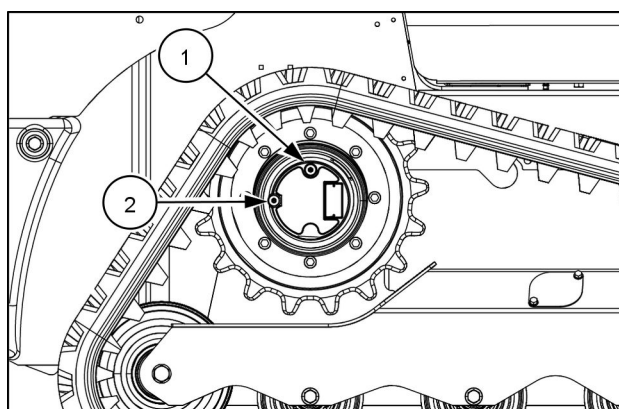
**1.0 L (1.06 US qt) +/- 0.1 L (0.1 US qt)**

Specifikationer

**TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90**

### Kontrol af oliestand

1. Den endelige oliestand kontrolleres ved at dreje navet, så en af drænpropperne **(1)** er i kl. 12:00 positionen og den anden prop **(2)** er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen som vist.
2. Aftag aftapningsproppen **(2)**. Hvis oliestanden har det korrekte niveau, skal olien nå op til bunden af drænproppen.
3. Fjern den øverste prop **(1)**, hvis oliestanden er for lav, og påfyld olie, indtil det begynder at løbe ud af **(2)**.



RAIL15SSL0359AA 3

## FOR HVER 2000 TIMER

## Motorens kølesystem - Udskift væske - kun SR130, SR160, SR175 og SV185

**⚠ ADVARSEL**

Fare for forbrænding!

Undlad at håndtere motorkølevæske, motorolie eller hydraulikolie ved temperaturer, der overstiger 49 °C (120 °F). Lad væsken køle af, inden du fortsætter.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0330A

**⚠ ADVARSEL**

Risiko for varm overflade!

Vent, indtil alle komponenter er kølet af, inden du udfører arbejder på maskinen.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0251A

**⚠ ADVARSEL**

Fare for forbrænding!

Det kan sprøjte med skoldende varm kølevæske, hvis du fjerner dækslet til køleren eller udluftningsstanken, mens systemet er varmt. Sådan fjernes dækslet: lad systemet køle af, drej dækslet til det første hak, og vent, indtil trykket er taget af systemet. Vent med at fjerne dækslet, indtil trykket er helt udlignet.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

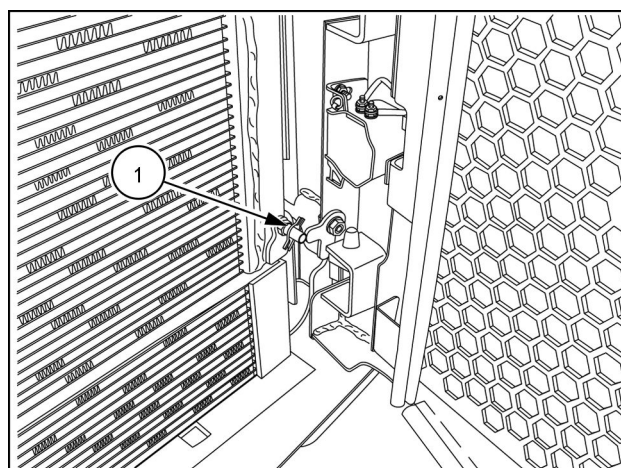
W0367A

**NB:** Bland ALDRIG OAT-kølevæske med konventionel kølevæske. Man må under ingen omstændigheder efterfylde et kølesystem med rent vand. Brug et refraktometer til at kontrollere indholdet af kølevæske. Man bør ikke bruge kølevæske-additiver, når der anvendes **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**.

Aftap og gennemskyl kølesystemet for hver 2000 driftstimer eller hvert andet år. Rens systemet og udskift kølevæsken, hvis den bliver snavset eller rustfarvet.

Kølevæskespecifikationerne – **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**

1. Afmontér kølevæskebeholderens dæksel.
2. Tilslut en slange til kølerens drænventil (1), og før den til en passende beholder, som kan indeholde mindst **18.9 L (5.0 US gal)**.
3. Åbn kølerens drænventil og aftap væsken.



RAPH12SSL0025BA 1

## OPMAGASINERING

### Opbevaring af maskinen

Geografiske, miljømæssige og faktiske opbevaringsforhold gør det vanskeligt at følge en bestemt opbevaringsprocedure, der dækker alle områder og forhold. Følgende procedure gælder for en opbevaringsperiode på seks måneder eller længere. Denne procedure er et godt udgangspunkt, men er ikke altomfattende. Hvis du har spørgsmål om opbevaring af maskinen, skal du kontakte din forhandler.

1. Inden opbevaring skal maskinen inspiceres for synlige tegn på slitage, revner eller skader. Bestil eventuelle nødvendige dele, og udfør de nødvendige reparationer for at undgå forsinkelser, når den næste driftsperiode begynder.
2. Inden maskinen opbevares, skal den vaskes.
3. Smør hele maskinen.
4. Mal alle områder, hvor malingen er blevet beskadiget.
5. Bevæg alle hydraulikhåndtag gennem hele deres vinding flere gange for at aflaste eventuelt tilbageværende tryk i kredsløbene.
6. Tøm brændstoftanken.
7. Fyld cirka **8 l (2.1 US gal)** dieselskylleolie i brændstoftanken. Lad motoren køre indtil udstødningsrøgen er blå-hvid.
8. Aftap skylleolien fra tanken.
9. Fyld brændstoftanken op, og tilsæt dieselbrændstofconditioner ved at følge anvisningerne på emballagen.
10. Skift motorolien, og udskift filteret.
11. Tøm kølesystemet. Lad aftapningshanerne stå åbne og lad være med at stramme kølerdækslet.
12. Sæt en seddel med teksten **MÅ IKKE BRUGES** eller **MÅ IKKE STARTES** i førerhuset.
13. Udskift luftfilterelementerne, hvis driftstimerne eller tidsintervallet udløber under opbevaringsperioden.
14. Blottede cylinderstænger, ventilspoler og andre blanke metaldele skal dækkes med et rust- og korrosionsbeskyttende middel.
15. Tildæk udstødningsåbningen.
16. Parkér maskinen inde i en bygning. Hvis det ikke er muligt, skal maskinen parkeres på planker på et tørt område og overdækkes med en vandtæt presenning.
17. Afmonter og rengør batteriet. Lad batteriet helt op. Opbevar batteriet et køligt og tørt sted, hvor det ikke fryser til.
18. Klods maskinen op, så dækkene er fri af jorden, hvis det er muligt.

**BEMÆRK:** Der skal tages **EKSTREME** forholdsregler, når en maskine klodses op i lange perioder. Klods maskinen op, så dækkene lige er fri af overfladen. Ikke mere end **25 mm (1.0 in)** over overfladen.

FEJL-KODE	MOTOR-TYPE	REGISTRE-RET AF	FEJLBESKRIVELSE
3339	F5H	MOTOR	CAN-bus-kommunikation: Timeout for CAN-meddelelse TSC1-VE-hastighed (når aktiv)
3350	F5H	MOTOR	Krumtap-input: Terminal 50 - altid tændt
3358	F5H	MOTOR	CAN-bus-kommunikation: CAN-bus-fejl på primært køretøj eller motor (motorens styreenhed kan ikke sende)
3361	F5H	MOTOR	EDC EEPROM - generel fejl
3362	F5H	MOTOR	EDC: Tilspændingsmoment ifølge kvantitetsoversigt - ikke sandsynligt
3368	F5H	MOTOR	Motorbeskyttelse: Momentbegrænsning, som skyldes ydeevnebegrænsning
3369	F5H	MOTOR	Motorbeskyttelse: Momentbegrænsning pga. røgbegrænsning
3370	F5H	MOTOR	Motorbeskyttelse: Momentbegrænsning på grund af høje temperaturer for udstødningssgas, kølevæske eller brændstof
3371	F5H	MOTOR	Brændstofoverophedning: Midlertidig momentbegrænsning på grund af for høj brændstoftemperatur
3374	F5H	MOTOR	EDC EEPROM: Justeringsfejl for indsprøjtningmængde - EEPROM'ens kontrolsum for justeringsværdi er ugyldig
3390	ALLE	IC	Tilstopning af luftfilter
3402	F5H	MOTOR	Indsprøjtningstryksensor: Maks. indsprøjtningstryk overskredet
3403	F5H	MOTOR	Startrelæ - ECU-effekttrin: Startrelæets effekttrin i høj side, temperatur for høj
3405	F5H	MOTOR	Turbolader - ECU-effekttrin: Åben belastningstemperaturfejl på turboladerens PWM-udgangsstrømtrin
3406	F5H	MOTOR	Turbolader - ECU-effekttrin: Overtemperaturfejl på turboladerens PWM-udgangseffekttrin
3408	F5H	MOTOR	Lambdasonde: Iltkoncentration urealistisk høj
3409	ISM-IDI	MOTOR	Lavt olietryk
3409	F5H	MOTOR	Motorolietryk: Olietryk for lavt (med motoren i gang)
3410	F5H	MOTOR	Regulatorventil: Permanent regulatorafvigelse for ventil
3411	F5H	MOTOR	Regulatorventil: Permanent regulatorafvigelse for ventil
3414	F5H	MOTOR	Gløderør: Række af DFC'er for kortslutning i cylinder 1 gløderør
3415	F5H	MOTOR	Gløderør: Række af DFC'er for kortslutning i cylinder 2 gløderør
3416	F5H	MOTOR	Gløderør: Række af DFC'er for kortslutning i cylinder 3 gløderør
3417	F5H	MOTOR	Gløderør: Række af DFC'er for kortslutning i cylinder 4 gløderør
3418	F5H	MOTOR	Turbolader - ECU-effekttrin: SCB-fejl på turboladerens PWM-udgangseffekttrin
3419	F5H	MOTOR	Turbolader - ECU-effekttrin: SCG-fejl på turboladerens PWM-udgangseffekttrin
3420	F5H	MOTOR	CAN-bus-kommunikation - CAN-bus-modtagerrammer: DFC for ekstra kontakt til motorstandsingsmeddelelse
3421	F5H	MOTOR	Brændstoffiltersensor: Spænding over maks. værdi
3422	F5H	MOTOR	Brændstoffiltersensor: Spænding under min. værdi
3423	F5H	MOTOR	Brændstoffiltersensor: Usandsynlig værdi
3424	F5H	MOTOR	Brændstoffilter tilstoppet
3425	F5H	MOTOR	Turbolader: Turbo boost-afvigelse ved P2 for høj i ladetryksregulator
3426	F5H	MOTOR	Dieselpartikelfilter (DPF): Niveau 1 af partikelfilter overbelastet
3427	F5H	MOTOR	Dieselpartikelfilter (DPF): Signalområdekontrol af flowmodstand for partikelfilter - lav
3428	F5H	MOTOR	Tryksensor for dieselpartikelfilter (DPF): Ikke sandsynlighedsfejl
3429	F5H	MOTOR	Tryksensor for dieselpartikelfilter (DPF): Sandsynlighedsfejl i slangeledning
3430	F5H	MOTOR	EGR-indsprøjtning, mindre alvorligt reduktionsniveau
3431	F5H	MOTOR	EGR-indsprøjtning, alvorligste reduktionsniveau
3432	F5H	MOTOR	EGR-indsprøjtningsskilt
3433	F5H	MOTOR	Dieselpartikelfilter (DPF): Indsprøjtning, mindre alvorligt reduktionsniveau
3434	F5H	MOTOR	Dieselpartikelfilter (DPF): Indsprøjtning, alvorligste reduktionsniveau
3435	F5H	MOTOR	Dieselpartikelfilter (DPF): Indsprøjtningsskilt
3517	F5H	MOTOR	Temperatursensor for luftfilter: Fejl på sensor for omgivende lufttemperatur (for fugtighedssensor, hvis monteret) - signal for højt

## 9 - SPECIFIKATIONER

### Væsker og smøremidler

#### Brændstoftank

Kapacitet	
SR130, SR160	60.5 L (16.0 US gal)
SR175, SV185, SR210, TR270, TR310	75.5 L (20.0 US gal)
SR240, SV280	95.5 L (25.5 US gal)
Specifikationer	Nr. 1 eller nr. 2 diesel med ultralavt svovlindhold

#### Kølesystem

Kapacitet	
SR130	15.0 L (4.0 US gal)
SR160, SR175, SV185	15.6 L (4.1 US gal)
SR210, TR270, TR310	17.0 L (4.5 US gal)
SR240, SV280	19.0 L (5.0 US gal)
Specifikationer	CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT

#### Hydrauliksystem

Beholderkapacitet	15.0 L (3.96 US gal)
Systemets kapacitet:	
SR130, SR160	29.9 L (7.9 US gal)
SR175, SV185, SR210, TR270, TR310	38.1 L (10.0 US gal)
SR240, SV280	45.4 L (12.0 US gal)
Specifikationer	TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30

#### Kæderum

Kapacitet - hver side	
SR130, SR160	6.25 L (6.6 US qt)
SR175, SV185	7.4 L (7.9 US qt)
SR210	26.0 L (27.5 US qt)
SR240, SV280	22.2 L (23.5 US qt)
Specifikationer	TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30

#### Smørenipler

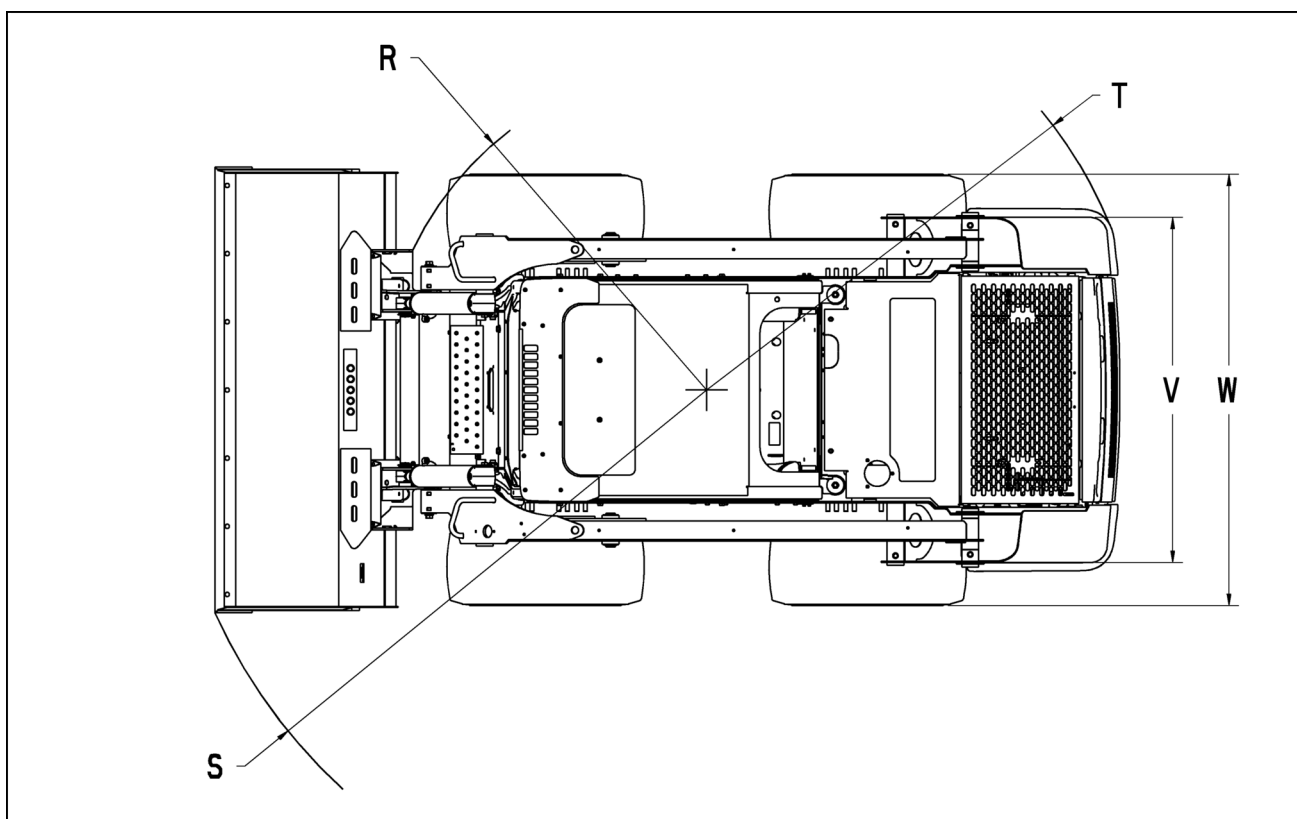
Antal	Efter behov
Specifikationer	TUTELA MOLY GREASE GR-75 (Molydisulfide)

#### Motorens bundkarolie

Kapacitet - med filterskift	
SR130, SR160, SR175, SV185	7.0 L (7.5 US qt)
SR210, SR240, SV280, TR270, TR310	8.5 L (9.0 US qt)
Specifikationer	CASE AKCELA UNITEK NO. 1™ SBL CJ-4

#### Slutdrev til larvebånd

Kapacitet - hver side	1.0 L (1.06 US qt)+/- 0.1 L (0.1 US qt)
Specifikationer	TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90



63109375 10

## STOR RADIAL RAMME - ENHEDER MED HJUL (SR240)

DEL	KOMPONENT	MÅL
R	Radius for spillerumscirkel uden værktøj	1400.0 mm (55.1 in)
S	Radius for spillerumscirkel med 1828.8 mm (72.0 in) DF-skovl	2122.0 mm (83.5 in)
S	Radius for spillerumscirkel med 1828.8 mm (72.0 in) LP-skovl	2215.0 mm (87.2 in)
S	Radius for spillerumscirkel med 1828.8 mm (72.0 in) LPE-skovl	2333.0 mm (91.9 in)
T	Radius for spillerumscirkel bag	1789.0 mm (70.4 in)
V	Over dækbredden	1448.0 mm (57.0 in)
W	Totalbredde	1768.0 mm (69.6 in)
Driftsvægt		3436 kg (7575 lb)
SAE-nominal driftskapacitet (ROC)		1088 kg (2399 lb)
Tipbelastning		2177 kg (4799 lb)
Kontravægt (ekstraudstyr)		136.0 kg (299.8 lb)
Førerhusets sideglas (ekstraudstyr)		21.3 kg (47.0 lb)
Førerhusets glassdør (ekstraudstyr)		34.0 kg (75.0 lb)
Førerhusets Lexan-dør (ekstraudstyr)		34.0 kg (75.0 lb)
Affjedret sæde (ekstraudstyr)		10.0 kg (22.0 lb)
<b>BEMÆRK:</b> Målinger er baseret på maskiner med 12 x 16,5 dæk og en 1829 mm (72 in) jord- og støbespand (DF).		
<b>BEMÆRK:</b> Værdierne for radius for spillerumscirkel (R, S, T) blev beregnet vha. en 50/50 vægtfordeling (midtpunkt i modløb centreret mellem akslerne) og med skovlen liggende fladt på jorden.		

## Momentskemaer - minimumstilspændingsmomenter gældende for normal montering

### METRISKE MONTERINGSDELE UDEN FLANGE

NOM. STØR- RELSE	KLASSE 8.8 BOLT og KLASSE 8 MØTRIK		KLASSE 10.9 BOLT og KLASSE 10 MØTRIK		LÅ- SEMØTRIK CL.8 m/KL.8.8 BOLT	LÅ- SEMØTRIK KL.10 m/KL.10.9 BOLT
	UPLETTE- RET	PLETTERET m/ZnCr	UPLETTE- RET	PLETTERET m/ZnCr		
M4	2.2 N·m (19 lb in)	2.9 N·m (26 lb in)	3.2 N·m (28 lb in)	4.2 N·m (37 lb in)	2 N·m (18 lb in)	2.9 N·m (26 lb in)
M5	4.5 N·m (40 lb in)	5.9 N·m (52 lb in)	6.4 N·m (57 lb in)	8.5 N·m (75 lb in)	4 N·m (36 lb in)	5.8 N·m (51 lb in)
M6	7.5 N·m (66 lb in)	10 N·m (89 lb in)	11 N·m (96 lb in)	15 N·m (128 lb in)	6.8 N·m (60 lb in)	10 N·m (89 lb in)
M8	18 N·m (163 lb in)	25 N·m (217 lb in)	26 N·m (234 lb in)	35 N·m (311 lb in)	17 N·m (151 lb in)	24 N·m (212 lb in)
M10	37 N·m (27 lb ft)	49 N·m (36 lb ft)	52 N·m (38 lb ft)	70 N·m (51 lb ft)	33 N·m (25 lb ft)	48 N·m (35 lb ft)
M12	64 N·m (47 lb ft)	85 N·m (63 lb ft)	91 N·m (67 lb ft)	121 N·m (90 lb ft)	58 N·m (43 lb ft)	83 N·m (61 lb ft)
M16	158 N·m (116 lb ft)	210 N·m (155 lb ft)	225 N·m (166 lb ft)	301 N·m (222 lb ft)	143 N·m (106 lb ft)	205 N·m (151 lb ft)
M20	319 N·m (235 lb ft)	425 N·m (313 lb ft)	440 N·m (325 lb ft)	587 N·m (433 lb ft)	290 N·m (214 lb ft)	400 N·m (295 lb ft)
M24	551 N·m (410 lb ft)	735 N·m (500 lb ft)	762 N·m (560 lb ft)	1016 N·m (750 lb ft)	501 N·m (370 lb ft)	693 N·m (510 lb ft)

**BEMÆRK:** Momentspecifikationer for monteringsdelene M4 til M8 er vist i pund/tommer. Momentspecifikationer for monteringsdelene M10 til M24 er vist i pund/fod.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL