

TRIM THIS EDGE

Pelle sur chenilles 9046

Manuel de l'opérateur

Cre 6-7771 FR
Remplace Cre 6-7770 FR



TRIM THIS EDGE
RIGHT PAGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



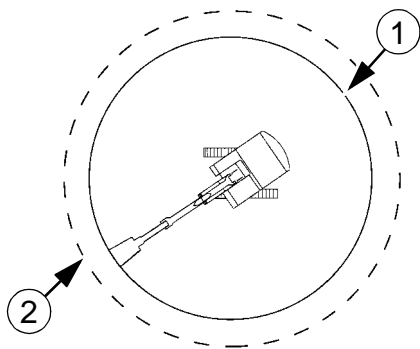
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Cette page est laissée blanche volontairement

TRIM THIS EDGE

! ZONE DE SECURITE !



CS97M019

- La zone de sécurité est l'espace nécessaire à l'évolution de la machine en portée maximum de l'outil et en rotation totale (360°) plus 2 mètres.

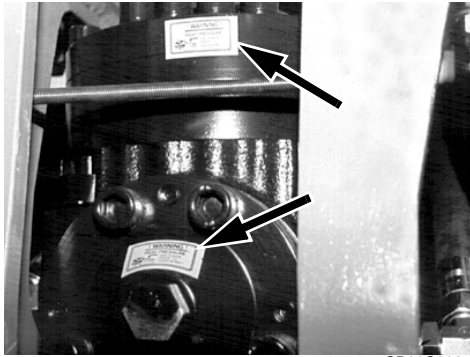
1. Zone de travail.
2. Zone de sécurité.

! STATIONNEMENT DE LE MACHINE !

- Lorsque vous garez votre machine, procédez de la façon suivante :
 1. Placez la machine sur un sol plat et horizontal, éloigné d'une zone meuble, d'une fouille ou d'une cavité mal étayée.
 2. Placez le châssis tourelle dans l'axe du châssis porteur, rentrez l'équipement et ancrez le godet dans le sol.
 3. Arrêtez le moteur thermique et retirez la clé de démarrage.
 4. Relevez impérativement le levier de verrouillage des fonctions avant de quitter le poste de conduite.
 5. Fermez à clé la porte du poste de conduite.
 6. Assurez-vous que les portes, les capots et les trappes inférieures sont verrouillés correctement.
 7. Veillez à ce qu'aucun élément de la machine n'empiète sur la chaussée. Si cela ne peut être évité, mettez en place la signalisation conforme à la réglementation.

TRIM THIS EDGE

Marteau hydraulique (en option)



Ces adhésifs indiquent l'emplacement de l'accumulateur, ils signalent que l'accumulateur est sous pression pour toutes interventions. Adressez-vous à votre distributeur CASE.



Ces adhésifs indiquent les risques de projection et que des protections adaptées sont obligatoires pendant son utilisation.

TRIM THIS EDGE

1. MANETTE DE REGLAGE D'INCLINAISON DU BRAS - Cette manette permet le réglage de l'inclinaison du bras suivant l'appréciation de l'opérateur. Tourner et maintenir la manette vers la droite, régler l'inclinaison désirée du bras puis relâcher la manette.

2. CONTACTEUR DE DEMARRAGE - Cette clé a quatre positions, "ON" (contact), "START" (démarrage du moteur thermique), "OFF" (arrêt du moteur thermique) et "HEAT" (préchauffage du moteur thermique). Voir section "Instructions d'utilisation", chapitre "Démarrage du moteur thermique".

NOTA: Cette clé sert également pour condamner l'ouverture de la porte de cabine, du capot moteur thermique, du coffre avant, des portes latérales et du bouchon du réservoir à carburant.

3. BOUTON D'ACCELERATION MOTEUR THERMIQUE - Ce bouton permet d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur thermique. Position "Régime ralenti", tourner le bouton vers la gauche. Position "Régime maximum", tourner le bouton vers la droite.

NOTA: Si le régime du moteur thermique ne change pas, appuyer et relâcher la commande de mise au ralenti automatique du moteur thermique (voir repère 14).

4. BOUTON POUSSOIR D'ARRET ALARME SONORE - Appuyer sur le bouton pour interrompre l'alarme sonore. Si l'alarme sonore retentit lire immédiatement le message affiché sur la console. Cette commande permet également, lorsqu'elle est appuyée, alors que l'alarme sonore ne retentit pas, d'afficher pour contrôle du bon fonctionnement, tous les voyants et indicateurs sur la console et sur les bras de commandes.

5. COMMANDE DE SELECTION MODE DE TRAVAIL - Cette commande permet de sélectionner quatre modes de travail. Le mode "S" (standard) pour des travaux normaux. Le mode "H" (puissance) pour des travaux difficiles ou si la charge augmente. Le mode "L" (finition) pour des travaux de précision et la vitesse des mouvements de la machine est ralentie. Le mode "F" (précision) pour permettre une plus grande capacité de manutention de charge à des vitesses réduites. Voir section "Instructions d'utilisation", chapitre "Manutention de charge".

NOTA: Le mode "S" (standard) est automatiquement sélectionné lors du démarrage du moteur thermique.

NOTA: Pour chaque mode de travail, un message ainsi qu'une lettre s'affiche sur la console. Voir chapitre "Console d'affichage des fonctions" (repères 4 et 11).

TRIM THIS EDGE

4. INDICATEUR DE MODE DE TRAVAIL - Cet indicateur affiche l'initiale du mode de travail sélectionné par la commande située sur le bras de commandes droit. Voir chapitre "Bras de commandes droit" (repère 5).

La lettre "S" s'affiche lorsque le mode "S" (standard) est sélectionné.

La lettre "H" s'affiche lorsque le mode "H" (puissance) est sélectionné.

La lettre "L" s'affiche lorsque le mode "L" (finition) est sélectionné.

La lettre "F" s'affiche lorsque le mode "F" (précision) est sélectionné.

NOTA: *Le mode S (standard) est automatiquement sélectionné lors du démarrage du moteur thermique.*

5. HORLOGE - Cet indicateur affiche les heures (de 1 à 12) et les minutes. Pour le réglage de l'horloge voir chapitre "Commandes arrière bras droit", repère (1) et (2).

6. INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR THERMIQUE - Cet indicateur comporte trois zones d'indication : La zone blanche indique que la température du liquide de refroidissement est faible. La zone verte indique que la température du liquide de refroidissement est normale. La zone rouge indique que la température du liquide de refroidissement est élevée. Le degré de température est défini par l'augmentation ou la diminution du nombre de segments lumineux horizontaux. Si les segments horizontaux atteignent la zone rouge, l'alarme sonore retentit et le message "Surchauffe" s'affiche (voir repère 11). Arrêter le moteur thermique, retirer la clé de démarrage et déterminer l'origine de l'anomalie.

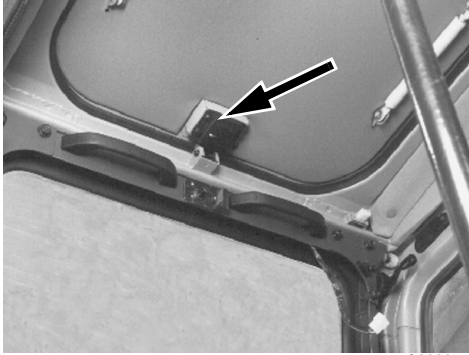
7. INDICATEUR DE TEMPERATURE DU FLUIDE HYDRAULIQUE - Cet indicateur comporte trois zones d'indication : La zone blanche indique que la température du fluide hydraulique est faible. La zone verte indique que la température du fluide hydraulique est normale. La zone rouge indique que la température du fluide hydraulique est élevée. Le degré de température est défini par l'augmentation ou la diminution du nombre de segments lumineux horizontaux. Si les segments horizontaux atteignent la zone rouge, l'alarme sonore retentit et le message "Surchauffe" s'affiche (voir repère 11). Déplacer la machine jusqu'à un emplacement de sécurité, poser l'équipement au sol, arrêter le moteur thermique, retirer la clé de démarrage et déterminer l'origine de l'anomalie.

8. INDICATEUR DE NIVEAU CARBURANT - Cet indicateur comporte deux zones d'indication. La zone verte indique que la quantité de carburant dans le réservoir est normale. La zone rouge indique qu'il est nécessaire d'ajouter du carburant dans le réservoir. La quantité de carburant est définie par la diminution du nombre de segments lumineux horizontaux. Si les segments horizontaux atteignent la zone rouge, l'alarme sonore retentit et le message "Carburant" s'affiche (voir repère 11).

IMPORTANT: *Ne pas attendre qu'il n'y ait plus de carburant pour faire le plein du réservoir car si le réservoir est vide il faudra procéder à la purge du circuit.*

TRIM THIS EDGE

Toit ouvrant



A23887

L'ouverture du toit s'effectue en tournant le loquet puis en poussant le toit. La fermeture s'effectue en tirant sur le loquet.

IMPORTANT: La fermeture du toit étant assistée par deux compas à gaz, il y a lieu d'accompagner ce mouvement sans tirer ni retenir.

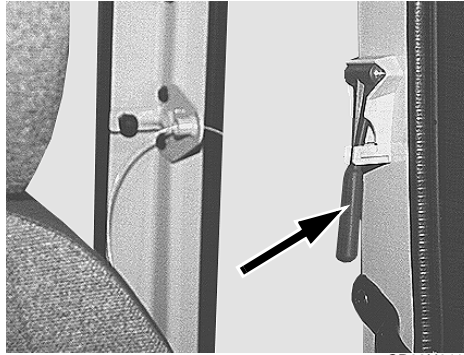
Vitre coulissante sur porte



CP98M004

Lorsque les loquets sont déverrouillés, la vitre peut être ouverte ou fermée à droite ou à gauche, selon besoin.

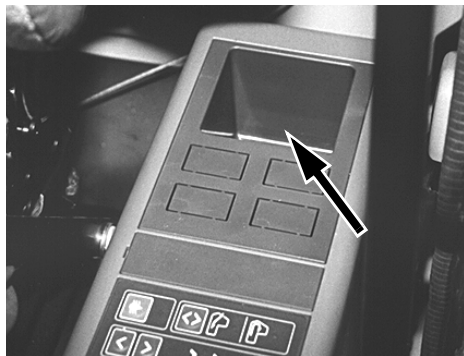
Marteau brise-vitre



CP98N011

Situé sur le montant gauche de la cabine, le marteau brise-vitre est à utiliser pour briser la vitre arrière en cas d'urgence.

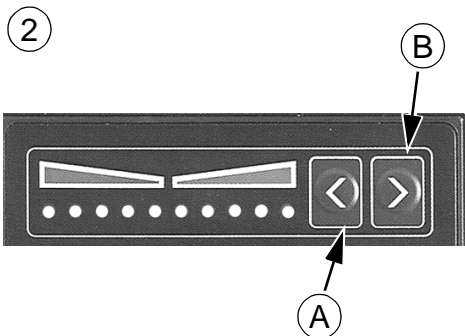
Vide-poches



CP98N012

TRIM THIS EDGE

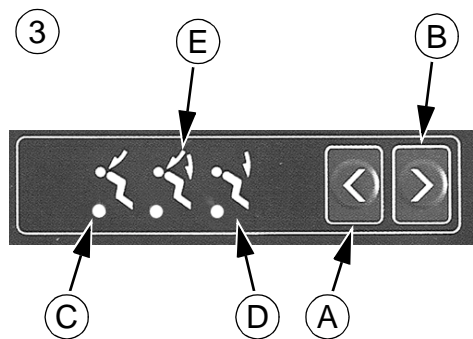
Commande de température



CP99J002

Cette commande permet d'augmenter ou de diminuer la température (rouge : chaud, bleu : froid). Pour augmenter la température, appuyer sur la commande (A) jusqu'à la position désirée, les voyants correspondants s'allument. Pour diminuer la température, appuyer sur la commande (B) jusqu'à la position désirée.

Commande de diffuseur d'air



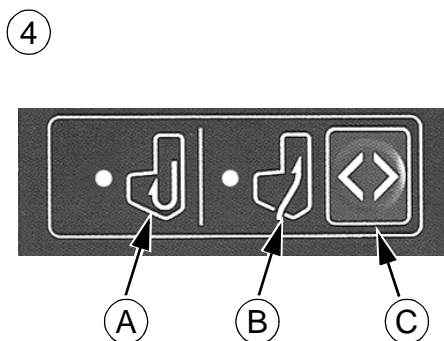
CP99J003

Cette commande permet de sélectionner trois types d'arrivée d'air :

- (C) Diffuseur supérieur uniquement.
- (D) Diffuseur inférieur uniquement.
- (E) Diffuseurs supérieur et inférieur.

Pour sélectionner une de ces trois positions, actionner les commandes (A) ou (B) jusqu'à la position désirée, le voyant correspondant s'allume.

Commande de recyclage d'air



CP99J004

Cette commande permet de sélectionner deux types de circulation d'air.

- (A) Circulation d'air intérieur.
- (B) Recyclage d'air.

Pour sélectionner une de ces deux positions, actionner la commande (C) jusqu'à la position désirée, le voyant correspondant s'allume.

TRIM THIS EDGE

POMPE DE REMPLISSAGE DU RESERVOIR A CARBURANT



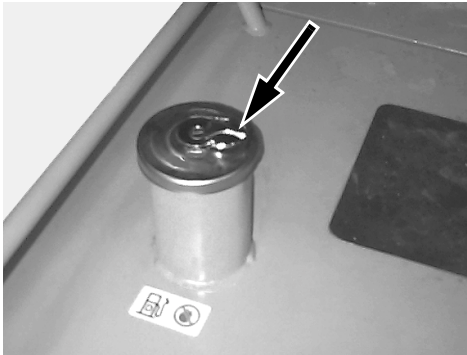
ATTENTION: Ne faites jamais le plein du réservoir quand le moteur thermique est en marche. Ne fumez jamais lors du remplissage.

IMPORTANT: Cette pompe située dans le coffre avant du châssis tourelle, doit être utilisée uniquement pour le carburant.

ETAPE 1

Placer la machine sur un sol plat et horizontal, arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage.

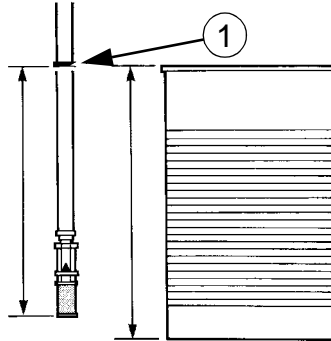
ETAPE 2



CD99B005

Déposer le bouchon de remplissage du réservoir à carburant.

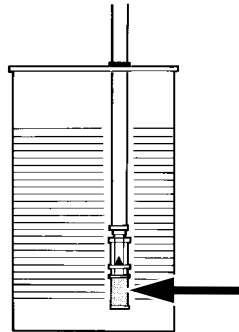
ETAPE 3



PDF0361

Mesurer la hauteur du fût et placer le collier de repérage (1) du tuyau d'aspiration à une longueur légèrement inférieure à celle de la hauteur du fût.

ETAPE 4



PDF0362

S'assurer que la crépine d'extrémité du tuyau d'aspiration est correctement fixée puis introduire le tuyau d'aspiration dans le fût.

TRIM THIS EDGE

MISE A TEMPERATURE DE LA MACHINE

IMPORTANT: *La température normale du fluide hydraulique se situe entre 50°C et 80°C, c'est-à-dire au centre de l'indicateur de température. Si la machine est utilisée alors que la température du fluide est inférieure à 20°C, la machine pourrait subir des dommages.*

Après le démarrage du moteur thermique et avant d'utiliser la machine, attendre que la température du fluide hydraulique atteigne 20°C, ce qui correspond à la première barre de l'indicateur de température du fluide hydraulique. Voir chapitre "Commandes/ Instruments/Accessoires", chapitre "Console d'affichage des fonctions", (repère 7).

Mise à température automatique du moteur thermique

Une fois que le moteur thermique est démarré, la procédure de mise à température commence automatiquement. Le régime moteur thermique est prédéterminé à un régime lent. Au fur et à mesure que la température augmente, le régime moteur thermique s'accroît proportionnellement. Il est possible de cesser à tout moment le processus de mise à température en changeant manuellement le régime moteur thermique ou en actionnant un des manipulateurs de commande. La mise à température automatique prend environ 5 à 10 minutes.

Mise à température manuelle du moteur thermique

Placer le bouton d'accélération moteur thermique au quart de sa course, démarrer le moteur thermique et le laisser tourner environ 5 à 10 minutes. Lorsque l'indicateur de température de liquide de refroidissement atteint la zone verte, suivre la procédure de mise à température du fluide hydraulique.

Mise à température du fluide hydraulique

Placer le bouton d'accélération moteur thermique à mi-course. Rentrer lentement et complètement le godet. Rentrer lentement et complètement le balancier et ne pas lâcher le manipulateur durant 30 secondes ce qui augmente la température du fluide hydraulique.

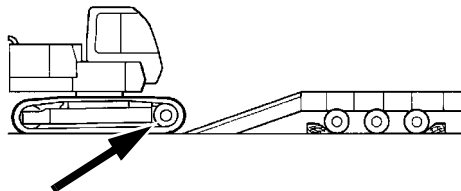
Après les 30 secondes, sortir complètement le balancier et ne pas lâcher le manipulateur durant 30 secondes.

Répéter cette manipulation d'entrée et de sortie du balancier jusqu'à ce que la température augmente (zone verte sur l'indicateur), voir chapitre "Commandes/ Instruments/Accessoires", chapitre "Console d'affichage des fonctions" (repère 7).

Effectuer les mouvements d'équipement et de translation trois ou quatre fois afin de faire circuler le fluide hydraulique.

TRIM THIS EDGE

ETAPE 2
(Machine sans équipement)



CS99B518

Placer la machine dans l'alignement de la remorque, réducteurs de translation côté rampes.

IMPORTANT: Dans cette position, les commandes de déplacement et de direction se trouvent inversées.

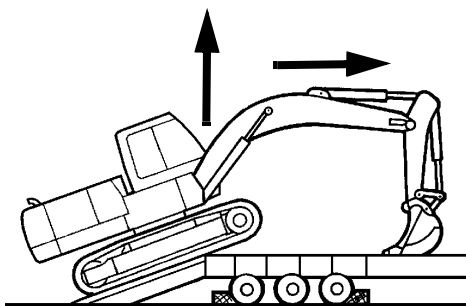
ETAPE 3
(Machine avec équipement)

Sélectionner la vitesse lente de translation puis avancer doucement la machine sur les rampes tout en maintenant l'équipement à environ vingt centimètres au-dessus du plancher de la remorque.

(Machine sans équipement)

Sélectionner la vitesse lente de translation puis avancer doucement la machine sur les rampes.

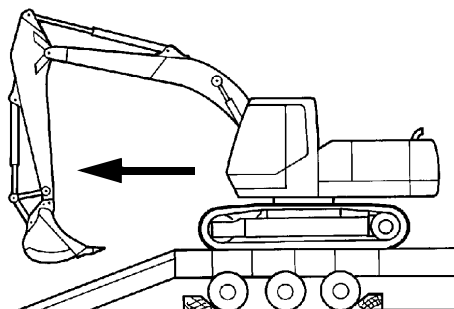
ETAPE 4
(Machine avec équipement)



PDH0249

Pour le passage rampes/remorque dès que l'équipement prendra appui sur la remorque, lever légèrement la flèche de manière à redresser la machine puis avancer jusqu'à ce que la machine repose entièrement sur la remorque.

ETAPE 5
(Machine avec équipement)



PDH0250

Lorsque la machine se trouve complètement sur la remorque, lever légèrement l'équipement puis effectuer une rotation du châssis tourelle de manière à amener l'équipement côté rampes.

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

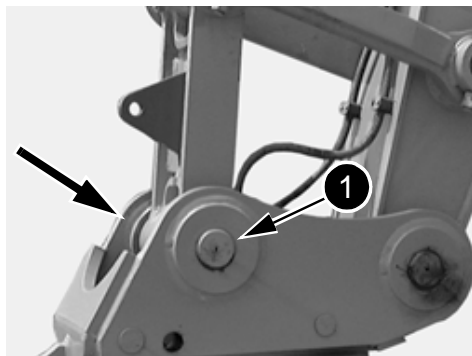
MONTAGE ET DEMONTAGE RAPIDE DE L'OUTIL (en option)



ATTENTION: Ne jamais mettre les mains à l'intérieur de l'attache rapide si le moteur thermique est en marche.

Montage

ETAPE 1



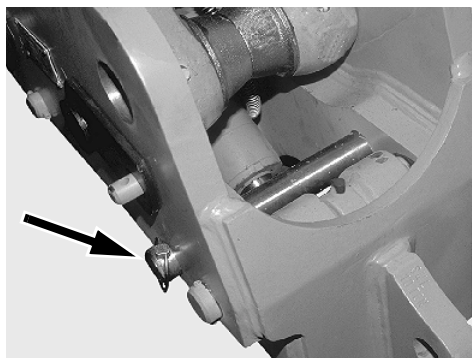
CK99G002

Installer sur le balancier et sur la bielle l'attache rapide avec les axes CASE (1) fournis puis brancher les alimentations.

ETAPE 2

S'assurer que l'outil à installer soit dans une position de sécurité sur un sol plat et horizontal et équipé de ses axes d'origine CASE.

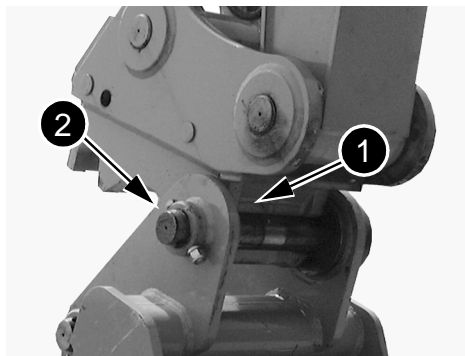
ETAPE 3



CK97A009

Déposer la goupille et l'axe de sécurité.

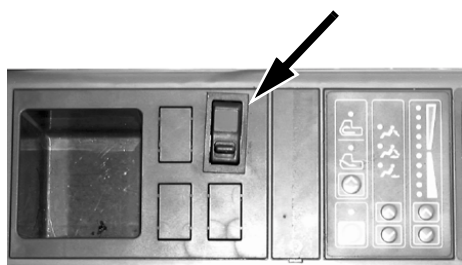
ETAPE 4



CK99H001

Agir sur le manipulateur de commande balancier de manière à amener le crochet (1) de l'attache rapide autour de l'axe (2) de l'outil.

ETAPE 5



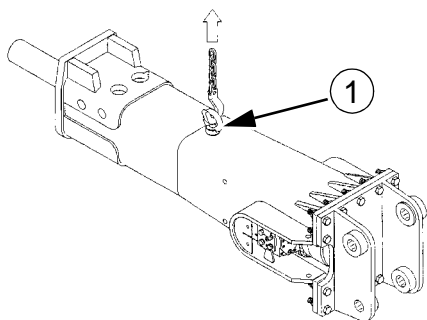
CK99G001

Placer l'interrupteur en position déverrouillage. Voir section "Commandes/Instruments/Accessoires", chapitre "Interrupteur de commande de verrouillage et déverrouillage de l'attache rapide".

TRIM THIS EDGE

MANUTENTION DU MARTEAU HYDRAULIQUE (en option)

Les dispositifs de levage doivent pouvoir supporter le poids du marteau hydraulique, voir section "Spécifications", chapitre "Marteau hydraulique".



CS99C627

NOTA: L'anneau de levage (1) doit impérativement être déposé et remplacé par une vis d'obturation avant la mise en fonctionnement du marteau hydraulique.

- Utiliser des élingues, sangles, accessoires et des chaînes en parfait état, et comportant un dispositif efficace s'opposant au décrochage.
- Mettre en place des moyens de guidage pour la manutention et utiliser des machines de manutention conformes aux réglementations.
- Ne tolérer personne dans la zone d'évolution du marteau hydraulique pendant la manutention.
- Positionner les chaînes et les élingues comme indiqué ci-contre.

PRINCIPES DE CASSE DU MARTEAU HYDRAULIQUE (en option)

Pour augmenter la durée de vie du marteau hydraulique, suivre attentivement les méthodes de travail ainsi que la façon de choisir l'outil convenant au travail. Il existe deux manières principales de casse à l'aide du marteau hydraulique.

Casse par pénétration (ou déblaiement)

Pour cette forme de casse, une pointe ou un burin est enfoncé à force dans le matériau. Cette méthode est très efficace dans les matériaux mous, stratifiés ou plastiques, peu abrasifs. La cadence de percussion élevée des petits marteaux hydrauliques rend ces derniers idéaux pour la casse par pénétration.

Casse par impact

Avec la casse par impact, le matériau est cassé en transférant de très fortes ondes de force mécanique de l'outil dans le matériau. Le meilleur transfert possible entre l'outil et l'objet s'obtient avec un outil pilon.

La casse par impact est le plus efficace dans les matériaux durs, friables et très abrasifs. L'utilisation d'un burin dans un matériau dur entraînera une usure très rapide de l'arête vive. L'énergie d'impact élevée des gros marteaux hydrauliques les rend idéaux pour la casse par impact.

Huile moteur thermique

L'huile moteur thermique CASE N°1 est recommandée pour votre moteur thermique. Cette huile offre une lubrification correcte de votre moteur thermique pour toutes les conditions de fonctionnement.

Si de l'huile moteur thermique CASE N°1 Multiperformance ou Performance ne peut être obtenue, utiliser de l'huile correspondant à la catégorie API/CG/CF.

NOTA: *Ne mettre aucun additif de performance ou autre produit additif dans le carter moteur thermique. Les périodicités de vidange d'huile sont indiquées dans ce manuel selon les tests effectués sur les lubrifiants CASE.*



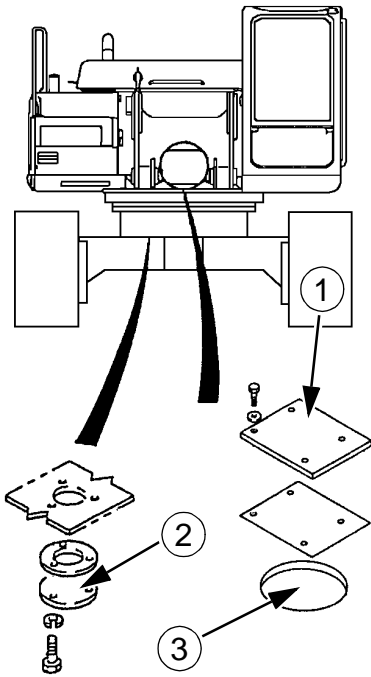
RD97F136



RB97F100

TRIM THIS EDGE

GRAISSAGE DE LA DENTURE DE LA COURONNE D'ORIENTATION

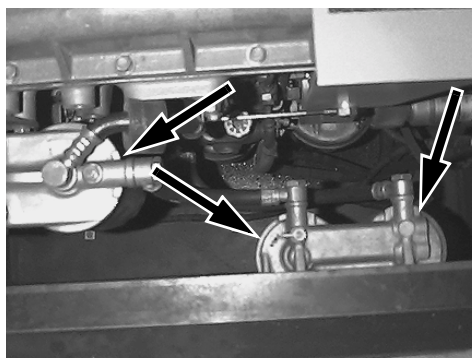


CS99B521

1. Toutes les 500 heures, déposer la trappe de visite (1), contrôler l'absence de détériorations au niveau de la denture ainsi que la condition générale de celle-ci.
2. Ajouter de la graisse si la denture n'est pas bien graissée.
3. Si la graisse est blanche, en raison d'une présence d'humidité, la remplacer avec de la graisse neuve.
4. Si des accumulations d'eau sont détectées, déposer la plaque (2) et évacuer l'eau.
 - Déposer le couvercle de protection de la partie centrale inférieure.
 - Déposer la plaque (2) du côté intérieur inférieur.
 - Evacuer l'eau ou la graisse contaminée.
 - Reposer la plaque (2).
 - Appliquer de la graisse neuve par l'orifice (3) puis reposer la trappe (1).

TRIM THIS EDGE

Remplacement des filtres à carburant



CD99B010

Nettoyer le pourtour de la tête des filtres.

Placer un récipient d'une contenance appropriée sous les filtres puis déposer les filtres à l'aide d'une clé à filtre.

Appliquer une fine couche d'huile ou de graisse sur les joints des filtres neufs.

NOTA: Ne pas remplir les filtres neufs de carburant avant leur montage.

Mettre en place les filtres neufs. Tourner les filtres jusqu'à ce que les joints soient en contact avec la tête des filtres puis serrer les filtres à la main d'un demi-tour supplémentaire.

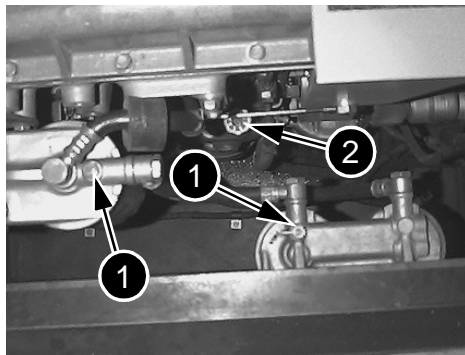
IMPORTANT: Ne pas utiliser de clé à filtre. Un serrage trop important peut endommager les joints et les filtres.

NOTA: Si le moteur thermique n'a pas retrouvé sa puissance après le remplacement des filtres, effectuer la purge du circuit.

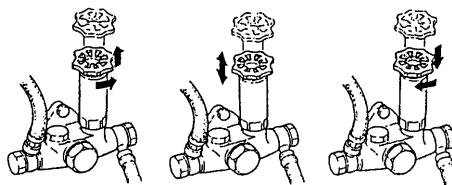
Purge du circuit

La purge du circuit est nécessaire lorsque :

- Le réservoir carburant a été complètement vidé.
- Des pièces du circuit carburant ont été déposées pour l'entretien ou la réparation.
- La machine a été stockée pendant une période assez longue.



CD99B010



CS99B523

Desserrer la molette de la pompe d'amorçage (2). Desserrer les vis de purge (1). Actionner la pompe d'amorçage (2) jusqu'à ce que le carburant s'écoule des vis de purge (1) sans bulles d'air.

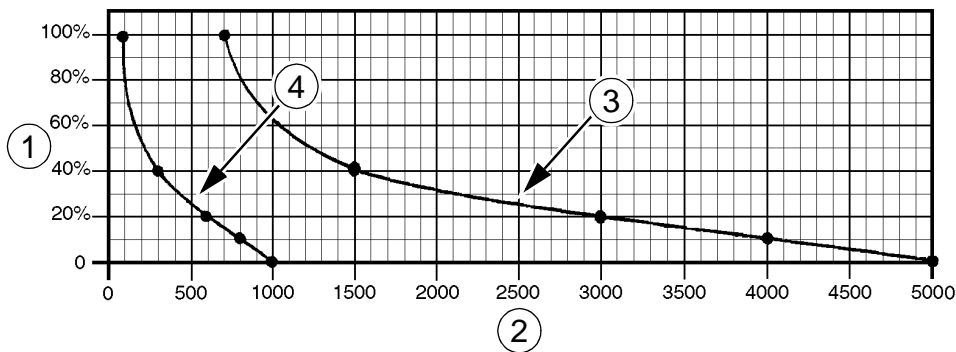
TRIM THIS EDGE

Remplacement du fluide et des filtres hydrauliques en utilisation marteau hydraulique (en option)

Fluide hydraulique

Lors de l'utilisation d'un marteau hydraulique, le fluide hydraulique se détériore plus rapidement que lors d'opérations de terrassement normales et le niveau doit être contrôlé plus régulièrement. Lors du remplacement des filtres, contrôler l'état du fluide hydraulique.

- Consulter le graphique ci-dessous pour déterminer les périodicités de remplacement du fluide hydraulique et des filtres, en fonction de la fréquence d'utilisation du marteau hydraulique.
- Pour une utilisation prolongée pendant 100 heures ou plus, remplacer les filtres toutes les 100 heures.
- Lors du remplacement des filtres, remplacer également le filtre du circuit de retour du marteau hydraulique.



CS99A860

- (1) Pourcentage d'utilisation
 (2) Périodicité en heures
 (3) Remplacement du fluide hydraulique
 (4) Remplacement des filtres hydrauliques

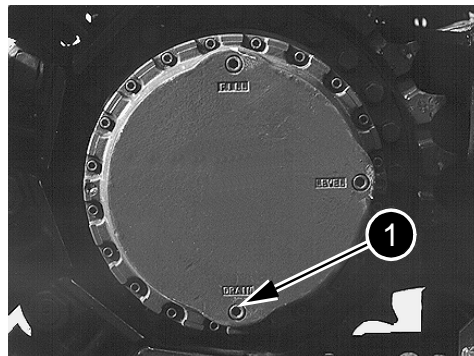
TRIM THIS EDGE

Vidange et remplissage

ETAPE 1

Placer la machine sur sol plat et horizontal.

ETAPE 2

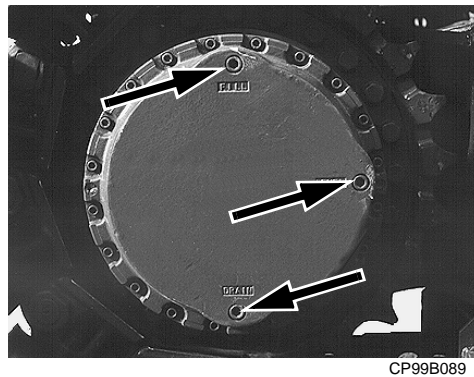


Déplacer la machine de façon que le bouchon (1) soit au plus bas.

ETAPE 3

Arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage.

ETAPE 4

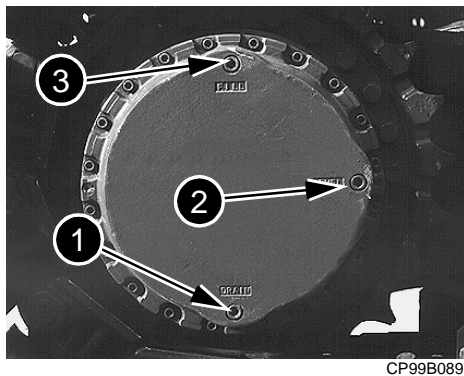


Placer un récipient d'une contenance appropriée sous le réducteur de translation puis déposer les trois bouchons.

ETAPE 5

Laisser l'huile s'écouler.

ETAPE 6



Reposer le bouchon (1), remplir d'huile par l'orifice (3) jusqu'à ce que l'huile affleure l'orifice (2) puis reposer les bouchons (2) et (3).

ETAPE 7

Répéter les étapes 2 à 6 pour le deuxième réducteur de translation.

TRIM THIS EDGE

REGLAGE DU JEU AUX CULBUTEURS MOTEUR THERMIQUE

Spécification pour l'entretien

Contrôle..... Toutes les 1000 heures

NOTA: *Faire contrôler par votre Distributeur CASE.*

CONTROLE ET NETTOYAGE DE LA MACHINE

Spécifications pour l'entretien

Contrôle et nettoyage..... Toutes les 1000 heures

Ou chaque fois que de l'huile ou de la graisse a été renversée sur la machine, laver ces dépôts à la vapeur ou au jet d'eau sous pression.

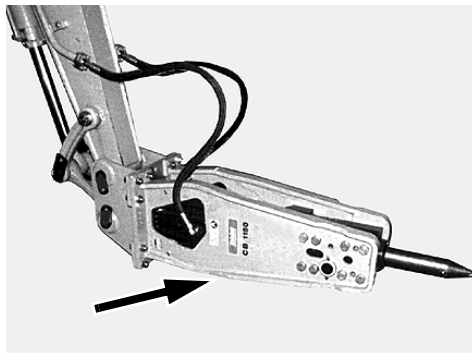
Profiter de cette opération pour contrôler visuellement tous les éléments mécano-soudés (apparition éventuelle de fissures), les articulations d'équipement, la fixation et l'usure des dents. Repérer les fuites éventuelles, contrôler l'état des tuyauteries et des flexibles.

TRIM THIS EDGE

REPLACEMENT D'UN MARTEAU HYDRAULIQUE (en option)

Dépose

ETAPE 1



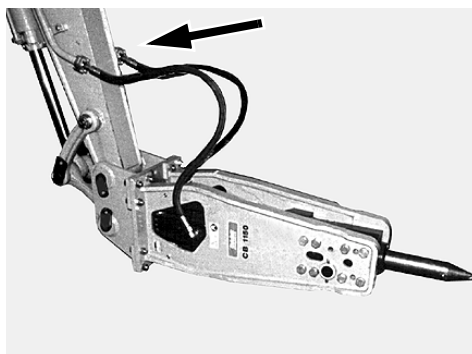
CP99C005

Positionner le marteau hydraulique à l'horizontal sur un sol plat et dur.

ETAPE 2

Arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage. Décompresser le circuit du marteau hydraulique. Voir section "Graissage/Filtres/Fluides", chapitre "Décompression du circuit hydraulique".

ETAPE 3



CP99C005

Placer un récipient d'une contenance appropriée sous les tuyauteries. Fermer les robinets (ouverture ou fermeture du circuit) sur les tuyauteries (si équipé). Débrancher les flexibles des tuyaux. Boucher si besoin.

ETAPE 4

Déposer les fixations (suivant montage) des axes.

ETAPE 5

Déposer les axes bielle/marteau hydraulique puis balancier/marteau hydraulique.

ETAPE 6

Agir sur les commandes de la machine pour dégager le marteau.

Repose

ETAPE 1

Agir sur les commandes des équipements pour amener le balancier dans le marteau hydraulique.

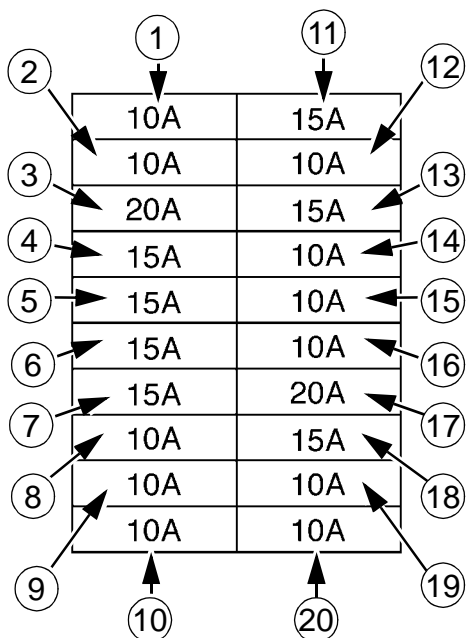
ETAPE 2

Arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage. Décompresser le circuit du marteau hydraulique. Voir section "Graissage/Filtres/Fluides", chapitre "Décompression du circuit hydraulique".

ETAPE 3

Reposer l'axe balancier/marteau hydraulique. Placer un récipient d'une contenance appropriée sous les tuyauteries. Rebrancher les flexibles du marteau hydraulique.

TRIM THIS EDGE



CS98N552

(1)	Bras de commandes droit et gauche, climatisation, auto-radio.....	10 A
(2)	Contacteur de démarrage	10 A
(3)	Climatisation, chauffage	20 A
(4)	Phares équipement, châssis tourelle, cabine.....	15 A
(5)	Non utilisé	15 A
(6)	Non utilisé	15 A
(7)	Non utilisé	15 A
(8)	Essuie-glace/lave-glace.....	10 A
(9)	Avertisseur sonore, éclairage poste de conduite.....	10 A
(10)	Auto-radio, allume-cigares	10 A
(11)	Ordinateur de bord.....	15 A
(12)	Ordinateur de bord.....	10 A
(13)	Verrouillage des commandes.....	15 A
(14)	Verrouillage des fonctions	10 A
(15)	Non utilisé	10 A
(16)	Feu rotatif.....	10 A
(17)	Pompe remplissage gas-oil.....	20 A
(18)	Electrovanne option.....	15 A
(19)	Non utilisé	10 A
(20)	Non utilisé	10 A
	Fusible (intégré à la pompe de remplissage gas oil).....	10 A

TRIM THIS EDGE

GODETS RETRO

Usage général

Capacité SAE	1200 L	1450 L	1700 L	2000 L	2250 L	2500 L	2700 L
Largeur (mm)	900	1050	1200	1350	1500	1650	1750
Poids (kg)	1204	1332	1422	1511	1638	1728	1773

Usage sévère

Capacité SAE	2000 L	2250 L	2500 L
Largeur (mm)	1350	1500	1650
Poids (kg)	1575	1700	1790

Carrière

Capacité SAE	2580 L
Largeur (mm)	1750
Poids (kg)	2200

Usage très sévère

Capacité SAE	1880 L
Largeur (mm)	1350
Poids (kg)	1800

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL